

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL



**Versione 20.0**

Dispositivo per  
l'assistenza delle  
motociclette, la vendita  
e i centri per il  
tuning PER / DA  
Professionisti

Professional diagnostics & tuning tool for  
workshops and tuning centers

# Soddisfare



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

- 3.** Diagnosi di serie - Hardware
- 4.** Diagnosi di serie - Software HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>
- 6.** Diagnosi di serie - Software INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>
- 7.** Tuning del motore HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 8.** Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 9.** I modelli supportati per il tuning + Blank ECM Flash H-D<sup>®</sup>
- 10.** Smart Power Bench HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup>
- 13.** Diagnosi parallela
- 14.** Diagnosi di serie - Software BMW<sup>®</sup>
- 15.** Hight Voltage Tester
- 16.** Partner commerciali



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

**DIAG4<sup>®</sup>**  
— B I K E —

**ACTIA<sup>®</sup>**  
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

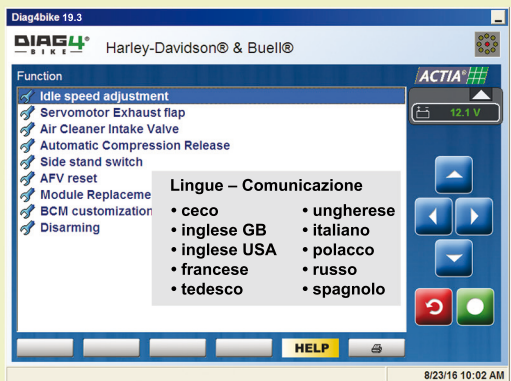
# Diagnosi di serie - HW

HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>, BMW<sup>®</sup>, INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>

**Verze 20.0**

**DIAG4BIKE** è uno strumento di diagnosi elettronica con prestazioni paragonabili allo strumento di diagnosi ufficiale del costruttore di motoveicoli.

La diagnosi delle centraline elettroniche (quali ad esempio l'iniezione EFI, ABS, ecc.) è realizzata attraverso il connettore di diagnosi. Il kit comprende l'**interfaccia di diagnosi**, i cavi **adattatori**, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software (compatibile con sistema operativo **Windows 7, 8.1, 10**). È anche disponibile la versione **Bluetooth**.



Numeri d'ordine:		ZODIAC	ACTIA CZ
①	Interfaccia di comunicazione USB	732050	AT532 5006
	Interfaccia di comunicazione USB+BT	732051	AT532 5007
②	Software *) HARLEY-DAVIDSON <sup>®</sup>	732056	AT531 5049
	Software *) BMW <sup>®</sup>		AT531 5089
	Software *) Indian <sup>®</sup> & Victory <sup>®</sup>	732043	AT531 5051

\*) contenente gli adattatori

## DISTRIBUTORI IN EUROPA



ZODIAC International B.V.  
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht  
Netherlands  
telefono: +31 (0) 297 288 621  
Fax +31 (0) 297 288 226  
e-mail: sales@zodiac.nl  
www.zodiac.nl

## PRODUTTORE & DISTRIBUTORE



ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47  
Tábor - Horky, 390 01  
Repubblica Ceca  
telefono: +420 381 410 100  
Fax: +420 381 253 043  
info@actia.cz; www.actia.cz  
www.diag4bike.eu



Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnosi di serie - SW

**HARLEY-DAVIDSON<sup>®</sup> & BUELL<sup>®</sup>**

**Versione 20.0**

La diagnosi delle centraline elettroniche (quali ad esempio l'iniezione EFI, ABS, ecc.) è realizzata attraverso il connettore di diagnosi. Il kit comprende **l'interfaccia di comunicazione**, i cavi **adattatori**, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software (compatibile con sistema operativo **Windows 7, 8.1, 10**). È anche disponibile la versione **Bluetooth**.

## Diagnosi delle motociclette modello 2020 e precedenti

- **Panoramica dei modelli Harley-Davidson<sup>®</sup>**

Tutti i modelli dal 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

- **Centraline elettroniche e principali funzioni disponibili**

Centralina di accensione motore

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....tutti i modelli

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB senza pulsante

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB senza pulsante

BCM (Board Control Module-elettronica per la carrozzeria).....FOB senza pulsante

SCM (Security Control Module)

Quadro Strumenti.....tutti i modelli

ABS (J1850/CAN) comprensivo di funzioni speciali (spurgo, configurazioni).....tutti i modelli

Radio

Thunder MAX EFI (Modelli con connettore Harley Davidson 4-pin)

Letture/Cancelazione errori .....tutti i modelli, codici di errore aggiornati, parametri e test

Letture dei dati identificativi della centralina (part number, VIN).....tutti i modelli

Limiti dei parametri

Parametri e Stati (dati in tempo reale) posizione farfalla, temperatura, sonda lambda, indicatori di direzione, ecc.

Test degli attuatori (iniettori, bobine, relé principale, pompa carburante, folle, indicatori di direzione, tachimetro, spie, ecc.)

Diagnosi per veicoli Buell<sup>®</sup> inclusa

Impostazione delle unità di misura (Europa/Usa)

- **Motorcycle report**

Ricerca e identificazione di tutte le unità di controllo incorporate e lettura della memoria degli errori tramite un unico pulsante, generazione del report diagnostico + stampa, lettura dei chilometri, il rapporto diagnostico viene stampato in un file PDF dopo l'esecuzione di successo del test della motocicletta).



Numeri  
d'ordine:  
ZODIAC: 732056  
ACTIA CZ: AT531 5049





SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnosi di serie - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Versione 20.0

● **Toolbox** (Funzioni speciali con relativa descrizione)

- Sostituzione Centralina (TSSM, HFSSM, BCM)
- Funzioni speciali ABS (spurgo e configurazione, Delphi + modelli CAN)
- ACR (decompressione automatica alla partenza)
- Cruise Control, valvola allo scarico, EITMS.....abilitato/disabilitato
- Configurazione dell'interruttore del cavalletto laterale.....tutti i modelli
- Chassis Fan Cooler configurazione (abilitare / disabilitare)
- Rider Assistance - ABS, Configurazione del controllo trazione
- Configurazione della valvola in entrata.....modelli con diagnosi CAN
- Installazione e configurazione radio.....(tutti i modelli inclusi) - RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Configurazione altoparlanti , Codice regione radio, Trasmissione audio digitale, Interruttore dell'altoparlante posteriore installato, Navigazione, TPMS ( Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici ), Ingresso audio 1, Ingresso audio 2, Ingresso audio 3, Radio CB, Frequenza CB, Interfono, WHIM (Modulo di interfaccia cuffia wireless), Bluetooth, Apple CarPlay Mic Type, Apple Sir, Messaggi di testo SMS, Uscita audio frontale, Uscita audio posteriore
- Audio Flash - J&M Corporation ( Audio Flash Stage 5)
- Configurazione della spia ABS.....modelli CAN
- Installazione Radio
- Apprendimento TPS per veicoli Buell
- Installazione Speedo.....modelli CAN
- Azzeramento AFV (tutti i modelli Harley Davidson® & Buell®)
- Ventola di raffreddamento olio (tutti i modelli)
- Regolazione del minimo giri motore - tutti i modelli centralina iniezione Delphi - fino al 2017  
Nel programma advanced si puo regolare il minimo.nei modelli 2018+19
- Regolazione TSSM.....PIN (lettura/modifica), Attivazione automatica dell'allarme (abilitato/disabilitato), Sequenza operazioni per Key FOB senza utilizzo tool di diagnosi
- Regolazione HFSSM.....FOB (inserimento/modifica), PIN (lettura/modifica), Attivazione automatica dell'allarme (on/off) Sidecar (presente/non presente), Service mode (abilitato/disabilitato)
- Regolazione BCM.....Angolo banco sensore esterno, luce ausiliaria / fendinebbia, ecc. aggiornato  
FOB (inserimento/modifica), PIN (lettura/modifica)  
abilitato/disabilitato: Attivazione automatica dell'immobilizer, Sidecar, Service
- Configurazione luce (abilita/disabilita), Keyless ignition
- Luce di direzione anteriore e posteriore (LED / lampadina)
- EBAS (External Bank Angle Sensor) - no EBAS / FLHTCUTG / FLRT
- Power Lock Switch per borse da sella e baule (Abilita/disabilita)
- Configurazione TPMS ..... unità BCM, Speedo, Radio
- TPMS ..... assegnazione delle valvole
- Fork Lock Switch ..... Configurazione
- Wireless Headset ..... Configurazione
- Apertura (modulo HFSSM/BCM).....o Lettura PIN / inserimento FOB per moto con immobilizer inserito  
(Per la centralina BCM è necessario un cavo speciale per eseguire l'operazione)
- Impostazioni delle unità contachilometri - KM / MIL (tutti i modelli)
- Visualizzazione della tensione dell'accumulatore



CAN disarming  
cable PWR

Numeri d'ordine:  
ZODIAC: 732049  
ACTIA CZ: AT531 4028

● **Versione demo** - La versione demo è disponibile per il download nella pagina web

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnosi di serie - SW

**INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>**

**Versione 20.0**

Le funzioni incluse permettono di eseguire la diagnostica delle centraline utilizzando il connettore di diagnosi. Il kit comprende l'**interfaccia di comunicazione** con il cavo adattatore **INDIAN<sup>®</sup> & VICTORY<sup>®</sup>**, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software per il sistema operativo **Windows 7, 8.1, 10**. È anche disponibile la versione **Bluetooth**.

## Diagnosi delle motociclette modello 2019 e precedenti

### ● I modelli

Indian – 2014 - 2019 (tranne il modello FTR)  
Victory – 2008 - 2017

### ● Centraline elettroniche e principali funzioni disponibili

Modulo di controllo del motore  
Modulo ABS  
Quadro Strumenti  
Modulo di controllo del veicolo  
Radio

Leggi informazioni del veicolo  
Lettura / cancellazione degli errori  
Lettura dei parametri

### ● Motorcycle report

Ricerca automatica delle centraline presenti su veicolo con lettura della memoria errori, con generazione del report (per memorizzazione dati/stampa).

### ● software incluso

Adattatore Indian<sup>®</sup> & Victory<sup>®</sup>  
installazione SW su disco USB  
SW codice di licenza



Numeri d'ordine:  
ZODIAC: 732043  
ACTIA CZ: AT531 5051

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Tuning del motore

**HARLEY-DAVIDSON®**

## STRATEGIA DI TUNING

- Il sistema di tuning è rivolto ai motori Harley-Davidson dotati di sistema d'iniezione DELPHI EFI (protocollo diagnostico J1850 oppure CAN)
- La base del sistema di tuning è la diagnostica **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** è un'attrezzatura professionale di diagnosi per i motocicli Harley-Davidson®. Il software per il tuning **DIAG4TUNE** è fornito nel programma diagnosi a partire dalla versione V12. Per il tuning di ogni motociclo dev'essere acquistata la TUNING DONGLE (oppure la EASY TUNING DONGLE), che può essere utilizzata per un SOLO motociclo. Per il tuning e la diagnostica consigliamo di utilizzare sempre la versione software più aggiornata disponibile.
- Il tuning non richiede l'installazione di componenti accessori o modifiche del cablaggio del motociclo. Il tuning si basa sulla modifica della calibrazione EFI (mappa dati) attraverso il connettore di diagnosi..
- Il primo passo consiste nel memorizzare la mappatura EFI originale. In questo modo sarà poi possibile installare nuovamente e in qualsiasi momento le impostazioni originali.
- Il tuning è utilizzato per ottimizzare la mappatura dell'alimentazione in caso di modifiche dei componenti o installazione di accessori del motore (ad esempio modifica del tubo di scarico e/o sistema di aspirazione, etc...).

## POSSIBILI METODI DI TUNING

### 1. ADVANCED TUNING (tuning avanzato) – Mappe disponibili dal database

Con questa opzione è possibile utilizzare l'intera gamma di funzioni **DIAG4TUNE**: Permette di utilizzare il database integrato di calibrazioni. Queste calibrazioni (mappe) sono già preparate per configurazioni diverse degli scarichi e dell'aspirazione (scarico aperto, aspirazione e loro combinazioni). Questo tuning avanzato permette importanti di migliorare le funzioni del motore. Solo utilizzando l'opzione PROFESSIONAL TUNING è possibile ottenere la massima efficacia del motore.

### Componenti tuning necessari:

#### DIAG4BIKE



Set

#### TUNING DONGLE



Numeri  
d'ordine:  
ZODIAC: 732 045  
ACTIA CZ: AT531 4094



Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Tuning del motore

**HARLEY-DAVIDSON®**

## 2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionale) – ottimizzazione delle mappature di alimentazione del motore

Con questo metodo è possibile sfruttare tutte le funzioni di **DIAG4TUNE**. La funzione principale è la **MISURAZIONE DELLA MAPPATURA DELL'ALIMENTAZIONE MOTORE** sotto sforzo. Questo permette la misura reale delle mappe VE di ciascuna configurazione motore. La rilevazione della mappe VE del motore può essere eseguita su banco prova potenza conforme o in strada. Il metodo di tuning professionale permette la migliore regolazione possibile per ogni motore – **efficienza, coppia e potenza massima**.

### Componenti tuning necessari:

#### DIAG4BIKE



#### TUNING DONGLE



#### AFR TUNING MONITOR

Numeri  
d'ordine:  
ZODIAC: 732 044  
ACTIA CZ: AT106 4016



### Componenti tuning necessari:

#### LIMITATORE IMPOSTAZIONI VALVOLA A FARFALLA

Numeri d'ordine:  
ZODIAC: 732 046  
ACTIA CZ: AT531 4097



#### KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)



Numeri d'ordine:  
ACTIA CZ: AT106 4047

#### SMART POWER BENCH con rampa di alluminio

Numeri d'ordine:  
ACTIA CZ: AT531 4098



#### SET INSTALLAZIONE LAMBDA

Numeri d'ordine: ZODIAC: 732 042  
ACTIA CZ: AT106 4020

# Blank ECM Flash

La funzione serve per caricare (programmare) le nuove unità di controllo del motore. La funzione vi consente di impostare il numero VIN e successivamente di caricare la calibrazione scelta secondo il numero VIN. Questo può essere utilizzato anche per l'unità di controllo del motore utilizzata. Dopo aver eseguito con successo la funzione, potete iniziare ad utilizzare tutte le opzioni del programma DIAG4TUNE

#### DIAG4BIKE



#### TUNING DONGLE

Numeri d'ordine:  
ZODIAC: 732 045  
ACTIA CZ: AT531 4094



# I modelli supportati

per il tuning + Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 20.0

**Professional tuning is available for H-D® models 2006-2020**

**Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2020 ( see below )**

DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	<i>Equal to Stock</i>
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	<i>Driving Comfort increasing</i>
Level 0,5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	<i>Transition Level 0-1</i>
Level 1		All	Open Exhaust	
Level 1,5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	<i>Transition Level 1-2</i>
Level 2	Stage 1	All	Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level 3	Stage 2	All	Camshaft, Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level Custom	Stage 3,4	All	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:  
 Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors, Touring® 2006  
 Only Level 0 and Level 2 are available for following models : XL883 L,N,R 2007-10 / Street® / Dyna®2006 / Dyna®2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO  
 Tuning of models Pan America®, Bronx®and LiveWire® is not available yet

# Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

- **SMART POWER BENCH (SPB) di 2° generazione (con scatola cambio)**

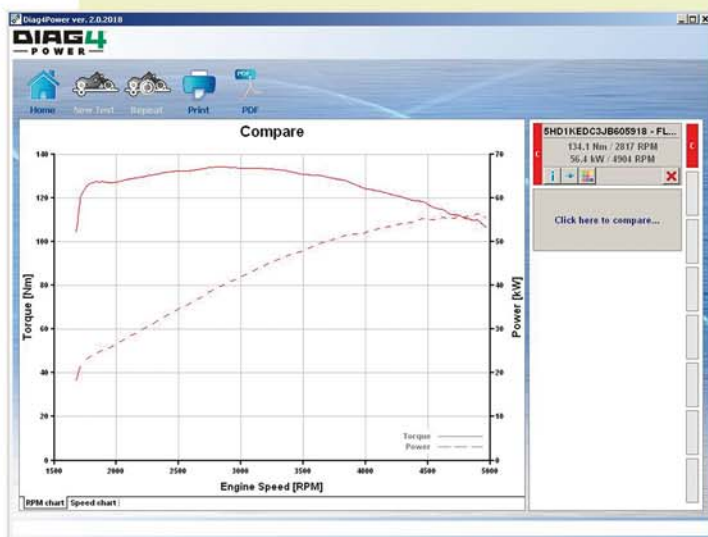
- Soltanto una persona formata può utilizzare la stazione
- Simulazione stradale di sforzo del motore - **1° marcia**
- Simulazione di doppio sforzo per un confortevole tuning del motore (mappe VE) - **2° marcia**
- Misurazione delle caratteristiche prestazionali del motore - **1° marcia**
- Misurazione facilitata delle mappe VE durante il tuning del motore
- Diagnostica del motore sotto sforzo
- Impiego del ventilatore integrato per il raffreddamento del motore
- Protezione incorporata del pneumatico posteriore

**SPB** è indicata per officine che si occupano di riparazioni, manutenzione e diagnostica dei motocicli e nello specifico del tuning dei motori.

**SPB** è in grado di realizzare, oltre alle funzioni di misurazione, anche le funzioni di simulazione di sforzo corrispondente all'uso stradale in regimi costanti e dinamici. Gli elementi fondamentali sono un rullo, la cui coppia resistente simula la massa sia del motociclo sia del conducente, ed il ventilatore (collegato al rullo) che simula la resistenza dell'aria in movimento.

È possibile sfruttare **SPB** per il tuning dei motori Harley-Davidson<sup>®</sup> con l'ausilio degli strumenti di tuning **DIAG4BIKE**.

**DIAG4POWER** è un nuovo programma di misurazione per PC che gestisce le misurazioni su **SMART POWER BENCH**.





# Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

## ● Parametri tecnici SPB

- Peso: 550 kg
- Dimensioni: 2,8m x 0,5m x 1m (larghezza x profondità x altezza), 110" x 20" x 40"
- Diametro del cilindro: 450 mm, 18"
- Coppia di resistenza del sistema: ~12 kgm<sup>2</sup> (vedere etichetta su SPB) - **1° marcia (Gear)**
- Gamma di misurazione della potenza del motore: 10 – 250 kW

La potenza di carico è dipendente dalla marcia inserita sulla stazione  
(i seguenti dati sono orientativi):

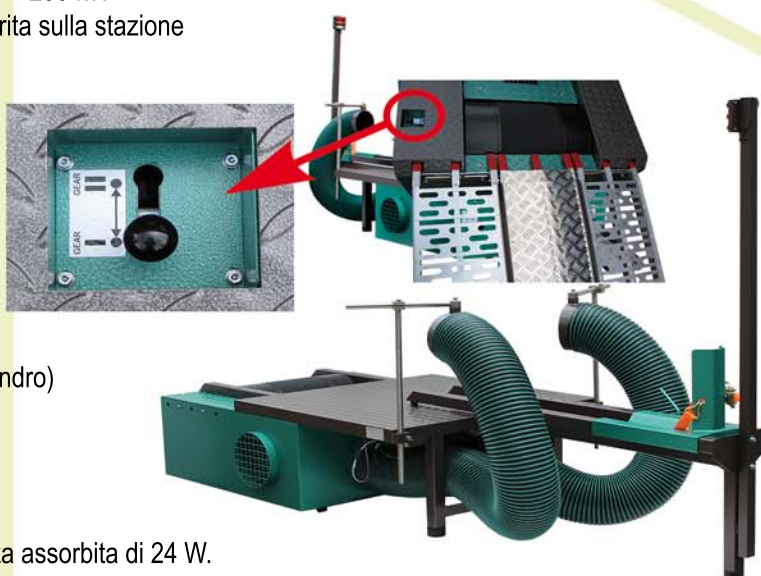
### 1° marcia (Gear)

- o di 10 kW a 100 km/h (60 MPH)
- o di 30 kW a 150 km/h (90 MPH)
- o di 70 kW a 200 km/h (120 MPH)

### 2° marcia (Gear)

- o di 10 kW a 50 km/h (30 MPH)
- o di 30 kW a 75 km/h (45 MPH)
- o di 70 kW a 100 km/h (60 MPH)

- Velocità massima in corsa (velocità periferica del cilindro)
  - o in 1° marcia: 225 km/h, 140 MPH
  - o in 2° marcia: 110 km/h, 68 MPH
- Collegamento al PC: RS 232 oppure USB
- Sistema operativo richiesto: W7, W8, W10
- Alimentazione: 230V AC oppure 12V DC con potenza assorbita di 24 W.  
L'alimentazione dunque può essere fornita dalla batteria a 12V del veicolo.
- Temperatura operativa ambiente: da +10 a +40 °C
- Raffreddamento del pneumatico posteriore realizzato automaticamente dal ventilatore integrato
- Misurazione della temperatura del pneumatico posteriore: Misurazione IR
- Telecomando: IR (infrarossi)
- Misurazione della pressione dell'aria ambiente: 870-1100 hPa (a livello del mare)



Numeri d'ordine:  
ACTIA CZ: AT531 4098

## ● Altre caratteristiche SPB

- Installazione semplice senza murature o ancoraggio
- Comandi e manutenzione semplici
- Ottimo rapporto qualità/prezzo
- Ottimo rapporto qualità prezzo.
- Prodotto in Europa (Repubblica Ceca)



# Smart Power Bench

## ● Accessori standard

### Sensore temperatura aria aspirata



### Senza contatto - termometro a infrarossi



### Software Diag4Power



### Sensore accensione SPB



### Telecomando

Telecomando  
con tecnologia  
infrarossi



## ● Accessori opzionali



### Carrello con PC per SPB

Il kit comprende:

- Trolley
- Box PC industriale con sistema operativo
- Monitor 21.5" con Touch Screen \*
- Stampante a colori di inchiostro
- Tastiera e mouse

\*) Carrello con PC per SPB senza touchscreen

Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT857 5016 ; ACTIA CZ: AT857 5015 \*)

New

### Diag4Bike

lettura dei giri  
Numéro de commande  
ZODIAC: 732056  
ACTIA CZ: AT531 5049



Sistema di diagnostica e tuning DIAG4BIKE per H-D®  
Consente di leggere i parametri del motore necessari per misurare  
i parametri prestazionali direttamente dal connettore  
diagnostico del motociclo H-D®  
(giri e temperatura del motore, posizione TPS, numero VIN)



### Ventilatore di raffreddamento aggiuntivo

Questo potente ventilatore assiale è un utile dispositivo per raffreddare adeguatamente il motore durante l'uso su SPB. Il ventilatore è dotato di due livelli di potenza. È possibile selezionare la posizione 1, la posizione 2 o AUTO. La posizione AUTO è indicata per la misurazione delle mappe VE. SPB regola automaticamente la potenza del ventilatore in relazione alla temperatura del motore del motociclo.

Numeri d'ordine:  
ACTIA CZ: AT131 4002

**Posizione 1** - Potenza 0.5 kW, flusso aria 4700 m3/h, velocità aria 26 km/h  
**Posizione 2** - Potenza 2 kW, flusso aria 11 000 m3/h, velocità aria 60 km/h

### Ruote di trasporto per SPB



Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT533 4074

### Aspiratore gas di scarico

Questo potente ventilatore RADIALE ha la funzione di aspirare i gas di scarico durante i test di potenza ed il tuning. Il ventilatore è dotato di adattatori per motocicli con uno o due terminali per lo scarico. L'uscita del ventilatore è collegata a un tubo di 305 mm di diametro e di 3m di lunghezza. Potenza 3 kW, flusso d'aria 6000 m3/h.



Numéro de commande  
ACTIA CZ: AT131 4001



**a) Adattatore per terminali  
singoli** – diametro 250 mm



**b) Adattatore per terminali  
doppi** – diametro 2x200 mm



**c) Giogo** (adattatore  
alla cinghia di fissaggio)



Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnostica parallela

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

La **diagnostica parallela** è indicata per la misurazione dei segnali elettrici più importanti in entrata e in uscita dalla centralina per la gestione delle funzioni del motore. È possibile comunque utilizzarla anche per la misurazione in altre unità elettroniche di controllo presenti nei veicoli. La misurazione può essere eseguita anche con il veicolo in funzione (per esempio con motore acceso).



**VOLTMETRO-BOX - accessorio opzionale**

Opzionale il modulo Voltmetro è un accessorio opzionale per l'interfaccia di comunicazione **DIAG4BIKE**. Consiste in un voltmetro grafico a due canali che può essere utilizzato per misurazioni indipendenti unidirezionali nell'intervallo da 0 V a +39 V.

<b>Numeri d'ordine:</b>				<b>ZODIAC</b>	<b>ACTIA CZ</b>
③	Scatola diagnostica di interconnessione 62P			732053	AT521 3037
④	Deriv (T-Adattatore) 36PT	H-D®	EFI Delphi	732054	AT531 4014
⑤	Deriv (T-Adattatore) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	732055	AT531 4015
⑥	Deriv (T-Adattatore) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	732058	AT531 4064
⑦	Deriv (T-Adattatore) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	732059	AT531 4077
⑧	Deriv (T-Adattatore) 36/48PT	H-D®	BCM	732048	AT531 4073
⑨	Deriv (T-Adattatore) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	732047	AT531 4078
⑩	Deriv (T-Adattatore) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi		AT531 4080
⑫	Voltmetro BOX			732057	AT540 5005



Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# Diagnosi di serie - SW

**BMW**<sup>®</sup>

**Versione 20.0**

Le funzioni incluse permettono di eseguire la diagnostica delle centraline utilizzando il connettore di diagnosi. Il kit comprende **l'interfaccia di comunicazione** con il cavo **adattatore BMW**<sup>®</sup>, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software per il sistema operativo **Windows 7, 8.1, 10**. È anche disponibile la versione **Bluetooth**.

## Diagnosi delle motociclette modello 2019 e precedenti

### ● Centraline elettroniche

Centralina Iniezione - ENG  
Freni - ABS  
Elettronica di carrozzeria - ZFE (comprensivo di ESA)  
Elettronica di carrozzeria nuovi modelli:  
ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM  
Controllo di pressione dei pneumatici - RDC  
Sistema antifurto - DWA  
Quadro Strumenti  
Audio

### ● Funzioni di diagnostica

Lettura/cancellazione errori - fino al 2019  
Lettura dei dati identificativi - fino al 2019  
Parametri/Stati - fino al 2019  
Test attuatori

### ● Funzioni speciali

Lettura/impostazione data tagliando di manutenzione - fino al 2019  
Lettura/impostazione tempo rimanente al tagliando di manutenzione - fino al 2019  
Reset dei valori di adattamento  
Azzaramento parametri adattativi del sistema di ventilazione del serbatoio  
Analisi del fuori-giri  
Calibrazione della gestione dell'aria al minimo  
Impostazione dati  
Indicazione ora 12h/24h  
Indicazione temperatura esterna °F/°C  
Indicazione della pressione pneumatici kPa/psi  
Configurazione completa (ABS, ESA, ...) del quadro strumenti  
Formato unità di consumo (l/100km, km/l, mpg(GB), mpg(US) )

### ● Motorcycle report

Ricerca automatica delle centraline presenti su veicolo con lettura della memoria errori e dei km percorsi, con generazione del report (per memorizzazione dati/stampa)

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung  
/ Electronic suspension adjustment  
BCO - Grundmodul  
/ Basic module control unit  
FSA - Grundmodul-Satellit  
/ Basic module satellite  
ASW - Scheinwerferelektronik  
/ Headlight electronics  
BCL - Grundmodul  
/ Basic module control unit  
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug  
/ Basic module special vehicle  
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung  
/ Electronic suspension adjustment  
SVA - Side View Assist  
/ Side View Assist  
TPM - Telematik  
/ Telematics



**Numeri d'ordine**  
ACTIA CZ: AT531 5089





SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

**DIAG4<sup>®</sup>**  
— B I K E —

**ACTIA<sup>®</sup>**  
ACTIA CZ CZECH REPUBLIC

Strumenti di diagnostica professionale  
per officine e centri tuning

# High Voltage Tester

AT111 4025



Numeri d'ordine:  
ACTIA CZ: AT111 4025

High Voltage Tester è un tester ad alto voltaggio, uno strumento unico per il controllo dei sistemi di accensione dei motori d'avviamento. Permette di misurare la prestazione del modulo d'avviamento (bobina d'accensione). Inoltre permette la misurazione della tensione d'innescò sulle candele d'avviamento. Il test è estremamente semplice e veloce e viene effettuato solamente connettendo i componenti del tester ai cavi VN secondo le istruzioni di servizio. Il test viene svolto direttamente sul motociclo (o veicolo) senza smontaggio del modulo d'accensione e delle candele d'accensione.

Il kit contiene un set di carichi ad alta tensione che simulano le candele d'accensione in condizioni di funzionamento con la possibilità di selezionare i valori VN in una gamma da 2,5 kV fino a 32,5 kV con intervalli di 2,5 kV. Inoltre il set contiene un modulo che simula la fonte di innescò delle candele d'accensione con una luce LED. È possibile dunque valutare l'innescò simulato delle candele in maniera ottica senza rischio d'incendio.

# Partner commerciali



ZODIAC International B.V.  
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht  
Netherlands  
Phone +31 (0) 297 288 621  
Fax +31 (0) 297 288 226  
e-mail: sales@zodiac.nl  
www.zodiac.nl

# Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR

