

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL



Versión 20.0

Equipos para los
centros de servicio,
venta y tuning
de motos
PARA / DE los
profesionales

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Contenido



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

- 3.** Diagnóstico en serie - Hardware
- 4.** Diagnóstico en serie - Software HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]
- 6.** Diagnóstico en serie - Software INDIAN[®] & VICTORY[®]
- 7.** Tuning del motor HARLEY-DAVIDSON[®]
- 8.** Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON[®]
- 9.** Modelos compatibles + Blank ECM Flash HARLEY-DAVIDSON[®]
- 10.** Smart Power Bench HARLEY-DAVIDSON[®]
- 13.** Diagnóstico paralelo
- 14.** Diagnóstico en serie - Software BMW[®]
- 15.** Hight Voltage Tester
- 16.** Socios de Negocios



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Herramienta de diagnóstico profesional para talleres y centros tuning

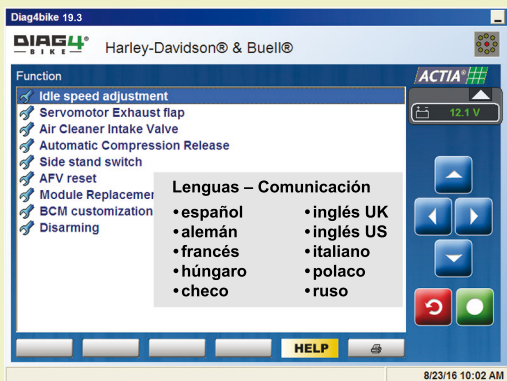
Diagnóstico en serie - HW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®, INDIAN® & VICTORY®

Versión 20.0

Nuestro objetivo es facilitar al usuario de **DIAG4BIKE** un equipo diagnóstico que, desde el punto de vista de las operaciones comunes de diagnóstico, sea comparable con el equipo de marca.

Diagnóstico de módulos de inyección electrónica de combustible (EFI) y otros (módulos de seguridad, ABS, etc.) a través del conector diagnóstico. El juego contiene **interfaz de comunicación** con adaptadores, **cable USB** para conectar con su laptop (PC) y **software** compatible con **Windows 7, 8.1 y 10**. Está disponible también en la versión de interfaz de comunicación a través de **Bluetooth**.



Art. n.:	ZODIAC	ACTIA CZ
① Interfaz de comunicación USB	732050	AT532 5006
Interfaz de comunicación USB+BT	732051	AT532 5007
② Software *) HARLEY-DAVIDSON®	732056	AT531 5049
Software *) BMW®		AT531 5089
Software *) Indian® & Victory®	732043	AT531 5051

*) incluye adaptador

DISTRIBUIDORES EN EUROPA



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Teléfono: +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

FABRICANTE & DISTRIBUIDORE



ACTIA CZ s.r.o., Lesní 47
Tábor - Horky, 390 01
República Checa
Teléfono: +420 381 410 100
Fax: +420 381 253 043
info@actia.cz; www.actia.cz
www.diag4bike.eu

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Diagnóstico en serie - SW

HARLEY-DAVIDSON[®] & BUELL[®]

Versión 20.0

Diagnóstico de módulos de inyección electrónica de combustible (EFI) y otros (módulos de seguridad, ABS, etc.) a través del conector diagnóstico. El juego contiene **interfaz de comunicación** con adaptador Harley-Davidson[®], **cable USB** para conectar con su laptop (PC) y **software** compatible con **Windows 7, 8.1 y 10**. Está disponible también en la versión de interfaz de comunicación a través de **Bluetooth**.

Diagnóstico de motocicletas hasta el año 2020

- **Resumen general de los modelos Harley-Davidson[®]**

Todos los modelos desde 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFI)

- **Resumen general de las unidades de control y funciones**

Módulo de ignición

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....todos modelos

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB con botón

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB sin botón

BCM (Board Control Module - electrónicos carrocería).....FOB sin botón

SCM (Security Control Module)

Gauges (velocímetro, tacómetro y módulo instrumentación)todos modelos

Módulo ABS (Delphi + modelos CAN)).....todos modelos

Radio, Thunder MAX EFI (modelos con conector de enlace de datos de 4 pines)

Leer y borrar problemas de diagnóstico, leer parámetros).....todos modelos,

Leer datos de identificación (N° referencia, NIV).....todos modelos

límites de parámetros

Seguir datos en tiempo real (posición estrangulador, temperatura, sensores lambda, intermitentes, etc.)

Tests de actuadores (inyectores, bobinas, relés principales, bomba de combustible, ralentí, intermitentes, tacómetro, indicadores, etc.

El diagnóstico para Buell está incorporado en el diagnóstico Harley-Davidson

Selección de unidades métricas/americanas

Interfaz de comunicación - previsto para CAN (modelos con conector de enlace de datos de 6 pines)

- **Motorcycle report** (Buscar e identificar todas las unidades de control integradas y leer la memoria de errores, borrar la memoria de errores mediante un único botón, generar e imprimir el informe de diagnóstico, leer el número de kilómetros; el informe diagnóstico estará impreso en un archivo PDF después de finalizar con éxito la prueba de la moto).



Art. n.
CCE: 653747
ZODIAC: 732056
ACTIA CZ: AT531 5049



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Diagnóstico en serie - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

Versión 20.0

● **Toolbox** (Funciones especiales en un único sitio, incluida su descripción)

- Module replacement (TSSM, HFSM, BCM)
- ABS funciones especiales
 - (purga de aire y configuración, Delphi + modelos CAN)
- ACR (reducción automática de compresión al arrancar)
- Control de velocidad, Clapeta de escape, EITMS.....Activar/Desactivar
- Configuración del interruptor del soporte lateral (Todos los modelos)
- Configuración del ventilador de chasis (habilitado/deshabilitado)
- Ayuda al conductor - ABS, configuración del Control de Tracción
- Configuración de la válvula en la entrada a los modelos de la CAN (con conector de diagnóstico de 6 pines)
- Configuración de la radio (todos los modelos incluidos) - RADIO BOOM!™ BOX GTS 2019 - Configuración de altavoces, Código de región de la radio, Emisión de Audio Digital, Interruptor Altavoz Trasero instalado, Navegación, TPMS (Sistema de monitoreo de presión de neumáticos), Entrada Audio 1, Entrada Audio 2, Entrada Audio 3, Radio CB, Frecuencia CB, Intercomunicador, WHIM (Módulo adaptador auriculares inalámbrico), Bluetooth, Tipo de micrófono Apple CarPlay, Siri de Apple, Mensajes de texto SMS, Salida Audio Delantera, Salida Audio Trasera
- Audio Flash - J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
- Configuración del piloto ABS - modelos CAN
- Radio pairing, Buell TPS reset, Speedo pairing - modelos CAN
- Reset AFV (all models and Buell®)
- Ventilador Radiador de Aceite (activar/desactivar)
- Adaptación del ralentí - Todos los modelos dotados del módulo electrónico de inyección Delphi - hasta 2017
for models 2018-19 is idle speed adjustment available in advanced or professional tuning
- TSSM personalización.....PIN leer/cambiar, Inicio automático de alarma activar/desactivar, Key FOB assignment instruction
- HFSM personalización.....FOB asignar/ cambiar, PIN leer/cambiar
activar/desactivar: Inicio automático de alarma, Sidecar, Service mode
- BCM personalización..... Ángulo del banco del sensor externo, luz auxiliar / antiniebla, etc.
actualizada
FOB asignar / cambiar, PIN leer/cambiar
activar/desactivar: Inicio automático de alarma, Sidecar, Service mode, configuración de las luces, Keyless ignition, Intermitente delantero y trasero (LED/Incandescente)
EBAS (Sensor de Ángulo de Inclinación Externo) - Sin EBAS / FLHTCUTG / FLRT
Interruptor Power Lock para Maletas y Cofre (Activar/Desactivar)
- Configuración TPMS unidades BCM, Speedo, Radio
- TPMS asignación de válvulas
- Fork Lock Switch configuración
- Wireless Headset configuración
- Desarme (HFSM/BCM módulos).....PIN leer / FOB adjudicar en motos armadas (para los módulos BCM se necesita un adaptador CAN para desarmar de motos armadas)
- Ajustes de unidades cuentakilómetros - KM / MIL (Todos los modelos)
- Añadido el botón con el enlace directo a la Ayuda en línea "On Line Help" (www.doc4bike.eu)
- Visualización del voltaje de la batería



CAN disarming
cable PWR

Art. n.
ZODIAC: 732049
ACTIA CZ: AT531 4028

● **Versión Demo** - disponible para su descarga desde la página web del producto

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Diagnóstico en serie - SW

INDIAN[®] & VICTORY[®]

Versión 20.0

Las funciones incluidas permiten realizar diagnóstico de todas las unidades de control mediante el conector de diagnóstico de la moto. El juego incluye **interfaz de comunicación** con adaptador INDIAN[®] & VICTORY[®], cable USB para conectar con su portátil (PC) y **software** compatible con los sistemas operativos **Windows 7, 8.1 y 10**. Dispone también de comunicación inalámbrica por **Bluetooth**.

Diagnóstico de motocicletas hasta el año 2019

● Modelos

Indian – 2014 - 2019 (excepto para el modelo FTR)
Victory – 2008 - 2017

● Resumen general de las unidades de control y funciones

Módulo de control del motor
Módulo ABS
Gauges (velocímetro, tacómetro y módulo instrumentación)
módulo de control del vehículo
Radio

Leer la información del vehículo
Lectura / eliminación de errores
Lectura de parámetros

● Motorcycle report

Buscar e identificar todas las unidades de control integradas y leer memoria de fallos + generar informe diagnóstico + imprimir

● El software incluido

Adaptador Indian[®] & Victory[®]
SW instalación en el disco USB
código de licencia SW



Art. n.
ZODIAC: 732043
ACTIA CZ: AT531 5051

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON®

ESTRATEGÍA DE TUNING

- **El sistema de tuning está concebido para motores Harley-Davidson** dotados de la inyección **DELPHI EFI** (comunicación diagnóstica **J1850** ó **CAN**)
- La parte principal del sistema de tuning es el diagnóstico **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** es un aparato de diagnóstico profesional para las motocicletas Harley-Davidson. El Software de tuning **DIAG4TUNE** está incluido en el software de diagnóstico a partir de la versión V12. Para el tuning de cada moto hace falta comprar **TUNING DONGLE** (o **EASY TUNING DONGLE**) que se podrá utilizar sólo para la única moto respectiva. Para el tuning y diagnóstico es recomendable utilizar siempre la última versión disponible del software.
- **Para el tuning no hace falta instalar componentes complementarios ni realizar modificaciones de cableado de la moto.** El tuning está basado en la modificación de la calibración EFI (mapas de datos) utilizando únicamente el conector de diagnóstico.
- El primer paso para el tuning es guardar los mapas EFI originales. Así, el operador que hace el tuning podrá restablecer la calibración original en cualquier momento.
- El tuning se utiliza para optimizar mapas de combustible en caso de cualquier modificación de componentes del motor o de accesorios (escape y/o sistema de admisión etc.)

MÉTODOS EXISTENTES DEL TUNING - hacer el ajuste manual

1. **ADVANCED TUNING (tuning avanzado)** - grabar los mapas desde la base de datos

Con este método de tuning se puede utilizar la gama completa de las funciones de **DIAG4TUNE**. Este método permite utilizar las bases de datos integradas de calibraciones. **Las calibraciones (los mapas) están predefinidas para varias configuraciones diferentes de los componentes de escape y admisión (admisión, escapes abiertos y sus combinaciones).** **Advanced tuning facilita realizar mejoras importantes de las funciones del motor.** Para ganar la mejor eficiencia del motor, el único método posible es el **PROFESSIONAL TUNING**.

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE

Conjunto en servicio



TUNING DONGLE



Art. n.:
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Tuning del motor

HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning profesional) - optimizar los mapas de combustible del motor

Con este método se puede aprovechar la totalidad de las funciones de **DIAG4TUNE**. La función clave es la **MEDICIÓN DE LOS MAPAS DE COMBUSTIBLE DEL MOTOR** bajo carga. Es decir valores reales de mapas VE de sendos motores. La medición de mapas VE del motor se puede realizar en un banco de pruebas de rodillos correspondiente. Un buen ejemplo es el **SMART POWER BENCH** o la prueba de marcha en carretera. **El método Professional tuning brinda el mejor tuning posible para sendos motores - valores máximos de eficiencia, par de torsión y rendimiento.**

Componentes de tuning necesarios:

DIAG4BIKE



TUNING DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Art. n.:
ZODIAC: 732 044
ACTIA CZ: AT106 4016



Componentes de tuning útiles:

LIMITADOR DE LA MARIPOSA DE ESTRANGULACIÓN

Art. n.:
ZODIAC: 732 046
ACTIA CZ: AT531 4097



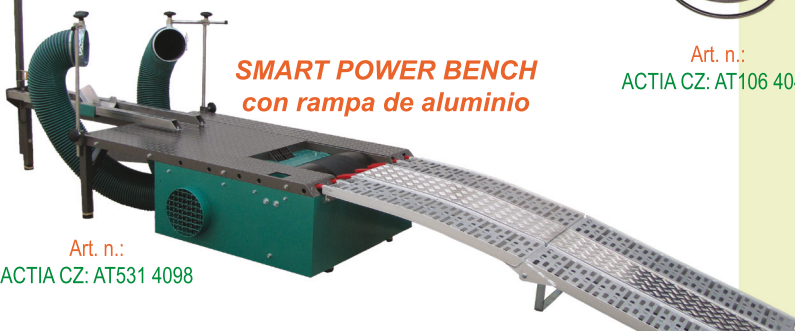
KIT-ADAPTER FOR OPEN EXHAUST (option)

Art. n.:
ACTIA CZ: AT106 4047



SMART POWER BENCH con rampa de aluminio

Art. n.:
ACTIA CZ: AT531 4098



JUEGO DE INSTALACIÓN LAMBDA

Art. n.: ZODIAC: 732 042
ACTIA CZ: AT106 4020

Blank ECM Flash

TUNING DONGLE

Art. n.:
ZODIAC: 732 045
ACTIA CZ: AT531 4094

DIAG4BIKE



Esta función sirve para programar la nueva unidad de control del motor. La función permite introducir el número VIN y después cargar los datos de la calibración elegida según el número VIN. También se puede utilizar para la unidad de control de motor usada. Después de finalizar la función con éxito, se pueden aprovechar todas las posibilidades del programa DIAG4TUNE.

Modelos compatibles

+ Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 20.0

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2020

Advanced tuning maps available for H-D® models 2006-2020 (see below)

DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	<i>Equal to Stock</i>
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	<i>Driving Comfort increasing</i>
Level 0,5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	<i>Transition Level 0-1</i>
Level 1		All	Open Exhaust	
Level 1,5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	<i>Transition Level 1-2</i>
Level 2	Stage 1	All	Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level 3	Stage 2	All	Camschaft, Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level Custom	Stage 3,4	All	Custom Configuration	Available On Demand

Advanced tuning exceptions:
 Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors, Touring® 2006
 Only Level 0 and Level 2 are available for following models : XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna®2006 / Dyna®2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except
 VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO
 Tuning of models Pan America®, Bronx®and LiveWire® is not available yet

Smart Power Bench

Banco de potencia para diagnóstico y tuning de motocicletas

• **SMART POWER BENCH (SPB) de 2a generación (con engranaje)**

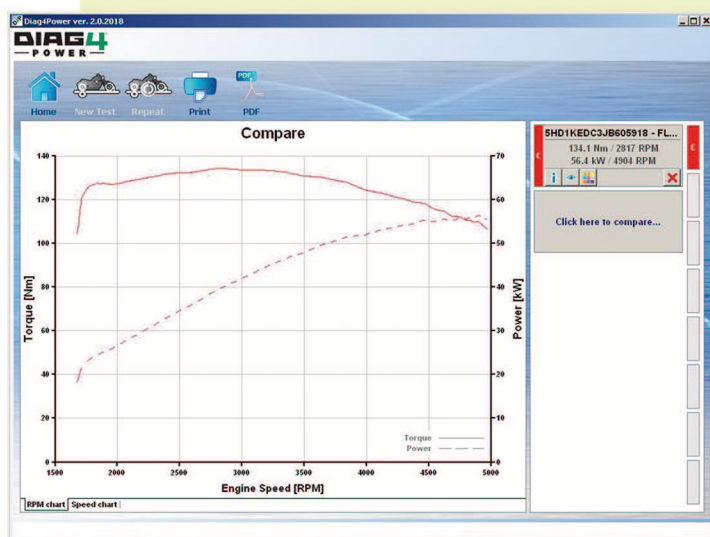
- La estación puede ser manejada solamente por una persona debidamente adiestrada
- Simular carga del motor como en condiciones de tráfico - **Engranaje 1**
- Simular doble carga del motor para un comfortable tuning (mapas VE) - **Engranaje 2**
- Medir los parámetros de rendimiento del motor - **Engranaje 1**
- Hacer mediciones rápidas de mapas VE durante el tuning del motor
- Hacer diagnóstico del motor bajo carga
- Utilizar el ventilador integrado para refrigeración del motor
- Protector integrado del neumático trasero

SPB está concebido para talleres de reparaciones, mantenimiento, diagnóstico de motocicletas y, especialmente, de tuning de motores.

Además de las funciones de medición, **SPB** es capaz de simular la carga del motor como en condiciones de tráfico, en regimenes tanto estables como dinámicos. Su elemento básico son el cilindro utilizado cuyo momento de inercia simula el peso de la moto y del conductor, y el ventilador (asociado al cilindro) simulando el arrastre del flujo de aire durante la marcha en carretera.

Las ventajas de **SPB** se pueden aprovechar para el tuning de motores Harley-Davidson[®] utilizando las herramientas de tuning de la familia **DIAG4BIKE**.

DIAG4POWER es el nuevo programa de software de medición que facilita el control de las mediciones realizadas por **SMART POWER BENCH**.



890	0	113	7								
0	2	5	10	15	20	25	30	40	60	80	100
750	42	1	1								
1000	59	13	13	9	8	8	8	9	10	9	9
1500	99	49	22	28	15	13	21	10	16	10	13
2000	59	17	47	25	15	15	16	11	12	10	14
2500	99	14	41	26	20	18	17	11	14	12	10
3000	59	20	24	23	24	19	17	12	13	12	12
3500	99	14	32	51	23	20	15	14	11	12	13
4000	99	16	24	40	25	22	18	16	15	13	14
4500	93	25	21	35	19	22	21	18	16	17	16
5000	50	16	29	30	21	18	28	23	21	14	15
5500	34	9	20	34	23	19	40	30	26	15	22
6000	19	2	4	5	15	21	12	16	16	16	22
6500											

0	2	5	10	15	20	25	30	40	60	80	100
750	42	1	1								
1000	59	13	13	9	8	8	8	9	10	9	9
1500	99	49	22	28	15	13	21	10	16	10	13
2000	59	17	47	25	15	15	16	11	12	10	14
2500	99	14	41	26	20	18	17	11	14	12	10
3000	59	20	24	23	24	19	17	12	13	12	12
3500	99	14	32	51	23	20	15	14	11	12	13
4000	99	16	24	40	25	22	18	16	15	13	14
4500	93	25	21	35	19	22	21	18	16	17	16
5000	50	16	29	30	21	18	28	23	21	14	15
5500	34	9	20	34	23	19	40	30	26	15	22
6000	19	2	4	5	15	21	12	16	16	16	22
6500											

Smart Power Bench

Banco de potencia para diagnóstico y tuning de motocicletas

● Especificaciones técnicas de SPB

- Peso: 550 kg
- Dimensiones: 2,8m x 0,5m x 1m (largo x ancho x altura), 110" x 20" x 40"
- Diámetro del cilindro: 450 mm, 18"
- Momento de inercia de la masa del sistema: ~12 kgm² (ver la placa en SPB) - **Engranaje (Gear) 1**
- Gama de medición de potencia del motor: 10 – 250 kW
- Durante la carga, la potencia absorbida del ventilador es determinada especialmente por el ventilador de carga integrado y depende de la marcha del engranaje elegida en la estación (los siguientes datos sirven sólo para ilustración):

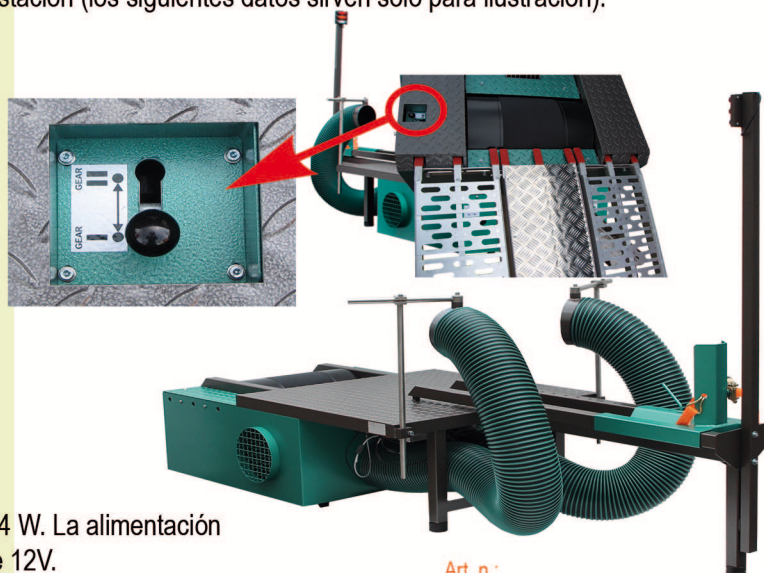
Engranaje (Gear) 1

- o 10 kW con 100 km/h (60 MPH)
- o 30 kW con 150 km/h (90 MPH)
- o 70 kW con 200 km/h (120 MPH)

Engranajes (Gear) 2

- o 10 kW con 50 km/h (30 MPH)
- o 30 kW con 75 km/h (45 MPH)
- o 70 kW con 100 km/h (60 MPH)

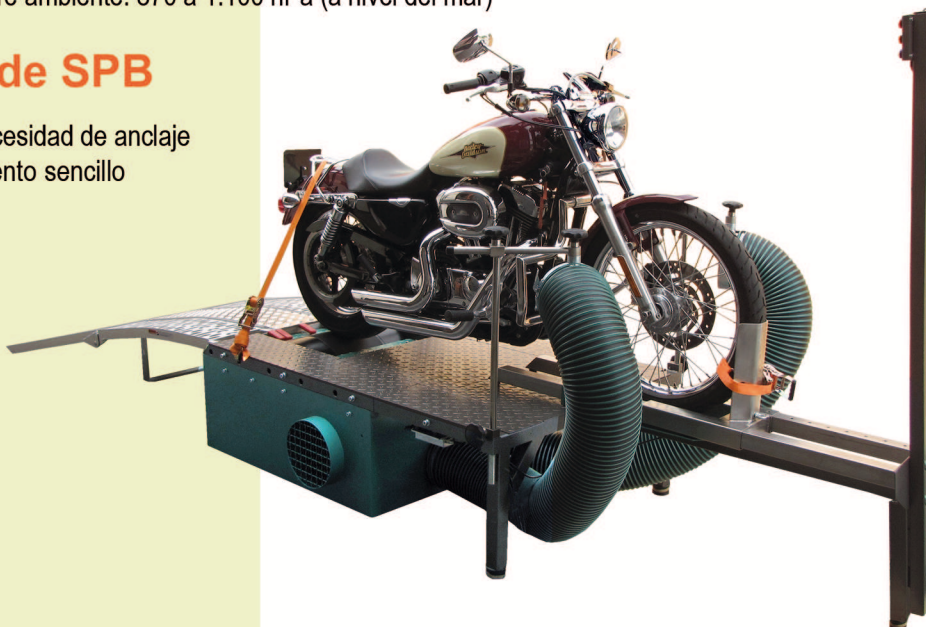
- Velocidad máxima de conducción (velocidad periférica del cilindro):
 - o Engranaje 1: 225 km/h, 140 MPH
 - o Engranaje 2: 110 km/h, 68 MPH
- Conexión con PC: RS 232 ó USB
- Sistema operativo requerido en PC: W7, W8, W10
- Alimentación de la estación: 230V AC o 12V DC a 24 W. La alimentación puede ser proporcionada por batería de vehículo de 12V.
- Gama operacional de temperaturas ambientales de la estación: +10 hasta +40 °C
- Enfriamiento del neumático trasero: por ventilador automático integrado
- Medición de la temperatura del neumático trasero: medición IR
- Mando a distancia: IR (infrarrojos)
- Medición de la presión del aire ambiente: 870 a 1.100 hPa (a nivel del mar)



Art. n.:
ACTIA CZ: AT531 4098

● Otras ventajas de SPB

- Instalación simple, sin necesidad de anclaje
- Uso intuitivo y mantenimiento sencillo
- Precio favorable
- Origen del producto
– República Checa



Smart Power Bench

Accesorios básicos

Sensor de temperatura de aire de admisión



-9°C a 70°C

Medición de la temperatura del aire de admisión

Termómetro infrarrojo sin contacto



0°C a 200°C

Medición de la temperatura del motor
Medición de la temperatura de los neumáticos

Software Diag4Power



Sensor de encendido SPB



Medición de revoluciones



Adaptador de reposapiés



Las correas de sujeción para la motocicleta

Control remoto inalámbrico



infrarrojo

Accesorios opcionales



Carretilla con PC para SPB

El kit incluye:

- Soporte móvil
- PC industrial con sistema operativo
- Monitorear 21,5" con pantalla táctil *)
- Impresora de color de la tinta
- Teclado y ratón

*) Soporte móvil con PC SPB sin pantalla táctil

Art. n.:

ACTIA CZ: AT857 5016 ; ACTIA CZ: AT857 5015 *)



New

Diag4Bike

Lectura de revoluciones

Art. n.:

ZODIAC: 732056

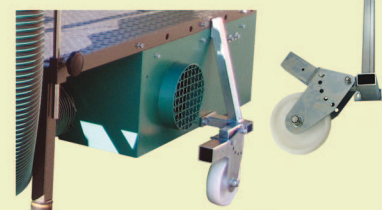
ACTIA CZ: AT531 5049



conjunto operacional

Sistema de diagnóstico y de tuneo DIAG4BIKE para H-D[®]
Permite leer los parámetros del motor, necesarios para medir los parámetros de rendimiento, directamente a través del conector diagnóstico de la motocicleta H-D[®] (revoluciones y temperatura del motor, posición del TPS, código VIN)

Ruedas de transporte para SPB



Art. n.:

ACTIA CZ: AT533 4074

Ventilador de refrigeración adicional

El ventilador axial potente es un dispositivo muy útil para refrigeración adicional del motor durante su carga en SPB. El ventilador dispone de dos niveles de potencia. Se puede ir seleccionando entre Nivel 1, Nivel 2 y Auto. El Nivel Auto sirve para la medición de mapas VE. SPB controla el rendimiento del ventilador de manera automática según la temperatura del motor de la moto.

Art. n.:

ACTIA CZ: AT131 4002

Nivel 1 - Potencia absorbida 0.5 kW, flujo de aire 4 700 m³/h, velocidad del aire 26 km/h

Nivel 2 - Potencia absorbida 2 kW, flujo de aire 11 000 m³/h, velocidad del aire 60 km/h

Aspiración de gases de escape

El ventilador radial potente está concebido para aspirar gases de escape que se producen durante las pruebas del rendimiento y las mediciones de tuning. El ventilador viene dotado de adaptadores para motos que poseen uno o dos tubos de escape. La salida del ventilador está conectada a la manguera de 305 mm de diámetro y de 3m de largo. Potencia absorbida 3 kW, flujo de aire 6000 m³/h.



Art. n.:
ACTIA CZ: AT131 4001

a) Adaptador para escapes unilaterales - diámetro 250 mm



b) Adaptador para escapes en los dos lados - diámetro 2x200 mm



c) Yugo - adaptador para la correa de fijación

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Herramienta de diagnóstico profesional para talleres y centros tuning

Diagnóstico paralelo

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

La Diagnosi parallela è atta a misurare segnali d'ingresso e di uscita sulla centralina elettronica, maggiormente su quella di controllo motore, nei veicoli. Può essere utilizzata comunque anche per misurazioni su altre centraline elettroniche presenti nei veicoli. La misurazione è possibile anche su un sistema in funzione (ad es. con il motore in moto).



VOLTMETRE-BOX - accesorio opcional

Módulo Voltímetro es un accesorio opcional para interfaz de comunicación DIAG4BIKE®. Se trata de un voltímetro gráfico de dos canales que se puede utilizar para medición independiente del voltaje continuo dentro del rango 0 V hasta +39 V.

Art. n.:	ZODIAC	ACTIA CZ
③ Scatola diagnostica di interconnessione 62P	732053	AT521 3037
④ Deriv (T-Adaptador) 36PT H-D® EFI Delphi	732054	AT531 4014
⑤ Deriv (T-Adaptador) 35PT H-D®, BMW® EFI MM	732055	AT531 4015
⑥ Deriv (T-Adaptador) 73PT H-D® EFI Delphi (Touring models)	732058	AT531 4064
⑦ Deriv (T-Adaptador) 12+4PT H-D® TSM/TSSM/HFSM	732059	AT531 4077
⑧ Deriv (T-Adaptador) 36/48PT H-D® BCM	732048	AT531 4073
⑨ Deriv (T-Adaptador) 18/18PT H-D® EFI Delphi	732047	AT531 4078
⑩ Deriv (T-Adaptador) 3x 18PT H-D® EFI Delphi		AT531 4080
⑫ Voltmetro BOX	732057	AT540 5005

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Diagnóstico en serie - SW

BMW[®]

Versión 20.0

Las funciones incluidas permiten realizar diagnóstico de todas las unidades de control mediante el conector de diagnóstico de la moto. El juego incluye **interfaz de comunicación** con adaptador BMW[®], cable USB para conectar con su portátil (PC) y **software** compatible con los sistemas operativos **Windows 7, 8.1 y 10**. Dispone también de comunicación inalámbrica por **Bluetooth**.

Diagnóstico de motocicletas hasta el año 2019

● Unidades de control

Unidades de control del motor - ENG
Frenos - ABS
Sistema electrónico de carrocería - ZFE (incluye ESA)
Sistema electrónico de carrocería en modelos nuevos:
ESA, BCO, FSA, ASW, BCL, BCA, SAF, SVA, TPM
Sistema de control de presión de neumáticos - RDC
Sistema antirrobo - DWA
Cuadro de mandos - combinado
Audio

● Diagnostic functions

Leer y borrar problemas de diagnóstico, leer parámetros - hasta 2019
Leer datos de identificación - hasta 2019
Seguir datos en tiempo real - hasta 2019
Tests de actuadores

● Funciones especiales

Leer y ajustar la fecha del servicio - hasta 2019
Leer y ajustar el tiempo restante para el próximo servicio - hasta 2019
Reajustar valores de adaptación
Reajustar adaptación del sistema de control de emisiones por evaporación
Analizar exceso de revoluciones
Calibrar el control de aire durante la marcha en vacío
Ajustar la fecha
Visualizar la hora 12h/24h
Visualizar la temperatura del ambiente °F/°C
Visualizar la presión de neumáticos bar / kPa / psi
Hacer configuración completa (ABS, ESA, ...) del cuadro de mandos
Visualizar unidades de consumo (l/100km, km/l, mpg(GB), mpg(US))

● Motorcycle report

Buscar e identificar todas las unidades de control integradas
y leer memoria de fallos + generar informe diagnóstico + imprimir.

ESA - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
BCO - Grundmodul
/ Basic module control unit
FSA - Grundmodul-Satellit
/ Basic module satellit
ASW - Scheinwerferelektronik
/ Headlight electronics
BCL - Grundmodul
/ Basic module control unit
BCA - Grundmodul-Sonderfahrzeug
/ Basic module special vehicle
SAF - Elektronische Fahrwerkseinstellung
/ Electronic suspension adjustment
SVA - Side View Assist
/ Side View Assist
TPM - Telematik
/ Telematics



Art. n.
ACTIA CZ: AT531 5089



SALE REPRESENTATIVE MATERIAL

Herramienta de diagnóstico profesional
para talleres y centros tuning

High Voltage Tester

AT111 4025



Reference
ACTIA CZ: AT111 4025

High Voltage Tester es un aparato único para comprobar sistemas de encendido en motores de explosión. Permite medir la potencia de los módulos de encendido (bobinas de encendido). Además permite medir el voltaje disruptivo en las bujías de encendido. La prueba es muy fácil y rápida y se realiza conectando las piezas del Tester en los cables de alto voltaje (HV) según el manual de instrucciones. La prueba se realiza directamente en la moto (o en el vehículo) sin necesidad de desmontar los módulos de encendido o las bujías de encendido.

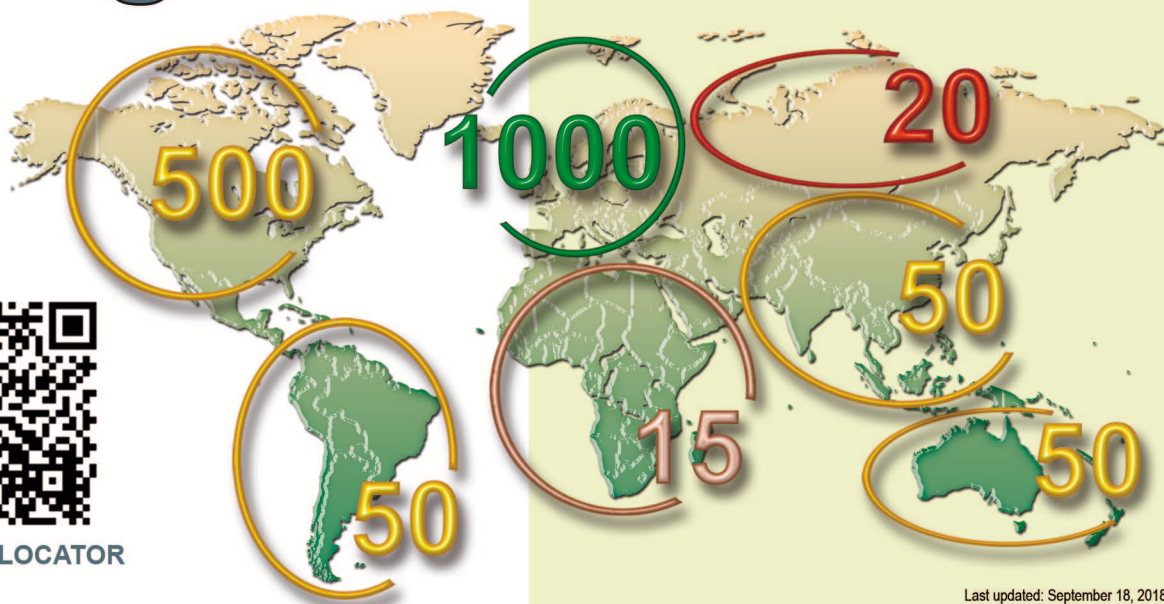
El kit incluye un juego de cargas de alto voltaje que simulan la acción de una bujía de encendido en condiciones de operación permitiendo ajustar los valores de alto voltaje desde **2,5 kV hasta 32,5 kV** en pasos de **2,5 kV**. Además el kit incluye el módulo de simulación de chispa de la bujía a través de la luz LED. El encendido simulado de la bujía se puede comprobar visualmente sin riesgo de incendio.

Socios de Negocios



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

Tuning Center Locator



DIAG4BIKE LOCATOR