

Helme, gepäck, Audió & mehr

AUSPUFF

ELEKTRIK 8 Beleuchtung

Motor-Elektrik

Kraftstoff-Zufuhr

Getriebe

Sekundär Antrieb

FUSSRASTEN

Gabeln

Fahrwerk

SCHUTZBLECHE &-HALTER

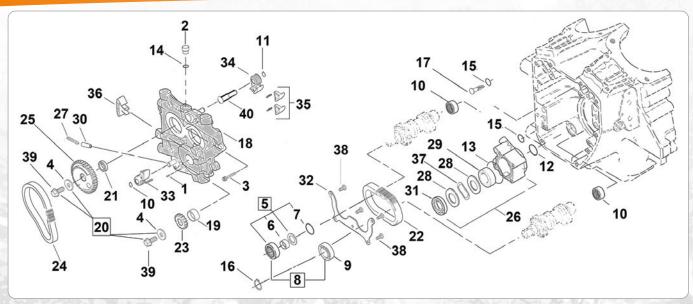
BENZINTANKS & INSTRUMENTE

Z3 ÖLE, Chemikalien & Werkzeug

TECHTIPPS & QUERVERWEISE > ZPN

QUERVERWEISE ZPN > SEITE

Verzeichnis



NOCKENWELLENSPANNERTEILE FÜR FRÜHE TWIN CAM MODELLE

Der "Silent Chain" Nocken-Kettenantrieb war bei den Twin Cams von 1999-2006 mit Ausnahme von 2006er Dynas Standard. 2006 erhielt die Dyna den Rollenketten-Nockenkettenantrieb, der auch in allen Twin-Cam-Motoren von 2007-2017 verwendet wird. Es gibt auch Hybrid-Nockenantriebs-Kits, welche die "späte" Rollenkette als primären Nockenantrieb und die "frühe" geräuschlose Kette am Nocken-Nocken-Antrieb verwenden. Aus diesem Grund empfehlen wir dringend,

vor der Bestellung zu überprüfen, was in Ihrem Motor installiert ist. Die unten angegebenen Ersatzteile passen auf den serienmäßigen Nockenantrieb der Twin Cam Modelle 1999-2006 mit Ausnahme der 2006er Dynas. Sofern nicht anders angegeben, werden alle Teile einzeln angeboten. Wenn Sie mehr als einen Artikel benötigen, wird dies beispielsweise in Klammern angegeben (2).

Pos.	ZPN.	Beschreibung	OEM
1	720166	Führungsstift	601
2	_	Stopfen, Nockenwellenstützplatte	3290
3	750688	Schraube, Inbus, 1/4-20x1" mit U-Scheibe (10), 4er-Pack	4741A
4	750764	U-Scheibe (2)	6294
5	750765	Äusseres Nockenlager mit O-Ring &Spacer, 2001-2006	8983
6	789472	Spacer, 5er-Pack	-
7	789473	O-Ring, 10er-Pack	-
8	711287	Äusserer Nockenwellenlagersatz, 1999-2000, Jims USA	8990A
8	741893	Äusserer Nockenwellenlagersatz, 2001-2006, Jims USA	8983 + 8990A
9	711845	Äusseres Nockenwellenlager, 1999-2000 (2)	8990A
9	711845	Äusseres Nockenwellenlager, 2001-2006 (1)	8990A
10	232494	Inneres Nockenwellenlager (2)	9198
10	789109	Inneres Nockenwellenlager, S&S (2)	9198
10	711289	Inneres Nockenwellenlager, Torrington, 2er Satz	9198
10	789991	Inneres High-Performance Nockenwellenlager, 2er Satz	24017-10
11	750706	Sprengring (2), 10er-Pack	11031
12	022464	0-Ring, TCA 2004-2006, TCB 2003-2006, Zodiac, 10er-Pack	11157
12	700430	O-Ring, TCA 2004-2006, TCB 2003-2006, Athena, 10er-Pack	11157
13	710496	O-Ring, Athena, 10er-Pack	11286
13	231415	O-Ring, James, 10er-Pack	11286
14	700460	O-Ring, Athena, 10er-Pack	11298
14	231523	O-Ring, James, 10er-Pack	11298
15	700461	0-Ring (2), Athena, 10er-Pack	11301
15	231524	O-Ring (2), James, 10er-Pack	11301
16	750707	Sprengring	11494
17	789992	Ölsieb, TCB	24983-00
17	750712	Ölsieb, TCB, 5er-Pack	24983-00
18	-	Nockenwellen-Stützplatte mit Spannern	25267-99B
18	741577	Billet-Alu Nockenwellenstützplatte, Feuling	- 25244.00
19	750709	Buchse, Kurbelwelle	25344-99
20 21	236089 750740	Nockenwellenritzel-Haltekit Spacer Kit, beinhaltet jeweils eine Grösse von .337" bis .287"	25533-99A 25938-00
21	750740	Spacer .337", Ser-Pack	<u>25938-00</u> 25725-00
21	750734	Spacer .327", Ser-rack	<u>25725-00</u> 25717-00
21	750735	Spacer .317", Ser-Pack	25717-00 25719-00
21	750736	Spacer .307", Ser-Pack	25713-00 25721-00
21	750738	Spacer .297", Ser-Pack	25721-00 25723-00
21	750737	Spacer .287", 5er-Pack	25723-00
22	750713	Sekundär-Kettenantriebskette, Daytona International	25607-99
23	750728	Antriebsritzel Kurbelwellenantrieb	25607-99
24	750729	Primärkette, Daytona International	25610-99
25	700835	Ritzel Nockenwellenantrieb	25716-99
26	732950	Ölpumpe, Daytona International	26035-99B
26	741225	Ölpumpe, High-Performance, Zodiac TPD	26035-99B
26	760565	Ölpumpe, High-Performance, S&S	26035-99B
26	741171	Ölpumpe, High-Performance, Feuling	26035-99B
	, 41171	orpanips, mgm i criomance, realing	20033 770

Pos.	ZPN.	Beschreibung	OEM
27	750741	Feder-Überdruckventil	26210-99
28	-	Geroter Trennplatte (2)	26248-00
29	-	Gerotoreinheit-Absaugseite	26255-00
30	750742	Überdruckventil, S&S	26400-82B
31	-	Gerotoreinheit-Druckseite	26464-99
32	750744	Lagerhalteplatte, 1999-2006, Feuling	35052-99
32	789909	Lagerhalteplatte, 2000-2006, Eastern USA	35060-00
32	750745	Lagerhalteplatte, 2000-2006, Eastern USA, 2er-Pack	35060-00
33	749410	Primärkettenspanner, Twin Power	39954-99A
33	750761	Primärkettenspanner	39954-99A
34	749411	Sekundärkettenspanner, Twin Power	39964-99A
34	750710	Sekundärkettenspanner	39964-99A
35	744445	Primär & Sekondär-Spannerschuhe	_
36	750762	Kettenführung, Zodiac	39965-99
37	-	Trennfeder	40323-00
38	-	Schraube, Panhead Torx, #8-32 x 3/8" (4)	68042-99
39	750711	Nockenwellenschraube, 5/16-18x3/4", Grade 8	-
40	741172	Kettenspannerstifte, Satz von zwei, Feuling	-

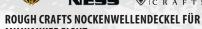


ARLEN NESS NOCKENWELLENDECKEL FÜR MILWAUKEE EIGHT

Nockenwellendeckel aus Billet-Aluminium, wie sie nur Mitglieder der Ness-Familie entwerfen können. Inklusive Dichtung und Hardware. Passend für alle Tourer ab 2017, Trikes ab 2017 und Softails ab 2018.

A03983 Nockenwellendeckel, schwarz-eloxiert mit Alu-Akzenten





MILWAUKEE EIGHT

Nockenwellendeckel aus Billet-Aluminium mit Scuplted
Rippendesign . Inklusive Dichtung und Hardware.
Passend für alle Tourer ab 2017, Trike ab 2017 und Softail

ab 2018.

ARC610002 Nockenwellendeckel, schwarz-eloxiert
ARC610003 Nockenwellendeckel, verchromt



RIEMENSCHEIBEN MOTORABDECKUNG FÜR SPORTSTER

Von der Passform über die Form hin zur Farbe, in jeder Weise eine perfekte Reproduktion der originalen Abdeckung an Sportstern ab 2004.

757411 Řiemenscheibenabdeckung, schwarz (OEM 34943-05, ersetzt ebenfalls die verchromte 34932-04, polierte 34911-04 & silberne Version 34938-04)



DAYTONA PLEUELSATZ FÜR TWIN CAM

Ein Pleuelsatz für Twin Cam Modelle ist bei Harley-Davidson nicht erhältlich, Harley liefert nur komplette Kurbelwellen. Wir haben jedoch diese Pleuelsets welche komplett mit mit Hubzapfen, Lagern und Anlaufscheiben geliefert werden.

732970 Twin Cam Pleuelsatz mit geradem, zylindrischen Hubzapfen wie aus den Baujahren von 1999-2006

732971 Twin Cam Pleuelsatz mit konischen Hubzapfen wie aus den Baujahren von 2007-2017





S&S PRIORIMANCO

S&S KETTENSPANNER FÜR MILWAUKEE EIGHT

Präzisionsgefertigter Nockenwellen-Kettenspanner aus Billet-Alu mit einem Spannschuh, der dicker als das Original ist und länger hält. Bietet direktes Kettenölen sowie einen größere Kolben für konstanteren Druck und ist nach engeren Toleranzen gefertigt für verbesserte Stabilität. Passend für alle Tourer & Trikes ab 2017 sowie Softails ab 2018.

795046 S&S M-8 Nockenwellen-Kettenspanner (0EM 25500013)



10 SEKUNDÄR-ANTRIEB

01 Helme, gepäck, Audio & mehr

> 03 AUSPUFF

ELEKTRIK 8 BELEUCHTUNG

> KRAFTSTOFF-Zufuhr

RÄDER & REIFEN

BREMSEN

13
FUSSRASTEN

14 LENKER

15 Gabeln

17 SCHUTZBLECHE &-HALTER

18
BENZINTANKS
& INSTRUMENTE

19 ÖLTANKS, -FILTER & -LEITUNGEN

20 SCHRAUBEN

> 21 Spiegel

22 NDSCHUTZ-SCHEIBEN

SCHEIBEN 23

ÖLE, ÖLE, IEMIKALIEN & WERKZEUG

Z4 TECHTIPPS & ERVERWEISE > ZPN

UERVERWEIS ZPN > SEIT

26 Verzeichnis

www.zodiac.nl 07-201



03

05

06

08

10

TT

20

21

23

24

26

FEULING STEUERKETTENSPANNERPINS

Die in die OEM Steuerkettenspannerplatte eingepressten Steuerkettenspannerstifte sind recht weich und verschleißanfällig. Folglich beginnen sich die Spanner irgendwann frei zu bewegen und zu verformen, was zu einem übermäßigen Verschleiß der Schuhe und zu einer Verformung der Spanner führt. Diese vergüteten Chrom-Molybdän-Pins besitzen eine ordentliche Presspassung und verlängern die Lebensdauer des Kettenspanners.

Für Twin Cam Dynas von 1999-2005, Tourer von 1999-2006 und Softails von 2000-2006

741172 Steuerkettenspannerpins, Satz mit 2 Stck.



S&S ÖL-STEUERVENTIL FÜR MILWAUKEE EIGHT

Das Ölrückschlagventil an allen ölgekühlten Milwaukee Eight, auch als M-8-Modelle bekannt, reguliert die Ölmenge, die zum Ölkühler und den Zylinderköpfen fließt. Die originale Einheit umfasst einen vorgeformten Rückschlagkugelhalter aus Stahl. Im Laufe der Zeit kann dieser Halter ermüden und brechen, wodurch Späne durch das Ölsystem zurück in den Tank fließen und dabei erhebliche Schäden verursachen können. Das S&S-Rückschlagventil besteht aus 6061 Billet-Aluminium und der Rückschlagkugelhalter ist aus hochfestem Stahl gefertigt, um eine lange Lebensdauer zu gewährleisten, garantiert für die Lebensdauer Ihres Motorrads. Passend für alle ölgekühlten Milwaukee Eight Motoren ab 2017. **795068** S&S Öl-Steuerventil (0EM 62700141)



ORIGINALERSATZ STÖSSEL FÜR MODELLE AB 1999 Ersatzstössel für die originalen Stössel auf engste

Toleranzen gefertigt. Vier erforderlich für einen Motor. Für 1999-2017 Twin Cam, 2000-2010

luftgekühlte Buells, Sportster ab 2000 &

Milwaukee Eight ab 2019 745322 Stössel, Std. Mass, einzeln (OEM 18538-99C)



STÖSSELEINSTELLSCHRAUBEN UND -MUTTERN

231473 Stösselschrauben, für Knucklehead & Panhead Big Twin Modelle von 1936-1957, Bender Cycle, 4er Satz (OEM 18565-36 oder Schrauben einzeln von 18555-36)

233744 Stösselschrauben, für Knucklehead & Panhead Big Twin Modelle von 1936-1957, Eastern, 4er Satz (OEM 18565-36 oder nur Schrauben von 18555-36)

233488 Stösselschrauben, für Panhead & Shovelhead Big Twins von 1957-1984 & Sportster von 1957-1985, Bender Cycle, 4er Satz (OEM 18566-57 oder nur Schrauben von 18554-57)

233743 Stösselschrauben, für Panhead & Shovelhead Big Twins von 1957-1984 & Sportster von 1957-1985, Eastern, 4er Satz (OEM 18566-57 oder nur Schrauben von 18554-57)

231474 Stösselmuttern für Knucklehead, Panhead und Shovelhead Big Twins von 1936-1984, 45Cl Modelle von 1940-1973 und Sportster von 1957-1985, Bender Cycle, 10er Pack (OEM 18570-38)



S&S STÖSSELFÜHRUNGEN FÜR SPORTSTER AB

OEM-Stößelführungen, auch als Verdrehsicherungen bezeichnet, bestehen aus Kunststoff und können es unter starker Beanspruchung zulassen, dass sich die Stössel verdrehen. Hart-eloxierte Stößelmanschetten aus Billet-Aluminium von S&S erfassen die Stößel, ohne die vertikale Bewegung zu beeinträchtigen und halten sie auch in Situationen mit hoher Beanspruchung und hoher Drehzahl perfekt ausgerichtet. Passend für alle Sportster und XR 1200 Modelle ab 2006.

Hinweis: Aufgrund von Abweichungen zwischen Nocken- und Stößelherstellern muss immer der Abstand zwischen Stößel und Stößelmanschette überprüft werden.

795059 S&S Sportster Stösselführungen, Satz mit 2 Stck. (OEM 18505-06)





JIMS SCHLANKE STÖSSELROHRE FÜR MILWAUKEE **EIGHT**

Formschöne Stößelabdeckungen die ca. 1/2" niedriger als die serienmäßigen Abdeckungen sind, wodurch die Verwendung von Twin Cam Stößelstangenrohren ermöglicht wird. Dies erleichtert die Einstellung der Stößelstangen wie bei den serienmäßigen Abdeckungen und Rohren. Dichtungen, Dichtringe und Kleinteile sind enthalten. Für Tourer ab 2017, Trikes ab 2017 und Softails ab 2018.

753703 Satz mit zwei Stösselcovern, schwarz, Muss mit Twin Cam Stösselrohren kombiniert werden.

753704 Satz mit zwei Stösselcovern, verchromt. Muss mit Twin Cam Stösselrohren kombiniert werden.

753705 Satz mit zwei Stösselcovern & 4 Stösselrohren, schwarz

753706 Satz mit zwei Stösselcovern & 4 Stösselrohren, verchromt





ANDREWS NOCKENWELLEN FÜR TWIN CAM UND 96 MODELLE

Seitdem die Twin Cam Motoren auf dem Markt sind, hat man ihr Leistungspotential erkannt. Andrews hat verschiedene Nockenwellen-Versionen entwickelt und getestet. Der Twin Cam Motor besitzt von Hause aus schon einen breiteren Drehmomentverlauf, im Vergleich zu den früheren EVO Motoren. Alle Andrews Nockenwellen sind zur Verwendung mit den originalen Hydrostösseln und Andrews EZ-Install Stösselstangen ausgelegt. Diese Stösselstangen sind aus eloxiertem Aluminium oder in Chromoly erhältlich. Ein Entfernen der Rockerboxen oder des Tanks entfällt bei Verwendung dieser Stösselstangen. Weiterhin bietet Andrews ein gehärtetes Antriebsritzel mit 34 Zähnen für die späten Twin Cam Motoren an. Die Antriebsräder der frühen Twin Cam besitzen eine auf der Nockenwelle mittels eines Keils gesichert, die späteren Modelle hingegen besitzen eine Verzahnung und ein verzahntes Zahnrad. Dies Zahnräder sind aus einer gehärteten Stahllegierung gefertigt und besitzen zur Erhöhung der Stabilität eine grössere Pressfläche. Bei der Verwendung der originalen Nockenwellen wird dieses Ritzel empfohlen, bei Andrews-Nockenwellen allerdings ist dieses ein Muss. Die Ritzel sind nicht im Lieferumfang der Nockenwellen enthalten und müssen deshalb separat bestellt werden. Andrews Nockenwellen sind erhältlich für alle Twin Cams. "Silent Chain" Version sind passend für 1999-2006 Touring, 2000-2006 Softail und 1999-2005 Dyna, "Roller Chain" für 2007-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2007-2017 Softail und 2006-2017 Dyna

TW 21

Einfache Austausch-Nocken die mit der originalen Verdichtung mehr Drehmoment bringen. Hervorragend geeignet für schwere Tourenbikes (1700-5200 U/min.).

700841 Silent Chain Version **232594** Rollenketten Version

TW 26

Einfach auszutauschende Nockenwellen für mehr Drehmoment im unteren Drehzahlbereich der Vergaser- und Einspritzmodelle (FLT etc.) Insbesondere für das Touren zu zweit bringen diese Nockenwellen im unteren und mittleren Drehzahlbereich (1800-5500 U/min.) mehr Power. 700831 Silent Chain Version 232595 Rollenketten Version

TW31

Tolle Nocke für 95 Cl Motoren mit Verdichtung zwischen 9.8 und 10.2.: 1 Ähnlich der TW37 aber mit geringerem Nockenhub zur leichteren Montage. (2000-5600 RPM)

232522 Silent Chain Version **232596** Rollenketten Version

TW 37

Sowohl für Vergaser und Einspritzmodelle entwickelter Nockenwellensatz der in der Lage ist über 80PS zu mobilisieren. Ein gleichmässiger Leerlauf und ein breites nutzbares Drehzahlband (2200-5800 U/min.) zeichnen diese Nockenwellen aus. Entfaltet sich am besten mit einer leistungsorientierten Auspuffanlage.
700832 Silent Chain Version
232597 Rollenketten Version

TW 50

Nockenwellensatz für eine maximale PS- und Drehmomentausbeute in höheren Drehzahlregionen (2600-6000 und mehr U/min.) Empfehlenswert für leichte Maschinen mit einer Verdichtung von 9,5: 1 und einem Hubraum von 88-95CI.

700833 Silent Chain Version **232599** Rollenketten Version

TW 55

Nockenwellensatz für eine maximale Drehmoment und PS Ausbeute bei hohen Drehzahlen (2600-6000 und mehr U/min.). Empfehlenswert für Maschinen mit einer Verdichtung von 9.5: 1 und 88-95Cl Hubraum.

700843 Silent Chain Version **232692** Rollenketten Version

TW 57Bolt-In Nockenwelle, für 96, 103 & 110Cl Motoren, bietet maximales Drehmoment zwischen 2200-5600U/Min.

745342 Rollenketten-Version

TW 60

Für Motoren ab 95Cl und bearbeiteten Köpfen. Andrews gibt eine mögliche Leistungsausbeute von über 100PS mit diesen Nockenwellen an (2400-600und mehr U/min.).

700834 Silent Chain Version **232693** Rollenketten Version

02 SITZE

01 HELME, GEPÄCK AUDIO & MEHE

AUSPUFF

ELEKTRIK & BELEUCHTUNG

05
MOTOR-ELEKTRIK

06 KRAFTSTOFF-ZUFUHR

> 07 MOTOR

ARANTRIEB

09
GETRIEBE

10 SEKUNDAR-

11 RÄDER& REIFEN

12 Bremsen

13 FUSSRASTEN

> 14 LENKER

15 Gabeln

FAHRWERK

SCHUTZBLECHE &-HAITER

> 20 Schrauben

> > 21 SPIEGEL

VERZEICHNIS

Ausf.	öffnet	schliesst	Steuer Zeiten 53 hub	Hub bei	TDC	Ventilfedern
Originale Steuerzeiten Vergaser Modelle						
Einlass	-02°	38°	216°	.473"	.072"	Original
Auslass	36°	04°	220°	.473"	.110"	
Originale Steurzeiten für Einspritzmodelle						
Finlass	02°	34°	216°	.473"	.087"	Original
Auslass	36°	04°	220°	.473"	.110"	
[W21						
Einlass	10°	30°	220°	.490"	.134"	Original
Auslass	40°	08°	228°	.498"	.121"	
[W26						
Einlass	09°	37°	226°	.490"	.129"	Original
luslass	43°	07°	230°	.490"	.129"	
TW31						
Finlass	10°	46°	236°	.510"	.131"	Original
Auslass	52°	08°	240°	.510"	.148"	
W37						
inlass	14°	42°	236°	.510"	.151"	Original
luslass	48°	12°	240°	.510"	.140"	
TW50						
Einlass	20°	48°	248°	.510"	.184"	Original
Auslass	54°	18°	252°	.510"	.168"	
TW55						
Einlass	22°	46°	283°	.550"	.197"	High Lift
Auslass	52°	20°	292°	.550"	.181"	
TW57						
inlass	18°	38°	236°	.560"	.184"	High Lift
Auslass	46°	14°	240°	.560"	.153"	
TW60						
Einlass	24°	56°	260°	.560"	.205"	High Lift
Auslass	58°	22°	260°	.560"	.192"	,

Colony

01

02

03

04

06

07

08

09

10

12

14

15

16

18

19

20

22

23

26

STÖSSELGEHÄUSESCHRAUBEN

Komplette Sätze von Colony USA zur Befestigung der Stößelgehäuse am Kurbelgehäuse.



Für Twin Cam 1999-2017, Milwaukee Eight ab 2017 und Sportster ab 2004

781257 Chrom-Inbus, original 1/4-20x1" UNC mit Sicherungsblech, 8er Satz (OEM 4741A)



Für Big Twin spät 1953-1965

781253 Chrom Lifterblock-Schraubensatz OEM-Style 6-Kant Senkkopf 1/4"-28 UNF (0EM 18660-53)

781254 Kadmierter Lifterblock-Schraubensatz OEM-Style 6-Kant Senkkopf 1/4"-28 UNF (OEM 18660-53) 8er Satz

781255 Chrom, OEM-Style versenkte Sechskantköpfe mit 1/4-20 UNC-Gewinde für Zubehör-Kurbelgehäuse. 8er Set

781256 Kadmiert, OEM-Style versenkte Sechskantköpfe mit 1/4-20 UNC-Gewinde für Zubehör-Kurbelgehäuse. 8er Set



S&S OEM-ERSATZ STÖSSELSTANGEN FÜR EVO BIG

Nicht einstellbare Stößelstangen aus hochfestem 7/16" Chromolystahlrohr für erhöhte Festigkeit. Zur Erleichterung der Installation gekennzeichnet mit dem Standardfarbcode und der Ventilposition. Perfekter Ersatz für die originalen Stößelstangen (OEM 17921-83 Auslass hinten 11.210", 17924- 83A Einlass hinten 11,045", 17927-83A Auslass vorne 11,325", 17930-83A Einlass vorne 11,090").

795047 S&S Chromoly Sösselstangenkit für Evo Big Twins von 1984-2000



Für Shovelhead ende 1976-1984 und 1984-1999 **Evolution Big Twin**

231606 Chrom, 12-Kant OEM-Style 1/4-20x7/8" UNC (OEM 3770), 8er Satz

231607 Schwarz-brünierte 12-Kant Kopf 1/4-20x7/8" UNC (OEM 3770), 8er Satz

724399 Verzinkt, 12-Kant OEM-Style 1/4-20x7/8" UNC (OEM 3770), 8er Satz



Für Big Twin 1966-Anfang 1976

231608 Chrom Lifterblock-Schraubensatz 12-Kant 1/4"-24 X 7/8" UNF (OEM 18660-53)

231609 Schwarz-brünierter Lifterblock-Schraubensatz 12-Kant 1/4"-24x7/8" UNF (0EM 18660-53)



Für 1936-früh 1953 Big Twin und 1937-1973

781248 Kadmiert, OEM-Style versenkte Schlitzköpfe mit 1/4-24 NS-Gewinde. 8er Set mit U-Scheiben (0EM 2329 + 7231)

781249 Phosphatisiert (schwarze Oxyd Beschichtung), Senkkopf mit Schlitzkopf, OEM-Style 1/4-24 NS Gewinde, Satz mit 8 Schrauben und 8 U-Scheiben (0EM 2329 + 7231)

781247 Chrom, Senkkopf mit Schlitzkopf, OEM-Style 1/4-24 NS Gewinde, Satz mit 8 Schrauben und 8 U-Scheiben (0EM 2329 + 7231)

781251 Kadmiert, OEM-Style Senkkopf-Schlitzköpfe aber mit 1/4-20 UNC-Gewinde für Zubehör-Kurbelgehäuse. 8er Satz mit 8 U-Scheiben

781252 Phosphatiert (schwarze Oxyd-Beschichtung), OEM-Style Senkkopf-Schlitzköpfe aber 1/4-20 UNC-Gewinde für Zubehör-Kurbelgehäuse. 8er Satz mit 8 U-Scheiben

781250 Chrom, OEM-Style Senkkopf-Schlitzköpfe aber 1/4-20 UNC-Gewinde für Zubehör-Kurbelgehäuse. 8er Satz mit 8 U-Scheiben



STÖSSELGEHÄUSE

Stösselgehäuse für Panheads von 1953 bis Ende 1965 und Shovelhead Big Twins von 1966-1984. Erhältlich mit schwarzer Pulverbeschichtung oder mit verchromtem Finish. Die schwarz-beschichtete Version ist für vorne oder hinten einzeln erhältlich und die verchromte Version nur als Satz für vorne & hinten, welcher auch noch die Montageschrauben für Modelle von 1966- Anfang 1976 (1/4X24TPI) und für Modelle spät 1976-1984 (1/4X20TPI) beinhaltet.

131180 Gehäuse vorne, schwarz (OEM 18600-53, 18600-66A, B & C)

131181 Gehäuse hinten, schwarz (OEM 18610-53, 18610-66A, B & C)

131182 Gehäusesatz vorne und hinten, verchromt **131183** Gehäusesatz vorne und hinten, schwarz



RIVERA "TAPER-LITE" HIGH PERFORMANCE STÖSSELSTANGENKITS FÜR SPORTSTER

Hochleistungs-Harley-Motoren drehen höher und schneller hoch und benötigen daher leichtere und stärkere Ventiltriebkomponenten. Taper-Lites bestehen aus einer konischen 4130-Stahllegierung und verfügen über gehärtete 3/8-40-Gewindeversteller und gehärtete High-Lift-Kugelenden für eine problemlose, präzise Einstellung der Stösselstangen und eignen sich sowohl zur Verwendung mit hydraulischen als auch mit starren Stößeln. Sie können installiert werden, ohne Zyl.-Köpfe oder Lifterblöcke entfernen zu müssen. Diese erfordern teilbare Stösselrohre bei Motoren ab 1991.

AUF DER NÄCHSTEN SEITE GEHT'S WEITER >>



Für 1986-1990 Evo Sportster mit originalen Stösselrohren und Modellen ab 1991 in Verbindung mit teilbaren Stösselrohren

231511 Satz mit 4 Taper-Lite Stösselstangen zur Verwendung mit originalen Stösselrohren



Einzelne, teilbare Stösselrohrkits

700514 Für Sportster & Buell von 1991-20023, Zippers USA

723245 Für XL & XR Sportster, XR 1200 und luftgekühlte Buells ab 2004, Zippers USA

Komplettkits für 1991-2003 Sportster

231681 Satz mit 4 Taper-Lite Stösselstangen und teilbaren Zipper's Stösselrohren

Komplettkits für XL & XR Sportster ab 2004 und luftgekühlte Buells von 2004-2010

231682 Satz mit 4 Taper-Lite Stösselstangen und teilbaren Zipper's Stösselrohren



97CI Kits für Twin Cams 1999-2006, inklusive Schmiedekolben mit 3cc Dom für eine Verdichtung von 9,7: 1 mit originalen Zylinderköpfen.

747415 Zylinder- & Kolbenkit, silber 747416 Zylinder- & Kolbenkit, schwarz

747419 Ersatzkolbenkit, 3,927" Bohrung 747420 Ersatzkolbenkit, +.010" Übermass

747423 Ersatz-Top-End Dichtsatz

98CI (1606cc) Kits für Twin Cams 1999-2006, inklusive Schmiedekolben mit 10cc Dom für eine Verdichtung von 10,3: 1 mit originalen Zylinderköpfen.

747424 Zylinder- & Kolbenkit, silber 747425 Zylinder- & Kolbenkit, schwarz 747429 Ersatzkolbenkit, 3.937" Bohrung **747423** Ersatz-Top-End Dichtsatz

106CI (1737cc) für Twin Cams 2007-2017

747417 Zylinder- & Kolbenkit, silber 747418 Zylinder- & Kolbenkit, schwarz

747421 Ersatzkolbenkit, 3,927" Bohrung 747422 Ersatzkolbenkit, +.010" Übermass

747423 Ersatz-Top-End Dichtsatz

747430 Zylinderkopfdichtungssatz für Twin-Cooled Modelle.

107Cl Kits für Twin Cam ab 2007 inklusive Schmiedekolben mit 3cc Dom für eine Verdichtung von 10: 1 mit originalen Zylinderköpfen.

747428 Ersatzkolbensatz, 3,937" Bohrung

747423 Ersatz-Top-End Dichtsatz

747430 Zylinderkopfdichtungssatz für Twin-Cooled Modelle.

110Cl Kits für Twin Cam 2007-2017 inkl. Schmiedekolben mit 3cc Dom für eine Verdichtung von 10: 1 mit originalen Zylinderköpfen.

747437 Zylinder- & Kolbenkit, silber 747436 Zylinder- & Kolbenkit, schwarz

747438 Ersatzkolbenkit, 4.00" Bohrung

750139 Ersatz-Top-End Dichtsatz



S&S BIG BORE ZYLINDERKITS FÜR TWIN CAMS

Diese Big Bore Zylinderkits sind eine Möglichkeit den Hubraum ihrer Twin Cam ohne Veränderung des Hubs zu erweitern. Aus einem serienmässigen Hubraum von 88Cl werden mit diesen Kits 95, 97Cl oder 98Cl (1550, 1590, 1606cc) und aus dem serienmässigen 96Cl (1,590cc) werden 106 oder 107Cl (1,737 oder 1753cc) unter Beibehaltung der Serien-Kurbelwelle. Zylinder besitzt mehr Kühlrippenfläche für bessere Kühlung. Gebohrt & gehont und werden einbaufertig mit Kopf- & Fussdichtung geliefert.

Hinweis: Bei Twin-Cooled Touring 2014-2016 muss der Dichtsatz ZPN747430 verwendet werden.

95Cl Kits für Twin Cams 1999-2006 inkl. Schmiedekolben mit 3cc Dom für eine Verdichtung von 9,7: 1 mit den originalen Zylinderköpfen

750508 Zylinder- & Kolbenkit, silber

750504 Ersatz Kolbenkit 3,875" Bohrung 750505 Ersatz-Kolbenkit 3,880" Bohrung

750506 Ersatz-Kolbenkit 3,885"

750138 Ersatz-Zylinderdichtsatz

750509 Zylinder- & Kolbenkit, schwarz

NEU



ERSATZ KOLBENCLIPSE FÜR WISECO KOLBEN

235296 Ersatzclipse für Wiseco Kolben in Ironhead Sportster, 2 Stück

235591 Ersatzclipse für Wiseco Kolben in 1941-2000 Big Twin, Evolution Sportster & Buell, 2 Stück

235590 Ersatzclipse für Wiseco Kolben in Twin Cam & Milwaukee Eight, 2 Stück



S&S 131CI BIG BORE STROKER ZYLINDER FÜR

Diese 4 1/4" Big Bore Zylinder- und Kolbensätze in PRIMÄRANTRIEB Kombination mit den separat erhältlichen 4 5/8" Hub Kurbelwellen vergrößern den Hubraum Ihres Motors auf unglaubliche 131Cl (2,151ccm). enorme Hubraumerweiterung ermoeglicht eine hohe Leistungssteigerung. Zylinderkits und Kurbelwelle funktionieren mit den serienmäßigen Kurbelgehäusen und behalten die serienmäßige Motorhöhe bei. Die Pulverbeschichtung passt perfekt zur OEM-Motoroberfläche. Das Zylinderkit enthält zwei Zylinder, zwei Kolben, zwei Kolbenbolzen, vier Clipse, zwei Kolbenringsätze sowie Kopf-, Fuss- und Auslassdichtungen. Ebenfalls enthalten ist eine exklusive S&S 131Cl-Nockenwellendeckel-plakette. Eine passende Kurbelwelle mit 4 5/8" Hub wird in verschiedenen Ausführungen angeboten und muss separat bestellt werden. Die Kolben funktionieren sowohl mit konischen Kolbenbolzen im OEM-Stil als auch mit Hochleistungskolben-Kolbenbolzen mit voller Breite. Da die serienmäßigen Zylinderkopfschrauben nur zum einmaligen Gebrauch bestimmt sind, benötigen Sie auch acht serienmäßige Kopfschrauben oder ein Satz wiederverwendbarer S & S High Performance-Kopfschrauben. Geeignet sind diese Kits für alle Tourer und Trikes ab 2017 sowie Softails ab 2018.

4.250" Bohrung Zylinder- & Kolbenkits

795054 Kit mit schwarzen Zylindern und blanken Kühlrippenkanten

795055 Kit mit komplett schwarzen Zylindern 795056 Kit mit Granit-farbenden Zylindern und blanken Kühlrippenkanten

4.625" Stroker Kurbelwellen

788974 Komplette Kurbelwelle mit konischen Kolbenbolzenaugen und montiertem Ausgleichswellenantriebsrad **788980** Komplette Kurbelwelle mit

konischen Kolbenbolzenaugen ohne Ausgleichswellenantriebsrad

788977 Komplette Kurbelwelle mit durchgehenden, zylindrischen Kolbenbolzenaugen und montiertem Ausgleichswellenantriebsrad

788983 Komplette Kurbelwelle mit durchgehenden, zylindrischen Kolbenbolzenaugen, ohne Ausgleichswellenantriebsrad

Zylinderkopfschrauben

782792 Zylinderkopfschraube, einzeln, 8 erforderlich (OEM 10200303)

789136 S&S wiederverwendbare Zylinderkopfschrauben, Kit inkl. 8x schwarz-oxidierten 12-Kant Zylindekopfschrauben (OEM 10200303)

O1
HELME, GEPÄCK

03 AUSPUFF

ELEKTRIK 8 Beleuchtung

06 Kraftstoff-Zufuhr

07 MOTOR

GETRIEBE

SEKUNDAR

12 Bremsen

FUSSRASTEN

14 LENKER

15 Gabeln

SCHUTZBLECHE &-HALTER

20 Schrauben

26 Verzeichnis

www.zodiac.nl 07-205



S&S KOLBEN FÜR S&S V2 BIG TWIN STYLE MOTOREN

S&S Kolbenkits für S&S 96Cl V2, 113Cl Super SideWinder und 124Cl Super SideWinder Plus Motoren sowie viele S&S und Zubehör Strokerkits oder Big Bore Kits. Kits beinhalten jeweils zwei Schmiedekolben mit Kolbenringen, Bolzen und Clipsen. Kolbenringe sind ebenfalls separat erhältlich.

3 5/8" Bohrung

05

06

08

15

16

17

20

23

24

26

S&S 92-1900 sind 3 5/8" mit flachem Boden und für die Verwendung in Verbindung mit OEM oder vergleichbaren Zylinderköpfen. Können mit 4 1/4" Originalhub, 4 1/2" und sogar 4 3/4" Hub verwendet werden wenn kleine Schwungscheiben mit 8 1/4" Durchmesser verwendet werden.

S&S 92-1930 sind für originale oder S&S Performance Zylinderköpfe und bieten ein ausreichend kurzes Kolbenhemd für bis zu 45/8" Hub. Dies sind auch die Ersatzkolben für die späten S&S V96 Evolution Style Motoren.

S&S 92-1060 sind High-Compression Kolben mit speziellem Kolbendom für die frühen S&S V96 Evolution sowie alle anderen 88CI, 93CI und 96CI Big Bore Kits die mit S&S Super Stock Zylinderköpfen ausgestattet sind. Können mit Schwungscheiben die 41/4", 41/2" oder 45/8" Hub besitzen verwendet werden die den serienmässigen Durchmesser von 8 1/2" besitzen und in Motoren mit 3 13/16" oder 4 1/4" Hub.

92-1930 Serie Kolbenkits	92-1060 Serie Kolbenkits		
9.75: 1 Standard ZylKöpfe	10.2: 1 S&S Super Stock Köpfe	Kolbenring Satz	
750622	750754	750722	Std. 3 5/8" Bohrung
750623	750755	750723	+.010"
750624	750756	750724	+.020"
750625	750757	750725	+.030"
-	750758	750726	+.040"
	Kolbenkits 9.75: 1 Standard ZylKöpfe 750622 750623 750624 750625	Kolbenkits Kolbenkits 9.75: 1 10.2: 1 S&S Standard Super Stock ZylKöpfe Köpfe 750622 750754 750623 750755 750624 750757	Kolbenkits Kolbenkits 9.75: 1 10.2: 1 S&S Kolbenring Standard Super Stock Satz ZylKöpfe Köpfe 750622 750754 750722 750623 750755 750723 750624 750756 750724 750625 750757 750725

Hinweis: Diese Kolbenring Sets passen ebenfalls auf die meisten 3 5/8" Kolben Kits sowie z.B. 92-1060, 92-1070, 92-1080, 92-1100, 92-1110, 92-1120, 92-1130, 92-1620, 92-1630, 92-1640, 92-1900, 92-1930, & 92-1940.

4" Bohrung

S&S Kolben der 92-1410 Serie die auch in den 113Cl S&S Super SideWinder Motoren verwendet werden sowie vielen anderen Motoren mit 4 1/2" Hub. Flat Top Kolben mit 1.050" Deck Height und .792" Kolbenbolzendurchmesser.

Komplette Kolbenkits	Kolbenring Sa	tz
750614	750714	Std. 4" Bohrung
750615	750715	+.010"
750616	750716	+.020"
750617	750717	+.030"
Hinwais Diaca Kalhanring Sate nas	can ahanfalle auf dia maict	en 4" Kolhen Kits sowie z R 92-1400 92-1410

und die 92-1420er Serie.

4 1/8" Bohrung

S&S Kolben der 92-1556 Serie der V111, V117 Motoren und anderen Motoren mit Kolbenbolzendurchmesser .927". Kolben sind mit flachen Boden und 1.050" Deck Height

Komplette Kolbenkits	Kolbenring S	Satz	
750618	750718	Std. 4 1/8"	
		Bohrung	
750619	750719	+.010"	
760720	752720	+.020"	
750784	752721	+.030"	
	1 4 11 4 11		

Hinweis: Diese Kolbenring Sets passen ebenfalls auf die meisten S&S Kolben mit 4 1/8" Durchmesser, sowie z.B. 92-1550, 92-1560 und die der 92-1575 Serie.



WISECO SCHMIEDEKOLBENKITS FÜR KNUCKLEHEAD, PANHEAD UND SHOVELHEAD

Diese Wiseco Kolbenkits für Harley-Davidson beinhalten geschmiedete Kolben für eine überlegene Festigkeit gegenüber Standard Gusskolben aus der Massenfertigung und können dennoch mit einem geringen Laufspiel von nur 0,0025 bis 0,0035 Zoll eingebaut werden um einen leiseren Betrieb zu gewährleisten gegenüber geschmiedeten Kolben anderer Hersteller welche ein Laufspiel von 0,005 bis 0,006 Zoll benötigen. Ihr Gewicht ist ungefähr 60 Gramm geringer als Standard Gusskolben aus der Massenfertigung was ein schnelleres Hochdrehen des Motors und eine verringerte Belastung der Pleuel mit sich bringt. Diese Kits enthalten zwei Kolben, Hastings X-Ringe, Kolbenbolzen und -Clipse.

Für 1200cc OHV Big Twins von 1941-1979, 9: 1 Kompression

234105 Kolbenkit, Std.-Mass 3.437" Bohrung (OEM 22241-74A)

234106 Kolbenkit, +.010" Übermass, 3.447" Bohrung (OEM 22143-74A)

234107 Kolbenkit, +.020" Übermass, 3.457" Bohrung (OEM 22144-74A)

234108 Kolbenkit, +.030" Übermass, 3.467" Bohrung (OEM 22145-74A)

234109 Kolbenkit, +.040" Übermass, 3.477" Bohrung (OEM 22146-74A)

234110 Kolbenkit, +.050" Übermass, 3.487" Bohrung (OEM 22148-74A)

234111 Kolbenkit, +.060" Übermass, 3.497" Bohrung (OEM 22149-74A)

234112 Kolbenkit, +.080" Übermass, 3.517" Bohrung

Für 1340cc (80Cl) Shovelheads von 1978-1984, 7: 1 Kompression

234113 Kolbenkit, Std.-Mass 3.497" Bohrung

234114 Kolbenkit, +.010" Übermass, 3.507" Bohrung

234115 Kolbenkit, +.020" Übermass, 3.517" Bohrung **234116** Kolbenkit, +.030" Übermass, 3.527" Bohrung

234117 Kolbenkit, +.040" Übermass, 3.537" Bohrung

Für 1340cc (80Cl) Shovelheads von 1978-1984, 8,5: 1 Kompression

234344 Kompletter einzelne Kolben, Std.-Mass 3.497" Bohrung

234347 Kolbenkit, +.010" Übermass, 3.507" Bohrung

234345 Kompletter einzelne Kolben, +.020" Übermass, 3.517" Bohrung

234346 Kompletter einzelne Kolben, +.030" Übermass, 3.527" Bohrung

AUF DER NÄCHSTEN SEITE GEHT'S WEITER >>

01 Helme, gepäck, Audio & mehr

03 AUSPUFF

ELEKTRIK 8 BELEUCHTUNG

KRAFTSTOFF-Zufuhr

MOTOR

GETRIEBE

SEKUNDÄR ANTRIFI

RÄDER 8

12 Bremsen

FUSSRASTEN

14 Lenker

15 Gabeln

SCHUTZBLECHE &-HALTER

ÖLTANKS -FILTER & -I FITUNGEN

SCHRAUBEN

21 SPIEGEL

Für 1340cc (80Cl) Shovelheads von 1978-1984, 9,5: 1 Kompression

234118 Kolbenkit, Std. -Mass 3.497" Bohrung

234119 Kolbenkit, +.010" Übermass, 3.507" Bohrung 234120 Kolbenkit, +.020" Übermass, 3.517" Bohrung **234121** Kolbenkit, +.030" Übermass, 3.527" Bohrung

234122 Kolbenkit, +.040" Übermass, 3.537" Bohrung







S&S GESCHMIEDETE ROLLER ROCKER KIPPHEBEL FÜR MILWAUKEE EIGHT

Nockenwellen mit großem Hub können das wahre Drehzahlpotential des M8-Triebwerks entfalten, aber sie können aufgrund der zusätzlichen Belastung und der serienmäßigen Ventiltriebgeometrie auch ihre eigenen Probleme verursachen. Übermäßiger Ventilhub und Ventiltriebverschleiß veranlassten die S & S-Ingenieure, stärkere und langlebigere Komponenten zu entwickeln, mit denen Sie das Potential Ihrer M8 optimal nutzen können. Geschmiedete S&S Roller-Rocker Kipphebel für M8-Modelle sind stärker, langlebiger und schonender für den gesamten Ventiltrieb und sind wichtig, um die Lebensdauer Ihrer Ventiltriebkomponenten bei Nocken mit einem Hub von mehr als 0,550 Zoll zu erhöhen.

Eigenschaften & Vorteile:

- Geschmiedet aus 8620er Stahl für erhöhte Stabilität
- Entwickelt mittels Finite Element Analysis (FEA)
- Kipphebel verringern den Verschleiss durch Reduzierung der Seitenkräfte auf den Ventiltrieb
- Die Kipphebelgeometrie ist besser geeignet für Nocken mit grossem Hub
- Buchsen sind 50% länger als beim Original wodurch Wartungsintervalle verlängert werden
- Grössere Auflagefläche auf den Druckstellen reduzieren Verschleiss an den Zylinderköpfen
- Öl wird direkt auf die Ventilfeder gespritzt, wodurch die Gefahr eines Bruchs aufgrund von Überhitzung eliminiert wird (OEM Kipphebel neigen dazu die Rockerbox zu ölen und nicht die Ventile)
- Kompatibel mit OEM- oder S&S CNC-Zylinderköpfen
- 1.640: 1 Ratio
- Ernöglichen einen max. Hub von .650in.
- Reparierbar und überholbar für ewige Haltbarkeit
- Ein Muss für Nockenwellen mit über .550" Hub
- Made in the USA by S&S Cycle

Für Tourer & Trikes ab 2017 sowie Softails ab 2018

795045 S&S geschmiedete Roller Rocker Kipphebel, Satz mit 4 Stck. (0EM 17300053&17300055)





VERCHROMTE ROCKERBOXEN FÜR EVOLUTION MOTOREN

Kompletter dreiteiliger Satz für alle Evolution Motoren. Diese Abdeckungen sind maschinell poliert und anschliessend dreifach verchromt. Die bezahlbare Lösung für alle Sportster von 1991-2003 sowie alle Big Twins von 1984-1999. Sätze werden pro Zylinder inklusive Dichtungen angeboten. Ersatzteile werden auch einzeln angeboten.

Für Sportster Modelle von 1991-2003

302076 Kompletter Satz für einen Zylinder

302077 Untere Abdeckung

302078 Distanzring (0EM 17538-96)

302079 Obere Abdeckung

Für Evolution Big Twin von 1984 bis früh 1992

301850 Kompletter Satz für einen Zylinder

301853 Untere Abdeckung (OEM 17530-84A)

Für Evo Big Twins von spät 1992-1999

037001 Kompletter Satz für einen Zylinder

037002 Untere Abdeckung (0EM 17530-92)

037003 Distanzring (0EM 17529-92)

037004 Obere Abdeckung (OEM 17528-92)

739944 Satz mit zwei oberen Kipphebeldeckeln inkl. Montagematerial und Dichtungen, V-Twin









ROUGH CRAFTS ROCKERBOXDECKEL FÜR **MILWAUKEE EIGHT**

Nockenwellendeckel aus Billet-Aluminium geformten Finnen ähnlich wie am Motor, inklusive Kleinteile. Passend für alle Tourer ab 2017, Trikes ab 2017 und Softails ab 2018

ARC610000 ARC610001

Rockerboxdeckel, Paar, schwarz-eloxiert Rockerboxdeckel, Paar, verchromt





S&S TOP END GUARDIAN KIT FÜR MILWAUKEE

Das S&S Top End Guardian Kit beinhaltet alles was benötigt wird um die Schwachstellen des Kipphebeltriebes der Milwaukee-Eight Modelle auszumerzen.

Kipphebelachsen die stabiler sind als das Original

- Kipphebelbolzenkit zur Erhöhung der Haltbarkeit Ihrer Zylinderköpfe indem sie eine Beschädigung der Kipphebelaufnahmen verhindern
- Zylinderkopfschraubenkit aus vergütetem 8640er Stahl mit einer Zugfestigkeit von 200,000 psi
- Das kalt-gerollte Gewinde & vorgeformte U-Scheibe machen diese Zylinderkopfschrauben haltbar & wiederverwendbar
- Roller Rocker Kipphebel helfen zusätzliche Belastungen durch Nockenwellen mit grossem Hub sowie hohen Drehzahlen zu entlasten!

Für Tourer & Trikes ab 2017 sowie Softails ab 2018

795049 Komplettes S&S Top End Guardian Kit für Milwaukee Eight

Einzelteile:

781169 S&S Kipphebelbolzenkit 795048 S&S Kipphebelachsen, 4er Satz (OEM 17300059B)

795045 S&S geschmiedete Kipphebel, 4er Satz (OEM 17300053 & 17300055)

789136 S&S wiederverwendbares

Zylinderkopfschraubenkit, inklusive 8 schwarz/ ZYIIII GERKOPISCH TAUDENKIT, INKIUSIVE 8 SCHWARZ/
beschichteten 12-Kant Zylinderkopfschrauben
& INSTRUMENTE







S&S KIPPHEBELACHSEN FÜR MILWAUKEE EIGHT

Satz mit 4 Kipphebelachsen aus hochwertigem Lagerstahl wodurch diese 66% stabiler als die OEM Achsen sind. 795048 S&S Milwaukee Eight Kipphebelachsen, 4er Satz (OEM 17300059B)

Z: ÖLE, Chemikalien & Werkzeuf

26 Verzeichnis

www.zodiac.nl 07-207





S&S SUPER STOCK ZYLINDERKÖPFE FÜR 2006-2017 TWIN CAM

Diese S&S Super Stock Hochleistungszylinderköpfe sind für Twin Cam Motoren von 2006-2017 mit serienmäßigem Zylinderstehbolzenabstand ausgelegt. Diese Köpfe mit optimierten Kanälen und grösseren Ein- & Auslassventilen eignen sich hervorragend für serienmäßige 88CI-110CI-Motoren, einschließlich Big Bore- und Stroker-Varianten. Die Köpfe mit 89cm3 Brennraumvolumen besitzen beispielsweise eine um 45% erhöhte Durchflussrate gegenüber den Serienköpfen. Die Köpfe werden paarweise geliefert und sind einbaufertig mit Ventilen, Ventilführungen und Ventilfedern für den Einsatz mit bis zu 0,650 Zoll-Hub Nockenwellen. Ebenfalls enthalten sind vier Zylinderkopfschrauben, die länger als die Standardzylinderkopfschrauben sind, die restlichen Originalbolzen können wiederverwendet werden. Die Kits können mit serienmäßigen Kipphebelgehäusen mit den mitgelieferten S&S Kipphebeldeckeldichtungen eingebaut werden und sind mit serienmäßigen Ansaugstutzen und serienmäßigen oder vergleichbaren Auspuffanlagen kompatibel.

Zylinderkopf-Kits mit 79cc Brennraumvolumen, 1.940" Einlassventilen & 1.575" Auslassventilen

Diese S&S Super Stock Hochleistungszylinderköpfe sind für Twin Cam-Motoren von 1999-2005 mit dem serienmäßigen Zylinderstehbolzenabstand ausgelegt. Hervorragend geeignet für Serienanwendungen mit 88CI-110Cl sowie Big Bore

und Stroker mit ihren strömungsoptimierten Kanälen und größeren Einlass- und

Auslassventilen. Die Köpfe werden komplett mit installierten Ventilen, Ventilführungen und Ventilfedern einbaufertig geliefert. Kits können mit serienmäßigen Rockerboxen kombiniert werden durch die mitgelieferten S&S Rockerboxdichtungen und eignen sich

S&S SUPER STOCK ZYLINDERKOPF-KITS FÜR 1999-2005 TWIN CAM

788958 Silber für max. Ventilhub von .585"

788960 Wrinkle-Finish schwarz für max. Ventilhub von .585"

788957 Silber für max. Ventilhub von .650'

788959 Wrinkle-Finish schwarz für max. Ventilhub von .650"

sowohl für die originalen Ansaugstutzen als auch Auspuffanlagen.

Zylinderkopf-Kits mit 89cc Brennrraumvolumen, 2.000" Einlassventilen **& 1.605" Auslassventilen 788963** Wrinkle-Finish schwarz für max. Ventilhub von .585"

788961 Silber für max. Ventilhub von .650"

788962 Wrinkle-Finish schwarz für max. Ventilhub von .650"

Ersatzteile

19

20

23

24

25

26

780110 Satz mit 2 unteren Rockerbox-Dichtungen für OEM-Style Rockerboxen auf S&S Zylinderköpfen (S&S 90-4120)

Kompressionsverhältnisse Big Bore Grössen werden angegeben wenn S&S Kolben verwendet werden						
Konfiguration 79cc Köpfe 89cc Köpfe						
88CI	9.1:1	9.6: 1				
95CI	9.6: 1	8.7: 1				
95Cl mit Domkolben	10.3:1	9.3: 1				
97CI	10.3:1	9.4: 1				
103Cl	10.2: 1	9.3: 1				
103Cl mit Domkolben	11.1:1	10.1: 1				
106Cl Stroker	10.7: 1	9.8: 1				
110Cl	10.8: 1	9.8: 1				

Zylinderkopf Kits mit 79cc Brennraumvolumen, 1.940" Einlassventile & 1.575" Auslassventile

788953 Silber

788954 Wrinkle-Finish schwarz

Zylinderkopf-Kits mit 89cc Brennraumvolumen, 2.000" Einlassventile & 1.605" Auslassventile 788955 Silber

788956 Wrinkle-Finish schwarz

Ersatzteile

780110 Satz mit 2 unteren Rockerbox-Dichtungen für OEM-Style Rockerboxen auf S&S Zylinderköpfen (S&S 90-4120)

Kompressionsverhältnisse Big Bore Grössen werden angegeben wenn S&S Kolben verwendet werden						
Konfiguration	79cc Köpfe	89cc Köpfe				
88CI	9.1:1	8.3: 1				
96CI	9.8: 1	8.9: 1				
103Cl	10.2: 1	9.3: 1				
103Cl mit Domkolben	11.1:1	10.1:1				
106Cl Big Bore	10.6: 1	9.7: 1				
110Cl	10.8: 1	9.8: 1				



DK CUSTOM ROCKER LOCKERS

Die Rocker Lockers eliminieren den Spalt zwischen der Aussparung in der Kipphebelachse und dem Befestigungsbolzen in der Rockerbox. Hierdurch wird verhindert, dass sich die Achse bei laufendem Motor im Ventildeckel hin und her dreht und gegen den Bolzen schlägt, was ein mehr oder weniger starkes Ticker-Geräusch aus der Rockerbox verursachen kann. Die Rocker Lockers zentrieren zudem auch die Kipphebel-Platte, sodass sie sich immer in derselben Position befindet, wodurch unterschiedliche Verschleißmuster auf dem Kipphebel und der Ventilspitze vermieden werden und sorgen für eine bessere Ausrichtung der Stösselstangen zu den Aufnahmen im Kipphebel. Die Rocker Rockers sind konisch ausgelegt, so dass sie sich selbst zentrieren und den Bolzen/die Achse gegeneinander verkeilen. Dies ist jedoch eine Einwegkonstruktion. Sollten die Kipphebelwellen einmal entfernt werden, müssen auch die Rocker Lockers durch neue ersetzt werden. Einfache Montage mittels dem mitgelieferten Teflon-Zentrierwerkzeug und schrittweiser Einbauanleitung. Ein Kit dient einem vorderen und einem hinteren Zylinderkopf.

754452 Für alle 1986-2006 Sportster 754451 Für alle 2007 to present Sportster 754453 Für alle 1984-2000 Evolution Big Twin 754450 Für alle 1999-2017 Twin Cam mit OEM Kipphebelaufnahmen

754454 Für 1999-2017 Twin Cam mit Zubehör-Kipphebelaufnahmen





MOTORHALTERGUMMIS FÜR TOURER & TRIKES VON 2009-2016

Direkte Ersatzgummis und Stabilisatorverbindung passen für alle Tourer & Trike-Modelle von 2009-2016 758580 Motorlagergummis vorne unten, Paar, V-Twin Mfg. (0EM 16207-09)

758581 Motorlagergummis vorne unten, Paar, Made in USA (OEM 16207-09)

758582 Oberer Stabilisator mit Polymer-Einsätzen, Made in USA (0EM 16219+-09)



JAMES 3 5/8" BIG BORE FIRERING ZYLINDERKOPFDICHTUNGEN FÜR SHOVELHEADS VON 1966-1984

Ein Paar, silikonbeschichteter Zylinderkopfdichtungen mit Stahl-Firering für Shovelhead Modelle von 1966-1984 mit 3 5/8" Big Bore Zylindern.

790082 James 3 5/8" Big Bore Zylinderkopfdichtungen mit Firering für 1966-1984 Shovelhead, Paar



Genuine

SILIKONBESCHICHTETE METALLDICHTUNGEN VON

Diese JAMES-Dichtungen werden aus SAE 1010 Blech gefertigt und sind unempfindlich gegen Bruch, Risse oder Rausquetschen bei der Montage sowie Verrutschen beim Festziehen. Das Blech ist von beiden Seiten mit ölunempfindlichem Silikon beschichtet, welches sogar die Unebenheiten der Poren des Aluminiums ausgleicht und somit 100% abdichtet. Zusätzlich sind diese Dichtungen mit einer besonderen Beschichtung versehen, die ein leichtes wieder Lösen ermöglicht. Zylinderfussdichtungen zeichnen sich durch eine Silikonnaht entlang der Bohrung und am Rand der Dichtfläche aus. Durch die exzellente Dichtfähigkeit, gepaart mit einer bisher unerreichten Langlebigkeit, eignen sich diese Dichtungen sowohl für den Einsatz im Hochleistungsbetrieb sowie als Originalersatz.

Kipphebelgehäusedichtungen, für Sportster Modelle von 1957-1985

1. 740374 2er-Satz (0EM 17536-70)

Kipphebelgehäusedichtungen, für Shovelhead **Big Twin 1966-1984**

2. 231657 2er-Satz (0EM 17540-69A)

Kipphebelgehäusedichtungen, für Evo Big Twins 1984-1999 und EVO Sportster Modelle ab

Einteilige Ausführung welche die rechte Seite (OEM 16778-84A) und die linke Seite (OEM 16779-84A) ersetzen.

3. 741163 Satz mit 2 einteiligen Dichtungen für einen Motor

Stösselgehäusedichtungen, für alle Evo Big Twins von 1948-1999

4. 760555 Satz mit einer vorderen und einer hinteren Dichtung

Stösselgehäusedichtungen, für alle Evo Sportster Modelle ab 2004

5. 231981 Satz mit einer vorderen und einer hinteren Dichtung

Stösselgehäusedichtungen, für Twin Cam Modelle 1999-2017

6. 742888 2er-Satz (0EM 18635-99B)

Zylinderfussdichtungen (Paar)

7. 231034 Für Big Twins von 1948-1962 (OEM 16776-48, 16777-48)

742886 Für Big Twins von 1963-1983 (OEM 16776-63, 16777-63)

231036 Für Big Twins von 1963-1983 mit 3 5/8" Big Bore

9. 231031 Für Evo Big Twins, von 1984-1999 (OEM 16777-83A) **231019** Für EVO Big Twins, von 1984-1999 (3 5/8"

Bohrung)

10. 231208 Für alle Sportster von ab 1986 (OEM 16774-86D)

Noseconedichtungen

11. 234356 Für Big Twins von 1970-1992, 5er-Pack (OEM 25225-70B)

12. 234357 Für Big Twins von 1993-1999 Big Twin, 5er-Pack (0EM 25225-93B)

Kupplungsdeckeldichtungen

13. 231729 Dichtung-Derbycover 1999-2017 Dyna, 1999-2017 Softail, 1999-2015 Touring (0EM 25416-99A)

14. 234936 Derbycover-Dichtung, für schmalen Primär und die 2016er Tourer (OEM nicht einzeln erhältlich)

01 Helme, gepäck, Audio & mehr

03 AUSPUFF

ELEKTRIK 8 Beleuchtung

KRAFTSTOFF-Zufuhr

07 MOTOR

GETRIEBE

SEKUNDAR-RÄDER 8

12 BREMSEN

FUSSRASTEN

14 LENKER

15 Gabeln

16 FAHRWERK SCHUTZBLECHE &-HALTER

BENZINTANK: 8 INSTRUMENT

SCHRAUBEN

21 SPIEGEL

26 Verzeichnis

www.zodiac.nl

07-209

45Cl Solo & ServiCars 1940-1973

Genuine ATHENA COMETIC

DICHTUNGSSÄTZE UND DICHTRINGSÄTZE

Spitzenqualitäts-Dichtungssätze von drei Herstellern. Von dem Amerikanischen Herstellern James und Cometic sowie vom europäischen Dichtungshersteller Athena. Alle verwenden Spitzenmaterial zur Herstellung ihrer Produkte, jeder einzelne fügt jedoch noch die eine oder andere Spezialität in der Fertigung seinem Produkt hinzu. Jeder dieser Sätze entspricht und übertrifft sogar den Herstellervorgaben. Zur Verfügung stehen: Komplettsätze, Motordichtring-Sätze und Stösselstangenrohr-Sätze für die meisten Modelle ab 1937. Alle Dichtungen, Dichtringe und O-Ringe werden auch einzeln an anderer Stelle in diesem Kapitel aufgeführt.

Hinweis: Athena Dichtsätze beinhalten keine Ventilschaftdichtungen.

Hinweis: Diese Dichtungen sind nicht für komplette S&S Motoren zu verwenden. Diese sind separat aufgelistet.

45CI 50IU & SELVICALS 1340-1375	1	C 4! .	0514	
Athena	James	Cometic	OEM .	W. Los Mar P.L.
700078	231000	-	17026-40	Kompletter Motordichtsatz
700107	231024	-	17031-40	Top-End Dichtsatz
		-		
XG750 Street & XG750A Street Rod ab				
2015				
Athena	James	Cometic	OEM	
Аспени				V
<u>-</u>	790057	-	25700440	Kompletter Motordichtsatz
-	790058	-	25700441	Top-End Dichtsatz
XR750 ab 1972				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700474	-	-	-	Kompletter Motordichtsatz
700474	-			Kompletter Motorulchtsatz
WI 002 4004 4006				
XL883 1986-1990				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700086	-	-	17026-86	Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen
-	231206	_	_	Kompletter Motordichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen
700103	-	_	17032-86B	Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen
710500	234433		-	Rockerbox Satz, Gummi
/ 10000	234455	-		NUCKETIOUX DALZ, GUITIIIII
W 000 4 004 0000				
XL883 1991-2003				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700089	234425	-	17026-91	Kompletter Motordichtsatz
700109	234428	_	17032-91	Top-End Dichtsatz
_	234434	_	17032-91 17039-90A	Rockerbox Dichtsatz
-				
-	233996	-		Stösselstangenrohre-Dichtsatz
-	748968			Primärdeckelsatz
<u>-</u>	748969	-		Primärdeckelsatz, AFM/Foamet
XL883 2004-2006				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
	742867	-	-	Kompletter Motordichtsatz
	742866	_		Top-End Dichtsatz
-				
<u>-</u>	741688	748901	-	Rockerbox Dichtsatz
-	742449	-	-	Primärdeckelsatz
-	742884	748811	-	Primärdeckelsatz, AFM/Foamet
-	740608	_		Stösselrohr-Dichtring und Stösselgehäuse-Metalldichtung
	7-10000			5tossenom brentning and stossergenause metanatentang
XL883 ab 2007				
	I	Cameration	OFM	
Athena	James	Cometic	OEM .	W. Lo. Mac P.L.
-	234500	-	17027-08	Kompletter Motordichtsatz
<u>-</u>	234502	-	17049-08	Top-End Dichtsatz
-	234501	748827	17036-91A	Rockerbox Dichtsatz
	742449	-	-	Primärdeckelsatz
	742449	748811		Primärdeckelsatz, AFM/Foamet
-				
<u>-</u>	740608	-	-	Stösselrohr-Dichtring und Stösselgehäuse-Metalldichtung
K & KH 1952-1956				
4.1	James	Cometic	OEM	
Atnena		_	17026-52	Kompletter Motordichtsatz
	_	-		Kompletter Motordichtsatz (ohne Kopfdichtungen)
	-		17026-52	KOMDIETIEL MOTORALCITSALZ (ONDE KONTALCITIONEN)
		-	17026-52	kompietter motoraichtsatz (onne kopiaichtungen)
700079 -	-		17026-52	kompletter motordichtsatz (onne kopidichtungen)
700079 - XL900 1957-1971	231001	-		nompletter motoralchisatz (onne nopialchiungen)
700079 - XL900 1957-1971 Athena	231001 James	- Cometic	OEM	
700079 - XL900 1957-1971 Athena 700080	231001	-	OEM 17026-71A	Kompletter Motordichtsatz
700079 - XL900 1957-1971 Athena 700080	231001 James	- Cometic	OEM	
Athena 700079	231001 James	- Cometic -	OEM 17026-71A	Kompletter Motordichtsatz

(L1000 1972-Anfang 1973 Ithena	James	Cometic	OEM		
100081	James -	<u>Cometic</u>	<u>ОЕМ</u> 17026-72	Kompletter Motordichtsatz	
700099			17020-72	Top-End Dichtsatz	
741813	233990	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
(L1000 spät 1973-1976					
thena	James	Cometic	ОЕМ		
700082	231018	-	17026-73	Kompletter Motordichtsatz	
741813	231150 233990	-	17030-72T -	Top-End Dichtsatz Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
41013	233990			Stosserstangenronie-Dichtsatz	
(L1000 1977-1979					
Athena	James	Cometic	OEM		
700083	231018	-	17026-79	Kompletter Motordichtsatz	
700101 741813	231150 233990	-	17030-72B -	Top-End Dichtsatz Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
41015	233770			5.055Cistangemonic Diensatz	
(L1000 1979-1981					
Athena	James	Cometic	0EM	Various attack Material: alatest	
700083 700101	231018 231150	-	17026-79 17030-72B	Kompletter Motordichtsatz Top-End Dichtsatz	
	233992	-	- 1/030-/2D	Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
(L1000 1982-1985			05:4		
1thena 700084	James 231018	Cometic -	OEM 17026-82	Kompletter Meterdichtestz	
700084 700108	23 10 18 -	-	17026-82	Kompletter Motordichtsatz Top-End Dichtsatz	
	233992	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
(R1000 1983-1985	lamas	Cometic	OFM		
1thena 700085	James -	Cometic -	OEM 17026-83	Kompletter Motordichtsatz	
· • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	-	-	1/020-03	nompiettei motoruititsatz	
(L1100 1986-1987					
1thena	James	Cometic	OEM .		
700087	- 224204	-	17026-86A	Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen	
700104	231206 231293	-	- 17030-86A	Kompletter Motordichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen	
710500	234433	-	- -	Rockerbox Dichtsatz, Gummi	
				TOTAL STATE OF THE	
(L1200 1988-1990			A.F.1.		
1thena 700088	James	Cometic -	OEM 17026-86	Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen	
700088	231206		1/020-80	Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motordichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen	
700105	231293	-	17032-86	Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen	
710500	234433	-	-	Rockerbox-Dichtsatz, Gummi	
// 1200 9 D 1200 1001 2002					
<u>(L1200 & Buell 1200 1991-2003</u> I <i>thena</i>	James	Cometic	OEM		
700090	234425	-	17026-91A	Kompletter Motordichtsatz, .042" Kopfdichtungen	
700110	234428	748886	17032-91	Top-End Dichtsatz, .042" Kopfdichtungen	
	-	748892	17020 004	Top-End Dichtsatz, .030" Kopfdichtungen	
	234434 233996	748887	17039-90A -	Rockerbox-Dichtsatz Stösselstangenrohre-Dichtsatz	
	748968	-		Primärdeckelsatz	
	748969	-	-	Primärdeckelsatz, AFM/Foamet	
II What a section					
Buell XB12 2004-2010	lamas	Comotic	OEM		
Athena	James -	760887	ОЕМ 17058-02D	Kompletter Motordichtsatz	
			030 020		
(L1200 2004-2006			05		
Athena	James 742967	Cometic	ОЕМ	Vompletter Metardichtes*=	
	742867 742866	-		Kompletter Motordichtsatz Top-End Dichtsatz	
	741688	748901	-	Rockerbox-Dichtsatz	
<u> </u>	742449	-	-	Primärdeckelsatz	
	742884	748811	-	Primärdeckelsatz, AFM/Foamet	
	740608	-	-	Stösselrohr-Dichtring und Stösselgehäuse-Metalldichtung	
(L1200 Modelle ab 2007					
Athena	James	Cometic	OEM		
	234500	-	17027-08	Kompletter Motordichtsatz	
	234502	748822	17049-08	Top-End Dichtsatz	

- 01

- 02

- 03

-04

- 05

- 08

26

-	234501	748827	17036-91A	Rockerbox-Dichtsatz
	742449	-	-	Primärdeckelsatz
	742884	748811		Primärdeckelsatz, AFM/Foamet
	740608	-		Stösselrohr-Dichtring und Stösselgehäuse-Metalldichtung
<u>-</u>	740000		_	5tossellonii-bichtinig und 5tosselgenause-Metanuichtung
XR1200 & XR1200X 2008-2013				
Athena	James	Cometic	OEM	
-	781645	-	17027-08	Kompletter Motordichtsatz
	781644		17049-08	Top-End Dichtsatz
	781643		17049-08	Rockerbox-Dichtsatz
Knucklehead 1936-1947	701043		17030-06	NOCKET DUX-DICTICS ALZ
Athena	James	Cometic	OEM	
700092	231010		17028-36	Vomaletter Meterdichtesta
700092 700114		-		Kompletter Motordichtsatz
	231026	-	17034-38	Top-End Dichtsatz Stösselstangenrohre-Dichtsatz
741813	233990		-	Stosseistangenronre-vichtsatz
74Cl & 80Cl Flatheads 1937-1948				
	1	C 4	0514	
Athena	James	Cometic	OEM .	V 1 M . P.L
700091	231009		17027-36	Kompletter Motordichtsatz
700111	231025	-	17033-36	Top-End Dichtsatz
61Cl & 74Cl Panhead 1948-1965				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700093	231011	-	17028-48	Kompletter Motordichtsatz
700117	231027	-	17034-48	Top-End Dichtsatz
700116	-	-	17034-48	Top-End Dichtsatz, (Firering Kopfdichtungen)
741812	233991	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz
<u></u>				
1966-1969 Shovelhead				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700094	Junies -	- Connectic	17029-66	Kompletter Motordichtsatz
-	231013		17029-66	Motordichtsatz. Ventilschaftdichtungen ZPN 231678 seperat bestellen
- 700118	23 10 13	-	17029-66	Top-End Dichtsatz
/00118	-	<u>-</u>		
700440	231028	-	17034-66	Top-End Satz. Ventilschaftdichtungen ZPN 231678 seperat bestellen
700119	231033	-	17034-66	Top-End Dichtsatz, (MLS Kopfdichtungen)
741812	233991	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz
Getriebe, Komplettsätze inklusive e	iner			
1970-1984 Shovelhead mit 4-Gang Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095	James	Cometic 748903	OEM 17029-70	Kompletter Motordichtsatz
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095		Cometic 748903	17029-70	Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Konfdichtungen)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096	James 231013	748903	17029-70 17029-70	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095	James	748903 - -	17029-70 17029-70 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096	James 231013 - 231028	748903	17029-70 17029-70	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096	James 231013 - 231028 - 233991	748903 - - 748904 -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096	James 231013 - 231028 - 233991 233993	748903 - -	17029-70 17029-70 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096	James 231013 - 231028 - 233991	748903 - - 748904 -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118 1980-1984 Shovelhead mit 5-Gang Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner	748903 - - 748904 - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner	748903 - - 748904 - - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner	748903 - - 748904 - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - OEM 17029-80	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013	748903 - - 748904 - - - - - Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - OEM 17029-80	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028	748903 - 748904 - - - - - - - - - - - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033	748903 - 748904 - - - - - - - - - - - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - 17029-80 - - 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460	748903 748904 Cometic 748920	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993	748903 - 748904 - - - - - - - - - - - - -	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - 17029-80 - - 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460	748903 748904 Cometic 748920	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993	748903 748904 Cometic 748920	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994	748903 748904 748920	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - 17029-80 - 17034-66 17034-66 - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118 1980-1984 Shovelhead mit 5-Gang Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700097 700096 700118 700120 1984-1986 Evolution Big Twin Athena	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994	748903 748904 748920	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - 17029-80 - 17034-66 17034-66 - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118 1980-1984 Shovelhead mit 5-Gang Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700097 700096 700118 700120 1984-1986 Evolution Big Twin Athena - 700121	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXF
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXFFLT
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXFFLT
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXF FLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FXF FLT
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXFELT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXFELT
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015	748903 748904 748920 Cometic	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXF FLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen IFLH, FLT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015 231030	748903 748904	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXFELT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FXFELT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015 231030 234429	748903 748904	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17035-83B 17033-83 17033-83A	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXBFLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FFLH, FLT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, MLS Kopfd.
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015 231030 234429	748903	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXRFLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FFLH, FLT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, MLS Kopfd. Top-End Dichtsatz, .030" MLS Firering Kopfd.
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015 231030 234429 234431	748903 748904	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17035-83B 17033-83 17033-83A 17033-83A	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXR FLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FEH, FLT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, MLS Kopfd. Top-End Dichtsatz, .030" MLS Firering Kopfd. Top-End Dichtsatz für 88CI (3 5/8" Bohrung)
Getriebe, Komplettsätze inklusive e Primärdeckeldichtung Athena 700095 700096 700118	James 231013 - 231028 - 233991 233993 233994 iner James 231013 - 231028 231033 234460 233993 233994 James 231015 231030 234429	748903	17029-70 17029-70 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17034-66 17035-83B 17033-83 17033-83A 17033-83A	Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Stösselstangenrohre-Dichtsatz-Anfang 79 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motordichtsatz Kompletter Motordichtsatz (Firering Kopfdichtungen) Top-End Dichtsatz Top-End Dichtsatz (Firering Kopfd.) Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992 Stösselstangenrohre-Dichtsatz spät 79-81 Stösselstangenrohre-Dichtsatz 82-84 Kompletter Motor und Primärdichtsatz FXST, FXWG, FXSB, FXEF Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen FXRFLT Kompletter Motor und Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen FFLH, FLT Top-End Dichtsatz, Kork Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Top-End Dichtsatz, MLS Kopfd. Top-End Dichtsatz, .030" MLS Firering Kopfd.



741814	233995	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz
1987-1991 Evolution Big Twin	,		0511	
Athena	James 231015	Cometic -	OEM 17035-83B	Kompletter Motordichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen
700123	-	-	-	Kompletter Motorund Primärdichtsatz, Gummi Rockerbox Dichtungen Softail und Dyna
700122	-	-	_	Kompletter Motordichtsatz, Gumm Rockerbox Dichtungen FXR, FLH, FLT
700396	-	-	-	Kompletter Motor und Primärdichtsatz Gummi Rockerbox Dichtungen FXR, FLH, FLT
-	234429	-	17033-83A	Top-End Dichtsatz mit Metal Fuss- und Kopfdichtung
-	742411	748883	17033-83A	Top-End DiSa mit MLS Kopf- und Stahlblech Fussdichtung
	234431			Top-End Dichtsatz für 88Cl (3 5/8" Bohrung)
•	231589	-	_	Top-End Dichtsatz für 91Cl (4" Big Bore)
•	231167	-	-	Rockerbox-Dichtsatz, Kork
•	234436	748885		Rockerbox-Dichtsatz, Gummi
	234460	748920	-	Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992
741814	233995	748867	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz
992-1999 Evolution Big Twin, Complettsätze für FXR, FLH &				
LT von Athena inklusive einer Primärdeckeldichtung				
Athena	James	Cometic	ОЕМ	
700126	231656	-	17041-92A	Kompletter Motordichtsatz
700124	234430	-	17040-92A	Top-End Dichtsatz
	742412	748871	-	Top-End DiSa mit MLS Kopf- und Stahlblech Fussdichtung
	_	748890	_	Top-End DiSa mit .030" MLS Kopf- und Stahlblech Fussdichtung
	234432	-	-	Top-End Dichtsatz für 88CI (3 5/8" Bohrung)
	231589	-	-	Top-End Dichtsatz für 91Cl (4" Big Bore)
	234435	748807	-	Rockerbox-Dichtsatz
		748884		Rockerbox-Dichtsatz, AFM
	234460	748920		Nockenwellen-Wechsel Kit 1970-1992
	234461	748919	_	Nockenwellen-Wechsel Kit 1993-2000
741814	233995	-	-	Stösselstangenrohre-Dichtsatz
999-2004 Twin Cam				
thena	James	Cometic	ОЕМ	
10488	231628	-	17053-99	Kompletter Motordichtsatz
10487	231625	-	17052-99	Top-End Dichtsatz
	760652	-		Kompletter Motordichtsatz für 3 7/8" Big Bore
	231627	748888		Top-End Dichtsatz für 3 7/8" Big Bore
	760651	-	- 17047.00	Top End Satz mit Multi-Layer-Steel Kopfdichtungen für 3 7/8" Big Bore
110400	231623	740073	17047-98	Zylinderkopf- und Fussdichtungssatz
710489	711613	748873	17045-99	Rocker box & Nockenwellendeckel Set
	231619	748868		Rocker box Set
	231522 231621	-		Stösselrohr Dichtsatz mit Metallkern O-Ring Kit für Einlassmodul der Modelle ab 1999
005-2017 Twin Cam	43 104 1	-	-	O-NING NICTUL LINIASSINOUULUEI MOULENE AD 1777
Ithena	James	Cometic	OEM	
	743069	-	-	Kompletter Motordichtsatz
•	742877	-	_	Kompletter Motordichtsatz für 3 7/8" Big Bore
	742879	748815	-	Top-End Dichtsatz
	-	748889	-	Top-End Dichtsatz für Luftgekühlte 103Cl & 3 7/8" Big Bore, MLS Firering Kopfd.
-	742878	748816	-	Top-End Dichtsatz für Luftgekühlte 103Cl &3 7/8" Big Bore
	231623	-	-	Zylinderkopf- und Fussdichtungssatz
•	711613	748873	17045-99	Rockerbox & Nockenwellendeckelsatz
•	-	748804	-	Nockenwellen & Rockerbox Service Satz
756297		748806	17045 000	Nockenwellen, Auspuff & Rockerbox Service Satz
7 3027/	231619	748868	17045-99D -	Rockerbox & Nockenwellenlager u. Deckelsatz Rockerbox Set
	231522	/48808 -		Stösselrohr Dichtsatz mit Metallkern
	231621			O-Ring Kit für Einlassmodul der Modelle ab 1999
Ailwaukee Eight ab 2017	43 104 1			O'THING INTERNIT CHINGSSHIPPAUL WELL INDUCTIE AN 1777
Milwaukee Eigiit ab 2017 Athena	James	Cometic	OEM	
шени	781633	-	25700730	Kompletter Motordichtsatz, 107Cl Modelle
	781632	760868	25700730	Top-end Dichtsatz, 107Cl Modelle
	701032	760870	25700729	Top-end Dichtsatz, 10/Cl Modelle
-	-	760874	25700723	Top-end Dichtsatz, 114Cl Modelle
	781635	-	-	Rockerbox Dichtsatz
	781634	760825	25700731	Nockenwellen & Rockerbox Service Satz
	781636	760847	25700746	Primär Dischtsatz, Touring u. Trike Modellen
				sisting and information

26 Verzeichnis

02

03

06

07

08

09

10



MOTOR- UND GETRIEBE-SICHERUNGSKEILE

Werkstattsatz der gängigsten Sicherungskeile in einem schlagfesten Koffer. 240 Stück der 12 verschiedenen Keile. Alle aufgeführten Keile sind auch einzeln erhältlich. Der Sortimentkoffer ist auch einzeln erhältlich.

Keile für Ölpumpenantrieb Antriebszapfenzahnrad können je nach Baujahr verschieden sein; daher keine genauen Jahresangaben. Alle angegebenen Keile sind auch im Sortiment enthalten. Bitte genaustens prüfen vor Bestellung.

233550 Sortiment mit 240 Keilen in 12 verschiedenen Ausführungen

232159 Sortimentkoffer, einzeln

Kurbelwellenzapfen (Steuerseite/Pinion) zur Schwungscheibe

233480 Für Big Twin 1981-1988 (OEM 11218) 233480 Für Sportster 1981-1985 (OEM 11218)

762656 Für Big Twin 1941-1981 (0EM 23985-12)

762656 Für Sportster 1954-1981 (OEM 23985-12)

Kurbelwellenzapfen (Antriebsseite/Sprocket) zur Schwungscheibe

231453 Für Big Twin 1956-1971 (0EM 23985-56) **762656** Für Sportster 1954-1985 (OEM 23985-12)

Pleuelzapfen

231471 Für Big Twin 1936-1981 (OEM 23985-18) 233480 Für Big Twin 1981-1990 (OEM 11218)

Antriebsradzapfenzahnrad und Ölpumpenantrieb

231471 Für Sportster 1954-1981 (0EM 23985-18)

233480 Für Sportster 1981-1990 (OEM 112180)

231472 Für Big Twin (OEM 23985-54)

233477 Für Big Twin (0EM 26340-36)

231454 Für Big Twin (OEM 26347-15)

Ölpumpenantrieb und UND Antriebszahnräder

231454 Für Big Twin (OEM 26347-15)

231050 Für Big Twin (0EM 26348-15)

Kupplungsnabe

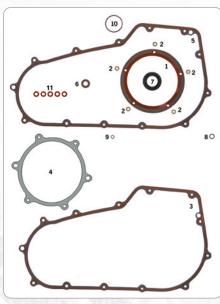
144454 Für Big Twin 1941-1984 (OEM 37523-15A) 233482 Für Big Twin 1985-1989 (0EM 37523-85)

Anlasserkupplung

292011 Für alle 4-Gang Big Twin 1941-1984 mit Kickstarter (0EM 33393-50)

Hauptantriebszahnrad

231588 Für 4-Gang Big Twin 1941-1977 (OEM 35175-38)



Genuine A ATHENA COMETIC

DICHTUNGEN, O-RINGE UND DICHTRINGE FÜR PRIMÄR DER 6-GANG TWIN CAM 2006-2017

Komplett Kits und alle einzelnen Dichtungen, Dichtringe und O-Ringe für 2006-2017 Dyna, 2007-2017 Softail und 2007-2016 Touring.

Komplettsätze

231977 Für Dynas 2006-2017 und Softail 2007-2017, James, OHNE Primärkasten zum Motorgehäusedichtung ZPN 742507

748817 Für Dyna 2006-2017 und Softail 2007-2017, Cometic OHNE Primärkasten zum Motorgehäusedichtung ZPN 748828

742506 Für FLH und FLT ab 2007 James, OHNE Primärkasten zum Motorgehäusedichtung ZPN 742507

748820 Für 2007-2016 Touring, Cometic

Dichtungen

1. 234840 Kupplungsdeckel, silikonbeschichtet, James, 5er-Pack (0EM 25416-99C)

748907 Derbycover, AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, einzeln (OEM 25416-99C)

748908 Derbycover, AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, Händler 5er Pack (OEM 25416-99C)

Kupplungsdeckel Dichtung, Cometic, 748819 Händler 5-Pack (OEM 25416-99C)

748818 Kupplungsdeckel Dichtung, Cometic (OEM 25416-99C)

231729 Kupplungsdeckel, gummierte Metalldichtung, James (OEM 25416-99A)

700253 Deckelschrauben, Athena, 5er-Pack (OEM 31433-84A)

234474 Deckelschrauben, James, 20er-Pack (OEM 31433-84A)

Primärdeckel, Touring 2007-2016, 5er 742504 Pack, James (0EM 34901-07)

748823 Primärdeckel Tourer von 2007-2016, AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, einzeln (OEM 34901-07)

Primärdeckel Tourer von 2007-2016, 748824 AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, 5er Pack (OEM 34901-07)

3. 742505 Primärdeckel, FoaMet-beschichte Metalldichtung, FLH & FLT ab 2007, James (0EM 34901-07)

4. 742507 Innenprimär zum Kurbelgehäuse, James (OEM 34934-06)

4. 748828 Innenprimär zum Kurbelgehäuse, 5er Pack, Cometic (OEM 34934-06)

231968 Primärdeckel, silikonbeschichtet, Dyna 2006-2017 und Softail 2007-2017, 5er-Pack, James (0EM 60547-06)

5. 742508 Primärdeckel, FoaMet-beschichtet, Dyna 2006-2017 und Softail 2007-2017, James (0EM 60547-06)

5. 748813 Primärdeckel Dynas 2006-2017 & Softails 2007-2017, AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, einzeln (OEM 60547-06)k

5. 748814 Primärdeckel, Dynas 2006-2017 & Softails 2007-2017 AFM Alu-Foamet Composit Material Cometic, 5er Pack (OEM 60547-06)

6. 231848 Dichtring Schaltwelle, silikonbeschichtet, Dyna 2006-2017, James, 5er Pack (OEM 63869-06)

Wellendichtringe

7. 700038 Primär zur Hauptwelle, Ende 1984-aufwärts, Athena, 5er-Pack (OEM 12052A)

7. 231172 Dichtring Hauptwelle, Modelle ab 1984, James (0EM 12052)

7. 742408 Primär zur Hauptwelle, Ende 1984-aufwärts, Doppellippe, 5er-Pack, James (0EM 12052A)

7. 748832 Primär zur Hauptwelle, Ende 1984-aufwärts, Doppellippe, 5er-Pack, Cometic (OEM 12052A)

0-Ringe

8. 022456 O-Ring Ablass-Schraube, Zodiac, 10er-Pack (0EM 11105)

8. 700002 O-Ring Ablass-Schraube, Athena, 10er-Pack

0- Ring Ablass-Schraube, Cometic, 8. 748853 10er-Pack

O-Ring Ablass-Schraube, Viton, 10er-Pack (OEM 11324) 9. 742403 10. 231847 Anlasser zum Innenprimär, Viton,

5er-Pack (0EM 27444-00Y) 11. 231961 Dichtscheibe für innere Primärschraube

OEM 786A, Original James, 10er Pack

11. 760883 Dichtscheibe für innere Primärschraube OEM 786A, Cometic, 10er Pack

11. 789947 Dichtscheibe für innere Primärschraube OEM 786A, Colony, 5er Pack

25

26