

Tachoadapter Version 2008 universal mit Blinkerrückstellung

Speedo adapter version 2008 universal with turn light reset

SENSOR_EINGANG	 weiss / white	 sensor_input
SENSOR_12U	 rot / red	 sensor_12V
SENSOR_MASSE	 schwarz / black	 sensor_ground
MASSE_EINGANG	 schwarz / black	 ground_input
12U_EINGANG	 orange	 12V_input
TACHO_1	 grau / grey	 speedo_output
TACHO_2	 grau / grey	 speedo_output
TURN_OFF	 grün-gelb / green-yellow	 turn light_reset

Anwendung:

Anschluss von Digitaltachos an Harley-Davidson und Zubehörgetriebe.

Anbau:

Stellen sie die Anschlüsse zur Fahrzeugelektrik wie oben dargestellt her. Achten sie darauf, dass der Wandler die 12V Spannung über das Zündschloss erhält und somit bei ausgeschalteter Zündung keinen Verbraucher darstellt.

Individuelle Messung zur Tachokalibrierung:

1. Einen Durchgangsprüfer an die Ausgänge zum Tacho anschließen.
2. Zündung einschalten
3. Fahrzeug vorrollen bis Durchgang angezeigt wird.
4. Markieren der Radposition zum Boden
5. Fahrzeug weiterrollen bis erneut Durchgang angezeigt wird. Radposition zum Boden markieren.
6. Den zurückgelegten Weg zwischen den Markierungen messen und als Radumfang in den Tacho eingeben. (Wert entspricht nicht dem Umfang der Räder.)

Usage:

Mounting instruction for Digital speedometer with Harley-Davidson and Aftermarket transmissions.

Installation:

Connect all wires to the electric on your bike as shown above. Make sure that when ignition is in off position there is no voltage on red wire.

Speedo calibration measure:

1. Connect speedo output wire to a tester.
2. Switch ignition on.
3. Move vehicle until signal is registered.
4. Mark the floor where first signal is registered.
5. Continue to move vehicle until next signal is registered. (signal should subside between first and second impulse.) Mark floor.
6. The distance between the two marks is the value to be entered in the digital speedometer as tire circumferences. (This value is not the same as measuring the circumferences of the tire.)