13 Commandes aux Pied



ECHAPPEMENTS

04 Electricité & Eclairage

05 ELECTRICITÉ MOTEUR

06 Admission

07 Moteur

08 Primaire

09 BOITE DE VITESSE

TRANSMISSION FINALE

JANTES & PNEUS

GARDE-BOUE & SABRES

RÉSERVOIRS & Instruments

22 Pare-Brise

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES





01

02

03

06

07

10

13

15

16

17

18

19

20

22

23

24

25

26

REPOSE-PIEDS CIRO TWIN RAIL

Les repose-pieds Twin Rail de Ciro sont conçus pour offrir confort, style et polyvalence. Les multiples points de montage et les cannelures vous permettent de trouver la position idéale, que vous les utilisiez comme repose-pieds passagers, pilote ou autoroute. Le style raffiné complète celui de vos marche-pieds d'origine pour un look homogène.

754276 Repose-pieds chromés sans supports. Commandez les supports Ciro séparément

754279 Repose-pieds chromés avec montage classique style origine mâle

754289 Repose-pieds chromés avec montage pilote 2018 au présent Softail

754281 Repose-pieds chromés avec montage passager 2018 au présent Softail

754291 Montage classique chromé seul style origine mâle pour repose-pieds Ciro

754287 Montage 2018 au présent Softail pilote chromé pour repose-pieds Ciro 754282 Montage 2018 au présent Softail passager

chromé pour repose-pieds Ciro 754277 Repose-pieds noirs sans supports. Commandez

les supports Ciro séparément 754278 Montage classique noir style origine mâle pour

repose-pieds Ciro 754290 Repose-pieds noirs avec montage classique

style origine mâle 754280 Repose-pieds noirs avec montage passager

2018 au présent Softail 754288 Montage noir 2018 au présent Softail pilote pour repose-pieds Ciro

754283 Montage 2018 au présent Softail passager noir pour repose-pieds Ciro

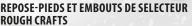


J.B. STYLE PLIANT ALUMINUM FOOT

Ces repose-pied en aluminium donneront un look mortel à votre moto. La dernière touche pour ceux qui désirent aller un peu plus loin que les autres. Le jeu de repose-pied est accompagné avec vis 3/8"-24 UNF. Va sur la plupart des applications custom et touets les Harley-Davidson sauf 2018 et après Softail.

789925 JB style Aluminum foot peg set avec axe et





Le meilleur de la forme et de la fonction. Le caoutchouc moleté offre une excellente adhérence tandis que l'embout usiné améliore le style des motos.

ARC400000 Repose-pieds pour montage mâle standard, noirs, paire

ARC400001 Repose-pieds pour montage mâle standard, chromés, paire ARC400004 Repose-pieds conducteur, 2018 au présent Softail, noirs, paire

ARC400005 Repose-pieds conducteur, 2018 au présent Softail, chromés, paire

ARC400006 Repose-pieds passager, 2018 au présent Softail, noirs, paire

ARC400007 Repose-pieds passager, 2018 au présent Softail, chromés, paire

ARC400002 Embout de sélecteur de vitesses, noir ARC400003 Embout de sélecteur de vitesses, chromé ARC500000 Jeu de poignées pour Harley-Davidson avec tirage à câble, noires

ARC500001 Jeu de poignées pour Harley-Davidson avec tirage à câble, chromées ARC500002 Jeu de poignées pour Harley-Davidson

avec tirage électrique, noires

ARC500003 Jeu de poignées pour Harley-Davidson avec tirage électrique, chromées



selle aux modèles avec selle solo. Tout le matériel est inclus mais les repose-pieds doivent être commandés séparément. Ne convient pas aux FXDR et FXDRS.

352236 Kit de supports de repose-pieds noirs

(0EM 50500744 & 50500769) **352235** Kit de supports de repose-pieds chromés (OEM 50500771)





KIT DE MATERIEL DE REPOSE-PIEDS POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

Kit pratique avec toutes les pièces qui se perdent facilement lors du démontage. Contient deux ressorts de détente de repose-pied passager (OEM 50500706), deux billes (OEM 50500707) et deux plaques (OEM 50500705) et deux ressorts de rappel de repose-pied conducteur (OEM 50500703).

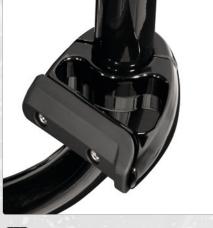
352239 Kit de guincaillerie de repose-pieds Milwaukee pour 2018 au présent Eight Softail













REPOSE-PIEDS DE PARE-CYLINDRE CIRO

Ils seront un excellent ajout à votre Harley, Indian ou toute moto avec des protections de moteur de 1 1/4" (32mm). Ces élégants repose-pieds se montent directement sur le pare-cylindre en permettant de garder votre talon sur les marché-pieds avec vos orteile sur le pare-cylindre. C'est une position de conduite confortable et populaire car elle vous permet de vous étirer tout en gardant vos pieds près des commandes.

754292 Repose-pieds de pare-cylindre chromés, paire **754293** Repose-pieds de pare-cylindre noirs, paire





MARCHE-PIEDS PILOTE STYLE POLICE

Parfaite reproduction des repose-pieds comme ceux utilisés sur les 2006-2017 Police, 2006-2017 Softail Deluxe, Fat Boy, Heritage, Cross Bones et Springer, 2012-2016 FLD Dyna Switchback et 2009-2018 Trikes. Finition chromée et livrés avec les caoutchoucs installés. Vendus par paires.

Les marche-pieds conducteur vont sur

- 1980 au présent Touring (sauf FLHTCUL, FLHTKL & FLHTCUL-TC)
- 2009 au présent Trike
- 1986-2017 FL Softails
- Switchback FLD 2012-2016

057190 Paire de marche-pieds chromés avec caoutchoucs (OEM 50621-06)

057030 Paire de caoutchoucs de remplacement (0EM 50614-06)



PATINS DE MARCHE-PIEDS POUR MILWAUKEE **EIGHT SOFTAIL**

Les patins se montent sur les marchepieds d'origine des modèles 2018 au présent FLHC & FLHCS Heritage et 2018 au présent FLSL Slim.

057028 Jeu de patins pour marchepieds gauche et droit (OEM 50500629)





BAGUE D'ARBRE DE SELECTEUR POUR TOURING

Bague d'arbre de sélecteur de remplacement, pour tous les modèles Touring 1985-2000. Deux par moto. 789454 Bague d'arbre de sélecteur, paquet de 5 (OEM 33713-85A)





GOUJONS DE MARCHE-PIEDS SOFTAIL

Copie chromée des goujons de marche-pieds avant gauche, comme sur tous les modèles FL Softail 1986-1999.

057071 Goujon de plancher avant gauche, chromé (OEM 50989-86)







PEDALE DE FREIN HYDRAULIQUE

Pour Big Twin fin 1959-1969, finition chromée.

291230 Pedale de frein hydraulique, chromée, Genuine & INSTRUMENT Zodiac (OEM 42402-59)

789881 Pedale de frein hydraulique, chromée, V-Twin Mfg. (0EM 42402-59)

04 ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE 05 ELECTRICITÉ MOTEUR 06 ADMISSION

O2 SELLES

03 ECHAPPEMENTS

MOTEUR

08 PRIMAIRE

09 BOITE DE VITESSE

TRANSMISSION FINALE

JANTES 8

12 Freinage

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

16 CHASSIS/ CADRES & IORTISSEURS

GARDE-BOUE & SABRES



20 Visserie 21 RÉTROVISEURS

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES

www.zodiac.nl 13-063





01

02

03

04

05

06

07

10

13

14

15

16

19

20

23

24

25

26

LEVIER DE SELECTEUR POUR 1991-2003 SPORTSTER

Levier de sélecteur pour tous les 1991-2003 Sportster avec commandes au milieu, ne va pas sur les commandes avancées.

292083 Levier chromé (OEM 34606-90, 34615-94) **292086** Levier noir (OEM 34606-90, 34615-94)





LEVIER DE SELECTEUR POUR 2004 AU PRÉSENT SPORTSTER

Ce levier convient à tous les modèles Sportster XL de 2004 au présent avec commandes au milieu, ne convient pas aux commandes avancées.

783230 Levier de sélecteur chromé (OEM 34660-04A)





MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE AVEC RESERVOIR SEPARE POUR SPORTSTER

Ces maîtres-cylindres de frein arrière sont livrés avec le réservoir. D'origine sur les XL Sportster 2004-2006 et 2007-2013 amis également idéal pour les constructions custom.

Pour 2004-2006 Sportster

144542 Ensemble maître-cylindre de frein arrière noir (OEM 42521-04)

144541 Ensemble maître-cylindre de frein arrière chromé (OEM 42521-04)

769135 Kit de reconstruction, également pour maître-cylindre d'origine, Daytona International (OEM 42810-04B)

Pour les modèles Sportster XL 2007-2013

144546 Ensemble maître-cylindre de frein arrière noir (0EM 42521-07)

144545 Ensemble maître-cylindre de frein arrière chromée (0EM 42521-07)

769136 Kit de reconstruction, également pour maître-cylindre d'origine, Daytona International (OEM 42810-07A)



MAITRE CYLINDRE ARRIERE DE STYLE FX

Assemblage complet de maître-cylindre arrière de 5/8" d'alésage pour les modèles avec réservoir de liquide de frein séparé comme sur les FX 1983-début 1987 (sauf 1984 FXE). Aussi pour FXR 1982-début 1987, FXWG 1985-1986 et 1984-début 1987 FXST si la prise à l'arrière est retirée pour l'installation du contacteur de feu stop Finition aluminium.

790028 Maître-cylindre de frein arrière, V-Twin Mfg. (0EM 42446-82A & 42470-82B)

Pièces de rechange

144218 Kit de reconstruction de maître-cylindre arrière, alésage 5/8 ", Zodiac d'origine (OEM 42374-82B)



KITS DE REPARATION MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE

Des kits de réparation complets pour les maîtres-cylindres de frein d'origine et de remplacement d'origine qui comprennent toutes les pièces internes nécessaires à une reconstruction complète. S'utilisent avec du DOT 3, DOT 4 ou DOT 5 mais vous ne devez jamais les mélanger car les trois types sont chimiquement incompatibles. La taille de l'alésage est généralement indiquée hors de vue sur le maître-cylindre. Lorsqu'ils ne sont pas spécifiés pour les kits de reconstruction ABS ou non ABS, ils conviennent aux deux. Veuillez noter que les kits pour les modèles de maître-cylindres avec réservoir déporté ils ne peuvent pas être utilisés pour les maîtres-cylindres avec réservoir intégré et vice versa.

Pour maître-cylindre de frein arrière Wagner-Lockheed de 3/4" d'alésage sur les modèles FL 1958-début 1979

148005 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 41762-58A avec soufflet anti-poussière 41764-70)

769114 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 41762-58A avec soufflet anti-poussière 41764-70)

Pour maître-cylindre de frein arrière de type Kelsey-Hayes de 3/4" d'alésage sur les Sportster 1979-1982, fin 1979-1984 FL, fin 1979-1983 FX et fin 1979-1985 FLT & FLHT

144064 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM42374-77B)

769115 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42374-77B)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage de 5/8" avec réservoir intégré sur les Sportster 1982-début 1987 et FLSTC Softail Heritage Classic début 1987

144217 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42374-82A)

232707 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42374-82A)

747488 Kit de reconstruction, Cycle Pro (OEM 42374-82A)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage de 5/8" sur les FXR 1982-début 1987 et la Police Low Rider 1982-1990

747485 Kit de reconstruction, Cycle Pro (OEM 42382-82A)

234582 Kit de reconstruction, USA (OEM 42382-82A)

769122 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42382-82A)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage 5/8" avec réservoir à distance sur 1983-1985 FXSB, 1984 FXE-80, 1985 FXEF, 1983-1984 FXWG et 1984-1986 Softail

144218 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42374-82B)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage de 5/8" sur les modèles Touring 1986-1991 et FXRP 1984-1992

747486 Kit de reconstruction, Cycle Pro (0EM 42374-86)

769121 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42374-86)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage 3/4" sur les Sportster 1987-2003, 1987-1994 FXR, 1987-2017 Softail, 1991-2017 Dyna, 1987-2007 Touring et 2002-2005 V-Rod

148202 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstruction, Cycle Pro (0EM 42382-87A)

744479 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42382-87A)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage de 16mm sur tous les Touring 2008 au présent

144355 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42932-08A)

769128 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42932-08A)

Pour maître-cylindre de frein arrière à alésage de 14mm sur Sportster 2004-2006

148205 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42810-04B)

744482 Kit de reconstruction, Cycle Pro (OEM 42810-04B)

769135 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42810-04B)

Pour maître-cylindre arrière à alésage 1/2" sur les XL Sportster 2007-2013

148206 Kit de reconstruction, véritable Zodiac (OEM 42810-07A)

744483 Kit de reconstruction, Cycle Pro (OEM 42810-07A)

769136 Kit de reconstruction, Daytona International (0EM 42810-07A)

Pour maître-cylindre arrière à alésage de 1/2" sur tous les Sportster 2014 au présent

769134 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 41700097)

Pour maître-cylindre arrière à alésage 17mm sur tous les V-Rod 2006-2017

769146 Kit de reconstruction, États-Unis (OEM 42883-06A)



JOINTS DE COUVERCLE DE MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE

Joints de couvercle supérieur qui s'utilisent avec du liquide DOT 3, DOT 4 ou DOT 5, mais vous ne devez jamais les mélanger car les trois types sont chimiquement incompatibles.

Pour le réservoir séparé des 1983-1986 FX, 1983-1986 FXG, 1982-1994 FXR et 1984-1999 FXST Softail

358086 Joint de couvercle supérieur, véritable Zodiac (0EM 42455-80)

747489 Joint de couvercle supérieur, Cycle Pro (OEM 42455-80)

Pour maître-cylindre Wagner-Lockheed d'alésage de 3/4" sur les modèles FL 1958-1969

747487 Soufflet anti-poussière de maître-cylindre, Cycle Pro (OEM 41764-58)

Pour maître-cylindre Wagner-Lockheed d'alésage de 3/4" sur les modèles FL 1970-1979

148023 Soufflet anti-poussière de maître-cylindre, véritable Zodiac (OEM 41764-70)

Pour maître-cylindre Kelsey-Hayes de 3/4" d'alésage sur les Sportster 1980-1981, fin 1979-1982 FX, 1983 FXE et fin 1979-1985 FLH & FLT

358090 Soufflet anti-poussière de maître-cylindre, véritable Zodiac (OEM 41764-79)

358086 Joint de couvercle supérieur en caoutchouc, véritable Zodiac (OEM 41764-79)

747489 Joint de couvercle supérieur, Cycle Pro (0EM 42455-80)

Pour maître-cylindre de frein arrière sur 1999-2007 Touring, 2000-2017 Dyna et 2000-2017 Softail

144127 Soufflet anti-poussière de maître-cylindre, véritable Zodiac (OEM 40922-87)

744132 Joint de couvercle supérieur en caoutchouc, V-Twin Mfg. (0EM 42455-99)





Colony

KIT DE FIXATION DE MAITRE CYLINDRE DE FREIN ARRIERE SOFTAIL

Le kit comprend le goujon spécial plus fabriqué depuis longtemps ainsi que le boulon, les rondelles et les écrous pour monter le maître-cylindre de frein arrière sur 1987-1999 FLSTC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Heritage Special/Nostalgia et FLSTS Springer.

789948 Kit de montage de maître-cylindre, zingué (OEM 42301-87)

AGAGERIE, D& AUTRES

SELLES

ECHAPPEMENTS

ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE

O5
ELECTRICITÉ MOTEUR

06 ADMISSION

07 _

08 PRIMAIRE

BOITE DE VITESSE

TRANSMISSION FINALE

JANTES 8

12 _ Freinage

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

17 GARDE-BOUE & -SABRES

18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS

> 19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES

> > 20 Visserie

21 RÉTROVISEURS

PARE-BRISE

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES

INFOS
TECHNIQUES &
ORRESPONDANCES
> REFS HD

25
ORRESPONDANCES
REFS ZODIAC
>

INDE ALPHABÉTIOU

www.zodiac.nl 13-065



BOITE 4 ET SOFTAILS

Ces commandes très complètes et très abordables sont usinées dans de l'aluminium de qualité aéronautique. Ces Kits comprennent un maître cylindre chromé en aluminium de type Kelsey-Hayes en 3/4" de diamètre avec toute la tringlerie la visserie et les repose pieds avec inserts caoutchoucs ainsi que les embouts. Les leviers de frein et de sélecteurs sont montés sur des bagues en bronze pour la souplesse et l'usure. Ces kits 't' en as pour ton blé' sont disponibles en version stock ainsi qu'en version rallongée de 3" pour les grandes guiboles. Ces kits sont pour les FX et FL boite 4 de 1958-1986 et tous les Softail de 1984 au présent. Disponible au choix en chromé ou poli. Ces commandes avancées chromées ont une pédale de frein large et les versions polies ont une pédale de frein avec bandes caoutchouc.

L'installation sur FXSTD Deuce requiert l'utilisation du kit entretoises ZPN055011.

Note: Sur certains FXE de 1980-1984 les filetages de montage sur cadre sont absents du côté droit et requièrent la soudure de la patte de montage ZPN233527. Les modèles rallongés de 3" ne sont pas recommandés pour les modèles FLSTF Fat Boy ou FLSTC Heritage à cause de l'espace avec le garde-boue.

Note: Tige de sélecteur non comprise. Pour une rallongée de 3" commandez la ref ZPN110060 séparément.

Pour 1984 à 1999 Softails et les FX et FL boite 4 de 1958-1986

056150 Longueur stock, chromé, homologué TÜV

056170 Longueur stock, poli, homologué TÜV

056305 Longueur stock, noir, homologué TÜV

056302 2" plus longues, noir, non-homologué

056151 3" plus longues, chromé, homologué TÜV

Pour 2000-2017 Softail, pour 2007-2017 il faut acheter séparément une béquille, non-homologué TÜV.

Note: Certains modèles utilisent une broche et un clips pour se monter le support stock. Pour ces modèles, commandez une butée ZPN 291227 et un boulon UNC de 5/16 "-18 pour le monter.

056316 Longueur stock, chromé

056314 Longueur stock, poli

056312 Longueur stock, noir

Béquille pour modèles 2007 et après

055030 Chromée avec embout plein (OEM 20087-89A)

055058 Chromée avec embout "fil" (OEM 20087-89A) **055059** Chromée avec embout "fil", plus courte pour motos rabaissées

Tige de sélecteur

110060 Tige de sélecteur pour commandes rallongées de 3"



25

24

01

02

03

05

06

07

08

09

10

THE

13

14

15

16

17

18

19

20

22

23

26

13-066





COMMANDES AVANCEES PM "CONTOUR" USINEE EN ALUMINUM

Ce qui étaient de simple blocs d'aluminium ont été usinés en d'incroyables formes lisses et fluides avec des axes en acier et ECHAPPEMENTS bagues en Téflon. Ces commandes avancées ont également un maitre-cylindre "Contour" en 11/16" pour une puissance de freinage inégalée, le banjo est camouflé pour donner un look ultra clean. Le design du maitre-cylindre est concu pour aller avec les commandes de guidon "Contour". Le sélecteur et le frein sont entièrement réglables et anti-dérapants. Les repose-pieds se replient pour la sécurité et la commodité, ils sont aussi antidérapants. Les commandes avancées "Contour" sont livrées avec toute la visserie nécessaire. L'installation peut nécessiter une nouvelle durite de frein pour un bon montage. Lors de la conversion de commandes au milieu en avancées vous pouvez également avoir besoin de tiges de sélecteur et de frein.

Pour 2002-2017 V-Rod VRSCA & VRSCX, utilise la tringlerie et le maitre cylindre arrière d'origine

722175 Polies 721744 Chromées **758104** Noires

Pour Softail de 1986-1999, livrées complètes avec fixation de béquille, utilise la béquille d'origine

721577 Polies 721738 Chromées 721739 Noires contrast cut

Pour 2000-2017 Softails, s'utilise avec la béquille d'origine des 2000-2006. Les modèles après 2006 requièreront donc l'achat d'une béquille style 2000-2006 comme notre ZPN291304

721740 Chromées 721741 Noires contrast cut

Pour Dyna de 1991-2017

740287 Polies **721742** Chromées 721743 Noires contrast cut

Accessoires

722176 Repose-pieds passager Contour, polis

722173 Caoutchoucs de remplacement pour repose pied Contour

722174 Caoutchoucs de remplacement pour pédale Contour (petit)

721425 Kit réfection 11/16"

O2 SELLES

ELECTRICITE MOTEUR

06 Admission

MOTEUR

08 Primaire

TRANSMISSION FINALE

JANTES 8

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

GARDE-BOUE &

RÉSERVOIR & INSTRUMENT

21 RÉTROVISEURS

20 Visserie

01

09

10

THE

12

13

14

15

16

17

19

20

22

23

24

25

26





COMMANDES AVANCÉES RICK'S POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

Kits de commandes en aluminium usiné de longeur stockou plus longues de 2" ou 4" pour les pilotes aux garndes jambes. Les kits sont livrés complets avec repose-pieds, embouts de levier de vitesses et de frein et un maître-cylindre de frein arrière. Les kits rallongés nécessitent une durite plus longue qui doit être commandée

Kits de commandes avancées de longueur de stock pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail

757461 Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, poli 757462 Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, noir

757467 Kit complet avec repose-pieds rainurés, poli **757472** Kit complet avec repose-pieds rainurés, noir

Kits de commandes avancées rallongés de 2" (5, 1cm) pour

2018 au présent Milwaukee Eight Softail **757464** Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, poli

757469 Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, noir

757463 Kit complet avec repose-pieds rainurés, poli

757468 Kit complet avec repose-pieds rainurés, noir

Kits de commandes avancées rallongés de 4" (10, 2cm) pour 2018 au présent Milwaukee Eight Softail 757466 Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, poli

757471 Kit complet avec repose-pieds avec caoutchoucs, noir

757465 Kit complet avec repose-pieds rainurés, poli

757470 Kit complet avec repose-pieds rainurés, noir



