

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL



**Version 20.0**

Dispositif destiné  
au service après-vente  
des motos, à la vente  
et aux centres de tuning  
**POUR / DE LA PART**  
des professionnels

Professional diagnostics & tuning tool for  
workshops and tuning centers

# Contenu



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

- 3.** Diagnostic de série - Hardware
- 4.** Diagnostic de série - Software HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>
- 6.** Diagnostic de série - Software INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>
- 7.** Tuning du moteur HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 8.** Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 9.** Modèles pris en charge + Blank ECM Flash H-D<sup>®</sup>
- 10.** Smart Power Bench HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 13.** Diagnostic en parallèle
- 14.** Diagnostic de série - Software BMW<sup>®</sup>
- 15.** Hight Voltage Tester
- 16.** Les partenaires d'affaires



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

**DIAG4<sup>®</sup>**  
— B I K E —

**ACTIA<sup>®</sup>**  
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Appareil de diagnostic professionnel pour les ateliers et les centres de tuning

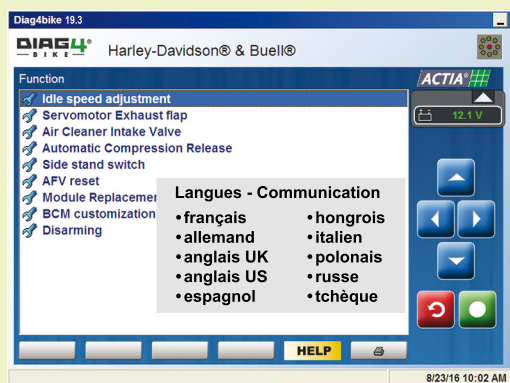
# Diagnostic de série - HW

HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>, BMW<sup>®</sup>, INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>

Version 20.0

Notre objectif est de proposer aux utilisateurs de **DIAG4BIKE** un dispositif de diagnostic qui, du point de vue des opérations de diagnostic courantes, sera comparable aux appareils de marque renommée.

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateurs, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 7, 8.1 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.



Numéro de commande:		ZODIAC	ACTIA CZ
①	Interface de communication USB Interface de communication USB+BT	732050 732051	AT532 5006 AT532 5007
②	Logiciel *) HARLEY-DAVIDSON <sup>®</sup> Logiciel *) BMW <sup>®</sup> Logiciel *) Indian <sup>®</sup> & Victory <sup>®</sup>	732056 732043	AT531 5049 AT531 5089 AT531 5051

\*) comprend adaptateur

## DISTRIBUTEURS EUROPÉENS



ZODIAC International B.V.  
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht  
Netherlands  
Phone +31 (0) 297 288 621  
Fax +31 (0) 297 288 226  
e-mail: sales@zodiac.nl  
www.zodiac.nl

## PRODUCTEUR & DISTRIBUTEUR



ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47  
Tábor - Horky, 390 01  
République tchèque  
Téléphone: +420 381 410 100  
Fax: +420 381 253 043  
info@actia.cz; www.actia.cz  
www.diag4bike.eu

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# Diagnostic de série - SW

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>**

**Version 20.0**

Diagnostic des modules électroniques d'injection du carburant (EFI) et autres (modules de sécurité, ABS etc.) à l'aide du connecteur de diagnostic. Le jeu contient l'interface de communication avec adaptateur Harley-Davidson<sup>®</sup>, câble USB pour la connexion à l'ordinateur portable (PC) et le logiciel pour le système d'exploitation **Windows 7, 8.1 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil Bluetooth.

## Diagnostic des motos - modèles de l'année 2020 et plus anciens

- **Aperçu des modèles des Harley-Davidson<sup>®</sup>**

Tous les modèles depuis 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

- **Aperçu des unités de gestion et des fonctions**

Module d'allumage

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....tous modèles

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB avec bouton

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB sans bouton

BCM (Board Control Module - électronique de carrosserie).....FOB sans bouton

SCM (Security Control Module)

Gauges (tachymètre, compte-tours et instrument du module).....tous modèles

Module ABS (Delphi + modèles CAN).....tous modèles

Radio, Thunder MAX EFI (modèles avec connecteur de liaison de données à 4 broches)

Lecture et effacement des erreurs de diagnostic, lecture des paramètres.....tous modèles,

Lecture des données d'identification (numéro de pièce, VIN).....tous modèles

Limites des paramètres

Suivi des données real-time (position du papillon, température, sonde lambda, clignotants etc.)

Tests des actionneurs (injecteurs, bobines, relais principal, pompe de carburant, ralenti, clignotants, tachymètre, voyants etc.)

Diagnostic pour Buell est incorporé au diagnostic Harley-Davidson

Réglage des unités de mesure métriques/américaines

Interface de communication est préparée pour CAN (modèles avec connecteur de liaison de données à 6 broches)

- **Motorcycle report** (Pour rechercher et identifier toutes les unités de commande intégrées, lire la mémoire des défauts, effacer la mémoire des défauts à l'aide d'un seul bouton, générer + imprimer un rapport de diagnostic, chiffrer le nombre de kilomètres. Le rapport de diagnostic sera imprimé dans un fichier .pdf une fois que le test de la moto aura été réalisé avec succès).



Numéro de  
commande  
ZODIAC: 732056  
ACTIA CZ: AT531 5049



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Appareil de diagnostic professionnel pour les ateliers et les centres de tuning

# Diagnostic de série - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Version 20.0

● **Toolbox** (Fonctions spéciales sur une place, leur description incluse)

- Échange de l'unité de gestion (TSSM, HFSM, BCM)
- ABS fonction spéciale (aération et configuration, Delphi + modèles CAN)
- ACR (réduction automatique de compression au cours du démarrage)
- Tempomat, Clapet dans l'échappement, EITMS.....Autoriser/Interdire
- Configuration du commutateur de la béquille latérale (tous modèles)
- Configuration de la soupape en modèles CAN avec connecteur de diagnostic à 6 pins
- Configuration d'ajout de ventilateur pour refroidissement moteur
- Configuration ABS, contrôle de traction (autoriser/interdire)
- Configuration de la radio (tous les modèles inclus)
- RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Configuration des haut-parleurs, Code de région radio, Diffusion audio numérique, Interrupteur de haut-parleur arrière installé, Navigation, TPMS, Entrée audio 1, Entrée audio 2, Entrée audio 3, Radio CB, Fréquence CB, Interphone, WHIM (Module d'interface de casque sans fil), Bluetooth, Apple CarPlay, Apple Siri, Messagerie texte SMS, Sortie audio avant, Sortie audio arrière
- Audio Flash - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5 )
- Configuration du témoin ABS (modèles CAN)
- Radio pairing, Buell TPS reset, Speedo pairing (modèles CAN)
- Reset AFV (all models and Buell®)
- Ventilateur refroidissement d'huile (Autoriser/Interdire)
- Adaptation de ralenti - tous modèles avec le module électronique d'injection de carburant Delphi jusqu'à 2017  
Sur les modèles 2018-19 le réglage du ralenti s'effectue seulement en mode advanced tuning
- Adaptation TSSM.....Lecture/changement PIN, Démarrage automatique de l'alarme autoriser/interdire, Key FOB assignment instruction
- Adaptation HFSM.....Rangement/échange FOB, Lecture/changement PIN  
autoriser/interdire: Lancement automatique de l'alarme, Sidecar, Service mode
- Adaptation BCM ..... Angle de banque de capteur externe, lumière auxiliaire / antibrouillard, etc.  
mise à jour  
FOB, Lecture/changement PIN  
autoriser/interdire: Lancement automatique de l'alarme, Sidecar, Service mode, configuration des feux, Keyless ignition
- Clignotants avant et arrière (DEL / ampoule)
- EBAS(capteur d'inclinaison) - sans EBAS / FLHTCUTG / FLRT
- Configuration du verrouillage sacoches et coffre (Autoriser/Interdire)
- Déverrouillage (module HFSM/BCM)....lecture de PIN / affectation de key FOB  
aux motos verrouillées (pour les modules BCM, adaptateur CAN pour déverrouiller les motos verrouillées est nécessaire)
- Configuration TPMS ..... unités BCM, Speedo, Radio
- TPMS ..... attribution des valves
- Fork Lock Switch ..... configuration
- Wireless Headset ..... configuration
- Paramètres unités odomètre KM / MIL (tous modèles)
- Un bouton avec un lien direct vers l'aide en ligne On Line Help  
a été ajouté (www.doc4bike.eu)
- Affichage de la tension de l'accumulateur



CAN disarming cable PWR

Numéro de commande:  
ZODIAC: 732049  
ACTIA CZ: AT531 4028

● **Version démo** - disponible pour le téléchargement aux sites web du produit

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# Diagnostic de série - SW

INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>

Version 20.0

Les fonctions contenues permettent de réaliser le diagnostic de toutes unités de commande incorporées à l'aide du connecteur de diagnostic sur la moto. Le kit contient l'**interface de communication** avec adaptateur **INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>**, **câble USB** pour une connexion à l'ordinateur portable (PC) et le **logiciel** pour le système d'exploitation **Windows 7, 8.1 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil **Bluetooth**.

## Diagnostic des motos - modèles de l'année 2019 et plus anciens

### ● Modèles

Indian – 2014 - 2019 (sauf FTR)  
Victory – 2008 - 2017

### ● Aperçu des unités de gestion et des fonctions

Module de contrôle du moteur  
module d'ABS  
Gauges (tachymètre, compte-tours et instrument du module)  
Module de contrôle du véhicule  
Radio

Lire les informations du véhicule  
Lecture / effacement des défauts  
Lecture des paramètres

### ● Motorcycle report

Recherche et identification de toutes unités de gestion incorporées et lecture du mémoire des erreurs + génération du rapport diagnostique + impression

### ● Logiciel inclus

Adaptateur Indian<sup>®</sup> & Victory<sup>®</sup>  
l'installation SW sur le disque USB  
Code de licence SW



Numéro de  
commande:  
ZODIAC: 732043  
ACTIA CZ: AT531 5051



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

**DIAG4<sup>®</sup>**  
— B I K E —

**ACTIA<sup>®</sup>**  
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# Tuning du moteur

## STRATÉGIE DE TUNING

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>**

- **Le système de tuning est destiné aux moteurs Harley-Davidson** équipés avec l'injection **DELPHI EFI** (procès-verbal de diagnostic **J1850** ou **CAN**)
- La base du système de tuning est formé par le diagnostic **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** est un outil de diagnostic professionnel destiné aux motos Harley-Davidson. Le programme de tuning **DIAG4TUNE** fait partie programme de diagnostic à partir de la version V12. Pour le tuning de chaque moto, il est nécessaire d'acheter **TUNING DONGLE** (ou **EASY TUNING DONGLE**) qui ne peut être utilisé que pour la moto concrète. Pour le tuning et le diagnostic, nous recommandons d'utiliser toujours la dernière version accessible de logiciel.
- **Le tuning ne nécessite ni l'installation des composants supplémentaires, ni modifications du câblage de la moto.** Le tuning est basé sur le changement d'EFI par calibrage (des cartes de données), exclusivement à l'aide du connecteur de diagnostic.
- Le premier pas de tuning est la sauvegarde du réglage original des cartographies EFI. Le technicien effectuant le tuning peut ensuite renouveler le réglage original à n'importe quel moment.
- Le tuning est utilisé pour l'optimisation des cartographies de carburant en cas de changements quelconques des composants du moteur ou des accessoires (échappement et/ou système d'admission etc.).

## METHODES POSSIBLES DU TUNING

### 1. ADVANCED TUNING (tuning avancé) - téléchargement de la cartographie depuis la base des données

A l'aide de cette méthode de tuning, il est possible d'utiliser toute la gamme des fonctions **DIAG4TUNE**. Cette permet d'utiliser la base des données intégrée des calibrages. **Ces calibrages (cartographies) sont pré-réglés pour les diverses configurations des composants d'échappement et d'admission (échappements ouverts, admission et leurs combinaisons).** **Advanced tuning permet l'amélioration importante des fonctions du moteur.** Seulement la méthode **PROFESSIONAL TUNING** permet d'obtenir l'efficacité optimale du moteur.

### Les composants de tuning nécessaires:

#### DIAG4BIKE

ensemble fonctionnel



#### TUNING DONGLE



Numéro de  
commande  
ZODIAC: 732 045  
ACTIA CZ: AT531 4094

Appareil de diagnostic professionnel pour les ateliers et les centres de tuning

# Tuning du moteur

**HARLEY-DAVIDSON**<sup>®</sup>

## 2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionnel) - optimisation des cartographies de carburant du moteur

A l'aide de cette méthode, il est possible d'utiliser toutes fonctions **DIAG4TUNE**. La fonction clé est la **MESURE DES CARTOGRAPHIES DE CARBURANT DU MOTEUR** sous charge. Cela signifie les valeurs réelles des cartographies VE de chaque moteur. La mesure des cartographies VE du moteur peut être effectuée sur la station des rouleaux correspondante. Un bon exemple est **SMART POWER BENCH**, ou pendant le test sur la route. **La méthode Professional tuning permet le meilleur tuning possible pour chaque moteur - efficacité maximale, couple maximum et puissance maximale.**

### Les composants de tuning nécessaires:

#### DIAG4BIKE



#### TUNING DONGLE



#### AFR TUNING MONITOR

Numéro de commande  
ZODIAC: 732 044  
ACTIA CZ: AT106 4016



### Composants de tuning utiles:

#### LIMITEUR DE RÉGLAGE DU PAPILLON

Numéro de commande  
ZODIAC: 732 046  
ACTIA CZ: AT531 4097

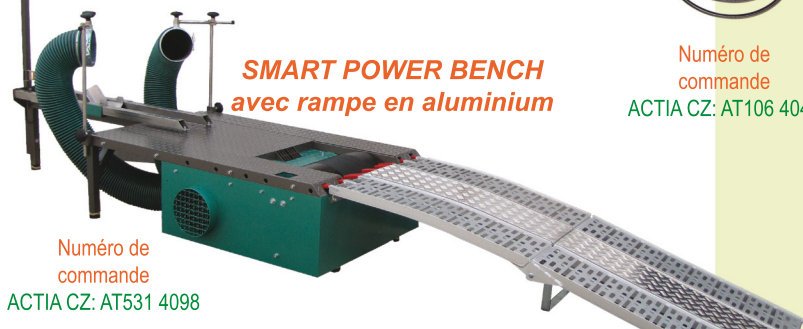


#### KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)



Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT106 4047

#### SMART POWER BENCH avec rampe en aluminium



Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT531 4098



#### KIT D'INSTALLATION LAMBDA

Numéro de commande: ZODIAC: 732 042  
ACTIA CZ: AT106 4020

# Blank ECM Flash

Cette fonction permet de charger (programmer) la nouvelle unité de commande du moteur. Cette fonction vous permet de paramétrer le code VIN et elle charge ensuite la calibration appropriée, correspondant au code VIN en question. Cette fonction peut aussi être utilisée pour une unité de commande du moteur d'occasion. Une fois que cette fonction aura été réalisée avec succès, vous pourrez commencer à profiter de toutes les options du programme DIAG4TUNE.

#### DIAG4BIKE



#### TUNING DONGLE

Numéro de commande  
ZODIAC: 732 045  
ACTIA CZ: AT531 4094





# Modèles pris en charge

+ Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 20.0

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2020

Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2020 ( see below )

DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	Equal to Stock
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	Driving Comfort increasing
Level 0,5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	Transition Level 0-1
Level 1		All	Open Exhaust	
Level 1,5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	Transition Level 1-2
Level 2	Stage 1	All	Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level 3	Stage 2	All	Camshaft, Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level Custom	Stage 3,4	All	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:

Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors, Touring® 2006

Only Level 0 and Level 2 are available for following models : XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna®2006 / Dyna®2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO

Tuning of models Pan America®, Bronx®and LiveWire® is not available yet

# Smart Power Bench

station de puissance pour le diagnostic et tuning des motos

● **SMART POWER BENCH (SPB) 2e generation (avec boîte de vitesses)**

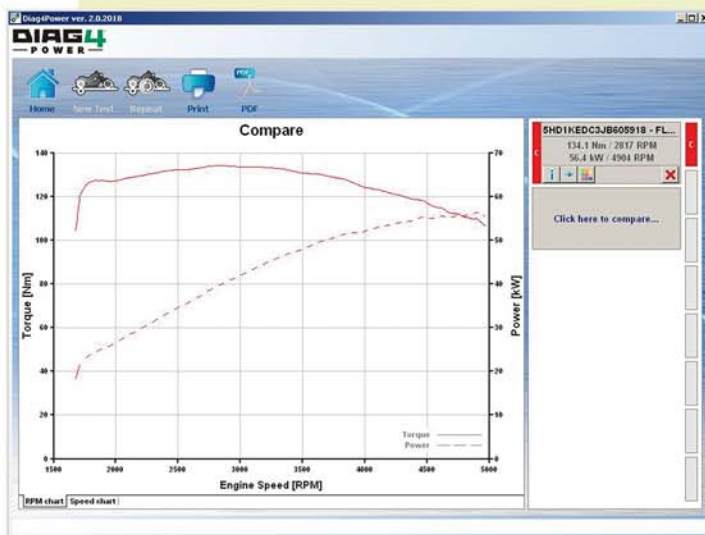
- Le poste ne peut être utilisé que par une personne qui a été dûment formée
- Simulation de la charge du moteur comme sur la route - **Rapport 1**
- Simulation de la charge double pour le tuning confortable du moteur (cartographies VE) - **Rapport 2**
- Mesure des caractéristiques de performance du moteur - **Rapport 1**
- Mesure rapide des cartographies VE pendant le tuning du moteur
- Diagnostic du moteur sous charge
- Utilisation du ventilateur incorporé pour refroidir le moteur
- Protection intégrée du pneu arrière

**SPB** est destinée pour les ateliers de moto qui effectuent les réparations, la maintenance, le diagnostic des motos et sur le tuning des moteurs.

Outre les fonctions de mesure, **SPB** est capable de simuler la charge correspondante à la route avec des régimes stables et dynamiques. La base est formée par le cylindre massif, dont le moment d'inertie simule le poids de la moto et du chauffeur et le ventilateur (accouplé au cylindre) qui simule la résistance d'air pendant le roulement.

**SPB** peut être utilisée pour le tuning des moteurs Harley-Davidson à l'aide des instruments de tuning de la famille **DIAG4BIKE**.

**DIAG4POWER** est le nouveau programme de mesure pour les ordinateurs qui dirige la mesure sur **SMART POWER BENCH**.



# Smart Power Bench

station de puissance pour le diagnostic et tuning des motos

## • Parametres techniques de la SPB

- Poids: 550 kg
- Dimensions: 2,8m x 0,5m x 1m (largeur x profondeur x longueur), 110" x 20" x 40"
- Diamètre du cylindre: 450 mm, 18"
- Moment massique de l'inertie du système: ~12 kgm<sup>2</sup> (voir plaque sur SPB) - **Rapport (Gear) 1**
- Plage de mesure de la puissance du moteur: 10 – 250 kW
- Puissance du ventilateur sous charge est représenté surtout par le ventilateur incorporé et elle dépend du rapport engagé sur la station (les données suivantes ne sont données que pour information):

### **Rapport (Gear) 1**

- o 10 kW à 100 km/h (60 MPH)
- o 30 kW à 150 km/h (90 MPH)
- o 70 kW à 200 km/h (120 MPH)

### **Rapport (Gear) 2**

- o 10 kW à 50 km/h (30 MPH)
- o 30 kW à 75 km/h (45 MPH)
- o 70 kW à 100 km/h (60 MPH)

- Vitesse maximale de marche (vitesse circonférentielle du cylindre):

- o Rapport 1: 250 km/h, 150 MPH
- o Rapport 2: 100 km/h, 63 MPH

- Connexion à l'ordinateur: RS 232 ou USB

- Système d'exploitation de l'ordinateur exigé: XP, W7, W8

- Alimentation de la station: 230V AC ou 12V DC avec puissance de 24 W.

L'alimentation peut alors être assurée aussi de l'accumulateur du véhicule 12V.

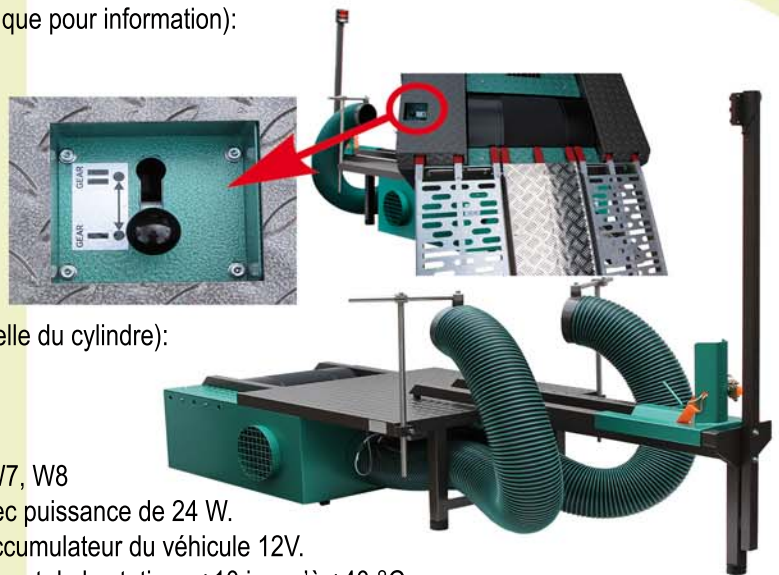
- Plage de travail des températures dans environnement de la station : +10 jusqu'à +40 °C

- Refroidissement du pneu arrière: Par ventilateur incorporé de manière automatique

- Mesure du pneu arrière de température: mesure IR

- Mesure de température du pneu arrière: mesure IR

- Mesure de la pression de l'air ambiant 870 à 1100 hPa (au niveau de la mer)

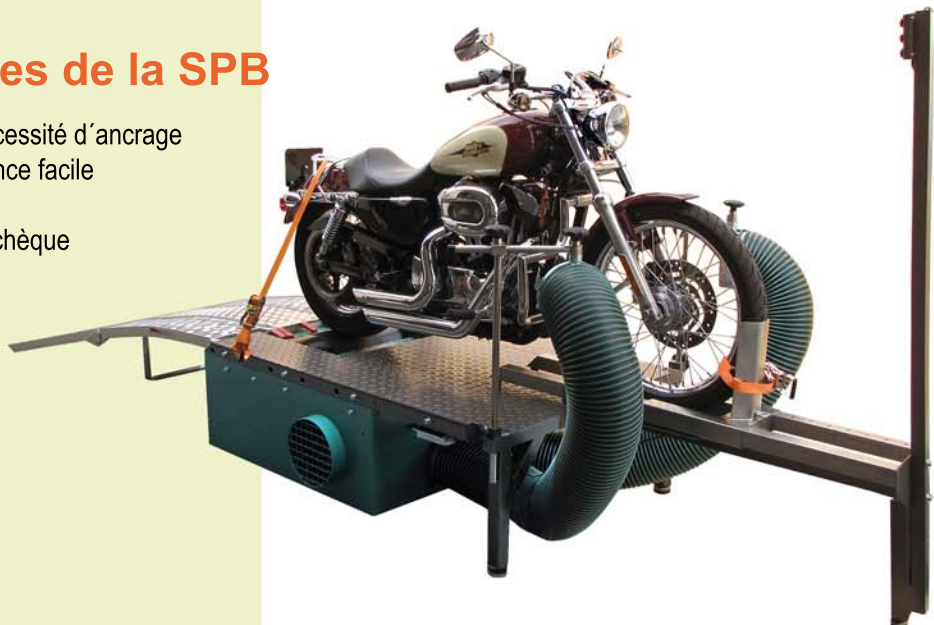


Numéro de commande

ACTIA CZ: AT531 4098

## • Autres avantages de la SPB

- Installation facile sans nécessité d'ancrage
- Manipulation et maintenance facile
- Prix avantageux
- Fabrication: République tchèque



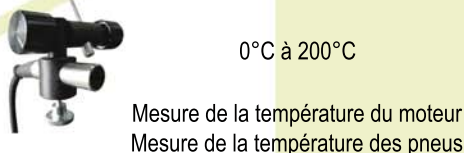
# Smart Power Bench

## • Accessoires standard

### Capteur de température d'air



### Thermomètre infrarouge sans contact



### Software Diag4Power



### Capteur d'allumage SPB



### Adaptateur de repose-pieds



### Sangles de serrage pour moto



### Télécommande sans fil infrarouge



## • Accessoires facultatifs



### Chariot avec PC pour SPB

- Le kit comprend:
- Support mobile
  - PC industriel en cours d'exécution
  - Surveiller 21,5" avec écran tactile \*)
  - encre imprimante couleur
  - Clavier et souris



\*) Mobile stand avec PC SPB sans écran tactile

Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT857 5016 ; ACTIA CZ: AT857 5015 \*)

New

### Diag4Bike

lecture de la vitesse

Numéro de commande

ZODIAC: 732056

ACTIA CZ: AT531 5049



ensemble fonctionnel

Système de diagnostic et de tuning DIAG4BIKE pour H-D<sup>®</sup>  
Il permet de lire les paramètres du moteur qui sont nécessaires  
à la mesure des paramètres de performances et ce, directement à  
partir du connecteur de diagnostic de la moto H-D H-D<sup>®</sup>  
(vitesse et température du moteur, position TPS, code VIN)

### Roues de transport pour SPB



Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT533 4074



### Ventilateur de refroidissement additionnel

Ce ventilateur axial puissant est utile pour le refroidissement additionnel du moteur pendant utilisation sur SPB. Le ventilateur est équipé de deux vitesses. On peut commuter la vitesse 1, vitesse 2 et la vitesse auto. La vitesse auto est destinée pour la mesure des cartographies VE. SPB règle la puissance du ventilateur de manière automatique, selon la température du moteur de moto.

Numéro de commande **Vitesse 1** - Puissance de 0,5 kW, débit d'air de 4 700 m<sup>3</sup>/h, vitesse d'air de 26 km/h  
ACTIA CZ: AT131 4002 **Vitesse 2** - Puissance de 2 kW, débit d'air de 11 000 m<sup>3</sup>/h, vitesse d'air 60 km/h

### Aspiration des gaz d'échappement

Ce ventilateur radial puissant est conçu pour aspiration des gaz d'échappement au cours des test de puissance et des mesures tuning. Le ventilateur est équipé des adaptateurs pour les motos avec un ou deux échappements. La sortie du ventilateur est connectée au tuyau ayant un diamètre de 305 mm et une longueur de 3 m. Puissance de 3 kW, débit d'air de 6000 m<sup>3</sup>/h



**a) Adaptateur pour les échappements unilatéraux**  
– diamètre de 250 mm



**b) Adaptateur pour les échappements bilatéraux**  
– diamètre de 2x200 mm



**c) Culasse** (adaptateur pour le sangle d'arrimage)

Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT131 4001

# Diagnostic en parallèle

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

Le diagnostic en parallèle est conçu pour mesurer les signaux d'entrée et de sortie de l'unité de commande électronique qui sont utilisés pour gérer le fonctionnement du moteur et ce, le plus souvent dans des véhicules. Il est cependant possible d'y avoir recours pour mesurer d'autres unités de commandes électroniques se trouvant dans les véhicules. Il est également possible de réaliser les mesures sur un système en fonctionnement (par exemple lorsque le moteur tourne).



## VOLTMETRE-BOX - accessoire facultatif

Module Voltmètre est l'accessoire facultatif pour l'interface de communication **DIAG4BIKE**. Il s'agit du voltmètre graphique à deux canaux qui peut être utilisé pour la mesure indépendante continue de tension dans l'étendue 0 V à +39 V.

<i>Numéro de commande:</i>				<b>ZODIAC</b>	<b>ACTIA CZ</b>
③	Champ de raccordement 62P			732053	AT521 3037
④	Deriv (adaptateurs en T) 36PT	H-D®	EFI Delphi	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (adaptateurs en T) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (adaptateurs en T) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (adaptateurs en T) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (adaptateurs en T) 36/48PT	H-D®	BCM	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (adaptateurs en T) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (adaptateurs en T) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi		AT531 4080
⑫	Voltmeter BOX			732057	AT540 5005

Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# Diagnostic de série - SW

**BMW**<sup>®</sup>

**Version 20.0**

Les fonctions contenues permettent de réaliser le diagnostic de toutes unités de commande incorporées à l'aide du connecteur de diagnostic sur la moto. Le kit contient **l'interface de communication** avec adaptateur BMW<sup>®</sup>, câble USB pour une connexion à l'ordinateur portable (PC) et **le logiciel** pour le système d'exploitation **Windows 7, 8.1 et 10**. La version d'interface de communication est disponible aussi par intermédiaire de la communication sans fil **Bluetooth**.

## Diagnostic des motos - modèles de l'année 2019 et plus anciens

### ● Unités de commande électronique

Unités de commande du moteur - ENG  
Freins - ABS  
Électronique de la carrosserie - ZFE (ESA inclus)  
Électronique de la carrosserie sur les nouveaux modèles:  
ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM  
Contrôle de pression des pneus - RDC  
Système antivol - DWA  
Tableau de bord - combiné  
Audio

### ● Fonctions de diagnostic

Lecture et effacement des erreurs de diagnostic - jusqu'à 2019  
Lecture des données d'identification diagnostic - jusqu'à 2019  
Suivi des données real-time diagnostic - jusqu'à 2019  
Tests des actionneurs diagnostic

### ● Fonctions spéciales

Lecture et réglage de la date du service - jusqu'à 2019  
Lecture et réglage du temps restant jusqu'au service - jusqu'à 2019  
Réinitialisation des valeurs d'adaptation  
Ajustement de réinitialisation du système de ventilation du réservoir  
Analyse du rembobinage  
Calibrage de réglage d'air au ralenti  
Réglage de la date  
Affichage des heures 12h/24h  
Affichage de la température extérieure °F/°C  
Affichage de la pression des pneus / kPa / psi  
Réglage complet (ABS, ESA, ...) du tableau de bord  
Affichage des unités de consommation (l/100 km, km/l, mpg(GB), mpg(US) )

### ● Motorcycle report

Recherche et identification de toutes unités de gestion incorporées et lecture du mémoire des erreurs + génération du rapport diagnostique + impression.

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung  
/ Electronic suspension adjustment  
BCO - Grundmodul  
/ Basic module control unit  
FSA - Grundmodul-Satellit  
/ Basic module satellite  
ASW - Scheinwerferelektronik  
/ Headlight electronics  
BCL - Grundmodul  
/ Basic module control unit  
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug  
/ Basic module special vehicle  
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung  
/ Electronic suspension adjustment  
SVA - Side View Assist  
/ Side View Assist  
TPM - Telematik  
/ Telematics



Numéro de  
commande

ACTIA CZ: AT531 5089



Appareil de diagnostic professionnel pour les  
ateliers et les centres de tuning

# High Voltage Tester

AT111 4025



Reference

ACTIA CZ: AT111 4025

**High Voltage Tester** est l'appareil unique pour le contrôle des systèmes d'allumage des moteurs à allumage. Il permet de mesurer la puissance des modules d'allumage (des bobines d'allumage). Il permet aussi de mesurer la tension de contournement sur les bougies d'allumage. Le test est très simple et rapide et il est effectué par raccordement des pièces du testeur sur les câbles H.T. selon la notice d'emploi. Le test est effectué directement sur la moto (ou sur le véhicule) sans démontage des modules d'allumage et des bougies d'allumage.

Le jeu contient un jeu des charges haute tension simulant la bougie d'allumage sous les conditions de service avec la possibilité de régler la valeur de haute tension dans l'étendue de **2,5 kV à 32,5 kV** en pas de **2,5 kV**. Le jeu contient aussi le module simulant l'éclateur de la bougie d'allumage par la lumière LED. L'allumage simulé de la bougie peut alors être évalué visuellement sans danger de feu.

# Les partenaires d'affaires



ZODIAC International B.V.  
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht  
Netherlands  
Phone +31 (0) 297 288 621  
Fax +31 (0) 297 288 226  
e-mail: sales@zodiac.nl  
www.zodiac.nl

## Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR

