


www.zodiac.nl

NEUHEITEN

 ISSUE 44 • 36 • MAI 2024
 


AMENDMENT AUSPUFF-ANLAGEN FÜR RH SPORTSTER
2-Stufen Anti-Reversion
Performance Auspuff für volles Drehmoment und optimale Leistung Mehr Infos lesen Sie hier 36-006



FUEL FRIEND KANISTERHALTER halter aus echtem Leder sind entweder für 1 Liter- oder 1,5 Liter Fuel Friend Flaschen erhältlich. Mehr Infos lesen Sie hier 36-029



KEN'S FACTORY NEXT LEVEL C-THRU LUFTFILTER
Luftfilter aus Billet Aluminium, welche die Leistung und das Drehmoment erhöhen, während die durchsichtige Mehr Infos lesen Sie hier 36-014



REPLICA OBSOLETE ABZIEHBILDER VON RUST IS GOLD CO. Die Enthusiasten der belgischen Rust Is Gold Co. haben keine Zeit, Mühen Mehr Infos lesen Sie hier 36-026



S&S MK136 MOTOR FÜR MILWAUKEE EIGHT TOURER
Die nächste Generation bewährter Performance für Ihr H-D Touring Modell Mehr Infos lesen Sie hier 36-016



2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR INDIAN CHIEF Komplette 2-in-1 Auspuffanlage mit 4" (101mm) Durchmesser, schwarzem, keramikbeschichtetem Mehr Infos lesen Sie hier 36-006



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube

CIRO HIGH CALIBER FLEXIBLE ANTENNEN



Die Ciro High Caliber Flexible Antenna ist das perfekte Zubehör, um die lange, hässliche Peitschenantenne zu ersetzen. Das schlanke Bullet-Design passt zu jedem Bike und die aus Gummi geformte, flexible Basis schützt Sie vor Biegungen oder Brüchen. Funktioniert für AM- und FM-Band und passt auf den serienmäßigen Antennenfuß.



Für alle Touring und Trike ab 1989

- 754364** Flexible 12" (30,5cm) Antenne, schwarz
- 754365** Flexible 12" (30,5cm) Antenne, verchromt

Für alle Touring und Trike ab 1989, Indian Chieftain, Roadmaster und Trike ab 2014, Challenger und 2010-2017 Victory Cross Country, Cross Country Tour und Magnum

- 754366** Flexible 8" (20,3cm) Antenne, schwarz
- 754367** Flexible 8" (20,3cm) Antenne, verchromt

CHOP, RIDE & PARTY ZWEI-PROZENTER ROADBOOKS



Eine Reihe von Büchern des niederländischen Hardcore-Chopper-Fanatikers und Autors Ton "Beer" Beerepot, früher bekannt als Grizzly. In diesen mehrseitigen 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) Hardcover-Büchern, die sich wie alte Schulzeitschriften lesen, versucht Beer, den aufregenden Chopper-Lifestyle zu dokumentieren und zu fördern. Weltweit, aber mit Schwerpunkt Europa. Ein schnell wachsender Biker-Lifestyle, der dem aus den Siebzigern nahe kommt und in dem es um Spaß und die Verschönerung des Lebens geht. Diese Bücher sind vollgepackt mit tollen Fotos, Geschichten (leider nur Englisch) und allem anderen, was Sie über die zwei Prozent aller Biker wissen müssen, die immer noch Chopper fahren und bauen.

- 770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017
- 770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018
- 770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019
- 770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020
- 770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021
- 770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022
- 770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023
- 770007** **NEU** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024

LE PERA KICKFLIP SOLO FÜR SPORTSTER



755521



755522



755523



755524



Dies ist der Sitz, über den sich jeder abenteuerlustige Fahrer freuen würde. Die maximierte Rückenstütze und der großzügige 28cm breite Sitzbereich bieten jede Menge Möglichkeiten zum Mitfahren, oder Angeben, im Handumdrehen.

Für XL Sportster 2004-2006 und XL Sportster 2010-2022

- 755521** Kickflip Solositz, Basket Weave
- 755522** Kickflip Solositz, Diamond Stitch
- 755523** Kickflip Solositz, Pleated
- 755524** Kickflip Solositz, Pleated Gripp Tape

Für XL Sportster 2007-2009

- 755541** Kickflip Solositz, Basket Weave
- 755542** Kickflip Solositz, Diamond Stitch
- 755543** Kickflip Solositz, Pleated
- 755544** Kickflip Solositz, Pleated Gripp Tape

LE PERA KICKFLIP DADDY LONG LEGS SOLO FÜR TOURING



Dies ist der Sitz, über den sich jeder abenteuerlustige Fahrer freuen würde. Die maximierte Rückenstütze und der großzügige 32cm breite Sitzbereich bieten jede Menge Möglichkeiten, im Handumdrehen zu fahren oder anzugeben. Bei der Daddy Long Legs Version sitzen Sie 5cm weiter hinten im Sitz.

- 755516** Kickflip Daddy Long Legs Solositz, Basket Weave
- 755517** Kickflip Daddy Long Legs Solositz, Diamond Stitch
- 755518** Kickflip Daddy Long Legs Solositz, Diamond Stitch Gripp Tape
- 755519** Kickflip Daddy Long Legs Solositz, Plissiert
- 755520** Kickflip Daddy Long Legs Solositz, Pleated Gripp Tape

LE PERA TAILWHIP FÜR SPORTSTER



Egal ob es um mehr Komfort für den Beifahrer oder einfach nur eine weitere Ablagefläche geht, die Ihre abenteuerlustige Seite erkunden kann, dieses hochgezogene Heck ist genau das Richtige für Sie! Verfügt über 10 1/2" (27cm) breite Fahrersitze und 6 1/2" (16,5cm) breite Beifahrersitzfläche.

Tail Whip Sitz, Basket Weave

755547 Tail Whip Sitz, Basket Weave

755548 Tail Whip Sitz, Double Diamond Stitch

755549 Tail Whip Sitz, plissiert

LE PERA TAILWHIP FÜR FXR



Egal ob es um mehr Komfort für den Beifahrer oder einfach nur eine weitere Plattform geht, die Ihre abenteuerlustige Seite erkunden kann, ist das hochgezogene Heck genau das Richtige für Sie! Verfügt über eine 10 1/2" (27cm) breite Fahrer verkleidung und 6 1/2" (16,5cm) breite Beifahrersitze.

Für alle FXR 1982-2000

755525 Tail Whip Sitz, Basket Weave

755526 Tail Whip Sitz, Double Diamond stitch

755527 Tail Whip Sitz, Diamond stitch

755528 Tail Whip Sitz, Pleated

LE PERA TAILWHIP FÜR TOURING



Dies ist die 2-Sitzer Version des Kickflip Sitzes von Le Pera. Egal ob sie mehr Komfort für den Beifahrer suchen oder einfach nur eine weitere Plattform, auf der Sie Ihre abenteuerlustige Seite erkunden können, das hochgezogene Heck bietet Ihnen, was Sie suchen. Standard- und Daddy Long Leg Sitze bieten dem Fahrer eine 12 1/2" (32cm) breite Sitzfläche und dem Beifahrer eine 7 1/2" (19cm) breite Sitzfläche. Bei der Daddy Long Legs Version sitzt der Fahrer 5cm weiter hinten im Sitz. Die Up Front Version bietet dem Fahrer einen 30cm breiten Sitzbereich.

Für alle Touring ab 2008

755505 Tail Whip Sitz, Basket Weave

755506 Tail Whip Sitz, plissiert

755507 Tail Whip-Sitz, doppelte Diamantnaht

755508 Tail Whip Sitz, kastanienbrauner Doppeldiamantnaht

755509 Tail Whip Daddy Long Legs Sitz, Korbgeflecht Muster

755510 Tail Whip Daddy Long Legs Sitz, plissiert

755511 Tail Whip Daddy Long Legs Sitz, Doppeldiamantnaht

755512 Tail Whip Up Front Sitz, Korbgeflecht

755513 Tail Whip Up Front Sitz, plissiert

755514 Tail Whip Up Front Sitz, doppelte Rautennaht

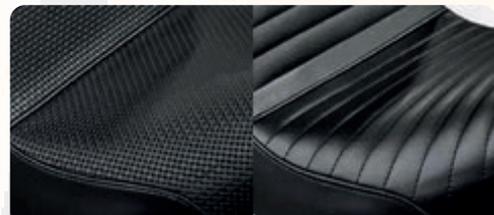
755515 Tail Whip Up Front Sitz, kastanienbraune Doppeldiamantnaht



LE PERA TAILWHIP FÜR LOW RIDER & SPORT GLIDE



Dies ist die 2-Sitzer Version des Kickflip Sitzes von Le Pera. Ob er mehr Komfort für den Beifahrer bieten soll oder einfach nur eine weitere Ablagefläche ist, auf der Sie Ihre abenteuerlustige Seite erkunden können, das hochgezogene Heck bietet Ihnen, was Sie benötigen. Diese Sitze bieten dem Fahrer eine 12 1/4" (31cm) breite Sitzfläche und dem Beifahrer eine 7" (18cm) breite Sitzfläche. Bei der Daddy Long Legs Version sitzt der Fahrer 5cm weiter hinten im Sitz. Bei der Up-Front Version sitzt man weiter vorne, was ideal für Fahrer ist, deren Beine kürzer als der Durchschnitt sind.



755529 Basket Weave

755534 Pleated

755530 Double Diamond Stitch

755535 Gripp Pleated



Für FXLR Low Rider 2018-2020, FXLRS & FXLRST Low Rider, FXRST El Diablo 2022 und FLSB Sport Glide ab 2018

755529 Tail Whip Sitz, Basket Weave

755530 Tail Whip Sitz, Double Diamond Stitch

755531 Tail Whip Sitz, Kastanienbrauner Double Diamond Stitch

755532 Tail Whip Sitz, Gripp Double Diamond Stitch

755533 Tail Whip Daddy Long Legs Sitz, Double Diamond Stitch

755534 Tail Whip Sitz, Pleated

755535 Tail Whip Sitz, Gripp Pleated

755536 Tail Whip Sitz, Track Pleated

755537 Tail Whip Up Front Sitz, Basket Weave

755538 Tail Whip Up Front Sitz, Double Diamond Stitch

755539 Tail Whip Up Front Sitz, Kastanienbrauner Double Diamond Stitch

755540 Tail Whip Up Front Sitz, Pleated

OLD PAN STYLE BUDDY SITZE



742665+742666



Diese am Sattelrohr montierten Buddy Sitze im alten Stil sind exakte Reproduktionen der guten alten 2-Sitzer-Pan-Sättel. Sie verfügen über Grundplatten aus Stahl und das feinste verfügbare echte Rindsleder. Für 3- und 4-Gang Big Twin, 45CI Solo und Servi Car



742662



742664



742665



742666



789696



742661

742661 Buddy Sitze im Style der Panhead 1929-1952, ohne Schürze, schwarz (OEM 11240-29D, 52501-29)

742662 Buddy Sitze im Style der Panhead 1948-1956, schwarz (OEM 52503-48)

742663 Buddy Sitze im Style der Panhead 1939-1940 mit Fransen, schwarz (OEM 11240-39)

742664 Buddy Sitze im Style der Panhead 1936-1951 mit Schürze, schwarz

742665 Buddy Sitze im Style der Panhead 1929-1952 ohne Schürze, braun

742666 Chrom Buddy Seat Handlauf (OEM 91574-58A, 91575-49B)

789696 Buddy Sitze Sitzgriffe, Paar, 1933-1952 WL, 1933-1936 VL, 1937-1948 UL, 1936-1952 EL und 1941-1957 FL (OEM 13306-33C, 52547-33)

BUDDY SEAT MONTAGE KITS FÜR VINTAGE MODELLE



782133



782134



Alle Kleinteile in praktischen Kits zur Verwendung mit den 2-Sitzer Buddy Sitzen und den meisten Police-Sitzen bei Vintage-Modellen, um den Komfort beim Fahren mit einem Sozius zu verbessern. Zusätzliche Sitzfedersätze enthalten die Klappteile, die mit dem Rahmen verschraubt werden. Das Sitzfederklemmen Set enthält die Teile, die an der Rückseite des Sitzes verschraubt werden.

789690 Zusatzsitzfedersatz für 45CI Solo Modelle 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Enthält Gabelstange (OEM 13327-41, 52565-41), Sitzfederklemmensatz (OEM 13331-41, 52579-41), verchromte Sitzfedern (OEM 13322-33, 52575-33), parkerisierte Distanzstücke (OEM 3503-36C), 62581-36) und Befestigungselemente

745348 Zusatzsitzfedersatz für 45CI Solo Modelle 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Enthält Gabelstange (OEM 13327-41, 52565-41), Sitzfederklemmensatz (OEM 13331-41, 52579-41), schwarze Sitzfedern (OEM 13322-33, 52575-33), parkerisierte Distanzstücke (OEM 3503-36C), 62581-36) und Befestigungselemente

782133 Zusatzsitzfedersatz für EL 1936-1952, FL 1941-1957 und UL 1937-1948, schwarz (OEM 13327-36A, 52560-36). Enthält Federjoch (OEM 13327-36, 52567-36), Stützhalterung (OEM 13331-36, 52581-36), Federn (OEM 13322-33, 52575-33) und Befestigungselemente

789692 Zusatzsitzfedersatz für EL 1936-1952, FL 1941-1957 und UL 1937-1948, Chrom (OEM 13327-36A, 52560-36). Enthält Federjoch (OEM 13327-36, 52567-36), Stützhalterung (OEM 13331-38, 52581-36), Federn (OEM 13322-33, 52575-33) und Befestigungselemente

789693 Zusatzsitzfedersatz für FL 1958-1964. Enthält verchromte Sitzfedern (OEM 52575-58), Federbefestigungsbolzen (OEM 52602-58), Federstangenmutter (OEM 52605-58), Distanzstücke (OEM 52606-58) und Befestigungselemente

789694 Zusatzsitzfedersatz für FL 1965-1984. Enthält verchromte 5" Sitzfedern (OEM 52575-65), schwarze Zusatzfeder-Sitzhalterungen (OEM 52583-68), schwarze Federfanghalterungen (OEM 52586-68) und Befestigungselemente

789695 Zusätzlicher Sitzfedersatz für FL 1965-1978, kann auch für Modelle 1979-1984 verwendet werden. Enthält Querstangenbolzen mit Distanzstücken (OEM 52605-65), Federhalterungen (OEM 52577-65AL), Sitzfeder Montagesatz (OEM 52608-65), Joch (OEM 52596-65) und Befestigungselemente

782134 Sitzfederklemmensatz im Big Twin Stil, kann auch für 45CI verwendet werden. Enthält Federklammern (OEM 13311-36, 52596-36 & 13313-36, 52600-36), Sitzstangen-Montageplatten (OEM 13314-36, 52543-36) und Befestigungselemente

789741 Gabelhaken- und Plattenset im Big Twin-Stil, kann auch für 45CI verwendet werden. Enthält parkerisierten Jochhaken (OEM 13342-38, 52588-38) und Rohstahlplatte (OEM 52588-38).

789742 Jochhaken, Chrom, Big Twin Stil, kann auch an 45CI's verwendet werden (OEM 13342-38, 52588-38)

789740 Buddy-Sitznasenhalterung für Big Twin 1937-1984 (OEM 13301-36, 52551-36)

OLD-STYLE SOLO-LEDERSATTEL



720094



720095



720096



762642



Diese Old Style Solosättel sind exakte Replikas der OEM Sättel der 45CI Solo; Servi-Car, EL, FL & VL Big Twin. Die Sitzgrundplatten bestehen aus Stahlblech und der Bezug aus dem hochwertigsten verfügbaren Rindsleder das es gibt, nahezu wasserdicht und praktisch verschleißfest. Die Sättel werden komplett mit Grundplattenmutter und U-Scheiben zur Montage am serienmäßigen Stossdämpfer, Sitz-T-Stück sowie Sitzfedern geliefert. Für spätere Modelle müssen Halterungen selbst angefertigt werden.



742669

- 720094** Solosattel, dunkelbraun ohne Schürze (OEM 3181-36)
- 742668** **NEU** Solosattel, hellbraun ohne Schürze (OEM 3181-36)
- 720095** Solosattel, schwarz ohne Schürze (OEM 3181-25 & 52004-25)
- 720096** Deluxe Solosattel, 1954er Stil, schwarz (OEM 52004-54)
- 762642** Deluxe Solosattel, 1947er Stil, schwarz (OEM 3181-47, 52006-47)
- 742667** **NEU** Deluxe Solosattel, 1939er Stil, schwarz (OEM 3181-39)
- 742669** **NEU** Solo-Sattel schwarz, ohne Schürze und ohne Lüftungslöcher in der Grundplatte (OEM 3181-25 & 52004-25)

FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE AUSPUFFANLAGEN FÜR RH SPORTSTER



- 2-Stufen Anti-Reversion Performance Auspuffanlagen für volles Drehmoment und optimale Leistung
- 2 1/2" Außendurchmesser, volle 220 Grad umhüllende, einteilige, stabile 1,5mm Hitzeschilder

- Komplett mit Montageteilen und Halterungen
- Hot-Rod-Sound, entfernbare Dämpfereinsätze, Leisere Quiet Baffle Einsätze sind separat erhältlich.

Für Nightster RH975 & RH975S ab 2022

- 794854** Chrom Auspuffanlage mit verchromten Slash Cut Endkappen
- 794855** Chrom Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794856** Chrom Auspuffanlage mit komplett schwarzen Slash Cut Endkappen
- 794857** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794858** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Slash Cut Endkappen
- 794859** Schwarze Auspuffanlage mit verchromten Slash Cut Endkappen
- 794860** Schwarze Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794861** Schwarze Auspuffanlage mit kompl. schwarzen Slash Cut Endkappen
- 794862** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794863** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Slash Cut Endkappen
- 794864** Chrom Auspuffanlage mit verchromten Star Endkappen
- 794865** Chrom Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Star Endkappen
- 794866** Chrom Auspuffanlage mit komplett schwarzen Star Endkappen
- 794867** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Star Endkappen
- 794868** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Star Endkappen
- 794869** Schwarze Auspuffanlage mit verchromten Star Endkappen
- 794870** Schwarze Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Star Endkappen
- 794871** Schwarze Auspuffanlage mit komplett schwarzen Star Endkappen
- 794872** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Star Endkappen
- 794873** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Star Endkappen
- 735932** Quiet Baffles

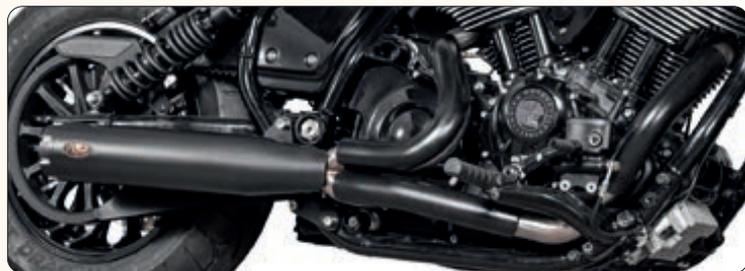
Für Sportster S RH1250S 2021 ab 2021

- 794882** Chrom Auspuffanlage mit verchromten Slash Cut Endkappen
- 794883** Chrom Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794884** Chrom Auspuffanlage mit komplett schwarzen Slash Cut Endkappen
- 794885** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794886** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Slash Cut Endkappen
- 794887** Schwarze Auspuffanlage mit verchromten Slash Cut Endkappen
- 794888** Schwarze Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794889** Schwarze Auspuffanlage mit komplett schwarzen Slash Cut Endkappen
- 794890** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Slash Cut Endkappen
- 794891** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Slash Cut Endkappen
- 794892** Chrom Auspuffanlage mit verchromten Star Endkappen
- 794893** Chrom Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Star Endkappen
- 794894** Chrom Auspuffanlage mit komplett schwarzen Star Endkappen
- 794895** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Star Endkappen
- 794896** Chrom Auspuffanlage mit goldenen Star Endkappen
- 794897** Schwarze Auspuffanlage mit verchromten Star Endkappen
- 794898** Schwarze Auspuffanlage mit schwarzen Sculpted Star Endkappen
- 794899** Schwarze Auspuffanlage mit komplett schwarzen Star Endkappen
- 795200** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Sculpted Star Endkappen
- 795201** Schwarze Auspuffanlage mit goldenen Star Endkappen
- 735932** Quiet Baffles



735932

V-PERFORMANCE 2-IN-1 AUSPUFFANLAGE FÜR INDIAN CHIEF



Komplette 2-in-1 Auspuffanlage mit 4" (101mm) Durchmesser, schwarzem, keramikbeschichtetem Edelstahl Schalldämpfer und einer schwarzen, keramikbeschichteten Aluminium Endkappe im Revolver Style. Das System verfügt über Krümmer aus

gebürstetem Edelstahl, die teilweise mit Kohlefaser Hitzeschildern abgedeckt sind. Durch die E-Zulassung ist der Auspuff in der gesamten europäischen Gemeinschaft straßen zugelassen.

754882 V-Performance 2-in-1, schwarz, ab 2022 Indian Chief und Super Chief

FREEDOM PERFORMANCE DECLARATION AUSPUFFANLAGEN FÜR RH SPORTSTER



- 2-Stufen Anti-Reversion Performance Auspuff für volles Drehmoment und optimale Leistung
- 2 1/2" Außendurchmesser, volle 220 Grad ummantelte, einteilige 16-Gauge Hochleistungs Hitzeschilder
- Komplett mit Montagematerial und Halterungen
- Hot-Rod Sound, entfernbare Dämpfer, Leisere Quiet-Baffle Dämpfereinsätze sind separat erhältlich

Fits Nightster RH975 & RH975S ab 2022

794878 Declaration Turnout Anlage, verchromt

794881 Declaration Turnout Anlage, schwarz

735932 Quiet Baffles

Fits Sportster S RH1250S ab 2021

795206 Declaration Turnout Anlage, verchromt

795209 Declaration Turnout Anlage, schwarz

735932 Quiet Baffles

FREEDOM PERFORMANCE AMENDMENT AUSPUFFANLAGEN FÜR RH SPORTSTER



- 2-Stufen Anti-Reversion Performance Auspuff für volles Drehmoment und optimale Leistung
- 2 1/2" Außendurchmesser, volle 220 Grad ummantelte, einteilige 16-Gauge Hochleistungs Hitzeschilder
- Komplett mit Montagematerial und Halterungen
- Hot-Rod Sound, entfernbare Dämpfer, Leisere Quiet-Baffle Dämpfereinsätze sind separat erhältlich

Für RH975 & RH975S Nightster ab 2022

794874 Amendment Side Slash Auspuffanlage, verchromt

794877 Amendment Side Slash Auspuffanlage, schwarz

735932 Quiet Baffles

Für RH1250S Sportster S ab 2021

795202 Amendment Side Slash Auspuffanlage, verchromt

795205 Amendment Side Slash Auspuffanlage, schwarz

735932 Quiet Baffles



LOWBROW CUSTOMS WING STYLE ANSCHWEISLASCHEN



Anschweißbare Flügellaschen aus 1/8" (3,18mm) kaltgewalztem Weichstahl, CNC Laserschnitt mit einer 5/16" (7,94mm) Bohrung, aber mit genügend Material, um auf eine größere Größe aufzubohren. Werden in 4er-Sets angeboten.

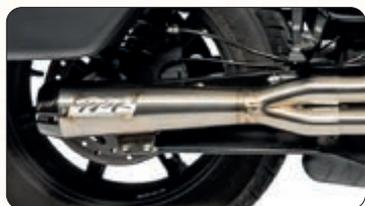
790116 Anschweiß Flügellaschen, 4er-Pack



TWO BROTHERS RACE AUSPUFF FÜR RH975 NIGHTSTER



Das 2-in-1-System aus Edelstahl mit entfernbarer dB Killer ist leichter als das Original und verfügt über durchgehende Hitzeschilde und eine Endkappe aus Kohlefaser. Hergestellt aus dorngebogenen Edelstahlrohren und von Hand gefertigten WIG-Schweißnähten.



Für RH975 Nightster und RH975S ab 2022
Alle europäischen Modelle ab 2021 (Euro 5) erfordern Eliminatore ZPN 744444 für die hinteren O2 Sensoren und digitales Tuning mit Diag4Bike oder ähnlichem, um die zugehörige CEL zu deaktivieren (Motorkontrollleuchte) und DTCs (Digitaler Fehlercode)
753246 TBR 2-in-1 Auspuff, gebürstetes Edelstahl
753247 TBR 2-in-1 Auspuff, keramischschwarzes Edelstahl



CIRO MACHETE LEUCHTEN FÜR STRETCH HARTSCHALENKOFFER



Die **Ciro Machete** LED-Leuchten vereinen Funktion und Stil in einem unauffälligen Paket. Diese Leuchten verfügen über eine getönte, bruchsichere Polycarbonatlinse mit integrierter Optik mit rotem Laufflicht, roter Bremse und roten Blinkern, um einen auffälligen Lichtbalken unter Ihren Satteltaschen zu schaffen. Diese Leuchten sind für aggressives Fahren konzipiert und das flache Gehäuse sorgt für ausreichend Bodenfreiheit bei Kurvenfahrten. Einfach zu installieren, erfordert kein Bohren und verfügt über einen Plug-N-Play Kabelbaum.

Für die serienmäßigen gestreckten Hartschalenkoffer der **FLHXS Street Glide Special 2018-2023**, **FLHXSE CVO Street Glide 2015-2022**, **FLTRXS Road Glide Special 2018-2023**, **FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2019** und **FLHRXS Road King Special ab 2017**. Kann auch für die meisten Stretchkoffer für Baujahre **1993-2013** und ab **2014** verwendet werden
777340 **Ciro Machete** Leuchten



Optionaler Kabelbaum
754387 Zum Einbau der ZPN 777340 Leuchten in Touring 1993-2013

ERSATZ-LAMBDA SONDEN/O2 SENSOREN



O2 Sensoren aus Amerikanischer Fertigung, auch bekannt als Lambdasonden entsprechen oder übertreffen den Werksvorgaben und zeichnen sich durch doppelt gegen Hitze abgeschirmte Enden aus. Werden vorverkabelt und mit bereits installiertem Stecker zur direkten Montage geliefert. Einzeln.

	Marke	Vorne	OEM	Hinten	OEM
XR Sportster 2008-2013	Cycle Pro	A. 747561	27690-08	A. 747561	27690-08
XL Sportster 2007-2013	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	B. 747465	27719-07
XL Sportster 2007-2013	Walker Products	B. 770030 (NEU)	27719-07	B. 770030 (NEU)	27719-07
XL Sportster 2014-2022	Cycle Pro	C. 747560	32700026	C. 747560	32700026
XL Sportster 2014-2022	Walker Products	C. 770037 (NEU)	32700026	C. 770037 (NEU)	32700026
V-Rod 2008	Cycle Pro	D. 747467	27703-08	D. 747467	27703-08
V-Rod 2008	Walker Products	D. 770032 (NEU)	27703-08	D. 770032 (NEU)	27703-08
V-Rod 2009-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	D. 747467	27703-08
V-Rod 2009-2011	Walker Products	E. 770031 (NEU)	27683-07	D. 770032 (NEU)	27703-08
V-Rod 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
V-Rod 2012-2017	Walker Products	F. 770035 (NEU)	32700005	H. 770036 (NEU)	32700006
Dyna 2006-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	E. 747466	27683-07
Dyna 2006-2011	Walker Products	E. 770031 (NEU)	27683-07	E. 770031 (NEU)	27683-07
Dyna 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
Dyna 2012-2017	Walker Products	F. 770035 (NEU)	32700005	H. 770036 (NEU)	32700006
Softail 2007-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	E. 747466	27683-07
Softail 2007-2011	Walker Products	E. 770031 (NEU)	27683-07	E. 770031 (NEU)	27683-07
Softail 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
Softail 2012-2017	Walker Products	F. 770035 (NEU)	32700005	H. 770036 (NEU)	32700006
Softail 2018-2020	Cycle Pro	K. 747623 (NEU)	32700083	K. 747623 (NEU)	32700083
Softail 2018-2020	Walker Products	K. -	32700083	K. -	32700083
Touring 2007-2008	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	B. 747465	27719-07
Touring 2007-2008	Walker Products	B. 770030 (NEU)	27719-07	B. 770030 (NEU)	27719-07
Touring 2009	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	E. 747466	27683-07
Touring 2009	Walker Products	B. 770030 (NEU)	27719-07	E. 770031 (NEU)	27683-07
Touring 2010-2016	Cycle Pro	G. 747556	27729-10	I. 747557	27809-10
Touring 2010-2016	Walker Products	G. 770034 (NEU)	27729-10	I. 770033 (NEU)	27809-10
Touring 2017-2020	Cycle Pro	J. 747622 (NEU)	32700046	I. 747557	27809-10
Touring 2017-2020	Walker Products	J. 770038 (NEU)	32700046	I. 770033 (NEU)	27809-10
Trike 2009	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	E. 747466	27683-07
Trike 2009	Walker Products	B. 770030 (NEU)	27719-07	E. 770031 (NEU)	27683-07
Trike 2010-2016	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	I. 747557	27809-10
Trike 2010-2016	Walker Products	B. 770030 (NEU)	27719-07	I. 770033 (NEU)	27809-10
Trike 2017-2020	Cycle Pro	J. 747622 (NEU)	32700046	I. 747557	27809-10
Trike 2017-2020	Walker Products	J. 770038 (NEU)	32700046	I. 770033 (NEU)	27809-10

BREAKOUT STYLE LED SCHEINWERFER



NEU

Direkter Ersatz für den ovalen OEM-Scheinwerfer der FXBR Softail Breakout ab 2018. Gehäuse und Einheit sind einteilig und IP67 wasserdicht. Er ist 182mm hoch, 155mm breit und 96mm tief und eignet sich daher auch hervorragend für Sonderanfertigungen. Der Scheinwerfer verfügt über superhelle weiße 6500 K, stoß- und vibrationsfeste LEDs für Fernlicht, Abblendlicht und Tagfahrlicht, bruchsichere Polycarbonat Linse und ist E-geprüft.

Für FXBR & FXBRS Softail Breakout

745495 LED Breakout Scheinwerfer (OEM 67700344A)



HALO 5 3/4" LED SCHEINWERFEREINHEIT



NEU

Diese E-geprüfte LED Scheinwerferereinheit verfügt über Fern- und Abblendlicht sowie den Halo-Kreis, den Sie als Daytime Ride Lamp (DRL), Stadtlicht oder Standlicht verwenden können. Passt auf die meisten 5 3/4" Scheinwerfergehäuse und verfügt über einen standardmäßigen 3-poligen H4-Anschluss. Für die Installation bei Modellen mit CAN-Bus ist der separate Kauf des Adapters ZPN 745493 erforderlich.

747157 Halo 5 3/4" LED Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



"THE BAR" NIGHTLINER 5 3/4" LED-SCHEINWERFEREINHEIT



NEU

Beleuchten Sie Ihren Weg mit diesem DOT- und E-geprüften Scheinwerfer mit 6000K Fern- und Abblendlichtfunktion sowie der horizontalen Leiste als Tagfahrlicht (DRL) oder Standlicht. Verfügt über ein schwarzes Gehäuse aus Aluminiumdruckguss und eine bruchsichere Polycarbonatlinse, wasserdicht nach IP67. Einfache Installation in den meisten 5 3/4" Scheinwerfergehäusen, die über einen Standard H4-Anschluss verfügen. Die Installation auf Modellen mit CAN-Bus erfordert den separaten Kauf des Adapters ZPN 745493.

747156 "The Bar" NightLighter 5 3/4" LED-Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



NIGHTLIGHTER PROTECTOR 5 3/4" LED-SCHEINWERFEREINHEIT



NEU

Modernste Lichttechnik verbessert Ihre Sicht. Dieser DOT- und E-geprüfte Scheinwerfer verfügt über langlebige 6000K LEDs für Fern- und Abblendlichtfunktionen. Er besitzt zudem ein schwarzes Gehäuse aus Aluminiumdruckguss und eine bruchsichere Polycarbonatlinse und ist wasserdicht nach IP67. Einfache Installation in den meisten 5 3/4" Scheinwerfergehäusen, die über einen Standard H4 Anschluss verfügen. Die Installation auf Modellen mit CAN-Bus erfordert den separaten Kauf des Adapters ZPN 745493.

745496 NightLighter Protector 5 3/4" LED-Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



7" WRANGLER LED-Scheinwerferereinheit

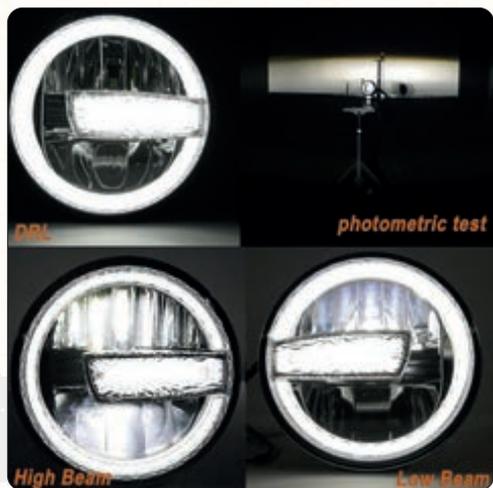


NEU

Diese E-geprüfte LED-Scheinwerferereinheit verfügt über Fern- und Abblendlicht sowie eine Daytime Ride Lamp (DRL), die auch als Stadtlicht oder Standlicht verwendet werden kann. Passt auf die meisten 7" Scheinwerfergehäuse und verfügt über einen standardmäßigen 3-poligen H4-Anschluss. Für die Installation an Modellen mit CAN-Bus ist der separate Kauf des Adapters ZPN 745493 erforderlich.

747155 Wrangler 7" LED-Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



7" WRANGLER HALO LED-Scheinwerferereinheit



NEU

Diese E-geprüfte LED-Scheinwerferereinheit verfügt über Fern- und Abblendlicht sowie einen Halo, der als Daytime Ride Lamp (DRL), Stadtlicht oder Standlicht verwendet werden kann. Passt auf die meisten 7" Scheinwerfergehäuse und verfügt über einen standardmäßigen 3-poligen H4-Anschluss. Für die Installation an Modellen mit CAN-Bus ist der separate Kauf des Adapters ZPN 745493 erforderlich.

747154 Wrangler Halo 7" LED Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



7" VISOR HALO LED-Scheinwerferereinheit



NEU

Diese E-geprüfte LED-Scheinwerferereinheit verfügt über Fern- und Abblendlicht sowie einen Halo, der als Daytime Ride Lamp (DRL), Stadtlicht oder Standlicht verwendet werden kann. Er verfügt über integrierte Chromvisiere über den beiden zentralen runden Projektoren. Passt auf die meisten 7" Scheinwerfergehäuse und verfügt über einen standardmäßigen 3-poligen H4-Anschluss. Für die Installation auf Modellen mit CAN-Bus ist der separate Kauf des Adapters ZPN 745493 erforderlich.

745497 Visor Halo 7" LED Scheinwerferereinheit

745493 Adapter für LED-Scheinwerfer in Modelle mit Can-Bus



LED SCHEINWERFEREINHEIT FÜR ROAD GLIDE



NEU

Direkter Ersatz für die OEM-Scheinwerferereinheit mit weißem, superhellem 6500K LED Licht, das die Sicht um 200% erhöht. Verfügt über stoß- und vibrationsfeste LEDs, bruchsichere Polycarbonat-Linse und ist E-geprüft.

Für die meisten Road Glide ab 2015

745494 LED Road Glide Scheinwerferereinheit (OEM 67700199)



CIRO TAC-10 LICHTKANONE MIT HALO TAGFAHRLICHT



Die TAC-10-Lichtkanonen mit Vision X Lichttechnologie zeichnen sich durch extrem helle High-Intensity 10W LEDs aus welche ganz einfach an den Fernlichtschaltkreis oder geschaltetes Plus vom Zündchloss angeschlossen werden koennen. Diese 4"x4"x4" (10x10x10cm) großen Fahr Scheinwerfer werfen beeindruckendes Licht auf über 140 Meter und verfügen außerdem über Halo-Ringe, die Sie als Tagfahrlichter verwenden können, alle eingebaut in stabile, schwarz pulverbeschichtete Aluminiumgehäuse. Verkauft im Zweier Set inklusive Hardware und Plug-n-Play Kabelbaum.



Für FLHX Street Glide, FLHXS Street Glide Special & FLHXST Street Glide ST 2014-2023 sowie FLTRX Road Glide, FLTRXS Road Glide Special & FLTRXST Road Glide ST 2015-2023

777335 TAC-10 Light Cannon-Kit für den Motorschutzbügel
777336 TAC-10 Light Cannon Kit mit Gabelhalterungen und integrierten Zurrhaken



KELLERMANN EU GEPRÜFTE MICRO RHOMBUS BLINKER



Rhombus Blinker sind wasserdicht und verfügen über LED Beleuchtung und eine "Longlife-Protection-Guard-Electronics" Schaltung. Rhombus Leuchten sind EU zugelassen für den Front- und Heckeinsatz an Motorrädern sowie für den Einsatz an Quads, Autos und Anhängern, sogar bei Montage in einem Abstand von nur 2cm vom Scheinwerfer! Es gibt zudem eine "Stealth" Version mit schwarzem Gehäuse und einer Linse, die dunkel wie die Nacht, aber beim Aufleuchten superhell ist. Die Verwendung von LED-Blinkern erfordert -außer bei Modellen mit CAN-Bus-System- den Einsatz eines elektronischen Blinker-Blinkers wie ZPN 237304 oder zweier Kellermann-Zwischenwiderstände ZPN 742046, um die ursprüngliche Blinkfrequenz beizubehalten. Sowohl Blinker als auch Widerstände werden einzeln angeboten.



Rhombus Micro mit M8-Bolzen, 3" (7,5cm) lang, 3/4" (2cm) hoch

- 741720** Chrom Blinker vorne/links oder hinten/rechts
- 742028** Stealth Blinker schwarz mit dunkler Linse, vorne links oder hinten rechts
- 742029** Stealth Blinker, schwarz mit dunkler Linse, vorne rechts oder hinten links
- 741724** Polierter Blinker, vorne links oder hinten rechts
- 741725** Polierter Blinker, vorne rechts oder hinten links



Rhombus Blinker Extreme Micro S mit M5-Bolzen, 1 3/8" (3,5cm) lang, 1 7/16" (1,1cm) hoch

- 745427** **NEU** Schwarzer Blinker, vorne/links oder hinten/rechts
- 745428** **NEU** Schwarzer Blinker, vorne/rechts oder hinten/links

- 745429** **NEU** Stealth Blinker, schwarz mit dunklem Glas, vorne/links oder hinten/rechts
- 745430** **NEU** Stealth Blinker, schwarz mit dunklem Glas, vorne/rechts oder hinten/links
- 745431** **NEU** Stealth Rhombus Micro S Blinker mit integriertem Brems- und Rücklicht, schwarz mit dunklem Glas, vorne/links oder hinten/rechts
- 745432** **NEU** Stealth Rhombus Micro S Blinker mit integriertem Brems- und Rücklicht, schwarz mit dunklem Glas, vorne/rechts oder hinten/links

Zubehör

- 742046** Widerstand für Blinklicht/Bremslicht, einzeln
- 742098** Ersatz-Montagegummi mit M8 Stehbolzen

RICK'S ATTO FRONTBLINKER FÜR LOWRIDER ST



Diese schwarz eloxierten Aluminiumgehäuse sind mit E-geprüften Kellermann Atto-Blinkern ausgestattet. Sie werden direkt auf die OEM-Verkleidungshalterung von Softail Low Rider ST oder El Diablo geschraubt. Die Installation zusammen mit dem i.Load Lastausgleicher von Kellermann wird dringend empfohlen.



- 743823** Kellermann i.LOAD-IL1 Load Equalizer
- 770133** **NEU** Rick's Atto Frontblinker für FXLRST/FXRST ab 2022, Paar

CYRON LED RETROFIT SPOTLIGHT- & HAUPTSCHEINWERFERBIRNEN



Hell-weiße 6000K LED-Birnen mit 1050 Lumen und nur 20W Stromverbrauch bieten diese "Glühbirnen" und passen in alle Late-Style Spotlights sowie Hauptscheinwerfer oder auch

andere Scheinwerfer die für PG 13 oder PG13 Sockel ausgelegt sind. Werden paarweise angeboten und passen perfekt zu den Cyron Retro-Fit Scheinwerferbirnen.

789743 Retrofit Spotlichtbirnen, 2er Satz

KURBELWELLEN-POSITIONSENSOREN



Kurbelwellen-Positionssensoren (CPS) wie an vielen Harley-Davidson Modellen ab 1995 zu finden sind.

Für Touring mit Einspritzanlage 1995-1998

747586 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32447-95)

756241 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

Für Touring 1999 und Dyna 1999

747591 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32497-99)

770047 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32497-99B)

Für Touring 2000 und Dyna 2000-2003

747587 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32798-00B)

756242 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

770043 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32798-00B)

Für Softail 2000

747589 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32707-00)

770048 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32707-00B)

Für V-Rod 2002-2017

747590 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32313-01A)

Für Sportster 2004-2005

747593 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32804-04B)

770046 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products, (OEM 32804-04B)

Für Dyna 2004-2005

747592 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32798-04)

770044 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32798-04)

Für Touring 2001-2016, Softail 2001-2017, Dyna 2006-2017 und XL & XR Sportster 2006-2022

747588 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32707-01C)

770042 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32707-01C)

756292 Kurbelwellenpositionssensor, S&S Cycle (OEM 32707-01C)

756243 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

Für Touring ab 2017, Trike ab 2017 und Softail ab 2018

770045 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32700048)

ELEKTRONIKBOX RFID ODER FINGERPRINT SCHLÜSSELLOSES ZÜNDSCHLOSS



Diese schlüssellosen Zündschalterlösungen verbrauchen im Standby-Modus nahezu keinen Strom und schonen so die Batterie Ihres Bikes, sodass Sie Ihr Bike auch dann starten können, wenn Sie es monatelang nicht benutzt haben. Das Gerät verfügt über zwei 20Amp Lastschalter, welcher die Stromversorgung des Motorrads und des Anlassers steuern. All dies wird mit nur einem Schalterknopf bedient. Durch einmaliges Drücken der Schalttaste wird die Stromversorgung der Sendeeinheit aktiviert und bei der RFID Version automatisch die Zündung eingeschaltet, wenn sich ein registrierter elektronischer Schlüssel in Reichweite befindet. Die Fingerabdruckversion wird aktiviert, wenn Ihr Fingerabdruck erkannt wird. Durch erneutes Drücken des Knopfschalters wird der Anlasser aktiviert. Die Zündung wird durch erneutes kurzes Drücken des Knopfschalters deaktiviert, wodurch das Gerät ausgeschaltet wird. Der Easy RFID wird mit einer Antenne und zwei RFID-Tags geliefert, der Easy FP wird mit einem 25mm Fingerabdrucksensor mit Gewinde geliefert. Bei der Installation zusammen mit einer Steuerbox von Elektronikbox ist die Verkabelung eines zusätzlichen Tasters mit dem Modul nicht erforderlich. Die Einheiten verfügen über einen zusätzlichen Ausgang, der die Funktion eines Startknopfes simuliert, sodass Sie Ihren Original-Startknopf am Bike auch zur Aktivierung des Moduls verwenden können. Wird komplett mit umfassender Installationsanleitung geliefert.

749494 Einfaches RFID Modul für schlüsselloses Zündschloss

749493 Einfaches FP Fingerprint Modul für schlüsselloses Zündschloss

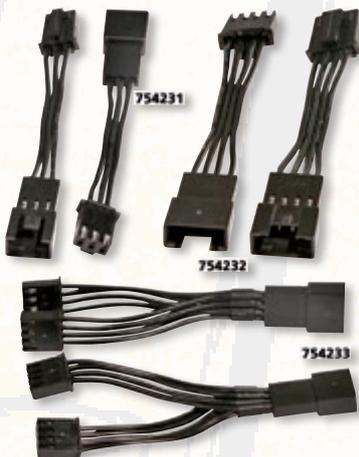
VERKLEIDUNGS Y-KABELSATZ



Dieser Kabelsatz ist möglicherweise für den Anschluss mehrerer Zubehörteile an den Stromanschluss der Frontverkleidung bei Touring und Trike ab 2014 erforderlich.

754386 Verkleidung Y-Kabelbaumsatz (OEM 69200921)

KABELSÄTZE FÜR CIRO PRODUKTE



Mit diesen vorgefertigten Kabelsätzen wird das Anschliessen von Ciro Produkte zum Kindespiel.

754231 Kabelverlängerungen für Ciro Produkte mit 3-Pin Steckern

754232 Kabelverlängerungen für Ciro Produkte mit 4-Pin Steckern

Vordere Anschlüsse. Erleichtern die Installation einer beliebigen Kombination aus zwei beleuchteten Ciro Zubehörteilen an jedem Touring ab 2014
754384 **NEU** 2-Wege Anschlüsse für die Gabelbeleuchtung, 2er-Pack

Heck Anschlüsse ermöglichen die einfache Installation einer beliebigen Kombination aus zwei oder mehr beleuchteten Ciro Zubehörteilen am Heck jedem Touring ab 2014
754233 2-Wege Anschlüsse für das Heck, 2er-Pack

754385 **NEU** 4-Wege Anschlüsse für das Heck, 2er-Pack

ECO LINE HIGH-POWER ZÜNDSPULEN



Eco Line High Power Dual Fire Zündspulen im kompakten Gehäuse, zur direkten Montage an der originalen Aufnahme. Diese Zündspulen sind zwar preiswert aber dennoch bringen sie 30.000V, was über 20% mehr gegenüber dem Original ist. Hierdurch verbessert sich das Startverhalten, werden Fehlzündungen bei Vollast vermieden, der Verbrauch gesenkt und die Performance gesteigert.

Hinweis: Dual Fire Zündungen besitzen einen Pickup oder Kontakt und Single Fire Zündungen zwei Pickups oder Kontakte. Eine DualFire Zündspule kann nicht mit einer Single Fire Zündung kombiniert werden, genauso wie umgekehrt.

Für 6 Volt Modelle, 1,30hm Primärwiderstand

748135 Style A, schwarz

748139 Style C, verchromt

Für Modelle 1965-1979 mit Kontakt- oder Prestolite Zündung, Dyna S oder anderen DualFire Zündungen mit mechanischer Fliehkraftverstellung. 5 Ohm Primärwiderstand (OEM 31609-65A)

748143 Style B, schwarz

748140 Style C, verchromt

748136 Style D, schwarz

770039 **NEU** Style D, schwarz

Für Big Twin und Sportster 1980-1984 mit originaler V-Fire I & V-Fire II Elektronikzündung. 40hm Primärwiderstand (OEM 31609-80)

748144 Style B, schwarz

748141 Style C, verchromt

748137 Style D, schwarz

Für Evo Big Twin 1985-1999, Sportster 1985-2003 (ausser XL1200S 1998-2003) sowie Buell bis 2002 mit originaler oder Zubehör Zündung und elektronischer Frühverstellung. 30hm Primärwiderstand (OEM 31614-83)

748145 Style B, schwarz

748142 Style C, verchromt

748138 Style D, schwarz

ECO LINE HIGH PERFORMANCE ZÜNDSPULEN



Eco Line High Performance Zündspulen besitzen einen geringeren Primärwiderstand als die Originalspulen und leisten über 50mj bei über 40000V. Hierdurch werden die Leistung gesteigert, Verbrauch verringert und die Zündkerzen bleiben frei von Verbrennungsrückständen woraus ein verbesserter Motorlauf ergibt. Die Spulen für TC mit Delphi Einspritzanlage besitzen einen Ion Sensor Feedback und sind kompatibel mit Harley ECM.

- A 748147** Für XL 1200S 1998-2003 mit Doppelszündung (OEM 31646-98)
- B 748129** Für Touring 1995-1998 mit Magneti Marelli Einspritzanlage (OEM 31639-95)
- C 748128** Für Touring 1999-2001 mit Magneti Marelli Fuel Einspritzanlage & 1999-2002 Buell (OEM 31639-99)
- D 748130** Für Sportster 2004-2006, alle Dyna & FLH/FLT Touring 1999-2006 mit Vergaser sowie alle Softail 2000-2006 mit Vergaser (OEM 31655-99)
- E 748132** Für FLH/FLT 2002-2006, Softail 2001-2006, Softail Slim FLS 2012-2017 sowie Dyna 2005-2011 mit Einspritzanlage (OEM 31743-01)
- F 770040** **NEU** Für 2007-2022 XL Sportster und 2008-2013 XR Sportster (OEM 31656-07)
- F 748133** Für 2007-2022 XL Sportster und 2008-2013 XR Sportster, Performance Version (OEM 31656-07)

- G 770041** **NEU** Für alle Touring 2008-2016, Dyna & Softail 2007-2017, ausser FXCW/FXCWC Rocker, FXS Blackline und FXSB Breakout (OEM 31696-07A)
- G 748134** Für alle Touring 2008-2016, Dyna & Softail 2007-2017, ausser FXCW/FXCWC Rocker, FXS Blackline und FXSB Breakout (OEM 31696-07A)
- H 748148** Für 2008-2010 FXCW/FXCWC Rocker (OEM 31684-08)
- I 748149** Für 2011 FXCW Rocker, 2011-2013 FXS Blackline & FXSB Breakout 2013-2017 (OEM 31684-11)
- J 748127** Für alle V-Rod 2002-2017, 2 pro Bike erforderlich (32477-01A)
- K 748126** Für alle Touring & Trike ab 2017 (OEM 31600017)

MOTORTEMPERATURSENSOR



STANDARD **CYCLE PRO** **WALKER**
Serienmäßiger Ersatz Motortemperatursensor wie bei Einspritzmodellen 1999-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2004-2017 Dyna & 2001-2017 Softail.

- 721999** Motortemperatursensor, Standard Motor Products (OEM 32446-99)
- 701398** Motortemperatursensor, Cycle Pro (OEM 32446-99)
- 770050** **NEU** Motortemperatursensor, Walker Products (OEM 32446-99)

KENS FACTORY NEXT LEVEL ZÜNDUNGSDECKEL



Zündungsdeckel werden oft auch als "Point Cover" bezeichnet, da die Motoren früher über Kontaktzündungen verfügten. Diese Billet Aluminium Abdeckungen passen auf jeden Fall auf die rechte Vorderseite Ihres Motors.

Für Twin Cam 1999-2017

- 777200** Machine Finish Aluminium
- 777201** Schwarz eloxiert
- 777202** Gold eloxiert
- 777203** Rot eloxiert

Für Milwaukee Eight ab 2017

- 777204** Machine Finish Aluminium
- 777205** Schwarz eloxiert
- 777206** Gold eloxiert
- 777207** Rot eloxiert

KÜHLMITTELTEMPERATURSENSOR FÜR V-ROD & TWIN COOLED TWIN CAM



STANDARD **CYCLE PRO** **WALKER**
Originalersatz Kühlmitteltemperatur sensor für alle V-Rod 2002-2017 und Twin Cooled Twin Cam Touring & Trike 2014-2015.

- 701392** Temperatursensor, Standard Motor Products (OEM 32315-01, 32700028)
- 701399** Temperatursensor, Cycle Pro (OEM 32315-01, 32700028)
- 770049** **NEU** Temperatursensor, Walker Products (OEM 32315-01, 32700028)

TPS - DROSSELKLAPPENPOSITIONSENSOREN



Der Drosselklappenpositionssensor an Ihrem Drosselklappengehäuse überträgt Positionsinformationen an das elektronische Steuermodul (ECM). Er besteht aus mechanischen Teilen, die abgenutzt sein können und ersetzt werden müssen. Ein defekter Drosselklappensensor leitet verfälschte Daten an Ihr ECM weiter und führt normalerweise zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch. Alle unsere TPS-Sensoren erfüllen oder übertreffen die Werksspezifikationen.

Für Touring 1995-2001 mit Magneti Marelli Kraftstoffeinspritzung
747570 TPS-Sensor für Magneti Marelli, Cycle Pro (OEM 27271-95)

Passend für seilzugbetätigte Delphi-Kraftstoffeinspritzung 2007-2022 XL & XR Sportster, Softail 2001-2005 sowie Touring 2002-2005
722161 TPS-Sensor, Standard Motor Products (OEM 27629-01A)
747571 TPS-Sensor, Cycle Pro (OEM 27629-01A)
770052 **NEU** TPS-Sensor, Walker Products (OEM 27629-01A)

Für seilzugbetätigte Delphi-Einspritzung bei Softail 2006-2015, Touring 2006-2007 und Dyna 2006-2017
701391 TPS-Sensor, Standard Motor Products (OEM 27659-06)
747572 TPS-Sensor, Cycle Pro (OEM 27659-06)
770051 **NEU** TPS Sensor, Walker Products (OEM 27659-06)
748805 Ersatz O-Ringe, 10er-Packung, Cometic

Passend für seilzugbetätigte Delphi-Kraftstoffeinspritzung bei V-Rod 2002-2017
747573 TPS-Sensor, Cycle Pro (OEM 27975-01)

ORIGINALERSATZ-EINSPRITZDÜSEN



NEU



Die meisten Einspritzdüsen haben ein farbiges Identifikationsband. Wenn die Einspritzdüsen an Ihrem Motorrad eine andere Farbe haben, als unten aufgeführt, ist es sehr wahrscheinlich, dass es sich dabei um Hochleistungseinspritzdüsen handelt, deren Durchflussrate größer ist als die des Originals. Änderungen der Durchflussrate erfordern eine Neuprogrammierung Ihres ECM.

Für Sportster XL & XR 2007-2022

747579 Einspritzdüsen, blaues Band, 3,8 Gramm/Sek., Paar, Cycle Pro (OEM 27706-07A)

770062 Einspritzdüse, blaues Band, 3,8 grams/sec., einzeln, Walker Products (OEM 27706-07A)

Für V-Rod 2002-2017

747578 Einspritzdüsen, grünes Band, 5,1 Gramm/Sek., Paar, Cycle Pro (OEM 27665-01A)

770061 Einspritzdüse, 5,1 Gramm/Sek., einzeln, Walker Products (OEM 27665-01A)

Für Softail 2001-2005, Softail 2016-2017, Dyna 2002-2005, Dyna 110CI 2017, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016 und Trike 2009-2016

722018 Einspritzdüse, weißes Band, 4,3 Gramm/Sek., einzeln, Standard Motor Products (OEM 27609-01B)

747577 Einspritzdüsen, weißes Band, 4,3 Gramm/Sek., Paar, Cycle Pro (OEM 27609-01B, 27609-04)

770060 Einspritzdüse, 4,3 Gramm/Sek., einzeln, Walker Products (OEM 27609-01B)

Für 2006-2015 Softail 88, 96 & 103CI, 2006-2017 Dyna 88, 96 & 103CI und 2006-2007 Touring 88, 96, 103 & 110CI

747468 Einspritzdüsen, 3,91 Gramm/Sek., Paar, Cycle Pro (OEM 27625-06, 27709-06A)

770063 Einspritzdüse, 3,91 Gramm/Sek., einzeln, Walker Products (OEM 27625-06, 27709-06A)

Für Touring & Trike ab 2017 und Softail ab 2018

747469 Einspritzdüsen, 4,4 Gramm/Sek., Paar, Cycle Pro (OEM 27400015 & 27400040)

770058 Einspritzdüse, 4,4 Gramm/Sek., einzeln, Walker Products (OEM 27400015 & 27400040)

BAROMETRISCHER DRUCKSENSOR FÜR MARELLI EFI



Originalersatz für den Sensor, der an der Rückseite der ECM-Montagehalterung angebracht ist.

Passend für 1995-1998 Magneti Marelli FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTUCU Tour Glide und FLTR Road Glide

722016 Barometrischer Drucksensor, Standard Motor Products (OEM 32424-95)

770055 **NEU** Barometrischer Drucksensor, Walker Products (OEM 32424-95)

MAP SENSOREN



Der Manifold Absolute Pressure (MAP) Sensor ist einer der Sensoren, die das Motorsteuergerät (ECM) verwendet, um das optimale Luft-Kraftstoff-Verhältnis zu berechnen, indem es kontinuierlich die Informationen zum Ansaugkrümmerdruck überwacht. Der MAP-Sensor spielt auch eine wichtige Rolle, indem er dem ECM oder dem Zündmodul hilft, zu bestimmen, wann die Zündung unter variierenden Motorlastbedingungen erfolgen sollte.

Für Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 und Touring 1999-2007

742016 MAP Sensor, Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

770053 **NEU** MAP Sensor, Walker Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

747574 MAP Sensor, Cycle Pro (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

760544 MAP Sensor mit Klemme und Schraube, S&S #55-1090 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

239714 MAP Sensor mit Klemme, Schraube und VOES-Fitting, S&S #55-1037 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

Für Sportster XL/XR 2007-2022, 2008-2016 Touring & 2009-2016 Trike (OEM 32319-07A)

236898 MAP Sensor, USA (OEM 32319-07A)

747575 MAP Sensor, Cycle Pro (OEM 32319-07A)

770054 **NEU** MAP Sensor, Walker Products (OEM 32319-07A)

MAP-Sensordichtungen für Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 und Touring 1999-2007

231496 Dichtung, 10er-Pack, James Gaskets (OEM 11291)

LEERLAUF-LUFT STELLMOTOR FÜR DELPHI EINSPRITZANLAGEN



Ersatz für Leerlauf-Luftgemisch Stellmotor (Idle Air Control, IAC) der Modelle die mit Delphi Einspritzanlage ausgestattet sind.

KRAFTSTOFFDRUCKREGLER FÜR MARELLI EFI



Der serienmäßige Ersatz-Kraftstoffdruckregler erfüllt oder übertrifft die OEM-Spezifikationen.

Passend für 1995-2001 Magneti Marelli FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTUCU Tour Glide und FLTR & FLTRSE Road Glide

721733 Benzindruckregler, Standard Motor Products (OEM 27219-95A)

770059 **NEU** Benzindruckregler, Walker Products (OEM 27219-95A)

REPRO LUFTFILTEREINSÄTZE FÜR 80CI BIG TWIN 1978-1984



Der OEM Luftfiltereinsatz bestand aus einer starren Aluminiumplatte, wird aber schon lange nicht mehr hergestellt. Bei dieser Reproduktion handelt es sich um einen Vinylaufkleber aus gebürstetem Aluminium, der auf Ihrer alten verblassten Aluminiumplatte haftet.

Für 1340cc FLH Electra Glide, FX, FXE, FXS und FXB Ende 1978-1984

777175 Rust Is Gold Replika des Luftfiltereinsatzes (OEM 29272-78)

Für 2002-2017 V-Rod, 2001-2005 Softail und 2002-2005 Touring

760415 IAC, S&S (OEM 27628-01).

760429 IAC, Standard Motor Products (OEM 27628-01)

770057 **NEU** IAC, Walker Products (OEM 27628-01)

Für 88, 96 & 103CI Softail 2006-2015, 88, 96 & 103CI Dyna 2006-2017 und 88, 96, 103 & 110CI Touring 2006-2007

701390 IAC, Standard Motor Products (OEM 27658-06)

747576 IAC, Cycle Pro (OEM 27658-06)

770056 **NEU** IAC, Walker Products, (OEM 27658-06)

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL C-THRU LUFTFILTER



Luftfilter aus Billet Aluminium, welche die Leistung und das Drehmoment erhöhen, während die durchsichtige Polycarbonat-Oberseite es Ihnen ermöglicht, die Funktionsweise Ihres Ansaugsystems einzusehen. Verfügt außerdem über eine interne Belüftung. Das Luftfilterelement selbst besteht aus vorgeölter Baumwolle und ist waschbar und wiederverwendbar.



777208



777210



777212

Für 107CI & 114CI Touring ab 2017, 117CI Touring 2017-2023, alle Trike ab 2017 und alle Softail ab 2018

- 777208 Luftfilter, komplett Fräsfinish
- 777209 Luftfilter, Fräsfinish mit goldener Trägerplatte
- 777210 Luftfilter, Fräsfinish mit roter Trägerplatte
- 777211 Luftfilter, komplett schwarz
- 777212 Luftfilter, schwarz mit goldener Trägerplatte
- 777213 Luftfilter, schwarz mit roter Trägerplatte

Für Twin Cam 2008-2017 mit Throttle-By-Wire Kraftstoffeinspritzung

- 777216 Luftfilter, komplett Fräsfinish
- 777217 Luftfilter, Fräsfinish mit goldener Trägerplatte
- 777218 Luftfilter, Fräsfinish mit roter Trägerplatte
- 777219 Luftfilter, komplett schwarz
- 777220 Luftfilter, schwarz mit goldener Trägerplatte
- 777221 Luftfilter, schwarz mit roter Trägerplatte

Ersatzteile

- 777227 Polycarbonatscheibe
- 777226 Filterelement

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL LUFTFILTER



Ein weiteres tolles Design aus Ken Nagais "Ken's Factory". Diese Luftfilter aus Billet Aluminium verfügen über eine interne Entlüftung, legen den vorgeölten Baumwollfilter frei, der waschbar und wiederverwendbar ist und erhöhen zudem noch die Leistung und Drehmoment.

Für 107CI & 114CI Touring, Touring 2017-2023, alle Trike ab 2017 sowie alle Softail ab 2018

- 777214 Luftfilter, komplettes Fräsfinish
- 777215 Luftfilter, komplett schwarz

Für Twin Cam 2008-2017 mit Throttle-by-Wire Kraftstoffeinspritzung

- 777222 Luftfilter, komplettes Fräsfinish
- 777223 Luftfilter, komplett schwarz

Ersatzteile

- 777226 Filterelement

OVALER LUFTFILTER IM ORIGINALDESIGN



Komplette Kits beinhalten Chromdeckel und Trägerplatte, Auswaschbares Uni-Filter"Filterelement und Schrauben.



789699 Komplettkit für Bendix-Vergaser FL, FX und Sportster 1972-1975

789698 Komplettkit für Bendix- oder Keihin Butterfly Vergasern FL 1972-1984, FX 1972-1984 und Sportster 1972-1987

Ersatzteile

- 231280 Filter mit Sieb
- 789700 Chromdeckel einzeln für alle Big Twin 1971-1989 und Sportster 1966-2003 (OEM 29084-73)

CIRO MOTOR STABI COVER



Elegantes Cover für den vorderen Motor-Stabi. Einfach zu montieren und vermittelt einen schönen klassischen Look. Ciro Schraubcover und Motorabdeckungen vervollständigen die Optik. Für Touring und Trike ab 2009.



754178 Stabi Cover, verchromt

773348 Stabi Cover, schwarz

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL EXTERNAL BREATHERS KITS



Alle Twin Cam und Milwaukee Eight Motoren verfügen über ein Kurbelgehäuse entlüftungssystem, das Überdruck und auch Öl durch die Zylinderköpfe in das Drosselklappengehäuse leitet. Das gilt für den serienmäßigen Luftfilter und fast jeden Aftermarket und Performance Luftfilter. Mit diesem Kit können Sie diesen Druck und das eventuelle Öl in einen separaten Behälter oder Entlüftungsfiler leiten. Zu den Kits gehören ein Paar spezielle Entlüftungsschrauben mit Unterlegscheiben sowie O-Ringen und zwei Adapter mit 1/8" NPT-Schlauchanschlüssen zur Verwendung mit herkömmlichen 5/16" Schläuchen. Schlauch, Filter und Auffangbehälter sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Für alle Twin Cam 1999-2017 und alle Milwaukee Eight Motoren ab 2017

777224 Next Level Breather Kit mit Schlauchadaptern im Fräsfinish

777225 Next Level Breather Kit mit Schlauchadaptern in schwarz

STAR RACING NOCKENWELLEN FÜR MILWAUKEE EIGHT



Wer schon einmal von dem Markennamen Star Racing gehört hat, weiß, dass er ein Synonym für Horsepower ist. Star Racing-Gründer George Bryce ist einer der "G's" von G-Squared Motorsports, der weltmeisterlichen Kooperation zwischen Star Racing und S&S Cycle Inc. Sie haben die meiste Leistung aus jeder benzinbetriebenen Harley-Davidson herausgeholt und 200 Meilen pro Stunde in nur 6 Sekunden erreicht. Jetzt ist das gesamte Wissen von George in diese Star Racing-Nockenwellen eingeflossen, welche buchstäblich alle Grenzen überschreiten, wenn es um nutzbare PS geht. Abgesehen von PS und Drehmoment lassen diese Nocken sogar Ihre Milwaukee Eight so klingen, wie eine Harley klingen sollte.

30/30 Milwaukee Eight Nockenwelle .485" Hub

- Grösste Nockenwelle für den serienmäßigen M8
- 1700 - 5500 nutzbarer Drehzahlbereich
- .485" Hub, Einlassventil schliesst bei 25° nach OT
- Funktionieren einwandfrei mit den originalen Ventilfedern
- Der Motor hört sich wieder wie ein Harley-Motor an!
- Bietet eine einmalige Kombination aus Drehmoment (Einlassprofil) und Power im mittleren Drehzahlbereich (Auslassprofil)

777100 Star Racing 30/30 Nockenwelle für Milwaukee Eight ab 2017

F35A Milwaukee Eight Nockenwelle .572" Hub

- Neues Design mit grossem Hub und kurzen Steuerzeiten
- Leistung wie die berühmte 30/30, aber mit 0,087" mehr Hub
- Leistungsbereich von 2300 bis 6500 U/min
- .572" Hub, Einlass schließt bei 35 nach OT
- Es müssen Star Racing Hochleistungsfedern ZPN 777106 verwendet werden
- Grösste und leistungsstärkste Nockenwelle für Serienmotoren
- Zieht ab 2500 U/min wirklich stark
- Schließt mehr Luft ein als alle anderen Nockenwellen, die in einen Serienmotor passen

777107 **NEU** Star Racing F35A Nockenwelle für Milwaukee Eight ab 2017

3/4 Race Milwaukee Eight Nockenwelle .585" Hub

- Bestseller – Viel Hub für zuverlässige Performance
- 2300 - 6500 RPM nutzbarer Drehzahlbereich
- .585 Hub, Einlassventil schliesst bei 42° nach OT
- Es müssen Star Racing Hochleistungsfedern ZPN 777106 verwendet werden
- Tolle Nocke für Big Bore Kits mit Hubräumen von 124CI - 133CI
- Viel Kraft ab 2500 U/Min.
- Einzigartige Kombination aus Kraft von unten bis in den mittleren Drehzahlbereich (Einlassprofil) und maximaler Leistung (Auslassprofil)

777101 Star Racing 3/4 Nockenwelle für Milwaukee Eight ab 2017

Full Race Milwaukee Eight Nockenwelle .615" Hub

- Stärkste Nockenwelle für maximale Performance
- 3000 - 7000 RPM nutzbarer Drehzahlbereich
- .615" Hub, Einlassventil schliesst bei 52° nach OT
- Es müssen Star Racing Hochleistungsfedern ZPN 777106 verwendet werden
- Ausgelegt für grossvolumige Motoren mit 133-150CI oder hochdrehenden Motoren mit 124-133CI
- Sound einer echten Racing-Nockenwelle
- Ein erfahrener Motorenbauer sollte die Freigängigkeiten der Ventilfedern, Einbauhöhe, Freigängigkeit zum Kolben usw. sicherstellen.

777102 Star Racing Full Race Nockenwelle für Milwaukee Eight ab 2017



Full Race 2.0 Milwaukee Eight

- Nockenwelle .627" Hub
- Stärkste Nockenwelle für maximale Performance
- 3000 - 7000 RPM nutzbarer Drehzahlbereich
- .627" Hub, Einlassventil schliesst bei 54° nach OT
- Es müssen Star Racing Hochleistungsfedern ZPN 777106 verwendet werden
- Ausgelegt für grossvolumige Motoren mit 133-150CI oder hochdrehenden Motoren mit 124-133CI
- Sound einer echten Racing-Nockenwelle
- Ein erfahrener Motorenbauer sollte die Freigängigkeiten der Ventilfedern, Einbauhöhe, Freigängigkeit zum Kolben usw. sicherstellen.

777110 **NEU** Star Racing Full Race Nockenwelle für Milwaukee Eight ab 2017



High Performance Federsatz

- PSI-Ventilfedern bis zu 0,640" Hub
- JHE-Titan-Federteller
- Trend Dreifachrillenschlösser aus Billet-Stahl
- Unterer Ventilteller mit Ventilschaftdichtung

777106 **NEU** Star Racing High Lift Ventildfedersatz

S&S MK136 MOTOR FÜR MILWAUKEE EIGHT TOURER



Die nächste Generation bewährter Performance für Ihr H-D Touring Modell ab 2017 mit Milwaukee Eight Antrieb, der MK136 Motor. Dies ist der neueste komplette und einbaufertige Crate-Motor, für den S&S bekannt ist. S&S nahm seine Kurbelgehäuse der MK-Serie, kombinierte es mit den 136" Zylindern und Schwungscheiben und baute dann High-Flow-Zylinderköpfe mit +1mm Ventilen und .605" Federn ein.

Eigenschaften & Vorteile:

- Zylinderköpfe mit hohem Durchfluss und erstklassigen Sitzen, Führungen, Ventilen, Federn und Dichtungen
- +1mm übergroße Einlass- und Auslassventile, .030" länger als das Original für eine verbesserte Ventiltriebgeometrie
- Ventildfedern mit max. 605" Hub
- 136CI (2.229 cm³)
- Hochfeste Legierung für den Zylinderkopfguss, verbesserte Festigkeit bei hohen Temperaturen
- Vergrößerter Kühlkanal um die Auslasssitze
- Exklusive S&S Entlüftungskästen, Hochleistungsölpumpe, Nockenstützplatte, Premium-Stößel und Stößelmanschetten
- Geschmiedete Kolben
- Nockengetriebe- und Kipphebelgehäuseabdeckungen aus Billet-Aluminium
- S&S 550 Gear Driven-Nockenwelle
- KW-Zapfen Distanz im Lieferumfang enthalten

- Champion Zündkerzen
- Behält die serienmäßige Motorhöhe
- Inklusive Nockendeckelembem
- Pulverbeschichtung entspricht der Werkslackierung
- Enorme Hubraumerhöhung bedeutet eine enorme Leistungssteigerung
- Patentierte Dual Spray Kolben Kühldüsen
- Präzisionsgefertigter Ölblestreifer
- Vergrößerte Ölwanne
- Der konturierte Boden ermöglicht ein einfaches Zurücklaufen des Öls in die Ölwanne

Für Milwaukee Eight Touring ab 2017, außer Twin Cooled Modellen
795127 S&S MK136 Motor, Black Edition

S&S V-SERIE MOTOREN



Sie brauchen Ersatz für den ausgedienten Evo Motor, wollen aber nicht die Bank sprengen? Oder wollen sie einfach nur den Asphalt zum Brennen bringen mit Dyno-geprüfter Power eines High-Performance Motors? S&S bietet die besten Kombinationen von Bohrung/Hub, Verdichtungsverhältnissen, Nockenwellenprofilen usw. und bietet dies zudem mit einer 2 bis 3-jährigen Garantie an. Diese Motoren sind nahezu genauso hoch wie der originale Motor wodurch sie ganz einfach in -Rahmen der Softail 1984-1999, FXR 1984-2000, Dyna 1990-1998 sowie Touring 1984-1998 passen. Alle Motoren werden mit Super E oder Super G Vergaser und S&S Teardrop Luftfilter sowie wo angegeben auch mit Zündung angeboten. Nicht im Lieferumfang enthalten sind die Lichtmaschine. Alle Motoren, ausser den V80 Motoren die ohne Vergaser und Zündung angeboten werden, kommen von S&S Technikern einbaufertig montiert und inklusive Öl zur Erstbefüllung, Ölfilter und detailliertem Handbuch.

Funktionen und Optionen

• Super Stock Zündung

Eine Single Fire Zündung mit integrierter Datalogging Funktion die mittels PC ausgelesen werden kann wenn das Diagnosekabel und die entsprechende Software ZPN750747 vorhanden sind. Diese Motoren sind mit einer 3-Stufen Einfahrregulierung versehen, welche die Höchstdrehzahl in den ersten 24 Betriebsstunden steuert und müssen mit einer Single Fire Zündspule komplettiert werden.

• Zündungsdeckel und Stößelgehäuse

Die S&S V80 Motoren besitzen alle Nockenwellendeckel und Stößelführungen aus Aluminiumguss. Alle anderen Evo Style Motoren sind mit verchromten Steuerdeckeln und Stößelgehäusen ausgestattet. Motoren mit IST Zündung und Einspritzanlage besitzen einen speziellen Nockenwellendeckel ohne Zündungsdeckel. Diese Motoren verwenden einen Kurbelwellenpositionssensor.

• V80

Der perfekte Motor als Ersatz für den ausgedienten 80CI Evo Motor wenn sie noch eine intakte Zündung sowie einen Vergaser besitzen. Dynotests haben ihm 40% mehr PS und 18% mehr Drehmoment gegenüber dem originalen attestiert.

• V96R

Eines der bewährtesten S&S-Produkte und ideal als Ersatz für einen verschlissenen Harley-Davidson Evolution Motor. Ausgestattet mit S&S Performance-Zylinderköpfen und Flat-Top-Kolben. Mit außergewöhnlich sanfter Leistungsentfaltung und unglaublicher Zuverlässigkeit ist der Wert dieses 3 5/8"-Motors unschlagbar. Bis zu 50% mehr PS und 40% mehr Drehmoment als der originale Evo/Motor.

• V111T

Der V111 Motor wurde auf besonderes hohes Drehmoment ausgelegt. Mit seinem kurzen Hub von 4 1/8" bei gleicher Bohrung ist er als Quadrathuber ausgelegt und damit besonders vibrationsarm und die relativ milde S&S 585er Nockenwelle mit einfach gewickelten "Beehive" Ventildfedern hält den Ventiltrieb sehr leise. Ein sehr leiser, vibrationsarmer Motor mit reichlich Drehmoment ist ideal für die lange Reise auf dem Bagger oder Bike mit Anhänger was damit immer noch schneller ist als mit dem Serienmotor.

• V124

Der "Super Sidewinder Plus" ist der grösste Motor der in einen originalen Evo Rahmen passt. Er besitzt einen stabileren 1,5" Kurbelzapfen und .927" Kolbenbolzen, grosse Kühlrippen, eine HVHP Ölpumpe sowie elektronische Dekoventile für leichtes Starten unter allen Bedingungen. Dynotests haben ihm nahezu 129PS am Hinterrad und unglaubliche 137Ft-Lbs. Drehmoment am Hinterrad attestiert. Für diese Motoren muss eine High Performance Kupplung verwendet werden.



795125

S&S V80 1,340CC Motoren
 3 1/2" Bohrung und 4 1/4" Hub, 8,4:1 Kompression, 508er Nockenwelle und OEM-Style Kipphebel
760418 Alu-Finish, Garantie 1 Jahr auf Ersatzteile
760419 Wrinkle-Finish, schwarz, Garantie 1 Jahr auf Ersatzteile
760421 Wrinkle-Finish, schwarz, Super E Einlasstrakt, SuperStock Zündung, Garantie 2 Jahre



795124

S&S V96R 1.575CC Motoren
 3 5/8" Bohrung und 4 5/8" Hub, 520er Nockenwelle und Kipphebel
795076 Wrinkle-Finish, schwarz mit verchromten Kipphebelabdeckungen, Super E Einlasstrakt, SuperStock Zündung, Garantie 2 Jahre



795123

S&S V124 2,035CC Motoren
 4 1/8" Bohrung, 4 5/8" Hub, 640er Nockenwelle, Roller Rocker Kipphebel & elektr. Deko-Ventile
795124 **NEU** Alu-Finish, Garantie 1 Jahr
750565 Poliertes Finish, Super G Einlasstrakt, SuperStock Zündung, Garantie 1 Jahr
750564 Wrinkle-Finish, schwarz, Super G Einlasstrakt, SuperStock Zündung, Garantie 1 Jahr
795123 **NEU** Wrinkle-Finish, schwarz, Garantie 1 Jahr
795122 **NEU** Black Edition, komplett schwarz mit blanken Kühlrippen, Garantie 1 Jahr

S&S V111T 1,806CC Motoren
 4 1/8" Bohrung, 4 1/8" Hub, 585er Nockenwellen und Roller Rocker Kipphebel
795125 **NEU** Alu-Finish, Garantie 1 Jahr
795126 **NEU** Wrinkle-Finish, schwarz, Garantie 1 Jahr
762534 Black Edition, komplett schwarz mit blanken Kühlrippen, Garantie 1 Jahr
762535 Black Edition, komplett schwarz mit blanken Kühlrippen, Super E Einlasstrakt, SuperStock Zündung, Garantie 2 Jahre



795122

CIRO MOTOR STABI COVER



Elegantes Cover für den vorderen Motor-Stabi. Einfach zu montieren und vermittelt einen schönen klassischen Look. Ciro Schraubcover und Motorabdeckungen vervollständigen die Optik. Für Touring und Trike ab 2009.

754178 Stabi Cover, verchromt
777348 **NEU** Stabi Cover, schwarz

KEITH BLACK SCHMIEDEKOLBEN



KB PERFORMANCE MOTORCYCLE PISTONS

Diese Kolben werden aus einer geschmiedeten 4032er Alulegierung mit 11% Siliziumanteil hergestellt. Sie werden in einer Schmiedepresse geformt und anschließend komplett maschinell bearbeitet. Durch diese Kombination aus der Legierung und dem Schmiedeverfahren wird ein Kolben ermöglicht der bei Frühzündungen oder "Klingeln" eine gewisse Elastizität und beste Eigenschaften gegen Rissbildung besitzt. Da diese Legierung sich kaum ausdehnt, aber dennoch mehr als die hypereutektische Legierung von Keith Black, wird ein etwas grösseres Laufspiel benötigt. KB Schmiedekolben eignen sich für High Performance- & Rennmotoren inkl. hochverdichteten Motoren und Bikes mit NOS. Alle diese Kolben werden mit Hastings Kolbenringen und Spiral-Clipsen geliefert und teilweise sogar mit reibungsarmer Kolbenhemdbeschichtung.

4.125" Big Bore Kits 114 & 117CI Milwaukee Eight ab 2017, ergeben 120 CI mit originalem 4 1/2" Hub

Kolbenkit	Kolbenringen	Ersatz	Bohrung
Mit beschichteten Kolbenhemden	Mit beschichteten Kolbenhemden		
CR=11:1			
782838 NEU	231885		4.125" Std.
782839 NEU	231886		+ .010"
782840 NEU	231887		+ .020"
782841 NEU	231888		+ .030"
782842 NEU	-		+ .040"

4.250" Big Bore Kits 107CI Milwaukee Eight ab 2017, ergeben 124 CI mit originalem 4 3/8" Hub

Kolbenkit	Kolbenkit	Ersatz	Bohrung
Mit beschichteten Kolbenhemden	Mit beschichteten Kolbenhemden		
CR=11.4:1			
782843 NEU	782847 NEU	-	4.250" Std.
782844 NEU	782848 NEU	-	+ .005"

4.250" Big Bore Kits 107CI Milwaukee Eight ab 2017, ergeben 124 CI mit originalem 4 3/8" Hub

Kolbenkit	Ersatz	Bohrung
Mit beschichteten Kolbenhemden	Ersatz Kolbenringen	
CR=11.9:1		
782845 NEU	-	4.250" Std.
782846 NEU	-	+ .005"

Ersatz-Kolbenbolzen und Clipse für Keith Black mit .792" Bolzen

239789 KB Kolbenbolzen (1)
239818 KB Clip (1)

Ersatz-Clipse für KB Twin Cam Kolben und KB 4" Kolben mit .927" Kolbenbolzen

729999 KB Clipse (1)

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL DERBY COVERS



777228



777229

NEU



Heben Sie Ihren Primärdeckel mit diesem stilvollen Derby cover auf das nächste Level.

Für FLHTCUL & FLHTKL 2015 sowie alle Touring und Trike ab 2016

777228 Next Level belüftetes Derby cover im Spider Design

777229 Next Level belüftetes Derby cover im Slant Design

TPMS SENSOREN



747030

747031

NEU



TPMS steht für Tire Pressure Monitoring System welches den Luftdruck im Reifen überwacht, eine Sicherheitsfunktion, die Sie in immer mehr Motorrädern finden. Diese programmierbaren Dualband-TPMS-Sensoren (315/433 MHz) können anstelle von OEM Sensoren verwendet werden, wenn Aftermarket Räder eingebaut werden. Sensoren erfordern eine digitale Programmierung, die meisten Autoreifen-geschäfte führen entsprechende Geräte.

747030 TPMS-Sensor mit Metallventilschaft

747031 TPMS-Sensor mit Gummiventilschaft

VERCHROMTE VORDER- & HINTERRADACHSEN



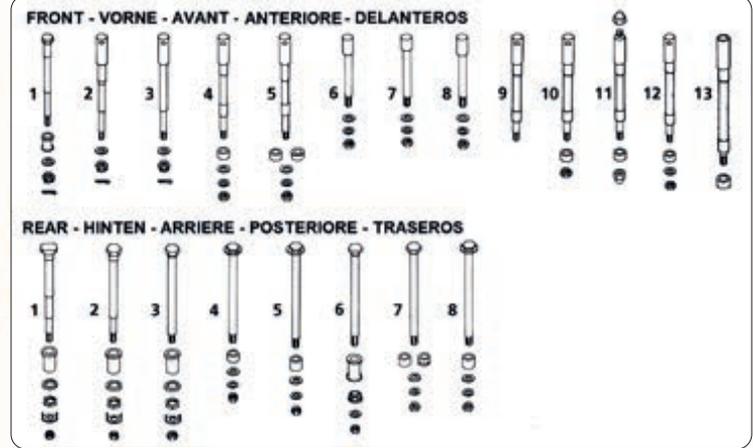
339907



2 YEARS WARRANTY



Die größte Auswahl an verchromten Radachsen, wird Ihnen von Zodiac geboten. Achsen für Modelle 1936 bis zu den aktuellen Modellen von heute sind erhältlich. Diese Achsen werden aus vergütetem Chromoly Stahl gefertigt, dreifach verchromt und zum Schluss (nach dem Verchromen) auf eine Toleranz von +/- .0005" geschliffen. Die Achsmutter wird auf der Achswelle



durchdringungsverschweisst und vor dem Verchromen sorgfältig entgratet und scharfe Kanten glatt geschliffen. Bitte beachten Sie, dass bei neueren Modellen oft die gleiche OEM Nummer für die Radachse verwendet wird, unsere Kits jedoch die entsprechenden Achsspacer für die aufgelisteten Modelle beinhalten.

Hinweis: Achsen ZPN 339147, 339193 & 339190 eignen sich ebenfalls für 2012-2016 FLD, 2008-2017 FXDF & 2007-2017 FXDWG wenn die mitgelieferten Spacer weg gelassen werden.

Vorderradachsen

Für	Durchmesser	Achse OEM	Kit Achse und Kleinteile	Achse einzeln	Kleinteile einzeln
1 1936-1948 EL, UL & FL	11/16"	43872-36	339055	339041	339070
2 1949-1966 EL & FL	11/16"	43875-48	339056	339042	339071
3 1967-1971 FL	43/64"	43875-67	339057	339053	339071
4 1973-1980 FL, 1980-1983 FXWG	3/4"	43875-73	339058	339045	339072
5 1981-1984 FL, 1984-2006 FXST & FXSTC, 1984-1986 FXWG, 1984-2005 FXDWG, 1980-2000 FLH, 1980-2001 FLT	3/4"	43346-83	339059	339047	339073
6 1973-1977 XL & FX	3/4"	43871-73	339061	339046	339075
7 1977-1983 XL, FX & FXR	3/4"	43883-77	339062	339051	339075
8 1984-1986 XL, FX & FXR	3/4"	43883-84	339063	-	339075
8 1987-1994 XL & FXR, 1991-1999 FXD mit 39mm Gabel	3/4"	43895-87	-	339138	-
9 200-2007 XL, 2000-2003 FXD mit 39mm Gabel	3/4"	43895-00	-	339150	-
9 2004-2005 FXD mit 39mm Gabel	1"	43758-04	-	789550	-
9 1986-2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	3/4"	41584-86A	-	339905	-
9 1988-2009 FXSTS, 2008-2011 FLSTS	3/4"	41109-88A	782642	782641	-
9 1997-2007 FLSTS & FLSTSB	3/4"	41116-97	782643	782640	-
9 2006-2007 FXD, FXDB, FXDC, FXDL	1"	40928-06	-	737002	-
9 2008-2017 FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDL, 2012-2016 FLD	25mm	41547-07A	339194	-	-
9 2011-2022 XL883L, XL1200C, XL1200N & XL1200X	25mm	41628-08	339195	-	-
9 2011-2013 XL883N, XL883R & XL1200V	25mm	43895-08	339197	-	-
9 2014-2022 XL883N & XL1200V	25mm	43000001	339196	-	-
10 2000-2007 Touring	1"	43364-00	789489	789488	-
10 2007 FLST	25mm	41545-07	339145	-	-
10 2008-2017 FLS, FLSTC, FLSTF & FLSTN	25mm	41545-07A	339191	-	-
11 2007 FXSTD	25mm	41549-07	339146	-	-
11 2013-2017 FXSB	25mm	41547-07A	339192	-	-
12 2007-2017 FXDWG	25mm	41547-07A	339147	-	-
12 2007-2010 FXST, 2011-2013 FXS	25mm	41547-07A	339193	-	-
12 ab 2008 Touring	25mm	41547-07A	339190	-	-
13 Softail FLHC, FLHCS, FLSB, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST ab 2018, FXDRS 2019	25mm	43000080	339907 NEU	-	-
13 Softail FXBB, FXBBS, FXLR, FXST ab 2018	25mm	43000081	339908 NEU	-	-
13 FLFB & FLFBS Fat Boy ab 2018	25mm	43000083	339909 NEU	-	-

Hinterradachsen

Für	Durchmesser	Achse OEM	Kit Achse und Kleinteile	Achse einzeln	Kleinteile einzeln
1 1936-1957 EL, FL & UL	11/16"	41552-36	339064	339043	339076
1 1936-1957 EL, FL & UL	11/16"	41552-36	789746 NEU	-	-
1 1936-1957 EL, FL & UL, Schwarz	11/16"	41552-36	789747 NEU	-	-
2 1958-1966 FL	11/16"	41552-58A	339065	339044	-
3 1967-1972 FL, 1971-1972 FX	11/16"	41552-67	339066	339052	339078
4 FL-FX 73-85, FXWG 80-83, FXB 80-85 (mit Kette)	3/4"	41552-73	339067	339048	339079
5 FL 82-86, FXWG 84-86, FXB 80-85 (mit Belt)	3/4"	41580-79	339068	339050	-
5 2004 XL, 2000-2001 Touring, 2005-2007 Softail	3/4"	41110-89	-	754302	-



Hinterradachsen Für

5	2008-2017 FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS & FLSTN Softail	25mm	41641-08	-	754304	-
6	1952-1956 K, 1957-1978 Sportster	43/64"	41551-52	339069	339049	339081
7	1979-2003 Sportster	3/4"	41563-77A	339085	339083	339084
7	2004-2007 Sportster	1"	41176-05	-	754301	-
7	2008-2022 XL & XR Sportster	25mm	41176-08	339199	-	-
8	1980-1999 FL, FLH & FLT, 1982-1994 FXR, 1986-2006 FLST	3/4"	41110-79A	339088	339086	339087
-	2006-2007 Dyna	1"	41114-06	758608	-	-
-	2008-2017 Dyna	25mm	41114-08	758609	-	-
-	2008-2011 FXCW & FXCWC, 2013-2017 FXSB	25mm	41347-08	339198	-	-
-	2009-2013 Touring	25mm	41056-09	339188	-	-
-	Touring ab 2014, und Retro für 2009-2013 Touring	25mm	43000207	339187	-	-

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL MONTAGEHALTER FÜR RADIALBREMSSÄTTEL



Mit diesen Trick Bremssattelhalterungen können Sie Radial Scheibenbremssättel an Vorderradgabeln anbringen, die für normal montierte Axial Bremssättel ausgelegt sind. Sie eignen sich für den Einsatz mit Radial Bremssätteln mit 4 1/4" (108mm) Bolzenabstand, wie z. B. unseren PM Radial Mount 4-Kolben Bremssätteln. Funktioniert auch mit Bremssätteln anderer Hersteller mit demselben Bolzenabstand. Die Halterungen sind aus Billet Aluminium CNC gefräst und haben eine schwarz glänzend eloxierte Oberfläche.

Für alle 43mm UPSD-Gabeln ab 2007 sowie 39mm, 41mm und 49mm Standard Teleskopgabeln

777230 Set für links & rechts zur Verwendung mit 11 1/2" (292mm) oder 11,8" (300mm) Bremsscheiben

RICK'S PULLBACK CLUB STYLE RISER KITS FÜR 1 1/4" LENKER



RICK'S
MOTORCYCLES

Rick's hochmoderne Pullback-Riser im Club Style sind 3D CNC-gefräst aus hochfestem Aluminium mit eloxierter Oberfläche. Riser verfügen über integrierte Kabelkanäle mit abnehmbaren Abdeckungen für eine einfache Installation und sorgen dafür, dass keine Kabel zwischen den Risern sichtbar sind. Im Lieferumfang sind eine Kabel-

abdeckung für die obere Gabelbrücke, Riser Befestigungsschrauben, starre Montagebuchsen und ein Zulassungszertifikat enthalten. Eine Riser Versatz Halterung ist separat erhältlich für diejenigen, die diese Riser mit mehr Kröpfung an einer FXLRS, FXLRST oder FXRST möchten.

Passt zum serienmäßigen rechteckigen digitalen Kombiinstrument der FXBB & FXBBS Street Bob, FXBR & FXBRS Breakout ab 2018 sowie FXDRS 2019-2020, FXST Standard ab 2020, FXRST Low Rider El Diablo 2022 und FXLRST Low Rider ST ab 2022

757375 Schwarzes 7" (17,8cm) Club Style Riserkit

757376 Schwarzes 8 1/2" (21,6cm) Club Style Riserkit

757377 Schwarzes 10" (25,4cm) Club Style Riserkit

757378 Schwarzes 11 1/2" (29,2cm) Club Style Riserkit

Passt mit einem 4" (102mm) runden Tacho bei den meisten Harley ab 2008

757379 Schwarzes 7" (17,8cm) Club Style Riserkit

757380 Schwarzes 8 1/2" (21,6cm) Club Style Riserkit

757381 Schwarzes 10" (25,4cm) Club Style Riserkit

757382 Schwarzes 11 1/2" (29,2cm) Club Style Riserkit

Passend für die meisten Harley ab 2008
757383 Schwarzes 7" (17,8cm) Club Style Riserkit

757384 Schwarzes 8 1/2" (21,6cm) Club Style Riserkit

757385 Schwarzes 10" (25,4cm) Club Style Riserkit

757386 Schwarzes 11 1/2" (29,2cm) Club Style Riserkit

Passend für FXLRS Low Rider S ab 2020, FXLRST Low Rider ST ab 2022 und FXRST Low Rider El Diablo ab 2022

757387 Riser Versatz Halterung für Club Style Riser, 40mm Kröpfung



KEN'S FACTORY NEXT LEVEL RISER FÜR 1" LENKER



Diese Motorrad Riser aus Billet Aluminium mit ihrer schwarz eloxierten Oberfläche tragen die geraden Linien von der Unterseite Ihrer unteren Gabelbrücke bis zur oberen Gabelbrücke und für einige von Ihnen bis zur Spitze Ihrer Drag-Bars. Für diejenigen, die sich für das Next Level Gauge Relocation Kit entscheiden, hat Ken noch Befestigungspunkte übrig gelassen, damit alles fest sitzt. Riser verfügen über eine einteilige obere Klemme im "X"-Design, die Ihr Gefühl von Sicherheit und Stabilität verstärkt.

Für alle Harley-Davidson Modelle mit 3 1/2" Riserabstand und Lenkern, die an den Riser Befestigungen 1" groß sind
777235 Next Level 8" (20cm) Pullback Riser Satz

777237 Next Level 8" (20cm) gerader Riser Satz

777239 Next Level 10" (25cm) Pullback Riser Satz

777241 Next Level 10" (25cm) gerader Riser Satz



Instrumentengehäuse für Electra Glide, Street Glide, Ultra und Tri Glide ab 2014

777272 Next Level Instrumentengehäuse für BatWing Tacho/Drehzahlmesser Einheit

Instrumentengehäuse für FXBB & FXBBS Street Bob, FXBR & FXBRS Breakout ab 2018, FXDRS 2019-2020, FXST Standard ab 2020, FXRST Low Rider El Diablo von 2022 und FXLRST Low Rider ST ab 2022

777273 Next Level Instrumentengehäuse, schwarz eloxiert



ARLEN NESS NIGHTSTER RISER



Dieses Riser Kit ist aus Billet Aluminium CNC-gefräst und so konzipiert, dass es mit der serienmässigen Gabelbrücke, dem Armaturengehäuse sowie den Steuerkabeln und dem Kabelbaum funktioniert. Verbesserte Ergonomie für mehr Kontrolle und Komfort, da die werkseitige Lenker- und Armaturen um 10cm nach oben und 10cm nach hinten zum Fahrer hin verschoben werden.

Für RH975 Nightster und RH975S Nightster Special ab 2022 A520045 Ness Nightster Riserkit, schwarz

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL RISER FÜR 1 1/8" LENKER



Diese Motorrad Riser aus Billet Aluminium mit ihrer schwarz eloxierten Oberfläche tragen die geraden Linien von der Unterseite Ihrer unteren Gabelbrücke bis zur oberen Gabelbrücke und für einige von Ihnen sogar bis zur Spitze Ihrer Drag-Bars. Für diejenigen, die sich für das Next Level Gauge Relocation Kit entscheiden, bietet Ken noch Befestigungspunkte, damit alles besonders fest sitzt. Riser verfügen über eine einteilige obere Klemme im "X" Design, die Ihr Gefühl von Sicherheit und Stärke erhöhen.

- Für alle Harley-Davidson Modelle mit 3 1/2" Riserabstand und Lenkern mit 1 1/8" (28,6mm) an den Riseraufnahmen**
- 777236** Next Level 8" (20cm) Pullback Riser Satz
- 777238** Next Level 8" (20cm) gerader Riser Satz
- 777240** Next Level 10" (25cm) Pullback Riser Satz
- 777242** Next Level 10" (25cm) gerader Riser Satz

Instrumentengehäuse für Electra Glide, Street Glide, Ultra und Tri Glide ab 2014

777272 Next Level Instrumentengehäuse für BatWing Tacho/Drehzahlmesser Einheit

Instrumentengehäuse für FXBB & FXBBS Street Bob ab 2018, FXBR & FXBRS Breakout ab 2018, FXDRS 2019-2020, FXST Standard ab 2020, FXRST Low Rider El Diablo 2022 und FXLRST Low Rider ST ab 2022

777273 Next Level Instrumentengehäuse, schwarz eloxiert

SILENT BLOCK LENKERBUCHSEN



Riser-Montagebuchsen, wie sie bei Modellen 1949-1972 mit Teleskop Vordergabeln zu finden sind. Die Buchsen haben einen Durchmesser von 1,254" (31,85mm).

Für 1949-1972 FL, 1954-1956 K, 1957-1972 XL und 1971-1972 FX

789701 Satz mit nur zwei Silentblöcken (OEM 56158-49)

789702 Satz bestehend aus zwei Silentblöcken und zwei Unterlegscheiben (OEM 56158-49 & 56159-49)

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL LENKERGRIFFE



Details schaffen Stil. Diese Next Level Lenkergriffsätze bestehen aus schwarz eloxiertem Billet Aluminium mit fein oder grob gerändelten Gummimanschetten, die großartig aussehen, sich aber am besten mit bloßen Händen oder leichten Handschuhen greifen lassen.



Für alle Touring, Trike, Softail und Dyna ab 2008 mit elektronischem Throttle-By-Wire Gasgriff

- 777231** Next Level Lenkergriffe, fein gerändelt, Paar
- 777232** Next Level Lenkergriffe, grob gerändelt, Paar

Für alle XL 1972-2022. XR Sportster, Big Twin, FX, FXR, Touring, Dyna und Softail mit Seilzug Gasgriff

- 777233** Next Level Lenkergriffe, fein gerändelt, Paar
- 777234** Next Level Lenkergriffe, grob gerändelt, Paar

RICK'S REDUZIERHÜLSEN VON 1 1/4" AUF 1"



Satz mit vier Aluminiumhülsen für 1" (25,4mm) Lenker in 1 1/4" (32mm) Riser.

757389 Aluminiumhülsen, 32mm bis 25mm, Satz mit 4

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL FUSSRASTEN



Wie das Skript auf diesen Rasten schon sagt: Ken's Factory Details verleihen Style. Diese Rasten aus Billet Aluminium verfügen über gerändelte Gummihülsen, die für zusätzliche Vibrationsdämpfung und Halt sorgen. Werden im Satz für links und rechts angeboten.

Für die Fahrerposition bei Softail ab 2018 sowie für Fahrer- und Beifahrerpositionen bei LiveWire ab 2020, Pan America ab 2021 und RH1250S Sportster ab 2021

777251 Next Level Fahrerrastensatz, schwarz eloxiert

Für die Beifahrerposition bei Softail ab 2018 und LiveWire ab 2020

777252 Next Level Soziusfußrastensatz, schwarz eloxiert

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL MICRO PEG



Einige von euch wollten es minimalistisch, und Ken setzte es um. Es wird schwer fallen, eine kleinere, von der amerikanischen Big Twin inspirierte Schaltraste für Motorräder zu finden, die über so viele Rändelungen verfügt. Sie werden eher "eins" mit Ihrem Motorrad sein, wenn Sie der Typ sind, der nur das Nötigste braucht, um sein Motorrad zu bedienen.

Für die meisten Schalt- und Bremshebel mit Bolzen- oder geschraubtem Pin

777248 Next Level Micro Peg, schwarz eloxiert



NESS MX FUSSRASTEN



Ness-MX Fußrasten zeichnen sich durch ein leichtes, durchbrochenes Design und ein breites Profil für zusätzliche Fußunterstützung aus. Sie sind aus Billet Aluminium mit eloxierter Oberfläche CNC gefräst und verfügen über eine verzahnte Fußrastenaufnahme, die es dem Fahrer ermöglicht, die Raste in jedem beliebigen Winkel einzustellen.

Für alle Standardanwendungen mit männlicher Montage

- A400000** MX Fußrasten, Schwarz, Paar
- A400001** MX Fußrasten, Chrom, Paar
- A400002** MX Fußrasten, Blau, Paar
- A400003** MX Fußrasten, Gold, Paar
- A400004** MX Fußrasten, Orange, Paar
- A400005** MX Fußrasten, Rot, Paar

Für die Fahrerposition bei Softail ab 2018 sowie für Fahrer- und Beifahrerpositionen bei LiveWire ab 2020, Pan America ab 2021 und Sportster RH1250S ab 2021

- A400007** MX Fußrasten, Schwarz, Paar
- A400008** MX Fußrasten, Chrom, Paar
- A400009** MX Fußrasten, Blau, Paar
- A400010** MX Fußrasten, Gold, Paar
- A400011** MX Fußrasten, Orange, Paar
- A400012** MX Fußrasten, Rot, Paar

Für die Beifahrerposition der Softail ab 2018

- A400014** MX Fußrasten, Schwarz, Paar
- A400015** MX Fußrasten, Chrom, Paar
- A400016** MX Fußrasten, Blau, Paar
- A400017** MX Fußrasten, Gold, Paar
- A400018** MX Fußrasten, Orange, Paar
- A400019** MX Fußrasten, Rot, Paar

MODULARE ARLEN NESS FUSSRASTEN IM MX STIL



Die modularen MX Stil Fußrasten von Arlen Ness besitzen ein leichtes, durchbrochenes Design mit einem breiten Profil für zusätzliche Fußunterstützung. Sie sind mit separat erhältlichen, verzahnten, drehbaren Halterungen zu verwenden, die eine Installation in einer Position ermöglichen, in der sie Ihren Füßen den größtmöglichen Halt bieten.

RYDECULTURE BY CIRO FUSSRASTEN



Die RydeCulture Fußraste hat die perfekte Abmessung. Sie ist etwa 50% größer als normale Fußrasten und trifft somit den idealen Punkt zwischen Fußraste und Trittbrett. Verfügt über drehbare Standard-Steckhalterungen für maximalen Komfort und klaren Stil. Wird im Set für links und rechts angeboten. Entworfen und konstruiert von Ciro Corporation für RydeCulture LLC.

- 777380** RydeCulture Miniboards, schwarz
- 777381** RydeCulture Miniboards, verchromt

Rasten einzeln, Drehvorrichtungen für die Zapfen müssen separat bestellt werden

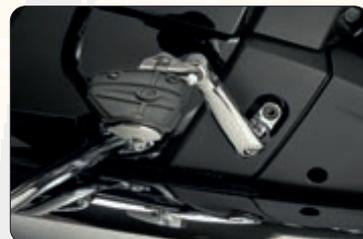
- A07903** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Blau, Paar
- A07904** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Schwarz, Paar
- A07914** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Chrom, Paar
- A07935** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Gold, Paar
- A07946** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Rot, Paar
- A07959** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Titanfarbig, Paar
- A07969** Ness MX Fußrasten ohne Drehvorrichtung, Orange, Paar



Drehvorrichtungen zur Verwendung mit Arlen Ness MX Rasten

- A07990** Drehvorrichtungen, männliche Standardbefestigung für HD-Gabelkopf mit Innengewinde, schwarz, Paar
- A07991** Drehvorrichtungen für die Fahrerposition bei Softail ab 2018 und LiveWire ab 2020. Passt auch für Fahrer- und Beifahrerposition bei Pan America ab 2021 und RH1250S Sportster S ab 2021, schwarz, Paar
- A07992** Drehvorrichtungen für die Beifahrerposition der Softail ab 2018, schwarz, Paar
- AI1390** Drehvorrichtungen für die Fahrerposition bei Indian Scout ab 2015, schwarz, Paar
- AI1391** Drehvorrichtungen für die Fahrerposition bei Indian Chief und Chieftain ab 2015, schwarz, Paar

RYDECULTURE BY CIRO EINSTELLBARE SOZIUS FUSSRASTEN HALTER FÜR BIG INDIAN



Die verstellbaren Sozius Komfort Rastenhalterungen von RydeCulture für Charles Chapa wurden von Ciro entworfen und konstruiert. Sie bieten Ihrem Sozius viel mehr Bewegungsfreiheit und Einstellbarkeit als die serienmäßigen Fußrasten. Ihr Sozius wird die Vielfalt der alternativen Fußpositionen genießen, die das Fahren deutlich komfortabler machen. Kombinieren Sie diese Komforthalterungen mit allen Soziusrasten oder Fußstützen von RydeCulture oder Ciro.

Für alle Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield und Vintage ab 2014

- 777377** Verstellbare Sozius Rastenhalterungen, schwarz
- 777378** Verstellbare Sozius Rastenhalterungen, verchromt

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL BREMS- ODER SCHALTTRASTEN



Wie die Schrift auf diesen Rasten schon sagt: Details machen den Style aus.

Für die meisten Schalt- und Bremshebel mit Bolzen- oder Schraubraste

- 777249** Next Level Aluminiumhülse mit gerändelter komplett Alu, schwarz eloxiert
- 777250** Next Level Aluminiumraste mit gerändelter Gummihülse



HIGHWAY PEG HALTER FÜR BIG INDIAN



Erhöhen Sie den Komfort drastisch, während Sie die offene Straße erobern, mit den **Ciro Driver Highway Peg Mounts** für Indian. Mit langlebigen Montageplatten aus Stahl, die an der Unterseite Ihrer serienmäßigen Trittbretter verschraubt werden, für eine solide Installation und ein elegantes Aussehen. Im Lieferumfang sind ein Satz Montageplatten, die bewährten Keilgabelköpfe von **Ciro** mit Ratschenfedern und alle notwendigen Montageteile für eine einfache Installation enthalten. Dieses Set funktioniert mit oder ohne Motorschutzbügel und untere Verkleidungen und nimmt sowohl **Ciro** Fußrasten als auch alle standardmäßigen **Harley**-Fußrasten mit männlicher Montage auf.

Für alle Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield und Vintage ab 2014

- 777373** Highway Fußrastenhalterungen, schwarz
- 777374** Highway Fußrastenhalterungen, verchromt

Ciro Fussrastensätze

- 754126** Rail Style Fußrasten, Paar, verchromt
- 754130** Rail Style Fußrasten, Paar, schwarz
- 754128** CMX Style Fußrasten, Paar, verchromt
- 754132** CMX Style Fußrasten, Paar, schwarz
- 754279** Twin Rail Style Fußrasten, Paar, verchromt
- 754278** Twin Rail Style Fußrasten, Paar, schwarz



Mini-Trittbretter mit standardmäßigen männlichen Halterungen für serienmäßige weibliche Rastenaufnahmen

- 754260** Two Rail Design Mini Trittbretter, verchromt
- 754261** Two Rail Design Mini Trittbretter, Paar, schwarz
- 754262** ASR Design Mini Trittbretter, verchromt
- 754263** ASR Design Mini Trittbretter, Paar, schwarz

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL TRITTBRETTER



Diese Trittbretter aus **Billet-Aluminium** wurden ausführlich an Kens eigener **FLTRX** und mehreren anderen Werkstattbikes getestet. Befestigungspunkte, Halt und Trittkomfort sind Aspekte, die speziell berücksichtigt wurden. Die Bretter sind **14 3/8"** (36,5cm) lang, werden in Sätzen für links und rechts angeboten und direkt an die serienmäßigen Halterungen geschraubt.



Fahrer-Trittbretter passend für:

- **Touring ab 1980 (außer FLHTCUL, FLHTKL & FLHTCUL-TC)**
- **Trike ab 2009**
- **FL Softail 1986-2017**
- **2012-2016 FLD Switchback**
- 777246** Next Level Trittbrettersatz, schwarz eloxiertes Finish
- 777247** Next Level Trittbrettersatz, Fräs-Finish

RYDECULTURE BY CIRO TRITTBRETTEREINSÄTZE FÜR BIG INDIAN



Verändern Sie das Aussehen Ihrer serienmäßigen Trittbretter mit den vibrationsdämpfenden Einsätzen von **RydeCulture**. Maximaler Komfort und klarer Style. Entworfen und konstruiert von **Ciro Corporation** für **RydeCulture** LLC.

Für alle Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield und Vintage ab 2014

- 777379** Trittbrettereinsätze, Paar

TOMMY & SONS FAHRER- & BEIFAHRETRITTBRETTER



TOMMY & SONS

Diese **Billet Alu** Trittbretter bieten ein einzigartiges Erscheinungsbild. Mit schwarzer Pulverbeschichtung und klar-eloxierten Akzenten. Werden in Sets für links und rechts angeboten. **Fahrer-Trittbretter** sind ein direkter Ersatz für die **OEM-Teile**. **Beifahrer Trittbretter** erfordern möglicherweise den separaten Erwerb von **Beifahrer-Trittbrettaufnahmen**.



Kompletter Bausatz für den Tourer 1999. Beinhaltet **Fahrertrittbretter, Schalt- und Bremsrasten** sowie **Beifahrertrittbretter mit Halterungen**

- 761201** [NEW] Hexa Two design



Fahrer-Trittbretter, für 2012-2016 FLD Switchback, 1986-2017 FL Softail, Tourer ab 1980 (außer FLHTCUL & FLHTKL) und Trikes ab 2009

- 761137** Hexa One Design-Fahrertrittbrettersatz
- 761202** Hexa Two Design-Fahrertrittbrettersatz
- 761138** Streifendesign-Fahrer-Trittbrettersatz

761203



Beifahrer-Trittbretter passen auf die serienmäßigen Trittbrettaufnahmen von Street Glide und anderen Modellen mit vertikal klappbaren weiblichen Aufnahmen. Für alle anderen Touring-Modelle müssen Sie die Beifahrerhalterungen separat bestellen

- 761139** Streifendesign-Beifahrer-Trittbrett ersatz
- 761203** Hexa Two Design-Beifahrer-trittbrettersatz

Beifahrer-Trittbretteraufnahmen für Tourer ab 1993

- 780387** Schwarz
- 780388** Chrom

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL BREMSPEDAL

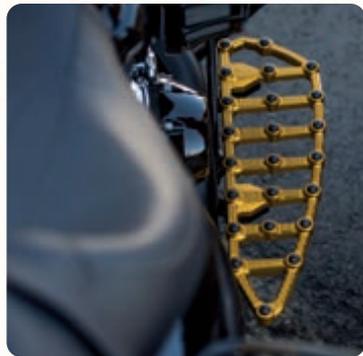


Dieses Bremspedal kann sowohl mit dem serienmäßigen Pedalgummi als auch mit den meisten anderen Aftermarket-Pedalgummis und -Auflagen verwendet werden. Und um aus der Masse herauszustechen, gibt es dieses auch noch von **Ken's Factory**.

Für Touring ab 2014 und Trike ab 2014

- 777243** Next Level Bremspedal, schwarz eloxiert

ARLEN NESS MX TRITTBRETTER



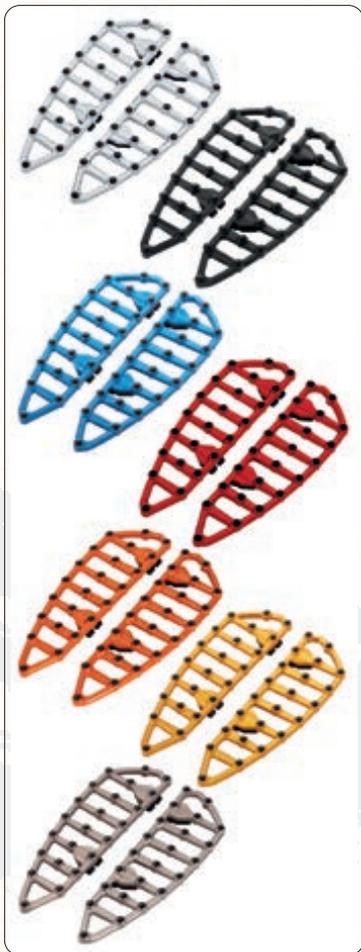
Fahrer Trittbretter für:

- 2018-2020 FLDE Deluxe
- FLFB & FLFBS Fat Boy ab 2018
- FLHC & FLHCS Heritage ab 2015
- 2018-2021 FLSL Slim

- A410008** Chrom Finish, Paar
- A410007** Schwarz eloxiertes Finish, Paar
- A410009** Blau eloxiertes Finish, Paar
- A410012** Rot eloxiertes Finish, Paar
- A410011** Orange eloxiertes Finish, Paar
- A410010** Gold eloxiertes Finish, Paar
- A410013** Titan eloxiert Finish, Paar



Die Ness MX Trittbretter verfügen über ein detailliertes Cut Through Design mit integrierten Gummieinsätzen für hervorragende Fußtraktion. CNC-gefräst aus einem massiven Block Billet Aluminium mit verlängerter Länge für zusätzlichen Fußraum und Komfort. Fahrer Trittbretter sind 45,8cm lang und 14,6cm breit. Beifahrer Trittbretter sind 20,3cm lang und 10,8cm breit.



Titan eloxiertes Finish, Paar.
Beifahrer Trittbretter passen nur für Trittbretterhalterungen. Wenn Ihr Bike über Soziusrasthalterungen verfügt, müssen Sie diese durch Trittbretterhalterungen ersetzen.
Für:

- Tourer ab 1986 mit serienmäßigem ZPN 057252 oder 057253 Beifahrerbretthalterungen
- 2000-2017 FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS und FLSTC mit ZPN 057254 oder 057255 Sozius Trittbretterhalterung
- 2006-2017 Dyna mit ZPN 710333 oder 710509 Beifahrerbrett-Montagesatz

- A06895** Chrom Finish, Paar
- A06896** Schwarz eloxiertes Finish, Paar
- A06897** Blau eloxiertes Finish, Paar
- A06898** Rot eloxiertes Finish, Paar
- A06877** Orange eloxiertes Finish, Paar
- A06899** Gold eloxiertes Finish, Paar
- A06876** Titan eloxiertes Finish, Paar

Ersatzteile

- A410030** Gummieinlagen, Satz

Fahrer Trittbretter für:

- Touring ab 1980 (außer FLHTCUL, FLHTKL & FLHTCUL-TC)
- Trike ab 2009
- Alle FL Softail 1986-2017: Cross Bones, Deluxe, Fatboy, Heritage, Nostalgie, Slim
- 2012-2016 FLD Switchback
- A06890** Chrom Finish, Paar
- A06891** Schwarz eloxiertes Finish, Paar
- A06892** Blau eloxiertes Finish, Paar
- A06893** Rot eloxiertes Finish, Paar
- A06872** Orange eloxiertes Finish, Paar
- A06894** Gold eloxiertes Finish, Paar
- A06874** Titan eloxiertes Finish, Paar

PERFORMANCE MACHINE BREMSPEDALE



Billet Alu Bremspedalhebel im Contrast Cut finish. Passen perfekt zu den PM, OEM oder die meisten anderen Aftermarket Trittbrettern. Entsprechende Schalthebel sind ebenfalls erhältlich.

- 757097** Für Touring 1997-2007 und FLST & FLS Softail 1987-2017
- 757087** Für Touring 2008-2013
- 757096** Für Touring ab 2014



Längenverstellbar mit zweifarbigem Black OPS-Finish
758123 **NEU** Für Touring ab 2014

PERFORMANCE MACHINE, LÄNGENVERSTELLBARES SCHALTPEDAL



Der Schalthebel aus Billet-Aluminium passt perfekt zu PM-, OEM- oder den meisten anderen Aftermarket Trittbrettern sowie zu den meisten vorverlegten Fußrastenanlagen. Verfügt über eine Längenverstellung von 1" (2,5cm).

- Für Softail 1984-2017 mit vorverlegter Fußrastenanlage, Dyna 1990-2017, Touring ab 1982 und Trike ab 2009**
- 758124** Längenverstellbarer Schalthebel, zweifarbiges schwarzes OPS-Finish

KENS FACTORY NEXT LEVEL BREMSPEDALAUFLAGEN



Dieses Design verfügt über eine reine Schwarzbehandlung für den mitternächtlichen, mörderischen, gedämpften Look oder einfach nur blankes Aluminium, um sich von der Masse abzuheben.



- Für Touring ab 1980, Trike ab 2009, FL Softail 1987-2017 und FLD Dyna Switchback 2012-2016**
- 777253** Next Level Bremspedalaufgabe, schwarz eloxiert
- 777254** Next Level Bremspedalaufgabe, Rohaluminium

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL HEEL/TOE SCHALTHEBEL



Dieser Schalthebel kann mit den meisten Aftermarket Schaltrasten kombiniert werden. Und um aus der Masse herauszustechen, wählt man diesen auch gleich von Ken's Factory.

- Für Touring ab 1982, Trike ab 2009 und alle Softail ab 1987 mit Trittbrettern**
- 777244** Next Level Fersen-/Zehenschalthebel, schwarz eloxiert

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL GABELBRÜCKEN



Für **FLHX Street Glide 2014-2023**,
FLTRX Road Glide 2015-2023 und alle
anderen **Touring** ab 2014 mit 49mm
Gabeln

- 777255** Schwarze obere Gabelbrücke
- 777256** Polierte obere Gabelbrücke
- 777257** Schwarze untere Gabelbrücke
- 777258** Polierte untere Gabelbrücke

NEU



Bitte nehmen Sie sich die Zeit, auf die Designdetails dieser präzisionsgefertigten oberen und unteren Gabelbrücken zu achten. Die untere Brücke muss mit dem OEM-Lenkenschaft montiert werden. Zum Entfernen und Einbauen benötigen Sie eine hydraulische Presse. Obere und untere Brücken werden einzeln angeboten, sodass Sie sich für ganz Schwarz oder ganz Poliert oder eine beliebige Kombination entscheiden können.

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL INNERER SCHALTHEBEL



NEU



Innerer Schalthebelarm aus schwarz eloxiertem Billet Aluminium.

Für **Touring** ab 1984 und **Trike** ab 2009

- 777245** Next Level Fersen-/Zehenschalthebel, schwarz eloxiert

LENKJOCHMUTTER FÜR WIDE GLIDE GABELN



Sechskantmutter für viele Harley-Davidson Modelle mit Wide Glide Gabeln ab 1948 mit 1" Durchmesser und 24 Gewindegängen pro Zoll. Erforderliche Schlüsselweite ist 1 1/2".

- 789979** Chrom Mutter, 1-24x1.5"x0.47" (OEM 45718-60)

- 789703** **NEU** Lenkjochemutter & -scheibe (OEM) 45718-60 & 45717-63

- 292176** **NEU** Lenkjochemutter Sicherungsbleche, 10er-Pck (OEM 45717-63)

- 292177** **NEU** Lenkjochemutter Sicherungsbleche, einzeln (OEM 45717-63)

CIRO ZURRGURTHALTER



NEU



Zurrgurthalter bieten einen sicheren und bequemen Ort zum Befestigen von Zurrgurten an Ihrem Motorrad während der Wartung oder beim Anhängertransport.

Für die Gabel der **Touring** und **Trike 2014** mit **BatWing** Verkleidung

- 777386** Front Befestigungshalterungen, schwarz

- 777388** Front Befestigungshalterungen, verchromt

Für die Gabeln der **Road Glide** ab 2015

- 777387** Front Befestigungshalterungen, schwarz

- 777389** Front Befestigungshalterungen, verchromt

Für hinten bei **Touring** ab 2010 mit **OEM Beifahrer Trittbrettern** und **Touring** ab 2016 mit **OEM Beifahrer Fußrastenhalterungen mit zwei Schrauben**

- 777385** Hintere Befestigungshalterungen, schwarz

REPLICA GABELBRÜCKEN AUFKLEBER VON RUST IS GOLD CO.



NEU



Die Enthusiasten der belgischen Rust Is Gold Co. haben keine Zeit, Mühe und Kosten gescheut, um möglichst genaue Reproduktionen längst veralteter Originalembleme anzufertigen. Diese Aufkleber bestehen aus dünnem, silberfarbenem 3M-Vinyl, genau wie in den frühen Achtzigern. Sie sind für Restaurierungszwecke bestimmt und von hervorragender Qualität. Wasserauftrag und Acryl-Klarlack empfohlen.



1972-1976 **FX**

- 777181** Super Glide Schriftzug (OEM 59176-72)



1972-1976 **XLCH Sportster**

- 777179** Sportster XLCH Schriftzug (OEM 59175-72)



1972-1976 **XLH Sportster**

- 777180** Sportster XLH Schriftzug (OEM 45760-72)



1977-1981 **FXS**

- 777195** Low Rider Schriftzug (OEM 45788-77)



1982-1983 **FXR**

- 777162** FXR Schriftzug (OEM 45428-82)



1982-1984 **FX**

- 777163** Super Glide Schriftzug (OEM 45785-82)



1982-1985 **Sportster**

- 777164** Sportster Schriftzug (OEM 45772-82)

SCHWINGE FÜR SPÄTE 4-GANG BIG TWIN



NEU



Ersatzschwinge für FL und FX mit Kettenantrieb 1973-Anfang 1978. Die Schwinge misst 12 1/4" (311mm) von der Mitte der Stoßdämpferbefestigungsschraube bis zur Mitte des Schwingendrehpunkts. Kann auch für FL und FX mit 4-Gang Kettenantrieb Ende 1978-1984 verwendet werden, senkt jedoch die Sitzhöhe da hier die Stoßdämpferhalterungen 1,58" (40mm) weiter vorne liegen.



- 789704** Schwarz lackierte Schwinge im Stil 1973-1978 (OEM 47500-73)

- 789705** Verchromte Schwinge im Stil 1973-1978 (OEM 47500-73)

TIEFERLEGUNGS ACHSAUFNAHMEN



Diese abgesenkten Hinterachsplatten bestehen aus rohem Gusstahl und haben ein 3/8"-18 UNC Gewinde für die Kotflügelstrebe und die Sissybar Montage sowie ein 3/8"-24 UNF Gewinde für die Achsspanner der Big Twin 1936-1972. Sie senken das Fahrrad um 1 1/2" (38mm) ab. Achshalterungen sind für 3/4" Radachsen geeignet. Für die Halterungen muss Material hinzugefügt werden, damit sie fest in rechteckige Schwingerrohre passen. Seitliche Lochschweißung werde nebenfalls empfohlen. Verwenden Sie zur Ausrichtung Achse und Distanzstücke oder eine 3/4" Gewindestange. Für den Einbau sind Schweiß und Fertigungsarbeiten erforderlich. Die ursprüngliche rechteckige Schwinge auf die gewünschte Länge zuschneiden. Der Hersteller muss die Schwinge zuschneiden und die Achsplatten für die Tieferlegung wieder anschweißen und den Kotflügelabstand prüfen.

Für FX/FL Big Twin 1973-1984 sowie Sportster XL 1979-2022

789706 **NEU** Tiefergelegte Einschweiss Achsplatten aus rohem Stahl, Paar

Achsspanner

- 741815** Achsspanner Big Twin 1936-1972, Verchromt (OEM 41576-36 & 7800W)
- 781329** Achsspanner Big Twin 1936-1972, Weiss-beschichtet (OEM 41576-36 & 7800W)
- 781330** Achsspanner Big Twin 1936-1972, Phosphatiert (OEM 41576-36 & 7800W)

UNIVERSELLE SCHMUTZFÄNGER



LOWBROW CUSTOMS TSUNAMI HECKFENDER FÜR SPORTSTER



Der Tsunami Kotflügel von Lowbrow Customs wird direkt anstelle des serienmäßigen Heckfenders angeschraubt, wenn Sie die Kotflügelstreben vom Rahmen abschneiden. Die stabile Alukonstruktion bietet Ihnen viele Möglichkeiten zwischen Lackieren und Polieren und ist sofort einsatzbereit.

790188 Aluminum Tsunami Heckfender für Sportster 1994-2003

790187 Alu Tsunami Heckfender für XL Sportster 2004-2022, Modelle 2007-2009 erfordern eine ECM-Verlegung

LOWBROW CUSTOMS ROGUE HECKFENDER UND -STREBEN FÜR BIG TWIN 1958-1984



Der Rogue Fender von Lowbrow Customs ist ein 12 Gauge (2,6mm) Stahlfender, der mithilfe der mitgelieferten verchromten Fenderstreben und Montageteile an Big Twin Panhead, Generator Shovelhead und Cone Shovelhead 1958-1984 angeschraubt werden kann. Eine perfekte Passform für Ihr individuelles Panhead oder Shovelhead Projekt, ohne dass Sie Ihren Originalrahmen zuschneiden oder modifizieren müssen. Kotflügelstreben funktionieren mit maßgefertigten hinteren Kotflügeln, nicht mit serienmäßigen Kotflügeln.

790192 Rogue Hinterradkotflügel Kit mit verchromten Fenderstreben

790193 Rogue Chrom Fenderstreben, Paar



Klassischer Schmutzfänger für Vorder-, Hinter- oder Beiwagenkotflügel. Die obere Breite beträgt 17,1cm (6 3/4"), die untere Breite 22,9cm (9") und die Länge 17,8cm (7").

Hinweis: Der weiße Gummi kann sich mit der Zeit verfärben und in der Farbe eher cremefarben erscheinen, da er in unterschiedlichen Produktionsläufen hergestellt wird. Daher kann es sein, dass Teile nicht im gleichen Weißton übereinstimmen.

789707 Schmutzfänger aus schwarzem Gummi (OEM 59220-79)

789708 Schmutzfänger aus weißem Gummi

LOWBROW CUSTOMS UNIVERSAL HECKFENDER AUS STAHLBLECH



13 Gauge (2,3mm) dicke Universal Heckkotflügel im Duckbill-Style aus Stahlblech zur Verwendung mit 16-18" Rädern in Starrahmen sorgen für eine 180 Grad Radabdeckung. Können auch für Schwingenrahmen verwendet werden, wenn der Kotflügel so montiert wird, dass er mit dem Rad mitschwingt.

790189 Manta Ray Heckfender glatt, 4 3/4" (12cm) breit

790194 Manta Ray Heckfender mit Sicke, 4 3/4" (12cm) breit

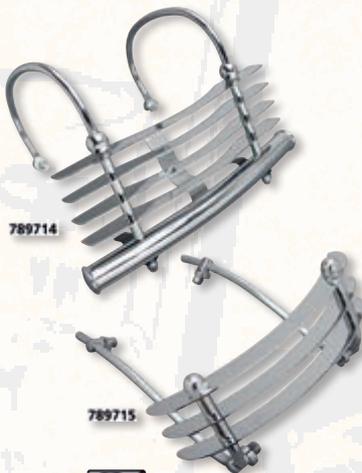
790190 Manta Ray Heckfender glatt, 6" (15,5cm) breit

790195 Manta Ray Heckfender mit Sicke, 6" (15,5cm) breit

790191 Manta Ray Heckfender glatt, 7" (17,8cm) breit

790196 Manta Ray Heckfender mit Sicke, 7" (17,8cm) breit

CABBAGE CUTTER FENDERGRILL



Die originalen verchromten Kotflügelgitter im "Kohlraspel" Design. Für die Installation müssen möglicherweise Löcher in die Kotflügel gebohrt werden,

789714 Hinterer Kotflügelgrill, für EL 1936-1940 und FL 1941-1957 (OEM 91007-52)

789715 Vorderer Kotflügelgrill, für FL 1955-1957 (OEM 91075-55)

KOTFLÜGELSPITZEN IM 1200ER- ODER 80ER-DESIGN



Die vorderen Spitzen passen auf alle Frontkotflügel im FL Stil 1949-1986, die hinteren Spitzen passen auf alle Heckkotflügel im FL Stil 1958-1986. Der perfekte Abschluss für die Restaurierung. Vordere Spitzen können mit dem seitlichen Speersatz kombiniert werden.

789709 Vordere Kotflügelspitze, "1200", Chrom mit schwarzem Inlay (OEM 59215-59B)

789711 Vordere Kotflügelspitze, "80", Chrom mit schwarzem Inlay (OEM 59216-78)

789710 Kotflügelspitze hinten, "1200", Chrom mit schwarzem Inlay (OEM 59885-59B)

789712 Kotflügelspitze hinten, "80", Chrom mit schwarzem Inlay (OEM 59887-78)

090132 Vorderer Kotflügel-Seitenspeer-Satz (OEM 59205-57 & 59206-57)

LOWBROW CUSTOMS WX STIL SPLIT GASTANKS FÜR FRÜHE BIG TWIN



Von Lowbrow Customs nach dem Vorbild des schmalen WR Factory Racer-Benzintanks gestalteter Customtank. Das Schlichte an diesem Tank ist, dass er mit der mitgelieferten, hinteren Halterung direkt an Ihren serienmäßigen Big Twin Rahmen 1936-1984 geschraubt werden kann. Sie erhalten damit ein individuelles, schmaleres Erscheinungsbild mit einem engen Spalt zwischen den Tanks, ohne dass eine Sonderanfertigung erforderlich ist. Die beiden Tankhälften haben zusammen ein Fassungsvermögen von 2,25 Gallonen und verfügen sowohl über eine Entlüftung als auch über eine Verbindungleitung. Dieser Tank ist für einen serienmäßigen 22mm H-D-Benzinhahn ausgelegt und ist einem standardmäßigen Harley-Davidson Stutzen für Tankdeckel mit Bajonnettverschluss ausgestattet.

790225 WX Style Split Benzintank

REPLICA OBSOLETE ABZIEHBILDER VON RUST IS GOLD CO.



Die Enthusiasten der belgischen Rust Is Gold Co. haben keine Zeit, Mühen und Kosten gescheut, um möglichst genaue Reproduktionen längst nicht mehr erhältlicher Original-Tankembleme anzufertigen. Das verwendete Material stimmt nicht unbedingt mit dem Original überein, wohl aber die Farben und Designs. Diese Abziehbilder von Rust Is Gold Co. sind von herausragender Qualität, nicht die pixeligen "Ali El Cheepo" Abziehbilder, die Sie online kaufen können. Sie möchten wahrscheinlich nicht Hunderte für eine Lackierung ausgeben und minderwertige Aufkleber überdecken. Aufkleber dienen Restaurierungszwecken und werden in Sätzen für links und rechts geliefert. Beachten Sie jedoch, dass möglicherweise Metallembleme abgebildet sind, die jedoch nicht im Lieferumfang enthalten sind.



Für 1936-1939 EL & FL Knucklehead sowie UL, VL & WL Flathead Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777174 Speedball Harley-Davidson Schriftzug (OEM 5917-36 & 5917-36A, 61773-36 & 61775-36), Links & Rechts



Für 1958-1960 XL, XLH, XLCH Ironhead Sportster.

Früher waren die ursprünglichen Aufkleber Wassertransfer-Aufkleber. Dieses Set besteht aus 3M Metallic-Vinyl. Der Aufkleber auf der linken Seite ist, genau wie beim Original, gespiegelt, was bedeutet, dass das karierte V zur Vorderseite des Tanks zeigt. Wasserauftrag wird empfohlen, ein Acryl-Klarlack ist zwingend erforderlich.

777161 Links und rechts karierte V Harley-Davidson Schriftzüge (OEM 61780-58 und 61781-58)



Für 1963-1965 Ironhead Sportster XLH & XLCH, 1963-1965 Sprint, 1963-1965 Hummer, 1963-1965 Scat, 1963-1965 Topper A, AH & AU
Damals waren die ursprünglichen Abziehbilder Wassertransferbilder. Dieses Set besteht aus 3M Metallic-Vinyl. Wasserauftrag und Acryl-Klarlack empfohlen.

777178 Links und rechts nach oben und unten gerichtete Harley-Davidson Schriftzüge (OEM 61770-63 und 61770-63)



Für 1966-1968 Ironhead Sportster XLH & XLCH

Damals waren die ursprünglichen Aufkleber Wasserschiebebilder. Dieses Set besteht aus 3M Metallic-Vinyl. Wasserauftrag und Acryl-Klarlack wird empfohlen.

777187 Satz mit zwei Harley-Davidson Schriftzügen (OEM 61770-66A)



1970-1971 AMF Ironhead Sportster Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777186 Set mit zwei schwarz umrandeten, orangefarbenen Sportster Schriftzügen (OEM 61762-70)

777160 Satz mit zwei weiß umrandeten schwarzen Sportster Schriftzügen (OEM 61764-70)



1971 AMF Shovelhead FX Super Glide, FL & FLH Electra Glide

Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777184 Satz mit vier weiß umrandeten, schwarzen Feldern (OEM 61144-71 & 61145-71 & 61148-71 & 61149-71)

777185 Set mit zwei oberen, schwarz umrandeten blauen Feldern und zwei unteren, schwarz umrandeten roten Feldern (OEM 61146-71 & 61147-71 & 61150-71 & 61151-71)



1972 AMF Shovelhead FX Super Glide und 1972 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide

Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777194 Satz mit vier rot umrandeten schwarzen Feldern (OEM 61149-72)

777183 Satz mit vier weiß umrandeten schwarzen Feldern (OEM 61148-72)

777165 Satz mit zwei oberen, weiß umrandeten roten Feldern und zwei unteren, weiß umrandeten blauen Feldern (OEM 61150-72 & 61150-72 & 61146-72 & 61146-72)

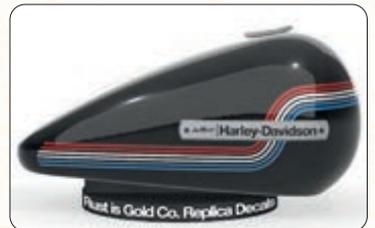


1973 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide

Ein Wasserauftrag wird NICHT empfohlen, Acryl-Klarlack empfohlen.

777166 Satz mit zwei oberen und zwei unteren silbernen Aufklebern (OEM 61154-73 & 61148-73 & 61156-73 & 61153-73)

777171 Satz aus zwei oberen roten, mittleren weißen und unteren blauen Strichen (OEM 61149-73 & 61150-73 & 61155-73 & 61146-73)



1975 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide

Wasserauftrag NICHT empfohlen, Acryl-Klarlack empfohlen.

777167 Set mit zwei oberen und zwei unteren roten, weißen und blauen Linien (OEM 61148-75 & 61258-75 & 61155-75 & 61268-75)

777168 Set mit zwei oberen und zwei unteren Linien in sechs Farben (OEM 61370-75 & 61371-75 & 61372-75 & 61373-75)



1976 Shovelhead FL & FLH Electra Glide Liberty Edition

Wasserauftrag und Acryl-Klarlack empfohlen.

777159 Set mit zwei oberen Eagles- und zwei unteren USA-Bannern, Bicentennial Liberty Edition (OEM 66612-76 & 99337-76V)



1979 AMF Ironhead Sportster XLS1000 Roadster und 1980 AMF Shovelhead FXS80 Low Rider

Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777158 Satz mit zwei AMF Harley-Davidson Schriftzügen, Gold (OEM 61249-79)



1981-1982 Ironhead Sportster XLS1000 Roadster

Wasserauftrag und Acryl-Klarlack empfohlen.

777188 Satz mit zwei Harley-Davidson Schriftzügen, Gold und Schwarz (OEM 61899-81A)

777189 Satz mit zwei Harley-Davidson Schriftzügen, rot und schwarz (OEM 61908-81A)

777190 Set mit zwei Harley-Davidson Schriftzügen, Silber und Schwarz (OEM 61909-81)



1981-1982 FLH-80 Electra Glide, 1981-1982 FLT Tour Glide und 1981 FLTC Tour Glide Classic

Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack ist obligatorisch.

777155 Satz links- und rechtsflügeliger Harley-Davidson Schriftzug, grau und silber (OEM 61902-81 & 61903-81)

777156 Satz links- und rechtsflügeliger Harley-Davidson Schriftzug, rot und gold (OEM 61904-81 & 61905-81)

777173 Satz links- und rechtsflügeliger Harley-Davidson Schriftzug, braun und gold (OEM 61900-81 & 61901-81)



1976 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide

Wasserauftrag NICHT empfohlen, Acryl-Klarlack empfohlen.

777169 Set bestehend aus zwei oberen und zwei unteren 5 Linien Sets, rot, orange und gelb (OEM 61437-76 & 61438-76 & 61447-76 & 61448-76)

777170 Set bestehend aus zwei oberen und zwei unteren 5 Linien Sets, fünf Blautöne (OEM 61439-76 & 61440-76 & 61449-76 & 61450-76)

777191 Set bestehend aus zwei oberen und zwei unteren 5 Linien Sets, fünf Rosatöne (OEM 61478-76 & 61473-76)

777192 Set bestehend aus zwei oberen und zwei unteren 5 Linien Sets, fünf Grautöne (OEM 61475-76 & 61470-76)

777193 Set bestehend aus zwei oberen und zwei unteren 5 Linien Sets, fünf Orangetöne (OEM 61479-76 & 61474-76)



1979-1980 FL, FLH & FLH80 Classic Electra Glide

Wasserauftrag und Acryl-Klarlack empfohlen.

777198 Set mit zwei AMF Harley-Davidson "Speedball" Logos, Silber, Rot und Grau (OEM 61356-79 & 61357-79 & 61358-79 & 61359-79)

777199 Set mit zwei AMF Harley-Davidson "Speedball" Logos, Gold, Hellbraun und Dunkelbraun (OEM 61325-79 & 61326-79 & 61327-79 & 61328-79)



PULP FICTION TANKAUFKLEBER VON RUST IS GOLD CO.



NEU

Zu Ehren von Quentin Tarantinos Oscar prämiertem Film Pulp Fiction wurden diese "Grace" Tankaufkleber aus 4K Screenshots des Films neu gezeichnet. Der ursprüngliche Entwurf war für den FXR Chopper 1986 gedacht, der im Film die Hauptrolle spielte. Jeder Aufkleber misst 26cm. Wasserauftrag wird empfohlen, Acryl-Klarlack zwingend erforderlich.

777182 Set aus zwei "Grace" Skripten von Pulp Fiction, klares Weiß, Blau, Magenta und Rubinrot auf transparentem Vinyl, gestanz

LOWBROW CUSTOMS UNIVERSALTANKMONTAGESATZ



NEU LOWBROW CUSTOMS
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Die Kits beinhalten ein Paar lasergeschnittene Custom Weichstahlplatten, Gummi Isolierfüllen und dekorative Zylinderscheiben aus Messing oder Aluminium sowie verchromte 5/16"-18 Innensechskantschrauben mit flachem Kopf, die bündig sitzen. Die Stahlplatten werden am Zentralrohr des Rahmens geschweisst die Schrauben werden durch die dekorativen Einsätze geführt, bevor sie in die Stopfen an der Unterseite eines Customtanks geschraubt werden. Einfach, sicher und äußerst anpassbar für den heutigen Garagenschrauber. Alle Komponenten in diesem Bausatz werden mit Stolz in hergestellt die USA.

- 790222** Lowbrow Customs Universal Tankmontagesatz mit Messing Zylinderscheibe
790223 Lowbrow Customs Universal Tankmontagesatz mit Aluminium Zylinderscheibe

LOWBROW CUSTOMS TANK FÜLLSTANDSANZEIGE



NEU LOWBROW CUSTOMS
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Dieses DIY Benzintank Füllstandsanzeigen Set von Lowbrow Customs besteht aus zwei glatten 90 Grad Messing Schlauchtüllen (1/8" NPT x 1/4"), zwei Einschweißstopfen mit 1/8" NPT Gewinde aus Baustahl und zwei Schlauchklemmen aus Edelstahl mit rostfreier Schraube sowie 12" (30cm) hochwertiger transparenter Polyurethan Kraftstoffleitung mit 1/4" Innendurchmesser.

- 790208** Klarsicht Füllstandsanzeige mit Messingfittingsen

LOWBROW CUSTOMS TANKDECKEL UND EINSCHWEISSSTUTZEN



NEU LOWBROW CUSTOMS
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Heben Sie sich ab von der Menge mit diesen individuellen Benzintank- oder Öltankdeckeln und Einschweisssutzen.

Belüftete Benzintankdeckel mit Einschweißstutzen aus Stahl

- 790209** Kit mit Spinnerdeckel aus Aluminiumguss, rohes Finish
790210 Kit mit Spinnerdeckel aus Aluminiumguss, schwarz
790213 Kit mit gerändeltem Aludeckel, rohes Finish
790215 Kit mit gerändeltem Messingdeckel, rohes Finish

Unbelüftete Deckel für Benzin- oder Öltanks mit Einschweißstutzen aus Stahl

- 790212** Kit mit gerändeltem Aludeckel, schwarz
790214 Kit mit gerändeltem Aludeckel, rohes Finish
790216 Kit mit gerändeltem Messingdeckel, rohes Finish

Deckel, einzeln

- 790217** Gerändelter, belüfteter Benzintankdeckel aus Aluminium, 1 5/16"-12 Gewinde
790218 Gerändelter, unbelüfteter Benzin- oder Öltankdeckel aus Aluminium, 1 5/16"-12 Gewinde
790221 Gerändelter, belüfteter Benzintankdeckel aus Messing, 1 5/16"-12 Gewinde
790220 Gerändelter, unbelüfteter Benzin- oder Öltankdeckel aus Messing, 1 5/16"-12 Gewinde

Einschweißstutzen einzeln

- 790200** Einschweißstutzen aus Aluminium für Tankdeckel mit 1 5/16"-12 Gewinde
790202 Einschweißstutzen aus Stahl für Tankdeckel mit 1 5/16"-12 Gewinde

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL TANKDECKEL



NEU 

Verleihen Sie Ihrem Benzintank mit diesen Verschlüssen das nächste Level.

Belüftete Tankdeckel zum Einschrauben für XL Sportster 1996-2022, Dyna 1996-2017 (außer FXD 2004-2010, FXDX 2004-2017, FXDC 2005-2006 und FXDSE 2007) Softtail ab 2000 (außer Deuce und FXSTSE), Road King ab 1996, FLHX, FLHXST, FLTRX, FLTRXST und Freewheeler ab 2015

- 777259** Next Level belüfteter Tankdeckel, Finned, Chrom
777261 Next Level belüfteter Tankdeckel, 5-Groove, Chrom
777263 Next Level belüfteter Tankdeckel, Finned, schwarz
777265 Next Level belüfteter Tankdeckel, 5-Groove, schwarz

Dummy-Cap Tankdeckelattrappe für 2018-2021 Softtail Deluxe, Fat Boy, Heritage Classic, Sport Glide, Slim, Low Rider und FXST Standard

- 777260** Next Level Dummy Cap, Finned, Chrom
777262 Next Level Dummy Cap, 5-Groove, Chrom
777264 Next Level Dummy Cap, Finned, schwarz
777266 Next Level Dummy Cap, 5-Groove, schwarz

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL TANKBLENDE



NEU 

Diese Tankblende aus Billet Aluminium passt direkt in die OEM Tankkonsole.

LOWBROW CUSTOMS EINSCHWEISS TANKHALTERUNG UND BENZINHÄHN STUTZEN



NEU LOWBROW CUSTOMS
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Einschweißstutzen mit offenem Ende aus Baustahl oder Aluminium für Benzinähne und Schlauchanschlüsse oder Blindstopfen, die eine Schraube zur Befestigung des Tanks aufnehmen. Hergestellt in den USA von Lowbrow Customs.

Einschweißstutzen für Benzinähne und Schlauchfittings

- 790197** Flansch Einschweißstutzen aus Stahl mit offenem Ende, 1/8" NPT, 4er-Pack
790205 Einschweißstutzen aus Stahl mit offenem Ende, 1/4" NPT, 4er-Pack
790201 Einschweißstutzen aus Aluminium mit offenem Ende, 1/4" NPT, 4er-Pack
790207 Einschweißstutzen aus Stahl mit offenem Ende 3/8" NPT, 2er-Pack
790204 Einschweißstutzen aus Stahl mit offenem Ende, jeweils 3/8" NPT
790206 Einschweißstutzen aus Stahl mit offenem Ende, jeweils 22mm
790203 Einschweißstutzen lang, aus Stahl mit offenem Ende, jeweils 22mm

Einschweißbare Montagestopfen

- 790198** Flansch-Einschweiß-Blindstopfen aus Stahl, 3/8"-16 UNC Gewinde, 4er-Pack
790199 Flansch-Einschweiß-Blindstopfen aus Stahl, 5/16"-18 UNC Gewinde, 4er-Pack



- Für 2021-2023 FLHX & FLHXST Street Glide Special und 2021-2023 FLTRX & FLTRXST Road Glide Special
777270 Tankblende, Single Groove
777271 Tankblende, Triple Groove

LOWBROW CUSTOMS UNIVERSAL ÖLTANKS



NEU **LOWBROW CUSTOMS**
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Lowbrow Customs Universal-Öltanks aus Stahlblech verfügen über zwei Befestigungspunkte mit 5/16-18 Gewinde oben und unten, um eine sichere und stabile Montage zu gewährleisten. Diese Tanks sind straßenerprobt und bereit für alles, was man ihnen entgegenwerfen kann. Die Tanks haben einen Durchmesser von 5" (12,7cm), fassen 3 Quarts (2,84 Liter), verfügen über 1/4 NPT Stutzen für Zulauf-, Rücklauf- und Entlüftungsleitungen und werden komplett mit einem gerändelten, schraubbaren Einfülldeckel aus Aluminium geliefert.

790227 Dimpled Style Öltank
790228 Domed Style Öltank

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL TANKKONSOLENTÜREN



NEU

Durch Details entstehen Styles. Die Next Level Tankklappe verleiht Ihrem Benzintank einen Hauch von Klasse. Ein präzisionsgefertigtes Teil aus Billet Aluminium welches sich in wenigen Minuten installieren lässt.

Für **Electra Glide, Tour Glide, Ultra Limited, Road Glide und Tri Glide ab 2008 mit zentral befüllbarem Benzintank**

- 777267** Next Level Tankkonsolendeckel, schwarz
- 777268** Next Level Tankkonsolendeckel, gold
- 777269** Next Level Tankkonsolendeckel, rot

KEN'S FACTORY NEXT LEVEL TANK VERKLEIDUNG



NEU

Die Tankverkleidung aus Billet Aluminium passt direkt in die OEM Tankkonsole.

Für **Street Glide ab 2008, Street Glide Trike FLHXXX 2010-2011, Road Glide ab 2010, Electra Glide ab 2019 und CVO Tri Glide 2020-2022**

- 777274** Tankblende, schwarz eloxiert
- 777275** Tankblende, gold eloxiert
- 777276** Tankblende, rot eloxiert

TEXAS LEATHER FUEL FRIEND KANISTERHALTER



NEU **TEXAS LEATHERS**

Die Zodiac exklusiven Texas Leather Fuel Friend Behälterhalter aus echtem Leder sind entweder für 1 Liter- oder 1,5 Liter Fuel Friend Flaschen erhältlich. Mit den passenden Befestigungsgurten lassen sie sich einfach an Ihrem Bike oder an einer der Texas Ledertaschen befestigen.



755323



755324



755331



755332



755325



755326



755333



755334

Halter einzeln

- 755323** Texas Leather Halter für 1L Fuel Friend Kanister, schwarz
- 755324** Texas Leather Halter für 1L Fuel Friend Kanister, Ranger braun
- 755325** Texas Leather Halter für 1,5L Fuel Friend Kanister, schwarz
- 755326** Texas Leather Halter für 1,5L Fuel Friend Kanister, Ranger braun

Halter mit 1,5L Fuel Friend Kanister

- 755331** Schwarzer Halter mit rotem 1,5 Liter Kanister
- 755332** Schwarzer Halter mit schwarzem 1,5 Liter Kanister
- 755333** Ranger braun Halter mit rotem 1,5 Liter Kanister
- 755334** Ranger braun Halter mit schwarzem 1,5 Liter Kanister



755327



755328



755329



755329

Halter inklusive 1L Fuel-Friend Kanister

- 755327** Schwarzer Halter mit rotem 1L Kanister
- 755328** Schwarzer Halter mit schwarzem 1L Kanister
- 755329** Ranger braun Halter mit rotem 1L Kanister
- 755330** Ranger braun Halter mit schwarzem 1L Kanister

KEN'S FACTORY SATTELTASCHENVERSCHLÜSSE UND -HEBEL



Präzise entworfene, präzise gefertigte und mit Präzisionsfinish gefertigte Riegel und Hebel werden in Sets für links und rechts angeboten.

Für Hartschalenkoffer aller Touring ab 2014

- 777281** Next Level Design Riegelabdeckungen, schwarz
- 777282** Next Level Design Riegelabdeckungen, gold
- 777283** Next Level Design Riegelabdeckungen, rot
- 777277** Next Level Design Taschenmontagehebel, schwarz
- 777278** Next Level Design Taschenmontagehebel, Contrast Machine schwarz

CIRO TOUR-PAK GEPÄCK LIFT KIT



Heben Sie Ihren Gepäckträger mit dem Ciro Lift Kit um 1/2" (12,7mm) an. Es trägt dazu bei, die Last mit einem breiteren Fuß zu verteilen und erleichtert gleichzeitig das Reinigen und Polieren unter Ihrem Gepäckträger. Die Kits enthalten jeweils vier Innensechskantschrauben, Unterlegscheiben, Gummis und Abstandshalter.



Für Zodiac-Gepäckträger ZPN 303300 & 303301 sowie dem OEM Premium Gepäckträger für King Tour-Pak, Chopped Tour-Pak und Razor Tour-Pak Topcases

- 777382** Tour-Pak Gepäckträger Lift Kit, schwarz
- 777383** Tour-Pak Gepäckträger Lift Kit, verchromt

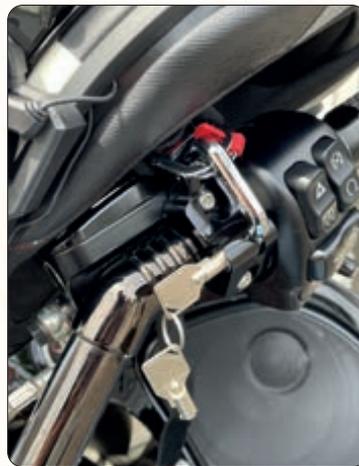
CIRO LASH STRAPS



Befestigen Sie Ihr Gepäck sicher mit dem neuen Ciro® Lash Strap Kit. Diese verstellbaren Gurte aus strapazierfähigem Nylon und schlagfesten Schnallen bieten mit Sicherheit die zusätzliche Sicherheit, die Sie suchen. Die Riemen sind 3,8cm breit und mit stoßfesten Schnallen von 30,5cm bis 91,5cm verstellbar. Paarweise erhältlich.

- 777384** Ciro Lash Straps, Paar

KEN'S FACTORY LENKERARMATUREN HELMSCHLOSS



Schauen Sie sich dieses präzisionsentworfene, präzisionsgefertigte und mit präzisiertem Finish gefertigte Schloss für Motorradhelme an. Ken selbst wagt sich möglicherweise an fragwürdige Orte, an denen die Leute dumme genug sind, sich mit Biker-Typen und ihren Helmen anzulegen. Vielleicht war dies die Inspiration für die Entwicklung eines Produkts, das klebrige Finger von unserem Eigentum fernhält. Besorgen Sie sich einfach eines davon und sehen Sie gut aus, wenn Sie mit heruntergeklapptem Ständer ein wenig beruhigter absteigen, wo auch immer Sie sind. Die Klemme mit Schloss ersetzt die Serienklemme Hauptbremszylinders. Für ein ausgewogenes Aussehen ist auch eine Klemme für die Kupplungsseite im Lieferumfang enthalten.



- 777279** Helmschloss, für Sportster 1986-2003, V-Rod 2002-2017 und alle Big Twin 1986
- 777280** Helmschloss, für XL Sportster 2004-2022 und XR1200 2008-2013

SONIC EQUIPMENT QUICK RELEASE RATSCHEN



Besitzen ergonomisch geformte Griffe aus Santoprene Thermoplast mit einer Ratschenverzahnung die sogar überholt werden kann.

Mit 45 Zähne Ratschenmechanismus

- 745631** 1/4" Antrieb, 140mm lange Ratsche mit festem Kopf
- 745681** 1/4" Antrieb, 134mm lange Ratsche mit flexiblem Kopf
- 745632** 3/8" Antrieb, 195mm lange Ratsche mit festem Kopf
- 745682** 3/8" Antrieb, 265mm lange Ratsche mit flexiblem Kopf
- 745633** 1/2" Antrieb, 255mm lange Ratsche mit festem Kopf
- 745683** 1/2" Antrieb, 300mm lange Ratsche mit flexiblem Kopf
- 745684** 1/2" Antrieb, 440mm lange Ratsche mit flexiblem Kopf

Mit 60 Zähne Ratschenmechanismus

- 745678** 1/4" Antrieb, 146mm lange Ratsche mit festem Kopf
- 745679** 3/8" Antrieb, 196mm lange Ratsche mit festem Kopf
- 745680** 1/2" Antrieb, 261mm lange Ratsche mit festem Kopf

SONIC EQUIPMENT ZÜNDKERZENSCHLÜSSEL



Sonic Equipment Zündkerzenschlüssel besitzen einen externen 6-Kant für den Fall, dass kein Platz zum Ansetzen einer Ratsche möglich ist sowie einen Gummieinsatz der die Kerze nach dem Lösen im Einsatz festhält und sind ganze 65mm lang.

- 3/8" Antrieb**
- 745626** 16mm Zündkerzensteckschlüssel
- 745674** 18mm Zündkerzensteckschlüssel
- 745627** 21mm Zündkerzensteckschlüssel

- 1/2" Antrieb**
- 745675** 16mm Zündkerzensteckschlüssel
- 745676** 18mm Zündkerzensteckschlüssel
- 745677** 21mm Zündkerzensteckschlüssel

ABNEHMBARE ROUND TOP SISSY BAR



Verchromte, 13" (33cm) hohe Sissy Bar, die für verschiedene Anwendungen verwendet werden kann. Für die abnehmbare Montage müssen Sie ein abnehmbares Seitenplattenset und ein Docking-Kit separat bestellen. Seitenplatten passen auch auf andere Modelle, jedoch NICHT in Kombination mit dieser Sissy Bar.

Sissy Bar, einzeln

749830 **NEW** Runde Multi-Fit Sissy Bar aus Stahl, verchromt



086070



086067

Abnehmbare Seitenplattensätze, verchromt

086070 Für Sportster 1994-2003

086067 Für Narrow Glide Dyna 1991-1995, Dyna FXD und FXDL 1996-2001 sowie Dyna FXDX 1999X



086071



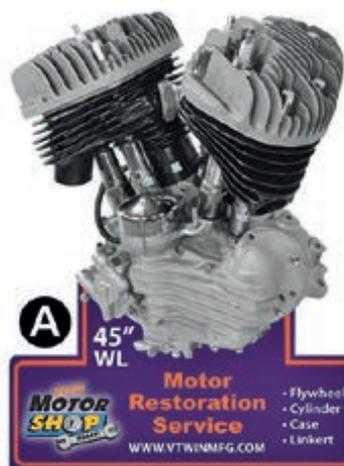
086078

Docking-Kit für abnehmbare Seitenplatten

086071 Für Sportster 1994-2003

086078 Für Narrow Glide Dyna 1991-1995, Dyna FXD und FXDL 1996-2001 sowie Dyna FXDX 1999

MOTORENBLECHSCHILDER



A

45" WL

MOTOR SHOP Motor Restoration Service
www.VTWINMFG.COM
• Flywheel
• Cylinder
• Case
• Linkert



B

80" ULH

MOTOR SHOP Motor Restoration Service
www.VTWINMFG.COM
• Flywheel
• Cylinder
• Case
• Linkert



C

1936-1947 OHV
KNUCKLE HEAD 74"
www.VTWINMFG.COM



D

100% Replica
1948-1953
PAN HEAD 74"
www.VTWINMFG.COM



E

XL Ironhead
MOTOR SHOP Motor Restoration Service
www.VTWINMFG.COM
• Flywheel
• Cylinder
• Case
• Magneto



F

100% Replica
1966-1969
Flat Side SHOVELHEAD 74"
www.VTWINMFG.COM



G

74" FLH
MOTOR SHOP Motor Restoration Service
www.VTWINMFG.COM
• Flywheel
• Case
• Head
• Cylinder



H

1340cc 1984-1999
V-TWIN MANUFACTURING



I

DUAL CAM 88
V-TWIN MANUFACTURING



NEU Metallschilder, die sich hervorragend für Ihre Werkstatt, Männerhöhle, Clubhaus, Büro oder ... eignen.

A 789731 45CI Flathead, 14.44" x 19.1" (37cm x 49cm)

B 789732 Flathead Big Twin, 18" x 24" (46cm x 61cm)

C 789733 Knucklehead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

D 789734 Panhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

E 789735 Ironhead Sportster, 16.5" x 21.5" (42cm x 55cm)

F 789736 Early Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

G 789737 Late Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

H 789738 Evolution Big Twin, 17" x 23.5" (43cm x 60cm)

I 789739 Twin Cam, 18" x 24" (46cm x 61cm)

MOTORENMODELLE 1:6

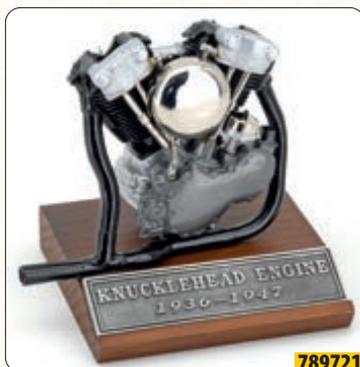


789719



Modellmotoren werden aus Zinn auf einem Holzsockel gegossen. Ideal für Ihre Werkstatt, Männerhöhle, Clubhaus, Büro oder auf Ihrer Theke oder Ihrem Büro.

- 789717** 61CI JD 1000cc 1915-1924 Racer
- 789719** 45CI Flathead WL
- 789721** Knucklehead Big Twin
- 789723** Panhead Big Twin
- 789726** Early Shovelhead Big Twin



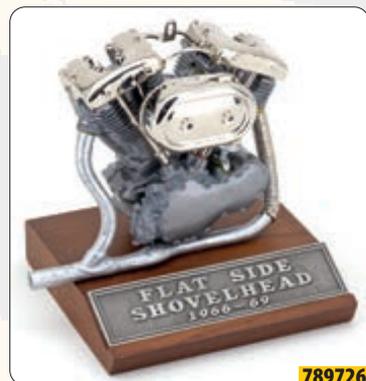
789721



789723



789717



789726



789719

MOTORENMODELLE 1:8



789716

789718

789720

789722

789724

789725

789727

789728



Modellmotoren werden aus Zinn auf einem Holzsockel gegossen. Ideal für Ihre Werkstatt, Männerhöhle, Clubhaus, Büro oder auf Ihrer Theke oder Ihrem Schreibtisch.

- 789716** 74CI Indian Chief 1200cc 1923-1953
- 789718** Flathead 1929-1973
- 789720** Knucklehead Big Twin
- 789722** Panhead Big Twin
- 789724** Ironhead Sportster
- 789725** Late Shovelhead Big Twin
- 789727** Evolution Big Twin
- 789728** Early Twin Cam
- 789730** 6-teiliges Big Twin Set mit Flathead, Knucklehead, Panhead, late Shovelhead, Evolution Big Twin und frühem Twin Cam