

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL



Version 20.0

Gerät zum Service
von Motorrädern,
für den Vertrieb
und Tuningzentren
FÜR / VON Profis

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Inhalt



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

- 3.** Serielle diagnostik - Hardware
- 4.** Serielle diagnostik - Software HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]
- 6.** Serielle diagnostik - Software INDIAN[®] & VICTORY[®]
- 7.** Motortuning HARLEY-DAVIDSON[®]
- 8.** Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON[®]
- 9.** Unterstützte Modelle und Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON[®]
- 10.** Smart Power Bench HARLEY-DAVIDSON[®]
- 13.** Parallele diagnostik
- 14.** Serielle diagnostik - Software BMW[®]
- 15.** Hight Voltage Tester
- 16.** Geschäftspartner



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

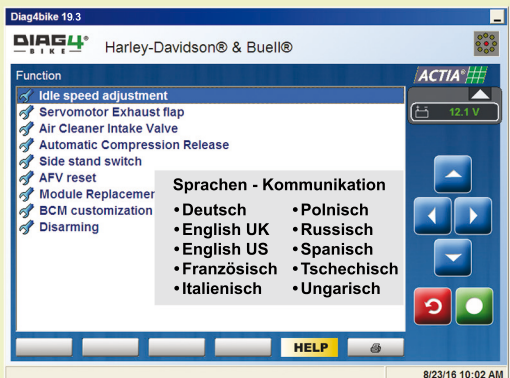
Serielle diagnostik - HW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®, INDIAN® & VICTORY®

Version 20.0

Unser Ziel ist es, mit **DIAG4BIKE** dem Nutzer ein Diagnosegerät zu bieten, das vergleichbar mit Marken-Diagnosegeräten und ihren geläufigen Diagnosefunktionen sein wird.

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem **Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 7, 8.1 und 10**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.



Bestell-Nr.	ZODIAC	ACTIA CZ
① Kommunikationsschnittstelle USB Kommunikationsschnitt. USB+BT	732050 732051	AT532 5006 AT532 5007
② Software *) HARLEY-DAVIDSON® Software *) BMW® Software *) Indian® & Victory®	732056 732043	AT531 5049 AT531 5089 AT531 5051

*) umfasst Adapter

EUROPÄISCHE DISTRIBUTOREN



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

PRODUZENT UND DISTRIBUTEUR



ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47
Tábor - Horky, 390 01
Tschechische Republik
Telefon: +420 381 410 100
Fax: +420 381 253 043
info@actia.cz; www.actia.cz
www.diag4bike.eu

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Serielle diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]

Version 20.0

Diagnostik elektronischer Kraftstoffeinspritzungs- (EFI) und weiterer Module (Sicherheitsmodule, ABS usw.) mittels eines Diagnosesteckers. Im Set enthalten ist eine **Kommunikationsschnittstelle** mit einem Harley-Davidson[®]-**Adapter**, einem **USB-Kabel** zum Anschluss an einen Laptop (PC) und Software für die Betriebssysteme **Windows 7, 8.1 und 10**. Zur Verfügung steht ebenfalls eine drahtlose **Bluetooth**-Version der Kommunikationsschnittstelle.

Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2020 und ältere

- **Übersicht der Harley-Davidson[®] Modelle**

Alle Modelle seit 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

- **Übersicht der Steuergeräte und Funktionen**

Zündmodul

EFI (Electronic Fuel Injection Module)..... Alle Modelle

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB mit Taster

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB ohne Taster

BCM (Board Control Module - Karosserie-Elektronik).....FOB ohne Taster

SCM (Security Control Module)

Gauges (Tachometer, Drehzahlmesser und Instrumentenmodul)

ABS (Sonderfunktionen Entlüftung, Delphi + CAN-Modelle) - Alle Modelle

Radio, Thunder MAX EFI (Modelle mit 4-Pin-Datalink-Anschluss)

Einlesen und Löschen der Diagnosefehler, parameter lesen.....Alle Modelle,

Einlesen der Identifizierungsdaten (Teile-Nr., VINr)..... Alle Modelle

Parameterlimits

Verfolgung der Real-Time-Daten (Drosselklappenposition, Temperatur, Lambdasonden, Blinker usw.)

Aktorentests (Einspritzer, Spulen, Hauptrelais, Kraftstoffpumpe, Leerlauf, Blinker, Tacho, Kontrolllampen usw.)

Die Diagnostik für Buell ist in der Harley-Davidson Diagnostik eingebaut

Metrisch / US Maßeinheiten Einstellung

Kommunikationsschnittstelle ist CAN vorbereitet (Modelle mit 6-Pin-Stecker Data Link)

- **Motorcycle report** (Suche und Identifizierung aller eingebauten Steuergeräte und Lesen des Fehlerspeichers, Löschen des Fehlerspeichers mit einer Taste, Erzeugen des Diagnoseberichts + Druck, Einlesen der Laufleistung, der Diagnosebericht wird nach einer erfolgreichen Durchführung des Motorradtests in eine PDF-Datei gedruckt).



Bestell-Nr.:
ZODIAC: 732056
ACTIA CZ: AT531 5049

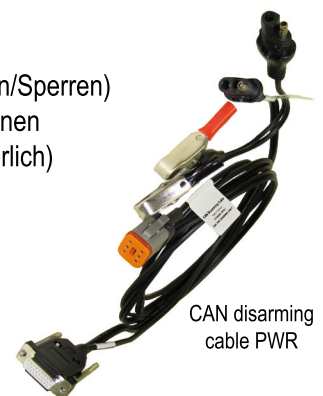
Serielle diagnostik - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Version 20.0

● **Toolbox** (Sonderfunktion an einem Ort, inkl. Beschreibung der Funktionen)

- Auswechslung des Steuergeräts (TSSM, HFSM, BCM)
- ABS (Sonderfunktionen Entlüftung und konfiguration, Delphi + CAN-Modelle)
- ACR (Automatische Reduzierung der Kompression während der Start)
- Geschwindigkeitssteuerung, AGR, EITMS.....Freigeben/Sperren
- Konfiguration des Seitenständer-Alle Modelle
- Konfiguration des Ventils im Einlass am CAN Modelle mit 6-Pin-Diagnosestecker
- Chassis Fan Cooler -Einstellung (aktivieren/ deaktivieren)
- Rider Assistance -ABS, Einstellung der Traktionskontrolle
- Radio Anpassung - (alle Modelle einschließlich) - RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Lautsprecher Konfiguration, Radio Regions-Code, Digitale Audioübertragung, Schalter für den hinteren Lautsprecher installiert, Navigation, TPMS Reifendruck-Kontrollsystem, Audioeingang 1, Audioeingang 2, Audioeingang 3, CB Radio, CB Frequenz, Gegensprechanlage, WHIM (Funkheadset-Schnittstellenmodul), Bluetooth, Apple CarPlay Mikrofontyp, Apple Siri, SMS Text Nachrichten, Audio Ausgang vorne, Audio Ausgang hinten
- Audio Flash - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
- Konfiguration der ABS-Kontrollleuchte - CAN Modelle
- Radio-Paarung, Buell TPS Anpassung, Speedo pairing (CAN modelle)
- Reset AFV - Alle Modelle und BUELL®
- Lüfter Ölkühler (freigeben/sperren)
- LeerlaufEinstellung - Alle Modelle mit elektronischem Kraftstoffeinspritzmodul Delphi - bis 2017
for models 2018-19 is idle speed adjustment available in advanced or professional tuning
- TSSM Anpassung.....PIN Einlesen/Änderung, Automatische Alarmeinrichtung freigeben/sperren,
Key FOB assignment instruction
- HFSM Anpassung.....FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus
- BCM Anpassung.....Externer Bankwinkelsensor, Zusatz- / Nebelscheinwerferbetrieb usw.
- Aktualisierte FOB Zuordnung / Auswechslung, PIN Einlesen/Änderung
Freigeben/Sperren: Automatische Alarmauslösung, Beiwagen, Service-Modus,
Leuchten-Konfiguration, Keyless ignition
Vordere Blinker (LED/Glühbirne)
Hintere Blinker (LED/Glühbirne)
EBAS (External Bank Angle Sensor) - kein EBAS / FLHTCUTG / FLRT
Zentralverriegelungsschalter für Satteltaschen und Kofferraum (Freigeben/Sperren)
- Freischaltung (HFSM/BCM module)....PIN einlesen/key FOB bei gesperrten Motorrädern zuordnen
(für BCM-Module ist ein CAN-Adapter zur Freischaltung gesperrter Motorräder erforderlich)
- TPMS Konfiguration Geräte BCM, Speedo, Radio
- TPMS Zuordnung von Ventilen
- Fork Lock Switch Konfiguration
- Wireless Headset Konfiguration
- Odometer Einheiten Einstellungen: KM / MIL (Alle modelle)
- Taste mit einem direkten Link zum On Line Help hinzugefügt (www.doc4bike.eu)
- Anzeige der Batteriespannung



CAN disarming
cable PWR

Bestell-Nr.:
ZODIAC: 732049
ACTIA CZ: AT531 4028

● **Demo version** - zum Download zur Verfügung auf der Produkt-Website

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Serielle diagnostik - SW

INDIAN[®] & VICTORY[®]

Version 20.0

Mit den enthaltenen Funktionen ist es möglich, die Diagnose aller eingebauter Steuergeräte mittels des Diagnosesteckers am Motorrad durchzuführen. Im Set enthalten ist eine Kommunikationsschnittstelle mit einem **INDIAN[®] & VICTORY[®]**-Adapter, ein **USB-Kabel** zur Verbindung mit einem Laptop (PC) und die Software für das Betriebssystem **Windows 7, 8.1** und **10**. Eine Version der Kommunikationsschnittstelle steht ebenfalls mittels der drahtlosen Bluetooth-Kommunikation zur Verfügung.

Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2019 und ältere

● Models

Indian – 2014 - 2019 (außer FTR Modelle)
Victory – 2008 - 2017

● Übersicht der Steuergeräte und Funktionen

Motorsteuergerät
ABS-Modul
Gauges (Tachometer, Drehzahlmesser und Instrumentenmodul)
Fahrzeug-Control-Modul
Radio

Lesen Sie Fahrzeuginformationen
Lesen / Löschen von Fehlern
Lesen von Parametern

● Motorcycle report

Suche und Identifizierung aller eingebauter Steuergeräte und Einlesen
des Fehlerspeichers + Generierung des Diagnoseberichts + Ausdrucken

● Software inbegriffen

Adapter Indian[®] & Victory[®]
SW-Installation auf USB-Festplatte
SW-Lizenzcode



Bestell-Nr.:
ZODIAC: 732043
ACTIA CZ: AT531 5051

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Motortuning HARLEY-DAVIDSON®

TUNINGSTRATEGIE

- **Das Tuningsystem ist für Harley-Davidson-Motoren mit der DELPHI EFI Einspritzung bestimmt (Diagnoseprotokoll J1850 oder CAN)**
- Die Basis des Tuningsystems ist die **DIAG4BIKE**-Diagnostik. **DIAG4BIKE** ist ein professionelles Diagnosegerät für Harley-Davidson Motorräder. Die Tuning Software **DIAG4TUNE** ist ab der Version V12 im Diagnoseprogramm enthalten. Zum Tuning eines jeden Motorrads muss das **TUNING DONGLE** (oder das **EASY TUNING DONGLE**) zugekauft werden, welches nur für ein bestimmtes Motorrad genutzt werden kann. Wir empfehlen immer die letzte verfügbare Softwareversion zum Tuning wie auch zur Diagnostik zu verwenden.
- Das Tuning erfordert weder die Installation ergänzender Komponenten noch Anpassungen am Motorrad-Kabelstrang. Basierend auf einer Veränderung der EFI-Kalibrierungen (Datenmappen) erfolgt das Tuning ausschließlich mittels des Diagnosesteckers.
- Als erster Schritt beim Tuning wird die ursprüngliche EFI-Kalibrierung gespeichert. Der das Tuning durchführende Techniker kann somit die Originaleinstellung jederzeit wiederherstellen.
- Das Tuning wird zur Optimierung der Kraftstoffmappen bei jeglichen Änderungen der Motorkomponenten oder des Zubehörs (Abgasanlage und/oder Ansaugtrakt usw.) verwendet.

MÖGLICHE TUNING-METHODEN

1. ADVANCED TUNING (fortgeschrittenes Tuning) - Einspielen von Mappen aus einer Datenbank

Mit dieser Tuningmethode kann der gesamte Funktionsumfang von **DIAG4TUNE** genutzt werden. Diese Methode ermöglicht die Anwendung der integrierten Kalibrierungsdatenbank. Diese Kalibrierungen (Mappen) sind für diverse Konfigurationen der Abgasanlagen- und Ansaugtraktkomponenten voreingestellt (offene Abgasanlage, offener Ansaugtrakt und deren Kombinationen). Advanced tuning ermöglicht wichtige Verbesserungen der Motorfunktionen. Der beste Wirkungsgrad des Motors lässt sich nur mit der PROFESSIONAL TUNING Methode erreichen.

Benötigte Tuningkomponenten:

DIAG4BIKE



Funktionsgruppe

TUNING DONGLE



Bestell-Nr.
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Motortuning

HARLEY-DAVIDSON[®]

2. PROFESSIONAL TUNING (professionelles Tuning) - Optimierung der Motor-Kraftstoffmappen

Mit dieser Methode können alle Funktionen von **DIAG4TUNE** genutzt werden. Die Kernfunktion ist die MESSUNG DER MOTOR-KRAFTSTOFFMAPPEN unter Last. Das bedeutet die Messung der tatsächlichen Werte der VE-Mappen für jeden einzelnen Motor. Die Messung der VE-Mappen des Motors kann auf einem entsprechenden Rollenprüfstand erfolgen. Ein gelungenes Beispiel ist SMART POWER BENCH. Ebenfalls möglich ist die Messung während eines Fahrversuchs auf der Straße. Das Professional-Tuning-Verfahren ermöglicht das bestmögliche Tuning für jeden einzelnen Motor - den maximalen Wirkungsgrad, das maximale Drehmoment und die maximale Leistung.

Benötigte Tuningkomponenten:

DIAG4BIKE



TUNING DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Bestell-Nr.
ZODIAC: 732 044
ACTIA CZ: AT106 4016



Nützliche Tuningkomponenten:

DROSSELKAPPENBEGRENZER



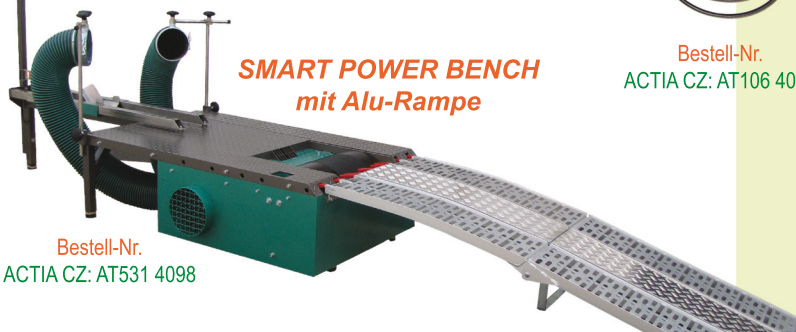
Bestell-Nr.
ZODIAC: 732 046
ACTIA CZ: AT531 4097

KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT106 4047

SMART POWER BENCH mit Alu-Rampe



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT531 4098



LAMBDA-INSTALLATIONSET

Bestell-Nr.: ZODIAC: 732 042
ACTIA CZ: AT106 4020

Blank ECM Flash

Diese Funktion dient dem Einspielen (Einprogrammieren) eines neuen Motorsteuergeräts. Die Funktion macht es Ihnen möglich, den VIN-Code einzustellen und danach wird die ausgewählte Kalibrierung entsprechend dem VIN-Code eingespielt. Dies kann auch für das verwendete Motorsteuergerät verwendet werden. Nach einer erfolgreichen Ausführung der Funktion können Sie alle Möglichkeiten des Programms DIAG4TUNE nutzen.

DIAG4BIKE



TUNING DONGLE

Bestell-Nr.
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094



Unterstützte Modelle

und Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 20.0

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2020

Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2020 (see below)

DIAG4BIKE® Maps	H-D® - SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	Equal to Stock
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	Driving Comfort increasing
Level 0,5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	Transition Level 0-1
Level 1		All	Open Exhaust	
Level 1,5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	Transition Level 1-2
Level 2	Stage 1	All	Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level 3	Stage 2	All	Camshaft, Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level Custom	Stage 3,4	All	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:

Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors, Touring® 2006

Only Level 0 and Level 2 are available for following models : XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna®2006 / Dyna®2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except

VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO

Tuning of models Pan America®, Bronx®and LiveWire® is not available yet

Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

• SMART POWER BENCH (SPB) 2. Generation (mit Getriebe)

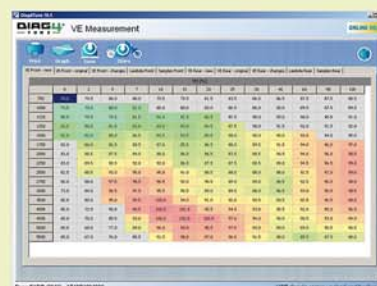
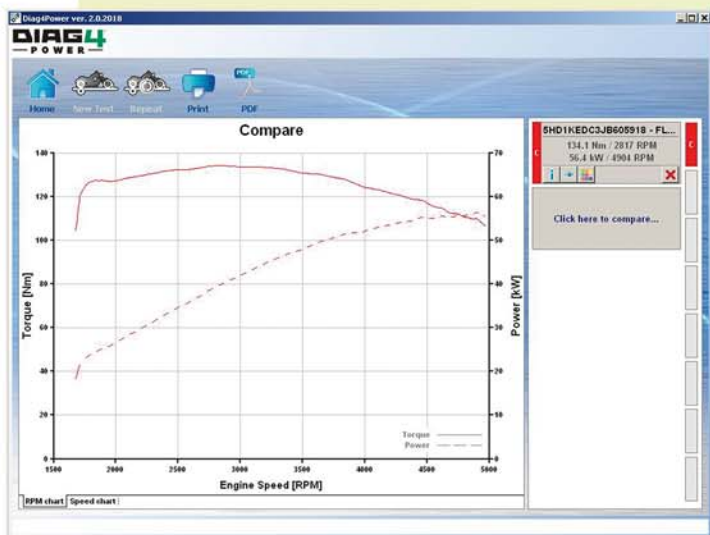
- Die Station darf nur von einer eingewiesenen Person bedient werden
- Motorbelastungssimulation wie bei der Straßenfahrt - **Übersetzung 1**
- Simulation doppelter Belastung für komfortables Motortuning (VE-Mappen) - **Übersetzung 2**
- Messung der Motor-Leistungscharakteristik **Übersetzung 1**
- Schnelle Messung der VE-Mappen beim Motortuning
- Motordiagnostik unter Last
- Motorkühlung durch eingebautes Gebläse
- Eingebauter Schutz des Hinterreifens

SPB ist für Motorradwerkstätten bestimmt, die sich mit Reparaturen, Instandhaltung wie auch der Diagnostik von Motorrädern und insbesondere mit dem Motortuning befassen.

Neben Messfunktionen können mit **SPB** der Straßenfahrt entsprechende Belastungen simuliert werden, und zwar sowohl unter stationären als auch unter dynamischen Fahrzuständen. Im wesentlichen besteht die Anlage aus einer massiven Rolle, deren Trägheitsmoment das Gewicht des Motorrads und des Fahrers simuliert, und einem mit der Rolle gekoppelten Gebläse, welches den Luftwiderstand während der Fahrt simuliert.

Mit Tuningtools der **DIAG4BIKE**-Familie kann **SPB** zum Tuning von Harley-Davidson-Motorrädern eingesetzt werden.

DIAG4POWER ist ein neues PC-Messprogramm, welches die Messung am **SMART POWER BENCH** steuert.



Smart Power Bench

Diagnose- und Tuning-Leistungsstation für Motorräder

• Weitere Parameter von SPB

- Gewicht: 550 kg
- Abmessungen: 2,8m x 0,5m x 1m (W x H x D), 110" x 20" x 40"
- Rollendurchmesser: 450 mm, 18"
- Massenträgheitsmoment des Systems: ~12 kgm² (siehe Etikett auf SPB) - **Übersetzung (Gear) 1**
- Messbereich der Motorleistung: 10 – 250 kW
- Die Leistungsaufnahme des Gebläses unter Last wird durch das eingebaute Belastungsgebläse repräsentiert und ist von der eingestellten Übersetzungsstufe der Station abhängig (die nachfolgenden Daten sind nur Anhaltswerte) :

Übersetzung (Gear) 1

- o 10 kW bei 100 km/h (60 MPH)
- o 30 kW bei 150 km/h (90 MPH)
- o 70 kW bei 200 km/h (120 MPH)

Übersetzung (Gear) 2

- o 10 kW bei 50 km/h (30 MPH)
- o 30 kW bei 75 km/h (45 MPH)
- o 70 kW bei 100 km/h (60 MPH)

- Höchstgeschwindigkeit (Umfangsgeschwindigkeit der Rolle)
 - o Übersetzung 1: 225 km/h, 140 MPH
 - o Übersetzung 2: 110 km/h, 68 MPH
- PC-Anschluss: RS 232 oder USB
- Gefordertes Betriebssystem: W7, W8, W10
- Versorgungsstation: 230V AC oder 12V DC mit einer Stromaufnahme von 24 W.
Die Spannungsversorgung kann also ebenfalls durch eine 12V-Autobatterie sichergestellt werden.
- Der Arbeitstemperaturbereich der Station liegt zwischen: +10 Bis +40 °C
- Die Kühlung des Hinterreifens: durch das eingebaute Gebläse erfolgt automatisch
- Temperaturerfassung am Hinterreifen: IR-Messung
- Messung der Luftdruck: 870 bis 1100 hPa (auf Meereshöhe)



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT531 4098

• Weitere Vorteile von SPB

- Einfache Installation ohne Bodenanker
- Einfache Bedienung und Instandhaltung
- Günstiger Preis
- Produktionsstandort:
Tschechische Republik



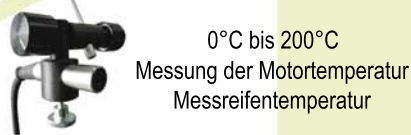
Smart Power Bench

• Standard zubehör

Luft-Temperaturgeber



Berührungslose Infrarot-Thermometer



Software Diag4Power



Sensor Zündungen SPB



Fußrastenadapter



Spanngurte für Motorrad

Drahtlose Fernbedienung



• Optionales zubehör

Ständer mit PC für SPB



Satz enthält:

- Ständer
- Industrie-PC-Box mit dem Betriebssystem
- Überwacher von 21.5" mit Touch-Screen *)
- Tintenfarbdrucker
- Tastatur und Maus

*) Ständer mit PC SPB ohne Touchscreen

Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT857 5016 ; ACTIA CZ: AT857 5015 *)

New

Diag4Bike

Einlesen der Drehzahlen

Bestell-Nr.
ZODIAC: 732056
ACTIA CZ: AT531 5049



Funktionsgruppe

Diagnose- und Tuningsystem DIAG4BIKE für H-D[®]
Ermöglicht das einlesen der Motorparameter zur Messung der Leistungsparameter direkt aus dem Diagnosestecker des Motorrads H-D[®] (Drehzahlen und Motortemperatur, TPS-Position, VIN-Nummer)

Zusatzkühlgebläse



Dieses leistungsfähige Axialgebläse ist ein nützliches Gerät zur nachträglichen Motorkühlung während des Einsatzes mit dem SPB. Das Gebläse verfügt über zwei Leistungsstufen. Umgeschaltet wird zwischen den Stufen 1, 2 und Auto. Die Stufe Auto ist zur Messung der VE-Mappen bestimmt. SPB regelt automatisch die Gebläseleistung abhängig von der Motortemperatur des Motorrads.

Bestell-Nr. **Stufe 1** - Stromaufnahme 0.5 kW, Luftdurchsatz 4.700 m³/h, Luftgeschwindigkeit 26 km/h
ACTIA CZ: AT131 4002 **Stufe 2** - Stromaufnahme 2 kW, Luftdurchsatz 11.000 m³/h, Luftgeschwindigkeit 60 km/h

Transporträder für SPB



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT533 4074

Abgasabsaugung

Dieses leistungsstarke Radialgebläse ist zur Absaugung von Abgasen während der Leistungstests und der Tuningmessungen vorgesehen. Das Gebläse ist mit Adaptern für Motorräder mit einem oder zwei Auspuffen ausgestattet. Der Gebläseausgang ist an einen Schlauch mit 305 mm Durchmesser und 3 m. Länge angeschlossen. Stromaufnahme 3 kW, Luftdurchsatz 6000 m³/h.



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT131 4001



**a) Adapter für einseitige
Abgasanlagen**
– Durchmesser 250 mm



**b) Adapter für beidseitige
Abgasanlagen**
– Durchmesser 2x200 mm



c) Bügel (Adapter
zum Anschlussgurt)

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Parallele Diagnostik

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

Parallele Diagnose ist zur Messung von Eingangs- und Ausgangssignalen an der meistens in Kraftfahrzeugen zur Steuerung der Motorfunktion eingesetzten elektronischen Steuereinheit bestimmt. Sie kann ebenso gut auch zur Messung anderer in Fahrzeug montierter Steuereinheiten eingesetzt werden. Die Messung lässt sich auch an Systemen im Einsatz (z.B. am laufenden Motor) vornehmen.



VOLTMETER-BOX - option

Das Voltmeter-Modul ist Zubehör der Kommunikationsschnittstelle **DIAG4BIKE**. Es handelt sich um ein graphisches 2-Kanal-Voltmeter, welches für unabhängige Gleichstrom-Messungen im Bereich von 0V bis +39 V einsetzbar ist.

Bestell-Nr.:				ZODIAC	ACTIA CZ
③	Diagnose-Verbindungsfeld 62P			732053	AT521 3037
④	Deriv (T-adapter) 36PT	H-D®	EFI Delphi	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (T-adapter) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (T-adapter) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (T-adapter) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (T-adapter) 36/48PT	H-D®	BCM	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (T-adapter) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (T-adapter) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi		AT531 4080
⑫	Voltmeter BOX			732057	AT540 5005

Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

Serielle diagnostik - SW

BMW[®]

Version 20.0

Mit den enthaltenen Funktionen ist es möglich, die Diagnose aller eingebauter Steuergeräte mittels des Diagnosesteckers am Motorrad durchzuführen. Im Set enthalten ist eine Kommunikationsschnittstelle mit einem BMW[®]-Adapter, ein USB-Kabel zur Verbindung mit einem Laptop (PC) und die Software für das Betriebssystem **Windows 7, 8.1** und **10**. Eine Version der Kommunikationsschnittstelle steht ebenfalls mittels der drahtlosen Bluetooth-Kommunikation zur Verfügung.

Diagnostik von Motorrädern Modelljahr 2019 und ältere

● Steuergeräte

Motorsteuergeräte - ENG
Bremsen - ABS
Karosserieelektronik - ZFE (ESA enthalten)
Karosserieelektronik bei neuen Modellen:
ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM
Reifendruckkontrolle - RDC
Diebstahlwarnanlage - DWA
Kombinierte Instrumententafel
Audio

● Diagnosefunktionen

Einlesen und Löschen der Diagnosefehler - bis 2019
Einlesen der Identifizierungsdaten - bis 2019
Verfolgung der Real-Time-Daten - bis 2019
Aktorentests

● Special functions

Lesen und Einstellen des Kundendienstdatums - bis 2019
Lesen und Einstellen der Restzeit bis zum Kundendienst - bis 2019
Zurücksetzen der Anpassungswerte
Anpassung an die Zurücksetzung des Tankentlüftungssystems
Überdrehungsanalyse
Kalibrierung der Luftsteuerung im Leerlauf
Datumseinstellung
Uhranzeige 12h/24h
Außentemperaturanzeige °F/°C
Reifendruckanzeige / kPa / psi
Komplexe Einstellung (ABS, ESA, ...) der Instrumententafel
Anzeige der Verbrauchseinheiten (l/100km, km/l, mpg(GB), mpg(US))

● Motorcycle report

Suche und Identifizierung aller eingebauter Steuergeräte und
Einlesen des Fehlerspeichers + Generierung des
Diagnoseberichts + Ausdrucken

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
BCO - Grundmodul
/ Basic module control unit
FSA - Grundmodul-Satellit
/ Basic module satellite
ASW - Scheinwerferelektronik
/ Headlight electronics
BCL - Grundmodul
/ Basic module control unit
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug
/ Basic module special vehicle
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
SVA - Side View Assist
/ Side View Assist
TPM - Telematik
/ Telematics



Bestell-Nr.
ACTIA CZ: AT531 5089



Professionelle Diagnosegeräte
für Werkstätten und Tuningzentren

High Voltage Tester

AT111 4025



Reference
ACTIA CZ: AT111 4025

High Voltage Tester ist ein einzigartiges Gerät zur Prüfung der Zündsysteme bei Ottomotoren. Es ermöglicht die Messung der Leistung von Zündmodulen (Zündkerzen). Ferner ist die Messung der Überschlagsspannung bei Zündkerzen möglich. Der Test ist sehr einfach und schnell und erfolgt nur durch das Anschließen des Testers an die Hochspannungskabel entsprechend der Bedienungsanleitung. Der Test wird direkt am Motorrad (oder am Fahrzeug) ohne Ausbau der Zündmodule und der Zündkerzen durchgeführt.

Das Set enthält einen Satz von Hochspannungslasten, die die Zündkerze unter Betriebsbedingungen mit der Möglichkeit der Einstellung des Hochspannungswerts im Bereich von **2,5 kV bis 32,5 kV** in **2,5 kV**-Schritten simulieren. Ferner ist ein Modul im Set enthalten, welches die Funkenstrecke der Zündkerze durch das Licht einer LED-Diode simuliert. Die simulierte Kerzenzündung kann also optisch ohne Brandgefahr ausgewertet werden.

Geschäftspartner



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR

