









Professional diagnostics & tuning tool for workshops and tuning centers

Contenuto

- 3. Diagnosi di serie Hardware
- **4-5.** Diagnosi di serie Software HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®
- **6-7.** Tuning del motore HARLEY-DAVIDSON®
 - 8. MULTI-DONGLE
 - 9. I modelli supportati per il tuning + Blank ECM Flash H-D®
- **10-12.** Smart Power Bench HARLEY-DAVIDSON®
 - **13.** Diagnosi di serie Software INDIAN® & VICTORY®
 - **14.** Tuning del motore INDIAN®
 - 15. Diagnosi di parallela Software HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®
 - **16.** DIAG4BIKE Business partners





Diagnosi di serie - HW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, INDIAN® & VICTORY®

DIAG4BIKE è uno strumento di diagnosi elettronica con prestazioni paragonabili allo strumento di diagnosi ufficiale del costruttore di motoveicoli.

La diagnosi delle centraline elettroniche (quali ad esempio l'iniezione EFI, ABS, ecc.) è realizzata attraverso il connettore di diagnosi. Il kit comprende **l'interfaccia di diagnosi**, i cavi **adattatori**, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software (compatibile con sistema operativo **Windows 7, 10, 11**). È anche disponibile la versione **Bluetooth**.







Numeri d'ordine:

Interfaccia di comunicazione USB
Interfaccia di comunicazione USB+BT

Software HARLEY-DAVIDSON® Software Indian® & Victory®

ZODIAC ATAL

732050 AT532 5006

732051 AT532 5007

732056 AT531 5049 732043 AT531 5051

DISTRIBUTORI IN EUROPA



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
telefono: +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226
e-mail: sales@zodiac.nl
www.zodiac.nl

PRODUTTORE & DISTRIBUTORE



ATAL s.r.o., Lesní 47 Tábor - Horky, 390 01 Repubblica Ceca telefono: +420 381 410 100 Fax: +420 381 253 043 info@atal.cz; www.atal.cz www.diag4bike.eu







Diagnosi di serie - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

La diagnosi delle centraline elettroniche (quali ad esempio l'iniezione EFI, ABS, ecc.) è realizzata attraverso il connettore di diagnosi. Il kit comprende **l'interfaccia di comunicazione**, i cavi **adattatori**, il **cavo USB** di collegamento al notebook (PC) e il software (compatibile con sistema operativo **Windows 7, 10, 11**). È anche disponibile la versione **Bluetooth**.

Diagnosi delle motociclette

- Panoramica dei modelli Harley-Davidson®
 Tutti i modelli dal 1995 (Delphi, Magneti Marelli, VDO IGN, Thunder MAX EFi)
- Centraline elettroniche e principali funzioni disponibili

Centralina di accensione motore

EFI (Electronic Fuel Injection Module).....tutti i modelli

TSSM (Turn Signal Security Module).....FOB senza pulsante

HFSM (Hands Free Security Module).....FOB senza pulsante

BCM (Board Control Module-elettronica per la carrozzeria)......FOB senza pulsante

SCM (Security Control Module)

Quadro Strumenti.....tutti i modelli

ABS (J1850/CAN) comprensivo di funzioni speciali (spurgo, configurazioni).....tutti i modelli

Radio

Thunder MAX EFI (Modelli con connettore Harley Davidson 4-pin)

Lettura/Cancellazione erroritutti i modelli, codici di errore aggiornati, parametri e testi

Lettura dei dati identificativi della centralina (part number, VIN).....tutti i modelli

Limiti dei parametri

Nuovi moduli LHCM e RHCM (sinistra / destra) modulo di controllo manuale (parametri, funzioni speciali)

Nuova funzione "Informazioni di servizio", collegamenti a Manuale utente,

Schemi elettrici, Catalogo parti

Parametri e Stati (dati in tempo reale) posizione farfalla, temperatura, sonda lambda, indicatori di direzione, ecc.

Test degli attuatori (iniettori, bobine, relé principale, pompa carburante, folle, indicatori di direzione, tachimetro, spie, Test attuatore: Allarme (modulo BCM) ecc.)

Diagnosi per veicoli Buell[®] inclusa

Impostazione delle unità di misura (Europa/Usa)

Motorcycle report

Ricerca e identificazione di tutte le unità di controllo incorporate e lettura della memoria degli errori tramite un unico pulsante, generazione del report diagnostico + stampa, lettura dei chilometri, il rapporto diagnostico viene stampato in un file PDF dopo l'esecuzione di successo del test della motocicletta).



Numeri d'ordine: ZODIAC: 732056 ATAL: AT531 5049







Diagnosi di serie - SW

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®

- Toolbox (Funzioni speciali con relativa descrizione)
 - Configurazione del modulo contachilometri: Freno di stazionamento (abilita/disabilita), Barra dell'indicatore esterno dello strumento (abilita/disabilita), Opzione strumento TPMS (abilita/disabilita), Indicazione controllo trazione (due ruote/trike)
 - Calibrazione del sensore di velocità del veicolo (VSS)
 - Sostituzione Centralina (TSSM, HFSM, BCM)
 - Funzioni speciali ABS (spurgo e configurazione, Delphi + modelli CAN) fino all'anno modello 2021
 - ACR (decompressione automatica alla partenza)
 - Cruise Control, valvola allo scarico, EITMS abilitato/disabilitato
 - Configurazione dell'interruttore del cavalletto latérale tutti i modelli
 - Chassis Fan Cooler configurazione (abilitare / disabilitare)
 - Rider Assistance ABS, Configurazione del controllo trazione
 - Configurazione della valvola in entrata modelli con diagnosi CAN
 - Installazione e configurazione radio (tutti i modelli inclusi) RADIO BOOM! ™ BOX GTS 2019 Configurazione altoparlanti , Codice regione radio, Trasmissione audio digitale, Interruttore dell'altoparlante posteriore installato, Navigazione, TPMS (Sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici), Ingresso audio 1, Ingresso audio 2, Ingresso audio 3, Radio CB, Frequenza CB, Interfono, WHIM (Modulo di interfaccia cuffia wireless), Bluetooth, Apple CarPlay Mic Type, Apple Sir, Messaggi di testo SMS, Uscita audio frontale, Uscita audio posteriore
 - Audio Flash J&M Corporation (Audio Flash Stage 5)
 - Configurazione della spia ABS modelli CAN
 - Installazione Radio
 - Modulo TCU installato / non installato (unità di controllo telematica)
 - Sostituire i moduli PTT e Cruise Control sul controllo manuale
 - Apprendimento TPS per veicoli Buell
 - Installazione Speedo modelli CAN
 - Azzeramento AFV (tutti i modelli Harley Davidson® & Buell®)
 - Ventola di raffreddamento olio (tutti i modelli)
 - Regolazione del minimo giri motore tutti i modelli centralina iniiezione Delphi fino al 2017.

Nel programma avanzato è possibile regolare il regime del minimo. Dall'anno 2018

- Regolazione TSSM - PIN (lettura/modifica), Attivazione automatica dell'allarme (abilitato/disabilitato),

Sequenza operazioni per Key FOB senza utilizzo tool di diagnosi

Regolazione HFSM - FOB (inserimento/modifica), PIN (lettura/modifica), Attivazione automatica dell'allarme (on/off)
 Sidecar (presente/non presente), Service mode (abilitato/disabilitato)

- Regolazione BCM - Angolo banco sensore esterno, luce ausiliaria / fendinebbia, ecc.

aggiornato Configurazione BCM: Modalità "Polizia" (abilita/disabilita)

FOB (inserimento/modifica), PIN (lettura/modifica)

abilitato/disabilitato: Attivazione automatica dell'immobilizer, Sidecar, Service

Rider Assistance - ABS, Configurazione del controllo trazione Configurazione luce (abilita/disabilita), Keyless ignition
Luce di direzione anteriore e posteriore (LED / lampadina)

EBAS (External Bank Angle Sensor) - no EBAS / FLHTCUTG / FLRT

Power Lock Switch per borse da sella e baule (Abilita/disabilita)

- Configurazione TPMS - unità BCM, Speedo, Radio

- TPMS assegnazione delle valvole
- Fork Lock Switch Configurazione
- Apertura (modulo HFSM/BCM) o Lettura PIN / inserimento FOB per moto con immobilizer inserito (Per la centralina BCM è necessario un cavo speciale per eseguire l'operazione)

Impostazioni delle unità contachilometri - KM / MIL (tutti i modelli)

Numeri d'ordine: ZODIAC: 732049 ATAL: AT531 4028









Tuning del motore HARLEY-DAVIDSON®

STRATEGIA DI TUNING

- Il sistema di tuning è rivolto ai motori Harley-Davidson dotati di sistema d'iniezione DELPHI EFI (protocollo diagnostico J1850 oppure CAN)
- La base del sistema di tuning è la diagnostica **DIAG4BIKE**. **DIAG4BIKE** è lo strumento diagnostico professionale per Harley-Davidson Moto. Il software di tuning **DIAG4BIKE** è incluso nel software diagnostico di DIAG4BIKE. Per sintonizzare un individuo moto una licenza **MULTI-DONGLE** (chiave hardware) e tuning.
- Il tuning non richiede l'installazione di componenti accessori o modifiche del cablaggio del motociclo. Il tuning si basa sulla modifica della calibrazione EFI (mappa dati) attraverso il connettore di diagnosi..
- Il primo passo consiste nel memorizzare la mappatura EFI originale. In questo modo sarà poi possibile installare nuovamente e in qualsiasi momento le impostazioni originali.
- Il tuning è utilizzato per ottimizzare la mappatura dell'alimentazione in caso di modifiche dei componenti o installazione di accessori del motore (ad esempio modifica del tubo di scarico e/o sistema di aspirazione, etc...).

POSSIBILI METODI DI TUNING

1. ADVANCED TUNING (tuning avanzato) – Mappe disponibili dal database

Con questa opzione è possibile utilizzare l'intera gamma di funzioni **DIAG4TUNE:** Permette di utilizzare il database integrato di calibrazioni. Queste calibrazioni (mappe) sono gia preparate per configurazioni diverse degli scarichi e dell'aspirazione (scarico aperto, aspirazione e loro combinazioni). Questo tuning avanzato permette importanti di migliorare le funzioni del motore. Solo utilizzando l'opzione PROFESSIONAL TUNING è possibile ottenere la massima efficacia del motore.

Componenti tuning necessari:











Tuning del motore HARLEY-DAVIDSON®

2. PROFESSIONAL TUNING (tuning professionale) – ottimizzazione delle mappature di alimentazione del motore

Con questo metodo è possibile sfruttare tutte le funzioni di **DIAG4TUNE**. La funzione principale è la **MISURAZIONE DELLA MAPPATURA DELL'ALIMENTAZIONE MOTORE** sotto sforzo. Questo permette la misura reale delle mappe VE di ciascuna configurazione motore. La rilevazione della mappe VE del motore può essere eseguita su banco prova potenza conforme o in strada. Il metodo di tuning professionale permette la migliore regolazione possibile per ogni motore – **efficienza, coppia e potenza massima**.

Componenti tuning necessari:

DIAG4BIKE



MULTI DONGLE



AFR TUNING MONITOR

Numeri d'ordine: ZODIAC: 732 044 ATAL: AT106 4016



Componenti tuning necessari:

SMART POWER BENCH with aluminium ramp



~⊔



INSTALLATION SET LAMBDA

Reference: Zodiac: 732042

INSTALLATION SET LAMBDA MINI

> Reference: : AT106 4064

Zodiac: 735435



Blank ECM Flash

La funzione serve per caricare (programmare) le nuove unità di controllo del motore.La funzione vi consente di impostare il numero VIN e successivamente di caricare la calibrazione scelta secondo il numero VIN Questo può essere utilizzato anche per l'unità di controllo del motore utilizzata. Dopo aver eseguito con successo la funzione, potete iniziare ad utilizzare tutte le opzioni del programma DIAG4TUNE









Multi-Dongle

La nuova generazione di vendite di licenze di tuning

Multi-Dongle è una speciale chiave hardware per mettere a punto le motociclette con sistema DIAG4BIKE.

Allo stesso tempo, funge da vettore di licenze di tuning elettronico, da acquistarsi online tramite il modulo d'ordine accessibile dal programma **DIAG4BIKE** (a partire dalla **version 21.1**).



- Le motociclette dei marchi Harley-Davidson® e Indian® possono attualmente essere messe a punto utilizzando **Multi-Dongle**. In futuro, **Multi-Dongle** potrà anche essere utilizzato per la messa a punto di altri marchi di motociclette.
- Per un Multi-Dongle può essere acquistato un numero illimitato di licenze di tuning
- Quando si utilizza Multi-Dongle, il computer deve essere connesso a Internet
- Il nuovo Multi-Dongle non contiene nessuna licenza di tuning
- Le calibrazioni originali lette dalle motociclette adesso vengono memorizzate sul server DIAG4BIKE che è protetto a livello professionale contro la perdita di dati
- Tutte le calibrazioni di tuning di DIAG4BIKE vengono memorizzate anche sul server Le nuove calibrazioni create sono disponibili immediatamente dopo il rilascio.
- L'utente può accedere ai dati anche dopo un guasto del proprio computer e da qualsiasi parte del mondo.
- L'accesso ai dati è consentito solo al titolare del rispettivo Multi-Dongle
- Il cliente può continuare a creare le proprie calibrazioni e memorizzarle sul proprio computer

Scopri di più sul **Multi-Dongle** dal video di formazione visionabile all'indirizzo **www.diag4bike.com/multidongle**







I modelli supportati

per il tuning + Blank ECM Flash - HARLEY-DAVIDSON®

Version 23.0

Professional tuning is available for H-D® models 2006-2023

Except for Live Wire® models

Advanced	Advanced tuning ma	aps available for H-D®	aps available for H-D® models 2006-2023 (see below)	
DIAG4BIKE® Maps	H-D®- SE Equivalent	Engines	Components	Note
Level 0		All	Stock Intake and Exhaust	Equal to Stock
Level 0 Plus		Milwaukee-Eight	Stock Intake and Exhaust	Driving Comfort increasing
Level 0,5		Evolution	Open Intake (KN, SE)	Transition Level 0-1
Level 1		All (except Revolution Max®)	Open Exhaust	
Level 1,5		Evolution	Open Intake and partly open Exhaust	Transition Level 1-2
Level 2	Stage 1	All (except Sportster®S a Nightster™)	Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level 3	Stage 2	All (except Revolution Max®)	Camshaft, Open Intake and Exhaust (SE Components)	
Level Custom	Stage 3,4	All (except Revolution Max®)	Custom Configuration	Available On Demand

Only Level 0 and Level 2 are availble for following models: XL883 L,N,R 2007-19 / XL883 P 2007-10 / Street® / Dyna©2006 / Dyna©2007-10 SE / V-Rod® 2006-07 except VRSCR,VRSCD / Softail® 2006 / Softail® 2007-13 SE / Touring® SE, CVO/ Pan America® / Pan America S® Level 1-4 is not available for: Softail® 2006 25 deg.injectors, Touring® 2006

Only the Level 0 map and professional tuning are available for the Sportster®S. Maps for Nightster™995T under preparation





Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

- SMART POWER BENCH (SPB) di 2° generazione (con scatola cambio)
 - · Soltanto una persona formata può utilizzare la stazione
 - Simulazione stradale di sforzo del motore 1° marcia
 - Simulazione di doppio sforzo per un confortevole tuning del motore (mappe VE) 2° marcia
 - Misurazione delle caratteristiche prestazionali del motore 1° marcia
 - Misurazione facilitata delle mappe VE durante il tuning del motore
 - Diagnostica del motore sotto sforzo
 - Impiego del ventilatore integrato per il raffreddamento del motore
 - Protezione incorporata del pneumatico posteriore

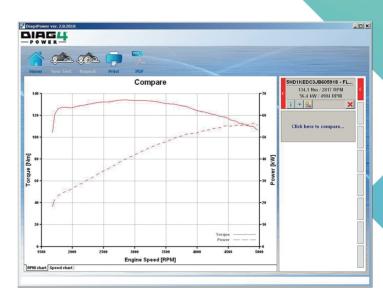
SPB è indicata per officine che si occupano di riparazioni, manutenzione e diagnostica dei motocicli e nello specifico del tuning dei motori.

SPB è in grado di realizzare, oltre alle funzioni di misurazione, anche le funzioni di simulazione di sforzo corrispondente all'uso stradale in regimi costanti e dinamici. Gli elementi fondamentali sono un rullo, la cui coppia resistente simula la massa sia del motociclo sia del conducente, ed il ventilatore (collegato al rullo) che simula la resistenza dell'aria in movimento.

È possibile sfruttare **SPB** per il tuning dei motori Harley-Davidson[®] con l'ausilio degli strumenti di tuning DIAG4BIKE.

DIAG4POWER è un nuovo programma di misurazione per PC che gestisce le misurazioni su SMART POWER BENCH.















Smart Power Bench

Stazione prestazionale per la diagnostica e il tuning dei motocicli

Parametri tecnici SPB

- Peso: 550 kg
- Dimensioni: 2,8m x 0,5m x 1m (larghezza x profondità x altezza), 110" x 20" x 40"
- Diametro del cilindro: 450 mm, 18"
- Coppia di resistenza del sistema: ~12 kgm2 (vedere etichetta su SPB) 1° marcia (Gear)
- Gamma di misurazione della potenza del motore: 10 250 kW
 La potenza di carico è dipendente dallla marcia inserita sulla stazione (i seguenti dati sono orientativi):

1° marcia (Gear)

- o di 10 kW a100 km/h (60 MPH)
- o di 30 kW a150 km/h (90 MPH)
- o di 70 kW a200 km/h (120 MPH)

2° marcia (Gear)

- o di 10 kW a50 km/h (30 MPH)
- o di 30 kW a75 km/h (45 MPH)
- o di 70 kW a100 km/h (60 MPH)
- · Velocità massima in corsa (velocità periferica del cilindro)
 - o in 1° marcia: 225 km/h, 140 MPH
 - o in 2° marcia: 110 km/h, 68 MPH
- · Collegamento al PC: RS 232 oppure USB
- Sistema operativo richiesto: W7, W8, W10
- Alimentazione: 230V AC oppure 12V DC con potenza assorbita di 24 W.
 L'alimentazione dunque può essere fornita dalla batteria a 12V del veicolo.
- Temperatura operativa ambiente:da +10 a +40 °C
- Raffreddamento del pneumatico posteriore realizzato automaticamente dal ventilatore integrato
- Misurazione della temperatura del pneumatico posteriore: Misurazione IR
- Telecomando: IR (infrarossi)
- Misurazione della pressione dell'aria ambiente: 870-1100 hPa (a livello del mare)





Installazione semplice senza murature o ancoraggio

Comandi e manutenzione semplici

- Ottimo rapporto qualita/prezzo
- Ottimo rapporto qualità prezzo.
- Prodotto in Europa (Repubblica Ceca)
- Approvato per P&T misura

secondo DIN 70020

e standard ECE-85-R (Germania)







Smart Power Bench

Accessori standard

Sensore temperatura aria aspirata



Senza contatto - termometro a infrarossi



Da 0°C a 200°C

Misura temperatura del motore Misurare temperatura pneumatico

Software Diag4Power



Sensore accensione SPB



misurazione dei giri



Cinghie di bloccaggio per moto

Adattatore poggiapiedi



Telecomando con tecnologia infrarossi

Accessori opzionali



Carrello con PC per SPB

Il kit comprende:

- Trollev
- · Box PC industriale con sistema operativo
- Monitor 21.5 " con Touch Screen
- · Stampante a colori di inchiostro
- · Tastiera e mouse

Sistema di diagnostica e tuning DIAG4BIKE per H-D®

Consente di leggere i parametri del motore necessari per misurare

i parametri prestazionali direttamente dal connettore

diagnostico del motociclo H-D®

(giri e temperatura del motore, posizione TPS, numero VIN)



Numéro de commande Zodiac: 735434 ATAL: AT857 5016

Ventilatore di raffreddamento aggiuntivo

Questo potente ventilatore assiale è un utile dispositivo per raffreddare adeguatamente il motore durante l'uso su SPB. Il ventilatore è dotato di due livelli di potenza. È possibile selezionare la posizione 1, la posizione 2 o AUTO. La posizione AUTO è indicata per la misurazione delle mappe VE. SPB regola automaticamente la potenza del ventilatore in relazione alla temperatura del motore del motociclo.

meri d'ordine:

Posizione 1 - Potenza 0.5 kW. flusso aria 4700 m3/h, velocità aria 2

Posizione 1 - Potenza 0.5 kW, flusso aria 4700 m3/h, velocità aria 26 km/h **Posizione 2** - Potenza 2 kW, flusso aria 11 000 m3/h, velocità aria 60 km/h

Ruote di trasporto per SPB



Numéro de commande Zodiac: 735484 ATAL: AT533 4074

Aspiratore gas di scarico

Zodiac: 735483

ATAL: AT131 4002

Questo potente ventilatore RADIALE ha la funzione di aspirare i i gas di scarico durante i test di potenza ed il tuning.ll ventilatore è dotato di adattatori per motocicli con uno o due terminali per lo scarico. L'uscita del ventilatore è collegata a un tubo di 305 mm di diametro e di 3m di lunghezza. Potenza 3 kW, flusso d'aria 6000 m3/h.



Numéro de commande Zodiac: 735517&735518 ATAL: AT131 4001



a) Adattatore per terminali singoli – diametro 250 mm



b) Adattatore per terminali doppi – diametro 2x200 mm



c) Giogo (adattatore alla cinghia di fissaggio)







Diagnosi di serie - SW

INDIAN® & VICTORY®

Le funzioni incluse permettono di eseguire la diagnostica delle centraline utilizzando il connettore di diagnosi. Il kit comprende l'interfaccia di comunicazione con il cavo adattatore INDIAN® & VICTORY®, il cavo USB di collegamento al notebook (PC) e il software per il sistema operativo Windows 7, 10, 11. È anche disponibile la versione Bluetooth.

Diagnosi delle motociclette modello 2021 e precedenti

I modelli

Indian – 2014 - 2021 Victory – 2008 - 2017

O Centraline elettroniche e principali funzioni disponibili

Modulo di controllo del motore Modulo ABS Quadro Strumenti Modulo di controllo del veicolo Radio

Leggi informazioni del veicolo Lettura / cancellazione degli errori Lettura dei parametri



Motorcycle report

Ricerca automatica delle centraline presenti su veicolo con lettura della memoria errori, con generazione del report (per memorizzazione dati/stampa).

software incluso

Adattatore Indian® & Victory® installazione SW su disco USB SW codice di licenza



Numeri d'ordine: ZODIAC: 732043 ATAL: AT531 5051





Tuning del motore

INDIAN® MOTORCYCLE

STRATEGIA DI TUNING

- Il sistema di tuning è rivolto ai motori INDIAN dotati di sistema d'iniezione DELPHI EFI
- La base del sistema di tuning è la diagnostica DIAG4BIKE. DIAG4BIKE è un'attrezzatura professionale di diagnosi per i motocicli INDIAN®. Per il tuning di ogni motociclo dev'essere acquistata la MULTI DONGLE, che può essere utilizzata per un SOLO motociclo. Per il tuning e la diagnostica consigliamo di utilizzare sempre la versione software più aggiornata disponibile.
- Il tuning non richiede l'installazione di componenti accessori o modifiche del cablaggio del motociclo. Il tuning si basa sulla modifica della calibrazione EFI (mappa dati) attraverso il connettore di diagnosi.
- Il primo passo consiste nel memorizzare la mappatura EFI originale. In questo modo sarà poi possibile installare nuovamente e in qualsiasi momento le impostazioni originali.
- Il tuning è utilizzato per ottimizzare la mappatura dell'alimentazione in caso di modifche dei componenti o installazione di accessori del motore (ad esempio modifica del tubo di scarico e/o sistema di aspirazione, etc...).

ADVANCED TUNING

Con questa opzione è possibile utilizzare l'intera gamma di funzioni **DIAG4TUNE:** Permette di utilizzare il database integrato di calibrazioni. Queste calibrazioni (mappe) sono gia preparate per configurazioni diverse degli scarichi e dell'aspirazione (scarico aperto, aspirazione e loro combinazioni). Questo tuning avanzato permette importanti di migliorare le funzioni del motore. Solo utilizzando l'opzione PROFESSIONAL TUNING è possibile ottenere la massima efficacia del motore.

Componenti tuning necessari:

DIAG4BIKE



ZODIAC: 732 050 ZODIAC: 732 051 ATAL: AT532 5006 ATAL: AT532 5007



ZODIAC: 732043 ATAL: AT531 5051 **MULTI DONGLE**

Multi-Dongle H

Numeri d'ordine; ZODIAC: 735 448 ATAL: AT531 4094.B



6.5	- 1

Modello non prodotto

Х	Calibrazioni	disponibili
^	Guilbrazioni	dioponioni

Model / Year	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Scout		Х	Х	X	Х	X	X	X
Scout Bobber					x	x	x	x
Scout Sixty			x	X	x	x	x	x
Chief	x	x	x	x	x		x	x
Chief Classic	x	x	x	x	x		x	x
Chief Vintage	x	x	x	x	x	x	x	x
Chief Dark Horse			х	x	x	x	x	x
Chieftain / 116	х	х	х	x	x	x	х	x
Chieftain Classic / 116					x	x	х	x
Chieftain Dark Horse / 116			х	x	x	x	х	x
Chieftain Limited / 116				x	x	х	х	x
Roadmaster / 116		х	х	x	х	х	х	x
Roadmaster Classic / 116				x	х		х	x
Roadmaster Elite / 116					х	х	х	x
Springfield / 116			х	x	х	х	х	х
Springfield Dark Horse / 116					х	x	x	х
Challenger								
FTR 1200 / S								







Diagnostica parallela

HARLEY-DAVIDSON® & BUELL®, BMW®

La diagnostica parallela è indicata per la misurazione dei segnali elettrici più imporntanti in entrata e in uscita dalla centralina per la gestione delle funzioni del motore. È possibile comunque utilizzarla anche per la misurazione in altre unità elettroniche di controllo presenti nei veicoli. La misurazione può essere eseguita anche con il veicolo in funzione (per esempio con motore acceso).



Numeri d'ordine:			ZODIAC	ATAL
Scatola diagnostica di interconr	nessione 62P		732053	AT521 3037
2 Deriv (T-Adattatore) 36PT	H-D®	EFI Delphi	732054	AT531 4014
3 Deriv (T-Adattatore) 35PT	H-D®, BMW®	EFI MM	732055	AT531 4015
4 Deriv (T-Adattatore) 73PT	H-D®	EFI Delphi (Touring models)	732058	AT531 4064
5 Deriv (T-Adattatore) 12+4PT	H-D®	TSM/TSSM/HFSM	732059	AT531 4077
6 Deriv (T-Adattatore) 36/48PT	H-D®	BCM	732048	AT531 4073
7 Deriv (T-Adattatore) 18/18PT	H-D®	EFI Delphi	732047	AT531 4078
8 Deriv (T-Adattatore) 3x 18PT	H-D®	EFI Delphi	735441	AT531 4080





Partner commerciali



ZODIAC International B.V.
Industrieweg 44; 3641 RM - Mijdrecht
Netherlands
Phone +31 (0) 297 288 621
Fax +31 (0) 297 288 226

e-mail: sales@zodiac.nl www.zodiac.nl