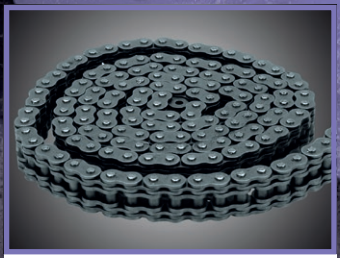
10

Ecrous de Sortie de Boite 10-002

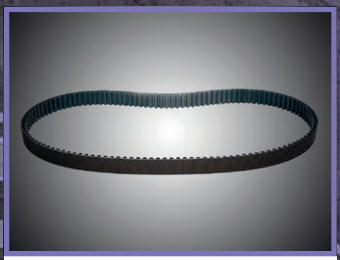
Pignons de Sortie de Boite 10-002



Chaines Secondaires 10-005

Poulies Secondaires 10-006

Inserts de Poulies 10-009



Courroies 10-016

Tailles & Longueurs de Courroies 10-017

Pare-chaine & Pare-courroie 10-018

Produits de Maintenance 10-020

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITE & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITE MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

SUPER ECROU POUR LE PIGNON DE TRANSMISSION DES BIG TWIN

Cet écrou est capable de résoudre à un prix abordable les problèmes d'étanchéité de l'arbre de sortie des systèmes de transmission à 4 Vitesses. Pour modèles de 1936-1964 (à arbre principal ouvert ou fermé), de 1965-1969 (à arbre principal ouvert) et de 1970-1986 sans modification.

346011 Super Ecrou

ECROU FREIN JIMS

La solution éprouvée pour les écrous de poulie baladeurs. Grâce à cet écrou et sa rondelle intégrée votre poulie ne se dévissera plus. Serrez l'écrou avec la clef Jims (ZPN235848). Pour tout Big Twin, Twin Cam et Sportster de 1993 au présent.

233459 Pour 1993 au présent Sportster et 1993-2006 Big Twin et Twin Cam sauf 2006 Dyna

751114 Pour 2006-2017 Dyna et 2007 au présent Softail et Touring

JEU DE VISSERIE CHROMEE POUR CACHE POULIE

Il s'agit d'un jeu de 5 boulons 7/16-14x1 1/2" UNC à tête ronde chromés Torx et rondelles chromées (embout 3/8" livré), pour 1973-1985 Big Twins et 1979 au présent Sportster.

301750 Jeu de Visserie

ECROU DU PIGNON

Ecrou en acier pour maintenir le pignon ou la poulie de sortie de boite.

Pour tous les Big Twin 1936-1986 et 1991 Sportster (OEM 35211-36)

346009 Zodiac

231495 USA, par Bender

Pour 1992 au présent Sportster et 1991 à 2006 Big Twin, sauf 2006 Dyna (OEM 35211-91)

231055 USA, par Bender

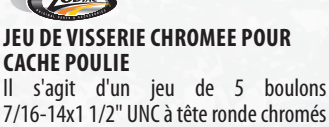
346010 Genuine Zodiac

Pour 1971 à mi 1984 Sportster (OEM 35047-71A)

231845 USA, par Bender

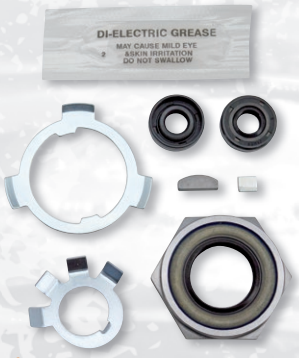
Pour fin 1984 à 1990 Sportster (OEM 7855W)

781115 V-Twin Mfg.



PIGNONS DE TRANSMISSION

Ce sont des pignons de transmission fabriqués avec précision pour tous les modèles Sportster et Big Twin. Fabriqués selon les spécifications OEM.



KIT JOINT DE BOITE JAMES SUPER NUT

Un kit très complet contenant un écrou de pignon avec joint intégré, clavette, plaques de verrouillage pour le pignon d'entraînement principal et la transmission pignon, et les principaux joints d'huile. Remède contre les fuites d'huile de boite causés par l'usure de la bague d'engrenage d'entraînement principal. Pour tous les 4 vitesses de 1936 à 1986 Big Twin avec primaire fermé ou ouvert sauf 1965 à 1969 avec primaire d'origine, joint de remplacement disponible.

760650 Kit joint de boite James super nut

760657 Joint de remplacement, paq. 5

KIT D'INSTALLATION DE POULIE

Plutôt que de courir après toutes les pièces pour l'installation autant avoir une référence. Ce kit complet comprend toutes les pièces suivantes: joint spy (OEM 11165), écrou de poulie (OEM 35211-91), deux vis (OEM 3594) et la rondelle de blocage (OEM 40251-92). Pour 1993 au présent Sportster, 1991-2006 Big Twin et Twin Cam, sauf 2006 Dyna.

191384 Kit d'installation de poulie

Pour les modèles Sportster et K de 1952- au début 1979

191260 21 dents (OEM 35205-52A)

191261 22 dents (OEM 35205-52R)

191262 23 dents

Pour Sportster de fin 1979 - au début 1984

191341 21 dents (OEM 35205-79A)

191342 22 dents

191343 23 dents

KIT CACHES BOULONS DE POULIE CHROMES

Cache Boulons de poulie chromés et ronds en forme de dôme. Ils ont un ressort interne pour faciliter l'installation et le démontage. Ils font 1 3/32" de diamètre extérieur (27, 8mm). Pour 1993-2017 Softail, 1999 au présent Touring, 2004 au présent Sportster ainsi que la plupart des autres applications avec vis hexagonales 7/16" avec tête en 5/8". Vendus par 5.

302229 Caches boulons de poulie ou couronne kit (OEM 43876-04)

ECROU DE POULIE ET RONDELLE FREIN POUR BOITE 6

Ecrou de poulie et rondelle frein pour 2006-2017 Dyna et 2007 au présent Softail, Touring et Trike avec moteur Twin Cam ou Milwaukee Eight. Vendus pièce.

237000 Ecrou de poulie (OEM 35241-06)

237022 Rondelle frein (OEM 35242-06)

ENTRETOISES DU PIGNON DE PRIMAIRE

Elle servent à donner un bon alignement entre le pignon et la cloche sur Big Twin à 4 Vitesses de 1980-1986 (les 5) (OEM 35079-80).

231768 Entretoises du pignon de primaire

Pour Sportster de fin 1984-1990

191354 21 dents (OEM 35208-84T)

191355 22 dents

191356 23 dents

Ce sont des pignons pour les Sportster à 5 Vitesses de 1991 jusqu'au présent. Il est aussi possible de les utiliser en combinaison avec nos couronnes arrières depuis 1986 pour convertir les modèles à 5 Vitesses à courroie. Note: Doit être utilisé avec l'entretoise ZPN720155 et le joint spy ZPN022468 sur les modèles 1994 à 2005. Doit être espacé sur les modèles 2006 et après.
191365 21 dents (OEM 37709-89)
191366 22 dents
191367 23 dents

Pour modèles Big Twin de 1936-1979
191255 22 dents (OEM 35203-36)
191256 23 dents (OEM 35212-73)
191257 24 dents
191258 25 dents

Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1980-1985
191350 22 dents (OEM 33338-83)
191351 23 dents (OEM 33337-83)
191352 24 dents
191353 25 dents

Pour les modèles Big Twin à 5 Vitesses de 1980-1985
191304 21 dents
191302 22 dents (OEM 33336-83)
191305 23 dents
191306 24 dents

PIGNONS DE DEPORT POUR LES SPORTSTER

Ces pignons de déport augmentent vos choix et donnent plus de place entre le pneu et la chaîne que les pignons de série. Il y en a pour tous les modèles Sportster de 1984 jusqu'au présent, y compris les derniers modèles d'Evolution à 4 et à 5 Vitesses. Il faut l'entretoise du pignon arrière pour les tenir alignés, 3/16" (5mm) de déport.

Note: Doit être utilisé avec l'entretoise ZPN720155 et le joint spy ZPN022468 sur les modèles 1994 à 2005. Doit être espacé sur les modèles 2006 et après.
234191 19 dents, pour 4 Vitesses
234190 20 dents, pour 4 Vitesses
234193 19 dents, pour 5 Vitesses
234192 20 dents, pour 5 Vitesses
234196 Entretoise 5mm d'épais pour couronne arrière, 2" (50, 8mm) de diamètre intérieur

ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT POUR LES MODELES SOFTAIL, FXR ET DYNA

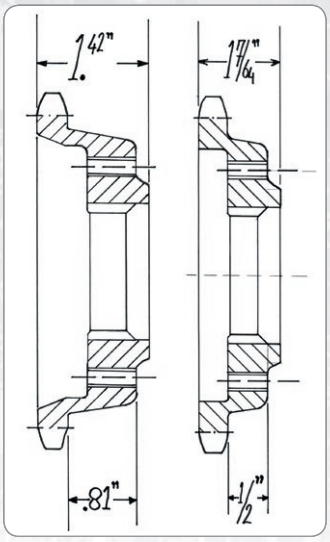
C'est un pignon déporté qui permet l'installation de pneus arrières extra large ou le changement du rapport de l'entraînement final avec chaîne sur les modèles Softail, FXR ou Dyna. Le pignon et l'entretoise spéciaux déplacent la chaîne le plus loin possible du pneu et permettent l'installation de pneus larges de la série 150. L'ensemble est pour les modèles Softail de 1986 au présent (pour les 1996 et plus utiliser l'entretoise ZPN720155 et joint ZPN022468) avec couronnes Big Twin boite 4 depuis 1973. Il se monte aussi sur les FXR de 1985 jusqu'à 1994 lorsqu'il est utilisé avec les couronnes des premiers FXR (de 1982-1985). L'installation de ce pignon en combinaison avec une couronne de 51 dents change le rapport final de 2, 1875 à 2, 125. De même, la combinaison avec une couronne de 48 dents l'augmenterait à 2, 000, ce qui est l'idéal pour les moteurs stroker, 7/32" (5, 6mm) de déport.
191359 Pignon déporté 24 dents avec entretoise

PIGNON DE SORTIE DE BOITE POUR MODELE 45CI

236930 17 dents pour 1941 à 1973 45CI Solo et Servicar (OEM 35204-41)
236931 16 dents pour 1933 à 1940 Solo, 1932 à 1936 RL et premiers WL (OEM 35204-33)

PIGNONS DE SORTIE DE BOITE DEPORTES POUR BOITE 5 DE BIG TWINS ET SPORTSTERS

Ces pignons déportés sont une solution simple quand vous voulez installer un pneu légèrement plus large sans utiliser de déport de boite. Pour 1986 à 2006 5 vitesses Big Twin (sauf 2006 Dyna) et 1991 au present Sportster . Ces pignons déportés sont disponibles en 0, 5" (12, 7mm) et 0, 810" (21mm) de déport et 21, 22, 23 ou 24 dents. Le pignon déporté .810" permet le montage d'une chaîne O-ring autant que possible vers l'extérieur avec le couvercle primaire externe toujours en position d'origine.



Déport.500"	Déport.810"	
191331	-	21 dents
191332	**191335**	22 dents
191333	**191336**	23 dents
191334	**191337**	24 dents

ENSEMBLE DE PIGNON ET D'ENTRETOISE DE DEPORT

La solution pour les problèmes posés par le montage de pneus ou roues arrières trop larges. L'ensemble comprend un pignon déporté, une cale de couronne, ainsi que cinq boulons extra longs pour le montage accompagnés d'écrous "Nylstop". Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses. 3/16" (5mm) de déport.

Note: Les modèles FX de 1979-1985 nécessitent des modifications substantielles, y compris l'installation d'un démarreur Prestolite.
191303 Avec pignon 22 dents
191357 Avec pignon 23 dents
191358 Avec pignon 24 dents

ENSEMBLE DE PIGNON DE DEPORT SPORTSTER DE 1984 A 1990

Cet ensemble de pignon de déport vous permet d'installer sur votre Sportster des pneus de la série 150. Grâce au pignon et à l'entretoise spéciaux déplacés le plus loin possible du pneu. Pignon à 21 dents ou à 22 dents, et le tout pour les modèles Sportster à 4 Vitesses de 1984-1990, 3/16 (5mm) de déport.
191371 21 dents
191368 22 dents

ENTRETOISE DE POULIE ET COURONNE

Cette entretoise en aluminium usiné vous permet d'installer poulies arrière et couronnes avec 2.1/2" (63.5mm) de diamètre intérieur sur moyeux 1984-1999 arrière avec un diamètre 2" (50, 8mm). Notez que cela déporte la poulie de 0, 236" (6mm).
760514 Adaptateur de poulie 2 1/2" à 2"

Pour les modèles Sportster de 1986-1992 (sans déport)

Zinguée	*Chromée*	*Noir*	
201549	**201553**	**201680**	46 Dents
201548	**201552**	**201681**	47 Dents (OEM 41493-90T)
201547	**201551**	**201682**	48 Dents (OEM 41470-86T)
201546	**201550**	**201683**	49 Dents (OEM 41492-90T)

COURONNES "TOURBILLONNE" CHROMEES

Nous avons pris les plus populaires de nos couronnes et leur avons donné un look tout à fait nouveau. Ces couronnes s'allient parfaitement avec nos roues aluminium billet. Elles comportent une finition chromée parfaite sont encore plus superbes lorsqu'elles sont utilisées conjointement avec nos rotors de frein à disque Revolution acier inoxydable. Elles sont légères, résistantes et belles.

Pour les modèles de Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles de Sportster de 1979-1981 (stock déport de 6mm)
201577 47 Dents
201575 49 Dents
201576 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour les modèles FXR de 1982-1985 (sauf FXRT et FXRP) à entraînement par chaîne (stock déport de 12mm)
201570 46 Dents
201571 47 Dents
201572 48 Dents (OEM 40954-81)
201574 51 Dents (OEM 40954-83)

Pour les modèles de Sportster de 1982-1985 (stock déport de 2mm)
201581 47 Dents
201579 48 Dents (OEM 41470-82T)
201580 49 Dents

Pour les modèles de Sportster de 1986-1992 ("flat sprocket")
201582 47 Dents (OEM 41493-90T)
201583 48 Dents (OEM 41470-86T)
201584 49 Dents (OEM 41492-90T)

COURONNE ARRIERE

Il s'agit d'une grande variété de couronne arrières de haute qualité qui se montent sur tous les Sportster de 1979-1992 et les Big Twin de 1973-1985 avec frein à disques. Elles se vendent en finition zinguée, chromée ou noir.

Pour les modèles Sportster de 1979-1981 et avec les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 (déport de 6mm)

Zinguée	*Chromée*	*Noir*	
201497	**201499**	**201670**	47 Dents
201454	**201455**	**201671**	48 Dents
201467	**201466**	**201589**	49 Dents
201451	**201452**	**201453**	51 Dents (OEM 41470-73T)

Pour les modèles FXR de 1982-1985 à entraînement par chaîne (sauf les FXRT et les FXRP) (déport de 12mm)

Zinguée	*Chromée*	*Noir*	
201523	**201492**	**201672**	46 Dents
201522	**201448**	**201674**	48 Dents
201524	**201495**	**201675**	49 Dents (OEM 40954-81)
201525	**201496**	**201676**	51 Dents (OEM 40954-81)

Pour les modèles Sportster de 1982-1985 (déport de 2mm)

Zinguée	*Chromée*	*Noir*	
-	**201533**	**201677**	47 Dents
-	**201478**	**201678**	48 Dents (OEM 41470-82T)
-	**201534**	**201679**	49 Dents

ENTRETOISES DE DISQUE ET DE COURONNE

Utilisez les pour aligner parfaitement vos disques ou vos couronnes. Vont entre le moyeux et le disque ou la couronne. Disponible de 25mm, 5mm et 1.5mm.

234196 Entretoise épaisse de 5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm), pré-percée pour vis de 7/16"
144105 Entretoise épaisse de 1.5mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm), pré-percée pour vis de 3/8"
233110 Entretoise épaisse de 25, 4mm, diamètre intérieur 2" (50.8mm)), pré-percée pour vis de 5/16", polie
733110 Entretoise épaisse de 26mm, diamètre intérieur 2.22" (56.4mm), pré-percée pour vis de 5/16", polie
733118 Entretoise épaisse de 26mm avec roulement de roue ABS, diamètre intérieur 2.22" (56.4mm), pré-percée pour vis de 5/16", polie

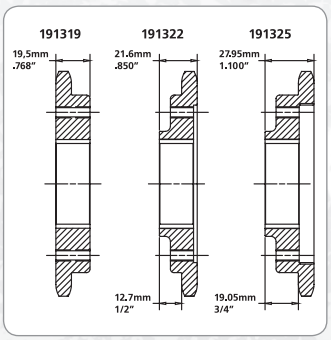
COURONNES ARRIERE CHROMEES PLEINES

Nos couronnes les plus vendues, chromées avec le look "plein".Ces couronnes ont une bonne tenue à l'usure.

Pour Big Twins boite 4 de 1973 a 1985 et sportsters de 1979 a 1981 (Stock, déport de 6mm)
201554 48 Dents
201555 49 Dents
201545 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles de FXR (sauf FRXT, FXRP) avec transmission par chaine de 1982-1985 (Stock, déport de 12mm)
201556 48 Dents

Pour tous les Sportster models de 1986 a 1992 (Stock, sans déport)
201558 48 Dents (OEM 41470-86T)



PIGNONS DE SORTIE DE BOITE 6 POUR TWIN CAM ET MILWAUKEE EIGHT

Ces pignons de sortie boite vous permettent de convertir les 2006-2017 Dyna, 2007 au présent Softail et 2007 au présent Touring en transmission par chaîne de série 530. Les pignons sans déport et 1/2" (12, 7mm) de déport peuvent être utilisés dans la configuration standard. Le déport de 3/4" (19, 05mm) peut nécessiter une modification du carter primaire interne selon l'épaisseur des maillons de chaine.

Sans déport
191317 26 dents
191318 25 dents
191319 24 dents

Déport de 1/2" (12.7mm)
191320 26 dents
191321 25 dents
191322 24 dents

Déport de 3/4" (19.05mm)
191323 26 dents
191324 25 dents
191325 24 dents

GENUINE ZODIAC

COURONNES CHROMEES A OUVERTURES OVALES

Ce sont des couronnes arrières chromés avec motif à ouvertures ovales pour correspondre au disque du frein avant de tous les modèles de 1984-1991.

Pour les modèles Big Twin à 4 Vitesses de 1973-1985 et les modèles Sportster de 1979-1981 (Stock, déport de 6mm)

201559 48 Dents
201560 49 Dents
201561 51 Dents (OEM 41470-73)

Pour tous les modèles FXR à entraînement arrière à chaîne de 1982-1985 (sauf les FXRT et les FXRP) (Stock, déport de 12mm)

201562 Couronne à 48 dents

Pour tous les modèles Sportster de 1982-1985 (Stock, déport de 2mm)

201563 48 Dents (OEM 41470-82T)

Pour tous les modèles Sportster de 1986-1992 (Stock, sans déport)

201564 48 Dents (OEM 41470-86)

GENUINE ZODIAC

COURONNES POUR LES MODELES A FREIN A TAMBOURS

Ces couronnes arrière, avec les rivets nécessaires.

236932 Pour 1935-1952 45CI Solo, comprend le clip de pare boue du tambour (OEM 41474-35)
201411 Pour Big Twin 1930-1957 et Sportster 1954-1978 (OEM 41470-30)
782727 Pour Big Twin 1958-1961 (OEM 41470-58)
201412 Pour FL/FLH 1962-1966 (OEM 41470-62)
201413 Pour FL/FLH et FX 1967-1972 (OEM 41470-67)
012372 Rivets de rechange, en paquet de 20 (OEM 8532)

GENUINE ZODIAC

COURONNE ARRIERE

La conversion de la courroie à la chaîne a un certain nombre d'avantages. Elle peut suporter plus de puissance, il est plus facile de changer votre rapport de transmission final, et il offre plus d'espace pour installer des pneus arrière plus larges. Ces couronnes pour chaîne de 530 ont 2.22" (56.4mm) de diamètre intérieur pour les 2000 au présent moyeux arrière avec trous de 7/16". Peut aussi être utilisé sur 1984 à 1999 lorsqu'ils sont installés avec le'adapteur entretoise ZPN760514. Notez que cette entretoise donnera un décalage de 6mm supplémentaire.

Entretoise adaptatrice optionnelle

752256 Pour utiliser sur les moyeux type 1984-1999 avec diamètre intérieur de 2", donne un déport de 1.4mm

Chromé	Noir	
201650	**201660**	46 Dents, pas de déport
201655	**201665**	46 Dents, déport de 6mm
201651	**201661**	47 Dents, pas de déport
201656	**201666**	47 Dents, déport de 6mm
201652	**201662**	48 Dents, pas de déport
201657	**201667**	48 Dents, déport de 6mm
201653	**201663**	49 Dents, pas de déport
201658	**201668**	49 Dents, déport de 6mm
201654	**201664**	51 Dents, pas de déport
201659	**201669**	51 Dents, déport de 6mm

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAMBOURS DE FREIN ARRIERE

Les tambours arrières sont assemblés avec la couronne. Ils sont rectifiés et usinés après le chromage. Mieux ou excède les spécifications OEM.

Tambours de frein arriere

201470 En fonte puis chromés, pour 1937 à 1952 EL, 1937 à 1948 UL, et 1941-1957 FL (OEM 41400-37)
201471 En fonte puis peint noir, pour 1937 à 1952 EL, 1937 à 1948 UL, et 1941-1957 FL (OEM 41400-37)
201462 Chromé, pour Big Twin de 1958-1962 (OEM 41400-58)
201461 Chromé, pour Big Twin de 1963-1966 (OEM 41400-63)
201458 Chromé, pour Big Twin de 1967-1972 (OEM 41400-67)

PINGEL Since 1967

CHAINE 630SHB POUR DRAGSTER TOP FUEL

Ceux qui connaissent bien les courses de Dragster savent bien qu'une chaîne "routière" ne peut pas aller sur un Drag. La chaîne 630SHB pour dragster est exactement celle qu'utilise Ton Pels utilise sur son "casseur de records" le Dragster Godfather VI. Sa résistance minimale à la tension est de 15.800 lbs. et supporte plus de 500 chevaux. Les axes ne sont pas épaulés mais ont un diamètre de.295" et les plaques font.157". La gorge de l.axe est plus profonde et le clip est de meilleure qualité sur l'attache rapide.

741161 Chaîne 630SHB Top Fuel156 maillons
741259 Attache à clip

PINGEL Since 1967

CHAINE DOUBLEE 630SHB-Z POUR TOP FUEL HARLEY DRAGSTER

La chaine 630SHB-Z pour dragster est la plus solide qui existe aujourd'hui. Cette chaine a des plaques latérales qui sont doublées pour supporter les puissances le plus brutales imaginables. Cette chaine a une résistance à la traction icroyable de 31.000 lbs. et a été dévelopée pour les Top Fuel Harley et autres V-Twin capables de plus de 800 chevaux. Les gorges des axes sont plus profondes et ont un clip de qualité pour retenir l'attache.

741148 Chaine 630SHB-Z Top Fuel 150 maillon
741149 Attache rapide

TSUBAKI

OUTIL TSUBAKI DE MESURE D'USURE DE CHAINE

Éliminez les devinettes avec cet outil de mesure d'usure. Placez simplement le côté clé sur un rouleau de chaîne et utilisez la jauge de mesure pour déterminer si la chaîne doit être remplacée. Mesurez en plusieurs points de la chaîne car ceux-ci ont tendance à s'user de manière inégale. Le remplacement de la chaîne à temps vous évitera souvent de remplacer couronnee et pignons.

711779 Outil de mesure d'usure de chaine

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITÉ MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

TSUBAKI

CHAINES TSUBAKI POUR HARLEY-DAVIDSON

Ces chaînes de haute technologie pour motos vous sont proposées par le plus grand fabriquant de chaînes du monde. Tsubaki applique l'expérience qu'il a acquise en course dans la conception et la fabrication d'une chaîne de qualité supérieure. Les chaînes de Tsubaki sont usinées selon des normes très élevées. L'assemblage précis et compact de la chaîne lui permet de résister au choc et à l'inflexion. Les bagues de la chaîne sont parfaitement cylindriques et la chaîne elle-même est chargée et tendue à l'avance pour en réduire l'élongation initiale alors que les quatre rivets assurent un maximum de résistance. Les chaînes Tsubaki sont à prix concurrentiel et portent une garantie complète.

Chaine a Rouleaux 530 Haute Performance
Elle est disponible soit comme une chaîne à rouleaux de la série QRS, bon marché, de haute qualité et solide ou hautes performances "Delta" autolubrifiante dont les bagues sont imprégnées d'un lubrifiant spécial. Dans les deux versions, les points critiques sont thermiquement traités et grenaillés pour assurer la durabilité, et les chaînes sont étendues à l'usine pour en réduire la tension initiale. La version delta se vend aussi en finition nickelée qui lui donne un super look custom.

Série QRS
235150 104 Maillons
235151 106 Maillons
711776 110 Maillons
235153 112 Maillons
235154 120 Maillons
235155 Attache rapide

Delta Nickelée autolubrifiante
235162 110 Maillons
235163 120 Maillons
235164 Attache rapide

Chaine Alpha XRS O-ring
711771 104 Maillons
711772 106 Maillons
711769 110 Maillons
711773 112 Maillons
711770 120 Maillons
711774 Attache rapide
711775 Attache rapide à riveter

Sigma XRS
711766 104 Maillons
711767 106 Maillons
711768 110 Maillons
711763 112 Maillons
711765 120 Maillons
711764 Attache rapide

Sigma Nickel Plated
234052 120 Maillons

ROLAND SANDS DESIGN

CACHE POULIE AVANT RSD

Couvercle en aluminium usiné avec grille pour une utilisation lorsque le couvercle stock de poulie est retiré. Cache poulie avant de courroie sur les 2004 au présent. Livré complet avec visserie et une paire de caches RSD Tracker de Poulie.
756450 Contrast Cut Noir
756451 Black OPS

GENUINE ZODIAC

POULIE DEPORTEE POUR SPORTSTER

Ces poulies sont usinées avec précision dans un bloc d'aluminum avec une anodisation dure couleur or et elles ont un déport pour pouvoir monter des gros pneus. Elles existent en 29 dents uniquement et s'utilisent avec des courroies 1" et 1 1/8" de large.
193211 3/4" (19.05mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 23/64" (9.13mm) de déport sur les 2004 au présent Sportster
193212 1" offset (25.4mm) de déport sur 1991-2003 Sportster ou 41/64" (16.27) de déport sur les 2004 au présent Sportster

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

CARTER ET CACHE POULIE DE SPORTSTER

Cache poulie avant en aluminium avec un centre en maille en acier inoxydable et un carter en acier robuste pour les modèles XL Sportster de 2004 à aujourd'hui. Peut être installé individuellement ou ensemble.

Cache poulie
351758 Chromé
351759 Noir

Carter de poulie
105061 Chromé
105062 Noir

ROLAND SANDS DESIGN

CACHE POULIE AVANT RSD TRACKER

Roland Sands l'a fait à nouveau avec ce carter qui remplace le couvercle stock de poulie en rajoutant un côté exposé inspiré par la course pour le côté pour les 2004 au présent Sportster. Utilisez ce couvercle de poulie RSD pour un look haute performance.
756446 Chromé
756447 Black OPS
756448 Noir brillant

POULIES DE TRANSMISSION DE REMPLACEMENT STOCK

S'utilisent en remplacement direct de l'originel pour l'avant avec les spécifications OEM. Disponible pour la plupart des Sportsters.

Pour Sportster 1991-2003

700491 Avant, 27 dents (OEM 40285-91B)
753528 Avant, 28 dents
753529 Avant, 29 dents (OEM 40202-91B)

Pour Sportster 2004 au présent, donne un déport de 10mm sur modèles 1991-2003

740562 Avant, 28 dents, XL883 et XR1200 (OEM 40379-04)
740563 Avant, 29 dents, XL1200 (US domestic) (OEM 40409-04)
740564 Avant, 30 dents, XL1200 (HDI International export) (OEM 40380-04)

Pour Big Twin jusqu 1999

193011 Avant, 32 dents, 1985-1993 (OEM 40210-85C)
193009 Avant, 32 dents, 1994-2006, sauf 2006 Dyna (OEM 40250-94)

NOUVEAU

POULIES DE SORTIE DE BOITE POUR MILWAUKEE EIGHT

Poulies avant à entraînement final de remplacement. Disponible en taille standard 32D, la poulie plus petite de 31D augmente l'accélération, tandis que la vitesse de 34D donne une vitesse de pointe plus élevée. L'installation nécessite généralement l'utilisation d'une courroie de transmission finale plus longue ou plus courte. Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring & Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail.

193002 31 dents
193001 32 dents stock (OEM 35000152)
193000 34 dents

POULIE DE SORTIE DE BOITE POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRESENT

Poulies usinées avec précision et fabriquées avec des aciers de qualité thermiquement traités. Disponible en 29, 30, 32 ou 34 dents pour vous permettre de choisir le rapport idéal. Pour tous les Big Twins stock la poulie est de 32 dents. Une plus petite poulie vous donnera plus d'accélération mais moins de vitesse de pointe, les plus grande sont pour les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2"), la poulie avant reste inchangée.

Pour modèles 1985-1993

193012 29 dents
193010 30 dents
193011 32 dents (OEM 40210-85C)
193013 34 dents

Pour modèles 1994-2006, sauf 2006 Dyna

193040 29 dents
193009 32 dents (OEM 40250-94)

POULIE POUR DYNA, SOFTAIL ET TOURING

Ces poulies remplacent celles d'origine sur les Twin Cam dernier modèles avec boite 6 vitesses comme sur les 2006-2017 Dyna, 2007-2017 Softail et Touring 2007-2016.

193205 Poulie, 32 dents (OEM 40659-06)
396057 Poulie déportée 1/4" (6mm), 32 dents (comme celle des kits 2014-ap ZPN701956)

POULIES DE COURROIE DEPORTEES POUR BIG TWIN DE 1985 AU PRESENT

Zodiac propose des poulies déportées de 1/2", 9/16", 3/4" et 1" pour vous permettre d'installer des gros pneus sur votre machine sans avoir à déporter la boite de vitesses. Ces poulies sont usinées avec précision et les dents respectent des tolérances très serrées pour une bonne longévité. Disponible en 29, 32 ou 34 dents pour pouvoir choisir votre démultiplication. La poulie d'origine des Big Twin boite 5 est une 32 dents. Une plus grosse poulie vous donnera plus de vitesse de pointe mais moins d'accélération, elle est généralement utilisée avec les gros moteurs.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent une courroie et une poulie arrière étroite (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant conserve la même largeur.Poulie 29 dents, modèles 1985-1993

Poulie 29 dents, modèles 1985-1993

193066 Déport de 3/4"
193065 Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles 1985-1993

193058 Déport de 1/2"
193056 Déport de 3/4"
193055 Déport de 1"

Poulie 34 dents, modèles 1985-1993

193076 Déport de 3/4"
193075 Déport de 1"

Poulie 29 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

193042 Déport de 3/4"
193041 Déport de 1"

Poulie 32 dents, modèles de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

193038 Déport de 1/2"
193037 Déport de 9/16"
193036 Déport de 3/4"
193035 Déport de 1"

POULIES ANDREWS POUR BOITE 5 BIG TWIN

Les poulies Andrews ont le même design que celles d'après 1994 c'est à dire qu'elles ont une portée 50% supérieure sur l'arbre de boite que les anciens modèles. Pour les modèles 1985-1993 une entretoise et le joint sont fournis pour un bon montage. Tous les kits sont livrés avec un joint spy et un écrou de sécurité. Sur toutes les machines stock Big Twin boite 5 la taille est de 32 dents. La poulie 29 dents donnera de meilleures accélérations en augmentant le régime maxi de 9 % (pareil pour la 30 dents mais 6 %) de tandis que la 34 baissera les Tr/min sur autoroute en réduisant de 6% celui-ci.

Note: Bien que les modèles 2000 et après utilisent des courroies plus étroites (1 1/8" au lieu de 1 1/2") la poulie avant reste la même.

Pour Big Twin de 1985-1993 (avec entretoise et joint)

232612 29 dents
700844 30 dents
232407 31 dents
232408 33 dents
232613 34 dents

Pour Big Twin de 1994-2006, sauf 2006 Dyna

237268 29 dents
700845 30 dents
232406 31 dents
232409 33 dents
237270 34 dents

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITÉ MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

ANDREWS

POULIES ANDREWS 6-SPEED TWIN CAM

Ces poulies fabriquées aux USA iront sur les derniers Twin Cam avec boite 6 d'origine comme sur le 2006-2017 Dyna, 2007-2017 Softail et 2007-2016 Touring. La poulie 30 améliore l'accélération, la 34 dents reduira le régime moteur de 180 tr/min à 60 MPH (96 km/h). 34 Dents poulie ne va pas sur 2014-2016 Touring.

233002 34 dents
234571 32 dents (stock) (OEM 40659-06)
234570 31 dents
233003 30 dents

ANDREWS

POULIES ANDREWS POUR MILWAUKEE EIGHT

Usinées en acier traité thermiquement Andrews. Disponible en taille d'origine 32 dents, la poulie plus petite de 31 dents augmente l'accélération, la 34 dents donne une vitesse plus élevée à un régime moins élevé. L'installation de poulies non standard nécessite généralement l'utilisation d'une courroie de transmission finale plus longue ou plus courte. Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring & Trike et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail.

745339 31 dents
745341 Stock 32 dents (OEM 35000152)
745340 34 dents

GENUINE ZODIAC

POULIE CUSTOM POUR MODELES TOURING

Cette poulie 65 dents chromée pour l'arrière est conçue pour une utilisation sur les 2000-2006 Touring avec une courroie de 20mm qui est la courroie stock des divers 2006-2017 Softail. L'utilisation de cette courroie étroite vous permet d'installer un pneu de 40mm arrière plus large sans passer par des déports de la poulie avant et/ou de primaire. Un autre avantage de l'utilisation d'une poulie arrière de plus petit diamètre est de réduire le régime du moteur avec plus de 7% de réduction du bruit, des vibrations et de la consommation de carburant. Cette poulie se monte également sur les 2000-2017 Softail et Dyna quand elle est espacée correctement.

191338 Poulie chromée pour courroie de 20mm, 65 dents

KITS SPECIAUX DE COURROIE ET POULIE AVEC DEPORT

Ces kits sont conçus pour donner plus d'espace entre la courroie et la partie inférieure du bras oscillant. En effet, il est parfois nécessaire d'avoir plus de place quand vous utilisez des kits avec bras oscillants larges et extra larges: la courroie peut frotter sur la partie inférieure gauche du bras oscillant. Disponible pour Softails de 1985-1993, 1993-1999 et 2000-2005 ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD avec poulie avant d'origine ou déportée de 3/4" (19mm) et 1" (25mm). Ces kits ont une poulie avant de 29 dents, une poulie arrière de 65 dents et une courroie de 128 dents. La poulie arrière est pour courroie de 1 1/8". Le ratio de poulie d'origine est de 2.19, avec les poulies de 29 dents et 65 dents il ne change que de 2 % et passe à 2.24.

Kits avec poulie sans déport

700964 Pour 1985-1993
700965 Pour 1994-1999
700966 Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 3/4" (19mm)

700967 Pour 1985-1993
700968 Pour 1994-1999
700969 Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

Kits avec poulie déportée de 1" (25mm)

700974 Pour 1985-1993
700975 Pour 1994-1999
700976 Pour 2000-2005 Softail ainsi que 2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC et FXSTD

RICK'S MOTORCYCLES

POULIES DEPORTEES POUR V-ROD

Fabriquées en Allemagne par Rick's. Ces poulies sont faites pour être utilisées sur les V-Rod quand vous voulez monter des grosses roues. Doivent être utilisées avec des déports correspondant sur la roue pour garder la roue en ligne. Existent en 29 ou 30 dents seulement, avec déport de 8, 28, 33, 38, 42 ou 55mm.

Pour VRSCA V-Rod de 2002-2003

741218 Déport de 28mm (30 dents)
741223 Déport de 38mm (30 dents)
741224 Déport de 42mm (30 dents)

Pour V-Rod de 2004-2017

756319 Déport de 33mm (30 dents)
756317 Déport de 38mm (29 dents)
756323 Déport de 42mm (30 dents)
756324 Déport de 55mm (30 dents)

GENUINE ZODIAC

POULIES ARRIERE ETROITES 1 1/8" EN ALUMINIUM POUR BIGTWIN

Ce sont des poulies chromées pour modèles de 1980 au présent. Ces poulies sont conçues pour être utilisées avec des courroies étroites de 1 1/8". Elles sont usinées C.N.C et ont le perçage d'origine avec 5 branches et un polissage de qualité.

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2" modèles 1984-1999

191394 65 dents
191396 70 dents

Pour courroies de 1 1/8" de large diamètre interne 2 7/32". Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006

191395 65 dents
191389 70 dents

Performance Machine.com

POULIE ARRIERE PM POUR 2009 AU PRESENT TOURING

Fabriqué à partir d'aluminium usiné et disponible en Contrast Cut noir pour remplacer celle d'origine qui est vilaine sur les 2009 au présent FLH et FLT Touring sans perdre l'amortisseur de couple en caoutchouc. Elle 68 dents comme les poulies stock et va avec votre courroie stock. Peut être utilisé sur un V-Rod pour changer le rapport de démultiplication final. Les poulies sont également disponibles avec une finition polie, chromée ou noir de Platinum Cut sur commande spéciale.

752147 Poulie Contrast Cut arrière pour 2009 au présent Touring

INFORMATION IMPORTANTE

Etant donné la quantité de différents montages possibles, les courroies primaires et secondaires ne sont pas couvertes par une garantie quelque soit leur usure ou leur défaut. Pour éviter toute complication nous suggérons que ces courroies soient installées par un mécanicien qualifié.

POULIE ARRIERE DESIGNER POUR MODELES DE 2000 AU PRESENT
Ces poulies "Designer" donneront une touche de classe à votre meule. Elles sont usinées dans un bloc d'aluminium puis parfaitement polies et chromées. Les 8 batons donneront un aspect parfait et mettront tout de suite en valeur cette partie de la moto. Ces poulies font 70 dents et 1 1/8" de large. Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006.

Pour Dyna 2000-2005, FLH et FLT de 2004-2006 et Softail de 2000-2005 ainsi que FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN FLSTSC et FXSTD Softail de 2006
191397 Chromée 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8" de large
191398 Polie 70 dents, 8 bâtons, 1 1/8"' de large

Pour Softail de 2007 au présent, déport stock de .241" (6.1mm)
191312 Chromée 66 dents, 8 bâtons, 1" de large (OEM 40325-07, 37726-08 & 40412-08)
191311 Chromée 66 dents, 8 bâtons, 20mm de large (OEM 37710-07, 37711-07 & 40690-07)

NOUVEAU

CAOUTCHOUCS D'AMORTISSEUR DE COUPLE POUR TOURING
Amortisseur en caoutchouc de remplacement pour la poulie de roue arrière de tous les Touring 2009 au présent.
782685 Caoutchouc d'amortisseur (OEM 40278-09)

POULIES DE ROUE ARRIERE DE REMPLACEMENT STOCK
S'utilisent en remplacement direct de l'origine avec les spécifications OEM. Disponible pour la plupart des Sportsters.

Pour Sportster 1991-2003
700492 61 dents (OEM 40213-91)

Pour Sportster 2004 au présent, donne un déport de 10mm sur les modèles 1991-2003
740565 Arrière 68 dents, 2004-2006, noire (OEM 40350-04)
740566 Arrière 68 dents, 2004-2006, argent (OEM 40352-04)
740567 Arrière 68 dents, 2007-2015 XL883R Roadster, 2007 au présent XL883L Low & SuperLow & XL1200C Custom, 2007-2011 XL1200L Low, 2007-2009 XL1200R, 2014 au présent XL1200T SuperLow, 2012 au présent XL1200V Seventy Two et XR1200, noir (OEM 40350-07)
740586 Arrière 68 dents, 2012 au présent XL883N Iron, 2007 au présent XL1200N Nightster, 2011 et 2016 au présent XL1200C, noir (OEM 40444-07)
740568 Arrière 68 dents, 2007-2009 XL883, 2007-2010 XL883C Custom, 2007-2010 XL883L Low, 2007 XL1200R Roadster, argent (OEM 40352-07)

Pour Big Twin jusqu 1999
700496 Arrière, 61 dents (OEM 40236-88A)
700494 Arrière, 65 dents (OEM 40312-94)
700495 Arrière, 70 dents (OEM 40217-79A)
191413 Arrière, 70 dents, argent, Genuine Zodiac (OEM 40221-85A)

2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE CHROME 5 BRANCHES POUR 2004 AU PRESENT SPORTSTER
Une cache poulie chromé qui ira comme un gant sur la poulie d'origine à 5 bâtons sur les 2004 au présent Sportsters ce qui rajoutera un touche de chrome à votre roue arrière. Livré complet avec visserie chromée. N'ira pas sur XR 1200 (OEM 91746-03).
302215 Cache poulie chromé 5 batons pour Sportster 2004 au présent

2 YEARS WARRANTY

CACHES POULIE ARRIERE
Ces pièces faciles à installer sont bien chromées et formées avec précision. Elles se montent sur toutes les poulies OEM à 61 dents des modèles Softail et Sportster (sauf les conversion de l'entraînement par courroie des modèles Sportster à 4 Vitesses). Ces caches sont livrés avec de la visserie chromée en tête bouton et rondelles chromées.
302039 Pour tous les Sportster 5 Vitesses avec poulie de 61 dents d'origine de 1991-2003 (OEM 40279-91)
302040 Pour tous les Big-Twin avec poulie de 61 dents d'origine de 1980-1999 (OEM 40284-90)

2 YEARS WARRANTY

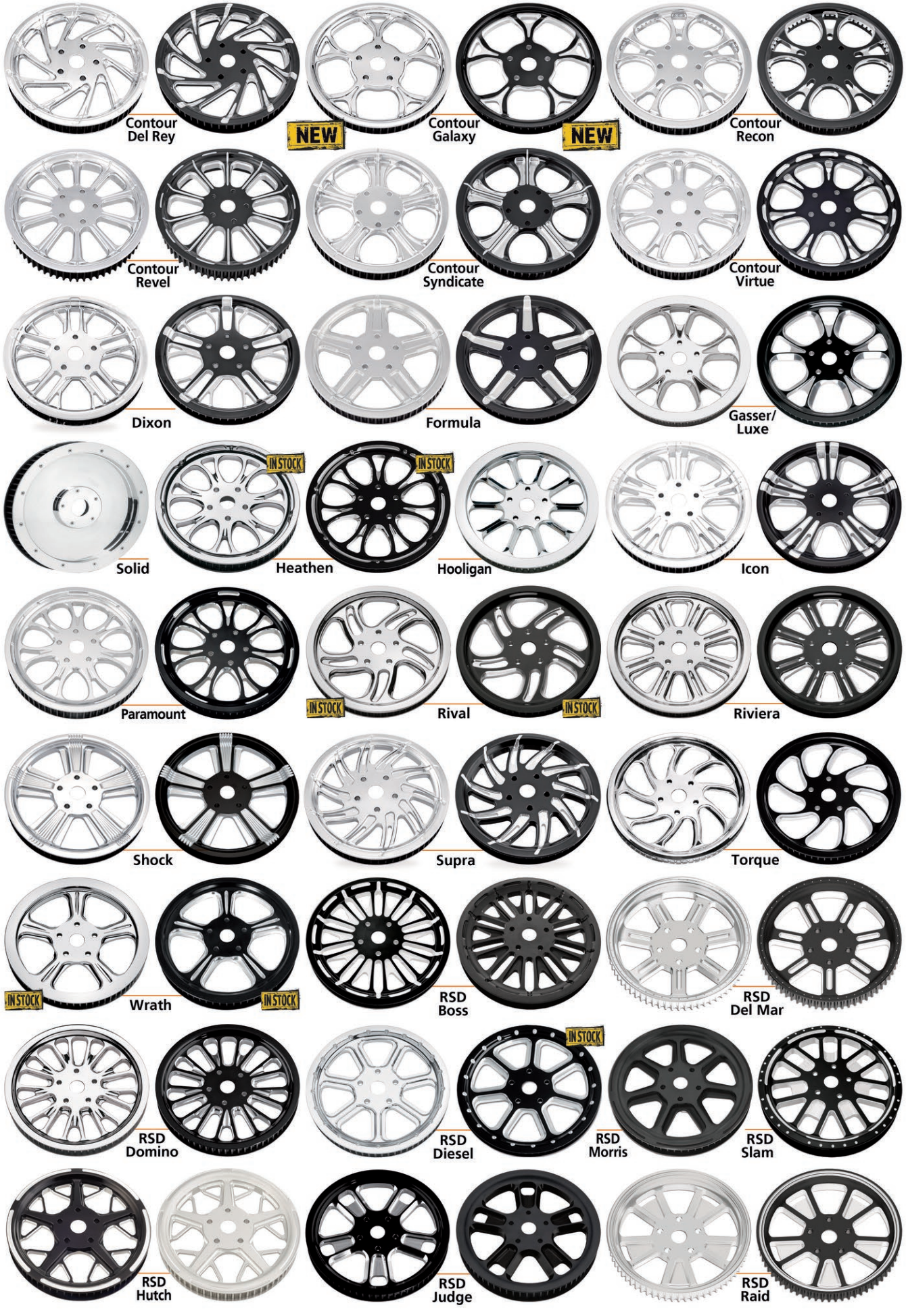
CACHE POULIE POUR SPORTSTER A 5 VITESSES
Pièce chromée pour la poulie arrière de 70 dents de 1980-1999.
302064 Cache poulie

2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE "A BASE CREUSE"
C'est une pièce rapportée chromée pour les modèles Big Twin de 1980 jusqu'au présent. Chaque pièce est accompagnée de boulons à tête ronde du style Torx et d'un embout Torx avec un entraînement de 3/8".
301655 70 dents (OEM 91733-85)
302065 65 dents (OEM 40317-94)

2 YEARS WARRANTY

CACHE POULIE ARRIERE POUR TWIN CAM SOFTAIL
Améliore l'apparence de votre poulie d'origine de 2000-2006 des Softails. Se monte avec la visserie d'origine. Finition Triple chromage. Donne un bon look mais encore meilleur avec nos pare-courroie chromés.
302104 Cache poulie arrière pour 2000-2006


Contour Del Rey
NEW
Contour Galaxy
NEW
Contour Recon
Contour Revel
Contour Syndicate
Contour Virtue
Dixon
Formula
Gasser/ Luxe
IN STOCK
Solid
IN STOCK
Heathen
IN STOCK
Hooligan
Icon
Paramount
IN STOCK
Rival
IN STOCK
Riviera
Shock
Supra
Torque
IN STOCK
Wrath
IN STOCK
RSD Boss
RSD Del Mar
RSD Domino
IN STOCK
RSD Diesel
RSD Morris
RSD Slam
RSD Hutch
RSD Judge
RSD Raid

POULIES PM & RSD "IMAGE SERIES"

Ces poulies "Image séries" sont forgées en aluminium et sont depuis longtemps les favorites des customiseurs. Elles ont aussi une surface anodisée dure pour la longévité. Les poulies PM & RSD existent pour les Big Twins de 1984 au présent. Il existe aussi quelques modèles pour V-Rod, ils sont conçus pour fonctionner avec l'amortisseur de couple d'origine.

Toutes les poulies PM & RSD vont sur les roues d'origine ainsi que les roues PM & RSD. Toutefois l'alignement n'est pas garanti en utilisant les roues d'origine Harley.

799427 Code Prix champs rouge pour poulie polie Big Twin, sauf design Solid
799431 Code Prix champs rouge pour poulie chromeé, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin, sauf design Solid
799429 Code Prix champs jaune pour poulie polie Big Twin Solid
799433 Code Prix champs jaune pour poulie chromeé, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Big Twin design Solid
799428 Code Prix champs bleu pour poulie polie V-Rod pulleys, sauf Solid design
799432 Code Prix bleu champs pour poulie chromeé, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS V-Rod, sauf Solid design
799423 Code Prix champs bleu pour poulie chromeé, noir, Contrast Cut, Platinum Cut et Black OPS Solid V-Rod
799422 Code Prix champs rosa pour poulie polie V-Rod pulleys Solid design

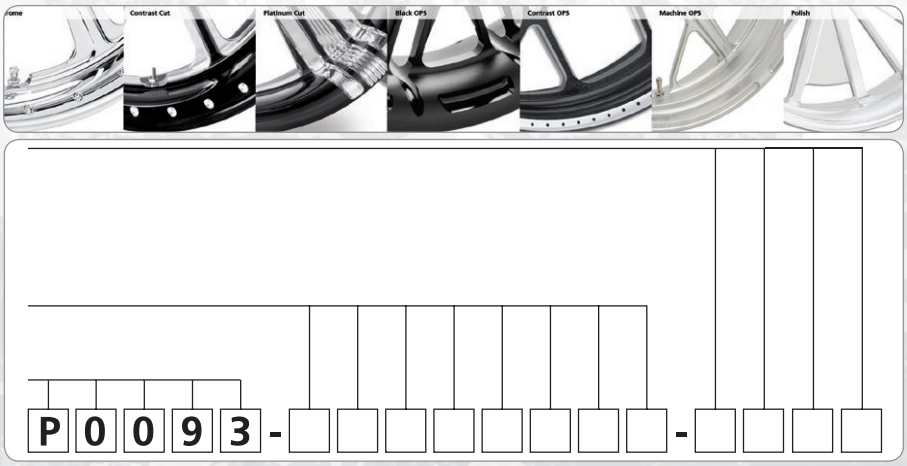
COMMENT CREER VOTRE REFERENCE POUR VOTRE POULIE:

Etape 1: Rajoutez --CH si vous voulez une jante chromée, --BM pour Contrast Cut, -BMP pour Platinum Cut, -SBM pour Black OPS, SMBM pour Contrast OPS, -SMC pour Machine OPS ou laissez en blanc pour polie.

Etape 2: Sélectionnez la version et le tableau #2

Etape 3: Sélectionnez du design et le tableau #3

VOTRE REFERENCE COMPLETE EST:



Etape 2/Tableau #2: Sélectionnez la version requise dans le tableau ci-dessous:

Modèle	Année	Largeur	Dents	Version
Dyna	1991-1999	1 1/2"	70	PM Series Std.
Dyna	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 6
Dyna	2006	1 1/8"	70	PM Series 8
Dyna	2007-2017	1"	66	PM Series 2
FXR	1984-1994	1 1/2"	70	PM Series Std.
FXR	2000-2003	1 1/8"	65	PM Series Std.
FLH & FLT	1984-2003	1 1/2"	70	PM Series Std.
FLH & FLT	2004-2006	1 1/8"	70	PM Series 6
FLH & FLT	2007	1"	66	PM Series 1
FLH & FLT	2008	1"	66	PM Series 3
FLH & FLT (Pas disponible dans les version design)	2009 au présent	1"	68	PM UNVL
Softail	1984-1992	1 1/2"	70	PM Series Std.
Softail	1993	1 1/2"	61	PM Series Std.
Softail	1994-1999	1 1/2"	65	PM Series Std.
Softail	2000-2005	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	2006	1 1/8"	70	PM Series 7
Softail FXST. FXSTS, FXSTB	2006	20mm	70	PM Series Std.
Softail FLSTC, FLSTSC, FLSTN, FXSTD	2007	1"	66	PM Series 5
Softail FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	2007	20mm	66	PM Series 9
Softail FLSTC, FLSTN, FXCW, FXCWC	2008-2017	1"	66	PM Series 4
Softail FXCW & FXCWC Rocker	2008-2011	1"	66	PM Series 4
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2008-2011	20mm	66	PM Series 10
Softail FLSTF, FLSTSB, FXST, FXSTB, FXSTC	2012-2017	1"	66	PM Series 4
Softail	2018 au présent	24mm	66	PM Series 4
V-Rod	2002-2006	1 3/8"	72	PM Series R
V-Rod (sauf VRSCR)	2007	28mm	72	PM Series 11
V-Rod	2008-2017	28mm	72	PM Series 12

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Solid	Contour Del Rey	Contour Galaxy	Contour Recon	Contour Revel	Contour Syndicate	Contour Virtue
Finition:	**Poli**	**Poli**	**Poli**	**Poli**	**Poli**	**Poli**	**Poli**
	Chromée	**Chromée**	**Chromée**	**Chromée**	**Chromée**	**Chromée**	**Chromée**
	-	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	-	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**
	-	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065SLDL	0065REYL	0065GALL	0065RECL	0065RELL	0065SYNL	0065VIRL
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070SLDL	0070REYL	0070GALL	0070RECL	0070RELL	0070SYNL	0070VIRL
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265SLDL	0265REYL	0265GALL	0265RECL	0265RELL	0070SYNL	0265VIRL
Series Std, 20mm x 70T	0570SLDL	0570REYL	0570GALL	0570RECL	0570RELL	0570SYNL	0570VIRL
Series 1, 1" x 66T	5066SLDL	5066REYL	5066GALL	5066RECL	5066RELL	5066SYNL	5066VIRL
Series 2, 1" x 66T	5466SLDL	5466REYL	5466GALL	5466RECL	5466RELL	5466SYNL	5466VIRL
Series 3, 1" x 66T	6066SLDL	6066REYL	6066GALL	6066RECL	6066RELL	6066SYNL	6066VIRL
Series 4, 1" x 66T	6266SLDL	6266REYL	6266GALL	6266RECL	6266RELL	6266SYNL	6266VIRL
Series 5, 1" x 66T	5933SLDL	5966REYL	5966GALL	5966RECL	5966RELL	5966SYNL	5966VIRL
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270SLDL	0270REYL	0270GALL	0270RECL	0270RELL	0270SYNL	0270VIRL
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270SLDL	1270REYL	1270GALL	1270RECL	1270RELL	1270SYNL	1270VIRL
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370SLDL	3370REYL	3370GALL	3370RECL	3370RELL	3370SYNL	3370VIRL
Series 9, 20mm x 66T	5266SLDL	5266REYL	5266GALL	5266RECL	5266RELL	5266SYNL	5266VIRL
Series 10, 20mm x 66T	6166SLDL	6166REYL	6166GALL	6166RECL	6166RELL	6166SYNL	6166VIRL
Series 11, 28mm x 72T	5772SLDL	5772REYL	5772GALL	5772RECL	5772RELL	5772SYNL	5772VIRL
Series 12, 28mm x 72T	6372SLDL	6372REYL	6372GALL	6372RECL	6372RELL	6372SYNL	6372VIRL
Series 13, 24mm x 66T	7666SLDL	7666REYL	7666GALL	7666RECL	7666RELL	7666SYNL	7666VIRL
Series R, 1 3/8" x 72T	2772SLDL	2772REYL	2772GALL	2772RECL	2772RELL	2772SYNL	2772VIRL

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Dixon	Formula	Gasser	Heathen	Heathen	Heathen
Finition:	**Poli**	-	**Poli**	-	**Poli**	-
	Chromée	**Chromée**	**Chromée**	-	-	**Chromée**
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	-	-	-
	-	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	**Platinum Cut**	-	
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065DXNL	0065FRML	0065GATL	0065HEAL	P00930065HEAL	P00930065HEALCH
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070DXNL	0070FRML	0070GATL	0070HEAL	P00930070HEAL	P00930070HEALCH
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265DXNL	0265FRML	0265GATL	0265HEAL	P00930265HEAL	P00930265HEALCH
Series Std, 20mm x 70T	0570DXNL	0570FRML	0570GATL	0570HEAL	P00930570HEAL	P00930570HEALCH
Series 1, 1" x 66T	5066DXNL	5066FRML	5066GATL	5066HEAL	P00935066HEAL	P00935066HEALCH
Series 2, 1" x 66T	5466DXNL	5466FRML	5466GATL	5466HEAL	P00935466HEAL	P00935466HEALCH
Series 3, 1" x 66T	6066DXNL	6066FRML	6066GATL	6066HEAL	P00936066HEAL	P00936066HEALCH
Series 4, 1" x 66T	6266DXNL	6266FRML	6266GATL	6266HEAL	P00936266HEAL	P00936266HEALCH
Series 5, 1" x 66T	5966DXNL	5966FRML	5966GATL	5966HEAL	P00935966HEAL	P00935966HEALCH
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270DXNL	0270FRML	0270GATL	0270HEAL	P00930270HEAL	P00930270HEALCH
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270DXNL	1270FRML	1270GATL	1270HEAL	P00931270HEAL	P00931270HEALCH
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370DXNL	3370FRML	3370GATL	3370HEAL	P00933370HEAL	P00933370HEALCH
Series 9, 20mm x 66T	5266DXNL	5266FRML	5266GATL	5266HEAL	P00935266HEAL	P00935266HEALCH
Series 10, 20mm x 66T	6166DXNL	6166FRML	6166GATL	6166HEAL	P00936166HEAL	P00936166HEALCH
Series 11, 28mm x 72T	5772DXNL	5772FRML	5772GATL	5772HEAL	P00935772HEAL	P00935772HEALCH
Series 12, 28mm x 72T	6372DXNL	6372FRML	6372GATL	6372HEAL	P00936372HEAL	P00936372HEALCH
Series 13, 24mm x 66T	7666DXNL	7666FRML	7666GATL	7666HEAL	P00937666HEAL	P00937666HEALCH
Series R, 1 3/8" x 72T	2772DXNL	2772FRML	2772GATL	2772HEAL	P00932772HEAL	P00932772HEALCH

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Heathen	Hooligan	Icon	Luxe	Paramount	Rival
Finition:	-	Poli	Poli	Poli	Poli	Poli
	-	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée	-
	-	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	-
	-	-	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut	Platinum Cut
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	P00930065HEALBM	0065HOOL	0065ICNL	0065GATL	0065PARL	0065RVLL
Series Std, 1 1/2" x 70T	P00930070HEALBM	0070HOOL	0070ICNL	0070GATL	0070PARL	0070RVLL
Series Std, 1 1/8" x 65T	P00930265HEALBM	0265HOOL	0265ICNL	0265GATL	0265PARL	0265RVLL
Series Std, 20mm x 70T	P00930570HEALBM	0570HOOL	0570ICNL	0570GATL	0570PARL	0570RVLL
Series 1, 1" x 66T	P00935066HEALBM	5066HOOL	5066ICNL	5066GATL	5066PARL	5066RVLL
Series 2, 1" x 66T	P00935466HEALBM	5466HOOL	5466ICNL	5466GATL	5644PARL	5466RVLL
Series 3, 1" x 66T	P00936066HEALBM	6066HOOL	6066ICNL	6066GATL	6066PARL	6066RVLL
Series 4, 1" x 66T	P00936266HEALBM	6266HOOL	6266ICNL	6266GATL	6266PARL	6266RVLL
Series 5, 1" x 66T	P00935966HEALBM	5966HOOL	5966ICNL	5966GATL	5966PARL	5966RVLL
Series 6, 1 1/8" x 70T	P00930270HEALBM	0270HOOL	0270ICNL	0270GATL	0270PARL	0270RVLL
Series 7, 1 1/8" x 70T	P00931270HEALBM	1270HOOL	1270ICNL	1270GATL	1270PARL	1270RVLL
Series 8, 1 1/8" x 70T	P00933370HEALBM	3370HOOL	3370ICNL	3370GATL	3370PARL	3370RVLL
Series 9, 20mm x 66T	P00935266HEALBM	5266HOOL	5266ICNL	5266GATL	5266PARL	5266RVLL
Series 10, 20mm x 66T	P00936166HEALBM	6166HOOL	6166ICNL	6166GATL	6166PARL	6166RVLL
Series 11, 28mm x 72T	P00935772HEALBM	-	5772ICNL	5772GATL	5772PARL	5772RVLL
Series 12, 28mm x 72T	P00936372HEALBM	-	6372ICNL	6372GATL	6372PARL	6372RVLL
Series 13, 24mm x 66T	P00937666HEALBM	7666HOOL	7666ICNL	7666GATL	7666PARL	7666RVLL
Series R, 1 3/8" x 72T	P00932772HEALBM	-	2772ICNL	2772GATL	2772PARL	2772RVLL

Etape 3/Tableau #3:

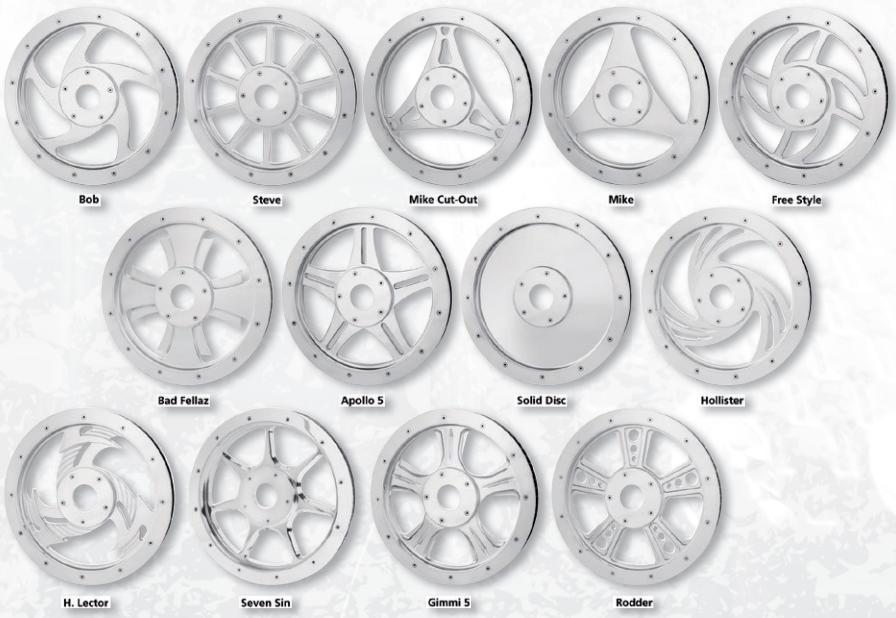
Sélectionnez la référence du design:	Rival	Rival	Riviera	Shock	Supra	Torque
Finition:	-	-	Poli	Poli	Poli	Poli
	Chromée	-	Chromée	Chromée	Chromée	Chromée
	-	-	-	-	-	-
	-	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut	Contrast Cut
	-	-	Platinum Cut	Platinum Cut	-	Platinum Cut
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	P00930065RVLLCH	P00930065RVLLBM	0065RIVL	0065SHKL	0065SUPL	0065TORL
Series Std, 1 1/2" x 70T	P00930070RVLLCH	P00930070RVLLBM	0070RIVL	0070SHKL	0070SUPL	0070TORL
Series Std, 1 1/8" x 65T	P00930265RVLLCH	P00930265RVLLBM	0265RIVL	0265SHKL	0265SUPL	0265TORL
Series Std, 20mm x 70T	P00930570RVLLCH	P00930570RVLLBM	0570RIVL	0570SHKL	0570SUPL	0570TORL
Series 1, 1" x 66T	P00935066RVLLCH	P00935066RVLLBM	5066RIVL	5066SHKL	5066SUPL	5066TORL
Series 2, 1" x 66T	P00935466RVLLCH	P00935466RVLLBM	5466RIVL	5466SHKL	5466SUPL	5466TORL
Series 3, 1" x 66T	P00936066RVLLCH	P00936066RVLLBM	6066RIVL	6066SHKL	6066SUPL	6066TORL
Series 4, 1" x 66T	P00936266RVLLCH	P00936266RVLLBM	6266RIVL	6266SHKL	6266SUPL	6266TORL
Series 5, 1" x 66T	P00935966RVLLCH	P00935966RVLLBM	5966RIVL	5966SHKL	5966SUPL	5966TORL
Series 6, 1 1/8" x 70T	P00930270RVLLCH	P00930270RVLLBM	0270RIVL	0270SHKL	0270SUPL	0270TORL
Series 7, 1 1/8" x 70T	P00931270RVLLCH	P00931270RVLLBM	1270RIVL	1270SHKL	1270SUPL	1270TORL
Series 8, 1 1/8" x 70T	P00933370RVLLCH	P00933370RVLLBM	3370RIVL	3370SHKL	3370SUPL	3370TORL
Series 9, 20mm x 66T	P00935266RVLLCH	P00935266RVLLBM	5266RIVL	5266SHKL	5266SUPL	5266TORL
Series 10, 20mm x 66T	P00936166RVLLCH	P00936166RVLLBM	6166RIVL	6166SHKL	6166SUPL	6166TORL
Series 11, 28mm x 72T	P00935772RVLLCH	P00935772RVLLBM	5772RIVL	5772SHKL	5772SUPL	5772TORL
Series 12, 28mm x 72T	P00936372RVLLCH	P00936372RVLLBM	6372RIVL	6372SHKL	6372SUPL	6372TORL
Series 13, 24mm x 66T	P00937666RVLLCH	P00937666RVLLBM	7666RIVL	7666SHKL	7666SUPL	7666TORL
Series R, 1 3/8" x 72T	P00932772RVLLCH	P00932772RVLLBM	2772RIVL	2772SHKL	2772SUPL	2772TORL

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	Wrath	Wrath	Wrath	RSD Boss	RSD Del Mar	RSD Diesel
Finition	**Poli**	-	-	-	-	-
	Chromée	-	-	-	**Chromée**	**Chromée**
	-	-	-	-	-	-
	-	**Contrast Cut**	-	**Contrast Cut**	-	-
	-	-	**Platinum Cut**	-	-	-
	-	-	-	**Black OPS**	-	**Black OPS**
	-	-	-	-	**Contrast OPS**	-
	-	-	-	-	**Machine OPS**	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	0065WRAL	P00930065WRALBM	P00930065WRALBP	0065BSSL	0065DELL	0065DIEL
Series Std, 1 1/2" x 70T	0070WRAL	P00930070WRALBM	P00930070WRALBP	0070BSSL	0070DELL	0070DIEL
Series Std, 1 1/8" x 65T	0265WRAL	P00930265WRALBM	P00930265WRALBP	0265BSSL	0265DELL	0265DIEL
Series Std, 20mm x 70T	0570WRAL	P00930570WRALBM	P00930570WRALBP	0570BSSL	0570DELL	0570DIEL
Series 1, 1" x 66T	5066WRAL	P00935066WRALBM	P00935066WRALBP	5066BSSL	5066DELL	5066DIEL
Series 2, 1" x 66T	5466WRAL	P00935466WRALBM	P00935466WRALBP	5466BSSL	5466DELL	5466DIEL
Series 3, 1" x 66T	6066WRAL	P00936066WRALBM	P00936066WRALBP	6066BSSL	6066DELL	6066DIEL
Series 4, 1" x 66T	6266WRAL	P00936266WRALBM	P00936266WRALBP	6266BSSL	6266DELL	6266DIEL
Series 5, 1" x 66T	5966WRAL	P00935966WRALBM	P00935966WRALBP	5966BSSL	5966DELL	5966DIEL
Series 6, 1 1/8" x 70T	0270WRAL	P00930270WRALBM	P00930270WRALBP	0270BSSL	0270DELL	0270DIEL
Series 7, 1 1/8" x 70T	1270WRAL	P00931270WRALBM	P00931270WRALBP	1270BSSL	1270DELL	1270DIEL
Series 8, 1 1/8" x 70T	3370WRAL	P00933370WRALBM	P00933370WRALBP	3370BSSL	3370DELL	3370DIEL
Series 9, 20mm x 66T	5266WRAL	P00935266WRALBM	P00935266WRALBP	5266BSSL	5266DELL	5266DIEL
Series 10, 20mm x 66T	6166WRAL	P00936166WRALBM	P00936166WRALBP	6166BSSL	6166DELL	6166DIEL
Series 11, 28mm x 72T	5772WRAL	P00935772WRALBM	P00935772WRALBP	5772BSSL	5772DELL	5772DIEL
Series 12, 28mm x 72T	6372WRAL	P00936372WRALBM	P00936372WRALBP	6372BSSL	6372DELL	6372DIEL
Series 13, 24mm x 66T	7666WRAL	P00937666WRALBM	P00937666WRALBP	7666BSSL	7666DELL	7666DIEL
Series R, 1 3/8" x 72T	2772WRAL	P00932772WRALBM	P00932772WRALBP	2772BSSL	2772DELL	2772DIEL

Etape 3/Tableau #3:

Sélectionnez la référence du design:	RSD Diesel	RSD Domino	RSD Hutch	RSD Judge	RSD Morris	RSD Raid	RSD Slam
Finition:	-	**Polished**	-	-	-	-	-
	-	**Chrome**	-	-	-	-	-
	-	**Black**	-	-	-	-	-
	Contrast Cut	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**	-	**Contrast Cut**	**Contrast Cut**
	-	-	-	-	-	-	-
	-	**Black OPS**	**Black OPS**	**Black OPS**	**Black OPS**	-	**Black OPS**
	-	-	-	-	-	**Contrast OPS**	-
	-	-	**Machine OPS**	-	-	**Machine OPS**	-
Series Std., 1 1/2" x 65T	P00930065DIELBM	0065DOML	0065HUTL	0065JUDL	0065MRSL	0065RRDL	0065SLML
Series Std, 1 1/2" x 70T	P00930070DIELBM	0070DOML	0070HUTL	0070JUDL	0070MRSL	0070RRDL	0070SLML
Series Std, 1 1/8" x 65T	P00930265DIELBM	0265DOML	0265HUTL	0265JUDL	0265MRSL	0265RRDL	0265SLML
Series Std, 20mm x 70T	P00930570DIELBM	0570DOML	0570HUTL	0570JUDL	0570MRSL	0570RRDL	0570SLML
Series 1, 1" x 66T	P00935066DIELBM	5066DOML	5066HUTL	5066JUDL	5066MRSL	5066RRDL	5066SLML
Series 2, 1" x 66T	P00935466DIELBM	5466DOML	5466HUTL	5466JUDL	5466MRSL	5466RRDL	5466SLML
Series 3, 1" x 66T	P00936066DIELBM	6066DOML	6066HUTL	6066JUDL	6066MRSL	6066RRDL	6066SLML
Series 4, 1" x 66T	P00936266DIELBM	6266DOML	6266HUTL	6266JUDL	6266MRSL	6266RRDL	6266SLML
Series 5, 1" x 66T	P00935966DIELBM	5966DOML	5966HUTL	5933JUDL	5966MRSL	5966RRDL	5966SLML
Series 6, 1 1/8" x 70T	P00930270DIELBM	0270DOML	0270HUTL	0270JUDL	0270MRSL	0270RRDL	0270SLML
Series 7, 1 1/8" x 70T	P00931270DIELBM	1270DOML	1270HUTL	1270JUDL	1270MRSL	1270RRDL	1270SLML
Series 8, 1 1/8" x 70T	P00933370DIELBM	3370DOML	3370HUTL	3370JUDL	3370MRSL	3370RRDL	3370SLML
Series 9, 20mm x 66T	P00935266DIELBM	5266DOML	5266HUTL	5266JUDL	5266MRSL	5266RRDL	5266SLML
Series 10, 20mm x 66T	P00936166DIELBM	6166DOML	6166HUTL	6166JUDL	6166MRSL	6166RRDL	6166SLML
Series 11, 28mm x 72T	P00935772DIELBM	5772DOML	5772HUTL	5772JUDL	5772MRSL	5772RRDL	5772SLML
Series 12, 28mm x 72T	P00936372DIELBM	6372DOML	6372HUTL	6372JUDL	6372MRSL	6372RRDL	6372SLML
Series 13, 24mm x 66T	P00937666DIELBM	7666DOML	7666HUTL	7666JUDL	7666MRSL	7666RRDL	7666SLML
Series R, 1 3/8" x 72T	P00932772DIELBM	2772DOML	2772HUTL	-	2772MRSL	2772RRDL	2772SLML



RICK'S MOTORCYCLES

POULIES RICK'S EN ALUMINIUM USINE ET POLI

Elles sont usinées CNC en aluminium avec une finition polie miroir. Les poulies Rick's pour Big Twin sont faites pour aller avec les roues Rick's. Les poulies sont disponibles en 1 ", 1 1/8" de large ou 20mm, 28mm pour Big Twin, ainsi que 35mm et 1" de large pour V-Rod. Les poulies Rick's pour V-Rod et Street Rod sont compatibles avec les amortisseurs de couple de roue arrière.

Certains designs de ces poulies existent en commande spéciale pour les Sportster et VRSCX models. Veuillez consulter votre bureau zodiac pour les prix et disponibilités.

Guide d'aplication:

Pour les Dyna et Softail jusqu'à 2005 avec courroie de 1 1/8" utilisez le **type A**

Pour les modèles averc boite sortie à droite utilisez le **type B**

Pour les 2007 au présent Softail FXTSB, FXSTC et FLSTF avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type C**

Pour les 2007 FXD Dyna et 2007 au présent Softail, sauf ceux équippés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type D**

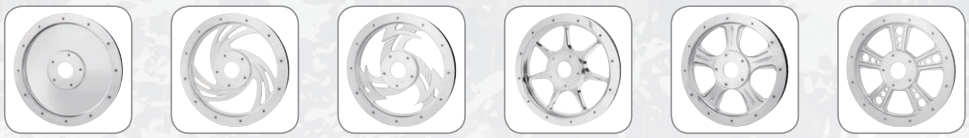
Pour les 2006 Softail avec pneu arrière de 200 d'origine utilisez le **type E**

Pour les 2006 FXD Dyna et 2006 Softail, sauf ceux équippés d'un pneu arrière de 200 utilisez le **type F**

Pour les 2002-2017 V-Rod avec courroie de 1 3/8" utilisez le **type G**

Pour les 2007-2017 V-Rod avec courroie de 28mm utilisez le **type H**

Type	Largeur	Dents	BOB	STEVE	MIKE CUT-OUT	MIKE	FREE STYLE	BAD FELLAZ	APOLLO 5
A.	1 1/8"	61	797100	797110	797120	797130	797140	797150	797160
A.	1 1/8"	65	797102	797112	797122	797132	797142	797151	797161
B.	1 1/8" RSD	61	797101	797110	797120	797130	797141	797151	797160
C.	20mm	66	797103	797113	797123	797133	797143	797153	797163
D.	1"	66	797104	797114	797124	797134	797144	797154	797164
E.	20mm	70	797105	797115	797125	797135	797145	797155	797165
F.	1 1/8"	70	797106	797116	797126	797136	797146	797156	797166
G.	1 3/8"	72	797107	797117	797127	797137	797147	797157	797167
H.	28mm	72	797108	797118	797128	797138	797148	797158	797168



Type	Largeur	Dents	SOLID DISC	HOLLISTER	H. LECTOR	SEVEN SIN	GIMMI 5	RODDER
A.	1 1/8"	61	797171	797180	797190	797200	797210	797220
A.	1 1/8"	65	797172	797182	797192	797202	797212	797222
B.	1 1/8" RSD	61	797171	797181	797191	797200	797210	797220
C.	20mm	66	-	797183	797193	797203	797213	797223
D.	1"	66	797174	797184	797194	797204	797214	797224
E.	20mm	70	797175	797185	797195	797205	797215	797225
F.	1 1/8"	70	797176	797186	797196	797206	797216	797226
G.	1 3/8"	72	797177	797187	797197	797207	797217	797227
H.	28mm	72	-	797188	797198	797208	797218	797228

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITE & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITE MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

COURROIES SECONDAIRES

Courroies de remplacement pour la plupart des modèles. Disponibles en 20mm (.787"), 24mm (.945"), 1" (25.4mm), 1 1/8" (28.6mm) et 1 1/2" (38.1mm) de large (38.1mm). Elles se font en diverses versions.

Note: Les courroies de 20mm, 1" (25.4mm), 24 mm, 1 et 1" 1/8" (28.6mm) de large sont aussi beaucoup utilisées pour monter des gros pneus.

1 1/2" de large pour FXR 1984-1994, Softail 1984-1999, FXD 1991-1999 et FLH/FLT de 1984-2003

Gates HTD	*Gates Polychain*	*Primo Carbone*	*S&S Carbone*		
-	**753562**	**722980**	**750943**	126 Dents	(OEM 40003-79)
-	**753570**	-	**750944**	127 Dents	(OEM 40010-89)
-	**753563**	**722948**	**750945**	128 Dents	(OEM 40012-90)
238773	**753564**	-	**750946**	130 Dents	(OEM 40017-94)
-	**753565**	-	**750947**	132 Dents	(OEM 40023-86)
-	**753566**	**723180**	**750948**	133 Dents	(OEM 40015-90)
-	**753567**	-	**750949**	135 Dents	
-	**753568**	**722958**	**750950**	136 Dents	(OEM 40001-85)
-	**753569**	**722947**	**750951**	139 Dents	(OEM 40024-97)

1 1/8" de large pour la plupart des Softails 2000-2006, Dyna 2000-2005, Touring 2004-2006, Trike 2009 au présent, Sportster 1991-2006, Buell 1994-2002

Gates HTD	*Gates Polychain*	*Primo Carbone*	*S&S Carbone*	*Falcon Carbone*		
-	**753572**	-	**750952**	-	125 Dents	(OEM 40038-91)
-	**753573**	**722943**	**750953**	-	128 Dents	(OEM 40022-91)
-	**753574**	-	**750954**	-	130 Dents	(OEM 40047-98)
-	**753575**	-	**750955**	-	132 Dents	(OEM 40594-06)
-	**753576**	**722941**	**750956**	-	133 Dents	(OEM 40015-00)
-	**753577**	**722942**	**750957**	-	135 Dents	(OEM 40307-00)
722529	**753571**	-	-	-	136 Dents	(OEM 40570-04)
-	-	-	-	**753561**	137 Dents	(OEM 40571-04)
-	**753578**	-	**750958**	-	139 Dents	(OEM 40024-04, 40040-05)

1 1/8 de large pour V-Rod 2001-2006 (Amerique) sauf VRSCSE

S&S Carbone		
750343	149 dents	1/4" plus étroite que OEM 40105-04

1 3/8" de large pour V-Rod 2001-2006 (Europe) sauf VRSCSE

Falcon Panther		
753579	150 dents	(OEM 40027-01A)

25mm de large pour V-Rod 2007-2017

Origine véritable		
740555	151 Dents	(OEM 40144-07)
740556	152 Dents	(OEM 40145-07)

1" de large pour Sportster, Dyna et FLH/FLT series 2007 au présent, FXST, FXSTS et FXSTB Softail 2006 au présent

Gates HTD	*Falcon SPC*	*Origine véritable*		
753652	**753550**	-	130 Dents	(OEM 40048-07)
-	-	**740549**	131 Dents	(OEM 40046-07)
753653	**753552**	-	133 Dents	(OEM 40058-07)
753654	**753551**	-	136 Dents	(OEM 40371-07, 40056-07)
753655	**753548**	-	137 Dents	(OEM 40024-07, 40591-07)
753588	-	**237021**	140 Dents	(OEM 40024-09)

20mm de large pour Softail 2006-2011 sauf FXST, FXSTS & FXSTB

Falcon SPC		
753554	132 Dents	(OEM 40074-07)
753553	133 Dents	(OEM 40073-07)
753549	135 Dents	(OEM 40655-06)

24mm de large pour Softail 2012 au présent

Falcon SPC	*Origine véritable*		
-	**753614**	132 Dents	(OEM 40059-09A)
753589	-	133 Dents	(OEM 40000001)
-	**760670**	134 Dents	(OEM 40000018)

25mm de large pour XG500, XG750 & XG750A Street 2015 au présent

Origine véritable		
753656	166 Dents	(OEM 40000008)
753657	168 Dents	(OEM 40000016)

INFORMATION IMPORTANTE

Etant donné la quantité de différents montages possibles, les courroies primaires et secondaires ne sont pas couvertes par une garantie quelque soit leur usure ou leur défaut. Pour éviter toute complication nous suggérons que ces courroies soient installées par un mécanicien qualifié.

TAILLES DES POULIES ET DES COURROIES D'ORIGINE

Ce tableau vous donnera les tailles d'origine des poulies et des courroies pour les modèles Européens. Regardez avec la référence d'origine pour les modèles non-Européens.

Modèle	Année	Poulie Avant	Poulie Arrière	Largeur Courroie	Longeur Courroie
Buell	1994-2002, USA modèle	27D	61D	1 1/8"	128D
Buell	1994-2002, HDI International Export	29D	55D	1 1/8"	128D
Street XG500, XG750	2015 au présent	30D	80D	25mm	166D
Street Rod XG750A	2017 au présent	30D	80D	25mm	168D
XL883	1993-2003	27D	61D	1 1/8"	128D
XL883	2004-2006	28D	68D	1 1/8"	136D
XL883	2007-2010	28D	68D	1"	136D
XL883	2011 au présent, modèle USA	29D	68D	1"	137D
XL883	2011-2012, HDI International Export	29D	68D	1"	137D
XL883	2013 au présent, modèles d'exportation internationale	30D	68D	1"	137D
XL1200	1991-1994, modèle USA	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	1991-1994, HDI International Export	29D	55D	1 1/8"	125D
XL1200	1995-2003	29D	61D	1 1/8"	128D
XL1200	2004-2006, modèle USA	29D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2004-2006, HDI International Export	30D	68D	1 1/8"	137D
XL1200	2007-2010	30D	68D	1"	137D
XL1200	2011au présent, modèle USA	29D	68D	1"	137D
XL1200	2011 au présent, HDI International Export	30D	68D	1"	137D
XR1200	2008-2010	28D	68D	1"	137D
XR 1200 X	2009-2013	28D	68D	1"	137D
V-Rod	VRSCA 2002-2003	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	VRSCA 2004-2006, modèle USA	28D	72D	1 3/8"	149D
V-Rod	VRSCA 2004-2006, HDI International Export	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	VRSCB 2004-2005, modèle USA	28D	72D	1 3/8"	149D
V-Rod	VRSCB 2004-2005, HDI International Export	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	VRSCD 2006, modèle USA	28D	72D	1 3/8"	149D
V-Rod	VRSCD 2006, HDI International Export	30D	72D	1 3/8"	150D
V-Rod	2007-2017, modèle USA	28D	72D	25mm	151D
V-Rod	2007-2017, HDI International Export	30D	72D	25mm	152D
Dyna	1991-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	1991-1994, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	128D
Dyna	1995-1999	32D	70D	1 1/2"	133D
Dyna	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2006	32D	70D	1 1/8"	133D
Dyna	2007-2017	32D	66D	1"	131D
Touring	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1987-1994, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	132D
Touring	1995-1996	32D	70D	1 1/2"	136D
Touring	1997-2003	32D	70D	1 1/2"	139D
Touring	2004-2006	32D	70D	1 1/8"	139D
Touring	2007-2008	32D	66D	1"	137D
Touring	2009 au présent	32D	68D	24mm	140D
FXR	1984-1986	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	136D
FXR	1987-1994, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	132D
Softail	1984-1986	30D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1987-1990, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1991-1992, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1991-1992, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	127D
Softail	1993	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1994, modèle USA	32D	70D	1 1/2"	132D
Softail	1994, HDI International Export	32D	61D	1 1/2"	128D
Softail	1995-1999	32D	65D	1 1/2"	130D
Softail	2000-2005	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN, FLSTSC, FXSTD	32D	70D	1 1/8"	135D
Softail	2006 FXST, FXSTS, FXSTB	32D	70D	20mm	135D
Softail	2007-2017 FLSTC, FLSTSC, FXSTD, FLSTN	32D	66D	1"	133D
Softail	2007-2017 FLSTF, FXST, FXSTB, FXSTC	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FLSTSB	32D	66D	20mm	133D
Softail	2008-2011 FXCW, FXCWC	32D	66D	1"	133D
Softail	2009 FXSTSSE	32D	66D	24mm	132D
Softail	2012 au présent, tout sauf FXSB	32D	66D	24mm	133D
Softail	2013-2017 FXSB, FXSBSE & FXSE	32D	66D	24mm	132D
Softail	2018 au présent	32D	66D	24mm	134D

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITÉ MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

MIDWEST ACORN NUT CO.
CYNU/CYCHROME
THE ULTIMATE QUALITY
ISO 9002 REGISTERED

KITS VISSERIE CHROMEE POUR COURONNE ET POULIE

Ce sont des kits de haute qualité pour le montage des couronnes ou des poulies sur le moyeu de la roue arrière. Les ensembles pour le montage des roues à rayons contiennent des écrous chromés "Nylstop".

235063 Pour Softail de 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à rayons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/2"
235062 Pour Softail 1973-1985, Dyna, FLT et FXR avec roues à batons depuis 1973, tête Allen 7/16" UNC x 1 1/4"
238715 Pour Big Twin avec roues à batons de 1973-1985, tête hexagonale de grade 8, 7/16" UNC x 1 1/2"
238716 Pour tous les Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à batons, tête Allen 7/16" UNC x 1 3/4"
238717 Pour Big Twin de fin 1986-1994 et les FLT de 1980-1984 avec roues à rayon, tête hexagonale grade 8, 7/16" UNC x 1 3/4"
701202 Pour roues à batons de Dyna Twin Cam de 1999, tête Allen (7/16" UNC x 1 5/8")
701203 Pour FLH & FLT Touring de 1999-2001 avec roues à batons, tête Allen (7/16" UNC x 2 1/2")
723411 Pour Dyna Twin Cam de 1999 et FLH & FLT Touring 1999-2008, tête hexagonale (7/16"UNC x 1 3/4")
723412 Pour Softail de 2000-2017, tête hexagonale (7/16" UNC x 2 1/4")
235073 Pour la plupart des modèles Sportster de 1979 au présent avec roues à batons, têteAllen 7/16" UNC x 1 1/2"

Genuine JAMES GASKETS

BOUCHON CAOUTCHOUC

Ces bouchons coutchouc sont utilisés pour boucher le trou de remplissage des 1980-1984 FLT avec chaine en bain d'huile mais aussi pour aller sur la patte de klaxon des 1973-1985 Sportster. Fabriqué par James Gaskets et vendu en paquet de 5.

742406 Bouchons coutchouc, les 5 (OEM 11428)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-CHAINES

Zodiac vous offre une ligne étendue de pare chaînes chromés pour pratique-ment tous les modèles de Harley-Davidson. Les pare-chaînes sont usinés avec précision pour donner un montage parfait et une installation facile. De plus, ils sont renforcés aux bons endroits. Finition chromée.

105028 Pour tous les modèles Sportster de 1983-1987 (sauf Hugger de 1987) (OEM 60375-83 et 91777-85)

105039 Pour tous les Evolution Sportster de 1988-1990 et Hugger de 1987 (OEM 60365-87 et 60405-87)

105004 Pour XLH de 1967-1978 et avec les XLCH de 1970-1978 (OEM 60308-67)

105003 Pour les modèles FL et FX à 4 Vitesses et bras oscillant c'est ussi la pièce de rechange de série pour tous les modèles de 1958-1972 (OEM 60302-58)

105008 Pour les modèles FL, FX et FXWG à 4 Vitesses de 1973-1985, sauf les modèles à avec courroie (OEM 60302-73)

105114 Ce pare-chaîne muni d'ouïes est pour les Big Twin FL et FX à 4 Vitesses à avec courroie de 1973-1985 (OEM 60302-73)

105037 Pour les FXR à 5 Vitesses de 1982-1984 (sauf les FXRT) et les FXR de 1986 (OEM 60640-86 et 60607-81A)

105038 Pour les Softail de 1984-1985 (OEM 60639-84B)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE SUPERIEUR CHROME POUR FXR

Ceci est un pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1987-1992 (sauf les FXRT)
(OEM 60295-87 et 91739-87).

105116 Pare-Courroie Superieur

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE CHAINE DE BIG TWIN RIGIDE

Pour cadres rigides Big Twin de 1936 à 1957 et cadres aftermarket

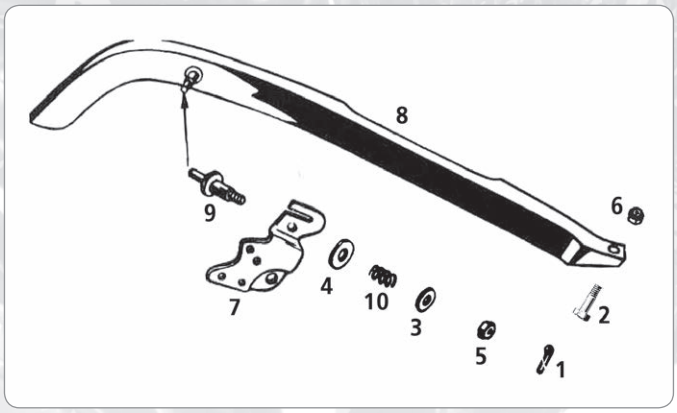
105002 Pare chaine, original Zodiac (OEM 3817-36, 60302-36)
780112 Kit ressort & goujon, Samwel (OEM 3828-26, 60347-26)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR POUR SPORTSTER

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Sportster de 1991-1999. (OEM 60404-91).

105124 Chromé
105133 Noir
105135 Chromé avec trous
105134 Noir avec trous



PARE CHAINE ARRIRE POUR MODELES 45CI SOLO

Pour tous les modèles 1936 à 1952

Pos.	ZPN.	Description	OEM
1.	**741820**	Clip ressort, Colony, les 5	510
2.	**742130**	Vis de pare-chaine au garde-boue, 5/16-24x1/2"	3953
3.	**743902**	Rondelle de pare-chaine	6245
4.	-	Rondelle	6395
5.	-	Ecrou de pare-chaine, 1/4"-24, spécial	7691
6.	**743985**	Ecrou de pare-chaine au garde-boue, 5/16-24	7752
7.	**762623**	Clip de pare-chaine	59782-36
8.	**238920**	Pare-chaine, noir	60303-36
9.	**780112**	Clip de goujon de pare-chaine avec les: 1, 3, 4, 5 & 10	60346-36, 60347-26
10.	**762624**	Ressort de goujon de pare-chaine	60350-36

Kit de vis de montage Colony de pare-chaine
Contient les: 1, 2, 3, 4, 5, 6 & 9

762625	Chromé
762626	Cadmié
762627	Parkerizé

2 YEARS WARRANTY

PARE CHAINE POUR 1963 A 1984 BIG TWIN

Une reproduction chromée du classique pare chaîne des dresser style FL. Il remplace celui d'origine peint en noir mais se monte aussi sur tous les FX boite avec chaîne sans aucune modification. Construction solide avec cache d'inspection et fixation sur bague. Existe en version lisse ou avec louvers.

105015 Pare chaîne (OEM 60302-63)
105107 Pare chaîne à louvers (OEM 60302-63T)

PARE-CHAINE STYLE 1936-1957 BIG TWIN

Des répliques parfaites des pares-chaines OEM telles que sur les 1936 à 1940 et de 1941 à 1957 Big Twins. Les derniers modèles comportent 3 rivets pour le support avant. Les références de pièces OEM HD pour les deux styles sont les mêmes, Harley a simplement fourni la dernière version sans changer la référence de pièce.

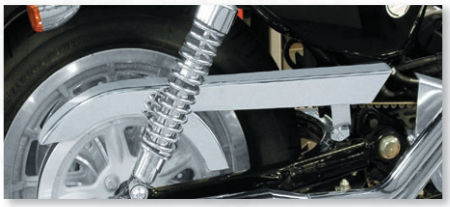
781235 Noir, style 1936 à 1940 (OEM 60302-36)
781236 Chromé, style 1936 à 1940 (OEM 60302-36)
781233 Noir, style 1941à 1957 style (OEM 60302-36)
781234 Chromé, style 1941 à 1957 style (OEM 60302-36)
780112 Kit ressort & goujon, Samwel (OEM 3828-26, 60347-26)

NOUVEAU

PARE-COURROIE POUR 2000-2003 SPORTSTER

Une copie parfaite de l'origine avec une finition chromée

789821 Pare-courroie supérieur chromé (OEM 60481-00)



2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR CHROME SPORTSTER

Pare-courroie parfaitement chromé pour Sportster de 2004 au présent. La version noire avec trous est d'origine sur les 2016 au présent XL883N Iron, 2010-2018 XL1200N Nightster et XL1200X Forty-Eight.

105053 Chromé (OEM 60402-04A)
105149 Noir (OEM 60367-04)
105150 Chromé avec trous
105148 Noir avec trous (OEM 60379-09)

NOUVEAU

PARE-COURROIE SPORTSTER HOLESHOT

Pare-courroie stock comme sur les 2016 au présent XL883N Iron, 2010-2018 XL1200N Nightster et 2010-2018 XL1200X Forty-Eight mais va aussi sur tous les XL Sportster 2004 au présent.

701812 Pare-courroie pour 2004 au présent XL Sportster (OEM 60379-09, 60379-09A, 60300196)

2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFERIEUR POUR FXR

Ce pare-courroie inférieur chromé est pour les FXR et les FLT, FLHT et FLHS de 1985-1993. Il est parfaitement assorti avec notre pare-courroie supérieur (ZPN105102 et 105116) ainsi qu'avec nos caches poulies (ZPN301655). Il ne peut s'utiliser avec la poulie arrière à 61 dents.

105100 Pare-courroie inférieur (OEM 60397-85)

2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE CHROME POUR DYNA DE 2000-2005

Pare courroie pour tous les Dynas de 2000-2005 (OEM 60293-00).

105051 Chromé
105146 Noir

2 YEARS WARRANTY

PARE-COURRIE INFERIEUR POUR TOURING

Ces pare-courroie inférieurs sont pour tous les 1997 au présent FLH et FLT Touring et ils sont très faciles à installer car ils remplacent parfaitement l'original. Zodiac les a en chromé et en noir.

Pour tous les 1997-2008 FLH et FLT Touring

105057 Chromé (OEM 60491-02A)
105058 Noir

Pour tous les 2009 au présent FLH et FLT Touring

105059 Chrome (OEM 60408-09)
105060 Noir

2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFERIEUR

Ce pare-courroie de Zodiac est fabriqué en acier très bien chromé et il se fixe très facilement par boulons. Il est pour les Softail de 1986 au 1992 (OEM 60366-89 et 60362-86).

Note: Les pare-courroie inférieur ZPN105105 ne devraient pas être utilisés en combinaison avec les poulies arrières à 61 dents d'OEM.

105105 Pare-Courroie Inferieur

01 CASQUE, BAGAGERIE, AUDIO & AUTRES
02 SELLES
03 ECHAPPEMENTS
04 ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE
05 ELECTRICITÉ MOTEUR
06 ADMISSION
07 MOTEUR
08 PRIMAIRE
09 BOITE DE VITESSE
10 TRANSMISSION FINALE
11 JANTES & PNEUS
12 FREINAGE
13 COMMANDES AUX PIED
14 GUIDONS
15 SUSPENSION AVANT
16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS
17 GARDE-BOUE & SABRES
18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS
19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES
20 VISSERIE
21 RÉTROVISEURS
22 PARE-BRISE
23 HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES
24 INFOS TECHNIQUES & CORRESPONDANCES > REFS HD
25 CORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES
26 INDEXE ALPHABÉTIQUE

NOUVEAU

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE INFERIEUR SOFTAIL 2000-2006

Un pare courroie inférieur chromé de remplacement facile à monter.

105047 Pour 2000 thru 2006 Softail, sauf 2006 FXST Standard, FXSTB Night Train et FXSTS Springer (OEM 60362-00, 60316-00A)

105070 Pour 2006 FXST Standard, FXSTB Night Train et FXSTS Springer (OEM 60317-06)

105071 Pour 2007-2017 Softail avec poulie arrière 66 dents (OEM 60655-07)

105072 Pour 2007-2017 Softail avec poulie arrière 70 dents (OEM 60654-07)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE SUPERIEUR POUR LES MODELES SOFTAIL

Ce pare-courroie supérieur de rechange de série bien chromé pour tous les modèles Softail de 1986-1992 (OEM 60533-86).

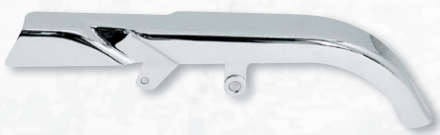
105118 Chromé

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE SUPERIEUR POUR LES FXR

Ce pare-courroie supérieur chromé est pour les FXR de 1985-1986 et les FXRT de 1987-1992.

105102 Pare-courroie supérieur (OEM 91744-85 et 60229-85)



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR POUR SOFTAIL 2000 AU PRESENT

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les Softails de 2000 au présent sauf 2006 FXST Softail Standard, FXSTB Night Train et FXSTS Springer (OEM 60533-00A).

105046 Chromé

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE COURT CHROME POUR SOFTAIL

Pare-courroie chromé embouti. Ce pare-courroie est plus court et mesure environ 8" de long et 2" de large (20 cm par 5cm). Se monte facilement sur 1986-1999 Softail. Pour poulie arrière de 70 dents maximum. Visserie comprise.

105125 Pare-Courroie court

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE SUPERIEUR AVEC OUIES POUR LES SOFTAIL

Ce pare-courroie supérieur avec ouïes pour tous Softail 1986-1992 (OEM 60533-86)

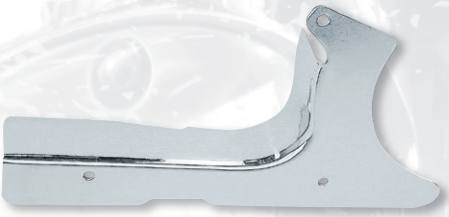
105119 Pare-Courroie Superieur

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE-COURROIE INFERIEUR COURT POUR DYNA GLIDE

Ce pare-courroie inférieur court est conçu pour se monter sur tous les Dyna Glide de 1991 jusqu'à 1999. Il est d'une parfaitement chromé et remplace l'origine

105123 Pare-courroie inférieur (OEM 60399-90A)



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

CACHE COURROIE INFERIEUR POUR SOFTAIL DE 1986 A 1999

Cache courroie inférieur chromé pour Softail avec poulie 65 dents. Installation facile sur tous les Softails de 1986-1999 (OEM 60389-97A).

105044 Cache courroie inférieur, 1986-1999 Softail

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

PARE COURROIE SUPERIEUR POUR 1992-1999 DYNA

Un pare courroie supérieur chromé qui va sur tous les 1992-1999 Dyna's (OEM 60293-90A).

105048 Pare-courroie supérieur

PARE COURROIE LA CHOPPERS

Ces pare-couroie très stylés de chez LA Choppers sont disponibles en finition inox poli ou avec un joli chromage. Pour tous les Softails 1986-1999 et tous les customs type Softail. Ne comprend pas la visserie de montage.

741568 Finition chromée

741567 Inox poli

WURTH

LUBRIFIANT AU TEFLON WURTH POUR COURROIE

Ce spray très pratique a été conçu pour l'entretient des courroies crantées et c'est ce qui se fait de mieux pour les courroies primaires et secondaires. Contrairement aux autres il contient du Teflon qui a des propriétés lubrifiantes excellentes sur le caoutchouc et le kevlar. L'utilisation de ce lubrifiant allongera la durée de vie de votre courroie. Vendu en bombe de 300 ml à la pièce.

239318 Lubrifiant de courroie

Notification aux revendeurs:
Les bombes aérosols sont assujetties au Règlement sur la sécurité et ne peuvent donc pas être expédiés par avion (comme UPS Express Saver), ils ne peuvent être expédiés qu'en fret routier (comme UPS standard et TNT Economy Express).