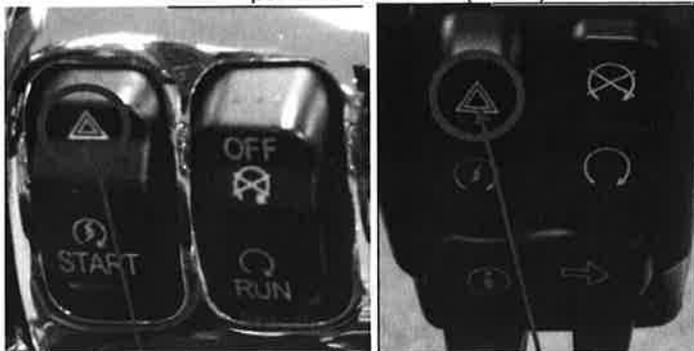


INTERMITENTES DE DIODOS EN MODELOS CON CAN BUS

Se encuentran sistemas eléctricos CAN bus en todos los modelos Softail a partir de 2011 to present, Dyna a partir de 2012, to present, Sportster a partir de 2014 to present, y Touring y Tri-Glide a partir de 2014 to present models. Se puede identificar los modelos con CAN bus por el botón hazard (4-vías) localizado en el lado del freno (derecho):



IMPORTANTE: *Egalizadores de carga NO son necesarios en sistemas CAN bus cuando se instala intermitentes con diodos.*

Instalación y comprobación :

PASO 1 Arranca la moto y comprueba el funcionamiento de los intermitentes. Si los intermitentes parpadean rápidamente, en motos con sistemas CAN bus, habrás de sincronizar el sistema de intermitentes. Sigue los siguientes pasos:

Pon el encendido en **ON**,

Pon la intermitencia por 20 segundos como mínimo; apaga la intermitencia,

Pon el encendido en **OFF**,

Pon el encendido de nuevo en **ON**; comprueba el funcionamiento de los intermitentes,

es posible que habrá que repetir si los intermitentes siguen parpadean rápidamente.

NOTA: Es posible que se muestran Códigos de Error Diagnosticos (DTC) durante el arranque inicial cuando se utiliza Intermitentes con diodos. Sigue los siguientes pasos para comprobar y limpiar los DTCs.

Limpiando los Codigos de Error Diagnosticos (DTCs)—CAN BUS:

NOTA: Antes de limpiar cualquier código, comprueba que los Intermitentes con diodos parpadean correctamente.

Fotos 5, 6 y 7. Para entrar en el modo diagnóstico, presionar y mantener el interruptor para resetear el odómetro diario localizado en el control del manillar izquierdo, mientras se pone el encendido **ON**.

Soltar el interruptor del odómetro diario cuando aparece **"DIAG"** en el **DISPLAY del ODOMETRO**.

Presionar y soltar el interruptor del odómetro diario hasta que aparezca **"BCM"** en el display del odómetro. **"BCM Y"** = Yes DTC set. **"BCM N"** = No DTC set. Si se muestra **"BCM Y"**, presionar y mantener el interruptor para resetear el odómetro diario. Si algún DTC (diagnóstico trouble codes) ha sido almacenado en el módulo, el display del odómetro mostrará el DTC. Presionar y soltar rápidamente el interruptor para resetear el odómetro diario repasará todos los DTCs almacenados. Cuando todos los DTCs han sido repasados, el display del odómetro mostrará **"END"**. Continua a presionar y soltar rápidamente el interruptor para resetear el odómetro diario para repasar los DTCs de nuevo.

NOTA: los **ÚNICOS** DTCs que se limpiarán son los siguientes:

b2141 intermitente delantero izquierdo output abierto

b2146 intermitente delantero derecho output abierto

b2151 intermitente trasero izquierdo output abierto

b2156 intermitente trasero derecho output abierto

Para limpiar los DTCs de aquí arriba, presionar y mantener el interruptor para resetear el odómetro diario **mientras el DTC es mostrado hasta que aparezca "CLEAR"**. Presionar y soltar el interruptor del odómetro diario de nuevo hasta que aparezca el siguiente módulo. Repetir hasta completar los códigos de arriba. Poner el **encendido en OFF** para salir del modo diagnóstico. Esperar hasta que cualquier luz de seguridad se encienda, y repetir el procedimiento para asegurarse que todos los DTCs han sido limpiados.

