Dépositos de aceite 19-002

Aceite/Latiguillos & Adaptadores 19-004

Vaciado 19-007

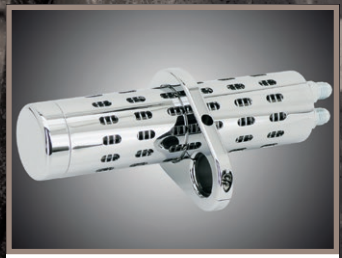
19

Indicador de presión de aceite 19-007

Tapón Medidor 19-009

Kits de servicio y cambio de aceite 19-010

Filtros de aceite 19-013


Radiadores de aceite 19-017

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

DEPÓSITO DE ACEITE CROMADO PARA BIG TWIN CON 4 MARCHAS
Reproducción del depósito de aceite original de BT 4 marchas, todas FX y FL 1965-1986. Lleva cromado en tres capas y está inspeccionado y limpiado antes de enviarlo. Lleva el cuello de llenado de diámetro grande, estilo anterior 1982, y esta diseñado para aceptar los filtros de aceite que se instalan dentro del depósito. Posición del tapón de llenado con varilla incorporada permite controlar y rellenar el aceite sin desmontar el asiento (OEM 62504-65A).
234368 Depósito de aceite

TAPÓN CROMADO PARA DEPÓSITO DE ACEITE
Para todos los depósitos de aceite estilo original Big Twin 4 marchas hasta 1986 (excepto FXST) y Sportster 1967-inicio 1978, con arranque eléctrico (OEM 62610-52TA).
011359 Tapón cromada

Piezas de recambio
027535 Junta tapón depósito de aceite, corcho, Genuine Zodiac (OEM 62628-66)
700487 Juntas tapón depósito de aceite, corcho, Athena, 10 unidades (OEM 62628-66)

ADORNO DE DEPÓSITO DE ACEITE DE FL Y FX
Adorno de acero cromado para depósito de aceite. Este adorno cubre la unión del depósito de aceite de FL/FX 1965-1982 con original (OEM 62534-65).
301331 Adorno de acero cromado

NUEVO

TAPÓN DE ACEITE DE SAMWEL PARA MODELOS ARMY 45CI
Tapón del depósito de aceite, estilo Eaton que se encuentra WLA y WLC. Verde militar.
780092 Tapón de aceite WLA, WLC (OEM 3507-37N)

780241 Pegatinas "OIL", 1" x 5/16", par

SOPORTE DE DEPÓSITO DE ACEITE Y CABLE DE EMBRAGUE DE BIG TWIN
Soporte cromado para depósito de aceite y cable de embrague, para Big Twin 1965-inicio 1979 (OEM 62576-65A).
011309 Soporte cromado

DEPÓSITO DE ACEITE CROMADO SPORTSTER
Añade un toque de cromado a tu Sportster con este depósito de aceite. Repuesto directo para Sportster 1983-2003. Queda especialmente bien si también instalas nuestras tapas de batería y de módulo del encendido cromado. El depósito apto para modelos 1983-1993 puedes utilizar el tapón de llenado de origen. Los depósitos para modelos 1994-2003 se suministran con el tapón necesario.
011383 Para Sportster 1983-1993
011706 Para Sportster 1994-2003

DEPÓSITO DE ACEITE DE ESTILO BIG TWIN DE PRINCIPIOS
Réplica del depósito de aceite envolvente presenta bordes soldados con costura, que muestran las marcas de soldadura como los depósitos de aceite originales. 1936-1940 E & EL, 1938-1947 U, UL, UH & UHL y 1941-1957 F & FL Big Twins.
781213 Depósito de aceite de estilo original 1938-1957, negro. Incluye varilla de inmersión a rosca, pero no tiene lengüetas de montaje de la batería (OEM 62504-38)

781214 Soporte trasero, parkerizado (OEM 62585-36)

781215 Abrazaderas U, conjunto de 2, cromadas (OEM 59800-36)
781232 Abrazaderas U, conjunto de 2, parkerizadas (OEM 59800-36)

NUEVO

KIT DE MONTAJE PARA TANQUE DE ACEITE DE COLONY PARA PRIMEROS BIG TWIN
Réplicas de la tornillería OEM para atornillar el tanque de aceite al chasis en Big Twin 1936-1957. Incluye 2 espaciadores (OEM 3503-36C y 62581-36), 2 tuercas de espárrago (OEM 0117 y 7752), 2 tornillos (OEM 3748-26 y 4013), 2 tornillos (OEM 064 y 3974) y 4 arandelas (OEM 0259 y 7040).
781289 Cromo
781290 Baño en Cadmio
781291 Parkerizado

DEPÓSITO DE ACEITE CROMADO PARA FXR
Este depósito de aceite cromado es perfecto para FXR del 1982 al 1994 (excepto Super Glide del 1986 en adelante). Incluido en el kit va un latiguillo para vaciar el depósito cuando la moto está en su pata cabra, una vez vaciado el depósito el latiguillo es puesto sobre una torreta ciega. El kit incluye depósito, latiguillo, bridas y torreta ciega (OEM 6240681/86 y 62414-86).
011370 Depósito de aceite

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

DEPOSITO DE ACEITE CUSTOM CROMADO PARA SOFTAIL

Depósitos de aceite custom cromado de estilo cilíndrico u octagonal. Llevan una caja para la batería de 7" x 4" (178mm x 102mm) y vienen con tapón, silen-blocs y el material de montaje. Para modelos Softail 1989 hasta 1999 y la mayoría de chasis custom. Los depósitos abovedado miden 12 1/2" (320mm) de largo y tienen un diámetro de 6 1/4" (160mm).

241320 Depósito de aceite abovedado relleno por el lado
241307 Depósito de aceite octagonal, relleno centrado

EUROPEAN MADE ZODIAC

DEPÓSITO DE ACEITE PARA CHASIS SOFTAIL PARA SPORTSTER DE ZODIAC

Depósito de aceite "Raw Steel". Ápto para uso en nuestro chasis Sportail Softail. Permite el uso de transmisión final por correa, a la derecha.

236170 Depósito de aceite para chasis Softail de Sportster

NUEVO

TANQUE DE ACEITE STOCK STYLE PARA SOFTAIL 1989-1999

El tanque de aceite réplica, para Evolution Softail 1989-1999 y tiene una capacidad de 3 cuartos.

789427 Negro (OEM 62498-89A)
789428 Cromo (OEM 62498-89A)

NUEVO

TANQUE DE ACEITE DE LLENADO CENTRAL PARA SOFTAIL 1989-1999

Tanque de aceite, para Evo Softail 1989-1999 y la mayoría de los cuadros Custom. Capacidad 2. 84 Liter y presenta inserciones roscadas en la parte superior para montaje Custom en stock.

789429 Negro
789430 Cromo

CRUISE SPEED

DEPOSITO DE ACEITE EN FORMA DE HERRADURA CRUISE SPEED EN ACERO SIN TRATAR

Tanques de aceite en forma de herradura hechos en acero. Fabricado en chapa de acero de espesor grueso. Listo para que el pintor lo prepare. Un tanque de estilo Custom con accesorios 1/8" tipo NPT con mangueras que se usan en aviación en acero mejores que las mangueras de goma. Los racores de conexión al depósito y al motor están disponibles. Los depósitos vienen completos con el tapón de varilla de nivel en acero bruto.

Para Softail 2000-2017

930091 Depósito de aceite en acero en bruto con agujeros de 1/8" NPT para su conexión

Racores tanque de aceite para uso con manguera de goma

347033 90 Grados en 1/8" NPT (OEM 16304-87)
347035 Racor conexión tanque de aceite recto 1/8" NPT (OEM 63533-41)
237641 Racor conexión tanque de aceite en aluminio 1/4" NPT (unidad)

NUEVO

TANQUE DE ACEITE DE LLENADO DEL CENTRO ALADO PARA SOFTAIL 1989-1999

Depósito de aceite, para Evolution Softail 1989-1999. Tiene una capacidad 2, 84 litros y presenta inserciones roscadas y alas en la parte posterior para cerrar el espacio entre el marco.

789433 Cromo

CRUISE SPEED

DEPÓSITO DE ACEITE EN ACERO INOXIDABLE PULIDO DE CRUISESPEED PARA SOFTAIL

Este depósito de aceite esta fabricado en acero inoxidable 316 de alta calidad. Acabado en pulido a espejo, más bonito que un depósito cromado, y apto para todas las Softail. Para obtener este aspecto custom hemos soldado este depósito con el mismo acero inoxidable 316, lo que permite que las soldaduras se pulan con la misma perfección que el resto del depósito. Para Softail Twin Cam 2000-2017, del tipo custom con racors de 1/8" NPT, para aquellos que prefieren usar latiguillos del tipo aeronáutico con malla trenzada o de goma. Los depósitos vienen completos con tapón de acero inoxidable con medidor.

Para Softail 2000-2017

930052 Depósito de aceite, acero inoxidable, con racors 1/8" NPT

Racores tanque de aceite para uso con manguera de goma

347033 90 Grados en 1/8" NPT (OEM 16304-87)
347035 Racor conexión tanque de aceite recto 1/8" NPT (OEM 63533-41)
237641 Racor conexión tanque de aceite en aluminio 1/4" NPT (unidad)

NUEVO

TANQUE DE ACEITE ESTILO ORIGINAL PARA SOFTAIL TWIN CAM

Copia perfecta del tanque de aceite OEM como se encuentra en la mayoría de los modelos Softail 2000-2017, excepto FXCW y FXCWC Rocker y FXSB Breakout. El hardware de montaje debe pedirse por separado.

789464 Tanque de aceite Chrome Twin Cam Softail solamente (OEM 62498-00A, también reemplaza 62498-01A)
789465 Solo soporte de montaje superior cromado (OEM 62769-00)
789466 Soporte de montaje superior cromado con pernos, tuercas, arandelas y soportes de goma (OEM 62769-00)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TANQUE DE ACEITE EN ALUMINIO "BEEHIVE"

Tanque de aceite redondo en aluminio para customizar y poder montar en horizontal o vertical. Completo con el soporte de montaje para soldar. Los tanques son 5 1/2" (14cm) de diámetro y son de 9" (23cm) de largo y de 2, 5 cuartos de galón (2, 4 litros) de Aceite.

012470 Montage vertical, pulido
012471 Montage vertical, negro
012473 Montage horizontal, negro

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS, CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

DEPOSITOS DE ACEITE REDONDOS KRAFT/TECH

Estos depósitos de aceite custom han sido fabricados a mano en acero de medida 16 y llevan una caja de batería de estilo Softail. Su capacidad es de 3 1/2 cuartos (3. 3L.) y vienen con conectadores de latiguillo de aceite de 1/8" y un tapón cromado. Los depósitos miden 6 1/2" diámetro y 11 3/4" anchura. Llevan aletas que cierren el hueco a la izquierda y a la derecha y vienen en acabado cromado de primera ó en una preparación lista para pintar. Disponibles con aletas de igual longitud para chasis Softail, Kraft/Tech Softail con neumáticos de hasta 180, la mayoría de los chasis de repuesto de estilo Softail, y las rígidas (hardtail) para Big Twin. También disponibles para nuestros chasis Kraft/Tech Softailcon neumáticos de 200-250, con aletas de desigual longitud. Todos los depósitos se montan con un soporte trasero de estilo Softail original.

Para chasis Softail 1984-2017, Kraft/Tech Softail con neumáticos de hasta 180, la mayoría de los chasis de repuesto de estilo Softail, y las rígidas (hardtail) para Big Twin

751498 Sin pintar, rellenado lateral
751499 Cromado, rellenado central
751466 Sin pintar, rellenado central

Para nuestros chasis Kraft/Tech Softail con neumáticos de 200-250

751468 Sin pintar, rellenado lateral
751469 Cromado, rellenado central
751470 Sin pintar, rellenado central

2 YEARS WARRANTY

SOPORTES DE ESTILO CUSTOM PARA DEPOSITOS DE ACEITE DE SOFTAIL

Estos soportes sirven todos Softail 1984-1999 y la mayoría de los chasis custom. Kit contiene soporte delantero (OEM 62707-84) y trasero (OEM 62704-84). Llevan cromado de primera calidad.

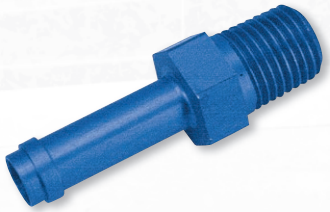
160582 Soportes de estilo custom para depositos de aceite de Softail

2 YEARS WARRANTY

SOPORTES CROMADOS PARA DEPÓSITO DE ACEITE DE SOFTAIL

Una reproducción exacta de los soportes del deposito de aceite de Softail desde 1984 hasta 1999. También para la mayoría de los chasis Custom. Los kits incluyen tanto el soporte trasero como el delantero, y están disponibles en cromado y acero inoxidable.

160302 Kit soportes deposito de aceite, cromado (OEM 62704-84A & 62707-84)



GOODRIDGE

RACOR DE ALUMINIO 1/4" NPT

Racor de aluminio anodizado en azul, 1/4" NPT para latiguillo de aceite diámetro 3/8". También adaptador filtro aceite Pro-One ZPN239425. Unidad.

237641 Racor conexión tanque de aceite en aluminio 1/4" NPT (unidad)

ACOPLES PARA LATIGUILLO DE ACEITE O DE VENTILACIÓN PARA BIG TWIN

Convierte rosca hembra 1/8NPT, acoplar latiguillos. Big Twin 1938-1973.

012257 Adaptador de linea de aceite/vent, zinc, juego de 3 (OEM 63533-15)

RÁCORES DE ACEITE "TIGHT SPOT"

Fácil de instalar, incluso en los lugares estrechos como en la parte superior de la bomba de aceite. Racores de aceite de 1/8NPT "Tight Spot" están hechos con precisión de latón macizo con paso de rosca fina para tener un paso fluido de aceite y con un acabado en cromo brillante para una mejor apariencia. Fácil instalación con una llave Allen de 5/16. Par.

347034 Rácores de aceite tipo Tight Spot substituir OEM 26338-68A, 26561-81A & 26561-84A

RACOR LATIGUILLO DE VENTILACIÓN FABRICADO EN USA

Racor de 45º para conectar el latiguillo del respiradero con el cárter. Para todas Big Twins 1966-1993.

234898 Racor 1/4 NPT (OEM 16302-81, S&S 50-8113)

RACORS PARA LATIGUILLOS DE ACEITE

Racors cromados para latiguillos de aceite. Tanto como repuesto original como para cualquier aplicación custom. Convierte rosca hembra 1/8" NPT a acople latiguillo 3/8".

347033 90 Grados en 1/8" NPT (OEM 16304-87)
347035 Racor conexión tanque de aceite recto 1/8" NPT (OEM 63533-41)

RACOR CROMADO

Racor con terminal para latiguillo de 3/8", tanto para aceite como para gasolina, rosca macho 1/8" NPT. Unidad.

233400 Racor de bronce (OEM 63533-41)

RETENEDORES DE LÍNEA DE ACEITE PARA TWIN CAM SOFTAIL

Copias exactas de los retenedores de plástico OEM utilizados para sostener las líneas de aceite en el tanque de aceite y el motor en todos los modelos Softail 2000-2017.

789467 Retenedor de la línea de aceite de retorno inferior y retenedor de la línea de alimentación inferior, juego de dos (OEM 63632-00) <R>

789468 Retenedor de la línea de aceite de retorno inferior y retenedor de la línea de alimentación inferior, juego de cinco (OEM 63632-00) <R>

789469 Retenedor de línea de aceite superior o retenedor de línea de ventilación inferior, juego de dos (OEM 63783-00)

RACORS DE ALUMINIO RBS PARA SOFTAIL TWIN CAM

Este juego completo de racors para Twin Cam es imprescindible si quieres instalar un radiador de aceite a tu Softail Twin Cam. Para todas Softail Twin Cam 2000-2017, disponible en aluminio o en anodizado negro. Contiene 3 racors por juego.

721938 Aluminio

721939 Anodizado negro

LATIGUILLOS CON MALLA DE ACERO INOXIDABLE

1 Metro (3. 3 Piés) de latiguillo resistente al aceite y a la gasolina. Goma de neopreno y malla de acero inoxidable. Disponible en 2 diámetros interiores.

012230 diámetro interior 5/16" (8. 0mm), Acero inoxidable

012231 diámetro interior 3/8" (9. 5mm), Acero inoxidable

MANGUERA REFORZADA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE TRENZADO

Manguera de goma reforzada con una cubierta de acero inoxidable trenzada para usar como línea de aceite o combustible. Se vende a granel. Envuelva la cinta adhesiva alrededor de la manguera donde desea cortarla y luego corte la cinta con una sierra para metales. Instalar con extremos de manguera de sello económico.

789445 Manguera trenzada reforzada de diámetro interno de 3/8" (9, 53mm), longitud de 762cm

ACOPLES DE LATIGUILLO DE ACEITE EN BILLET PARA SOFTAIL TWIN CAM

Necesarios si quieres instalar un radiador de aceite en una Softail Twin Cam. Mecanizado en aluminio billet con precisión, tienen un acabado en aluminio natural, o un anodizado en negro, rojo o azúl. Para todas las Softails Twin Cam 2000-2017. Se venden en conjuntos de 3.

735018 Juego de 3 acoples, aluminio natural

735029 Juego de 3 acoples, anodizado rojo

735030 Juego de 3 acoples, anodizado azúl

735033 Juego de 3 acoples, anodizado negro

KIT DE SURTIDOR DE ACEITE PARA TOURING DE RADIUM

Estos surtidores de aceite motor Radium fabricados en aluminio 6061-T6 y tienen varilla de medicion roscada, Que elimina la rotura de la varilla de nivel en la aceleración, un problema común para Touring equipados con un motor de gran desplazamiento. Diseño personalizado de la boquilla de aceite permitirá una multitud de motores de arranque, así como muchas puertas de cojinetes de estilo diferentes y cubiertas laterales actualmente en el mercado. Los kits incluyen manguera de ventilación del cárter trenzado de acero inoxidable y accesorios para instalación.

323055 Para modelos 1993 a 1998 Evo Touring

323056 Kit para los modelos Twin Cam Touring de 1999 a 2001

323057 Kit para los modelos Twin Cam Touring de 2002 a 2006

MANGUERA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE TRENZADO

Manguera de goma regular con una cubierta de acero inoxidable trenzada para usar como línea de aceite o combustible. Se vende a granel. Envuelva la cinta adhesiva alrededor de la manguera donde desea cortarla y luego corte la cinta con una sierra para metales. Instalar con extremos de manguera de sello económico.

789440 Manguera trenzada de 1/4" (6, 35mm) de diámetro interno, 305cm de longitud

789441 Manguera trenzada de diámetro interno de 5/16" (7, 94mm), longitud de 162cm

789442 Manguera trenzada de diámetro interno de 5/16" (7, 94mm), longitud de 762cm

789443 Manguera trenzada de diámetro interno de 3/8" (9, 53mm), longitud de 305cm

789444 Manguera trenzada de diámetro interno de 3/8" (9, 53mm), longitud de 762cm

MANGUERA DE ACEITE Y COMBUSTIBLE TRENZADO NEGRO

Manguera de goma con una cubierta de nylon trenzado negro para usar como línea de aceite o combustible. Se vende a granel. Envuelva la cinta adhesiva alrededor de la manguera donde desea cortarla y luego corte la cinta con una sierra para metales. Instalar con extremos de manguera de sello económico.

789446 Manguera trenzada negra de 3/8 "(9, 53 mm) de diámetro interno, 305cm de longitud

789447 Manguera trenzada reforzada de diámetro interno de 3/8 "(9, 53 mm), longitud de 762 cm

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

TUBERÍA PARA ACEITE Y GASOLINA EN NEOPRENO NEGRO

Tubería reforzada en neopreno negro, resistente al aceite y a la gasolina. Disponible en rollos de 25 Pies (7. 5mtr).

232450 Diámetro interior. 3/16"
232451 Diámetro interior. 1/4"
232452 Diámetro interior. 5/16"
232453 Diámetro interior. 3/8"

FINALES DE TUBO

Elije entre Estriado, Hex, ó Redondo y crea tu propio estilo custom con los finales de maguito de aceite y gasolina. Se venden en paquetes de 6.

Estriados para 1/4" & 5/16" DI del manguito
012400 Cromo
012401 Rojo
012402 Azul
012418 Negro

Estriados para 3/8" DI del manguito
012403 Cromo
012404 Rojo
012419 Negro

Hex. para 1/4" & 5/16" DI de manguito
012406 Cromo
012407 Rojo
012408 Azul
012420 Negro

Hex. para 3/8" DI de manguito
012409 Cromo
012410 Rojo
012411 Azul
012421 Negro

Redondos para 1/4" & 5/16" DI de manguito
012412 Cromo
012413 Rojo
012414 Azul
012422 Negro

Redondos para 3/8" DI de manguito
012415 Cromo
012416 Rojo
012423 Negro

BRIDAS UNIVERSALES EN ACERO INOXIDABLE

Bridas de alta calidad para uso con tubería con diámetro exterior entre 7/32" y 1" (5mm a 26mm). Venta en paquetes de 10 unidades. **Nota:** Los diámetros facilitados son EXTERIORES.

061153 Para 7/32" a 1/2" (5mm a 13mm)
061151 Para 7/32" a 5/8" (5mm a 16mm)
061157 Para 7/16" a 3/4" (11mm a 19mm)
061159 Para 1/2" a 7/8" (12mm a 22mm)
061177 Para 1/2" a 1" (12mm a 26mm)

ABRAZADERAS DE ACERO INOXIDABLE Y DE ESTILO ORIGINAL PARA MANGUITOS, POR OETIKER

Abrazaderas de acero inoxidable de estilo original. Este tipo de terminales ha sido utilizado en los manguitos de aceite, de gasolina y en los conductos de vacío en la mayoría de los últimos modelos. Son de fácil instalación y ofrecen una apariencia muy limpia. Zodiac ofrece estas abrazaderas en una caja de profesional con 10 unidades de cada una de las 9 medidas, juntas con las tenazas especiales de doble acción. Estas tenazas pueden trabajar tanto en paralelo con los conductos, como en ángulo de 90°. Las abrazaderas se venden por separado en paquetes de 50 unidades, las tenazas también se pueden obtener por separado.

700980 Caja profesional con surtido de abrazaderas
700981 Abrazaderas de 7. 0-8. 7mm, paquete de 50
700982 Abrazaderas de 10. 3 -12. 8mm, paquete de 50
700983 Abrazaderas de 11. 3-13. 8mm, paquete de 50
700984 Abrazaderas de 12. 3-14. 8mm, paquete de 50
700985 Abrazaderas de 13. 2-15. 7mm, paquete de 50
700986 Abrazaderas de 13. 7-16. 2mm, paquete de 50
700987 Abrazaderas de 14. 5-17. 0mm, paquete de 50
700988 Abrazaderas de 16. 6-19. 8mm, paquete de 50
700989 Abrazaderas de 17. 8-21. 0mm, paquete de 50
700999 Tenazas Oetiker de doble acción

NUEVO

ACCESORIOS REUTILIZABLES PARA LÍNEA DE ACEITE TRENZADO DE ACERO INOXIDABLE

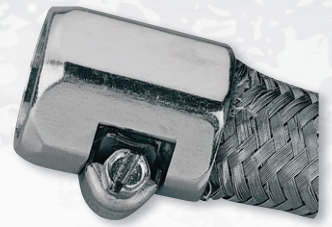
Estos accesorios de línea de aceite de cromo tienen accesorios de compresión reutilizables incorporados, por lo que no hay necesidad de abrazaderas o extremos de manguera.

789461 Accesorios de línea de aceite roscados de 1/2" NPT cromados, juego de tres
789462 Conexiones de línea de aceite roscadas de 3/8" NPT cromadas, juego de tres
789463 Accesorios de línea de aceite roscados de 1/4" NPT cromados, juego de tres

ABRAZADERAS NEGRAS DE MANGUERA DE JAGG

Linea de abrazaderas negras se suministran con la mayoria de radiadores de aceite Jagg. Para 5/16" hasta 3/8" DI.

740222 Linea de abrazaderas negras, Pack de 10



TERMINAL CON ABRAZADERA

Terminal cromada con abrazadera. Venta en 10 unid.

012271 Para latiguillo con malla de acero inoxidable de 5/16"
012269 Para latiguillo con malla de acero inoxidable de 1/4"

2 YEARS WARRANTY

SEPARADORES EN ALUMINIO ANODIZADO PARA LATIGUILLOS

Separadores, mecanizados de aluminio macizo y después anodizados, llevan agujeros de 5/8" para ordenar tanto la tubería de neopreno como la que lleva malla de acero inoxidable.

061187 Cromado bruñida
061188 Anodizado Azul
061189 Anodizado Rojo
061190 Anodizado Negro

2 YEARS WARRANTY

SEPARADORES DE LATIGUILLO DE GASOLINA Y ACEITE Y DE CABLE DE BUJÍA EN BILLET

Diseñado para latiguillos de acero inoxidable de 3/8" y 5/16". Un método eficiente y profesional de recorrido de latiguillos de aceite y gasolina. Disponible para usar con 2 o 3 latiguillos, de diseño liso o rasurado. Estos separadores están mecanizados en aluminio billet 6061-T6 y cromados.

061091 Liso, 2 agujeros
061092 Ranurado, 2 agujeros
061093 Liso, 3 agujeros
061094 Ranurado, 3 agujeros

JUNTAS PARA LOS TUBOS DE ACEITE PARA LOS ULTIMOS EVOLUTION BIG TWIN

Juntas James Gaskets. Sella los tubos de aceite de los racores de los tubos para Dyna y Touring 1992-1998 y para Softail 1992-1999. Disponibles solo las juntas y rosca con juntas.

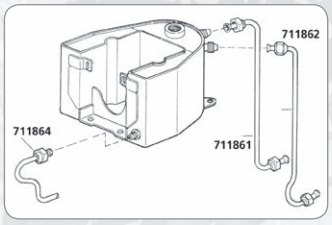
234634 Solo juntas, Taller 10pcs (OEM 63525-92)
234635 Junta y rosca, Taller 5pcs (OEM 63528-92)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BRIDAS CROMADAS PARA CABLES Y LATIGUILLOS

Una gama completa de bridas cromadas en una variedad de tamaños para cualquier chasis original o custom. Todas las bridas llevan un agujero de 13/32" (10. 5mm) para guiar tanto cables como tubería. Las bridas de 1" (25. 4mm) son aptas para casi todos los chasis de repuesto y también a los manillares, para cualquier aplicación custom. Las bridas de 1 1/8" (28. 6mm) son aptas para los chasis Big Twin 4-marchas, Softail a partir 1984 y Sportster hasta 1981. Las de 1 1/4" son aptas para todas Sportster desde 1982, FXR 1982-1994 y Dyna desde 1991. Venta por unidad.

061183 Brida 1"
061184 Brida 1 1/8"
061185 Brida 1 1/4"
061186 Brida 1 3/8"



V-TWIN

CONDUCTOS DE ACEITE CROMADOS PARA BIG TWIN

Estos conductos de aceite son una reproducción exacta de los originales, pero llevan un triple cromado. Instalación directa.

711861 Conducto de retorno, para todos Big Twin 1941-1964 (OEM 63506-41)
711862 Conducto de alimentación, Custom 1949-1957, para todos Big Twin1936-1957 (OEM 63511-36)
711863 Conducto de alimentación, para todos Big Twin 1958-1964 (OEM 63511-58)
711864 Conducto de ventilación, para todos Big Twin 1938-1964 (OEM 63572-38)

Samwel SUPPLIES
MOTORCYCLEPARTS SADDLES & SADDLEBAGS

TUBOS DE ACEITE PARA MODELOS 45CI

Kits de Tubos ventilación para deposito de aceite (OEM 63570-37), Tubos entrada bomba de aceite (OEM 63510-37) y tubos salida bomba de aceite (OEM 63507-38). Validos 1938-1952 W, WLA y WLC, también Servicar 1937-1974.

745900 Cadmio
745901 Cromo

GOODRIDGE

KITS DE LATIGUILLOS DE ACEITE CON MALLA DE ACERO INOXIDABLE DE GOODRIDGE

Estos kits son el toque final al sistema de engrase de tu moto. Disponible para casi todas Sportster Evolution a partir 1986, Evolution Big Twins a partir 1984 y Twin Cam a partir 1999. Llevan conductos de goma de calidad aeronáutica, PTFE, embutido en malla de acero inoxidable, y llevan racors de acero inoxidable "G-Lite". Kit esta hecho específicamente para su aplicación y, además, pasa por un control de calidad para asegurar su hermeticidad y conformidad con su aplicación. Tóricas disponibles por separado. Es imprescindible cambiar estas tóricas cada vez que desmontas estos latiguillos.

Para Sportster Evolution

237566 883 y 1200 4 marchas del 1986 al 1990

Para Evolution Big Twin

237565 FXR del 1992 al 1994
237568 Softail del 1986 al 1991
237564 Softail del 1992 al 1999

Repuestos

237571 Juego de tóricas de Teflon (para todos los kits)

GOODRIDGE

GOODRIDGE LÍNEA DE ACEITE DE TEFLON CON CUBIERTA TRENZADA DE ACERO INOXIDABLE

El teflon es compatible con todo tipo de aceites y productos químicos y resistente a la temperatura. Junto con el acero inoxidable trenzado resistente a la corrosión que cubre esta línea de aceite Goodridge y proporciona calidad de avión con un diámetro interno de 8. 5mm y 11mm. Su apariencia limpia lo hace ideal para su uso en motocicletas, y los exclusivos conectores de línea de aceite de estilo giratorio de Goodridge hacen que la instalación sea más fácil y más limpia que nunca, lo que le permite crear un circuito de línea de aceite fiable y extremadamente atractivo. Las líneas se pueden hacer en cualquier longitud deseada, para usar con o sin enfriador de aceite y son completamente reutilizables.

741075 Línea de aceite trenzado de acero inoxidable, 5 metros
741076 Línea de aceite trenzado de acero inoxidable, 10 metros

Conectadores y repuestos

741066 Conectador macho recto 1/8NPT
741067 Conectador macho recto 1/4NPT
741068 Conectador macho 45° 1/8" NPT
741069 Conectador macho 90° 1/8" NPT
741070 Conector hembra recto para accesorios de lengüeta, incluye arandela espiral y junta tórica
741071 Reemplazo del final redondo de la linea de aceite como se suministra con conectores 741066, 741067, 741068, 741069 & 741070. Pack de distribuidor de 10 unidades
741072 Arandelas spiral de la linea de aceite de reemplazo para accesorios de lengüeta 741070. Pack de distribuidor de 10 unidades
741073 Juntas tóricas de la linea de aceite de reemplazo para accesorios de lengüeta 741070. Pack de distribuidor de 10 unidades

TAPÓN DE VACIADO PARA BIG TWIN DE 4 MARCHAS

Este tapón es utilizado en todas Big Twin 1941-1970, es localizado en la parte izquierda del motor. También se utiliza en la bomba de aceite de todas las Big Twin 1968-1984. Unidad.

710864 Tapón de drenaje, carter derecho, 1941-1970 (OEM 700)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE

Reloj de presión de aceite cromado y llenado con liquido. El liquido elimina los movimientos bruscos de la saeta, y te permite una lectura exácta en cada momento. Además, absorbe las vibraciones lo cual evita que el reloj se rompa. El mecanismo es de construcción robusta.

169050 Reloj de presión de aceite

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KITS CON RELOJES DE PRESION DE ACEITE LLENADOS CON LÍQUIDOS

Kits llevan relojes de presión de aceite llenados con liquido para evitar los movimientos de saeta, minimiza vibraciones. Llevan una lente sellada y resistente al intemperie, bisel cromado, su mecanismo es robusto, está encajado en carcasa de acero inoxidable (diámetro 1 1/2"). Se suministran con todos los acoples cromados necesarios para su instalación. Indican hasta 100 LBS.

233535 [A]Kit reloj presión de aceite, para Big Twin Shovelhead del 1970 al 1984
233536 [B]Kit reloj presión de aceite, para XL del 1957 al 1985 (para montar en la tapa de balancines)
233537 [C]Kit reloj presión de aceite, para XL del 1957 al 1985

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUARDROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

2 YEARS WARRANTY

MEDIDORES DE PRESION DE ACEITE PARA MONTAJE EN LA CAJA DE BALANCINES

Estos medidores de presión de aceite con un diámetro de 1/2" (38mm) vienen completos con una carcasa y soporte de aluminio billet, y un latiguillo de acero inoxidable para una rápida instalación en la caja de balancines trasera, y tambien un adaptador para la conexión al motor. Disponibles en cromado o negro, completos con un medidor de 60 PSI con líquido para eliminar las vibraciones con aro de acero inoxidable. Los medidores con esfera de 60 o 100 PSI tambien están disponibles por separado.

Para Evolution Big Twin 1984-1999
169329 Kit de medidor cromado
169330 Kit de medidor negro

Para Twin Cam 1999-2017
169331 Kit de medidor cromado
169332 Kit de medidor negro

Para Evolution Sportster a partir de 1993
169333 Kit de medidor cromado
169334 Kit de medidor negro

V-Series de S&S
169335 Kit de medidor cromado
169336 Kit de medidor negro

Repuestos
169328 Medidor de 60 PSI solo
169327 Medidor de 100 PSI solo

ACOPLE RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE PARA LA TAPA DE BALANCINES

Acople cromado para montar un reloj de presión de aceite al eje de balancín (el eje de balancín del escape trasero) donde puedes leerlo fácilmente mientras que conduces tu moto. La instalación es fácil, solamente un par de minutos. Sencillamente reemplazar el tapón del eje de balancines con este acople.
234636 Para todas las Sportster del 1957 al 1970
233409 Para todas las Sportster del 1971 al 1985 y Shovelhead Big Twin del 1971 al 1984

RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE ACCEL LLENADO CON LÍQUIDO

Los relojes de presión de aceite Accel llevan rosca macho de 1/8" NPT por detrás para su montaje, son de alta calidad y de construcción duradera, la mayor parte de los componentes son de bronce. Su carcasa de acero inoxidable con diámetro de 1 1/2" contiene glicerina liquida que elimina tanto las vibraciones como los movimientos bruscos de la saeta. La lente es de cristal y no se deformara ni se raja ni se raya etc. Ambas versiones llevan el logotipo "Thunder Twin".
233820 Reloj 60 libras, pulido
747064 Reloj 60 libras, negro
233819 Reloj 100 libras, pulido
747065 Reloj 100 libras, negro

2 YEARS WARRANTY

KIT RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE PARA MOTORES EVOLUTION BIG TWIN

Este kit te permite controlar la presión de aceite mientras conduces. Está completo, con un latiguillo con malla en acero inoxidable. La conexión de este kit es en el agujero del chivato de la presión de aceite, situado en la parte derecha trasera del motor. El reloj es montado en un soporte que se sujeta a la tapa de balancines (es posible que necesites un tornillo más largo). Si no quieres renunciar al chivato de aceite normal puedes instalar un acople doble.
233411 Kit Reloj

ARLEN NESS

KIT INDICADOR DE PRESIÓN ACEITE NESS

Carcasa de acero con lente de cristal, rellenado con glicerina para absorber las vibraciones y dar un rendimiento duradero. Soporte macizo para colocar el manómetro en la tapa de culatin trasero. El kit completo Ness incluye 1 indicador de 1/2" (38mm) de diámetro para galga 0-60#, soporte macizo y cono, conjunto de manguito en acero y tornillería.

1984-1999 Evo Big Twin
A15657 Radius cromo
A15676 Radius negro
A15670 Negro estriado

Twin Cam 1999-2017
A15658 Radius cromo
A15675 Radios negro
A15668 Negro estriado

Sportster de 1993 hasta presente
A15667 Negro estriado

Piezas de repuesto
A15649 Maguitos, 17 3/4" (14cm) de largo, para Twin Cam 1999-2017
A15646 Manguito, 29 1/2" (75cm) de largo, para Sportster desde 1993 hasta hoy
A15653 Manguito, 12" (30cm)de largo, valido de 1984-1999 para Big Twin y motores V de S&S
A15655 Kits Ranurado y Radiado de 1 1/2" (38mm) diametro para galga 0-60#
A15665 Kit Estriado de 1 1/2" (38mm) diametro para galga 0-60#

2 YEARS WARRANTY

KIT RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE PARA EVOLUTION BIG TWIN

Este kit de reloj de presión de aceite es fácil de instalar y es completo, con un latiguillo rígido, cromado. La conexión de este kit es en el agujero del chivato de la presión de aceite, situado en la parte derecha trasera del motor. El reloj es montado en un soporte que se sujeta a la tapa de balancines (es posible que necesites un tornillo más largo). Si no quieres renunciar al chivato de aceite normal puedes instalar un acople doble ZPN 234735 o 234736. Disponible como kit completo, incluyendo nuestro reloj ZPN 169050, o como kit de componentes sin reloj. Para Evolution Big Twin de 1984 a 1999.
710849 Kit completo con reloj
710862 Kit de componentes sin reloj

ACOPLES CROMADOS PARA RELOJES DE PRESIÓN DE ACEITE

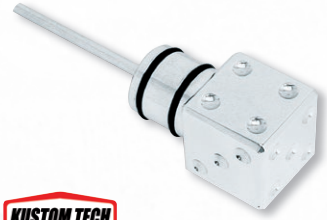
Acoples para montar un reloj motores 74" & 80" 1970-1999. (modelos equipados con unión entre los codos de escapes pueden necesitar otro tipo de acoples). Kit se suministra completo con acople base con tórica y acople de 45°. Acoples base y 45° también se venden por separado.
233401 Kit acoples completo
233402 Acople base, suelto
233403 Acople 45°, suelto

ACOPLES PARA MONTAJE DE RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE

233404 Acople recto 1/8 NPT, macho a hembra.
233405 Codo hembra, 90 ° 1/8 NPT
233406 Codo macho a hembra, 90 ° 1/8 NPT
233407 Tubo cromado 1/8 NPT, largo 1 1/2" (38mm)
233408 Tubo cromado 1/8 NPT, largo 3" (76mm)

ACOPLE DE UNA PIEZA EN ALUMINIO PARA RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE APTO PARA BIG TWIN MODERNA
Estos acoples han sido fabricados en aluminio de calidad 6061 y han recibido un tratamiento térmico para incrementar su calidad hacia T6. Disponible en dos estilos, sencillo y doble. El acople doble permite el uso tanto del reloj de presión de aceite como el chivato estándar, y el sencillo solamente permite el uso de reloj de presión de aceite. Ambos están disponibles en satinado o en anodizado negro. Para todas las Big Twin single cam 1970-1999 (la unión entre los codos de escape puede interferir). Venta por unidad.

Satinado Negro
234735 **234736** Acople doble
234737 **234738** Acople sensillo



KUSTOM TECH

TAPÓN DE ACEITE LUCKY 7 POR KUSTOM TECH
Hecho por Kustom Tech en aluminio billet con varilla de acero inoxidable. Las dos juntas tóricas evitan cualquier fuga. Para todos los depósitos con entrada lateral. Combina a la perfección con los otros artículos Lucky 7, y dará una apariencia realmente 50's greaser.
741129 Tapón de aceite Lucky 7 pulido

DAYTONA

TAPÓN DE ACEITE CON RELOJ DE TEMPERATURA
Un medidor de temperatura clásico, con pantalla blanca y letra negra, de 1" de diámetro.

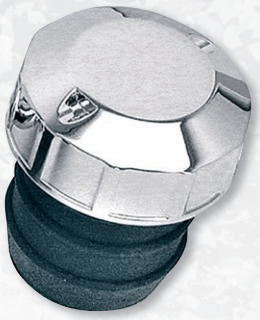
Modelo largo
Para 1970-1984 FL, 1980-1986 FLT, 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR y 1970-1978 XLCH Sportster y depósitos de aceite custom con rellenado lateral (OEM 62625-70A & 62635-79T).
120039 Lectura en centígrados

Modelo corto
237813 Para Softail desde 1984 hasta 1999, lectura en grados Fahrenheit
237814 Para Softail 2000-2017, excepto Rocker y Breakout, lectura en grados Fahrenheit

Colony

VARILLA DEL DEPÓSITO DEL ACEITE PARA MODELOS BIG TWIN DE PRINCIPIOS
Duplicados Colony o tapones de llenado de aceite de estilo personalizado con varilla, vienen con junta o junta tórica. Disponible para E & EL 1936-1940, U, UL, UH Y ULH 1938-1947 y F y FL 1941-1964, Big Twins. También es adecuado para otros depósitos de aceite con rosca de 1 1/4"-12.
781603 Para Big Twin 1936-1940, cad plateado (OEM 62625-36)
781604 Para Big Twin 1936-1940, parkerizado (OEM 62625-36)
781605 Para Big Twin 1941-1964, cad plateado (OEM 62625-36A)
781606 Para Big Twin 1941-1964, parkerizado (OEM 62625-36A)

781607 Tuerca de estilo Knuckle hexagonal cromada
781608 Arandela de cobre, tapón del depósito de aceite, Genuine James Gaskets, unidad (OEM 62628-36)



GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAPONES CROMADOS PARA DEPÓSITO DE ACEITE
Tapones de depósito de aceite fueron desarrollados para hacer juego con nuestros tapones de gasolina, filtros de respiradero de motor con mismo diseño.
301812 Tapón sin varilla. Para todos los depósitos de aceite originales con boca de llenado lateral del 1965 en adelante, y, además, casi todos los depósitos de aceite custom

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAPÓN DE DEPÓSITO DE ACEITE DE REPUESTO
Para 1970-1984 FL, 1980-1986 FLT, 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR, 1970-1978 XLCH y 1979-1999 XLH Sportster y además, es apto para casi todos los depósitos de aceite custom con boca de llenado lateral (OEM 62644-84T).
011160 Tapón para depósito de aceite de repuesto

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAPONES CON INDICADOR DE TEMPERATURA PARA DEPÓSITO DE ACEITE
Estos tapones llevan el clásico logotipo "V-Twin" sobre la esfera del indicador de temperatura. El diámetro de la esfera es de 1" y es fácil de leer. La lectura es entre 50 y 350° Fahrenheit.
122042 Tapón con varilla larga, 1970-1984 FL, 1980-1986 FLT, 1971-1985 FX & FXE, 1982-1983 FXR y 1970-1978 XLCH Sportster y depósitos de aceite, custom, con boca de llenado lateral

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAPONES CROMADOS CON MEDIDOR PARA DEPOSITOS DE ACEITE
Añade un toque de cromo a depósito de aceite. Repuesto estandar para los tapones del depósito de aceite.
301993 Para Dyna 1991-1998 (OEM 62679-90, 62681-92A, 62685-95A)
301994 Para Touring 1993-2006 (OEM 62607-93 & 62856-99)
301998 Para Touring & Trike 2012-2016 (OEM 62700026)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

VARILLAS MEDIDORAS UNIVERSALES PARA EL ACEITE
Ya no más adivinar con estas varillas medidoras universales para el aceite. Muy cómodas para depósitos custom con abertura de 1 3/16" a 1 1/4" (30-32mm). Llevan un tapón de goma, con tapa cromada, en 3 longitudes diferentes.
301989 Varilla medidora de 4 1/8" (105mm)
301988 Varilla medidora de 4 5/8" (118mm)
301987 Varilla medidora de 6 5/8" (168mm)

Black Duck

TAPÓN DE ACEITE DEL MOTOR DE BLACK DUCK PARTS PARA VICTORY
Reemplazo del tapón de aceite del motor OEM. Tiene el logo Black Duck y el acabado moleteado te asegura un buen agarre. Viene completo con anillo O-ring. Fabricado a mano en España en 100% latón de alta calidad.
748337 Tapón de aceite del motor para todos los modelos Victory de 2006 hasta los actuales, latón satinado

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS, CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

GENUINE ZODIAC

KITS DE SERVICIO Y CAMBIO DE ACEITE

¡Fácil de hacer! Solo una referencia de pieza para obtener todo lo que necesita para un cambio de aceite del motor, un cambio de aceite completo o un cambio de aceite completo con cambio de bujías. Hemos seleccionado para usted el tipo correcto de aceites Spectro, volúmenes, filtro de aceite derecho en negro o cromo y los ponemos juntos en una caja. También tenemos kits que incluyen las bujías de encendido correctas. Y para los pilotos más exigentes con una transmisión de 6 velocidades de 2006 o posterior, tenemos disponibles los kits Platinum Plus que incluyen el aceite Platinum Gear especialmente formulado para matar el ruido de Spectro.

Kit de cambio de aceite de motor
Aceite Spectro Heavy Duty 20W50
con filtro cromado u en negro
Cromado Negro

740652	**740653**	Para Sportster a partir de 1984 o Big Twin Evo 1984-1999
740650	**740651**	Para Twin Cam 1999-2017

Kit total de cambio de aceite de motor, de primaria, de transmisión, y de bujías
Aceite Spectro Heavy Duty 20W50
de motor, de primaria y de transmisión con filtro cromado u en negro y bujías
Cromado Negro

740662	**740663**	Para Sportster a partir de 1984, excepto XL 1200S con 4-bujías
740666	**740667**	Para 1984 thru 1999 Evolution Big Twin
740664	**740665**	Para Twin Cam 1999-2017

Kit de cambio de aceite de motor, de primaria y de transmisión
Aceite Spectro Heavy Duty 20W50
de motor, de primaria y de transmisión con filtro cromado u en negro
Cromado Negro

740654	**740655**	Para Sportster a partir de 1984
740658	**740659**	Para Big Twin Evolution 1984-1999
740656	**740657**	Para Twin Cam 1999-2017

Kit de cambio de aceite de primaria y de transmisión Platinum
Aceite Spectro Platinum "3 en 1" sintético full, de primaria y de transmisión con filtro cromado u en negro
Cromado Negro

780678	**780679**	Para Sportster a partir de 1984
740660	**740661**	Para Twin Cam 1999-2017
780660	**780661**	Para Milwaukee Eight a partir de 2017, Bujías

Kit de cambio de aceite Platinum Total
Aceite Spectro Platinum "3 en 1" sintético full, de primaria y de transmisión con filtro cromado u en negro y bujías
Cromado Negro

780680	**780681**	Para Sportster a partir de 1984, excepto XL 1200S con 4-bujías
740668	**740669**	Para Twin Cam 1999-2017, Bujías
780668	**780669**	Para Milwaukee Eight a partir de 2017, Bujías

Kit de cambio de aceite Platinum Total
Kit de servicio completo Platinum Plus para los bikers más exigentes
Spectro Platinum "3-1" aceite de motor sintético completo, aceite primario resistente y lubricante de transmisión Platinum Heavy-Duty con filtro de aceite cromado o negro más bujías
Cromado Negro

780674	**780675**	Para Twin Cam 2006-2017, 6-marchas, Bujías
780672	**780673**	Para Milwaukee Eight a partir de 2017, Bujías

Kit de servicio de aceite de tren de transmisión Platinum Plus para los riders más exigentes
Spectro Platinum "3 en 1" aceite de motor sintético completo, Heavy-Duty aceite primario y lubricante de transmisión Platinum Heavy-Duty con filtro de aceite negro o cromado
Cromado Negro

780676	**780677**	Para 2006-2017 Twin Cam 6-marchas
780670	**780671**	Para Milwaukee Eight a partir de 2017

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

ARLEN NESS

TAPONES DE ACEITE ARLEN NESS

Tapones de aceite Arlen Ness fabricados en aluminio y reeplazan al OEM. Cuentan con una varilla giratoria para ver el nivel de aceite.

2000-2006 Touring

Negro	*Cromado*	
-	**A70243**	Beveled
A70240	**A70241**	Slot Track

2007-2016 Touring

Negro	*Cromado*	
A70222	**A70223**	Beveled
-	**A70221**	Slot Track

TAPONES DE ACEITE BLACK DUCK EN LATON

Las piezas de Black Duck son accesorios que se les demonima "Joyas para Ruedas" y se destacan por su perfecto acabado y el grabado del logo Black Duck en laser. Estos los tapones de aceite se colocan directamente en los tanques de aceite original, pero se ajustan a la mayoría de los tanques de aceite customizados también. Disponibles en tradicional redondo y en forma hexagonal, en acabados Latón Satinado y bañado en ORO 24k. 100% Latón hecho y fabricado en España.

1984-2003 Sportster

748208 Diseño Hexagonal, bañado en ORO 24k
748218 Diseño Redondo, bañado en ORO 24k
748209 Diseño Hexagonal, Latón satinado

1984-1999 para Softail

748204 Diseño Hexagonal, bañado en ORO 24k
748214 Diseño Redondo, bañado en ORO 24k
748205 Diseño Hexagonal, Latón satinado
748262 Diseño Hexagonal, Negro

Softail 2000-2017, excepto Rocker y Breakout

748206 Diseño Hexagonal, bañado en ORO 24k
748217 Diseño Redondo, Latón satinado
748264 Diseño Hexagonal, Negro

1999-2005 para Dyna

748210 Diseño Hexagonal, bañado en ORO 24k
748220 Diseño Redondo, bañado en ORO 24k
748211 Diseño Hexagonal, Latón satinado
748221 Diseño Redondo, Latón satinado

2006-2017 Dyna

748222 Diseño Redondo, bañado en ORO 24k
748213 Diseño Hexagonal, Latón satinado
748223 Diseño Redondo, Latón satinado

FILTROS ACEITE S&S

Filtros S&S de aceite construidos con una robusta carcasa de acero, que albergan los mejores sistemas internados de filtrado. El filtro es ligeramente más pequeño de diámetro que los originales para que sea más fácil quitar e instalar. Los filtros S&S están diseñados con una válvula bypass que deriva directamente el aceite a la salida. Esta derivación minimiza la cantidad de contaminantes que vienen del motor de la parte sin filtrar y los recoge el filtro por la parte "sucia", comparados con algunos filtros de la competencia. Los medios de filtración utilizados en los filtros de aceite S&S han sido seleccionado para atrapar las partículas más pequeñas posibles mientras se mantiene la restricción al flujo de aceite más bajo. El tamaño de las partículas filtradas es menor que la de los filtros de originales, mientras que la resistencia al flujo de aceite es casi el mismo. Lo más importante que puede hacer para maximizar la vida de su motor es mantener el aceite limpio. Su aceite de motor recoge las partículas de desgaste por fricción y subproductos de la combustión. cambios de aceite son esenciales para impedir que los contaminantes se acumulen, pero de un cambio de aceite a la siguiente, el filtro de aceite es su primera línea de defensa contra estas partículas de desgaste. Los filtros S&S están disponibles en negro o cromado para su uso para estilo de motores Evolution y Twin Cam.

Para usar en motores S&S serie Evolution Big Twins de 1984 hasta 1999, Sportster de 1986 hasta hoy, Buell hasta 1999 (OEM 63805-80A, 63796-77A)
750750 Negro
788988 Negro, pack distribuidor 12pcs
750748 Cromo
788989 Cromo, pack distribuidor 12pcs

Para usar en motores S&S series T, Twin Cam 1999-2017 y Milwaukee-Eight Touring a partir de 2017 (OEM 63731-99, 63798-99)
750749 Cromo
788991 Cromo, pack distribuidor 12pcs
750751 Negro
788990 Negro, pack distribuidor 12pcs

FILTROS DE ACEITE WRENCH-OFF DE K&N

Los filtros de aceite powersports de K&N han sido producidos utilizando un control de calidad extreme, asegurando que cada filtro K&N eguala o excede las especificaciones OEM. Estos filtros contienen un medio filtrante moderno sintético, diseñado para un flujo óptimo con menos pérdida de presión, y un filtrado máximo. El flujo es importante en vehículos de competición donde se utilize aceite de grado superior siendo bombeado mucho más rápido que en vehículos estandar. Cuando en el motor circula el aceite a altas revoluciones, un filtro de alta flujo reduce la pérdida de presión. Filtros K&N son tambien ideales para aceite sintético. Se dice que el aceite sintético tiene mejores prestaciones en temperaturas y ofrece una superior protección contra degradación temica. Los filtros powersports 'spin-on' de K&N llevan un envoltorio de metal heavy-duty y una tuerca de 17mm permite su fácil instalación o desmontaje. Esta tuerca de 17mm tiene agujero, así que los pilotos de competición pueden atar el filtro con alambre de seguridad.

A partir 2015 y XG500 y XG750 (Street 500 & Street 750)
733842 Negro (OEM 62700045)
733843 Cromo

Sportster 1980-al inizio 2015
733822 Crom (OEM 63782-80)

Para todos Buell refrigeradas por aire 2000-2010
733824 Negro (OEM 63806-00Y)

Sportster a partir 1986, todos Buell hasta 1999, FXR hasta 1994, FLH y FLT 1980-1998 y Softail 1984-1998
733820 Negro (OEM 63805-80A)
733819 Cromo (OEM 63796-77A)

Para Evolution Dyna 1991-1998
733823 Cromo (OEM 63813-90)

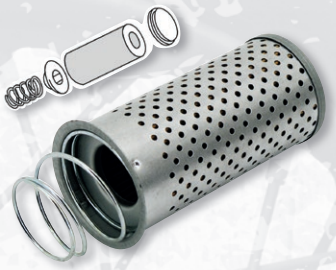
Para Evolution Softail 1999, Twin Cam Softail 2000-2017, Twin Cam Dyna 1999-2017, Twin Cam Touring 1999-2016 y Milwaukee-Eight Touring a partir de 2017
733818 Negro (OEM 63731-99A)
733817 Cromo (OEM 63798-99A)

Para V-Rod 2002-2017
733821 Cromo
733838 Negro (OEM 63793-01K)

Surtido con uno de cada filtro y un desplegable con lista de referencia para suministrar al cliente rápidamente la información sobre el filtro correcto para cada Harley a partir de 1980. El expositor contiene 9 filtros, uno de cada modelo.
733825 Variedad de filtro

FILTRO DE ACEITE K&N PARA BUELL 1125R

Reemplaza el filtro montado en el cárter OEM en Buell y EBR enfriados por agua.
789237 Filtro de aceite (OEM Q1064. 1AM)



FILTRO DE ACEITE DE ESTILO DROP-IN PARA BIG TWIN 1965-1982

Este filtro de aceite reemplaza todos los components internos del filtro montado en los depósitos de aceite de Big Twin 1965-1982. Así que, en vez de la arandela (OEM 6817), la junta superior (OEM 63881-67), la junta inferior (OEM 63846-67), el elemento filtrante (OEM 63840-53) y el muelle (OEM 63831-67), solo habrás de instalar una pieza. Este filtro de primera está hecho con los mejores materiales disponibles, y diseñado especialmente para uso con aceite tanto de multigrado como de monogrado, el SAE 70 incluido. Este es el filtro si quieres la mejor calidad.
122009 Filtro de aceite de estilo drop-in
745089 Filtro de aceite de estilo drop-in, Caja para distribuidores con 10

FILTROS DE ACEITE SPIN-ON GENUINOS DE ZODIAC

Los filtros Spin-on se utilizan en la mayoría de los modelos de 1980 hasta hoy. Los filtros genuinos de Zodiac están fabricados con los mejores medios de filtrado y componentes internos disponibles, proporcionar una excelente eficacia de filtrado y altos niveles de absorción contaminante, incluso para el uso más duro. Disponible para la mayoría de aplicaciones en 4 cualidades básicas, todas están fabricadas con los más altos estándares de calidad y con una válvula de descarga de presión calibrada correctamente.

Reemplazo del filtro Clásico. La característica de la calidad de papel filtrante es de 30 Micras. Disponible en Cromo y Negro.

Accion magnetic doble. Estos filtros cuentan con papel filtrante de 30 Micras, 30% más de superficie y un aro magnético. El aro magnético es un dispositivo de seguridad adicional que capta partículas de metal de menos de 10 micras, Cromado.

Calidad TC. Introducido en el motor Twin Cam de 1999. Estos filtros cuentan con filtro de 10 micras de papel y re-diseñado la válvula de descarga de presión y válvula antidrenaje. Disponible en cromo y negro.

Calidad TC accion magnetic doble. Para aquellos "que no quieren correr ningún riesgo". Estos filtros de papel son de 10 Micras y un 30% más de superficie, un aro magnético que captura partículas de metal de menos de 10 micras, en Cromo.

Nota para distribuidores: Nuestros filtros más populares ahora también están disponibles en los concesionarios con precios atractivos paquetes de 10.

Sportster 1980 hasta principios de 1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
121011 Cromo, Original 30 micras
745087 Cromo, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121187 Negro, original, 30 Micras
745088 Negro, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121192 Cromado, Magnético de 30 Micras

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUARDROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

Para Sportster a partir de 1986, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
121188 Negro, original, 30 Micras
745082 Negro, original, 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
122008 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2"
745081 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2", pack distribuidor 10pcs
121193 Filtro cromado magnetic, 30 micras

Todos V-Rod 2002-2017 (OEM 63793-01K)
122013 Negro, 10 micras
122012 Cromo, 10 micras

Para FXR 1982-1994, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
121188 Negro, original, 30 Micras
745082 Negro, original, 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
122008 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2"
745081 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2", pack distribuidor 10pcs
121193 Filtro cromado magnetic, 30 micras

Para Dyna 1991-1998, filtro extra largo (OEM 63812-90 & 63813-90)
121190 Negro, original, 30 Micras
121189 Filtro cromado original, 30 Micras
745086 Cromo, original, 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
121194 Filtro cromado magnético doble acción 30 micras

Para Dyna 1999-2017, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120114 Negro, Calidad TC 10 Micras
745085 Negro, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120112 Cromado, Calidad TC 10 Micras
745083 Cromado, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120113 Cromado, Magnético 10 Micras

Para FLT y FLHT 1980-1998, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
121188 Negro, original, 30 Micras
745082 Negro, original, 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
122008 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2"
745081 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2", pack distribuidor 10pcs
121193 Filtro cromado magnetic, 30 micras

Twin Cam Touring 1999-2016 y Milwaukee-Eight Touring a partir de 2017, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120114 Negro, Calidad TC 10 Micras
745085 Negro, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120112 Cromado, Calidad TC 10 Micras
745083 Cromado, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120113 Cromado, Magnético 10 Micras

Para Softail 1984-1999, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
121188 Negro, original, 30 Micras
745082 Negro, original, 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
121020 Filtro cromado original, 30 Micras
745080 Cromado, original 30 Micras, pack para distribuidor 10pcs
122008 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2"
745081 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2", pack distribuidor 10pcs
121193 Filtro cromado magnetic, 30 micras

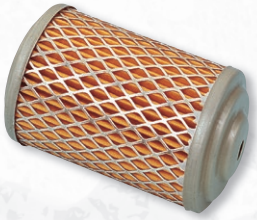
2000-2017 Twin Cam y Milwaukee Eight Softail a partir 2018, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120114 Negro, Calidad TC 10 Micras
745085 Negro, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120112 Cromado, Calidad TC 10 Micras
745083 Cromado, Calidad TC 10 Micras, pack para distribuidor 10pcs
120113 Cromado, Magnético 10 Micras

Para FL y FLH 1982-1984, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
121011 Cromo, Original 30 micras
745087 Cromo, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121187 Negro, original, 30 Micras
745088 Negro, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121192 Cromado, Magnético de 30 Micras

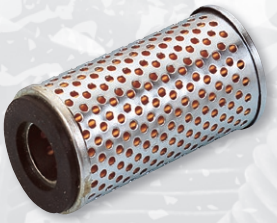
Para FX, FXE, FXEF, FXWG y FXS finales 1982-1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
121011 Cromo, Original 30 micras
745087 Cromo, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121187 Negro, original, 30 Micras
745088 Negro, original de 30 micras, pack distribuidor 10pcs
121192 Cromado, Magnético de 30 Micras

FILTROS DE ACEITE PARA HARLEY-DAVIDSON

Filtros de aceite de repuesto para todos modelos que llevan el filtro dentro del depósito de aceite, utilizado 1954-1983, y para el kit de filtro de aceite original utilizado en Big Twin 1940-1964. Nuestros filtros son de papel, impregnado y perforado de alta calidad, tal como se utiliza para la automoción. Muy efectivo y de muy baja restricción.



120027 Elemento filtrante (OEM63840-48A)



120004 Para todas las Big Twin con el filtro de aceite ubicado dentro del depósito (OEM 63840-53)
745084 Para todas las Big Twin con el filtro de aceite ubicado dentro del depósito (OEM 63840-53), Caja para distribuidores con 10

FILTROS DE ACEITE PARA INDIAN & VICTORY

Filtros de aceite de Zodiac están hechos con los mejores medios de filtración y componentes internos disponibles, proporcionan una eficiencia de filtrado y altos niveles de capacidad de contaminantes incluso para uso más pesado.

Para Victory 2002-2017, excepto Octane
122015 Negro (OEM 2540086)
122014 Cromo

Para Indian 2014 y Victory Octane
122018 Negro (OEM 2521421 & 2520799)
122017 Cromo

2 YEARS WARRANTY

SOPORTE CROMADO PARA FILTRO DE ACEITE

Este soporte añade un poco de cromado a la parte delantera de tu motor. Reemplaza el soporte pintado de negro o de aluminio original. Para todas las Big Twin Evolution del 1992 al 1999 (OEM 26381-92A).

120052 Soporte de filtro de aceite, cromado

SOPORTE DE FILTRO DE ACEITE DE S&S

Este soporte de filtro de aceite en aluminio billet puede resolver un problema que muchos constructores de motos custom tienen en común. Sirve para cualquier motor con generador con agujeros de montaje para el generador de 5/16", y reemplaza el soporte de filtro de las Sportster 1986-1990, que es dificil de encontrar. Se necesita esta pieza para cualquier motor hecho con el carter de S&S para Sportster o Buell, incluidos Los motores de la serie S&S SB. En una Big Twin con generador el soporte de filtro se monta en el sitio del generador. Esto es obligatorio para motores de alternador/generador con sistema de carga de alternador, o motores de generador con encendido por magneto y sin sistema de carga. El soporte de filtro sella y tapa el alojamiento del árbol de levas, y suministra un sitio para un filtro de aceite de rosca. El soporte está mecanizado para una fácil instalación de un radiador de aceite en todas las aplicaciones, y recibe el sensor original de presión de aceite en modelos Sportster.
751510 Soporte de filtro de aceite

FILTROS DE ACEITE PARA ENROSCAR CON CABEZA HEXAGONAL
Los elementos de filtros de aceite de cartucho se utilizan en la mayoría de modelos desde 1980 en adelante. Los nuestros llevan cabeza hexagonal (no como los originales y la mayoría de los de repuesto) para una instalación más cómoda. Hay cuatro calidades disponibles, todas están fabricadas con los mejores materiales y llevan una válvula de sobrecarga exactamente calibrada.

Filtros de repuesto estandar. Llevan papel filtrante de 30 Micron de calidad de automoción. Disponibles en cromado o pintados de negro.

Magnéticos de doble acción. Llevan papel filtrante de 30 Micron de calidad de automoción, un 30% más de superficie, y un aro magnético. Este aro magnético es una seguridad extra, y capta partículas de metal de menos de 10 micron que no son retenidas por el papel filtrante. Cromado.

Calidad TC. Estos filtros fueron introducidos en 1999 en los motores Twin Cam. Estos filtros llevan papel filtrante de 10 Micron, una válvula de decompresión rediseñada y una válvula antiretorno. Disponibles en cromado o pintados de negro.

Magnéticos de doble acción y calidad TC. Para aquellos que no quieren dejar nada al hazar. Estos filtros llevan papel filtrante de 10 Micron, Y un 30% más de superficie, Y un aro magnético que capta partículas de metal de menos de 10 micron que no son retenidas por el papel filtrante. Cromados.

Sportster desde 1980-principios 1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
120141 Cromado, original, 30 Micron
120149 Negro, original, 30 Micron

Sportster a partir de finales 1986, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
120151 Negro, original, 30 Micron
120143 Cromado, original, 30 Micron
120150 Negro, Magnético doble acción, 30 Micron

Para modelos FXR 1982-1994, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
120151 Negro, original, 30 Micron
120143 Cromado, original, 30 Micron
120150 Negro, Magnético doble acción, 30 Micron

Para modelos Dyna 1991-1998, filtro extra largo (OEM 63812-90 & 63813-90)
120147 Cromado, original, 30 Micron
120154 Negro, original, 30 Micron
120155 Negro, Magnético, doble acción, 30 Micron
120146 romado, Magnético doble acción 30 Micron

Para Dyna 1999-2017, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120153 Negro, Calidad TC 10 Micron
120145 Cromado, Calidad TC 10 Micron
120144 Cromado, Magnético doble acción 10 Micron
120152 Negro, Magnético doble acción 10 Micron

Para modelos FLT y FLHT 1980-1998, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
120151 Negro, original, 30 Micron
120143 Cromado, original, 30 Micron
120150 Negro, Magnético doble acción, 30 Micron

Twin Cam Touring 1999-2016 y Milwaukee-Eight Touring a partir de 2017, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120153 Negro, Calidad TC 10 Micron
120145 Cromado, Calidad TC 10 Micron
120144 Cromado, Magnético doble acción 10 Micron
120152 Negro, Magnético doble acción 10 Micron

Para modelos Softail 1984-1999, filtro largo (OEM 63805-80A, 63796-77A)
120151 Negro, original, 30 Micron
120143 Cromado, original, 30 Micron
120150 Negro, Magnético doble acción, 30 Micron

2000-2017 Twin Cam y Milwaukee Eight Softail a partir 2018, filtro largo (OEM 63731-99 & 63798-99)
120153 Negro, Calidad TC 10 Micron
120145 Cromado, Calidad TC 10 Micron
120144 Cromado, Magnético doble acción 10 Micron
120152 Negro, Magnético doble acción 10 Micron

Para modelos FL y FLH 1982-1984, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
120141 Cromado, original, 30 Micron
120149 Negro, original, 30 Micron
120140 Cromado, Magnético doble acción 30 Micron
120148 Negro, Magnético doble acción 30 Micron

FX, FXE, FXEF, FXWG y FXS finales 1982-1986, filtro corto (OEM 63810-80A & 63782-80)
120141 Cromado, original, 30 Micron
120149 Negro, original, 30 Micron
120140 Cromado, Magnético doble acción 30 Micron
120148 Negro, Magnético doble acción 30 Micron

KIT SOPORTE BILLET DE FILTRO DE ACEITE S&S PARA TWIN CAM
Mecanizado en aluminio billet sólido y diseñado para uso en los motores de estilo Twin Cam A 124CI de S&S. También es una gran mejora cosmética- y funcionalmente para los motores Twin Cam A originales. Tienen algunas ventajas, comparados con los soportes originales. Primero, no tiene defectos de molde que pueden causar fugas. Después, la posición del filtro ha sido ligeramente cambiada, para ofrecer más espacio entre el filtro y el cárter, resultando más fácil la instalación de un filtro. Tercero, cada soporte está mecanizado para recibir un radiador de aceite en el lado de presión del sistema. Un radiador es aconsejable en condiciones de calor o circulando con remolque, y más en el caso de motores Big Inch. Los kits vienen completos con las toricas, los conectadores, y el material de montaje. Para aplicaciones sin radiador, sólo has de instalar las pipas en los agujeros con paso del soporte de filtro en vez de los conectadores. Pulido.
750575 Kit soporte filtro de aceite

2 YEARS WARRANTY

KIT FILTRO DE ACEITE CUSTOM BILLET REUTILIZABLE
Gana hasta un 5% de potencia instalando este kit. Permite la circulación del aceite más libremente, reduciendo el nivel bajo de motor, reduciendo de este modo el aceite del volante motor. El filtro es reutilizable. Prelimpia el aceite capturando las partículas de metal con tres potentes imanes. Después filtra el aceite a través de una red de acero inoxidable con esposor de 25 micras. Tiene una válvula de presión que evita altas presiones debidas a condiciones de temperatura baja o de aceite muy sucio. Hay tres estilos para elegir: cromado, pulido o anodizado con detalles pulidos resaltados. Para motores Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam y Milwaukee Eight.
120243 Cromado
120244 Anodizado con accentos pulidos
120245 Pulido

Piezas de repuesto
120239 Junta Viton
120252 Muelle del filtro

2 YEARS WARRANTY

KIT DE FILTRO DE ACEITE EN ALUMINO BILLET CROMADO PARA BIG TWIN Y SOFTAIL EVOLUTION DE 4 MARCHAS
Kit de filtro de aceite se monta en el soporte inferior delantero del motor. Viene completo con base de alumino billet cromada, conexiones para latiguillos cromadas, filtro de aceite cromado y tornillería de montaje. El regulador de tipo original y la mayoría de los de repuesto se instalan directamente en él. El kit vale para todas Big Twin 4 marchas 1975-1984, y Big Twin Evolution 1984-1999.
120019 Kit completo

Filtro de aceite de repuesto
121011 Cromo, Original 30 micras

FILTRO DE ACEITE HYPERFLOW DE JAGG
Estos filtros de aceite de alto rendimiento, diseñado originalmente para vehículos de carreras, están diseñados con la tecnología de HyperFlow por Jagg para regular el rendimiento y flujo para su motocicleta, al igual que el rendimiento del aceite Jagg. Alto volumen de flujo, baja caída de presión, absoluta filtración,

CONTINUE A LA PROXIMA PÁGINA »

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

y un fuerte imán den la base se combinan para ofrecer un rendimiento y una protección sin igual. Mecanizado desde un bloque de aluminio en CNC ofrece una superficie de agarre antideslizante con estrías y un saliente hexagonal para facilitar su extracción. Cuenta con un elemento de filtro lavable y reutilizable con 30 micras de filtración e incorpora un imán con partículas especiales. Jag afirma un mayor flujo de aceite 8-10x respecto los filtros OEM.

740099 Filtros de aceite HyperFlow de Jagg

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

ADAPTADOR FILTRO DE ACEITE DE ESTILO CUSTOM CROMADO

Hecho de aluminio billet sólido y cromado a la perfección. Este adaptador de filtro de aceite sirve para cárteres originales y de repuesto de estilo Big Twin Evolution 1992 hasta 1999 con estilo de montaje frontal. Utilizar la tuerca original o pedir una por separado.

120126 Adaptador filtro de aceite

234509 Tuerca para adaptador de filtro de aceite (OEM 26352-95A)

ARLEN NESS

FILTROS DE ACEITE REUTILIZABLES DE ARLEN NESS

Arlen combina un estilo limpio con una alta tecnología usada en la Formula 1, Nascar e Industrial Aeroespacial. Estos filtros utilizan un corte de laser en acero inoxidable serie 304 de grado médico con paño micrónico en lugar de papel tradicional como medio filtrante. Esto garantiza un flujo constante en todas las condiciones incluidas el calor extremo y arranque en frio. Lo mejor de todo es que se puede simplemente lavar el filtro y usar una y otra vez. Para todo motores Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam y Milwaukee Eight.

A03460 Fresado, Cromo

A03461 Fresado, Negro

A03462 Biselado, Cromo

A03463 Biselado, Negro

A03465 Repuesto de muelle y junta

A03466 Repuesto del elemento filtratante

V-TWIN

KITS DE FILTRO DE ACEITE DE ESTILO BIG TWIN DE PRINCIPIOS

Estos kits de filtro cuentan con accesorios de manguera tipo lengüeta que pueden sustituirse por accesorios roscados para aceptar líneas metálicas de estilo OEM. El soporte de montaje específico del año debe pedirse por separado.

120050 Kit de filtro de aceite con tapa y recipiente cromado pulidos (OEM 63800-48)

758336 Kit de filtro de aceite con tapa y recipiente cromados (OEM 63800-48)

758337 Kit de filtro de aceite con tapa y recipiente negros (OEM 63800-48)

758341 Soporte de montaje de Zinc, para Big Twin de 1940 hasta 1957 (OEM 63860-50)

758338 Soporte de montaje cromado, para Big Twin de 1940 hasta 1957 (OEM 63860-50)

120093 Soporte de montaje cromado, para Big Twin de 1958 hasta 1964 (OEM 63860-58A)

Piezas de reemplazo

120027 Elemento del filtro de aceite (OEM 63840-48A)

742489 Sello del tapón del filtro de aceite, junta de goma de doble moldeado, pack de 5 unidades (OEM 63809-48)

758339 Sello de retención del filtro de aceite, pack de 10 unidades (OEM 63848-48)

758340 Arandela de tornillo del filtro, pack de 10 unidades (OEM 63874-50)

700385 Arandela de tuerca del filtro bajo, pack de 10 unidades (OEM 63858-49)

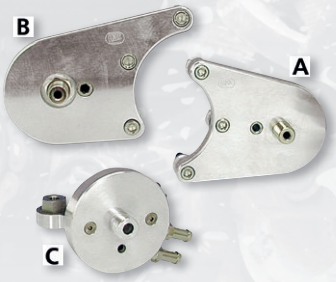
700381 Arandela de tuerca del filtro bajo, cobre, pack de 10 unidades (OEM 63858-49)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

KIT ADAPTADOR "SLIMLINE" PARA FILTRO DE ACEITE

Kit adaptador de filtro de aceite con buena apariencia y un precio económico. Viene completo con el material de montaje y los conectadores para los latiguillos de aceite. Para Big Twin Evolution 1992-1999. La placa adaptadora está hecha en aluminio billet cromado de. 500".

120116 Kit adaptador Slimline para filtro de aceite



TODOS LOS SOPORTES DE MOTOR FRONTALES

Estos kits de soporte de filtro de aceite en aluminio billet, mecanizado por CNC, te permiten montar una variedad de filtros. Ofrecemos 3 versiones diferentes de soportes. Los dos primeros han de ser montados en la tapa de arranque a patada de una transmisión de 4 marchas, con el filtro a tu elección, delante o detrás. El montaje de estos kits requiere quitar 3 espárragos de la caja de transmisión, y reemplazarlos por los tornillos y espaciadores incluidos en el kit. El tercero se puede usar en todos los modelos Softail incluido, que no tienen instalado el regulador entre los dos tubos bajantes del chasis. Este Kit permite dirigir el filtro hacia delante, enfrente del cárter. La instalación de este kit requiere quitar los tornillos de montaje del motor, y cambiarlos por las tuercas de acero inoxidable incluidas en el kit. Todos los kits vienen con el material de montaje preinstalado. El filtro se ha de pedir por separado.

Kits de soportes de filtro de aceite

711614 [A] Dirigido hacia delante en transmisiones de 4 marchas

711615 [B] Dirigido hacia atrás en transmisiones de 4 marchas

711616 [C] Dirigido hacia delante enfrente del cárter

Filtros de aceite

122008 Filtro cromado, 30 micras, más corto que el original, aprox. 1/2"

121193 Filtro cromado magnetic, 30 micras

121189 Filtro cromado original, 30 Micras

121194 Filtro cromado magnético doble acción 30 micras

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

SOPORTE DE FILTRO DE ACEITE

Esta tapa, de estampación metálica, ha sido diseñada para caber como un guante sobre el soporte de filtro de aceite original. Incluye tanto una tapa para el soporte del filtro, y del chasis, y tornillería cromada. Heritage Softail 1986, y todas Softail 1987-1991.

301889 Kit funda soporte de filtro de aceite, Deluxe

301870 Tapa solo

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

FILTRO DE ACEITE

Estas tapas, de estampación metálica, han sido diseñadas para caber como un guante sobre el soporte de filtro de aceite original de Big Twin late. Son una manera rápida y económica para dar un toque de cromado a la parte frontal del motor. La versión más moderna es instalada con adhesivo de silicona, y la versión más antigua se instala entre el soporte y el chasis mientras se aprieta el tornillo de sujección.

301869 Para todas las Big Twin del 1992-1999
301870 Tapa suelta

RON'S BIKE SHOP

RADIADORES DE ACEITE EN ALUMINIO BILLET DE RBS

Estos radiadores de aceite de montaje vertical, están fabricados de aluminio Billet y se venden en parejas. Son de muy fácil colocación, ya que se montan con los soportes integrados directamente sobre los tubos verticales del chasis, uno por cada lado para una apariencia equilibrada. Se puede elegir entre cuatro sorprendentes diseños: el "Finned", de 190mm de largo, el "Slimline" de 280mm, el clásico "Round" para Softail y FXR de 190mm, el "Round" de 150mm para Sportster o el "Dumb-Bell" de 150mm para Sportster. Los cuatro estilos están disponibles en pulido o en negro anodizado. Lo ideal para proteger los motores en un clima moderado o caliente. Los conductos de aceite se piden por separado.

"Slimline", para FXST Softail 1984-1999, 280mm de largo
700629 pulido, pareja
700632 anodizado negro, pareja

"Slimline", para FLST y FXST Twin Cam 2000-2017, 280mm de largo
721882 pulido, pareja
721883 anodizado negro, pareja

"Slimline", para FXR, 280mm de largo
700648 anodizado negro, pareja

"Round", para Sportster y 1991-2005 Dyna, 150mm de largo
721886 pulido, pareja

"Round", para FXST, hasta 1999, 190mm de largo
700630 pulido, pareja

RON'S BIKE SHOP

RADIADORES DE ACEITE RBS DE ESTILO CUSTOM

Radiadores de aceite de estilo custom en aluminio billet. Sus sólidas aletas son una garantía para una buena refrigeración. Se montan directamente en los tubos verticales con una abrazadera integrada. Zodiac ofrece radiadores con abrazaderas de 28mm, 32mm y 35mm. La longitud es de 15 1/2" (390mm). Los latiguillos han de ser pedidos por separado. Se venden en parejas.

722462 Pulido, abrazadera de 28mm
722463 Negro, abrazadera de 28mm
722466 Pulido, abrazadera de 35mm

RON'S BIKE SHOP

RADIADORES DE ACEITE RBS PARA MODELOS TOURING

Radiadores de aluminio billet para los modelos FLH/FLT con carenado rebajado. Los radiadores, mecanizados por CNC, miden 132mm, destinados a ser montados verticalmente. Se venden en parejas y incluyen todo el material necesario. Se recomienda la instalación de un termostato opcional ZPN 700645 o ZPN 721891.

733627 Conjunto de radiadores, negro

RON'S BIKE SHOP

RACORS DE ALUMINIO RBS PARA SOFTAIL TWIN CAM

Este juego completo de racors para Twin Cam es imprescindible si quieres instalar un radiador de aceite a tu Softail Twin Cam. Para todas Softail Twin Cam 2000-2017, disponible en aluminio o en anodizado negro. Contiene 3 racors por juego.

721938 Aluminio
721939 Anodizado negro

RON'S BIKE SHOP

TERMOSTATO RBS PARA RADIADOR DE ACEITE SOBRE SOPORTE DE FILTRO DE ACEITE

Los radiadores de aceite sin termostato tienen una desventaja muy clara: cuesta más para que el aceite llegue a su temperatura óptima. Un termostato opcional puede curar este problema. Este termostato, fabricado en fundición sin acabado adicional, es una solución perfecta, fácil de montar. Se monta encima del soporte del filtro de aceite original, con el acople suministrado, lleva racors inclinados para tubería de aceite.

Nota: Debido a la falta de espacio en los modelos Twin Cam, se ha de montar el termostato en conjunto con el filtro de aceite ZPN 121192.

700645 Para Big Twin 1984-1999, Sportster 1984 en adelante y todas las Buell, excepto XR-Series
721891 Para Twin Cam 1999-2017

PRO ONE

RADIADOR DE ACEITE CROMADOS EN BILLET DE PRO-ONE

Este radiador, fabricado en aluminio Billet y acabado cromado, combina forma y funcionalidad. Con su brida de diseño, se monta al tubo del chasis que baja desde la pipa de dirección. La capacidad refrigerante de este radiador mejora la fiabilidad del motor. Este radiador es apto para racores con rosca A/N. Para tubos de 1", 1 1/8" y 1 1/4" de diámetro.

239557 Radiador billet de aceite

GENUINE ZODIAC

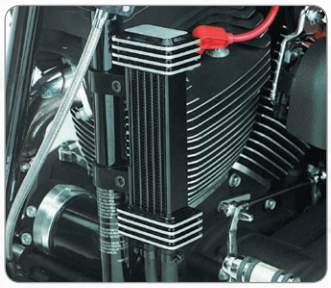
ACOPLES DE LATIGUILLO DE ACEITE EN BILLET PARA SOFTAIL TWIN CAM

Necesarios si quieres instalar un radiador de aceite en una Softail Twin Cam. Mecanizado en aluminio billet con precisión, tienen un acabado en aluminio natural, o un anodizado en negro, rojo o azúl. Para todas las Softails Twin Cam 2000-2017. Se venden en conjuntos de 3.

CONTINUE A LA PROXIMA PÁGINA »

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUADROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

735018 Juego de 3 acoples, aluminio natural
735029 Juego de 3 acoples, anodizado rojo
735030 Juego de 3 acoples, anodizado azúl
735033 Juego de 3 acoples, anodizado negro



Jagg designed OilCoolers

RADIADORES DE ACEITE JAGG
Los radiadores de aceite JAGG garantizan una reducción efectiva de la temperatura del aceite hasta niveles de operación seguros para alargar la vida útil del aceite y del motor. Si no menciona lo contrario, los radiadores Jagg vienen completos con el material de montaje e instrucciones de instalación, fáciles de seguir. Turbuladores en cada aleta mueven el aceite para más exposición a la superficie intercambiadora de calor, sin aumento en la restricción de presión. Adicionalmente, unas aletas con minibranquias altamente concentradas aumentan el intercambio de calor. Abrazaderas Uralite de alta tecnología aseguran una instalación sin problemas y sin vibraciones del radiador.
Nota: La instalación en modelos Twin Cam requiere el uso del adaptador con desplazamiento para filtro de aceite ZPN 740078.
Note: La instalación en modelos Sportster a partir de 2004 requiere el uso del adaptador para filtro de aceite ZPN 740225.

Radiadores De La Serie Deluxe #1000 De Jagg
Diseñados para altas prestaciones, el radiador Deluxe de Jagg lleva terminales con aletas de aluminio billet pulidas, a juego con las aletas de los cilindros de tu motor.

Para Sportster a partir 1957, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984-2017 Softail, 1984-2016 Dresser y Road King, y 1991-2017 Dyna
740070 Negra
740086 Cromado

THUNDER MAX EFI made simple.

VENTILADOR REFRIGERADOR DE ACEITE THUNDERMAX PARA MILWAUKEE EIGHT
El ventilador del refrigerador de aceite ThunderMax la respuesta al sobrecalentamiento de Milwaukee Eight refrigerados por aceite en Touring. El ventilador funciona mediante el uso de la temperatura del motor y el sensor de velocidad del vehículo para reducir el calor y mantener fresco el Milwaukee Eight. Se instala en 15 min. y conecta directamente a un ECM ThunderMax. Las motocicletas con el ECM de serie requieren actualizar el ECM con Harley Digital Technician o Diag-4-Bike Versión 19. 1.
723233 ThunderMax Fan de enfriador de aceite, para Touring desde 2017. No se ajusta a los modelos con un motor Milwaukee Eight Twin Cooled, ni a CVO 2018 ni a CVO Street Glide 2019

Jagg designed OilCoolers

RADIADOR DE 10 ROW DE JAGG
El sistema de 10 Row de Jagg enfría el aceite, está diseñado con un bajo perfil. El 10 Row, de un solo paso de aceite está pensado para los motores Twin Cam y por lo tanto funciona muy bien en los modelos Evolution también. El 10 Row Hyper Flow está diseñado para proporcionar un flujo sin igual. Mejora la disipación de calor y el mejor de intercambio de calor. Ocultado perfectamente detrás del guardabarros y debajo del regulador de voltaje. El kit del refrigerador de aceite se suministra con un soporte de montaje para permitir el montaje del radiador de aceite en la posición más baja posible, sin embargo se mantiene por encima de la parte inferior del chasis. El radiador 10 Row de aceite está diseñado para que una sola pasada ofrece significativamente más área superficial de refrigeración que su competidor más cercano. Especial en la línea de turbulencia a la eficiencia de la refrigeración, con una mínima pérdida de presión de aceite o restricción. Construcción de aluminio con acabado duradero revestido en polvo brillo-negro. el exclusivo adaptador de filtro de aceite de compensación controlada o por termostato Jagg que proporciona un punto de acceso fácil de suministro de aceite de la moto para la instalación del radiador de aceite y está diseñado con la misma Hyper Flow tecnología que usa Jagg para todos los componentes asegurando un magnifico flujo. Todos los radiadores de aceite 10-Row de Jagg se suministran con todos la tornillería necesaria, con instrucciones para su fácil instalación.

Para Dyna 1991-2017
740218 Negro
740219 Cromo

Para Touring 1984-2008
740215 Negro
740216 Cromo

Para Touring 2009-2016 excepto modelos desde 2014 "Mount Rushmore" con refrigeración de culatas por agua
740217 Negro

Jagg designed OilCoolers

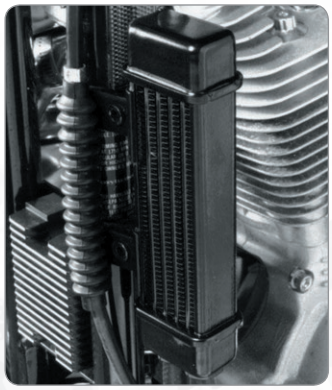
RADIADOR DE ACEITE CON VENTILADOR DE JAGG
Kit de radiador 10-Row de dos pasos de alto rendimiento de Jagg con ventilador integrado está diseñado para ir tanto en carretera abierta y bajas velocidades del vehículo. Incluye radiador de aceite, ventilador refrigerador con motor sellado, manguera, accesorios de montaje, interruptor del ventilador térmico automático y el cableado para permitir una sencilla colocación. Kits Dyna vienen con el adaptador del filtro de aceite. Cuando se desea instalar el ventilador auxiliar de kit en Touring como un reemplazo para su refrigerador de aceite original tienes que pedir ZPN234509 y tuerca adaptador filtro de aceite, más un adaptador para el filtro de aceite ZPN740085. El ventilador se enciende automáticamente a alrededor de 99°C. Ventilador extrae un total de 150cfm (71 litros por minuto) a través del radiador y la tecnología HyperFlow asegura el flujo igual y la eliminación de calor.
740093 Para FLH y FLT series Touring 1999-2008
740094 Para FLH y FLT Touring 2009-2016 excepto modelos "Mount Rushmore" con refrigeración de culatas por agua
740085 Adaptador de filtro de aceite con desplazamiento con termostato
234509 Tuerca para adaptador de filtro de aceite (OEM 26352-95A)
740220 Para modelos Dyna 1991-207

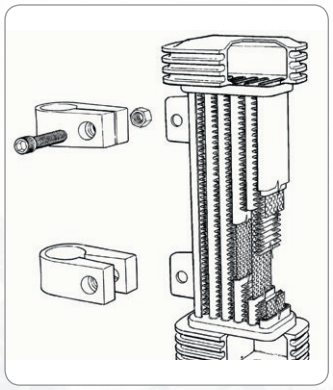
Jagg designed OilCoolers

ADAPTADOR DE FILTRO DE ACEITE #4550 DE JAGG
Adaptador de filtro de aceite #4550 es una versión actualizada del adaptador #4400. Está diseñado para filtros roscados frontalmente. Facilita el acceso a los conductos de aceite para una fácil instalación de radiadores de aceite en todos Sportster y Big-Twin Evolution, exceptuando los modelos de inyección. Como en todos los adaptadores de aceite Jagg, permite el aceite a entrar primero en el filtro de aceite, resultando en menos restricción. Instalación en motores S&S requiere el uso de una tuerca especial ZPN 740091, que tiene que ser pedida por separado.
740225 Adaptador del filtro de aceite para modelos Evolution Big Twin, Evolution Sportster y air cooled Buells
740091 Tuerca adaptadora para uso en motores S&S

Jagg designed OilCoolers

VALVULA DE DESVIACION #4000 DE JAGG
La válvula de desviación de Jagg funciona con todos los radiadores de aceite como termostato manual, permitiendo al piloto cortar el radiador según lo exigen las condiciones de conducción.
740076 Válvula de desviación





RADIADORES DE LA SERIE SLIMLINE #1200 DE JAGG

Diseñados para dar las mismas prestaciones que la serie Deluxe, el diseño Slimline permite integrar aún más el radiador en la moto. Estas unidades se hacen casi invisibles, a la vez de entregar buenas prestaciones.

Nota: La instalación en modelos Twin Cam requiere el uso del adaptador con desplazamiento para filtro de aceite ZPN740078.

Note: La instalación en modelos Sportster a partir de 2004 requiere el uso del adaptador para filtro de aceite ZPN 740077.

Para Sportster a partir 1957, 1955-1964 Panhead, 1965-1984 Shovelhead, 1982-1994 FXR, 1984-2017 Softail, 1984-2016 Dresser y Road King, y 1991-2017 Dyna

740072 Para modelos Sportster 1957 hasta el presente, Panhead 1955-1964, Shovelhead 1965-1984, FXR 1982- 1994, Softail, Dresser y Road King desde 1984, y Dyna 1991 hasta el present, negra

Montaje horizontal, para Dresser y Road King 1984-2016

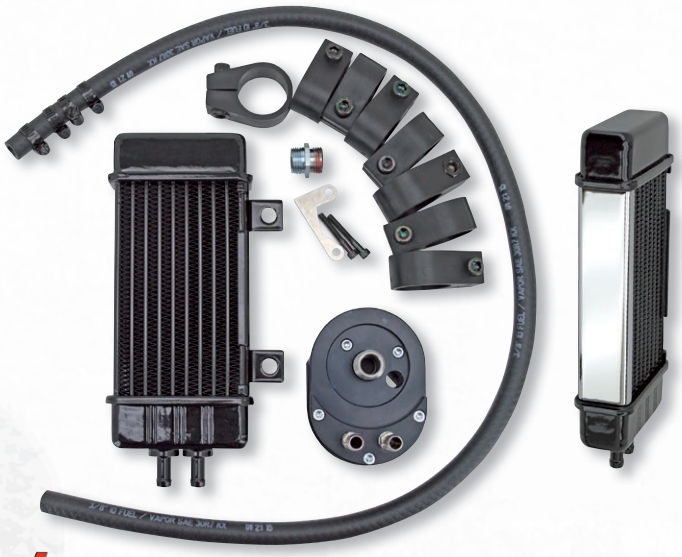
740074 Negro

740088 Cromado

RADIADOR DE ACEITE LOWMOUNT DE JAGG

Este kit de radiador de aceite 6-row Low mount de Jagg esta diseñado para los modelos Softail Twin-Cam de Harley- Davidson Motorcycles. El kit del radiador se suministra con una soporte para levantar el regulador y colocar el radiador de aceite en la posición más baja posible, pero por encima de la parte de inferior del bastidor. El radiador de aceite de 6 Row diseñado de dos tubos ofrece significativamente más área superficial de refrigeración que su competidor más cercano. Eficiente en la línea de turbulencia con una mínima. Fabricado en aluminio un acabado con recubrimiento en polvo. Los kits vienen con el exclusivo adaptador de filtro de aceite de compensación controlada por termostato Jagg que proporciona un punto de acceso fácil de suministro de aceite de la moto para la instalación del aceite. El adaptador de estilo sándwich se mecaniza a partir de dos piezas de aluminio macizo y después anodizado para un acabado negro satinado. El adaptador se instala entre el soporte de filtro de aceite de la moto y el filtro de aceite, y está diseñado con la misma tecnología Hyper Flow ya que todos los componentes Jag garantizan un gran rendimiento, así como un gran flujo. El sistema radiador de aceite Low Mount se suministra con todo lo necesario para montaje, instrucciones para su fácil montaje.

740096 Para Softail 2000-2017, excepto modelos equipados con ABS



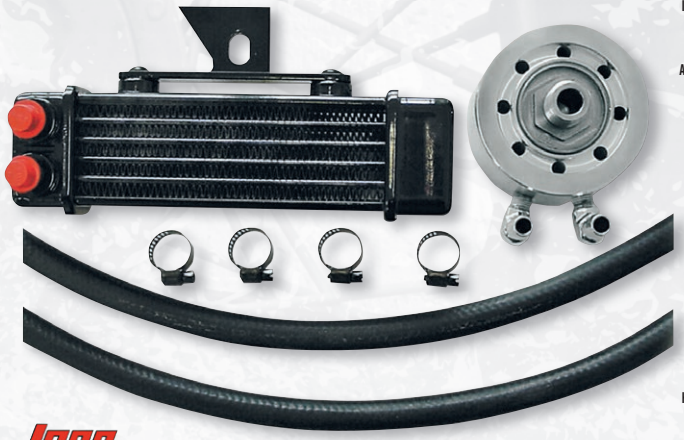
SISTEMA DE RADIADOR WIDELINE DE JAGG

La serie Jagg Wideline de 10 aletas enfriadoras de aceite de alto rendimiento está diseñado para a todas las motos con tubos de bastidor verticales. Kit del radiador integra un embellecedor de cromo en el borde para seguir la línea del motor. Radiador se monta en el lado izquierdo del bastidor para permitir el fuljo del aire al radiador como al motor. Radiador se monta en bastidor usando soportes duraderos que absorben las vibraciones con una imagen limpia. La línea Wide tiene 10 aletas, su diseño de 2 tubos ofrece más superficie de enfriamiento respecto a sus competidores. Zona de turbulencias para una eficiencia disipadora con una mínima de presión de aceite. Kits vienen con el exclusivo adaptador de filtro de aceite de compensación controlada por termostato Jagg que proporciona un punto de acceso fácil de suministro de aceite de la moto para la instalación del aceite. Adaptador de estilo sándwich se mecaniza a partir de dos piezas de aluminio macizo y después anodizado para un acabado negro satinado. Adaptador se instala entre el soporte de filtro de aceite de la moto y el filtro de aceite, y está diseñado con la misma tecnología Hyper Flow ya que todos los componentes Jag garantizan un gran rendimiento, así como un gran flujo. Fabricado en aluminio un acabado con recubrimiento en polvo. Los kits vienen con el exclusivo adaptador de filtro de aceite de compensación controlada por termostato Jagg que proporciona un punto de acceso fácil de suministro de aceite de la moto para la instalación del aceite.

Para Sportster a partir 1986, FXR 1982-1999, Dyna 1991-2017, Softail 1984-2017 y Touring 1984-2016, excepto para modelos con el parabrisas bajo y desde 2014 con "Mount Rushmore" culatas refrigeradas por agua

740097 Kit completo con radiador en negro

740098 Kit completo con el radiador negro y recubrimiento cromado



RADIADORES PARA BUELL DE LA SERIE #1300 DE JAGG

Este radiador está diseñado para ofrecer máximo enfriamiento para las Buell, respetando su línea agresiva. El kit viene completo con un adaptador de filtro de aceite (ZPN 740077) y todo lo necesario para una rápida y fácil instalación.

740075 Para modelos Buell S-, M- y X 1996-2003

01 CASCO, EQUIPAJE, AUDIO Y MÁS
02 ASIENTOS
03 ESCAPES
04 ELECTRICIDAD Y LUCES
05 MOTOR ELÉCTRICO
06 ADMISIÓN
07 MOTOR
08 PRIMARIA
09 TRANSMISIÓN
10 TRANSMISIÓN FINAL
11 RUEDAS & NEUMÁTICO
12 FRENO
13 CONTROL DE PIES
14 MANILLARES
15 SUSPENSIÓN DELANTERA
16 CHASIS/ CUARDROS & SUSPENSIÓN
17 GUARDA-BARROS Y SOPORTES
18 TANQUES DE GASOLINA E INSTRUMENTOS
19 TANQUE DE ACEITE, FILTRO Y LÍNEAS
20 SUJECIONES
21 ESPEJOS
22 PARABRISAS
23 ACEITE, PRODUCTOS QUÍMICOS Y HERRAMIENTAS
24 CONSEJOS TÉCNICOS Y REFERENCIAS CRUZADAS > ZPN
25 REFERENCIAS CRUZADAS ZPN > PÁGINA
26 INDICE ALFABÉTICO

KIT PARA MONTAJE EN VERTICAL DEL VENTILADOR ASISTIDO DEL RADIADOR DE ACEITE

Rendimiento extremo en un espacio compacto, el sistema vertical del ventilador del radiador de aceite Jagg está diseñado para funcionar a velocidades bajas del vehículo como stop-and-go por el tráfico o en carretera abierta. El radiador de aceite altorendimiento 10 Row de 2 tubos está diseñado para adaptarse a todas las motos con tubos de bastidor verticales. Específicamente diseñado para superar las demandas de refrigeración de la modernas motocicletas V-Twin. Finales de tapas con acabado en negro ayuda a encajar el radiador en el bastidor para un aspecto limpio y aerodinámico. El radiador se monta en el lado izquierdo del bastidor para permitir el fuljo del aire al radiador como al motor. El radiador se monta en bastidor usando soportes duraderos que absorben las vibraciones con una imagen limpia. La línea Wide tiene 10 aletas, su diseño de 2 tubos ofrece más superficie de enfriamiento respecto a sus competidores. Zona de turbulencias para una eficiencia disipadora con una mínima de presión de aceite. Fabricado en aluminio un acabado con recubrimiento en polvo. La tecnología Weather de Jaguar es un exclusivo ventilador a prueba de polvo y resistente al agua para todo el mundo, se enciende automáticamente en alrededor de 100°C (210°F) y extrae 75 cfm a través del refrigerador. El adaptador de estilo sándwich se mecaniza a partir de dos piezas de aluminio macizo y después anodizado para un acabado negro satinado. El adaptador se instala entre el soporte de filtro de aceite de la moto y el filtro de aceite, y está diseñado con la misma tecnología Hyper Flow ya que todos los componentes Jag garantizan un gran rendimiento, así como un gran flujo. Fabricado en aluminio un acabado con recubrimiento en polvo. está diseñado con la misma tecnología Hyper Flow ya que todos los componentes Jag garantizan un gran rendimiento, así como un gran flujo. El ventilador vertical del radiador de aceite se suministra con todo lo necesario para su instalación and instrucciones para su fácil instalación.

Para Sportster desde 1986, FXR 1982-1999, Dyna 1991-2017, Softail 1984-2017, Touring 1984-2016, excepto modelos con el parabrisas bajo y modelos desde 2014 con el "Mount Rushmore" con refrigeración de agua

740221 Negro

ABRAZADERAS DE REPUESTO PARA LOS RADIATORES DE ACEITE JAGG

Abrazaderas de repuest para los Radiadores de Aceite Jagg

740079 Abrazadera de repuesto de 1"
740081 Abrazadera de repuesto de 1 1/8"
740082 Abrazadera de repuesto de 1 1/4"
740083 Abrazadera de repuesto de 1 3/8"
740084 Abrazadera de repuesto de 1 1/2"

JUEGO SOPORTES RADIADOR DE ACEITE 1 1/4"

Para montar radiadores de aceite al tubo de chasis. La brida es de acero especial flexible y las gomas resistente a las vibraciones (OEM 62408-87).

061180 Juego soportes radiador

VALVULA BY-PASS AUTOMATICA JAGG #4050

La válvula by-pass automática Jagg actua como un termostato automático, permitiendo un calentamiento del motor más rápido en condiciones frías. Una construcción duradera en aluminio billet anodizado y una instalación in-line compacta. Funciona con cualquier radiador, pero puede haber problemas si el latiguillo entre el depósito de aceite y el radiador es demasiado corto. La válvula by-pass automática Jagg requiere como mínimo de 3 pulgadas de latiguillo recto. Viene complete con todo el material de montaje y las instrucciones.

740092 Válvula by-pass automática Jagg

ADAPTADOR DE FILTRO DE ACEITE CON DESPLAZAMIENTO #4600 DE JAGG

El desplazamiento permite un acceso fácil al sistema de alimentación de aceite en todos Twin Cam y Evolution de inyección con filtro de aceite de montaje frontal. En los Twin-Cam TC88/TC88B es imprecindible, mientras que en los Evolution es opcional. También facilita el cambio de los filtros. Como en todos los adaptadores de aceite Jagg, permite el aceite a entrar primero en el filtro de aceite, resultando en menos restricción.

740085 Adaptador de filtro de aceite con desplazamiento con termostato
740080 Kit de juntas para adaptador de filtro de aceite con desplazamiento
740095 Dispositivo antirotatorio para Softail Twin Cam "B" Motores

REEMPLAZO DEL CONECTOR DE LOS MANGUITOS DE ACEITE

Conjunto de conectores para dar una línea agresiva a la conexión del radiador de aceite con un conjunto de maguitos trenzados de alto rendimiento. la longitud de los manguitos es de 12" (30. 5cm) y esta disponibles en acero pulido y en fibra color negro. Los kits de manguitos se entregan con un par de separadores de manguito en aluminio y dos pares de manguitos en aluminio de color a juego. Basta con cortar los manguitos a la distancia requerida e introducir los finales de manguitos, presione el manguito contra el racor y aprete la abrazadera para obtener cambio fácil y bonito. El manguito cuenta con refuerzo interno de alambre de acero y una cubierta exterior exterior, para dar fuerza y resitencia. los finales de manguitos con abrazaderas sinfín hacen unas conexiones fuertes. Los separadores de manguitos logran dar una visión fuerte y ordenada.

740223 Kit reemplazo de los manguitos en fribra color negro
740224 Kit reemplazo de los manguitos en acero pulido