## 14 Guidons



Guidon d'un Pouce de Diamètre 14-112 Guidons Fat





14-116 Guidons 7/8 Inch (22mm)





Risers de Guidon



14-120 Pièces de Guidon



14-120 Poignées



14-121 Leviers Blades 14-122



Commodos

Câbles de Commandes



14-127



03 ECHAPPEMENTS

**04** Electricité & Eclairage

05 ELECTRICITÉ MOTEUR

06 Admission

**07** Moteur

08 Primaire

09 BOITE DE VITESSE

TRANSMISSION FINALE

COMMANDES AUX PIED

14 GUIDONS

15 SUSPENSION AVANT

17 GARDE-BOUE & SABRES

18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS

**20** Visserie

21 RÉTROVISEURS

22 Pare-Brise



## **GUIDONS DRAG-BARS D'UN POUCE DE DIAMÈTRE WESTLAND CUSTOMS**

Les guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Guidon Drag-bar de 40" (100cm) de large D=35cm, E=41cm, F=10cm, G=9cm

755644 Guidon Drag-bar de 40", époxy noir, empreintes type A

755645 Guidon Drag-bar de 40", époxy noir, sans empreintes

755646 Guidon Drag-bar de 40", chromé, empreintes type A

755647 Guidon Drag-bar de 40", chromé, sans empreintes

#### Guidon Drag-bar de 36" (90cm) de large D=28cm, E=34cm, F=11.5cm, G=9cm

755720 Guidon Drag-bar de 36", époxy noir, empreintes type A

755721 Guidon Drag-bar de 36", époxy noir, sans empreintes

755722 Guidon Drag-bar de 36", chromé, empreintes type A

755723 Guidon Drag-bar de 36", chromé, sans empreintes

## Guidon Drag-bar de 32" (80cm) de large D=24cm, E=30cm, F=11.5cm, G=9cm

755716 Guidon Drag-bar de 32", époxy noir, empreintes type A

755717 Guidon Drag-bar de 32", époxy noir, sans empreintes

755718 Guidon Drag-bar de 32", chromé, empreintes type A

755719 Guidon Drag-bar de 32", Chromé, sans empreintes

## Guidon Drag-bar de 28" (70cm) de large

755641 Guidon Drag-bar de 28", époxy noir, sans empreintes

755642 Guidon Drag-bar de 28", chromé, empreintes type A

755643 Guidon Drag-bar de 28", Chromé, sans empreintes

## NOUVEAU

## 

#### **GUIDONS DROIT WESTLAND CUSTOMS UN POUCE** DE DIAMETRE

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Guidon droit 31.5" (80cm) de large

755729 31.5" droit, epoxy noir, sans empreintes



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE FLAT CROSS**

Ces guidons de gualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

#### Guidons Flat Cross 2.5" (6cm) de haut B=4cm, C=90cm, D=15cm, E=23cm, F=8.5cm, G=9cm

**755680** 2.5" Flat Cross, noir époxy, empreintes type A 755681 2.5" Flat Cross, noir époxy, sans empreintes **755682** 2.5" Flat Cross, chromé, empreintes type A

755683 2.5" Flat Cross, chromé, sans empreintes



## 

#### FLYER BARS D'UN POUCE DE DIAMÈTRE WESTLAND CUSTOMS

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour accepter un tirage électrique.

#### Style plat de 42" (107 cm) de large A=5cm, B=0cm, D=28cm, E=34cm, F=13cm, G=9cm

755648 Style plat de 42", chromé, empreintes type A



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE** DIAMETRE SCRAMBLER

Ces guidons de gualité supérieure sont fabrigués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Guidons 6" (15cm) de haut Scrambler B=14cm, C=85cm, D=13.5cm, E=24cm, F=7cm **755726** Guidon Scrambler 6", Noir, empreintes style A **755727** Guidon Scrambler 6", Noir, sans empreintes

Guidons 4" (10cm) de haut Scrambler B=9cm, C=85cm, D=13.5cm, E=24cm, F=6cm 755724 Guidon Scrambler 4", Noir, empreintes style A 755725 Guidon Scrambler 4", Noir, sans empreintes

## D=15cm, E=21cm, F=10cm, G=9cm 755640 Guidon Drag-bar de 28", époxy noir,

empreintes type A



A. Hauteur B. Hauteur au bout C. Largeur

D. Largeur centre E. Largeur d'embase

F. Retour

G. Crantage (centre à centre)

A. Empreintes B. Fendus C. Empreintes & Trous



ZPN 090012 Entretoise adaptateur pour tirage par câble sur guidon TBW



23

26





## **GUIDON RICK'S DIRT TRACK**

Le guidon Dirt Track de Rick's donnera un peu plus de sportivité à votre Sportster. Le renfort ainsi que la position modifiée lui donnent un look inspiré des motocross.



A=11cm, B=hauteur, C=77cm, D=15cm, E=12cm, F=7cm

757409 Guidon Rick's Dirt Track, noir mat. Empreintes



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS FLAT TRACK UN POUCE DE DIAMETRE**

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Guidon Flat Track 4" (11cm) de haut B=0cm, C=85cm, D=13.5cm, E=18cm, F=18cm, G=9cm

755676 Guidon Flat Track 4" noir époxy, empreintes type A

755677 Guidon Flat Track 4" noir époxy, sans empreintes

755678 Guidon Flat Track 4" chromé, empreintes type

755679 Guidon Flat Track 4" chromé, sans empreintes



## **GUIDON WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE OLD SCHOOL BOBBER**

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

Guidon Old School Bobber 10" (26cm) de haut B=14cm, C=51cm, D=13cm, E=26cm, F=26cm 755696 10" Old School Bobber, epoxy noir, empreintes type A



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE** DIAMETRE STREET TRACK

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Street Track 6" (15cm) de haut B=16cm, C=87cm, D=15cm, E=24cm, F=9cm, G=9cm

**755738** 6" Street Track, Époxy noir, empreintes type A **755739** 6" Street Track, Époxy noir, sans empreintes

## Street Track 4" (10cm) de haut B=10cm, C=87cm, D=15cm, E=24cm, F=9cm, G=9cm

755736 4" Street Track, Époxy noir, empreintes type A **755737** 4" Street Track, Époxy noir, sans empreintes

RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS **20** Visserie

GARDE-BOUE & SABRES

SELLES

ECHAPPEMENTS

MOTFUR

08 Primaire

JANTES 8 PNFUS

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

PARE-BRISE

21 RÉTROVISEURS

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIOUES

www.zodiac.nl 14-113

02

03

04

05

06

07

09

10

13

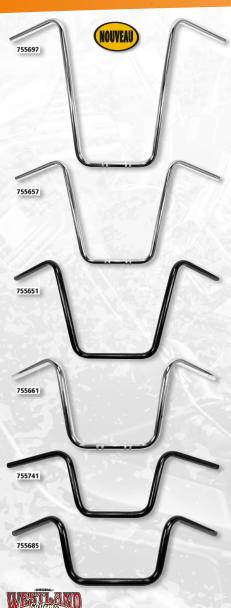
15

20

22

23

26



17" (44cm) de haut Ape Hanger B=42cm, C=99cm, D=18cm, E=32cm, F=18cm G=9cm

**755654** 17" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755655** 17" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes **755656** 17" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A

**755657** 17" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

15" (40cm) de haut Ape Hanger B=38cm, C=91cm, D=18cm, E=32cm, F=19cm G=9cm

**755650** 15" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755651** 15" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes

**755652** 15" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A **755653** 15" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

12" (30cm) de haut Ape Hanger B=31cm, C=83cm, D=18cm, E=32cm, F=19cm G=9cm

**755658** 12" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755659** 12" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes **755660** 12" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A

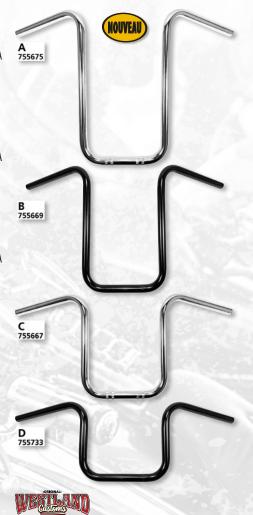
755661 12" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes 9.5" (24cm) de haut Ape Hanger B=18cm, C=84cm, D=14cm, E=22cm, F=10cm

**G=9cm 755740** 9.5" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type

**755741** 9.5" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes **755742** 9.5" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A **755743** 9.5" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

9" (22.5cm) de haut Ape Hanger B=17cm, C=83cm, D=18cm, E=31cm, F=19cm G=9cm

**755684** 9" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755685** 9" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes **755686** 9" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A **755687** 9" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes



## APE HANGERS ETROITS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## Ape Hangers étroits 17" (45.5cm) de haut B=40cm, C=74cm, D=13.5cm, E=26cm, F=15cm G=9cm

755672 17" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A 755673 17" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes 755674 17" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A 755675 17" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

# APE HANGERS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

## 24" (60cm) de haut Ape Hanger B=54cm, C=103cm, D=18cm, E=32cm, F=10cm G=9cm

**755697** 24" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes **755698** 24" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes

Note:

A. Hauteur B. Hauteur au bout C. Largeur D. Largeur centre

E. Largeur d'embase

F. Retour G. Crantage (centre à centre) B. Fendus
C. Empreintes & Trous

A. Empreintes



Ape Hangers étroits 15" (40cm) de haut B=34cm, C=74cm, D=13.5cm, E=26cm, F=15cm

755668 15" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A 15" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes 15" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A 15" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

Ape Hangers étroits 12" (31.5cm) de haut B=26cm, C=74cm, D=13.5cm, E=26cm, F=15cm

755664 12" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755665** 12" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes 755666 12" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A **755667** 12" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes

Ape Hangers étroits 9" (24cm) de haut B=20cm, C=75cm, D=14.5cm, E=27cm, F=11cm G=9cm

755732 9" Ape Hanger, Époxy noir, empreintes type A **755733** 9" Ape Hanger, Époxy noir, pas d'empreintes 755734 9" Ape Hanger, Chromé, empreintes type A 755735 9" Ape Hanger, Chromé, pas d'empreintes



#### **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE ORGANIC**

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de quidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

13.5" (34cm) de haut Organic B=26cm, C=83cm, D=21cm, E=34cm, F=17cm,

755712 13.5" Organic, époxy noir, empreintes type A 755713 13.5" Organic, époxy noir, sans empreintes 755714 13.5" Organic, chromé, empreintes type A 755715 13.5" Organic, chromé, sans empreintes

NOUVEAU

## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE BOBBER APE HANGERS**

NOUVEAU

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

Bobber Ape 14" (35cm) de haut B=29cm, C=75cm, D=16cm, E=29cm, F=17cm,

755730 14" Bobber Ape, Époxy noir, empreintes type A 755731 14" Bobber Ape, Époxy noir, sans empreintes

Bobber Ape 11.5" (29cm) de haut B=23cm, C=63cm, D=12cm, E=24cm, F=13cm 755692 11.5" Bobber Ape, Époxy noir, empreintes type

755693 11.5" Bobber Ape, Époxy noir, sans empreintes 755694 11.5" Bobber Ape, Chromé, empreintes type A 755695 11.5" Bobber Ape, Chromé, sans empreintes

## **GUIDON WESTLAND CUSTOMS DIAMETRE UN POUCE CAFE RACER**

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

-6.5" (16cm) de haut style M B=16cm, C=71cm, D=15cm, E=25, 5cm, F=16cm, G=9cm

755662 6.5" M-Style, Chromé, sans empreintes 755663 6.5" M-Style, epoxy noir, sans empreintes



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE BOBBER**

Ces quidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de quidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

SELLES

03 ECHAPPEMENTS

ELECTRICITÉ 8 ECLAIRAGE

ELECTRICITE
MOTEUR

07 MOTEUR

JANTES 8

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

CHASSIS, CADRES & MORTISSEURS

GARDE-BOUE 8

RÉSERVOIRS RÉSERVOIRS INSTRUMENTS

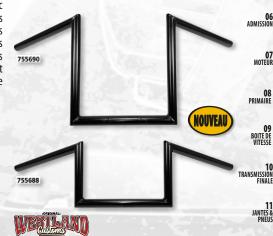
VISSERIE

**21** RÉTROVISEURS

Guidon Bobber 8" (21cm) de haut B=19cm, C=67cm, D=15cm, E=21cm, F=8cm, G=9cm

755706 Guidon Bobber 8" de haut, noir époxy, empreintes type A

755707 Guidon Bobber 8" de haut, noir époxy, sans empreintes



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS UN POUCE DE DIAMETRE SQUARE APE HANGERS**

Ces guidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

Square Ape Hanger 12" (29cm) de haut B=23cm, C=72cm, D=22, 5cm, E=27, 5cm, F=15cm, G=9cm

755690 12" Square Ape Hanger, Époxy noir, sans empreintes

755691 12" Square Ape Hanger, Chromé, sans empreintes

Square Ape Hanger 7" (18cm) de haut B=12cm, C=72cm, D=22, 5cm, E=27, 5cm, F=15cm, G=9cm

**755688** 7" Square Ape Hanger, Époxy noir, sans empreintes

**755689** 7" Square Ape Hanger, Chromé, sans empreintes

Square Ape Hanger 4" (11cm) de haut B=7cm, C=70cm, D=22, 5cm, E=27, 5cm, F=11, 5cm, G=9cm

755710 4" Square Ape Hanger, Époxy noir, sans empreintes

755711 4" Square Ape Hanger, Chromé, sans empreintes

HUILES, OUTILS

14-115

www.zodiac.nl



OT

02

03

05

08

10

17

19

20

23

24

25

26



**GUIDON BURLY "THE JIM"** 

Le Jim est plié comme un quidon à fixation étroite pour remonter les files de bagnoles. Avec une largeur de 26 pouces, c'est de loin le guidon le plus étroit que nous proposons. Fabriqué avec un tube en acier de 1 pouce doté de fentes pour le câblage interne et usiné pour le tirage électrique (TBW). Nous recommandons l'utilisation de ZPN 090012 pour une utilisation avec un câble d'accélérateur. Soudé et plié au mandrin pour un ajustement précis.

Guidon "The Jim" de 9" (23cm) de hauteur B=7cm, C=66cm, D=14cm, E=19cm, F=6.4cm, G=9.3cm

763512 Epoxy noir, TBW, empreintes type C 763513 Chromé, TBW, empreintes type C

Barre "The Jim" de 11" (28cm) de hauteur B=12cm, C=66cm, D=14cm, E=19cm, F=6.4cm, G=9.3cm

763514 Epoxy noir, TBW, empreintes type C **763515** Chromé, TBW, empreintes type C



## **GUIDON BURLY "THE SID"**

Le Sid fait partie de ces guidons caractérisés par un style simple mais innovant. Fabriqué avec un tube en acier de 1 pouce doté d'empreintes pour le câblage interne et des usinages pour les tirages électriques (Throttle-By-Wire). Nous recommandons l'utilisation de ZPN 090012 pour une utilisation avec un câble d'accélérateur. Soudé et plié au mandrin pour un ajustement précis.

Guidon "The Sid" de 8" (20 cm) de haut B=20cm, C=71cm (28"), D=13.97cm (5.5"), F=6.4cm (2.5")

763516 Epoxy noir, empreintes style C 763517 Chromé, style fossette C

Barres "The Sid" de 25cm de hauteur de 10" de

B=20cm, C=71cm (28"), D=13.97cm (5.5"), F=6.4cm (2.5")

763518 Epoxy noir, empreintes style C 763519 Chromé, style fossette C



## **DIAMETRE WINDOWS**

Ces quidons de qualité supérieure sont fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes pour laisser les fils de commande des commutateurs de guidon sur les Harley-Davidson 1982 au présent. Ceux sans empreintes n'en ont pas. Tous les guidons Westland Custom sont conçus pour tirage à câble mais peuvent facilement être modifiés pour un tirage électrique.

Guidons Windows 8.5" (22cm) de haut B=23cm, C=72cm, D=22, 5cm, E=27, 5cm, F=15cm, G=9cm

755708 Guidon Windows 8.5" de haut, époxy noir, empreintes type A

755709 Guidon Windows 8.5" de haut, époxy noir, sans empreintes



## **WESTLAND CUSTOMS FAT DRAG BARS**

Guidon épais de 30mm de diamètre fabriqué en Europe pour une utilisation avec des commandes et risers standard de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes et sont percés pour le câblage interne et pour une utilisation avec tirage électrique (TBW) comme sur les 2008 au présent Touring, 2016 au présent Softail et certains modèles CVO et Screamin' Eagle. Tous les guidons sont soudés TIG à la

#### Drag bar de 35" (89cm) de large D=28cm, E=31cm, F=10cm

755705 35" TBW Fat Drag Bar, noir époxy, empreintes type C



## **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS FAT APE**

Fabriqués aux Pays-Bas, ces gros guidon de 1, 18" (30mm) de diamètre s'utilisent avec les commandes et les risers de guidon d'origine pour 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes et sont percés pour le câblage interne. Ces quidons sont conçus pour être utilisés avec les tirages électriques (TBW) comme sur les 2008 au présent Touring, 2016 au présent Softail et certains modèles CVO

## Guidon Fat Ape de 15" (38 cm) de hauteur B=34cm, C=98cm, D=21cm, E=33cm, F=14cm, G=9cm

755701 Guidon Fat Ape, chromé 15", TBW, empreintes

**755702** Guidon Fat Ape noir 15", TBW, empreintes type C

## Guidon Fat Ape de 12" (30 cm) de hauteur B=26cm, C=98cm, D=21cm, E=33cm, F=14cm, G=9cm

755699 Guidon Fat Ape chromé 12", TBW, empreintes

755700 Guidon Fat Ape 12" noir, TBW, empreintes type C

## Guidon Fat Ape de 17" (44 cm) de hauteur B=40cm, C=98cm, D=21cm, E=33cm, F=14cm, G=9cm

755704 Guidon Fat Ape noir 17", TBW, empreintes type C 755703 Guidon Fat Ape chromé 17", TBW, empreintes



O2 SELLES

03 ECHAPPEMENTS

**Q4** ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE

ELECTRICITÉ MOTEUR

06 ADMISSION

07 MOTEUR

08 PRIMAIRE

TRANSMISSION FINALE

JANTES 8

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS

GARDE-BOUE 8

RÉSERVOIR: & INSTRUMENT:

20 Visserie

21 RÉTROVISEURS

PARE-BRISE

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES



## WEATHAN

#### **GUIDONS WESTLAND CUSTOMS SQUARE FAT APE** HANGERS

Guidon épais de 30mm de diamètre fabriqué en Europe pour une utilisation avec des commandes et risers standard de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes et sont percés pour le câblage interne et pour une utilisation avec tirage électrique (TBW) comme sur les 2008 au présent Touring, 2016 au présent Softail et certains modèles CVO et Screamin' Eagle. Tous les guidons sont soudés TIG à la

Guidon square Fat Ape de hauteur de 17"

B=34cm, C=87cm, D=23cm, E=30cm, F=17cm, G=9cm

755747 Guidon square Fat Ape noir 17", TBW, empreintes type C

Guidon square Fat Ape d'une hauteur de 15" (38cm)

B=30cm, C=87cm, D=23cm, E=30cm, F=17cm, G=9cm

**755746** Guidon square Fat Ape noir 15", TBW, empreintes type C

Guidon square Fat Ape de 12" (32, 5cm) de hauteur

B=25cm, C=87cm, D=23cm, E=30cm, F=17cm, G=9cm

755745 Guidon square Fat Ape noir 12", TBW, empreintes type C

736555 BURLY BRAND

**GUIDONS T-BAR FAT BURLY DOMINATOR** 

Les T-Bars Dominator de Burly offrent une position réactive sans sacrifier le confort ou le look. Le diamètre du tube est de 1, 25" (31, 8mm) réduit à 1" (25, 4mm) pour une utilisation avec les commandes d'origine. Découpe au laser, soudés, ébavurés et avec empreintes pour un câblage interne facile. Pour tirages à câbles et tirages électriques Harley-Davidson Throttle-By-Wire (TBW). Convient aux Tés avec sommet plat avec un montage avec écartement de 3 1/2 "(88, 9mm).

T-Bar Dominator de 10" (25, 4cm), B=23, 5cm, C=74cm, F=10cm

**763552** Noir époxy brillant, empreintes type B 763553 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator, hauteur 12" (30, 5cm), B=28, 5cm, C=74cm, F=10cm

763554 Noir époxy brillant, empreintes type B 763555 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator, hauteur de 14" (35, 5cm), B=33, 6cm, C=74cm, F=10cm

**763556** Noir époxy brillant, empreintes type B 763557 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator incliné, hauteur de 10" (25, 4cm), B=23, 5cm, C=74cm, F=12, 5cm **763546** Noir époxy brillant, empreintes type B 763547 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator incliné, hauteur de 10" (25, 4cm), B=23, 5cm, C=74cm, F=12, 5cm **763546** Noir époxy brillant, empreintes type B 763547 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator incliné, hauteur de 12" (30, 5cm) de hauteur, B=28, 5cm, C=74cm, F=12,

763548 Noir époxy brillant, empreintes type B 763549 Noir époxy mat, empreintes type B

T-Bar Dominator incliné, hauteur de 14" (35, 5cm), B=33, 6cm, C=74cm, F=12, 5cm 763550 Noir époxy brillant, empreintes type B 763551 Noir époxy mat, empreintes type B

Note:

A. Hauteur B. Hauteur au bout C. Largeur

D. Largeur centre E. Largeur d'embase

F. Retour

G. Crantage (centre à centre)

A. Empreintes B. Fendus C. Empreintes & Trous







#### T-BARS ZODIAC GROS DIAMETRE AVEC **CLIGNOTANTS**

Ces T-Bars robustes avec clignotants à Leds intégrés sont incroyables sur les Harley club style avec carénage. Ces guidons fonctionnent avec les modèles classiques ou tirage électrique. Ces guidons en T sont conçus pour les commandes de guidon pour 1".

### 10" (25.4cm) de haut B=22cm, C=78cm, D=26cm, E=34cm, F=18cm

245295 TBW T-Bar, chromé, empreintes style B 245297 TBW T-Bar, époxy noir mat, empreintes style B **245299** TBW T-Bar, époxy noir brillant, empreintes style B

## 8" (20cm) de haut B=17.5cm, C=78cm, D=26cm, E=34cm, F=20cm

245289 TBW T-Bar, chromé, empreintes style B 245291 TBW T-Bar, époxy noir mat, empreintes style B 245293 TBW T-Bar, époxy noir brillant, empreintes

## 6" (15.5cm) de haut B=13.5cm, C=78cm, D=26cm, E=34cm, F=18cm

245283 TBW T-Bar, chromé, empreintes style B 245285 TBW T-Bar, époxy noir mat, empreintes style B 245287 TBW T-Bar, époxy noir brillant, empreintes style B

## Pièces de rechange

15

17

18

19

20

245263 Lampe LED de remplacement, orange avec lentille fumée, l'unité



## **WESTLAND CUSTOMS**

Des guidons de qualité supérieure fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais de .7/8" (22mm). Ils vont sur les modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Drag Bar de 40" (100cm) de large D=43cm, E=48cm, F=8cm, G=9cm 755605 Drag Bar 40", noir, sans empreintes 755604 Drag Bar 40", chromé, sans empreintes

Drag Bar de 36" (90 cm) de large D=30cm, E=35cm, F=8cm, G=9cm **755636** Drag Bar 36", noir, sans empreintes **755635** Drag Bar 36", chromé, sans empreintes

## Drag Bar de 32" (81 cm) de large D=26cm, E=31cm, F=8cm, G=9cm

755627 Drag Bar 32", noir, sans empreintes 755626 Drag Bar 32", chromé, sans empreintes

## Drag Bar de 28" (70 cm) de large D=15cm, E=20cm, F=10cm, G=9cm **755603** Drag Bar 28", noir, sans empreintes 755602 Drag Bar 32", chromé, sans empreintes





### **GUIDON DROIT DE DIAMETRE 7/8 POUCES (22MM)** WESTLAND CUSTOMS

Des quidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon droit de 32" (80cm) de large 755632 Guidon droit 32", noir, sans empreintes





## **GUIDON PLAT CROSS WESTLAND CUSTOMS DIAMETRE 7/8 POUCES (22MM)**

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon plat cross de 2" (5cm) de haut B=2cm, C=90cm, D=14cm, E=20cm, F=8.5cm, G=9cm

755620 Cross plat 2", chromé, sans empreintes 755621 Cross plat 2", noir, sans empreintes



## 

## **GUIDON SCRAMBLER DE 7/8 POUCES (22MM) DE DIAMÈTRE WESTLAND CUSTOMS**

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Scrambler 8" (19cm) de haut B=19cm, C=84cm, D=13cm, E=25cm, F=7cm, G=9cm

755638 Guidon Scrambler de 8", noir, sans empreintes

#### Guidon Scrambler 6" (15cm) de haut B=15cm, C=87cm, D=13cm, E=25cm, F=7cm, G=9cm

**755630** Guidon Scrambler 6", chromé, sans empreintes 755631 Guidon Scrambler 6", noir, sans empreintes

## Guidon Scrambler 4" (11cm) de haut B=11cm, C=87cm, D13cm, E=25cm, F=5.5cm,

755628 Guidon Scrambler 4", chromé, sans empreintes 755629 Guidon Scrambler 4", noir, sans empreintes



#### **WESTLAND CUSTOMS FAT CLUB STYLE T-BAR**

Guidon épais de 30mm de diamètre fabriqué en Europe pour une utilisation avec des commandes et risers standard de 1" (25, 4mm). Ils ont des empreintes et sont percés pour le câblage interne et pour une utilisation avec tirage électrique (TBW) comme sur les 2008 au présent Touring, 2016 au présent Softail et certains modèles CVO et Screamin' Eagle. Tous les guidons sont soudés TIG à la

## Fat Club Style T-Bar 12" (33.5cm) de haut B=30cm, C=87cm, F=8cm

755728 Fat Club Style T-Bar 12" de haut, TBW, empreintes type B

26

SELLES

ECHAPPEMENTS

ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE

ELECTRICITÉ MOTEUR

06 ADMISSION

MOTFUR

08 Primaire

JANTES 8 PNFUS

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS

GARDE-BOUE 8

RÉSERVOIR: 8 INSTRUMENT:

20 Visserie

**21** RÉTROVISEURS

PARE-BRISE

HUILES, OUTILS



## **GUIDON CLASSIC RACER DE 7/8 POUCES (22MM) DE DIAMETRE WESTLAND CUSTOMS**

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 à aujourd'hui, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Classic Racer de 3" (8cm) de haut B=2cm, C=78cm, D=13cm, E=15cm, F=15cm, G=9cm

755606 Guidon Classic Racer 3", chromé, sans empreintes

755607 Guidon Classic Racer 3", noir, sans empreintes



## **GUIDON WESTLAND CUSTOMS 7/8 POUCES** (22MM) DE DIAMETRE FLAT TRACK

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Flat Track haut de 4, 5" (11 cm) B=11cm, C=85cm, D=14cm, E=20cm, F=18cm,

755618 4.5" Flat Track, chromé, sans alvéoles 755619 4.5" Flat Track, noir, sans alvéoles



## **GUIDON WESTLAND CUSTOMS 7/8 POUCES** (22MM) DE DIAMETRE STREET TRACK

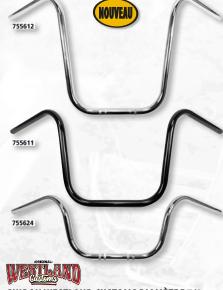
Des quidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Street Track de 6" (14cm) de haut B=14cm, C=87cm, D=15cm, E=25cm, F=9cm, G=9cm

755634 Guidon Street Track 6", noir, sans empreintes

## Guidon Street Track de 10cm (4") de haut B=10cm, C=87cm, D=15cm, E=25cm, F=9cm,

755633 Guidon Street Track 4", noir, sans empreintes



## **GUIDON WESTLAND CUSTOMS DIAMÈTRE 7/8 POUCES (22MM) APE HANGER**

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson
TRANSMISSION
XG Street de 2015 au présent, ainsi gu'à d'autres motos XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Ape de 12" (30cm) de haut B=26cm, C=82cm, D=14cm, E=30cm, F=19cm,

**755610** Guidon Ape 12", Chromé, sans empreintes **755611** Guidon Ape 12", noir, sans empreintes

## Guidon Ape de 15" (38cm) de haut B=34cm, C=84cm, D=14cm, E=30cm, F=19cm, G=9cm

755612 Guidon Ape 15", Chromé, sans empreintes **755613** Guidon Ape 15", noir, sans empreintes

## Guidon Ape de 9" (22, 5cm) de haut B=15cm, C=83cm, D=18cm, E=31cm, F=19cm, G=9cm

755624 Guidon Ape 9", Chromé, sans empreintes 755625 9" Ape Hanger, Black, no dimples

**NOUVEAU GUIDON CLUBMAN ACE 7/8 POUCES (22MM) DE DIAMETRE WESTLAND CUSTOMS** Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux

Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 à aujourd'hui, ainsi qu'à d'autres motos avec un quidon de 22mm de diamètre.

#### Guidon Clubman Ace de 4" (11cm) de haut B=0cm, C=71cm, D=15cm, E=25cm, F=15cm, G=9cm

755608 Barre Clubman Ace 4", chromé, sans empreintes

755609 Barre Clubman Ace 4", noire, sans empreintes



A. Hauteur

B. Hauteur au bout C. Largeur

D. Largeur centre E. Largeur d'embase

F. Retour

G. Crantage (centre à centre)

A. Empreintes B. Fendus C. Empreintes & Trous





02

03

04

06

09

10

19

20

23

26



# GUIDON WESTLAND CUSTOMS 7/8 POUCES

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

(22MM) DE DIAMETRE APE HANGER ETROITS

Guidon Ape étroit de 15" (38cm) de haut B=36cm, C=75cm, D=14cm, E=28cm, F=15cm, G=9cm

**755616** Guidon Ape étroit de 15", chromé, sans empreintes

**755617** Guidon Ape étroit de 15", noir, sans empreintes

## Guidon Ape étroit de 12" (31cm) de haut B=30cm, C=75cm, D=14cm, E=28cm, F=15cm, G=9cm

**755614** Guidon Ape étroit de 12", chromé, sans empreintes

**755615** Guidon Ape étroit de 12", noir, sans empreintes

Guidon Ape étroit de 9" (23cm) de haut B=22cm, C=74cm, D=13, 5cm, E=27, 5cm, F=10cm, G=10cm

**755637** Guidon Ape étroit de 9", noir, sans empreintes



## GUIDON BOBBER DIAMETRE 7/8 POUCE (22MM) WESTLAND CUSTOMS

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un guidon de 22mm de diamètre.

#### Guidon Bobber One de 11" (28, 5cm) de haut B=24cm, C=70cm, D=14cm, E=23, 5cm, F=19cm, G=9cm

**755622** 11" Bobber One, chromé, sans empreintes **755623** 11" Bobber One, noir, sans empreintes



# T. WIN

## RISERS PULLBACK EN ALUMINIUM POUR GUIDONS D'UN POUCE

Risers en aluminium forgé chromés pour les guidons de 1" de diamètre avec hauteur de 4 1/2" (11, 5cm) et un retour de 2" (5cm). Percés et taraudés pour les boulons de riser 1/2-13 UNC. Vendus par paires.

789941 Ensemble de risers en aluminium chromé



## GUIDON WESTLAND CUSTOMS DIAMETRE 7/8 POUCE (22MM) BOBBER THREE ONE

Des guidons top qualité fabriqués avec précision aux Pays-Bas à partir de tubes en acier épais en 7/8" (22mm). Les guidons conviennent aux modèles Harley-Davidson XG Street de 2015 au présent, ainsi qu'à d'autres motos avec un quidon de 22mm de diamètre.

## Guidon Three One de 8" (21cm) de haut B=20cm, C=70cm, D=15.5cm, E=20cm, F=6cm, G=9cm

**755639** 8" Three One, noir, sans empreintes



## RENDRE LES GUIDONS POUR TIRAGE ELECTRIQUE POUR TIRAGE A CABLE

Les guidons pour tirage électrique (TBW) sont environ 13mm plus courts du côté des gaz que les guidons conventionnels. Mettez simplement cette entretoise pratique en position à l'extrémité du guidon TBW et installez votre ensemble d'accélérateur à câble. Cela le rend correctement aligné avec les empreintes de câblage et évite que la position de conduite soit légèrement décentrée.

**090012** Entretoise adaptateur pour tirage par câble sur guidon TBW



A. Hauteur B. Hauteur au bout C. Largeur

D. Largeur centre
E. Largeur d'embase
F. Retour

G. Crantage (centre à centre) A. Empreintes B. Fendus C. Empreintes &Trous









## POIGNEES ODI HART-LUCK SIGNATURE GAUFREE

Design Slim Moto en 1" de diamètre pour Indian, Victory et tous les modèles Harley-Davidson sauf XG Street Models. Le motif gaufré réduit les vibrations. Le motif de base moleté offre une traction et un contrôle améliorés. Fabriqué à partir de matériaux exclusifs authentiques qui offrent un excellent confort et durabilité.



**782886** Poignées gaufrées pleines ODI Hart-Luck noires, la paire



**782889** Poignées gaufrées pleines ODI Hart-Luck bleu foncé, la paire



**782887** Poignées gaufrées complètes ODI Hart-Luck marron, la paire



**782890** Poignées gaufrées pleines ODI Hart-Luck Graphite, la paire



**782888** Poignées gaufrées pleines ODI Hart-Luck rouge foncé, la paire







## POIGNEES A VERROUILLAGE ODI HART-LUCK SIGNATURE GAUFREES

Cette conception a été développée pour offrir un confort amélioré en réduisant les vibrations tout en offrant une adhérence et un contrôle exceptionnels dans des conditions de conduite difficiles. La technologie Lock-On d'ODI a été utilisée pour fournir le système de montage le plus sûr tout en permettant une installation et un démontage faciles. Le collier côté embrayage en aluminium usiné assure une sécurité 100% antidérapante. Fabriqué avec un tube de tirage moulé spécifique à votre modèle.



782891 Poignées gaufrées entièrement noires ODI Hart-Luck Lock-On, paire

**782892** Noires avec logo gunmetal et collier ODI Hart-Luck Lock-On pleine poignées gaufrées, paire

**782893** Noires avec logo bronze et collier ODI Hart-Luck Lock-On poignées gaufrées complètes, la paire

Pour tous les modèles Harley-Davidson avec tirage électrique et guidons de 1" de diamètre aux commandes

782894 Poignées gaufrées entièrement noires ODI Hart-Luck Lock-On, paire 782895 Noires avec logo gunmetal et

collier ODI Hart-Luck Lock-On pleine poignées gaufrées, paire

**782896** Noires avec logo bronze et pince ODI Hart-Luck Lock-On poignées gaufrées complètes, la paire

Pour tous les modèles indians 2018 au présent avec tirage électrique et guidons de 1" de diamètre aux commandes

**782897** Poignées gaufrées entièrement noires ODI Hart-Luck Lock-On, paire

**782898** Noires avec logo gunmetal et collier ODI Hart-Luck Lock-On pleine poignées gaufrées, paire

782899 Noires avec logo bronze et pince ODI Hart-Luck Lock-On poignées gaufrées complètes, la paire

O1 Casque, \_ Bagagerie, Dio & Autres

O2 SELLES

O3 ECHAPPEMENTS

04 ELECTRICITÉ & -ECLAIRAGE

05 ELECTRICITÉ -MOTEUR

> O6 \_ Admission

08 PRIMAIRE

07 MOTEUR

09 BOITE DE VITESSE

TRANSMISSION FINALE

JANTES & PNEUS

COMMANDES AUX PIED

14 GUIDONS

SUSPENSION AVANT

16 CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS

GARDE-BOUE & SABRES

RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS

19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES

VISSERIE

**21** RÉTROVISEURS

> 22 Pare-Brise

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES

> INFOS ECHNIQUES & REESPONDANCES > REFS HD

ORRESPONDANCES REFS ZODIAC > PAGES

INDEXE Indexe Alphabétique

02

06

07

10

13

16

17

19

20

23

24

25

26



# ROUGH C R A F T S

## **POIGNEES ROUGH CRAFTS**

Le meilleur dans la forme et la fonction. Le caoutchouc moleté offre une excellente adhérence tandis que l'embout en usiné améliore le style de la moto.

ARC500000 Jeu de poignées, Harley-Davidson avec câble d'accélérateur, noir ARC500001 Jeu de poignées, Harley-Davidson avec

câble d'accélérateur, chrome ARC500002 Jeu de poignées, Harley-Davidson avec Tirage électrique, noir

ARC500003 Jeu de poignées, Harley-Davidson avec Tirage électrique, chrome

ARC400000 Repose-pieds standard mâle, noir, paire ARC400001 Repose-pieds standard mâle, chromés, la

ARC400004 Repose-pieds pilote, 2018 au présent Softail, noir, la paire

Repose-pieds conducteur, 2018 au ARC400005 présent Softail, chrome, la paire ARC400006 Repose-pieds passager, 2018 au présent Softail, noir, la paire

ARC400007 Repose-pieds passager, 2018 au présent

Softail, chrome, la paire ARC400002 Embout de sélecteur de vitesses, noir

ARC400003 Embout de sélecteur de vitesses, chromé



## LEVIERS POUR MODÈLES VINTAGE

Réplique parfaite des leviers trouvés sur tous les modèles 1941-1952 45Cl Solo, Servi Car et Blg Twin. Comportent les marques de fonderies correctes et peuvent être utilisés à gauche ou à droite.

782927 Levier chromé noir avec support (0EM 4149-41N & 45002-41)

**782928** Levier vert armée a.k.a. Olive Drab avec support (0EM 4149-41M)



## KIT EMBRAYAGE A MAIN POUR MODELES WL

Le kit comprend tout le nécessaire pour convertir en embrayage manuel les modèles 1941-1952 WL, WLA, WLC et 1941-1952 G, tels qu'utilisés à l'origine sur les modèles WLC uniquement. Comprend un levier de réplique qui présente les marques de fonderies correctes. **782929** Kit d'embrayage à main avec levier vert armée (OEM 2555-41A & 38602-41)





## **RESSORT ANTI-JEU DE LEVIER D'EMBRAYAGE**

Ressort de levier d'embrayage de rechange OEM, pour les modèles Big Twin et Sportster 1982-1995.

789907 Ressort anti-jeu de levier d'embrayage, lot de 5 (OEM 45021-86)



## INTERRUPTEUR ISOLANT FEU STOP DE STYLE WLC

Un feu stop alerte la circulation derrière vous mais peut également alerter l'ennemi. Raison pour laquelle les modèles WLC de l'armée canadienne avaient un interrupteur d'isolement des feux de stop. Notez que toutes les pièces sont vendues individuellement et que vous devez percer vous-même le trou de câblage dans le boîtier de l'interrupteur.

**782940** Interrupteur seul, vert armée (OEM 4760-29N)

**782937** Collier d'interrupteur, jeu de deux (OEM 4761-42N)

780284 Embout en caoutchouc seul pour interrupteur

782938 Autocollant "STOP LIGHT ISOLATING SWITCH" (OEM 4760-41S)



## **CONTACTEURS DE GUIDON ET VIS STYLE** 1929-1972

Ces contacteurs de guidon style ancien reprennent le design des anciens, comme pour les originaux les fils sont à souder. Peuvent être montés sur les anciens guidons Springer aussi bien que n'importe quel quidon en 1' diamètre. Le poussoir peut être utilisé pour le klaxon ou le démarreur et l'inverseur pour les codes/phares. Les vis sont vendues par 4 pour le montage sur les guidons anciens Springer. Chromés.

720082 Bouton poussoir klaxon, chromé, pré-câblés (OEM 4760-26NC & 71800-26TA)

720083 Inverseur code/phare, chromé (OEM 4760-29NC & 71840-29T)

720084 Vis, les 4, #8-32x1/4" tête ronde (OEM 018 & 2626)

782925 Inverseur code/phare, noir parkerisé (OEM 4760-29 & 71840-29)

782939 Bouton poussoir klaxon, vert armée, pré-câblés (OEM 4760-26M)

782940 Inverseur code/phare, vert armée (OEM 4760-29M)



## COMMANDES CHROMEES POUR LES MODELES DE 1982 A 1995

Ensembles de commandes de frein et d'embrayage au guidon avec cocottes pour les modèles de 1982-1995. Disponible avec levier en style stock ou large installé. Les leviers larges ressemblent beaucoup à ceux d'origine 1993-1995, mais vous remarquerez la différence lorsque vous les utiliserez. Ils sont de conception ergonomique avec des bords lissés et des lames tournées à environ 10 degrés, offrant une prise supérieure et plus confortable. Les boîtiers acceptent les commutateurs de rechange d'origine. Le maître-cylindre est accompagné de la patte de guidon, du matériel de montage chromé ainsi que les vis banjos. Les cocottes acceptent les boutons d'origine. Toutes les pièces sont disponibles séparément.

## **Kits complets**

**053111** Kit avec leviers style stock et maître-cylindre 3/4" (.750") pour double disque de 1982-1983

**053116** Kit avec leviers larges et maître cylindre en 3/4" pour modèles 1982-1983 avec double disque.

**053112** Kit avec leviers style stock et maître-cylindre 5/8" (.625") pour simple disque de 1984-1995

**053117** Kit avec leviers larges et maître cylindre en 5/8" pour modèles 1982-1995 avec simple disque

**053113** Kit avec leviers style stock et maître-cylindre 11/16" (.687") pour double disque de 1984-1995 (sauf modèles avec radio).

**053118** Kit avec leviers larges et maître cylindre en 11/16" pour modèles 1984-1995 avec double disque

## Maîtres cylindres complets avec leviers style stock 1982-1992

**144027** Maître cylindre 3/4" (.750") (0EM 45013-82) **144225** Maître cylindre 5/8" (.625") (0EM 45019-85)

**144226** Maître cylindre 11/16" (.687") (0EM 45013-85)

## Kits de réfection aussi pour maître cylindre d'origine

144224 Kit de réfection maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1982-1983 en double disque et 1984 FLH. Genuine Zodiac (OEM 45063-82A avec couvercle supérieur 45012-82)

144227 Kit de réfection maître cylindre en 5/8" pour 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-5, 1993 FXDWG et tous les Sportster de 1986-1995. Genuine Zodiac (OEM 45072-87)

144228 Kit de réfection maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Zodiac (OEM 45006-87B pour joint de couvercle supérieur 45003-85)

**144306** Oeilleton de niveau avec son caoutchouc (OEM 45042-82)

**053009** Collier d'embrayage/frein (0EM 45044-82)

**053053** Commande et levier d'embrayage (0EM 38608-82 & 45017-82A)

114540 Axe Nylon de remplacement (OEM45036-88)

**232708** Joint de couvercle de maitre cylindre, Daytona International (OEM 45012-82)

**747489** Joint de couvercle de maitre cylindre, Cycle Pro (OEM 45012-82)

**053087** Couvercle de maitre cylindre chromé, Genuine Zodiac (OEM 45004-85)

**769118** Kit de réfection maître cylindre en 3/4" pour tous les modèles 1982-1983 en double disque et 1984 FLH. Daytona International (OEM 45063-82A)

769123 Kit de réfection maître cylindre en 3/4"
pour tous les modèles 1982-1983 en double
disque et 1984 FLH. Daytona International
(0EM 45063-82A avec couvercle supérieur
45012-82)

**747484** Kit de réfection maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Cycle Pro (0EM 45006-87B)

**769120** Kit de réfection maître cylindre en 11/16" pour 1987-1993 FLT, 1987-1992 FXRT, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, tous les 1992 FXD et 1993 FXDL. Daytona International (OEM 45006-87B)

Chromé avec leviers style stock 1982 à 1992

**053027** Levier d'embrayage (0EM 45062-82) **053026** Levier de frein (0EM 45064-82)

Leviers style stock 1993-1995, peuvent être rétro montés sur commandes type 1982-1992

**051256** Jeu de levier de frein et embrayage, chromés **051254** Levier de frein, chromé (0EM 45016-93)

**051255** Levier d'embrayage stock, chromé (0EM 45015-96)

## Leviers larges pour modèles 1982-1995

**053066** Ensemble levier de frein et embrayage

**053065** Levier de frein seulement **053064** Levier d'embrayage seulement

**789907** Ressort anti-cliquet pour levier d'embrayage, paq. 5 (OEM 45021-86)



#### Cocottes chromées

**370122** Cocotte, haut gauche (OEM 71567-82)

**370124** Cocotte, bas gauche, pas pour radio (OEM 71568-82A)

**370123** Cocotte, haut droit (0EM 71564-82)

**370125** Cocotte, bas droit, pas pour radio (OEM 71563-82A)

Note: Le nouveau DOT4 (comme utilisé dans les dernières Harley-Davidson) peut être mélangé avec dé l'ancien DOT4 sans aucun problème voir même avec du DOT3. Le nouveau DOT4 NE PEUT PAS ETRE MIXE AVEC DU DOT5. Le DOT5 est à base de Silicone et a sa propre formule. Ceci signifie aussi que le DOT4 ne peut être utilisé dans un système qui a utilisé du DOT5 (et vice versa) à moins que le système complet soit entièrement démonté et nettoyé. Il faudra aussi changer tous les joints avant que le DOT4 soit utilisé. Nettoyer les pièces avec un chiffon ou du papier est une option mais les pièces doivent être très bien nettoyées avec du nettoyant frein! (ZPN 748043 ou similaire).

CASQUE, BAGAGERIE, 10 & AUTRES

> O2 SELLES

ECHAPPEMENTS

ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE

05
ELECTRICITÉ MOTEUR

06 \_

09 BOITE DE VITESSE

10 Transmission – Finale

> JANTES & PNEUS

13 COMMANDES

GUIDONS

SUSPENSION AVANT

AMORTISSEURS

17
GARDE-BOUE &
SARRES

18 RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS

> 19 BAC A HUILE, FILTRES & DURITES

VISSERIE

21
RÉTROVISEURS

22

PARE-BRISE

23
HUILES, OUTILS

HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES

INFOS
TECHNIQUES &
ORRESPONDANCES
> REFS HD

PAGE:



## KITS DE COMMANDES POUR TOURING

10

Commandes chromées ou noir pour tous les 2008 au présent Touring. Le kit pour embrayage à câble comprend l'assemblage du levier d'embrayage, le maître cylindre de frein 15mm d'alésage pour une utilisation avec les étriers de freins Brembo stock des modèles équipés d'ABS ou sans ABS. Il existe aussi un kit chromé pour les modèles équippés d'autoradio et du cruise contrôle disponible séparément. Les kits pour modèles de 2014 au présent avec embrayage hydraulique comprennent un maitre cylindre de frein de 15mm et un maitre cylindre d'embrayage de 11/16" et les cocottes.



Pour les modèles Road King, Electra Glide et Street Glide Touring 2014-2016 avec embrayage hydraulique

**053940** Kit de commande de guidon chromé avec cocottes standard (OEM 41700263D + 71500185)

**053941** Kit de commande de guidon noir avec cocottes standard

053980 Kit de commande de guidon chromé avec cocottes standard (OEM 41700263D + 71500185)

053981 Kit de commande de guidon noir avec cocottes standard



## TIRAGE EN ALUMINIUM USINE

Ce sont des tirages d'accélérateur en aluminium usiné massif sont fabriqués sur des machines CNC à la pointe de la technologie.

Simple tirage à câble fileté 5/16-18 pour une utilisation avec des câbles d'accélérateur de style 1981-1995

053380 Poli 053381 Noir **053382** Chromé

Double tirage à câble fileté 5/16-18 pour une utilisation avec des câbles d'accélérateur de style 1981-1995 et 1/4-20 pour le retour style 1990-1995

053383 Poli **053384** Noir **053385** Chromé

Double tirage à câble aller/retour clipsé pour 1996 au présent

**053386** Poli **053387** Noir **053388** Chromé

Tirage pour 2008 au présent avec tirage électrique

053389 Poli 053390 Noir 053391 Chromé



## Pour modèles 2008-2013 avec embrayage à

053630 Commandes de frein et d'embrayage chromées avec cocottes standard

**053600** Commandes de frein et d'embrayage chromées avec cocottes pour modèles équipés de radio 053602 Commandes de frein et d'embrayage chromées

avec cocottes pour les modèles équipés de la radio et du régulateur de vitesse

**053629** Commandes de frein et d'embrayage noires avec cocottes standard

053601 Commandes de frein et d'embrayage noires avec cocottes pour modèles équipés de radio

053603 Commandes de frein et d'embrayage noires avec cocottes pour les modèles équipés de la radio et du régulateur de vitesse



# avec embrayage hydraulique

053982 Kit de commande de guidon chromé avec cocottes (0EM 4170044041700263D + 71500185)

053983 Kit de commande de guidon noir avec cocottes

## Pièces individuelles

053610 Jeu de leviers de frein et d'embrayage à câble, chromé (OEM 38843-08)

Jeu de leviers de frein et d'embrayage à câble, noir (OEM 38843-08)

**053644** Levier de frein, chromé (0EM 42859-06B) 053647 Levier de frein, noirs (0EM 42859-06B)

053645 Levier d'embrayage, câble, chromé (OEM 45015-08 & 45050-08)

053648 Levier d'embrayage, câble, noir (OEM 45015-08 & 45050-08)

744486 Kit de réfection de maitre cylindre de frein en 15mm (0EM 42862-06B)

053614 Joint de couvercle de maitre cylindre (OEM 42857-06C)

370336 Kit cocottes standard chromé

370337 Kit boîtier interrupteur standard noir

370288 Kit de cocottes chromées pour Audio & cruise control, modèles de 2009 à 2013 (OEM71813-09)

**053804** Jeu de leviers de frein et d'embrayage, hydraulique, chromé (OEM 36700065)

053805 Jeu de leviers de frein et d'embrayage, hydraulique, noir (OEM 36700064)

144379 Kit de réfection de maitre cylindre d'embrayage en 11/16" (OEM 46244-01, 37200096)



23

24

25

26



#### KIT DE COCOTTES

Ce sont des reproductions des modèles d'origine. Ils acceptent les contacteurs d'origine et aftermarket sans changer les fils. Zodiac propose quatre versions là ou les autres ne proposent que le dernier modèle. La dernière version comporte un trou à gauche pour permettre au contacteur d'embrayage de passer comme sur les modèles introduits en 2007, Softail 2011 au présent et Dyna style 2012 au présent.

**054001** Ancien style, chromé, pour 2002-2006 V-Rod et 1996-2006 Sportster, Dyna, Softail (sauf FXSTDSE) et FLHR & FLHRC Road King (OEM 70222-96)

**054007** Ancien style, noir, pour 2002-2006 V-Rod et 1996-2006 Sportster, Dyna, Softail (sauf FXSTDSE) et FLHR & FLHRC Road King (0EM 71563-96 + 71564-96 + 71567-96 + 71568-96A)

370198 Nouveau style pour 2007 au présent V-Rod, 2007 au présent Sportster, Dyna, Softail (sauf FXSTDSE) et FLHR Road King (sauf FLHRSEI) (OEM 70222-96A)

370288 Pour Audio & Régulateur de vitesse sur 1996 au présent FLHTCU, 2010 au présent FLHTK, de 1998 à 2009 FLTR 2011au présent FLTRU, 2002 au présent FLHRC et 2009 au présent FLHTCUTG. Egalement pour 2002 au présent FLHR avec cruise control (0EM71813-09)

370870 Chromé, pour Softail de 2011 au présent sans régulateur de vitesse, Dyna 2012-2017 et Sportster de 2014 au présent (OEM 71826-11)

**370875** Noir, pour Softail de 2011 au présent sans régulateur de vitesse, Dyna 2012-2017 et Sportster 2014 au présent (OEM 72920-11, 72921-11, 72922-11 et 72923-11)

370336 Chromé, pour 2014 au présent Touring & Trike (OEM 71500185)

370337 Noir, pour 2014 au présent Touring & Trike (OEM 71500054, 71500056, 71500119 & 71500121)

239373 Kit de visserie chromée pour cocottes 1996 et après

370340 Chromé pour Softail de 2016 au présent avec régulateur de vitesse (OEM 71500442)





#### KITS DE REPARATION DE MAITRE CYLINDRE DE FREIN AVANT

Des kits de réparation complets pour les maîtres-cylindres de frein de type stock qui comprennent toutes les pièces internes nécessaires à une reconstruction complète. Peuvent être utilisé avec le liquide de frein DOT 3, DOT 4 ou DOT 5 mais vous devez toujours rester avec le même type de liquide de frein car les trois types sont chimiquement incompatibles. La taille de l'alésage est généralement indiquée sur la face inférieure du maître-cylindre.

Pour maitre cylindre 1/2" avec simple disque des 2004-2006 Sportster (OEM 42803-04A)

744480 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42803-04A)



Pour maître-cylindre 1/2" pour double disque sur 2007-2013 XL Sportster

**744485** Kit de reconstruction (0EM 42809-07A) 769130 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42809-07A)



Pour maître-cylindre 1/2" sur les Sportster monodisques 2014 non ABS et tous les monodisques 2018 au présent Milwaukee Eight Softail FLDE Deluxe, FLFB & FLFBS Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage, FLSL Slim, FXBB Street Bob, **FXBR & FXBRS Breakout, FXLR Low Rider et FXST** Standard

769132 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 41700087)

769147 Kit de reconstruction, fabriqué aux États-Unis (OEM 41700087)



Pour maître-cylindre 9/16" sur disque simple 1996-2000 Big Twin, 1999-2017 Twin Cam 1996-2003 Sportster

**144125** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 45006-96)

236234 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45006-96)



Pour maître-cylindre 5/8" sur 1987-1993 FXR, FXRS et FXLR, 1987-1993 Softail, 1991 FXDB-S, 1993 FXDWG et tous les 1986-1995 Sportster

**144227** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 45072-87)

769119 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45072-87)



Pour maitre-cylindre 5/8" sur tous les Sportster double disque 2014 au présent

769133 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 41700088)

769150 Kit de reconstruction, fabriqué aux États-Unis (OEM 41700088)



Pour maître-cylindre 11/16" sur tous les FLT 1985-1995, FXRT 1985-1992, FXRS, FXRSP et FXRS-CON, et FXDB, FXDC et FXDL 1992-199

**144228** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 45006-87B avec joint de couvercle supérieur 45003-85)

747484 Kit de reconstruction, Cycle Pro (OEM 45003-85 & 45006-87B)

769120 Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45006-87B avec joint de couvercle supérieur 45003-85)

SUITE PAGE SUIVANTE >>

www.zodiac.nl 14-125 ELECTRICITE 06 ADMISSION

SELLES

03 ECHAPPEMENTS

ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE

07 MOTEUR

TRANSMISSION FINALE

JANTES 8

COMMANDES AUX PIED

GUIDONS

GARDE-BOUE & SABRES RÉSERVOIR: & INSTRUMENT:

20 Visserie

21 RÉTROVISEURS

HUILES, OUTILS

02

04

06

07

08

09

10

13

17

21

26



Pour maître-cylindre 11/16" double disque des 1996-2000 Big Twin, 1999-2005 Twin Cam, 2002-2005 V-Rod et 1996-2003 Sportster

**144131** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 45072-96)

**236235** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45072-96)



Pour maître-cylindre 3/4" sur Sportster 1973-1981, FX 1973-1981 et FL 1972-1981

**148015** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (0EM45063-72)

**769117** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45063-72)

**769125** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45063-72 avec joint de couvercle supérieur OEM 45012-72)



Pour maître-cylindre 3/4" sur tous les modèles 1982-1983 à double disque et 1984 FLH

**144224** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 45063-82A)

**769118** Kit de reconstruction, Daytona International (0EM 45063-82A)

**769123** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 45063-82A avec joint de couvercle supérieur OEM 45012-82)



Pour maître-cylindre de 11mm pour disque unique sur 2007-2013XL Sportster

**744493** Kit de reconstruction, V-Twin Mfg. (0EM 42803-07A)

**769129** Rebuild kit, Daytona International (OEM 42803-07A)



Pour maître-cylindre de 14mm pour double disque sur Sportster 2004-2006

**744481** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42809-04B)



Pour maître-cylindre de 14mm sur les modèles Sportster monodisque équipés d'ABS de 2014 au présent

**769131** Kit de reconstruction, Daytona International (0EM 41700084)

**769148** Kit de reconstruction, fabriqué aux États-Unis (OEM 41700084)



Pour maître-cylindre de 15mm sur tous les 2008 au présent Touring, tous les 2009 au présent Trike et tous les V-Rod 2006-2017

**744486** Kit de reconstruction, Zodiac d'origine (OEM 42862-06A)

**769127** Kit de reconstruction, Daytona International (OEM 42862-06A)



## SAAKE SYSTEM

## **COMMMODOS BERINGER**

Les maitre cylindre de frein et d'embrayage Beringer sont une véritable pièce de développement high-tech avec leur système hydraulique radial et leur levier placé sur trois roulements à billes pour réduire les frictions. Cette combinaison procure le maximum de force de freinage et d'embrayage avec le minimum d'effort au levier. Le diamètre du piston est optimisé pour être utilisé avec n'importe quel étrier 4 ou 6 pistons Beringer avec un ou deux étriers. Le maitre cylindre de frein et son levier d'embrayage pour câble assorti sont disponibles en finitions polie, noire, ou chromé. Il existe un contacteur électrique qui va dans chacun des maitre-cylindre qui est disponible séparément.

Maitre cylindre de frein 17.5mm d'alés. Radial pour simple disque

**701536** Poli

701537 Noir

701538 Chromé

Maitre cylindre de frein, 20.5mm d'alés. Radial pour double disque

**701525** Poli

701526 Noir

**701527** Chromé

Maitre cylindre d'embrayage Radial, 22mm d'alés.

**701531** Poli

701532 Noir

**701533** Chromé

Assemblage de levier d'embrayage

**701528** Poli

**701529** Noir

**701530** Chromé

Piéces de remplacement

**701534** Contacteur électrique pour maitre cylindre

**701535** Fenêtre d'inspection de remplacement avec

702255 Joint de couvercle de maître-cylindre de frein



Pour maître cylindre sur 2008-2013 XR1200 et tous 2018 au présent double disque Milwaukee Eight Softail FXDR(S), FXFBS Fat Bob et FXLRS Low Rider S

**769149** Kit de reconstruction, fabriqué aux États-Unis (OEM 42736-08)



gainé

Tressé

# BURLY BRAND WILLIAM TO THE STATE OF THE STAT

Des kits complets avec durites de freins, câbles de commande et des rallonges de câble à peu près tous les derniers Harley-Davidson. Comprend tout ce dont vous avez besoin. Les kits sont également disponibles pour la plupart des modèles avec Régulateur de vitesse, avec ou care ARC. Disposible en paire ut tous é input pairé. sans ABS. Disponible en noir ou tressé inox gainé.



Noirs

747836

747756

747750

747751 747837

Modèles
Sportster
Tout modèles XL avec disque simple

Modèles
Dyna
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXD35, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXDB, FXDC, FXDL
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG
FXD, FXDC, FXDL, FXDWG
FXDB
FXDB
FXDB
FXDC
FXDC
FXDC
FXDL
FXDL
FXDL
FXDWG
Modèles

Softail FLS Softail Slim FLS Softail Slim FLS Softail Slim

FLS Softail Slim, FXSB Breakout

2004-2006	Non	Pour guidons 12" de haut	747757
2004-2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747752
2004-2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747753
2007-2013	Non	Pour guidons Clubman	747838
2007-2013	Non	Pour guidons 12" de haut	747758
2007-2013	Non	Pour guidons 14" de haut	747754
2007-2013	Non	Pour guidons 16" de haut	747755
2014 au présent	Non	Pour guidons 12" de haut	747845
2014 au présent	Non	Pour guidons 14" de haut	747846
2014 au présent	Non	Pour guidons 16" de haut	747847
		HAY KAS BASE	
Année	ABS	1"=25.4mm	Noirs
2006	Non	Pour guidons 12" de haut	747775
2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747776
2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747777
2007-2010	Non	Pour guidons 12" de haut	747778
2007-2010	Non	Pour guidons 14" de haut	747779
2007-2010	Non	Pour guidons 16" de haut	747780
1996-2005	Non	Pour guidons 12" de haut	747772
1996-2005	Non	Pour guidons 14" de haut	747773
1996-2005	Non	Pour guidons 16" de haut	747774
2012-2017	Non	Pour guidons 12" de haut	747806
2012-2017	Non	Pour guidons 14" de haut	747807
2012-2017	Non	Pour guidons 16" de haut	747808
2012-2014	Non	Pour guidons 12" de haut	747806
2012-2014	Non	Pour guidons 14" de haut	747807
2012-2014	Non	Pour guidons 16" de haut	747808
2012-2013	Non	Pour guidons 12" de haut	747806
2012-2013	Non	Pour guidons 14" de haut	747807
2012-2013	Non	Pour guidons 16" de haut	747808
2006	Non	Pour guidons 12" de haut	747781
2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747782
2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747783
2007 2011	Man	Davidana 1011 da basik	747704

ABS

Non

Non

Non

Non

Non

1'' = 25.4mmPour guidons Clubman

Pour guidons 12" de haut Pour guidons 14" de haut Pour guidons 16" de haut Pour guidons Clubman

Année

1997-2003

1996-2003

1996-2003

1996-2003 2004-2006

Année	ABS	1"=25.4mm	Noirs	gainé
2006	Non	Pour guidons 12" de haut	747775	1
2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747776	
2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747777	
2007-2010	Non	Pour guidons 12" de haut	747778	
2007-2010	Non	Pour guidons 14" de haut	747779	-
2007-2010	Non	Pour guidons 16" de haut	747780	- C
1996-2005	Non	Pour guidons 12" de haut	747772	-
1996-2005	Non	Pour guidons 14" de haut	747773	1-4,
1996-2005	Non	Pour guidons 16" de haut	747774	シーズ・マ
2012-2017	Non	Pour guidons 12" de haut	747806	
2012-2017	Non	Pour guidons 14" de haut	747807	S - /
2012-2017	Non	Pour guidons 16" de haut	747808	-
2012-2014	Non	Pour guidons 12" de haut	747806	- 4
2012-2014	Non	Pour guidons 14" de haut	747807	-
2012-2014	Non	Pour guidons 16" de haut	747808	- D: Y
2012-2013	Non	Pour guidons 12" de haut	747806	_
2012-2013	Non	Pour guidons 14" de haut	747807	·
2012-2013	Non	Pour guidons 16" de haut	747808	-
2006	Non	Pour guidons 12" de haut	747781	-
2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747782	3-01
2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747783	- 6 6
2007-2011	Non	Pour guidons 12" de haut	747784	1.
2007-2011	Non	Pour guidons 14" de haut	747785	4 =
2007-2011	Non	Pour guidons 16" de haut	747786	
2012-2017	Non	Pour guidons 12" de haut	747806	
2012-2017	Non	Pour guidons 14" de haut	747807	
2012-2017	Non	Pour guidons 16" de haut	747808	-
				Tuessá
Année	ADC	111_25 4	Nain	Tressé
	ABS	1" = 25.4mm	Noir	gainé
2013-2014	Non	Pour guidons 16" de haut	747811	747802
2013-2014	Non	Pour guidons 14" de haut	747809	747800
2013-2014	Non	Pour guidons 18" de haut	747813	747804
2013-2014	Oui	Pour guidons 14" de haut	747856	747859

O2 SELLES 03 ECHAPPEMENTS **04** ELECTRICITÉ & ECLAIRAGE 05 ELECTRICITÉ MOTEUR 06 ADMISSION 07 MOTEUR 08 PRIMAIRE TRANSMISSION FINALE

JANTES 8 PNEUS COMMANDES AUX PIED

SUSPENSION AVANT CHASSIS/ CADRES & AMORTISSEURS

GUIDONS

GARDE-BOUE & SABRES RÉSERVOIRS & INSTRUMENTS

VISSERIE

21 RÉTROVISEURS

22 Pare-Brise HUILES, OUTILS & PRODUIT CHIMIQUES

26
SUITE PAGE SUIVANTE >> ALPHABETIQUE

- 01	Modèles	4/1/				Tressé
	Softail	Année	ABS	1" = 25.4mm	Noir	gainé
03	FLS Softail Slim, FXSB Breakout with ABS	2013-2014	Oui	Pour guidons 16" de haut	747857	747860
-02	FLS Softail Slim, FXSB Breakout with ABS Tout modèles FLST, sauf Springers	2013-2014 2000-2006	Oui Non	Pour guidons 18" de haut Pour guidons 14" de haut	747858 747759	747861 747788
	Tout modèles FLST, sauf Springers	2000-2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747763	747792
-03	Tout modèles FLST, sauf Springers	2000-2006	Non	Pour guidons 18" de haut	747767	747796
200	Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 14" de haut	747760	747789
	Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 16" de haut	747764	747793
-04	Tout modèles FLST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 18" de haut	747768	747797
154	Tout modèles FLST, sauf Springers	2011-2013	Non	Pour guidons 14" de haut	747809	747800
O PM	Tout modèles FLST, sauf Springers	2011-2013	Non	Pour guidons 16" de haut	747811	747802
-05	Tout modèles FLST, sauf Springers	2011-2013	Non	Pour guidons 18" de haut	747813	747804
	Tout modèles FLST, sauf Springers Tout modèles FLST, sauf Springers	2011-2014 2011-2014	Oui Oui	Pour guidons 14" de haut Pour guidons 16" de haut	747856 747857	747859 747860
-06	Tout modèles FLST, sauf Springers	2011-2014	Oui	Pour guidons 18" de haut	747858	747861
20	Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006	Non	Pour guidons 14" de haut	747761	747790
	Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006	Non	Pour guidons 16" de haut	747765	747794
- 07	Tout modèles FXST, sauf Springers	2000-2006	Non	Pour guidons 18" de haut	747769	747798
	Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 14" de haut	747762	747791
00	Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 16" de haut	747766	747795
-08	Tout modèles FXST, sauf Springers	2007-2010	Non	Pour guidons 18" de haut	747770	747799
	Tout modèles FXST, sauf Springers Tout modèles FXST, sauf Springers	2011-2012 2011-2012	Non Non	Pour guidons 14" de haut Pour guidons 16" de haut	747810 747812	747803 747801
-09	Tout modèles FXST, sauf Springers	2011-2012	Non	Pour guidons 18" de haut	747814	747805
בעש	FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL	à partir de 2018	Oui	Pour guidons 14" de haut	763535	763536
	FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL	à partir de 2018	Oui	Pour guidons 16" de haut	763520	763537
-10	FLDE, FLFB, FLFBS, FLHC, FLHCS, FLSL	à partir de 2018	Oui	Pour guidons 18" de haut	763521	763538
	FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST	à partir de 2018	0ui	Pour guidons 12" de haut	763540	
3.19	FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST	à partir de 2018	0ui	Pour guidons 14" de haut	763541	
- 11	FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST	à partir de 2018	Oui Oui	Pour guidons 16" de haut	763529	-
	FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST	à partir de 2018	Oui Oui	Pour T-Bar 12" de haut Pour T-Bar 14" de haut	763528 763539	
4179	FLSB, FXBB, FXBR, FXBRS, FXLR, FXLRS, FXST FLSL	à partir de 2018 à partir de 2018	Non	Pour quidons 14" de haut	763522	763525
- 12	FLSL	à partir de 2018	Non	Pour guidons 16" de haut	763523	763526
	FLSL	à partir de 2018	Non	Pour guidons 18" de haut	763524	763527
- 13	FXBB, FXLR, FXST	à partir de 2018	Non	Pour guidons 12" de haut	763532	-
13	FXBB, FXLR, FXST	à partir de 2018	Non	Pour guidons 14" de haut	763533	
	FXBB, FXLR, FXST	à partir de 2018	Non	Pour guidons 16" de haut	763534	
	FXBB, FXLR, FXST	à partir de 2018	Non	Pour T-Bar 12" de haut	763530	
	FXBB, FXLR, FXST FXFB, FXFBS	à partir de 2018 à partir de 2018	Non Oui	Pour T-Bar 14" de haut Pour T-Bar 12" de haut	763531 763542	
pag ggs/	FXFB, FXFBS	à partir de 2018	Oui	Pour T-Bar 14" de haut	763543	
	FXFB, FXFBS	à partir de 2018	Non	Pour T-Bar 12" de haut	763544	- 45
	FXFB, FXFBS	à partir de 2018	Non	Pour T-Bar 14" de haut	763545	-
- 16						
10	Modèles					Tressé
	Touring	Année	ABS	1" = 25.4mm	Noir	gainé
-17	FLHR, FLT FLHR, FLT	1997-1999 1997-1999	Non Non	Pour guidons 14" de haut Pour guidons 16" de haut	-	747815 747816
	FLHR, FLT	1997-1999	Non	Pour guidons 18" de haut	,	747817
10	FLHR, FLT	2000-2006	Non	Pour guidons 14" de haut		747818
- 18	FLHR, FLT avec Cruise Control	2000-2006	Non	Pour guidons 14" de haut		747821
	FLHR, FLT	2000-2006	Non	Pour guidons 16" de haut	-	747819
- 19	FLHR, FLT avec Cruise Control	2000-2006	Non	Pour guidons 16" de haut	-	747822
	FLHR, FLT	2000-2006	Non	Pour guidons 18" de haut	-	747820
	FLHR, FLT avec Cruise Control FLHR, FLT	2000-2006 2007	Non Non	Pour guidons 18" de haut Pour guidons 14" de haut		747823 747824
-20	FLHR, FLT avec Cruise Control	2007	Non	Pour guidons 14" de haut		747827
247	FLHR, FLT	2007	Non	Pour guidons 16" de haut		747825
Fig. 10	FLHR, FLT avec Cruise Control	2007	Non	Pour guidons 16" de haut	1.62	747828
-21	FLHR, FLT	2007	Non	Pour guidons 16" de haut		747826
	FLHR, FLT avec Cruise Control	2007	Non	Pour guidons 18" de haut	- 10	747829
- 22	FLHR, FLT	2008-2013	Oui	Pour guidons 14" de haut	- 3/1/	747833
	FLHR, FLT	2008-2013	Non	Pour guidons 14" de haut	-	747830
	FLHR, FLT FLHR, FLT	2008-2013 2008-2013	Oui Non	Pour guidons 15" de haut Pour guidons 16" de haut		747834 747831
-23	FLHR, FLT	2008-2013	Oui	Pour guidons 18" de haut	- 3/9	747835
	FLHR, FLT	2008-2013	Non	Pour guidons 18" de haut	TO BE	747832
	FLHT, FLHX. Le kit noir utlise les durites d'origine	2008-2013	Oui	Pour guidons 13" de haut	747787	747841
	FLHT, FLHX	2008-2013	Non	Pour guidons 13" de haut	747771	747842
	FLHT, FLHX	2008-2013	0ui	Pour guidons 15" de haut	747839	747843
	FLHT, FLHX	2008-2013	Non	Pour guidons 15" de haut	747840	747844
34			0ui	Pour guidons 13" de haut	747850	747854
-24	FLHT, FLHX	2014-2016		Dour quidone 12" de haut	7/70/10	7/7057
	FLHT, FLHX FLHT, FLHX	2014-2016	Non	Pour guidons 13" de haut Pour guidons 15" de haut	747848 747851	747852 747855
	FLHT, FLHX FLHT, FLHX FLHT, FLHX	2014-2016 2014-2016	Non Oui	Pour guidons 15" de haut	747851	747855
-24 -25	FLHT, FLHX FLHT, FLHX FLHT, FLHX FLHT, FLHX	2014-2016	Non			
	FLHT, FLHX FLHT, FLHX FLHT, FLHX	2014-2016 2014-2016 2014-2016	Non Oui Non	Pour guidons 15" de haut Pour guidons 15" de haut	747851 747849	747855 747853

