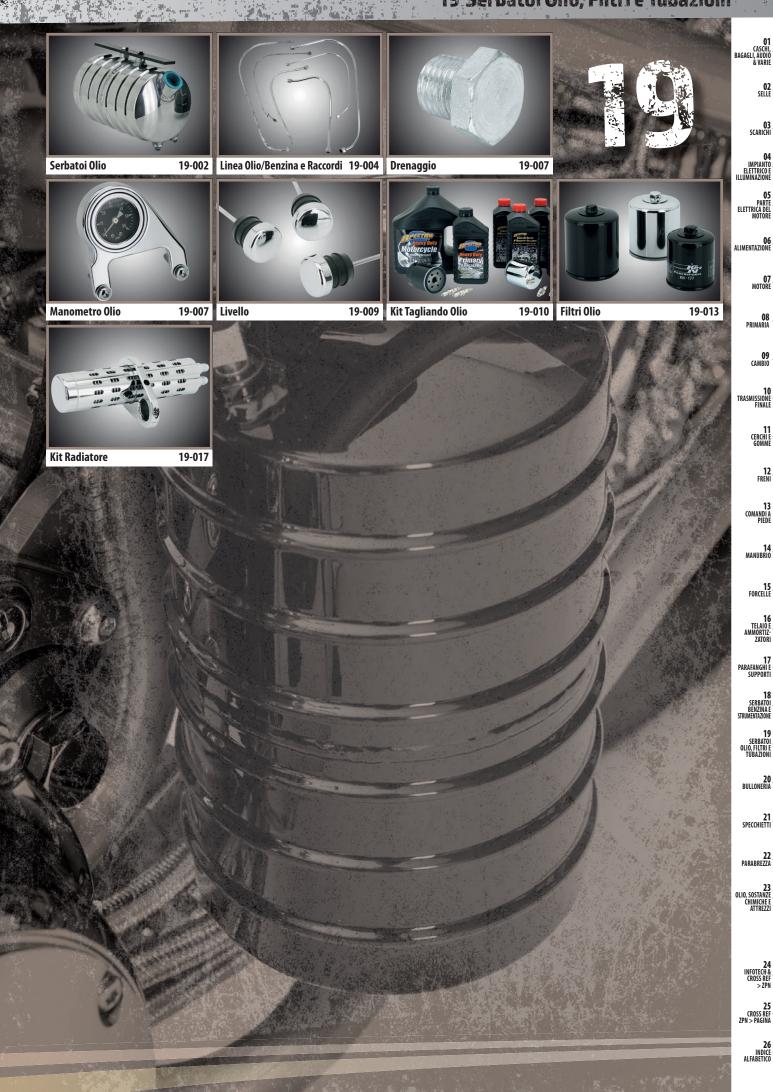
19 Serbatoi Olio, Filtri e Tubazioni





02

03

04

05

06

- 07

08

09

10

12

13

14

16

17

18

19

20

21

22

23

25

26

SERBATOIO OLIO CROMATO PER BIG **TWIN 4 MARCE**

Esatta riproduzione del serbatoio originale di Big-Twin 4 marce per FX e FL dal 1965 al 1986. Ha una tripla cromatura ed è pulito ed ispezionato prima dello stoccaggio. E' dotato di bocchettone grande tipo pre-1982 ed accetta il filtro dell'olio "nel serbatoio". Il bocchettone piccolo laterale rende possibile aggiungere olio o controllarne il livello senza rimuovere la sella.

234368 Serbatoio dell'olio cromato per Big-Twin 4 marce





TAPPO OLIO SAMWEL PER MODELLI **45CI MILITARI**

Tappo serbatoio olio stile Eaton per WLA e WLC. Finitura classica verde militare.

780092 Tappo olio WLA, WLC (OEM 3507-37N)



780241 Adhesivi "OIL", 1" x 5/16", coppia



SERBATOI OLIO PER PRIMI BIG TWIN

Questo serbatoio dell'olio avvolgente replica presenta bordi saldati a vista, che mostrano segni di saldatura come i veri serbatoi olio fatti a quei tempi. Per E & EL 1936-1940, U, UL, UH e UHL 1938-1947 e F & FL Big Twin 1941-1957.

781213 Serbatoio olio stile originale 1938-1957, nero. Include un astina avvitabile ma non ha linguette di montaggio batteria (OEM 62504-38)



Colony



KIT MONTAGGIO SERBATOIO OLIO **COLONY PER VECCHI BIG TWIN**

Repliche dell'hardware OEM per fissare il serbatoio dell'olio al telaio su tutti i Big Twin del 1936-1957. Include 2 distanziali (0EM 3503-36C e 62581-36), 2 dadi prigionieri (OEM 0117 e 7752), 2 bulloni (OEM 3748-26 e 4013), 2 bulloni (OEM 064 e 3974) e 4 rondelle (OEM 0259 & 7040).

781289 Cromato **781290** Cadmio 781291 Parkerizzato



2 YEARS WARRANTY TAPPO CROMATO PER SERBATOIO

DELL'OLIO Per serbatoi dell'olio tipo OEM di Big-Twin 4 marce fino al 1986 (eccetto FXST) e Sportster con avviamento elettrico dal 1967 a primi 1978 (OEM 62610-52TA).

011359 Tappo cromato per serbatoio dell'olio



027535 Guarnizione tappo serbatoio olio, sughero, Genuine Zodiac (OEM 62628-66)

700487 Guarnizioni tappo serbatoio olio, sughero, Athena, conf. da 10 (OEM 62628-66)



STAFFA SERBATOIO DELL'OLIO/CAVO **FRIZIONE PER HARLEY**

Cromata, per Big-Twin dal 1965 a primi 1979 (OEM 62576-65A).

011309 Staffa serbatoio dell'olio



781214 Supporto posteriore. parkerizzato (OEM 62585-36)



781215 Staffe a U, set di 2, cromate (OEM 59800-36)

781232 Staffe a U, set di 2, parkerizzate (OEM 59800-36)



SERBATOIO DELL'OLIO CROMATO **PER FXR**

Meraviglioso serbatoio con tripla cromatura per FXR dal 1982 al 1994 (eccetto Super Glide dal 1986 in poi). Incluso con il serbatoio vi è un kit per il montaggio di un tubo di scarico in gomma che permette al serbatoio di essere svuotato dal lato del cavalletto attraverso questo tubo. Quando il tubo non viene usato è chiuso da un tappo. Tubo in gomma, fascette e tappo sono inclusi nel kit (OEM 6240681-86 e 6241486).

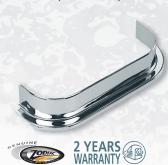
011370 Serbatoio sell'olio



2 YEARS WARRANTY SERBATOIO OLIO CROMATO **SPORTSTER**

Bellissimo serbatoio cromato per un tocco di "luce" alla parte destra di tutti gli Sportster dal 1983 al 2003. Ricambio all'originale e si abbina benissimo con le nostre coperture per batteria e modulo accensione. Nei modelli dal 1983 al 1993 è possibile usare il tappo di serie, il serbatoio olio per modelli dal 1994 al 2003 è provvisto di tappo.

011383 Per modelli dal 1983 al 1993 (OEM 62475-83)



FREGIO PER SERBATOIO DELL'OLIO HARLEY

Fregio in acciaio cromato per serbatoio dell'olio. Nasconde la saldatura del serbatoio di FL e FX 1965-1982 con serbatoio di serie (OEM 62534-65).

301331 Fregio per serbatoio dell'olio







SERBATOI DELL'OLIO CUSTOM **CROMATI PER SOFTAIL**

Serbatoi dell'olio custom cromati in stile Domed Cylindrical o Octgonal. I serbatoi hanno l'alloggiamento della batteria che misura 7"x4" e sono forniti con tappo, supporti di montaggio antivibrazioni e tutta la bulloneria necessaria. Per Softail dal 1989 al 1999 e per molti telai custom. I serbatoi Domed misurano 12 1/2" di lunghezza e hanno un diametro di 6 1/4". 241320 Serbatoio olio cromato Domed,

tappo laterale 241307 Serbatoio olio cromato Octagonal, tappo centrale





SERBATOIO OLIO PER SOFTAIL 1989-1999 CON RIEMPIMENTO CENTRALE

Serbatoio olio per Softail Evo 1989-1999 e molti telai custom. Capacità di serie di 3 Quart (2. 84 Litri) e include un inserto filettato nella parte superiore per montaggi di serie o custom.

789429 Nero **789430** Cromato



SERBATOIO OLIO PER SOFTAIL 1989-1999 CON RIEMPIMENTO **CENTRALE E ALI LATERALI**

Serbatoio olio per Softail Evolution 1989-1999 e molti telai custom. Ha la capacità di serie di 3 Quart e include Insertl filettatl e ali laterali per riempire gli spazi con il telaio

789433 Cromato



03 SCARICHI

PART ELETTRICA DE

06 ALIMENTAZIONE

MOTORE

08 Primaria

TRASMISSIONE

CERCHI

12 Freni

COMANDI A

MANUBRIO

15 FORCELLE

TELAIO E AMMORTIZ

PARAFANGHI E

18 SERBATOI _ BENZINA E STRUMENTAZIONE

SERBATOIO OLIO STILE DI SERIE PER **SOFTAIL TWIN CAM**

Copia perfetta del serbatoio dell'olio OEM come su tutti Softail 2000-2017 escluso FXCW & FXCWC Rocker e FXSB Breakout. . Il necessario per il montaggio deve essere ordinato separatamente.

789464 Solo serbatoio olio cromato per Softail Twin Cam (OEM 62498-00A, sostituisce anche 62498-01A)

789465 Solo staffa di montaggio superiore cromata (OEM 62769-00)

789466 Staffa di montaggio superiore cromata completa di bulloni, dadi rondelle e supporti in gomma (OEM 62769-00)





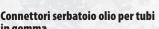
SERBATOI OLIO AVVOLGENTI PER SOFTAIL IN ACCIAIO GREZZO BY **CRUISE-SPEED**

CRUISE SPEED

Serbatoi avvolgenti a ferro di cavallo, sono l'ultima novità in fatto di serbatoi olio per Softail. Costruiti in acciaio morbido di grosso spessore, sono pronti per essere verniciati. Offriamo una versione che accetta le linee olio stock, ed una versione custom con connettori 1/8" NPT per l'uso con linee olio in gomma o in stile avio in treccia d'acciaio. I serbatoi sono forniti con tappo completo d'asta per il controllo del livello.

Per Softail 2000-2017

930091 Serbatoio olio in acciaio grezzo con connettori 1/8" NPT

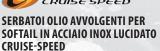


(OEM 16304-87)

(OEM 63533-41)

237641 Raccordo in alluminio da 1/4"





Questo serbatoio olio avvolgente in acciaio inox è il meglio per il tuo Softail. Costruito in acciaio inox 304 di alta qualità con finitura lucidata a specchio che appare migliore di quella cromata. Per un look custom pulito, questi serbatoi sono saldati con stecche di acciaio inox 316. Ciò permette di poterli carteggiare e lucidare alla perfezione. Per i Softail Twin Cam 2000-2017 tipo di serie ed anche uno stile custom che accetta i raccordi olio da 1/8" NPT per essere usato con linee tipo areonautico in acciaio intrecciato o in gomma. I serbatoi vengono forniti di tappo con astina di livello in acciaio inox.

Per Softail 2000-2017

930052 Serbatoio olio con fori raccordi da 1/8" NPT

Connettori serbatoio olio per tubi in gomma

347033 90 gradi 1/8" NPT (OEM 16304-87)

347035 Raccordo linea olio diritto (OEM 63533-41)

Raccordo in alluminio da 1/4" 237641 NPT (singolo)





ALLUMINIO

Serbatoio olio custom tondo in alluminio per montaggio orizzontale o verticale. Fornito completo con staffe di fissaggio da saldare. Misura 5 1/2" (14cm) di diametro, è lungo 9" (23cm) e contiene 2. 5 Quarts (2. 4L.) di olio. Disponibile a scelta nero lucido verniciato a polvere o in alluminio lucidato.

012470 Montaggio verticale, lucidato 012471 Montaggio verticale, nero 012473 Montaggio orizzontale, nero

BULLONERIA 21 Specchietti

22 Parabrezza

OLIO, SOSTANZ CHIMICHE ATTRE77





ZODIAC

PER SPORTSTER

finale sulla parte destra.

SERBATOIO OLIO A FERRO DI

CAVALLO PER TELAI SOFTAIL ZODIAC

Robusto serbatoio olio in acciaio è

studiato per essere usato sui nostri telai

Softail SporTail. Con tolleranza per cinghia

236170 Serbatoio olio a ferro di cavallo

per telai Softail per Sportster



SERBATOI OLIO TIPO DI SERIE PER **SOFTAIL 1989-1999**

Serbatoi dell'olio replica per Softail Evo 1984-1999 con capacità di serie di 3 Quart (2. 84 litri).

789427 Nero (OEM 62498-89A) 789428 Cromato (OEM 62498-89A)

in gomma

347033 90 gradi 1/8" NPT

347035 Raccordo linea olio diritto

NPT (singolo)





RACCORDO IN ALLUMINIO LINEA OLIO DA 1/4" NPT

Raccordo in alluminio anodizzato blu, 1/4" NPT, usare con linee olio 3/8". Monta anche sull'adattatore filtro olio Pro-One ZPN239425, singolarmente.

237641 Raccordo in alluminio da 1/4" NPT (singolo)





ADATTATORE PER CONDOTTI OLIO/ SFIATI PER BIG-TWIN

1/8" NPT per raccordi dell'olio. Per Big-Twin dal 1938 al 1973.

012257 Adattatore olio/sfiato, zincato, set di 3 (0EM 63533-15)



01

02

03

05

06

- 07

08

09

- 10

- 11

12

-13

15

16

18

19

20

23

24

26

SERBATOI OLIO TONDI KRAFT/TECH

Questi serbatoi olio custom sono costruiti a mano con acciaio spesso 16 gauge e hanno il supporto per batterie stile Softail. Accettano 3 1/2 Quart (3. 3L.) di olio e sono forniti con raccordi linee olio da 1/8" e il tappo cromato. Hanno un diametro di 6 1/2" (16.5cm) e una lunghezza di 11 3/4" (30cm). Sono forniti cromati o grezzi pronti da verniciare. Disponibile con ali della stessa lunghezza per telai Softail di serie, telai Kraft/Tech Softail per gomme fino a 180, telai Softail aftermarket e telai rigidi per Big Twin. Disponibile anche per i nostri telai Kraft/Tech Softail per gomme da 200 a 250, con ali di lunghezza differente. Tutti i serbatoi montano con i supporti posteriori stile Softail di serie.

Per telai Softail 1984-2017, telai Softail Kraft/Tech con gomme fino a 180 e la maggior parte dei telai Softail aftemarket e quasiasi telaio rigido per Big Twin.

751498 Grezzo, riempimento laterale **751499** Cromato, riempimento centrale **751466** Grezzo, riempimento centrale

Per telai Softail Kraft/Tech con gomme da 200/250

751468 Grezzo, riempimento laterale 751469 Cromato, riempimento centrale 751470 Grezzo, riempimento centrale



RACCORDI OLIO "TIGHT SPOT"

Facili da installare e ruotare, anche nei posti più scomodi come la parte superiore della pompa dell'olio. Raccordi "Tight Spot" 1/8NPT sono lavorati di precisione da solido ottone, con i passaggi olio lavorati in modo da offrire bassa resistenza al passaggio dello stesso. Cromata. Si installano facilmente con una

chiave a brugola da 5/16". Set di 2. **347034** Raccordi olio "Tight Spot" sostituisce OEM 26338-68A, 26561-81A & 26561-84A



RACCORDO PER TUBO DI SFIATO MADE IN USA

Raccordo a 45 gradi per connettere il tubo di sfiato al carter motore, per Big Twin dal 1966 al 1993.

234898 Raccordo 1/4 NPT (OEM 16302-81, S&S 50-8113)



SUPPORTI SERBATOIO OLIO SOFTAIL STILE CUSTOM

Questi supporti montano su tutti i Softail 1984-1999, così come su molti telai Custom. I kit contengono supporti anteriori (OEM 62707-84) e posteriori (OEM 62704-84). Finitura cromata.

160582 Supporti serbatoio olio stile Custom



STAFFA SERBATOIO OLIO PER **MODELLI SOFTAIL**

Riproduzione esatta della staffa serbatoio olio di serie usata su tutti Imodelli Softail dal 1984 al 1999. Usabile anche su telai custom. Il kit contiene staffa anteriore e posteriore ed è disponibile cromato od acciaio inox per un look custom.

160302 Kit staffe serbatoio olio cromato



RACCORDI CONDOTTI OLIO

Raccordi cromati utilizzabili come ricambio originali o per custom. Hanno filettatura da 1/8" NPT ed innesto 3/8". Utilizzabili con i nostri tubi con treccia di acciaio.

347033 90 gradi 1/8" NPT (OEM 16304-87) 347035 Raccordo linea olio diritto (OEM 63533-41)



RACCORDO PER CONDOTTO DELL'OLIO

Raccordo in ottone cromato con filettatura da 1/8. Per condotti di olio o carburante da 3/8 (singolarmente).

233400 Raccordo per condotto dell'olio (OEM 63533-41)







FERMI DELLE LINEE OLIO PER **SOFTAIL TWIN CAM**

Copie esatte dei fermi in plastica OEM utilizzati per trattenere le tubazioni dell'olio sul serbatoio dell'olio e sul motore su tutti i modelli Softail 2000-2017.

789467 Fermo della linea dell'olio di ritorno inferiore e fermo della linea di alimentazione inferiore, set di due (0EM 63632-00)

789468 Fermo della linea dell'olio di ritorno inferiore e fermo della linea di alimentazione inferiore, set di cinque (0EM 63632-00)

789469 Fermo della linea dell'olio superiore o fermo della linea di sfiato inferiore, set di due (OEM 63783-00)



RACCORDI OLIO RBS IN ALLUMINIO **PER TWIN CAM SOFTAIL**

Set completo di raccordi linea olio, il meglio quando si monta radiatore su Softail Twin Cam. Per tutti I modelli Softail Twin Cam 2000-2017, disponibili con finitura alluminio o nera anodizzata. Tre raccordi per set.

721938 Alluminio grezzo 721939 Nero anodizzato



TUBO RIVESTITO IN TRECCIA D'ACCIAIO

Lungo 1 metro (3. 3 piedi), è in neoprene resistente agli idrocarburi, rivestito da una treccia d'acciaio. E' disponibile in 2

012230 Diametro interno 5/16" (8 mm). acciaio inox

012231 Diametro interno 3/8" (9, 5 mm), acciaio inox



03 SCARICHI

PART ELETTRICA DE

06 ALIMENTAZIONE

MOTORF

PRIMARIA

TRASMISSIONE

CERCHI

12 Freni

MANUBRIO

15 FORCELLE

16 Telaio e Ammortiz-Zatori

17 Parafanghi e Supporti

TUBO OLIO E BENZINA INTRECCIATO **E RINFORZATO**

Tubo di gomma rinforzato con un copertura in acciaio inox intrecciato per olio o benzina. Venduto in grandi quantità. Avvolgere il nastro per mascheratura attorno al tubo nel punto in cui si desidera tagliarlo e quindi tagliare il nastro con un seghetto.

789445 Tubo in treccia finforzato diametro interno 3/8" (9 53mm), lunghezza 762cm



TUBO OLIO E BENZINA INTRECCIATO

Tubo di gomma con un copertura in acciaio inox intrecciato da utilizzare come linea dell'olio o della benzina. Venduto in grandi quantità. Avvolgere il nastro per mascheratura attorno al tubo nel punto in cui desidera tagliarlo e quindi tagliare il nastro con un seghetto.

789440 Tubo in treccia diametro interno 1/4" (6. 35mm), lunghezza 305cm

789441 Tubo in treccia diametro interno 5/16" (7. 94mm), lunghezza

789442 Tubo in treccia diametro interno 5/16" (7. 94mm), lunghezza 762cm

789443 Tubo in treccia diametro interno 3/8" (9.53mm), lunghezza 305cm

Tubo in treccia diametro interno 3/8" (9.53mm), lunghezza 762cm



TUBO OLIO E BENZINA INTRECCIATO

Tubo di gomma normale con un copertura nera in nylon intrecciato da

789446 Tubo in treccia nero diametro interno 3/8" (9. 53mm), lunghezza 305cm

789447 Tubo in treccia nero diametro interno 3/8" (9.53mm),



RACCORDI OLIO IN BILLET PER SOFTAIL TWIN CAM

Un'ottima scelta quando volete installare un radiatore su un Softail Twin Cam. Lavorati di precisione in alluminio billet I raccordi hanno finitura alluminio naturale, anodizzata nera, blu e rossa. Venduti in set di 3 per tutti i Softail Twin Cam 2000-2017.

735018 Set di 3 raccordi, alluminio naturale

735029 Set di 3 raccordi, 735030 Set di 3 raccordi,

735033 Set di 3 raccordi, anodizzati

WARRANTY KIT BOCCHETTA DI RIEMPIMENTO **OLIO CROMATA RADIUM PER TOURING**

Queste bocchette di riempimento olio motore Radium in alluminio billet 6061-T6, hanno l'astina dell'olio filettata che elimina l'espulsione dell'astina a innesto in accelerazione, un problema comune nei modelli Touring di grossa cilindrata (o Big Bore). La bocchetta di riempimento dell'olio custom vi permetterà l'uso di una moltitudine di motorini d'avviamento e porte cambio e coperture laterali attualmente sul mercato. I kit includono tubi di sfiato del basamento in acciaio inox e raccordi per una installazione più semplice.

323055 Kit per modelli Touring Evo dal 1993 al 1998

323056 Kit per modelli Touring Twin Cam dal 1999 al 2001

323057 Kit per modelli Touring Twin Cam dal 2002 al 2006



NERO

utilizzare per olio o benzina. Venduto in grandi quantità. Avvolgere il nastro per mascheratura attorno al tubo nel punto in cui desidera tagliarlo e quindi tagliare il nastro con un seghetto.

lunghezza 762cm

PARABREZZA OLIO, SOSTANZI CHIMICHE E ATTREZZ

BULLONERIA

SPECCHIETT





03

05

06

07

08

10

14

18

19

20

21

23

-26

TUBO OLIO/CARBURANTE IN **NEOPRENE NERO**

Tubi in neoprene nero con trama di rinforzo, venduti in matasse da 25 piedi (7.5 m). Disponibili in 4 diverse misure.

232450 Diam. interno 3/16" (5mm) 232451 Diam. interno 1/4" (6.5mm)

232452 Diam. interno 5/16" (8mm) 232453 Diam. interno 3/8" (9.5mm)

RACCORDI RIUTILIZZABILI PER LINEE

Qiesti raccordi olio cromati hanno raccordi

interni a compressione riutilizzabili,

quindi non necessitano di morsetti o

OLIO IN TRECCIA D'ACCIAIO INOX

789461 Raccodi olio cromati, filetto

789462 Raccodi olio cromati, filetto

1/2" NPT, set di tre

3/8" NPT, set di tre

789463 Raccodi olio cromati, filetto

1/4" NPT, set di tre

terminali tubo.



A scelta sono disponibili tondi, esagonali o scanalati per personalizzare i vostri tubi olio e benzina. Venduti in pacchi da 6.

Fresati per tubi con ID da 1/4" e 5/16"

012400 Cromato **012401** Rosso 012402 Blu

012418 Nero

Fresati per tubi con ID da 3/8"

012403 Cromato **012404** Rosso 012419 Nero

Esagonali per tubi con ID da 1/4"

e 5/16" **012406** Cromato **012407** Rosso

012408 Blu 012420 Nero

Esagonali per tubi con ID da 3/8"

012409 Cromato **012410** Rosso 012411 Blu 012421 Nero

Tondi per tubi con ID da 1/4" e 5/16"

012412 Cromato **012413** Rosso 012414 Blu

012422 Nero

Tondi per tubi con ID da 3/8"

012415 Cromato **012416** Rosso 012423 Nero



TERMINALI PER TUBI

ECONOMY-SEAL

Terminali cromati con fascetta, il perfetto tocco finale per i nostri tubi ricoperti in treccia d'acciaio. Venduti in confezione da 10.

012271 Per tubi con maglia in acciaio da 5/16" e 3/8"

012269 Per tubi con maglia in acciaio da 1/4" e 5/16"



DISTANZIATORI PER CONDOTTI OLIO E CARBURANTE ANODIZZATI

Distanziatori per i condotti dell'olio del carburante meravigliosamente anodizzati. Hanno fori da 5/8" (16mm) per tubi sia in neoprene che in treccia d'acciaio. Per guidare in modo pulito i condotti sulla tua moto, venduti singolarmente.

061187 Cromato satinato 061188 Anodizzato blu 061189 Anodizzato rosso 061190 Anodizzato nero



FASCETTE FERMATUBO UNIVERSALI IN ACCIAIO INOX

Fascette in acciaio inox di prima qualità. Sono disponibili per tubi con diametro esterno da 7/32" fino a 1" (da 5 mm a 26 mm). Vendute in confezione da 10.

Nota: I diametri dati sono ESTERNI. **061153** Da 7/32" a 1/2" (5mm a 13mm) **061151** Da 7/32" a 5/8" (5mm a 16mm) 061157 Da 7/16" a 3/4" (11mm a 19mm)

061159 Da 1/2" a 7/8" (12mm a 22mm) **061177** Da 1/2" a 1" (12mm a 26mm)



JAGG FASCETTE FERMATUBO NERI

Morsetti linea olio neri come quelli forniti con molti kit radiatore Jagg. Per tubi olio con DI 5/16" a 3/8".

740222 Morsetti linea olio neri Jagg, pacco da 10



CETIKER

FASCETTE IN ACCIAIO TERMINALI PER TUBI STILE OEM

Fascette in acciaio stile di serie di alta qualità. Usati su molti degli ultimi modelli sulle linee olio e sfiato. Queste fascette sono costruite dalla Oetiker una delle più grosse manifatture al mondo delle fascette di serie. Sono facili da montare ed abbelliscono il mezzo. Sono disponibili in confezione negozio con 10 terminali per ogni delle 9 misure disponibili e con la speciale pinza a doppia azione. Questa pinza lavora parallelamente alla linea olio ed anche a 90 gradi. Le fascette sono disponibili separatamente in confezione da 50 pezzi, anche le pinze sono disponibili separatamente.

700980 Confezione assortita da negozio **700981** Fascette da 7. 0-8. 7 mm, 50

pezzi

700982 Fascette da 10. 3-12. 8 mm, 50 nezzi

700983 Fascette da 11. 3-13. 8 mm, 50 pezzi

700984 Fascette da 12. 3-14. 8 mm, 50 pezzi

700985 Fascette da 13. 2-15. 7 mm, 50 pezzi

700986 Fascette da 13. 7-16. 2 mm, 50 pezzi

700987 Fascette da 14. 5 - 17. 0 mm, 50 nezzi

700988 Fascette da fit 16. 6-19. 8 mm, 50 pezzi

700989 Fascette da 17. 8-21. 0 mm, 50

pezzi 700999 Pinza speciale operativa da due

lati





SEPARATORI LINEE OLIO, BENZINA E **CAVI CANDELE IN ALLUMINIO BILLET**

Progettati per lavorare con entrambi i diametri di tubo in treccia d'acciaio 3/8" e 5/16. Il modo efficiente e professionale di posizionare linee olio e benzina. Disponibili per l'uso con due o tre tubi, nella versione liscia o fresata. Questi separatori in alluminio billet 6061-T6 hanno finitura cromata.

 Liscio, 2 tubi Fresato, 2 tubi Liscio, 3 tubi Fresato, 3 tubi



Penuine

PARAOLIO LINEA OLIO PER ULTIMI **BIG TWIN EVOLUTION**

Genuine James Gasket. Sigillate la linea olio di serie in acciaio nell'alloggiamento del filtro dell'olio su Dyna e Touring 1992-1998 e Softail 1992-1999. Disponibile come paraolio e nella combinazione paraolio/ghiera.

234634 Solo paraolio, pacco rivenditore da 10 (0EM 63525-92)

234635 Paraolio e ghiera, pacco rivenditore da 5 (OEM 63528-92)





FASCETTE CROMATE PER CAVI E CONDOTTI DELL'OLIO

Linea completa di fascette cromate in diverse misure adatte ad ogni telaio originale e custom. Ogni fascetta ha un foro da 13/32" (10. 5mm) per condotti dell'olio o cavi in neoprene o treccia d'acciaio. La fascetta da 1" (25. 4 mm) è adatta alla maggior parte dei telai aftermarket ed ai manubri. Quella da 1 1/8" (25. 4 mm) è adatta alla maggior parte dei telai 4 marce, Sportster fino al 1981 e Softail dal 1984 ad oggi. Quella da 1 1/4" (32 mm), è per Sportster dal 1982 ad oggi FXR dal 1982 al 1994 e Dyna dal 1991 ad oggi. Vendute singolarmente.

061183 Fascetta da 1' 061184 Fascetta da 1 1/8" **061185** Fascetta da 1 1/4" 061186 Fascetta da 1 3/8"



LINEE OLIO PER MODELLI 45CI

(OEM 63570-37), Linea sfiato olio mandata olio pompa (OEM 63510-37) e ritorno olio pompa (OEM 63507-38) in un kit conveniente. Per modelli W, WLA e WLC dal 1938 al 1952 e Servicar dal 1937 al 1974.

745900 Cadmio 745901 Cromate



Sportster Evolution dal 1986 ad oggi, Big-Twin Evolution dal 1984 ad oggi e Twin Cam dal 1999 ad oggi. Il tubo di qualità aeronautica PTFE è ricoperto da una treccia in acciaio inox e dotato di raccordi in lega inossidabile G-lite. Ogni kit è tagliato a misura per ogni specifico modello e controllato per garantirne una perfetta tenuta ed un facile montaggio. Le guarnizioni per il serbatoio dell'olio sono disponibili separatamente. Queste guarnizioni devono essere cambiate ogni



LINEE OLIO CROMATE PER BIG TWIN

Queste linee olio sono la riproduzione esatta di quelle OEM ma con una splendida finitura cromata. Pronte da montare.

711861 Linea olio di ritorno, per tutti FL Big Twin 1941-1964 (OEM 3571-41 & 63506-41)

711862 Linea olio di andata come di serie sui Big Twin 1949-1957 per tutti FL Big Twin 1936-1957 (OEM 3571-38A 63511-38)

711863 Linea olio di andata, per tutti Big Twin 1958-1964 (OEM 63511-58)

711864 Linea olio dio sfiato, per tutti FL Big Twin 1938-1964 (OEM 3572-38A & 63572-38)



KIT GOODRIDGE TUBI LINEA OLIO IN **ACCIAIO INTRECCIATO**

Questi kit sono i più sofisticati per volta che si disconnette il circuito olio.

Per Sportster Evolution

237566 883 e 1200, 4 marce dal 1986 al 1990

Per Big-Twin Evolution

237565 FXR dal 1992 al 1994 237568 Softail dal 1986 al 1991 237564 Softail dal 1992 al 1999

Parti di ricambio

237571 Set quarnizioni in teflon





LINEE OLIO GOODRIDGE IN TEFLON CON COPERTURA INTRECCIATA IN **ACCIAIO INOX**

Le linee in Teflon sono compatibili con tutti i tipi di olio e sono resistenti alle alte temperature. Aggiungete la copertura in treccia d'acciaio resistente al fuoco e alla corrosione e avrete una linea olio di qualità aeronautica. Diametro interno di 8.5mm ed esterno di 11mm. Il suo look pulito è l'ideale per l'uso su motociclette e lo stile unico dei connettori Goodridge snodabili rende l'installazione più facile e pulita che in passato, permettendovi di creare delle linee olio affidabili e di bell'aspetto. Linee possono essere costruite nella lunghezza desiderata per l'uso con o senza radiatore possono essere completamente riutilizzate. Connettori delle linee olio sono disponibili cromati.

741075 Tubo olio in treccia d'acciaio, 5 metri

741076 Tubo olio in treccia d'acciaio, 10 metri

Raccordi i e parti di ricambio

741066 Connettore maschio dritto 1/8NPT

741067 Connettore maschio dritto 1/4NPT

741068 Connettore maschio 45 gradi 1/8NPT

741069 Connettore maschio 90 gradi 1/8NPT

741070 Connettore femmina dritto per raccordi, include rondella a spirale e O-Ring

741071 Olive di ricambio, come fprnite con i connettori 741066, 741067, 741068, 741069 & 741070. Pacco da 10

741072 Rondelle a spirale di ricambio per raccordi linea olio, pacco da

741073 O-ring di ricambio per raccordi linea olio, pacco da 10



03 SCARICHI

06 ALIMENTAZIONE

MOTORE

CAMBIO

TRASMISSIONE FINALE

CERCHI GOMM

12 Freni

COMANDI A

MANUBRIO

15 FORCELLE

TAPPO DRENAGGIO PER BIG-TWIN **4 MARCE**

Questo tappo drenaggio si trova in basso ILLUMINAZIONE sulla sinistra di tutti i Big-Twin dal 1941 al 1970 e sul corpo pompa olio dei modelli ELETTRICA DEI Big-Twin dal 1968 al 1984, venduto MOTORE Big-Twin dal 1968 al 1984, venduto singolo.

710864 Tappo di spurgo, cassa destra su modelli da 1941 al 1970 (OEM 700)



MANOMETRO OLIO

Manometro cromato riempito di liquido. Lo strumento più sofisticato: il liquido elimina l'oscillamento della lancetta e permette una lettura esatta in ogni momento. Assorbe inoltre le vibrazioni prevenendo la rottura dello strumento stesso. Il meccanismo è rinforzato.

169050 Manometro olio





2 YEARS WARRANTY

KIT MANOMETRI CON LIQUIDO

Gli strumenti di questi kit sono riempiti di liquido per assorbire le vibrazioni, e sono dotati di lenti sigillate e resistenti alle intemperie. Sono dotati di una ghiera cromata, meccanismo extra Heavy Duty e cassa in acciaio inox da 1 1/2". I kit sono completi di tutti i necessari raccordi cromati e sono quindi pronti da montare. Gli strumenti hanno una scala fino a 100 PSI.

233535 [A]Kit manometro olio, per Big-Twin Shovelhead dal 1970 al 1984

233536 [B]Kit manometro olio, per XL dal 1957 al 1985 (montaggio sul coperchio dei bilancieri) 233537 [C]Kit manometro olio

www.zodiac.nl 19-007

BULLONERIA

21 Specchietti

PARABREZZA

OLIO, SOSTANZE CHIMICHE E ATTREZZI

CROSS REF



03

05

06

07

08

10

14

18

19

20

23

-26

STRUMENTO PRESSIONE OLIO PER MONTAGGIO SU COPERCHIO **BILANCERI**

Questi strumenti per la pressione dell'olio da 1 1/2" (38mm) di diametro sono forniti con una coppa in alluminio, una staffa in alluminio e una linea olio in treccia che permette una veloce installazione coperchio bilanceri posteriore e un'adattatore per la linea olio del vostro motore, Disponibile cromato o nero con strumento da 60 PSI con la cornice in acciaio inox lucidato riempito di liquido per eliminare movimenti e vibrazioni dell'ago. Gli strumenti da 60 PSI e 100 PSI sono disponibili anche separatamente

Per Big Twin Evolution dal 1984 al 1999

169329 Kit strumento cromato 169330 Kit strumento nero

Per Twin Cam 1999-2017

169331 Kit strumento cromato 169332 Kit strumento nero

Per Sportster Evolution dal 1993 a oggi

169333 Kit strumento cromato 169334 Kit strumento nero

Per motori S&S Serie V

169335 Kit strumento cromato 169336 Kit strumento nero

Parti di ricambio

169328 Solo strumento pressione 60

169327 Solo strumento pressione 100



RACCORDO PER MONTAGGIO MANOMETRO SUL COPERCHIO DEI **BILANCIERI**

Splendido adattatore cromato che permette di montare un manometro sull'albero del bilanciere posteriore. In questa posizione il manometro è di lettura immediata anche durante la guida. L'installazione richiede pochi minuti poiché l'adattatore rimpiazza il dado dell'albero del bilanciere.

234636 Per tutti gli Sportster dal 1957 al 1970

233409 Per tutti gli Sportster dal 1971 al 1985 e Big Twin Shovelhead dal 1971 al 1984



ACCEL

MANOMETRO OLIO ACCEL CON **LIQUIDO**

Il manometro Accel con attacco posteriore da 1/8" NPT è il migliore in assoluto. La lente di questo strumento da 1 1/2" è in vetro, per cui non si scolorisce o distorce. La cassa è in acciaio inossidabile e gli elementi interni in ottone sono immersi in un bagno di glicerina che assorbe le vibrazioni. Disponibile a scelta con scala fino a 60 lb o 100 lb con finitura nera o lucidata. Sui quadranti di entrambi i tipi è riprodotto il logo Thunder Twin in 4 colori. 233820 Manometro lucidato da 60

libbre 747064 Manometro nero da 60 libbre

233819 Manometro lucidato da 100

747065 Manometro nero da 100 libbre



TODIAS

KIT MANOMETRO PER BIG-TWIN

Completo di staffa per lo strumento, condotto dell'olio e tutti i raccordi necessari. La staffa si monta sotto il bullone posteriore del coperchio dei bilancieri (può essere richiesto un bullone più lungo). Il condotto dell'olio si collega al foro dell'interruttore della pressione dell'olio locato nella parte destra del carter motore, dietro il cilindro posteriore. Se non vuoi rinunciare alla spia dell'olio sul cruscotto è necessario il nostro adattatore per doppio strumento.

Evolution



ARLEN NESS

KIT MANOMETRO OLIO ARLEN NESS

Alloggio in acciaio inox e lente di vetro, riempito di liquido glicerinico antivibrante. Staffa montaggio in billet su coperchio bilanceri posteriore. Finitura cromata. Kit completo include strumento Ness da 1 1/2" (38mm) di diametro e lettura da 0 a 60, staffa e cono in billet, cavo in maglia d'acciaio inox ed il necessario per il montaggio.

Per Big Twin Evo 1984-1999

A15657 Radius cromato A15676 Radius nero A15670 Deep Cut nero

Per Twin Cam 1999-2017

A15658 Radius cromato A15675 Radius nero A15668 Deep Cut nero

Per Sportster dal 1999 a oggi

A15667 Deep Cut nero

Parti di ricambio

A15649 Tubo, lunghezza 17 3/4" (45cm), per Twin Cam 1999-2017

A15646 Tubo, lunghezza 29 1/2" (75cm), per Sportster dal 1993 a oggi

A15653 Tubo, lunghezza 12" (30cm), per Big Twin dal 1984 al 1999 e motori S&S V-Series

A15655 Strumento 1 1/2" (38mm) di diametro come nei kit Radius e Grooved

A15665 Strumento 1 1/2" (38mm) di diametro come nei kit Deep Cut



KIT MANOMETRO PRESSIONE OLIO PER MODELLI BIG-TWIN EVOLUTION

Questo kit manometro pressione olio è facile da montare, fornito di tubo in acciaio cromato rigido che va collegato al foro per interruttore olio dislocato sulla destra della cassa motore. Il manometro è fissato con una staffa sotto al coprivalvole posteriore (può darsi che sia richiesto l'uso di un bullone più lungo). Se non vuoi differenziare la tua strumentazione o montare spia pressione olio sul cruscotto, un adattatore pressione olio doppio deve essere usato ZPN234735 o 234736. Disponibile come kit completo include manometro ZPN169050 o solo linea olio, per Evolution Big-Twin dal 1984 ad oggi. 710849 Kit completo con manometro

710862 Linea olio e kit montaggio senza manometro



RACCORDI CROMATI PER **MANOMETRO OLIO**

Raccordi per montare un manometro dell'olio Big-Twin 1970-1999 (per modelli con compensatore di scarico sono richiesti raccordi addizionali). Comprende raccordo per il carter motore, o-ring, raccordo a 45° terminale femmina. Raccordo 45° e quello per il carter sono venduti anche singolo.

233401 Set completo raccordi manometro

233402 Solo raccordo per carter motore **233403** Solo raccordo a 45°



PARTI PER IL MONTAGGIO DI **MANOMETRI OLIO**

233404 Adattatore diritto 1/8 NPT maschio-femmina

233405 Raccordo a 90° 1/8 NPT femmina

233406 Raccordo a 90° 1/8 NPT maschio-femmina

233407 Tubo cromato 1/8 NPT, lunghezza 1 1/2" (38mm)

233408 Tubo cromato 1/8 NPT, lunghezza 3" (76mm)



EVOLUTION

233411 Manometro per Big Twin



ADATTATORE IN PEZZO UNICO DI **ALLUMINIO PER IL MONTAGGIO DI** MANOMETRI OLIO SU BIG-TWIN

Questi adattatori sono realizzati in alluminio 6061 trattato termicamente a T6, e disponibili in due diversi tipi: doppio o singolo, entrambi con due diverse finiture. Gli adattatori doppi sono progettati per permettere il montaggio di un manometro dell'olio senza rinunciare alla spia montata sul cruscotto o nella strumentazione. Gli adattatori singoli sono da usarsi con il solo manometro. Entrambi i tipi sono disponibili con anodizzazione nera o chiara. Adatti a tutti i Big-Twin single cam 1970-1999 (il sistema di scarico originale con compensatore potrebbe interferire). Venduti singolarmente.

Satinato Nero

234735 234736 Adattatore doppio **234737 234738** Adattatore singolo



BIG TWIN

Tappi olio con astina di livello Colony, replica o custom completi di guarnizione o o-ring. Disponibili per E & EL dal 1936 al 1940, U, UL, UH & ULH dal 1938 al 1947 e F & FL Big Twin dal 1941 al 1964. Adatti anche ad altri serbatoi olio con filetto da

781603 Per Big Twin dal 1936 al 1940, cadmio (0EM 62625-36)

781604 Per Big Twin dal 1936 al 1940, parkerizzata (OEM 62625-36)

781605 Per Big Twin dal 1941 al 1964, cadmio (OEM 62625-36A)

781606 Per Big Twin dal 1941 al 1964, parkerizzata (OEM 62625-36A)



781607 Dado cromato esagonale stile Knuck

781608 Rondella di compressione rame, tappo serbatoio olio, Genuine James Gaskets, ciascuno (OEM 62628-36)



TAPPO OLIO LUCKY 7 DA KUSTOM **TECH**

Costruito da Kustom Tech in alluminio dal pieno con astina livello d'acciaio inox. L'uso dei due o-ring elimina la possibilità di perdite. Monta su tutti i serbatoi olio con rabbocco laterale. Grande look in combinazione con gli altri accessori Lucky

741129 Tappo olio Lucky 7, lucidato



TAPPO PER SERBATOIO DELL'OLIO

Per 1970-1984 FL. 1980-1986 FLT. 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR, 1970-1978 XLCH e 1979-1999 XLH Sportster e per molti serbatoi custom con bocchettone laterale (OEM 62644-84T). 011160 Tappo per serbatoio dell'olio



03 SCARICHI

MOTORE

TRASMISSIONE FINALE

CERCHI L GOMM

COMANDI A

MANUBRIO

15 FORCELLE

16 TELAIO E AMMORTIZ

PARAFANGHI E SUPPORT

BULLONERIA

SPECCHIETT

PARABREZZA

WARRANTY

ASTINE OLIO UNIVERSALI

Risolvete i vostri problemi con queste astine olio universali. Ottime per serbatoi olio custom con aperture da 1 3/16" a 1 1/4" (30-32mm). Le astine hanno un tappo cromato con guarnizione in gomma ALIMENTAZIONE e sono disponibili in the lunghezze differenti.

301989 Con astina lunga 4 1/8" (105mm)

301988 Con astina lunga 45/8" (118mm)

301987 Con astina lunga 6 5/8" (168mm)



TAPPO TEMPERATURA OLIO

Classico tappo temperatra olio da 1" con quadrante bianco e stampa nera.

Con asta lunga Per 1970-1984 FL, 1980-1986 FLT, 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR e 1970-1978 XLCH Sportster serbatoi olio di serie e custom con bocchetta laterale (OEM 62625-70A & 62635-79T).

120039 Scala in Celsius

Con asta corta

237813 Per Sportster e Softail dal 1984 al 1999, scala in Fahrenheit

237814 Per Softail 2000-2017, escluso Rocker e Breakout, scala in Fahrenheit





TAPPI PER SERBATOIO DELL'OLIO **CON TERMOMETRO**

Il classico logo V-Twin spicca sul quadrante di questi termometri. Lo strumento ha un diametro di 1" e quindi è di facile lettura, la scala va da 50 a 350 gradi Fahrenheit.

122042 Con astina lunga, 1970-1984 FL, 1980-1986 FLT, 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR e 1970-1978 XLCH Sportster e serbatoi custom con bocchettone laterale





ASTINA LIVELLO OLIO BLACK DUCK PER VICTORY

Ricambio diretto all'astina di serie. Con il distintivo logo Black Duck e la zigrinatura per aumentare la presa. Fornita completa di O-ring. Fatta a mano in Spagna da Black Duck con ottone di alta qualità.

748337 Astina olio motore per tutti i modelli Victory dal 2006 a oggi, ottone satinato





TAPPI SFACCETTATI PER SERBATOIO **DELL'OLIO**

Cromati, completano la nostra linea di tappi per il serbatoio del carburante e sfiati per il carter motore sfaccettati.

301812 Tappo senza astina, per serbatoi dell'olio OEM con bocchettone laterale montati dal 1965 ad oggi e per la maggior parte dei serbatoi dell'olio custom





Aggiungi un tocco al tuo serbatoio dell'olio. Questi tappi con astina di livello

301993 Per Dyna 1991-1998 (OEM 62679-90, 62681-92A,

301994 Per Touring 1993-2006 (OEM 62607-93 & 62856-99) **301998** Per Touring & Trike 2012-2016

(OEM 62700026)





CROMATI CON ASTINA DI LIVELLO

sono un ricambio a OEM.

62685-95A)

OLIO, SOSTANZ CHIMICHE ATTRE77



06

10

12

15

16

17 18

19

20

21

22

23

24

26





KIT TAGLIANDO OLIO

Semplice da fare! Con un solo codice abbiamo raggruppato tutto il necessario per eseguire un tagliando olio motore, un tagliando olio completo, oppure un tagliando olio completo con cambio candele. Abbiamo selezionato per voi il giusto olio Spectro nella quantità necessaria, ed il giusto filtro olio nero o cromato e messo tutto in una scatola. Ci sono anche kit con le candele adatte. Per i più esigenti con modelli dal 2006 in poi abbiamo il kit Platinum Plus che include il famoso olio ammazza rumori. Tutti i kit sono disponibili in due versioni con filtro olio cromato o nero.



Kit tagliando motore **Olio motore Spectro Heavy Duty** 20W50con filtro olio nero o cromato.

Filtro **Filtro** cromato nero

740652 740653 Per Sportster 1984 a

oggi o Big Twin Evo dal 1984 al 1999

740650 740651 Per Twin Cam dal 1999-2017



Kit tagliando totale, motore/ cambioo/primaria e candele **Olio motore Spectro Heavy Duty** 20W50, olio primaria Spectro, olio cambio Spectro, filtro olio nero o

cromato e candele Filtro Filtro Filtro cromato nero

740662 740663 Per Sportster dal 1984 ad oggi, escluso

XL 1200S a 4

740666 740667 Per Big Twin

Evolution dal 1984 al 1999

740664 740665 Per Twin Cam dal

1999-2017



Kit tagliando motore e trasmissione Olio motore Spectro Heavy Duty 20W50, olio primaria Spectro, olio cambio Spectro e filtro olio nero o

cromato. Filtro Filtro cromato nero

740654 740655 Per Sportster dal

1984 ad oggi Per Big Twin

740658 740659 **Evolution dal 1984**

al 1999

740656 740657 Per Twin Cam dal

1999-2017



Kit tagliando Platinum **Olio sintetico full Spectro Platinum** "3 in1" per motore cambio e primaria e filtro olio nero o

Filtro Filtro cromato nero

cromato.

780678 780679 Per Sportster dal

1984 ad oggi

740660 740661 Per Twin Cam dal

1999-2017

780660 780661 Per Milwaukee Eight

2017 a oggi, candele

KITTAGLIANDO OLIO SERBATO! OLIO, FILTRI E TUBAZIONI



Kit tagliando totale Platinum Olio sintetico full Spectro Platinum "3 in1" per motore cambio e primaria, con candele e filtro olio nero o cromato

Filtro cromato nero

780680 780681 Per Sportster dal

1984 ad oggi, escluso XL 1200S a 4

740668 740669 Per Twin Cam dal

1999-2017, candele

780668 780669 Per Milwaukee Eight 2017 a oggi, candele



Kit tagliando Platinum Plus Total per i piloti più esigentinti Olio Spectro Platinum "3 in 1" completamente sintetico per motore, olio primaria Heavy Duty e l'olio cambio ammazza rumore **Platinum Heavy-Duty con filtro** olio nero o cormato e candele Filtro Filtro cromato nero

780674 780675 Per Twin Cam dal 2006-2017, 6-Marce, candele

780672 780673 Per Milwaukee Eight 2017 a oggi, candele



Kit tagliando olio Platinum Plus per i motociclisti più esigenti Olio motore completamente sintetico Spectro Platinum "3 in 1", olio primaria Heavy-Duty e l'olio cambio ammazza rumore Platinum Heavy-Duty con filtro olio nero o cromato

Filtro Filtro cromato nero Filtro

780676 780677 Per Twin Cam

2006-2017, 6-Marce

780670 780671 Per Milwaukee Eight

2017 a oggi

O2 SELLE

03 SCARICHI

PARTE ELETTRICA DEL MOTORE

06 ALIMENTAZIONE

07 MOTORE

08 Primaria

TRASMISSIONE FINALE

CERCHI E

COMANDI A

12 Freni

MANUBRIO

15 FORCELLE

TELAIO E Ammortiz-Zatori

PARAFANGHI E

BULLONERIA

21 Specchietti

PARABREZZA

OLIO, SOSTANZE CHIMICHE E ATTREZZ

CROSS REF ZPN > PAGINA





ARLEN NESS

TAPPI OLIO ARLEN NESS

- 01

03

05

06

- 07

-08

-09

-10

13

14

15

16

- 17

18

19

20

23

24

26

Tappi olio alluminio billet lavorati a CNC da Arlen Ness sono un ricambio a quelli OEM. Le astine ruotano per monitorare il livello dell'olio.

2000-2006 Touring

 Nero
 Cromata

 A70243
 Beveled

 A70240
 A70241
 Slot Track

2007-2016 Touring
Nero Cromata

A70222 A70223 Beveled - **A70221** Slot Track





TAPPO SERBATOIO OLIO BLACK DUCK

Le parti ed accessori Black Duck sono quelle che potete chiamare "gioielli per moto" e spiccano tra la massa per la loro finitura perfetta e il logo Black Duck inciso al laser. Questi bellissimi tappi per serbatoio olio sostituiscono gli originali ma montano anche su molti serbatoi olio custom. Disponibili nel tradizionale disegno tondo o in quello custom esagonale con le finiture in ottone satinato o placcato oro 24 carati.

Sportster 1984-2003

748208 Hexagon, placcato oro 24 carati 748218 Round, placcato oro 24 carati 748209 Hexagon, ottone satinato

Per Softail dal 1984 al 1999

748204 Hexagon, placcato oro 24 carati 748214 Round, placcato oro 24 carati 748205 Hexagon, ottone satinato 748262 Hexagon, nero

Softail 2000-2017, escluso Rocker e Breakout

748206 Hexagon, placcato oro 24 carati **748217** Round, ottone satinato **748264** Hexagon, nero

Per Dyna dal 1999 al 2005

 Hexagon, placcato oro 24 carati Round, placcato oro 24 carati Hexagon, ottone satinato Round, ottone satinato

2006-2017 Dyna

748222 Round, placcato oro 24 carati **748213** Hexagon, ottone satinato **748223** Round, ottone satinato





FILTRI OLIO S&S

I filtri olio S&S hanno l'alloggio in acciaio con materiale filtrante di primissima qualità, questi filtri sono leggermente più piccoli di quelli di serie per una facile installazione e rimozione. Questi filtri sono disegnati con speciale valvola che convoglia l'olio direttamente all'uscita del filtro per una migliore pulizia dell'olio da eventuali particelle contaminanti. L'elemento filtrante usato in queste unità è stato selezionato con cura per garantire massima azione filtrante senza rallentare il flusso dell'olio. Sicuramente migliore filtraggio olio e nulla resistenza rispetto ai filtri di serie. La migliore scelta che tu possa fare per mantenere il tuo motore in ottime condizioni. Ovviamente il ricambio dell'olio è fondamentale per il buon mantenimento del motore, ma tra un cambio e l'altro questi filtri ti permettono di pulire al meglio il tuo olio da possibili particelle contaminanti. Ouesti filtri S&S sono disponibili cromati o neri e per motori Evolution e Twin Cam.

Per uso su motori S&S serie V e Big Twin Evolution dal 1984 al 1999, Sportster dal 1986 a oggi, Buell fino al 1999 (0EM 6380580A, 63796-77A)

750750 Nero

788988 Nero, pacco da 12

750748 Cromato

788989 Cromato, pacco da 12

Per uso su motori S&S serie T, Twin Cam 1999-2017 e Milwaukee-Eight Touring dal 2017 ad oggi (OEM 6373199, 6379899)

750749 Cromato

788991 Cromato, pacco da 12

750751 Nero

788990 Nero, pacco da 12



FILTRI OLIO K&N CON DADO

I filtri olio K&N sono prodotti usando le migliori tecnologie moderne, assicurando che ognuno di loro sia uguale o superiore alle specifiche OEM. Questi filtri contengono una moderna parte filtrante, studiata in maniera da perdere meno pressione possible mantenendo un alto potere di filtraggio. I filtri ad alto flusso sono molto importanti in moto da corsa dove viene usato un olio di gradazione maggiore e l'olio è pompato molto più velocemente che in un veicolo normale, perchè riducono le perdite di pressione durante il processo di filtraggio. I filtri K&N sono anche ideali per l'uso con oli motore sintetici. L'olio motore sintetico è noto per migliorare la circolazione anche a temperature più basse, mentre fornisce protezioni superiori contro la degradazione termica. I filtri olio K&N hanno una latta di metallo rinforzata e un dado da 17mm in cima per facilitarne l'installazione e la rimozione. Il dado da 17mm è forato in modo da essere assicurato con un filo di sicurezza se necessario.

Per XG500 e XG750 (Street 500 & Street 750) dal 2015 a oggi 733842 Nero (OEM 62700045)

733843 Cromato

Per Sportster dal 1980 a inizio 1986 733822 Cromato (OEM 63782-80)

Per Buell raffreddate ad aria dal 2000 al 2010

733824 Nero (OEM 63806-00Y)

Per Sportster dal 1986 a oggi, Buell fino al 1999, FXR dal 1982 al 1994, FLH e FLT dal 1980 al 1998, Softail dal 1984 al 1998

733820 Nero (OEM 63805-80A) 733819 Cromato (OEM 63796-77A)

Per Dyna Evolution da 1991 al 1998 733823 Cromato (OEM 63813-90)

Per Softail Evolution 1999, Softail Twin Cam 2000-2017, Dyna Twin Cam 1999-2017, Twin Cam Touring dal 1999 al 2016 e Milwaukee-Eight Touring dal 2017

733818 Nero (OEM 63731-99A) 733817 Cromato (OEM 63798-99A)

Per V-Rod 2002-2017 733821 Cromato 733838 Nero (OEM 63793-01K) Assortimento con un filtro per ogni tipo e un espositire pieghevole con una lista di riferimento sul retro in modo da fornire al vostro cliente una semplice e veloce guida per 'uso del corretto filtro olio su quasi tutti i Harley prodotti 1980 a oggi. L'espositore contiene 9 filtri, uno per ogni modello. 733825 Assortimento

NOVITÀ

FILTRO OLIO K&N PER BUELL 1125R Sostituisce il filtro OEM nel basamento dei modelli Buell e EBR raffeddati ad acqua 789237 Filtro Olio (OEM Q1064. 1AM)





CARTUCCE FILTRO STILE DROP-IN PER BIG TWIN DAL 1965 AL 1982

Queste filtri olio sostituiscono tutti i componenti di quelli montati nei serbatoi dell'olio nei modelli Big Twin dal 1954 al 1982. Al posto della rondella (OEM 6817), della guarnizione superiore (OEM 63881-67), di quella inferiore (OEM 63846-67), dell'elemento filtrante (OEM 63840-53) e della molla (OEM 63831-67), avrete una parte sola. Questo filtro è prodotto con i migliori materiali disponibili ed è progettato, sia per oli miutigrado, che a gradazione singola inclusi anche i pesanti SAE 70. Se volete il meglio per la vostra vecchia Harley, questo è il migliore filtro in assoluto.

122009 Filtro olio stile Drop-in 745089 Filtro olio stile Drop-in, pacco da 10





FILTRI OLIO A CARTUCCIA GENUINE ZODIAC

I filtri olio a cartuccia sono usati in molti modelli dal 1980 ad oggi. I filtri olio Genuine Zodiac sono costruiti con i più ALIMENTAZIONE alti standard, e presentano una corretta pressione alle valvole di rilascio filtri carta di altissima qualità.

Filtro di ricambio all'originale di tipo classico. Qualità automobilistica con carta di filtraggio da 30 micron. Cromato o nero.

Filtro magnetico a doppia azione.

Questi filtri hanno una carta di filtraggio da 30 micron, una superficie filtrante TRASMISSIONE superiore del 30% e un sistema di ritenuta magnetico. Il sistema di ritenuta magnetico è una sicurezza ulteriore perchè trattiene particelle di metallo di dimensioni inferiori ai 10 micron, che non sarebbero trattenute dal sistema filtrante di carta. Cromato.

Qualità TC. Questi filtri furono introdotti nel 1999 con i motori Twin Cam. Hanno una carta filtrante da 10 micron, una valvola di rilascio della pressione ridisegnata e una valvola anti-riflusso. Cromato o nero.

Filtro magnetico a doppia azione qualità TC. Per chi "non vuole correre nessun rischio". Questi filtri hanno una carta di filtraggio da 10 micron, una superficie filtrante superiore del 30% e un sistema di ritenuta magnetico. Il sistema di ritenuta magnetico è una sicurezza ulteriore perchè trattiene particelle di metallo di dimensioni inferiori ai 10 micron, che non sarebbero trattenute dal sistema filtrante di carta. Cromato.

Nota per I rivenditori: I nostri filtri più popolari sono ora disponibili in confezioni da 10 ad un prezzo più conveniente

Filtro corto, Sportster dal 1980 ad inizio 1986 (OEM 6381080A & 6378280)

121011 Cromato, stock 30 Micron, 745087 Cromato, stock 30 Micron, pacco da 10

121187 Nero, stock 30 Micron

745088 Nero, stock 30 Micron, pacco da

121192 Cromato, Magnetico, 30 Micron

03 SCARICHI

PARTE ELETTRICA DEL MOTORE

07 08 Primaria

CERCHI

MANUBRIO 15 FORCELLE

TELAIO E Ammortiz-

PARAFANGHI E Supporti

BULLONERIA 21 SPECCHIETTI

22 Parabrezza

OLIO, SOSTANZE CHIMICHE E ATTREZZI

1/2" più corto di quello OEM

1/2" più corto di quello OEM,

1/2" più corto di quello OEM

1/2" più corto di quello OEM,

pacco da 10

da₁₀

azione 30 Micron

pacco da 10

pacco da 10

pacco da 10

1/2" più corto di quello OEM

1/2" più corto di quello OEM,

pacco da 10

01 Filtro lungo, Sportster da fine 1986 ad oggi (OEM 6380580A, 6379677A) 121188 Nero, stock 30 Micron 745082 Nero, stock 30 Micron, pacco da 122008 Cromato, stock 30 Micron, circa 745081 Cromato, stock 30 Micron, circa 121193 Cromato, Magnetico 30 Micron Per V-Rod 2002-2017 05 (OEM 63793-01K) **122013** Nero, 10 Micron 06 122012 Cromato, 10 Micron Filtro lungo, FXR dal 1982 al 1994 07 (OEM 6380580 A, 6379677A) 121188 Nero, stock 30 Micron 745082 Nero, stock 30 Micron, pacco da 122008 Cromato, stock 30 Micron, circa 745081 Cromato, stock 30 Micron, circa 10 121193 Cromato, Magnetico 30 Micron Filtro extra lungo, Dyna dal 1991 al 1998 (OEM 6381290 & 6381390) **121190** Nero, stock 30 Micron 121189 Cromato, stock 30 Micron 745086 Cromato, stock 30 Micron, pacco 12 121194 Cromato Magnetico doppia Filtro lungo, Dyna 1999-2017 (OEM 6373199 & 6379899) 120114 Nero, Qualità TC 10 Micron 745085 Nero, Qualità TC 10 Micron, 120112 Cromato, Qualità TC 10 Micron 745083 Cromato, Qualità TC 10 Micron, 120113 Cromato, Magnetico, 10 Micron Filtro lungo, FLT e FLHT dal 1980 al 1998 (OEM 6380580A, 6379677A) **121188** Nero, stock 30 Micron 745082 Nero, stock 30 Micron, pacco da 18 122008 Cromato, stock 30 Micron, circa 19 745081 Cromato, stock 30 Micron, circa 20 121193 Cromato, Magnetico 30 Micron 24

26

Twin Cam Touring dal 1999 al 2016 e Milwaukee-Eight Touring dal 2017 ad oggi, filtro lungo (OEM 63731-99 & 63798-99)

120114 Nero, Qualità TC 10 Micron 745085 Nero, Qualità TC 10 Micron, pacco da 10

120112 Cromato, Qualità TC 10 Micron 745083 Cromato, Qualità TC 10 Micron, pacco da 10

120113 Cromato, Magnetico, 10 Micron

745082 Nero, stock 30 Micron, pacco da

745080 Cromato, stock 30 Micron, pacco

122008 Cromato, stock 30 Micron, circa

745081 Cromato, stock 30 Micron, circa

121193 Cromato, Magnetico 30 Micron

2000-2017 Twin Cam e Milwaukee

Eight Softail dal 2018, filtro lungo,

pacco da 10

(OEM 63731-99 & 63798-99)

pacco da 10

pacco da 10

120114 Nero, Qualità TC 10 Micron

745085 Nero, Qualità TC 10 Micron,

120112 Cromato, Qualità TC 10 Micron

745083 Cromato, Qualità TC 10 Micron,

120113 Cromato, Magnetico, 10 Micron

Filtro corto, FL e FLH dal 1982 al

121011 Cromato, stock 30 Micron,

da 10 **121187** Nero, stock 30 Micron

1984 (OEM 63810 80A & 63782-80)

745088 Nero, stock 30 Micron, pacco da

121192 Cromato, Magnetico, 30 Micron

Filtro corto, FX, FXE, FXEF, FXWG

121011 Cromato, stock 30 Micron,

e FXS da fine 1982 al 1986 (OEM 63810-80A & 63782-80)

121187 Nero, stock 30 Micron

da 10

1/2" più corto di quello OEM

1/2" più corto di quello OEM,

Filtro lungo, Softail dal 1984 al 1999 (OEM 6380580A, 6379677A)

121188 Nero, stock 30 Micron

121020 Cromato, stock 30 Micron

da 10

FILTRI OLIO PER HARLEY-DAVIDSON

Filtri dell'olio di ricambio per tutti i modelli con filtro nel serbatoio dal 1954 al 1983 e per l'alloggiamento esterno montato su modelli Big-Twin dal 1940 al 1964. I nostri filtri forati sono realizzati con carta impregnata di tipo automobilistico, che ha un eccellente potere filtrante ed offre la minore resistenza al flusso dell'olio.

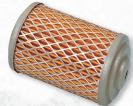
Per Indian dal 2014 a oggi e Victory **Octane** 122018 Nero (OEM 2521421 &

2520799)

122017 Cromato



120027 Per Big Twin con filtro olio remoto e/o il nostro kit filtro Early Style (OEM 63840-48A)



2 YEARS WARRANTY TODIAC **ALLOGGIO CROMATO PER FILTRO OLIO**

Questo alloggio cromato per filtro olio aggiunge un tocco di luce alla parte anteriore del tuo motore. Rimpiazza l'alloggio filtro olio, nero o argento su tutti i Big Twin Evolution dal 1992 al 1999 (OEM 2638192A).

120052 Alloggio cromato per filtro olio



filtro dell'olio nel serbatoio (OEM 63840-53) 745084 Per tutti i Biq-Twin con filtro dell'olio nel serbatoio



745087 Cromato, stock 30 Micron, pacco 745088 Nero, stock 30 Micron, pacco da 121192 Cromato, Magnetico, 30 Micron

FILTRI OLIO PER INDIAN E VICTORY

I filtri olio Genuine Zodiac sono costruiti con il miglior materiale filtrante e i migliori componenti interni disponibili, per avere un efficienza maggiore anche nelle condizioni più critiche

Per Victory dal 2002 al 2017 escluso **Octane** 122015 Nero (OEM 2540086) **122014** Cromato



STAFFA MONTAGGIO FILTRO OLIO

Questa staffa di montaggio filtro olio in billet, può risolvere un problema molto comune per gli assemblatori di motori e i costruttori di moto. Monta su qualsiasi motore a generatore con fori di montaggio da 5/16" e sostituisce l'ormai raririssimo supporto filtro olio dei modelli Sportster dal 1986 al 1990. Questa parte è assolutamente necessaria per qualsiasi motore costruito con un basamento S&S per Sportster o Buell, inclusi quelli della serie SB. Sui motori Big Twin stile generatore, questa staffa si avvita direttamente al posto del generatore. Questo è un "must" per i motori ad alternatore/generatore che usano un sistema di ricarica ad alternatore o quelli a generatore con accensione a magneto e senza sistema di ricarica. La staffa sigilla perfettamente il basamento e fornisce un'ottima posizione per un filtro olio a cartuccia ed è lavorata per l'uso anche con un radiatore dell'olio. Accetta anche il sensore della pressione dell'olio dei modelli Sportster.

751510 Staffa montaggio filtro olio



745087 Cromato, stock 30 Micron, pacco

(OEM 63840-53), pacco da 10



TODIAC

FILTRI OLIO CON TESTA ESAGONALE

I filtri olio di ricambio sono usati su molti modelli dal 1980 ad oggi. A differenza dei filtri stock e aftermarket, questi hanno la testa esagonale per facilitarne il montaggio e la rimozione. Vi offrimo i filtri in 4 qualità base, che rispondono ad i più alti standard qualitativi.

Ricambio classico all'originale. Qualità automobilistica con carta filtrante da 30 micron. Disponibili neri o cromati.

Magnetici a doppia azione. Questi filtri hanno carta filtrante da 30 micron, superfivce filtrante maggiore del 30% ed un anello magnetico. L'anello magnetico è una sicurezza ulteriore che trattiene particelle di acciaio inferiori a 10 micron che non vengono trattenuti daal carta filtrante. Cromati.

Qualità TC. Questi filtri furono introdotti nel 1999 con i motori Twin Cam. Hanno una carta filtrante da 10 micron, la valvola di rilascio pressione completamente riprogettata ed una nuova valvola anti-riflusso.

Magnetici a doppia azione qualità

TC. Questi filtri hanno carta filtrante da 10 micron, una superficefiltrante superiore del 30% ed un anello magnetico che trattiene le particelle di acciaio di dimnsioni inferiori ai 10 micron ceh nono sono trattenute dalla carta filtrante. Cromati.

Sportster dal 1980 ad inizio 1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)

120141 Cromato, stock, 30 Micron 120149 Nero, stock, 30 Micron

Sportster da fine 1986 ad oggi, filtro lungo (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Nero, stock, 30 Micron 120143 Cromato, stock, 30 Micron 120150 Nero, Magnetico doppia azione, 30 micron

FXR dal 1982 al 1994 FXR, filtro lungo (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Nero, stock, 30 Micron 120143 Cromato, stock, 30 Micron 120150 Nero, Magnetico doppia azione, 30 micron

Dyna dal 1991 al 1998 Dyna, filtro extra lungo (OEM 63812-90 & 63813-90)

120147 Cromato, stock, 30 Micron

120154 Nero, Magnetico doppia azione, 30 micron

120155 Nero, stock, 30 Micron

120146 Cromato, Magnetico doppia azione, 30 micron

Dyna 1999-2017, filtro lungo (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Nero, qualità TC, 10 Micron 120145 Cromato, stock, 30 Micron

120144 Cromato, Magnetico doppia azione, 10 Micron

120152 Nero, Magnetico doppia azione, 10 Micron

FLT e FLHT dal 1980 al 1998, filtro lungo (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Nero, stock, 30 Micron

120143 Cromato, stock, 30 Micron

120150 Nero, Magnetico doppia azione, 30 micron

Twin Cam Touring dal 1999 al 2016 e Milwaukee-Eight Touring dal 2017 ad oggi, filtro lungo (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Nero, qualità TC, 10 Micron 120145 Cromato, stock, 30 Micron

120144 Cromato, Magnetico doppia azione, 10 Micron

120152 Nero, Magnetico doppia azione, 10 Micron

Softail dal 1984 al 1999, filtro lungo (OEM 63805-80A, 63796-77A)

120151 Nero, stock, 30 Micron

120143 Cromato, stock, 30 Micron

120150 Nero, Magnetico doppia azione, 30 micron

2000-2017 Twin Cam e Milwaukee Eight Softail 2018 ad oggi, filtro lungo (OEM 63731-99 & 63798-99)

120153 Nero, qualità TC, 10 Micron

120145 Cromato, stock, 30 Micron

120144 Cromato, Magnetico doppia azione, 10 Micron

120152 Nero, Magnetico doppia azione, 10 Micron

FL e FLH dal 1982 al 1984, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)

120141 Cromato, stock, 30 Micron

120149 Nero, stock, 30 Micron

120140 Cromato, Magnetico doppia azione, 30 Micron

120148 Nero, Magnetico doppia azione, 30 Micron

FX, FXE, FXEF, FXWG e FXS da fine 1982 al 1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)

120141 Cromato, stock, 30 Micron

120149 Nero, stock, 30 Micron

120140 Cromato, Magnetico doppia azione, 30 Micron

120148 Nero, Magnetico doppia azione, 30 Micron



BILLET S&S PER TWIN CAM

Costruito in alluminio billet e progettato per l'uso nei motori S&S tipo Twin Cam A 124CI. Offre anche, oltre ad una grande funzione estetica, dei vantaggi aggiuntivi nei motori costruiti usando dei basamenti stock Twin Cam A. Prima di tutto non ci sono vuoti o difetti di fusione che possono provocare perdite. Secondo, la posizione del filtro è stata leggermente spostata per creare spazio addizionale tra il corpo del filtro ed il basamento, rendendone più semplice l'installazione e la rimozione. Infine ogni suporto filtro è stato lavorato per accettare un radiatore sul lato pressione del sistema. Un radiatore è molto ultile in caso di grosse cilindrate oppure quando si usa la moto con sovraccarico od in condizioni atmosferiche di caldo elevato. Il kit è fornito completo di O-ring, rubinetti, raccordi e tutto il necessario per il montaggio. Per le applicazioni senza radiatore basta montare il rubinetto nel foro filettato del supporto al posto del raccordo. Finitura



KIT SUPPORTO FILTRO OLIO IN

750575 Kit supporto filtro olio



temperature od olio sporco. Disponibile BAGGGI, AUDIC

03 SCARICHI

06 ALIMENTAZIONE

MOTORE

TRASMISSIONE FINALE

CERCHI GOMM

MANUBRIO

15 FORCELLE

TELAIO E Ammortiz-Zatori

PARAFANGHI E SUPPORTI

BULLONERIA

SPECCHIETTI

22 Parabrezza

OLIO, SOSTANZI CHIMICHE ATTRE77

in tre stili, cromato, lucidato o nero con

accenti lucidati. Questo kit si usa su motori



KIT FILTRO OLIO CROMATO IN **ALLUMINIO PER BIG-TWIN 4 MARCE E SOFTAIL EVOLUTION**

Kit filtro olio cromato si monta direttamente sulla parte inferiore degli attacchi frontali del motore. Sono forniti completi di piastra in alluminio cromato, raccordi cromati, filtro olio e tutta la bulloneria necessaria per montaggio. I regolatori OEM e molti di quelli aftermarket, si montano direttamente su questo kit. I kit su tutti Big-Twin 4 marce 1975-1984 e Big-Twin Evolution 1984-1999

120019 Kit completo

Filtro olio di ricambio 121011 Cromato, stock 30 Micron,



KIT FILTRO OLIO CUSTOM IN **ALLUMINIO RIUSABILE**

2 YEARS WARRANTY

Montando questo kit si guadagna il 5% di cavalli in più. Permette un maggiore e fluido scorrimento dell'olio diminuendo gli attriti sul volano. Il filtro olio è riusabile rendondolo l'ultimo filtro che comperatenellavbostra vita. Pulisce l'olio attraendo le particelle metallica tramite tre potenti magneti. Poi filtra l'olio attraverso un elemento da 25 micron. Una valvola "intelligente" evita le alte pressioni d'olio dovute a fredde

www.zodiac.nl

FILTRI OLIO JAGG HYPERFLOW RIUTILIZZABILI

olio performanti, **Ouesti** filtri originariamente disegnati per veicoli da corsa, sono progettati con la tecnologia Jagg HyperFlow per bilanciare le prestazioni e il flusso proprio come i radiatori Jagg. Alto volume di flusso, minime perdite di pressione, alto potere filtrante e un potente magnete vi daranno

CONTINUA NELLA PROSSIMA PAGINA >>

19-015

SERBATO! OLIO, FILTR! E TUBAZIONI FILTRI OLIO

prestazioni e una protezione senza pari. Il corpo in alluminio billet lavorato a CNC offre una superficie zigrinata e un attacco ad esagono per facilitarne la rimozione. Hanno un elemento filtrante lavabile e riutilizzabile, con un potente magnete e un potere filtrante di 30micron. Jagg dichiara un flusso dell'olio da 8 a 10 volte maggiore a quello dei filtri olio OEM. Per molti modelli Harley-Davidson inclusi Twin Cam e altre applicazioni con attacco filtro da 3/4-16. 740099 Filtro olio Jagg HyperFlow

OT

03

06

- 07

08

10

14

15

18

19

20

23

26

posto della tradizionale carta. Questo garantisce un consistente flusso in tutte le condizioni incluso calore estremo, acqua e partenze a freddo. La cosa migliore è che potrete lavare semplicemente l'elemento filtrante e usarlo in eterno. Per tutti i motori Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam e Milwaukee Eight.

A03460 Deep Cut cromato A03461 Deep Cut nero

A03462 Beveled cromato A03463 Beveled nero

A03465 Molla e guarnizione di ricambio A03466 Solo elemento filtrante

Parti di ricambio

120027 Elemento filtrante (OEM 63840-48A)

742489 Guarnizione tappo filtro olio, in gomma sagomata a doppia tenuta, pacco da 5 (OEM 63809-48)

758339 Guarnizione ritenuta filtro olio, pacco da 10 (OEM 63848-48) 758340 Rondella bullone filtro, pacco

da 10 (OEM 63874-50) 700385 Guarnizione vite livello olio, pacco da 10, (OEM 63858-49)

Guarnizione vite livello olio, rame, pacco da 10 (OEM 63858-49)

dotazione. Tutti i kit sono forniti con minuteria necessaria pre-installata. Filtro olio da ordinare separatamente.

Kit staffa filtro olio

711614 [A] Su cambio 4 marce lato anteriore

711615 [B] Su cambio 4 marce lato posteriore

711616 [C] Anteriore sul basamento

Filtri olio

122008 Cromato, stock 30 Micron, circa 1/2" più corto di quello OEM

121193 Cromato, Magnetico 30 Micron

121189 Cromato, stock 30 Micron

121194 Cromato Magnetico doppia azione 30 Micron



2 YEARS WARRANTY ADATTATORE FILTRO OLIO CUSTOM **CROMATO**

In alluminio billet con finitura cromata. basamenti Big Twin OEM e aftermarket dal 1992 al 1999 con montaggio OEM frontale. Usate con il vostro dado adattatore per il filtro olio o ordinatelo separatamente.

120126 Adattatore filtro olio Custom 234509 Dado adattatore filtro olio (OEM 26352-95A)



KIT FILTRI OLIO VECCHIO TIPO

Questi kit filtri hanno i raccordi ad innesto che possono essere tranquillamente sostituiti per accettare le linee olio stile OEM con attacco a vite. Per Big Twin 1940-1964. Staffe specifiche a seconda dell'annata vanno ordinate separatamente.

120050 Kit filtro olio con parte superiore lucidata e tanica cromata (OEM 63800-48) 758336 Kit filtro olio con parte

superiore e tanica cromata (OEM 63800-48) 758337 Kit filtro olio con parte

superiore nera e tanica cromata (OEM 63800-48)

758341 Staffa di montaggio zincata, Big Twin dal 1940 al 1957 (OEM 63860-50)





KIT ADATTATORE FILTRO OLIO "SLIMLINE"

Questo kit ha un gran look e un prezzo estremamente competitivo. completo con tutto il necessario per il montaggio e i raccordi delle linee olio. Big-Twin Evolution 1992-1999. Piastra adattatrice in alluminio billet ha uno spessore di. 500" ed ha una finitura cromata.

120116 Kit adattatotre filtro olio SlimLine





COPERCHI CROMATI DELUXE PER SUPPORTO FILTRO OLIO

Questi coperchi in acciaio stampato coprono il supporto del filtro dell'olio originale come una seconda pelle. Il kit comprende un coperchietto separato per la sporgenza del telaio sulla guale si monta il supporto e bulloneria speciale cromata. Per Softail Heritage 1986 e tutti i Softail dal 1987 al 1991.

301889 Kit coperchi filtro dell'olio Deluxe

301870 Solo copri coperchio





FILTRI OLIO RIUTILIZZABILI ARLEN

Arlen ha unito il suo stile pulito di scultura billet con l'alta tecnologia sui filtri usata in Formula 1, Nascar e nell'industria aerospaziale. Questi filtri usano una stoffa di acciaio inox 304 per uso medicale tagliata al laser come media filtrante al



758338 Staffa di montaggio cromata, Big Twin dal 1940 al 1957 (OEM 63860-50)

120093 Staffa di montaggio cromata, Big Twin dal 1958 al 1964 (OEM 63860-58A).



KIT STAFFA FILTRO OLIO PER **MODELLI 4 MARCE E TUTTI GLI** ATTACCHI MOTORE ANTERIORI

Questo kit staffa filtro olio in alluminio lavorato a CNC ti permette di montare una varietà di cartucce olio. Noi offriamo tre versioni differenti. Le prime due sono da montare sulla copertura avviamento a pedale sul cambio 4 marce con montaggio filtro a tua scelta anteriore o posteriore. Il montaggio di questi kit necessita la rimozione di tre viti dalla copertura e loro sostituzione con viti e distanziali in dotazione. Il terzo kit si usa su tutti i modelli inclusi Softail che non hanno il regolatore montato tra i tubi anteriori del telaio. Questo kit, ti permette di montare il filtro sul davanti del basamento, con la rimozione di due viti attacco motore e sostituzione di esse con apposite in





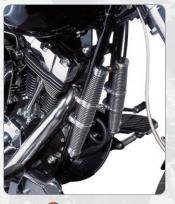


COPERCHI CROMATI PER SUPPORTO FILTRO OLIO

In acciaio stampato, coprono il supporto del filtro dell'olio OEM di Big-Twin recenti, come una seconda pelle. Rappresentano il modo più economico di cromare la parte destra della tua moto, e si installano in pochi minuti. Per modelli più recenti è tenuta in sede da un adesivo siliconico (fornito con il kit), mentre la versione per modelli meno recenti viene bloccata tra il supporto del filtro ed il telaio serrando il bullone di montaggio.

301869 Per tutti i Big-Twin dal 1992-1999

301870 Solo coperchio



RADIATORI VERTICALI RBS IN BILLET

Questi radiatori verticali sono in alluminio billet lavorato a controllo numerico e sono venduti al paio. Sono veramente facili da montare sui tubi verticali anteriori del telaio, uno per tubo per un look bilanciato. Sono disponibili nei seguenti modelli: "Finned" lungo 280mm, "Slimline" lungo 190mm, "Round" lungo 190mm disegnato per Softail ed FXR ed il "Round" da 150mm per Sportster ed ancora il "Dump-Bell" per Sportster. Tutti i quattro modelli sono disponibili a tua scelta con finitura lucidata od anodizzata nera. Ideali per proteggere i motori in climi moderati o caldi. La linea olio deve essere ordinata separatamente. Slimline lungo 280 mm per Softail Evolution FXST e FLST dal 1984 al 1999.



Slimline lungo 280mm per Softail FXST dal 1984 al 1999

700629 Paio, lucidati 700632 Paio, anodizzati neri

Slimline lungo 280mm per Softail Twin Cam FXST e FLST 2000-2017

721882 Paio, lucidati 721883 Paio, anodizzati neri



Slimline, lungo 280mm, per modelli FXR

700648 Paio, anodizzati neri



Rotondo lungo 150mm, per Sportster e 1991-2005 Dyna 721886 Paio, lucidati



Rotondo lungo 190 mm, FXST e **FLST Evo Softail dal 1999** 700630 Paio, lucidati



RADIATORI DELL'OLIO CUSTOM DA RBS

Radiatori dell'olio custon in alluminio billet. La spessa alettatura di guesti radiatori garantisce la massima dissipazione del calore. Si montano direttamente sui tubi frontali del telaio con le staffe integrate. Zodiac offre i radiatori con staffe da 28mm, 32mm e 35mm. La lunghezza totale è 15 1/2" (390mm). Le linee olio vanno acquistate separatamente. Venduti in coppia.

722462 Lucidato, staffe da 28mm 722463 Nero, staffe da 28mm 722466 Lucidato, staffe da 35mm



RON'S BIKE SHOP

RADIATORI OLIO PER MODELLI TOURING

Radiatori olio in alluminio billet per modelli FLH/FLT equipaggiati con carenatura anteriore bassa. I radiatori lavorati a CNC sono lunghi 132mm e vanno montati verticalmente sulla carenatura inferiore. Forniti in coppia con tutti i raccordi olio necessari per il montaggio. Si raccomanda per questi radiatori l'uso del termostato ZPN 700645 o ZPN 721891. II termostato è venduto separatamente.

733627 Set radiatori nero



RACCORDI OLIO RBS IN ALLUMINIO **PER TWIN CAM SOFTAIL**

Set completo di raccordi linea olio, il meglio quando si monta radiatore su Softail Twin Cam. Per tutti I modelli Softail Twin Cam 2000-2017, disponibili con finitura alluminio o nera anodizzata. Tre raccordi per set.

721938 Alluminio grezzo 721939 Nero anodizzato

www.zodiac.nl



03 SCARICHI

PART ELETTRICA DE

MOTORE

08 Primaria

TRASMISSIONE FINAL

CERCHI

14 Manubrio

FORCELLE

TELAIO E AMMORTIZ

PARAFANGHI E SUPPORT

BULLONERIA

21 SPECCHIETT

22 Parabrezza

TERMOSTATO CON MONTAGGIO A

FILTRO PER RADIATORE RBS

Un radiatore senza il termostato ha uno svantaggio, quello di impiegare troppo tempo prima di portare il motore e ALIMENTAZIONE l'olio motore a temperatura di lavoro. Un termostato opzionale risolve questo problema. Questi termostati sono montati sull'attacco del filtro olio con un apposito adattatore ed ha linee olio angolate con finitura grezza. **Nota:** A causa del limitato spazio sui modelli Twin Cam, questo termostato deve essere usato con I filtri olio ZPN 121192.

700645 Monta su Big-Twin Evolution 1984-1999, Sportster 1984 ad oggi e tutte Buell escluso **XB-Series**

721891 Per Twin Cam 1999-2017



RADIATORE PRO-ONE IN BILLET CROMATO

Una combinazione di forma e funzionalità in questo radiatore in alluminio billet cromato. Le staffe di montaggio fissano questo radiatore sui tubi anteriori del telaio incrementando il raffreddamento dell'olio e la resa del motore. Accetta raccordi A/N. Si abbina perfettamente con il tubo portaoggetti che si trova da qualche parte nel catalogo. Per tubi da 1", 1 1/8" e 1 1/4".

239557 Radiatore in billet



RACCORDI OLIO IN BILLET PER SOFTAIL TWIN CAM

Un'ottima scelta quando volete installare un radiatore su un Softail Twin Cam. Lavorati di precisione in alluminio billet I raccordi hanno finitura alluminio naturale, anodizzata nera, blu e rossa. Venduti in set di 3 per tutti i Softail Twin Cam 2000-2017.

CONTINUA NELLA PROSSIMA PAGINA >>

19-017

735018 Set di 3 raccordi, alluminio naturale
735029 Set di 3 raccordi,
735030 Set di 3 raccordi,
735033 Set di 3 raccordi, anodizzati nero





04

05

06

07

08

10

14

18

20

21

24

26

RADIATORI OLIO JAGG SERIE #1000 DELUXE

I radiatori JAGG forniscono una semplice ed efficace riduzione della temperatura dell'olio per operare a livelli di sicurezza ed aumentare la vita sia dell'olio che del vostro motore. Uno speciale design nei passaggi olio, fa si che l'olio venga mosso delicatamente, esponendolo ad una superficie maggiore per un raffreddamento migliore, senza però farne aumentare la pressione. In aggiunta l'alettatura provvede al massimo trasferimento del calore verso l'esterno. I radiatori sono forniti di tutto il necessario per il montaggio e semplici istruzioni. I supporti High-Tech Uralite assicurano un montaggio semplice ed un isolamento dalle vibrazioni.

Nota: L'installazione sui modelli Twin Cam richiede l'uso dell'adattatore filtro olio disassato ZPN 740078 per accedere alla mandata dell'olio.

Nota: L'installazione sui modelli Sportster 2004 ad oggi richiede l'uso dell'adattatore filtro olio ZPN 740225 per accedere alla mandata dell'olio.

Radiatori Olio Jagg Serie #1000 Deluxe

Progettati per le corse, la serie "Deluxe" dei radiatori Jagg fu costruita con i terminali in alluminio billet che riprendevano nel disegno l'alettatura dei vostri cilindri.

Per Sportster 1957 ad oggi, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984-2017 Softail, 1984-2016 Dresser e Road King, e 1991-2017 Dyna 740070 Nero 740086 Cromato

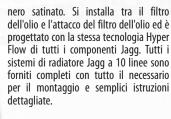


THUNDER

VENTOLA DEL RADIATORE DELL'OLIO THUNDERMAX PER MILWAUKEE FIGHT

Ventola del radiatore dell'olio ThunderMax è la risposta al surriscaldamento Milwaukee Eight raffreddati a olio dei Touring. La ventola funziona usando il sensore di temperatura e di velocità per ridurre il calore e mantenere il vostro Milwaukee Eight fresco. Si installa in circa 15 minuti e si collega direttamente in una centralina ECM ThunderMax. Motociclette con la centralina ECM di serie richiedono la modifica della ECM con il Digital Technician Harley o con Diag-4-Bike 19. 1 o successiva.

723233 Non adatto ai modelli con un Twin Cooled Milwaukee Eight motore, nè 2018 e 2019 CVO Street Glide



Per Dyna 1991-2017 740218 Nero 740219 Cromato

Per Touring dal 1984 al 2008 740215 Nero 740216 Cromato

Per Touring 2009-2016, escluso modelli "Mount Rushmore" dal 2014 a oggi con teste raffreddate a liquido 740217 Nero



L'adattatore #4550 è una versione aggiornata dell'adattatore #4400 Esso è progettato per lavorare con le cartucce filtro in posizione frontale. Fornisce un facile accesso alla mandata dell'olio per il montaggio del radiatore su tutti gli Sportster ed i Big-Twin Evolution (escluso quelli ad iniezione). Come tutti gli adattatori Jagg, questo adattatore permette all'olio di defluire nel filtro prima del radiatore risultando meno limitato. L'insyallazione sui motori S&S richiede l'uso dello speciale dado adattatore ZPN740091 da ordinare separatamente.

740225 Adattatore filtro olio per Big Twin Evolution, Sportster Evolution e Buell raffreddate ad aria

740091 Dado adattatore per l'uso su motori S&S





RADIATORE JAGG CON VENTOLA

Questo kit radiatore Jagg Performance con ventola inclusa è stato progettato sia per l'uso su autostrade che a bassa velocità nel traffico cittadino. Il kit include il radiatore dell'olio, la ventola con il motore sigillato, il tubo dell'olio, la minuteria per il montaggio, l'interruttore automatico per la ventola e il cablaggio che vi permette un'installazione semplice. I kit per Dyna sono forniti completi di adattatore filtro olio. Se volete installare il kit con la ventola, al posto del vostro radiatore dell'olio di serie, dovete ordinare il dado adattatore per il filtro olio ZPN234509 più un adattatore filtro olio ZPN740085. La ventola si aziona automaticamente a circa 210°F (99°C). La ventola spinge circa 150cfm (71 Litri per minuto) attraverso il radiatore e la tecnologia HyperFlow assicura un raffreddamento adeguto.

740093 Per modelli Touring FLH e FLT dal 1999 al 2008

740094 Per modelli Touring FLH e FLT dal 2009-2016 a oggi, escluso modelli "Rushmore" con teste raffreddate ad acqua

740085 Adattatore disassato con termostato

234509 Dado adattatore filtro olio (0EM 26352-95A) **740220** Per Dyna dal 1991-2017





VALVOLA DI BY PASS JAGG #4000

Valvola di bypass lavora in abbinamento a tutti i radiatori, come una versione manuale di un termostato che permette di scegliere o bypassare il radiatore a seconda delle condizioni atmosferiche di quida

740076 Valvola di bypass



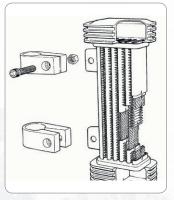


RADIATORI JAGG 10-ROW

I radiatori Jagg 10-row a montaggio basso sono progettati per avere e mantenere un basso profilo. Questo radiatore a stadio singolo è ottimizzato per i modelli Twin Cam ma funziona alla grande anche sui modelli Evolution. Il design del 10-row ad alto flusso fornisce prestazioni insuperabili con un grosso scambio e dissipazione di calore, tutto mentre rimane montato nascosto dal parafango anteriore e sotto il regolatore. Il kit radiatore è fornito con una staffa di montaggio che ne permette l'installazione nel punto più basso possibile nella parte inferiore del telaio. Questo radiatore a 10 tubi offre una superficie di raffreddamento superiore rispetto alla concorrenza. La speciale valvola in linea aggiunge efficienza con una minima perdita di pressione e restrizione. In alluminio con finitura a polvere nera lucida. I kit sono forniti con l'adattore filtro olio Jagg a controllo termostatico che fornisce un facile accesso alla mandata dell'olio per l'installazione del radiatore. L'adattatore stile sandwich è ricavato da due pezzi di alluminio billet quindi anodizzato

KIT RADIATORE SERBATO! OLIO, FILTR! ETUBAZION!







RADIATORI OLIO JAGG SERIE #1200 SLIMLINE

Progettati per fornire le stesse ottime prestazioni della versione Deluxe, il design degli Slimline li fa diventare un tutt'uno con la motocicletta. Queste unità virtualmente "scompaiono" fornendo il massimo delle prestazioni.

Nota: L'installazione sui modelli Twin Cam richiede l'uso dell'adattatore filtro olio disassato ZPN740078 per accedere alla mandata dell'olio.

Nota: L'installazione sui modelli Sportster dal 2004 ad oggi richiede l'uso dell'adattatore filtro olio ZPN740077 per accedere alla mandata dell'olio.

Per Sportster 1957 ad oggi, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984-2017 Softail, 1984-2016 Dresser e Road King, e 1991-2017 Dyna

740072 Per Sportster 1957 ad oggi, Panhead 1955-1964, Shovelhead 1965-1984, FXR 1982-1994, Softail 1984 ad oggi e modelli Dresser e Road King, e Dyna 1991 ad oggi, negro

Montaggio orizzontale, per Dresser e Road King 1984-2016 740074 Nero



KIT RADIATORE JAGG A MONTAGGIO BASSO PER SOFTAIL

Questi radiatori olio Jagg a 6 linee sono stati progettati appositamente per i modelli Harley-Davidson Softail Twin Cam. Il kit è fornito con una piastra per spostare il regolatore e posizionare il radiatore nella posizione più bassa possibile nella parte inferiore del telaio. Questo radiatore a 6 linee offre una superficie di raffreddamento superiore rispetto alla concorrenza. La speciale valvola in linea aggiunge efficienza con una minima perdita di pressione e restrizione. L'adattore filtro olio Jagg a controllo termostatico fornisce un facile accesso alla mandata dell'olio per l'installazione del radiatore. L'adattatore stile sandwich è ricavato da due pezzi di alluminio billet quindi anodizzato nero satinato. Si installa tra il filtro dell'olio e l'attacco del filtro dell'olio ed è progettato con la stessa tecnologia Hyper Flow di tutti i componenti Jagg. Il sistema di radiatore Jagg Softail Low Mount è fornito completo con tutto il necessario per il montaggio e semplici istruzioni dettagliate.

740096 Per Softail 2000-2017, escluspo modelli con ABS



KIT RADIATORE JAGG WIDELINE

Prestazioni superiori in una confezione compatta, il radiatore Jagg WideLine a 10 linee e 2 stadi è progettato per essere montato in posizione verticale sui tubi del telaio. Progettato per soddisfare la richiesta di raffreddamentoi di motori v-twin più recenti. il kit Wideline cromato integra un canale cromato che si abbina al vostro motore. il radiatore è montato sul tubo sinistro del telaio e distanziato in maniera da permettere il flusso dell'aria sia al radiatore che al cilindro del motore. Il radiatore è montato sul telaio usando dei robusti supporti in Uralite dal look pulito e con caratteristiche ammortizzanti. Questo radiatore a 10 tubi offre una superficie di raffreddamento superiore rispetto alla concorrenza. La speciale valvola in linea aggiunge efficienza con una minima perdita di pressione e restrizione. In alluminio con finitura a polvere. I kit sono forniti con l'adattore filtro olio Jagg a controllo termostatico che fornisce un facile accesso alla mandata dell'olio per l'installazione del radiatore. L'adattatore stile sandwich è ricavato da due pezzi di alluminio billet quindi anodizzato nero satinato. Si installa tra il filtro dell'olio e l'attacco del filtro dell'olio ed è progettato con la stessa tecnologia Hyper Flow di tutti i componenti Jagg. Il sistema di radiatore Jagg Wideline è fornito completo con tutto il necessario per il montaggio e semplici istruzioni dettagliate.

Per Sportster dal 1986 a oggi, FXR 1982-1994, Dyna 1991-2017, Softail 1984-2017 e Touring 1984-2016 escluso modelli con carena inferiore e modelli "Mount Rushmore" dal 2014 a oggi con teste raffreddate a liquido

740097 Kit completo con radiatore nero

740098 Kit completo con radiatore nero e copertura cromata



RADIATORI OLIO JAGG SERIE #1300 PER BUELL

Questi radiatori High-Performance sono progettati per offrire il massimo raffreddamento per le motociclette Buell. Il loro design si adatta allo stile aggressivo della motocicletta. Il kit viene fornito con l'adattatore per il filtro olio (ZPN740077) e tutto il necessario per un veloce e semplice montaggio.

740075 Per Buell S-, M- e X 1996-2003

CROSS REF

03 SCARICHI

PART ELETTRICA DE

06 ALIMENTAZIONE

MOTORE

CERCHI

COMANDI A

14 MANUBRIO

15 FORCELLE

16 TELAIO E Ammortiz-Zatori

PARAFANGHI SUPPORT

BULLONERIA

21 SPECCHIETT

22 Parabrezza



KIT RADIATORE JAGG A MONTAGGIO VERTICALE CON VENTOLA ASSISTITA

Prestazioni superiori in una confezione compatta, il radiatore Jagg con ventola assistita è progettato per lavorare sia abasse velocità e nelle continue soste nel traffico che nei viaggi uin autostrada. Progettato per soddisfare la richiesta di raffreddamento dei motori V-Twin più recenti. Terminali lisci e una verniciatura nera lucida aiutano questo radiatore a mimetizzarsi nel telaio per un aspetto più pulito. Il radiatore è montato sul tubo sinistro del telaio e distanziato in maniera da permettere il flusso dell'aria sia al radiatore che al cilindro del motore. Il radiatore è montato sul telaio usando dei robusti supporti in Uralite dal look pulito e con caratteristiche ammortizzanti. Questo radiatore a 10 tubi offre una superficie di raffreddamento superiore rispetto alla concorrenza. La speciale valvola in linea aggiunge efficienza con una minima perdita di pressione e restrizione. In alluminio con finitura a polvere. La ventola Jagg WeatherTek, a prova di polvere ed impermeabile si aziona automaticamente a circa 100°C (210°F) a spinge 75cfm verso il radiatore. I kit sono forniti con l'adattore filtro olio Jagg a controllo termostatico che fornisce un facile accesso alla mandata dell'olio per l'installazione del radiatore. L'adattatore stile sandwich è ricavato da due pezzi di alluminio billet quindi anodizzato nero satinato. Si installa tra il filtro dell'olio e l'attacco del filtro dell'olio ed è progettato con la stessa tecnologia Hyper Flow di tutti i componenti Jagg. Il sistema di radiatore Jagg con ventola assistita è fornito completo con tutto il necessario per il montaggio e semplici istruzioni dettagliate.

Per Sportster dal 1986 a oggi, FXR 1982-1999, Dyna 1991-2017, Softail 1984-2017 e Touring 1984-2016, escluso modelli con carena inferiore e modelli "Mount Rushmore" dal 2014 a oggi con teste raffreddate a liquido

740221 Nero

OT

02

03

05

06

- 07

08

09

-10

13

14

16

- 17

18

19

21

23

26



OilCoolers

VALVOLA DI BY-PASS AUTOMATICA JAGG #4050

La valvola di by-pass automatica Jagg funziona come un termostato automatico, permettendovi di bypassare il radiatore nei giorni più freddi o di usarlo velocemente nei periodi più caldi. In alluminio billet, va utilizzata collegata in linea. Funziona con qualsiasi tipo di radiatore, ma se il tubo dell'olio tra il radiatore e la sorgente è troppo cort, o la valvola di bypass non può essere montata in linea. Il by-pass richiede almeno 3" di tubo diritto. Fornita completa di tutto il necessario per il montaggio e di semplici e complete istruzioni.

740092 Valvola di by-pass automatica Jagg



OilCoolers

ADATTATORE FILTRO OLIO OFFSET JAGG

Il disegno sporgente permette un facile accesso alla mandata dell'olio per il montaggio dei radiatori nei Twin Cam ed Evolution ad iniezione con filtro dell'olio montato anteriormente. Si raccomanda l'uso nei Evolution ad iniezione, ma è necessario per il montaggio del radiatore dell'olio nei Twin Cam TC88/TC96. Fornisce la comodità aggiuntiva di un facile accesso al filtro dell'olio per la sostituzione. Come tutti gli adattatori Jagg, questo adattatore permette all'olio di defluire nel filtro prima del radiatore risultando meno limitato.

740085 Adattatore disassato con termostato

740080 Guarnizione per adattatore **740095** Sistema antirotazione per Softail Twin Cam "B" Motori







absigned

JAGG KIT CAVI UPGRADE

Date alla vostra moto un nuovo look con questi tubi radiatore Jagg in treccia. La lunghezza dei tubi è di 12" (30, 5cm) e sono disponibili in treccia d'acciaio o i leggerissima fibra nera. Quisti kit di tubi, sono forniti di una coppia di separatori in alluminio e due coppie di terminali in alluminio nei colori corrispondenti. Basta tagliare i tubi alla lunghezza desiderata, inserire i terminali nei raccordi e stringere i morsetti per avere un semplice ma bellissimo aggiornamento del vostro radiatore. I tubi hanno un rinforzo interno in filo d'acciaio e un rivestimento esterno in treccia come rinforzo, protezione e per dare un look più sportivo. I terminali con intergrato un morsetto con filetto senza fine, vestono la parte finale del tubo e assicurano collegamenti solidi. I separatori mantengono in tubi vicini e

740223 Kit cavi in fibra leggera nera **740224** Kit cavi in treccia d'acciaio





MORSETTI DI MONTAGGIO DI RICAMBIO PER RADIATORI JAGG

Morsetti di montaggio di ricambio per radiatori Jagg

740079 Morsetto di ricambio con viti da

740081 Morsetto di ricambio con viti da 1 1/8"

740082 Morsetto di ricambio con viti da 1 1/4"

740083 Morsetto di ricambio con viti da 1 3/8"

740084 Morsetto di ricambio con viti da

SET DI FASCETTE DA 1 1/4" PER

In acciaio flessibile con rivestimento in

gomma antivibrazioni (OEM 62408-87).

RADIATORE OLIO

061180 Set di fascette