

CLIGNOTANTS A LED SUR MODÈLES CAN BUS

Les systèmes électriques CAN BUS se trouvent sur tous les 2011 au présent Softails, 2012 pour présent Dyna, 2014 au présent Sportsters, 2014 au présent Touring et modèles Tri-Glide. Les motos en CAN BUS peuvent être identifiées par le bouton (4 voies) situé sur côté frein (à droite) comme illustré ci-dessous, il est à droite:



IMPORTANT: Les égaliseurs de charge ne sont pas nécessaires sur les systèmes de CAN BUS lorsque vous utilisez des clignotants à LEDs.

Procédure d'installation et de contrôle:

ÉTAPE 1 Démarrer la moto et vérifier le bon fonctionnement des clignotants. Si les clignotants clignent rapidement sur un système CAN BUS, vous devrez synchroniser le système de clignotants. Suivez la procédure ci-dessous pour synchroniser:

Mettez le contact sur **ON**,

Mettez les 4 feux de détresse pendant au moins 20 secondes; fermer les 4 feux de détresse au large,

Coupez le contact sur **OFF**,

Mettez le contact sur **ON**; vérifier le bon fonctionnement des clignotants,

Vous devrez peut-être répéter la procédure si les feux clignent toujours rapidement.

REMARQUE: les codes de diagnostic (DTC) peuvent être déclenchés pendant le démarrage initial lors de l'utilisation de LEDs. Suivez la procédure ci-dessous pour vérifier et effacer les codes pannes DTC.

EFFACEMENT ET AFFICHAGE DES CODES PANNES (DTC) – MODELES CAN BUS:

REMARQUE : Avant d'effacer tous les codes, vérifiez que les inserts LEDs s'allument et clignent correctement.

Reportez-vous aux photos 5, 6 et 7. Pour entrer en mode de diagnostic, appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation compteur journalier situé sur la commande au guidon gauche, tout en mettant le contact sur **ON**.

Relâchez le bouton de réinitialisation compteur journalier quand "**DIAG**" apparaît sur l'affichage **DU COMPTEUR KILOMETRIQUE**.

Appuyez et relâchez le bouton de réinitialisation compteur journalier jusqu'à ce que "**BCM**" soit affiché sur l'écran du compteur kilométrique. "**BCM Y**" = Oui il y a DTC. "**BCM N**" = Aucun DTC. Si "**BCM Y**" s'affiche, appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation compteur journalier. Si il y a DTC (codes panne) ils sont stockés dans le module, le compteur kilométrique affiche alors les DTC. Appuyer rapidement sur l'interrupteur de remise à zéro du compteur kilométrique voyagera à travers les codes d'anomalie mémorisés. Lorsque tous les DTC ont été affichés au compteur il affichera "**END**". Continuer à appuyer et relâcher le commutateur de réinitialisation compteur journalier pour faire défiler les codes d'anomalie de nouveau rapidement.

NOTE: Seuls les DTCs suivants seront à effacer:

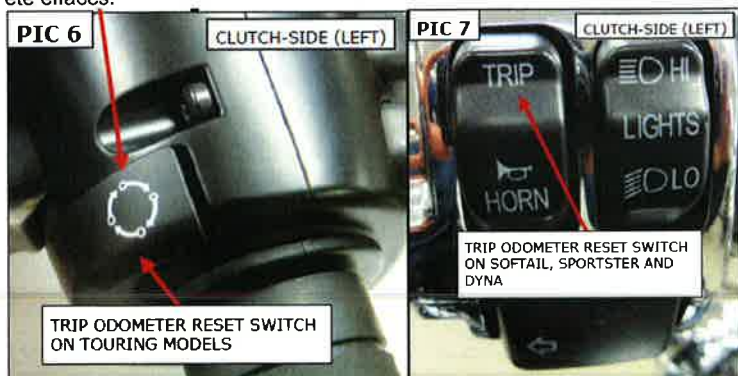
b2141 Signal clignotant avant gauche ouvert

b2146 Signal clignotant avant droit ouvert

b2151 Signal clignotant arrière gauche ouvert

b2156 Signal clignotant arrière droit ouvert

Pour effacer les DTCs de la liste ci-dessus appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation compteur journalier jusqu'à ce que le DTC est affiché bascule sur "**CLEAR**" qui apparaît sur l'affichage du compteur kilométrique. Appuyez et relâchez le bouton de réinitialisation compteur journalier et continuez au code suivant. Répétez l'opération pour tout les autre code ci-dessus. Mettez **l'IGN OFF** pour quitter le mode de diagnostic. Attendez que toutes les lumières de sécurité à clignoter et répéter la prodecure pour s'assurer que les DTCs ont été effacés.



Textes et photos sont une courtoisie de of Küryakyn