



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NEUHEITEN

ISSUE 45 • 37 • JULI 2026



LE PERA MAVERICK INDY FÜR TOURING Inspiriert von Rennstreckentagen, bietet Ihnen diese rennfertige Version [Mehr Infos lesen Sie hier 37-003](#)



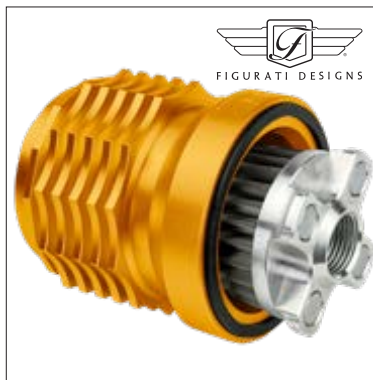
SOUNDSTREAM GEN2 RADIO MIT APPLE CAR PLAY UND ANDROID AUTO 1998-2013 Upgrade Headunit, [Mehr Infos lesen Sie hier 37-002](#)



REKLUSE APEX PERFORMANCE KUPPLUNG Apex ist Rekluses Spitzen V-Twin Kupplungssystem und kombiniert innovatives Design [Mehr Infos lesen Sie hier 37-013](#)



S&S 131CI & 136CI BIG BORE STROKER ZYLINDER FÜR MILWAUKEE EIGHT Diese Big Bore Zylinder und Kolbensätze vergrößern [Mehr Infos lesen Sie hier 37-012](#)



FIGURATI DESIGNS MAGNETISCHER PERFORMANCE ÖLFILTER Filtern Sie noch mehr Verunreinigungen al [Mehr Infos lesen Sie hier 37-019](#)



ARLEN NESS SEITENDECKEL AUS CARBONFASER FÜR TOURER Werten Sie Ihre Bagger mit den Arlen Ness Carbon [Mehr Infos lesen Sie hier 37-016](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



Bluetooth™
Apple CarPlay
androidauto

SOUNDSTREAM GEN2 RADIO MIT APPLE CAR PLAY UND ANDROID AUTO 1998-2013

NEU SOUNDSTREAM

Dies ist nicht nur ein gewöhnliches Radio, sondern ein Upgrade Headunit, welche in die OEM Einbauposition passt.

Funktionen:

- Verwendet die OEM-Montagehardware und erfordert keine zusätzlichen Halterungen oder Blenden
- Verwendet OEM-Radioantenne, keine Adapter erforderlich
- Enthält ein 21" (53cm) langes USB-Kabel zur Installation auf beiden Seiten der Verkleidung
- Funktioniert mit OEM Lenker Audiosteuerungen, erfordert kein separates Steuermodul
- IPX5 wasserdichte Frontplatte, sicher bei jedem Wetter und beim Waschen
- 7" hochauflösendes Breitbild LCD mit ultraheller 1000Nitt Hintergrundbeleuchtung
- Kabelloses Apple Carplay und kabelloses Android Auto mit Sprachassistenten
- Kabellose Bluetooth Konnektivität für Audiowiedergabe und -steuerung

- Videokamera Cinch Eingang mit 12V Trigger und Verknüpfung auf dem Bildschirm
- 13-Band Digital Equalizer mit integrierten Voreinstellungen und benutzerdefinierten Einstellungen
- Integrierter 200W 4 Kanal Verstärker, Klasse A/B und 2 Ohm stabil
- 5V Cinch Audioausgänge für Front, Heck und Subwoofer Verstärker
- Separate Hochpass Frequenzweiche für Front und Hecklautsprecher oder Cinch Ausgänge
- Tiefpass und Subsonic Frequenzweiche für Subwoofer Cinch Ausgang
- In die Vorderseite integrierte LED-Anzeigen, verwendet OEM Anschluss (nur Batwing Version)

Für Touring 1998-2013 und Trike 2009-2013 mit Batwing Verkleidung, Upgrades von OEM Single DIN Audio auf 7" LCD Display

Kompatibel mit OEM Lenker Audiosteuerungen
770247 Gen2 Plug-n-Play OE-kompatibel mit Apple Carplay und Android Auto 7" Haupteinheit



ZODIAC CUSTOM PRODUCTS T-SHIRT



Baumwoll T-Shirt mit mit klassischem Zodiac & Crossed Piston Logo.

Weiss, Herrengrößen mit Rundhalsausschnitt

- 999695** Small
- 999696** Medium
- 999697** Large
- 999698** X-Large
- 999699** XX-Large

Weiss, Damengrößen mit V-Ausschnitt

- 999678** **NEU** Large
- 999679** **NEU** X-Large

Schwarz, Damengrößen mit V-Ausschnitt

- 999676** Large
- 999677** X-Large

Schwarz, Herrengrößen mit Rundhalsausschnitt

- 999690** Small
- 999691** Medium
- 999692** Large
- 999693** X-Large
- 999694** XX-Large



Für alle Road Glide 1998-2013, Upgrades von OEM Single DIN Audio auf 7" LCD Display

Kompatibel mit OEM Lenker Audiosteuerungen

770257 Gen2 Plug-n-Play OE-kompatibel mit Apple Carplay und Android Auto 7" Haupteinheit



NAMZ WIRELESS CARPLAY KOPFHÖRER BYPASS

NEU



Diese Bypass Lösung ermöglicht die Bluetooth Verbindung zum Skyline Audiosystem und damit die Nutzung von CarPlay für den Fahrer, kabellos oder per Kabel. Sie wird an die Zubehörsteckdose unter dem Sitz aller CVO Road Glide und CVO Street Glide ab 2023 sowie aller Road Glide und Street Glide ab 2024 angeschlossen.

760252 Wireless CarPlay Kopfhörer Bypass





CHOP, RIDE & PARTY ZWEI-PROZENTER ROADBOOKS



Eine Reihe von Büchern des niederländischen Hardcore-Chopper-Fanatikers und Autors Ton "Beer" Beerepot, früher bekannt als Grizzly. In diesen mehrseitigen 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) Hardcover-Büchern, die sich wie alte Schulzeitschriften lesen, versucht Beer, den aufregenden Chopper-Lifestyle zu dokumentieren und zu fördern. Weltweit, aber mit Schwerpunkt Europa. Ein schnell wachsender Biker-Lifestyle, der dem aus den Siebzigern nahe kommt und in dem es um Spaß und die Verschönerung des Lebens geht. Diese Bücher sind vollgepackt mit tollen Fotos, Geschichten (leider nur Englisch) und allem anderen, was Sie über die zwei Prozent aller Biker wissen müssen, die immer noch Chopper fahren und bauen.

- 770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017
- 770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018
- 770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019
- 770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020
- 770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021
- 770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022
- 770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023
- 770007** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024
- 770012** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 9, 2025
- 770014** **NEU** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 10, 2026
- 770015** **NEU** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Bundle (beinhaltet alle 10 Ausgaben)



LE PERA MAVERICK INDY FÜR TOURING



Inspiziert von Rennstreckentagen, bietet Ihnen diese rennfertige Version unseres beliebten Maverick sowohl Stil als auch langanhaltenden Komfort. Die Sitzflächen sind mit sportlichem, perforiertem Vinyl bezogen und mit einer charakteristischen Doppelnaht versehen. Der Maverick Indy ist für jede Art von Motorradtour bestens gerüstet. Ob Rennstrecke oder Autobahn – mit dem Maverick Indy müssen Sie keine Kompromisse eingehen. Der Fahrersitz ist 38cm breit, der Beifahrersitz mit 34cm Breite und guter Rückenlehne bietet höchsten Komfort. Erhältlich in den Versionen Standard, Up Front (2cm weiter vorne) und Daddy Long Legs (2cm weiter hinten).



Für alle 96, 103, 107 und 114CI Touring ab 2008 und alle 117CI Touring 2018-2023

- 755572** Maverick Indy
- 755573** Maverick Indy, Daddy Long Legs



Für alle 121CI Touring ab 2023 und alle 117CI Touring ab 2024

- 755569** Maverick Indy, Up Front Sitz
- 755570** Maverick Indy
- 755571** Maverick Indy, Daddy Long Legs



DNA 2-UP SITZE FÜR SPORTSTER



Werten Sie Ihre Sportster mit einem Premium-Sitz auf, der Komfort und Stil vereint. Dank präziser Passform und elegantem, individuellem Design werten diese Sitze Ihr Fahrerlebnis in puncto Form und Funktion enorm auf.

Für XL Sportster 2010-2022

- 730139** Schwarzer Sitz mit doppelter schwarzer Rautensteppung
- 730140** Schwarzer Sitz mit doppelter weißer Rautensteppung



DNA SOLO SITZE FÜR SOFTAIL



Werten Sie Ihr Motorrad mit dem DNA Solositz auf, der Komfort, Langlebigkeit und klassischen Custom Look vereint. Für Softail 2007-2014. Hochwertige Klammern unter dem Sitz sorgen für langanhaltende Performance und sicheren Sitz. Hergestellt aus hochwertigem Kunstleder für eine elegante Optik und einfache Pflege. Sitzhalterungen im Lieferumfang enthalten für eine schnelle und einfache Montage.

- 730155** Schwarz mit doppelter schwarzer Rautennaht
- 730178** Schwarz mit doppelter roter Rautennaht
- 730179** Schwarz mit weißer doppelter Rautennaht
- 730156** Schwarz glatt ohne Nähte





LE PERA TAILWHIP FÜR TOURING



Dies ist die 2-Sitzer Version des Kickflip Sitzes von Le Pera. Egal ob sie mehr Komfort für den Beifahrer suchen oder einfach nur eine weitere Plattform, auf der Sie Ihre abenteuerlustige Seite erkunden können, das hochgezogene Heck bietet Ihnen, was Sie suchen. Standard und Daddy Long Leg Sitze bieten dem Fahrer 32cm breite Sitzfläche und dem Beifahrer 19cm breite Sitzfläche. Bei der Daddy Long Legs Version sitzt der Fahrer 5cm weiter hinten im Sitz. Die Up Front Version bietet dem Fahrer einen 30cm breiten Sitzbereich.

Für alle 96, 103, 107 und 114CI Touring ab 2008 sowie alle 117CI Touring 2018-2023

- 755505** TailWhip Sitz, Basket Weave
- 755506** TailWhip Sitz, Pleated
- 755507** TailWhip Sitz, Double Diamond Stitch
- 755508** TailWhip Sitz, kastanienbrauner Double Diamond Stitch
- 755582** **NEU** TailWhip Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755509** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Basket Weave
- 755510** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Pleated
- 755511** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Double Diamond Stitch
- 755583** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755512** TailWhip Up Front Sitz, Basket Weave
- 755513** TailWhip Up Front Sitz, Pleated
- 755514** TailWhip Up Front Sitz, Double Diamond Stitch
- 755515** TailWhip Up Front Sitz, kastanienbraune Double Diamond Stitch

- 755581** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755559** **NEU** TailWhip Up Front Sitz, Basket Weave
- 755562** **NEU** TailWhip Up Front Sitz, Pleated
- 755560** **NEU** TailWhip Up Front Sitz, Double Diamond Stitch
- 755561** **NEU** TailWhip Up Front Sitz, kastanienbraune Double Diamond Stitch



LE PERA TAILWHIP FÜR LOW RIDER (S, ST) & SPORT GLIDE



Dies ist die 2-Sitzer Version des Kickflip Sitzes von Le Pera. Ob er mehr Komfort für den Beifahrer bieten soll oder einfach nur eine weitere Ablagefläche ist, auf der Sie Ihre abenteuerlustige Seite erkunden können, das hochgezogene Heck bietet Ihnen, was Sie benötigen. Diese Sitze bieten dem Fahrer eine 12 1/4" (31cm) breite Sitzfläche und dem Beifahrer eine 7" (18cm) breite Sitzfläche. Bei der Daddy Long Legs Version sitzt der Fahrer 5cm weiter hinten im Sitz. Bei der Up-Front Version sitzt man weiter vorne, was ideal für Fahrer ist, deren Beine kürzer als der Durchschnitt sind.



Für alle 121CI Touring ab 2023 sowie alle 117CI Touring ab 2024

- 755553** TailWhip Sitz, Basket Weave
- 755556** TailWhip Sitz, Pleated
- 755554** TailWhip Sitz, Double Diamond Stitch
- 755558** **NEU** TailWhip Sitz, kastanienbrauner Double Diamond Stitch
- 755580** **NEU** TailWhip Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755555** TailWhip Sitz, Gripp Double Diamond Stitch
- 755557** TailWhip Sitz, Gripp Pleated
- 755563** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Basket Weave
- 755566** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Pleated
- 755564** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Double Diamond Stitch
- 755565** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, kastanienbraune Double Diamond Stitch

Für FXLR Low Rider 2018-2020, FXLRS & FXLRST Low Rider ab 2020, FXRST El Diablo 2022 und FLSB Sport Glide ab 2018

- 755540** TailWhip Up Front Sitz, Pleated
- 755536** TailWhip Sitz, Track Pleated
- 755532** TailWhip Sitz, Gripp Double Diamond Stitch
- 755538** TailWhip Up Front Sitz, Double Diamond Stitch

- 755534** TailWhip Sitz, Pleated
- 755539** TailWhip Up Front Sitz, Kastanienbrauner Double Diamond Stitch
- 755535** TailWhip Sitz, Gripp Pleated
- 755531** TailWhip Sitz, Kastanienbrauner Double Diamond Stitch
- 755537** TailWhip Up Front Sitz, Basket Weave
- 755533** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Double Diamond Stitch
- 755577** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755578** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Grün Double Diamond Stitch
- 755579** **NEU** TailWhip Daddy Long Legs Sitz, Lila Double Diamond Stitch
- 755530** **NEU** TailWhip Sitz, Double Diamond Stitch
- 755574** **NEU** TailWhip Sitz, Gold Double Diamond Stitch
- 755575** **NEU** TailWhip Sitz, Grün Double Diamond Stitch
- 755576** TailWhip Sitz, Lila Double Diamond Stitch
- 755529** TailWhip Sitz, Basket Weave



CULT-WERK OLD SKOOL RAHMENMONTIERTER SITZ SPORTSTER



Der "Old Skool" Rahmensitz von Cult-Werk besteht aus einer Stahlgrundplatte und ist im klassischen Look gehalten, der die Sportster zu einem echten Hingucker macht! Alle Bohrungen und Fräsungen werden auf modernsten 5-Achs CNC Bearbeitungszentren gefertigt, sodass der Sitz lediglich gegen den Originalsattel ausgetauscht werden muss. Der Sitz ist mit hochwertigem Leder bezogen, passt perfekt und verwandelt den Originalsattel in ein cooles Accessoire. Selbstverständlich sind alle Montagematerialien im Lieferumfang enthalten!

Für alle XL Sportster 2004-2022
718102 Old Skool Sportster Sitz



762644

SOLOSITZE 1925-1931 MESINGER-STYLE



Perfekte Replika der OEM 52004-25 Mesinger #3-Style Leder-Solositzpfanne mit einem Stahlfederrahmen. Diese Sitze sind seit über 9 Jahrzehnten für ihren überragenden Sitzkomfort bekannt und passen auf EL 1936-1940, FL 1941-1984, WL 1929-1952, VL 1930-1948 und G 1937-1972.
762644 Schwarz, Samwel



718104



718105



718108



718103



718107



758817 **NEU** Schwarz, V-Twin Mfg.



MCJ SAUGNAPFSITZE



Wenn Sie keinen Soziussitz fest an Ihrem Heckfender montieren möchten, bietet MCJ diese Saugnapfsitze an. Sie sehen gut aus, sind in verschiedenen Größen erhältlich und lassen sich problemlos an nahezu jedem Heckfender anbringen. Erhältlich in schwarzer oder brauner Lederoptik.

Größe 22 x 16 x 5cm mit 4 Saugnäpfen
791135 Schwarz
791136 Braun

Größe 20 x 26 x 5cm mit 6 Saugnäpfen
791137 Schwarz
791138 Braun

Größe 20 x 26 x 5cm, Komfort mit 6 Saugnäpfen
791139 Schwarz
791140 Braun

CULT-WERK SITZ RAHMENABDECKUNGEN



100% passgenaues ABS Kunststoffteil. Alle vorhandenen Bohrungen und Fräsungen wurden auf modernsten 5-Achs CNC Bearbeitungszentren gefertigt, sodass die Rahmenabdeckung nur noch montiert werden muss. Sie wertet Ihr Motorrad optisch deutlich auf, da alle Kabel, Schraubpunkte etc. verdeckt sind! Das Teil wird in glänzendem Schwarz geliefert! Lackieren entfällt - Sie sparen sich die gesamten Lackierkosten! Schutzfolie entfernen, und die Abdeckung erstrahlt in glänzendem Schwarz!

Für Sportster 2004-2022
Hinweis: Bei Verwendung mit den Cult-Werk Federsitzen müssen 2 Löcher in die Rahmenabdeckung für die Sitzgrundplatte gebohrt werden
718104 Sitz Rahmendeckung, lang
718105 Sitz Rahmendeckung, kurz
718108 Old Skool Federsattel

Für FXBB Street Bob, FXST Softail Standard, FLS Slim und FLDE Deluxe ab 2018
Hinweis: Bei Verwendung mit den originalen Kotflügelstreben müssen die hinteren Ecken der Rahmenabdeckung angepasst werden
718103 Sitz Rahmendeckung
718107 Old Skool Federsattel



ERSATZTEILE FÜR 4 1/2" EARLY STYLE ZUSATZSCHEINWERFER



Ersatzteile

758831 **NEU** Ersatzglas, Klar (2) (OEM 68660-38)
166012 Reflektor einzeln (OEM 68676-38)
160038 Lampenfassung nur mit Schalter



KELLERMANN AXERA BLINKER



AXERA ist der Punkt, an dem sich alles entscheidet, der Drehpunkt, der Moment der Richtungsänderung. In der Ingenieurtechnik bildet die Achse das Zentrum der Stabilität. AXERA überträgt dieses Prinzip auf den Blinker: eine klare, polygonale Pfeilform, deren Licht der Kontur folgt und so jede Richtungsänderung in eine prägnante Linie verwandelt. Maximale Sichtbarkeit, genau dort, wo sie benötigt wird. Im Inneren arbeitet die bewährte Kellermann High-Power LED Technologie. Die LEDs sind reihenförmig entlang der Unterkante angeordnet und werden sequenziell angesteuert, das Lauflicht bewegt sich dabei in Fahrtrichtung. Dies macht das Blinksignal nicht nur heller, sondern auch eindeutiger: Andere Verkehrsteilnehmer erkennen Richtungsänderungen früher und mit größerer Sicherheit. Das Gehäuse wird präzisionsgefräst aus massivem 6061 Luftfahrtaluminium gefertigt und anschließend schwarz eloxiert. Das Ergebnis: hochwertig, langlebig und nachhaltig. Der Axera ist erhältlich als Standardblinker für Front und Heck sowie als CL Variante mit integriertem Positionsleuchte für die Front. Lieferung erfolgt mit einem M8x20mm langen Befestigungsgewinde.
747024 Axera Lauflichtblinker mit klarer Linse und schwarzem Gehäuse
747025 Axera Lauflichtblinker und Positionsleuchte mit klarer Linse und schwarzem Gehäuse



MCJ EINSTELLBARER TRUE DUAL AUSPUFF FÜR TWIN CAM SOFTAIL



Komplette 2-in-2 Auspuffanlage mit E-geprüften Schalldämpfern, die über verstellbare Auslassventile verfügen, mit denen Sie den Sound Ihres Bikes so abstimmen können, wie Sie es möchten, und dennoch auf das zurückgreifen können was legal ist. Das vordere Rohr tritt nach rechts aus und das hintere Rohr ist eine Kreuzung nach links. Diese Abgasanlagen werden komplett mit einem manuell betätigten Einstellhebel geliefert, der entweder am Lenker oder unter dem Tank angebracht werden kann. Optional sind elektrisch betriebene Verstellmotoren mit einer Fernbedienung im Schlüsselanhänger Stil erhältlich. Schalldämpfer Endkappen müssen separat bestellt werden.

Für 88CI Softail FLST Heritage, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe 2000-2006

MCJ 80mm Endkappen sind separat erhältlich

791128 **NEU** Twin Cam Softail True Duals, verchromt

791129 **NEU** Twin Cam Softail True Duals, schwarz

Für 96CI Softail FLS Slim, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe, FLSTSB Cross Bones 2007-2016

MCJ 80mm Endkappen sind separat erhältlich

789745 Twin Cam Softail True Duals, verchromt

789744 Twin Cam Softail True Duals, schwarz

Für 103-110CI Softail FLS & FLSS Slim, FLSTC Heritage Classic, FLSTF & FLSTFBS Fat Boy, FLSTN Deluxe 2017

MCJ 80mm Endkappen sind separat erhältlich

789756 Twin Cam Softail True Duals, verchromt

789755 Twin Cam Softail True Duals, schwarz



Zubehör

710745 Optionaler Stellmotor mit Lenkerschalter Auf/Zu/Automatik

710747 Optionaler elektrischer Stellmotor mit Schlüsselanhänger Fernbedienung zum Öffnen/Schließen



TAPERED FXR AUSPUFFANLAGE



Diese Auspuffanlage passt für FXR 1984-1994. Für Modelle 1992-1994 sind möglicherweise Anpassungen erforderlich. Sie besteht aus einem 96, 5cm langen, konischen Schalldämpfer in einteiliger Ausführung. Die Schalldämpfer verfügen über Gleitkanäle, die an der originalen HD-Halterung der Modelle bis einschließlich 1992 befestigt werden können.

758785 Tapered FXR Auspuffanlage



MCJ BELEUCHTETE KENNZEICHENPLATTEN FÜR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Bolt-On Kennzeichenplatten mit E-geprüftem Rücklicht, Bremslicht und Kennzeichenbeleuchtung für Milwaukee Eight Softail ab 2018. Werden komplett mit erforderlichem Montagmaterial geliefert. Abmessungen 155mm x 210mm (6.10" x 8.27")

MCJ beleuchtete Kennzeichenplattenkits

749837 Für FXDR & FXDRS 2019-2020

749836 Für FLFB & FLFBS Fat Boy ab 2018

749839 Für FLSB Sport Glide 2018-2024

749838 Für FLSL Slim 2018-2021

749840 Für FXBB & FXBBS Street Bob ab 2018

749835 Für FXBR & FXBRS Breakout ab 2018

749895 Für FXFB & FXFBS Fat Bob ab 2018

Ersatzteile

791127 **NEU** Kennzeichenbeleuchtung, einzeln



CULT-WERK LED LICENSE PLATE LIGHT



Universal license plate lighting with LED lighting - suitable for all of our Cult-Werk side license plate holders! Also perfect for use with other holders. Measures 56mm x 20mm x 25mm, with 46mm hole spacing between the fasteners.

717983 LED license plate light

Alle Auspuffanlagen, Dämpfer und Drag-Pipes aus diesem Katalog, sind ausschließlich für den Rennbetrieb oder zu Showzwecken zu verwenden (Entsprechen nicht der STVZO).



760291



760292



760293



760294



760295



760296



760297

BADLANDS GESCHWINDIGKEITSABHÄNGIGE BLINKERSTEUERUNG

NEU



Das neue, geschwindigkeitsabhängige Blinkermodul (Turn Signal Command Kit) von Badlands ermöglicht es Ihnen, Ihre Blinker durch einmaliges Drücken der Taste zu aktivieren, ein dauerhaftes Gedrückthalten ist NICHT erforderlich. Bei Motorrädern mit mechanischem Tachometer blinken die Signalleuchten für ca. 30 Sekunden, wobei jederzeit die Möglichkeit besteht, den Blinkvorgang manuell abzubrechen. Bei der Installation auf einem Motorrad mit elektronischem Geschwindigkeitssensor erfolgt die automatische Abschaltung hingegen, ähnlich wie beim originalen OEM-Modul, selbstständig. Das Command Kit von Badlands verfügt über ein integriertes Blinkrelais sowie einen eingebauten Lastwiderstand (Load Equalizer), der den Betrieb unterschiedlichster Blinker, von stromsparenden LEDs bis hin zu Leuchtmitteln mit maximal 100 Watt pro Seite, ermöglicht; zudem ist eine Warnblinkanlage integriert. Das Modul eignet sich hervorragend als direkter Ersatz für ein defektes originales OEM-Blinkermodul.

Hinweis: Im Modellzeitraum 1994-2000 war Harley-Davidson bei der Verkabelung nicht immer einheitlich. Bitte überprüfen Sie vor der Bestellung unbedingt den am Motorrad vorhandenen Steckertyp.

760291 Für Modelle 1973-1990 sowie Custombikes

760292 Für Touring 1987-1993, Softail, Dyna & FXR 1990-1993 sowie Sportster 1991-1993. Wird mit einem vorinstallierten, 10-poligen (davon nur 6 belegt) Mate-n-Lock-Stecker in OEM-Ausführung geliefert (OEM 68537-89G).

760293 Für Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 und Sportster 1994-2000. Verfügt über ein vorinstalliertes, 8-poliges Deutsch-Steckergehäuse im OEM-Stil, das direkt in den Kabelbaum eingesteckt wird und das werkseitige Blinkermodul (OEM 68540-96) ersetzt.

760294 Identisch mit ZPN 760293, jedoch mit Buchsengehäuse (OEM 68570-94B).

760295 Für Touring mit Vergaser 2001-2006 in Verbindung mit einem Zündmodul aus dem Zubehör, Sportster 2004-2006, Dyna mit Vergaser 2001-2006 sowie Softail mit Vergaser 2001-2006. Verfügt über einen montierten 12-poligen Stecker (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760296 Für Touring mit Vergaser 2001-2006 in Verbindung mit einem Zündmodul aus dem Zubehörhandel, Sportster 2004-2006, Dyna mit Vergaser 2001-2006 sowie Softail mit Vergaser 2001-2006. Verfügt über einen vorinstallierten 12-poligen Stecker und eine 30-Sekunden Blinkerrückstellung (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760297 Für Touring 2001-2013, Sportster 2004-2013, Dyna 2001-2011 und Softail 2001-2010. Verfügt über einen fest installierten 12-poligen Stecker (OEM 68920-01D, 68922-00D). Bei Verwendung in Verbindung mit OEM-TSM oder -TSSM ersetzt dieses Modul die serienmäßigen Blinkfunktionen, lässt jedoch den Schräglagensensor sowie die serielle Datenverbindung intakt.

HINWEIS: Sollte das OEM TSM/TSSM das Starten des Motorrads verhindern, kann dieses Modul das Problem nicht beheben; in diesem Fall ist ein ECM erforderlich.



NAMZ EASY INSTALL HECKFENDER KABELBAUM FLHX/FLTRX 2010-2013

NEU



Plug-n-Play Kabelsatz für den hinteren Kotflügel der Street Glide und Road Glide 2010-2013. Ermöglicht die Montage zusätzlicher Beleuchtung am Heck des Bikes, ohne die werkseitige Verkabelung zu durchtrennen oder zu beschädigen.

760228 Easy Install Heckfender Kabelsatz



TSM 4 U BLINKERMODUL

NEU



Axel Joost Elektronik

Dieses Modul ersetzt das Harley TSM-Blinkermodul bei Vergasermotoren 1999-2003, die mit einem Zündmodul ausgestattet waren, welches über zwei 12-polige Steckverbindungen (grau und schwarz) verfügte. Es unterstützt die Zündfreigabe sowie die Starterfreigabe und verfügt über eine integrierte automatische Blinkerrückstellfunktion. Ein kurzes Drücken der Blinkertaste (weniger als 0,5 Sekunden), beispielsweise zum Überholen, lässt den entsprechenden Blinker vielmals aufleuchten. Ein längeres Drücken (mehr als 0,5 Sekunden) bewirkt, dass der entsprechende Blinker 40-mal blinkt. Diese automatische Rückstellfunktion lässt sich durch Umlegen eines DIP-Schalters auf der Platine deaktivieren; in diesem Fall blinken die Blinker dauerhaft. Zudem ist eine Warnblinkfunktion integriert, die durch gleichzeitiges Drücken beider Blinkertasten aktiviert wird. Die Blinkfrequenz ist selbstverständlich lastunabhängig, ganz gleich, ob LED-Einsätze oder Halogenlampen verbaut sind. Das Modul ist für Motorräder mit Vergasertechnik konzipiert. Funktioniert nicht bei Modellen mit Benzineinspritzung und serieller Datenleitung.

749597 TSM 4 U Blinkermodul



POLARITÄTSUMKEHRER

NEU



Axel Joost Elektronik

Bei einigen Motorrädern schalten die Ausgänge für die Fahrtrichtungsanzeiger im aktiven Zustand auf Masse. Dies gestaltet den Austausch der Originalblinker gegen Zubehörlinker etwas knifflig. Dieser Umkehrer bietet hierfür die Lösung: Er wandelt das massegeschaltete Signal des BCM-Moduls oder des Blinkrelais in eine positive Versorgungsspannung für die Blinker um. Das Modul verfügt über zwei separate Kanäle. Die maximale Belastbarkeit beträgt 60 Watt pro Seite. Über das grüne "Mode" Kabel lässt sich festlegen, ob die Ausgänge beim Einschalten des Moduls für 0,5 Sekunden aktiviert oder deaktiviert werden. Dies verhindert die Ausgabe fehlerhafter Signale beim Einschalten, falls eine angeschlossene Steuereinheit eine gewisse Anlaufzeit benötigt.

749559 Polaritätsumkehrer



NAMZ HECKFENDER KABELSÄTZE

NEU



Plug-n-Play Kabelbäume für den hinteren Kotflügel zum Austausch der serienmäßigen Kabelbäume inklusive Steckverbindern im OEM-Stil.

760196 Für Sportster 1999-2003, Dyna 1997-2011, Softail 1996-2017, FLHR Road King und FLHT Electra Glide 1997-2013, FLTRX Road Glide 1998-2009 und FLHX Street Glide 2006-2009

760197 Für FLTRX Road Glide und FLHX Street Glide 2010-2013

760198 Für FLHR Road King, FLTRX Road Glide, FLHX Street Glide und FLHT Electra Glide 2014-2024

760199 Für FXBB Street Bob, FXFB/FXFB Fat Bob, FLHC Heritage Classic, FLDE Deluxe, FLSL Slim und FXLR Low Rider 2018-2024. Kann auch an FXLR Low Rider S und FXLRST Low Rider ST verwendet werden, wenn auf Blinker mit integriertem Fahr- und Bremslicht umgerüstet wird.



NAMZ EZ-INSTALL BLINKER ABZWEIGKABELBAUM

NEU



NAMZ-Abzweigungskabelsatz für vordere Blinker, zur Nachrüstung zusätzlicher vorderer Blinker an Ihrem Motorrad. Wird zwischen die Standard Blinkerverkabelung gesteckt.

760192 Für Sportster 1996-2022, Dyna 1996-2005, Softail 1996-2015, Touring 1996-2013 (außer Road Glide 2004-2013)

760194 Für Dyna 2006-2017 und FLTR Road Glide 2004-2013

760191 Für FLHX Street Glide 2006-2008 inklusive Screaming Eagle und CVO

760193 Für FLHR Road King 2014-2024 (nicht passend für FLHR Road King Special 2017-2024)

760190 Für FLHX Street Glide 2014-2024, FLTRX Road Glide 2014-2024, FLHR Road King Special 2017-2024, Ultra 2014-2024, Softail 2016-2024 (außer FLSTC & FLSTN)

760195 Für FLTRXSE CVO Road Glide ab Mitte 2023 und FLTR Road Glide ab 2024

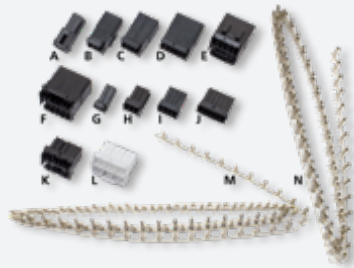


756243 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

Für Touring ab 2017, Trike ab 2017 und Softail ab 2018

770045 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32700048)

KURBELWELLEN-POSITIONSSENSOREN



AMP MULTILOCK-STECKER



AMP Multilock Stecker sind die originalen Stecker der Harley-Davidson ab 1996. Diese nicht wasserdichten Stecker für männliche Pins und weibliche Hülsen werden einzeln angeboten, Hülsen und Pins werden separat in 100er Packs angeboten.

- A 701679** 2-poliger Stecker für Pins (OEM 73156-96BK)
- B 701680** 3-poliger Stecker für Pins (OEM 73103-96BK)
- C 701681** 4-poliger Stecker für Pins (OEM 73104-96BK)
- D 701682** 6-poliger Stecker für Pins (OEM 73106-96BK)
- E 701683** 8-poliger Stecker für Pins (OEM 73108-96BK)
- F 760186** **NEU** 10-poliger Stecker für Pins (OEM 73110-96BK)
- G 701684** 2-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73152-96BK)
- H 701685** 3-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73153-96BK)
- I 701686** 4-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73154-96BK)
- J 701687** **NEU** 6-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73156-96BK)
- K 701688** 8-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73158-96BK)
- L 760187** 10-poliger Stecker für Hülsen (OEM 73160-96BK)
- M 701689** Steckerpins, Händlerpack mit 100Stck. (OEM 73190-96)
- N 701690** Steckerhülsen, Händlerpack mit 100Stck. (OEM 73191-96)

Kurbelwellen-Positionssensoren (CPS) wie an vielen Harley-Davidson Modellen ab 1995 zu finden sind.

Für Touring mit Einspritzanlage 1995-1998

747586 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32447-95)

756241 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

Für Touring 1999 und Dyna 1999

770047 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32497-99B)

747591 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32497-99)

Für Touring 2000-2003 und Dyna 2000-2003

747587 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32798-00B)

756242 Kurbelwellenpositionssensor, V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

770043 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32798-00B)

Für Softail 2000

747589 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32707-00)

770048 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32707-00B)

Für V-Rod 2002-2017

747590 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32313-01A)

Für Sportster 2004-2005

770046 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products, (OEM 32804-04B)

747593 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32804-04B)

Für Dyna 2004-2005

770044 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32798-04)

747592 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32798-04)

Für Touring 2004-2016, Softail

2001-2017, Dyna 2006-2017 und XL & XR Sportster 2006-2022

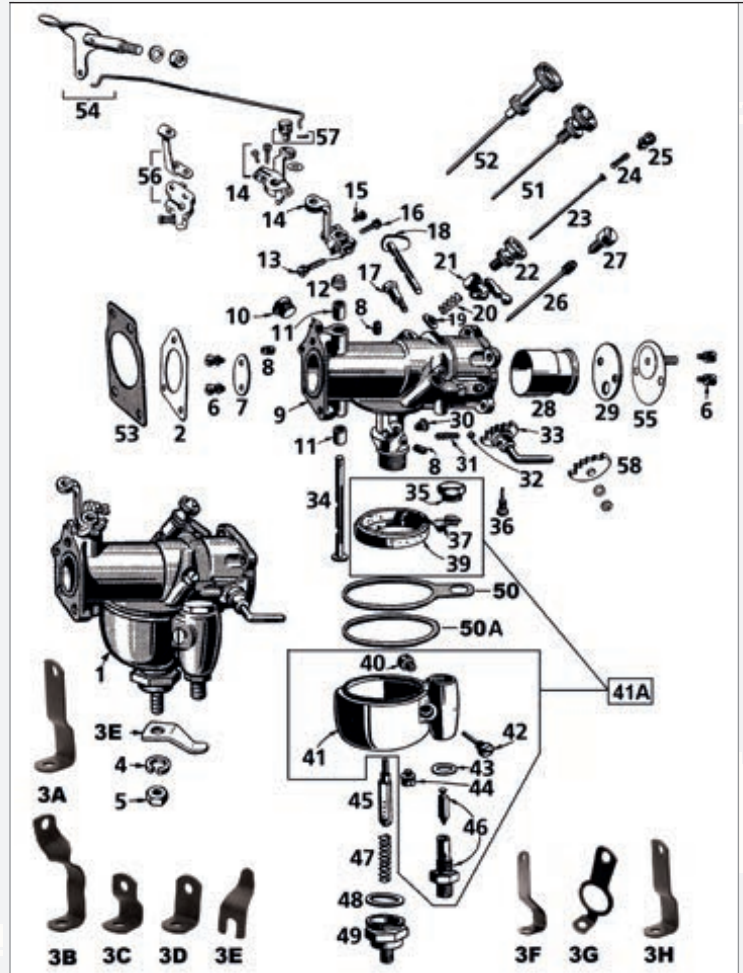
770042 Kurbelwellenpositionssensor, Walker Products (OEM 32707-01C)

747588 Kurbelwellenpositionssensor, Cycle Pro (OEM 32707-01C)

756292 Kurbelwellenpositionssensor, S&S Cycle (OEM 32707-01C)

742848 **NEU** Kurbelwellenpositionssensor, Standard Motor Products (OEM 32707-01C)

37-008



LINKERT M-SERIE VERGASER

| Pos. | ZPN | Beschreibung | OEM |
|------|--------|---|-------------------------------------|
| 1 | - | Vergaser, 1937-1957 W & G | 1133-30/27120-30 |
| 1 | 788733 | Vergaser, 1937-1948 UL | 1134-37/27122-37 |
| 1 | 788734 | Vergaser, Linkert M-51L, 1937-1948 UH | 1134-37A |
| 1 | 788732 | Vergaser, Linkert M-88, WLA & WLC, grün | 1133-41M/27122-41 |
| 1 | 782999 | Vergaser, Linkert M-88, WLA & WLC, Messing | 1133-41M/27122-41 |
| 1 | 734946 | Vergaser, Linkert M-74B, Panhead | 1134-48A/27130-48 |
| - | 760654 | Dichtsatz Kit, James, inkl. aller Dichtungen & O-Ringe | - |
| 2 | 234557 | Dichtung, James, 3-Loch, 10er-Pack | 1121-39/27410-39 |
| 2 | 700239 | Dichtung, Athena, 3-Loch, 10er-Pack | 1121-39/27410-39 |
| 3A | 758544 | Stütze kit, Typ 2, parkerisiert, 1948-1953 EL & FL, Colony | 1110-41/27431-41 |
| 3B | 758547 | Stütze kit, parkerisiert, spät 1955-1965 FL, Colony | 27431-41B |
| 3C | 758548 | Stütze kit, parkerisiert, 1930-1938 VL & UL, Colony | 1110-33/27034-33 |
| 3D | 758550 | Stütze kit, parkerisiert, 1939-1948 UL, Colony | 1110-39/27430-39 |
| 3E | 237461 | Stütze kit, 1936-1952 W, 1936-1958 G, Colony | 1111-36/27432-36 |
| 3F | 758549 | Stütze kit, parkerisiert, 1936-1940 EL, Colony | 1110-36 |
| 3H | 758546 | Stütze kit, parkerisiert, 1954-früh 1955 FL, Colony | 27431-41A |
| 3G | 758545 | Stütze kit, Typ 1, parkerisiert, 1941-1947 EL, Colony | 1110-41/27431-41 |
| 4 | 743953 | Scheibe 3/8" | 0261/7045 |
| 5 | 743987 | Mutter, 3/8"-24 | 0127/7793 |
| 6 | - | Schraube | 010/993 |
| 7 | 745793 | Scheibe, 1.25" Vergaser der WL & UL Modelle | 27280-24 |
| 7 | 745796 | Scheibe, 1.25" Vergaser der WL & UL Modelle +.030" | - |
| 7 | 745794 | Scheibe, 1.50" Vergaser der Knucklehead Modelle | 27280-40 |
| 7 | 745797 | Scheibe, 1.50" Knucklehead-Vergaser, Übermass | - |
| 7 | 745795 | Scheibe, 9-X, Panhead | 27280-51 |
| 7 | 745798 | Scheibe, 9-X, Panhead, Übermass | - |
| 7 | 745800 | Scheibe, Nr. 10, 31mm | 27280-34 |
| 7 | 745799 | Scheibe, Nr. 12, 39mm | - |
| 8 | 745819 | Stopfen | 1263-24/27327-24 |
| 8A | 723365 | NEU Satz mit Stopfen #8 und Schrauben #10, Colony | 1263-24/27327-25 & 1251-33/27325-33 |
| 9 | 734999 | NEU Gehäuse M51 | 1226-33/27201-33 |
| 9 | 735561 | Gehäuse M88 | 1226-41M |
| 10 | 745805 | NEU Schraube (3) | 1251-33/27325-33 |
| 11 | 745801 | Buchse, alle Modelle | 1245-24/27290-24 |
| 12 | 745802 | Feder | 1247-32/27291-32 |
| 13 | 762606 | Schrauben, 10-24x5/8" weiss-beschichtete, 10er-Pack | 032/1206 |
| 13A | 745785 | Schrauben pos. 13, 15 & 16, 30er-pack | 011/997 + 024/1070 + 032/1206 |
| 14 | 745784 | Hebel mit Schrauben, pos. 12, 15 & 16, 1937-1948 UL, 1937-1956 WL | 1238-37/27252-37 |
| 14 | 745786 | Hebel mit Schrauben pos. 13, 15 & 16, VL | - |



| | | | | | | |
|-----|---------------|--|-------------------------------------|-------------------|--|-------------------------------------|
| 15 | 762601 | Schraube, 6-32x3/8", weiss-beschichtete, 10er-pack | 011/997 | 50 700238 | Schwimmerkammerdichtung, OHV, Athena, 10er-Pack | 1276-36/27391-36 |
| 16 | 762605 | Schraube, 6-32x3/4", weiss-beschichtete, 10er-pack | 024/1070 | 50A 777390 | Schwimmerkammerdichtung, Seitenventiler, James, 10er-Pack | 27376-52 |
| 17 | 237467 | Schraube, Colony USA | 1293-27/27397-27 | 50A 700237 | Schwimmerkammerdichtung, Seitenventiler, Athena, 10er-Pack | 27376-52 |
| 18 | 745774 | Welle, alle Seitenventiler-Modelle | 1231-33/27215-33 | 50 745772 | Satz mit 4 Schrauben & U-Scheiben zur Befestigung am Manifold | 1123-39/27422-39 |
| 18 | 745775 | Welle, alle 1936-1947 OHV Modelle | 1231-36/27218-36 | 51 745806 | Verstellbare High-Speed Nadel | 1254-27/27297-27 |
| 18 | 789399 | Welle, alle 1948-1965 OHV Modelle | 1231-48A/27218-48 | 51 745809 | Wie ZPN 745806 aber mit längerem Gewinde für verschlissene Vergaser | - |
| 19 | 745818 | Kragen, Seitenventiler-Modelle | 1262-27/27345-27 | 52 745808 | Verstellbare High-Speed Nadel, Knucllehead | 1254-40/27297-40 |
| 19 | 758535 | Kragen, OHV Modelle | 1262-41/27345-41 | 52 745811 | Verstellbare High Speed Nadel für 1" Schebler & Linkert | 1254-30/27297-30 |
| 20 | 745820 | Feder | 1264-27/27349-27 | 52 745812 | High Speed Nadel für M74 Vergaser & Panhead | - |
| 21 | 782687 | Hebel für 1 1/4" und 1 1/2" Vergaser, Samwel | 1292-27/27395-27 | 53 234558 | Dichtung, 4-Loch, James, 10er-Pack | 1121-40/27411-40 |
| 21 | 789623 | Hebel für 1 1/4" und 1 1/2" Vergaser, komplett mit #17, #19 & #20, V-Twin Mfg. | 1292*27/27395-27 | 53 700241 | Dichtung, 4-Loch, Athena, 10er-Pack | 1121-40/27411-40 |
| 21 | 789631 | Hebel für 1" Vergaser, komplett mit #17, #19 & #20, V-Twin Mfg. | 1292-30/27396-30 | 54 723136 | NEU Hebel, 1933-1947 Knucllehead, 1948-1965 Panhead, Colony | 1233-38/27236-38 |
| 22 | - | Schraube | 1152-11/27350-11 | 54 723137 | NEU Gestänge, 1933-1947 Knucllehead, 1948-1965 Panhead, weiss-beschichtet, Colony | 1233-40/27244-40 |
| 23 | 745817 | Low speed Düsenadel | 1261-27/27336-27 | 54 745780 | Hebel mit Gestänge. 1933-1947 Knucllehead, 1948-1965 Panhead, Samwel | 1233-38/27236-38 & 1233-40/27244-40 |
| 23 | 745816 | Low speed Düsenadel mit Feder #24 & Schraube #22 & #25, 1 1/4" Vergaser | 1261-27A/27337-27 | 55 789398 | Lufteinlass-Scheibe 1948-1965 OHV Modelle | 1232-48/27225-48 |
| 23 | 746469 | Low speed Düsenadel, 1 1/4" & 1 1/2" Vergaser, Colony | 1261-27A/27337-27 | 56 782145 | Hebel mit schrauben 13, 15 & 16, 1941-1947 Knucllehead, 1937-1952 WL, 1937-1956 G | 1238-40/27260-40 |
| 23 | 746080 | Low speed Düsenadel, 1" Vergaser, Colony | 1261-33A/27340-33 | 56 745787 | Hebel mit Schrauben 13, 15 & 16, 1948 Panhead | 1238-48/27260-48 |
| 24 | - | Feder | 1264-27/27349-11 | 56 745788 | Hebel mit Schrauben 13, 15 & 16, Panhead ab 1949 | 27265-49 |
| 25 | - | Schraube | 1153-11/27351-11 | 57 745783 | Zugnippel & Schraube, Samwel | 3370-36/27450-36 & 0290/510 |
| 26 | 745807 | High speed Düsenadel für M88 Vergaser | 1254-40M/27298-40 | 57 236923 | Zugnippel & Schraube, Colony | - |
| 26 | 745810 | Wie ZPN 745807 mit längerem Gewinde für verschlissene M88 Vergaser | - | 57 236924 | Zugnippel & Schraube, .005" Übergrosse, Colony | - |
| 27 | 745803 | Schraube, WLA, WLC | 1248-40M/27304-40 | 58 745782 | Lufteinlass-Anschlag, alle OHV Big Twin | 1235-36/27219-36 |
| 28 | 237480 | 1", Venturi 1934-1948 74 & 80CI Seitenventiler, 1930-1941 45CI ausser W & G (Verg. M41, M42, M51, M52, M54, M88) | 1265-30/27361-30 | | | |
| 28 | 237476 | 1 1/16" Venturi, 1934-1948 74 & 80CI Seitenventiler, 1930-1952 45CI ausser W&G (Verg. M5, M41, M42, M51, M52) | 1265-30A/27362-30 | | | |
| 28 | 237479 | 1 1/8" Venturi, Spezial für 1 1/4" Vergaser M41 & M51 | 1265-30B/27363-30 | | | |
| 28 | 237478 | 1 1/8" Venturi, 1940-1952 61CI OHV (Verg. M35, M35T, M36) | 1265-40/27363-40 | | | |
| 28 | 237477 | 1 5/16" Venturi, 1941-1954 OHV (Verg. M25, M45, M45A, M74, M74B, M75) | 1265-41/27363-41 | | | |
| 28 | 237475 | 1 5/16" Venturi, spät 1941-1943 WLA & WLC (Verg. M88) | 1265-41M/27364-41 | | | |
| 29 | 745776 | Lufteinlass-Scheibe, alle Seitenventiler Modelle | 1232-24/27225-24 | | | |
| 30 | 745804 | Feste Hauptdüse #1 (.052) | 1249-41/27318-41 | | | |
| 31 | 782664 | Feder, 10-er Pack | 1296-26/27405-26 | | | |
| 32 | 782665 | Kugel, 10-er pack | 1297-26/27406-26 | | | |
| 33 | 745777 | Hebel, verchromt, Zivilmodelle | 1233-33A/27235-33 | | | |
| 33 | 745778 | Hebel, WLA & WLC | 1233-41W/27243-41 | | | |
| 33 | 745779 | Hebel, frühe VL, RL, UL & WL | 1233-33/27228-33 | | | |
| 34 | 745790 | Welle, 1.25" Vergaser, 1942-1948 Big Twin, 45CI 1930-1952 | 1243-24/27275-24 | | | |
| 34 | 745789 | Welle, 1" Vergaser, 45CI 1936-1954 | 1242-26/27275-26 | | | |
| 34 | 745792 | Welle, 1.5" Vergaser, 1940-1965 Big Twin, K-Modell 1952-1956 | 1243-40/27276-40 | | | |
| 35 | 745829 | Kappe, alle Seitenventiler | 1275-33/27390-33 | | | |
| 36 | 745781 | Schraube | 1234-24/27251-24 | | | |
| 37 | 745826 | Hebel | 1272-33/27381-33 | | | |
| 38 | 745827 | Spezialschraube & Mutter zur Anbringung von AK an AL | - | | | |
| 39 | 780278 | Schwimmer, Kork | 1271-33/27380-33 | | | |
| 39 | 745825 | Schwimmer, Kupfer | 1271-33/27380-33, 27380-50 | | | |
| 39 | 745824 | Schwimmer, Nitrophyl, Samwel | 1271-33/27380-33, 27380-50 | | | |
| 39 | 789831 | Schwimmer, Nitrophyl, V-Twin Mfg. | 1271-33/27380-33, 27380-50 | | | |
| 40 | 782666 | Schraube | 1197-16/27384-16 | | | |
| 41 | 782667 | Schwimmerkammer einzeln, Seitenventiler | 1267-24/27370-24 | | | |
| 41 | 782668 | Schwimmerkammerdeckel, späte 1 1/4" Vergaser | 1267-33/27370-33 | | | |
| 41 | 782669 | Schwimmerkammerdeckel, 1 1/2" Vergaser, 1936-1954 OHV | 1267-36A, /27371-36 | | | |
| 41A | 782811 | Kompletter Schwimmerkammer, Seitenventiler | 1267-24/27370-24 | | | |
| 42 | 745773 | Pin mit Schraube #40, Samwel | 1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16 | | | |
| 42 | 723369 | NEU Pin mit Schraube #40, Colony | 1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16 | | | |
| 43 | 782670 | Scheibe | 1285-33/27402-33 | | | |
| 44 | 745823 | Ablassschraube, Samwel | 1269-39/27377-39 | | | |
| 44 | 723368 | NEU Ablassschraube mit Dichtring, Colony | 1269-39/27377-39 | | | |
| 45 | 745814 | Zerstäuber, 1933-1958 45CI & 1933-1948 74 & 80CI Sidevalves, | 1258-33/27331-33 | | | |
| 45 | 745815 | Zerstäuber, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, Samwel | 1258-40/27331-40 | | | |
| 45 | 736963 | NEU Zerstäuber, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, V-Twin Mfg. | 1258-40/27331-40 | | | |
| 45 | 758671 | NEU Zerstäuber, 1941-1950 74CI OHV | 1258-41/27331-41 | | | |
| 45 | - | Zerstäuber, 1952-1956 K | 27331-52 | | | |
| 45 | 736962 | NEU Zerstäuber, 1950-1965 74CI | 1258-50/27332-50 | | | |
| 45 | - | Zerstäuber, 1950-1952 61CI | 1258-50A/27333-50 | | | |
| 46 | 723367 | NEU Ventil & -Sitz, Colony | 1273-33A/27382-33 | | | |
| 46 | 745828 | Ventil & -Sitz, Samwel | 1273-33A/27382-33 | | | |
| 46 | 749829 | Ventil & -Sitz, V-Twin Mfg. | 1273-33A/27382-33 | | | |
| 47 | 745813 | Feder | 1257-30/27330-33 | | | |
| 48 | 745822 | Dichtung | 1269-28/27376-28 | | | |
| 49 | 745821 | Schwimmerkammermutter, weiss-beschichtet, Samwel | 1268-29/27375-29 | | | |
| 49 | 745987 | Schwimmerkammermutter mit Pos. 48, Mutter & Scheibe, weiss-beschichtet, Colony | 1268-29/27375-29 | | | |
| 50 | 234556 | Schwimmerkammerdichtung, OHV, James, 10er-Pack | 1276-36/27391-36 | | | |



BRISK ZÜNDKERZEN

Die tschechische Firma Brisk stellt bereits seit 1935 Zündkerzen her. Sie vertreiben diese unter den Markennamen Brita, Cil und PAL. Heutzutage ist der größte Teil ihrer Produktion unter der privaten Handelsmarke für die Autoindustrie erhältlich. Diese Zündkerzen sind nicht nur sehr hochwertig, sondern bieten auch ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis.

Für Sportster XL 1000 1980-1985
Ersetzt Bosch WR6BC, Champion RL82YC & NGK BPR7HS
754480 Brisk NR14YC Zündkerze, einzeln

Für XR 1000 1983-1985
Ersetzt Bosch WR6DC, Champion RN7YC & NGK BP7ES
754481 Brisk LR14YC Zündkerze, einzeln

Für Shovelhead 1975-1984, Evo Big Twin 1984-2000 & S&S SH Serie, S&S P-Serie, S&S KN-Serie und S&S V-Serie Motoren mit 3 1/2", 3 5/8" und 4" Bohrung
Ersetzt Bosch WR8DC & WR9DC, Champion RN11YC & RN12YC & NGK BPR4ES & BPR5EA
754482 Brisk LR17YC Zündkerze, Händler 4er-Pack
754488 Brisk LR17YS Silver Serie Zündkerzen, Händler 4er-Pack
754487 Brisk LR14YS Silver Serie Zündkerzen für High-Performance & Dragrace Anwendungen, Händler 4er-Pack

Für Twin Cam 1999-2017, Evolution Sportster XL 1986-2022, Buell Thunderbolt 1995-2002, Buell Cyclone M2 1997-2002, Buell Lightning & Ulysess 2006-2010, S&S X-Wedge, S&S T-Serie & S&S V-Serie mit 4 1/8" Bohrung
Ersetzt Bosch YR7DC, Champion RA8HC & NGK DCP6E
754483 Brisk BR15YC Zündkerze, einzeln
754486 Brisk B12S Silver Serie Zündkerze, einzeln

Für XG500 & XG750 Street 2015-2022, Milwaukee Eight Touring & Trike ab 2017 & Milwaukee Eight Softail ab 2018
Ersetzt Champion RG6HCC
754478 **NEU** Brisk AR10S Zündkerze, einzeln
754479 **NEU** Brisk AR10S Zündkerze, Händler 4er-Pack
754476 **NEU** Brisk AR10C Zündkerze, einzeln
754477 **NEU** Brisk AR10C Zündkerze, Händler 4er-Pack

Für V-Rod 2002-2017, XR1200 & XR1200X 2008-2012 & Buell 1125R 2008-2010
Ersetzt Bosch YC6DC & YR6LDE, Champion A6HC, RA6HC, RA7YC & NGK DCP7E, DCPR7E
754484 Brisk BR14YC Zündkerze, Händler 4er-Pack

Für 113CI Ultima Motoren
Ersetzt Champion RN11YC4
754485 Brisk LR17YC-1 Zündkerze, einzeln



BATTERIE HALTESATZ UND SCHUTZBLECH ZUBEHÖR



Kompletter Satz, verchromt, für alle 6 Volt Big Twin mit Hufeisen Öltank. Können mit OEM Teilen kombiniert werden.
301360 Haltestangen (OEM 66390-58 & 66393-58)
758832 **NEU** Grundplatte (OEM 62575-36)



OB2 SPLITTER



OB2 On-Board Diagnose ist bei allen Motorrädern mit Euro 5 Zulassung vorgeschrieben. Einige Zubehörteile wie Einspritztuner oder Abgassteuermodule verwenden den OB2 Anschluss. Mit diesem Y-Splitter können beide gleichzeitig verwendet werden.

Für alle Motorräder mit OB2 Anschluss
753948 OB2 Y-Splitter, hergestellt in Europa
760188 OB2 Y-Splitter, Namz



WLC AIR LUFTFILTEREINHEIT



Originalgetreue Reproduktion des Luftfilters, wie er bei den WLC Modellen der Canadian Army von 1942 verwendet wurde. Kommt stielecht in "Olive Drab" Grün. Kann auch bei anderen 45CI-Seitenventilmodellen verwendet werden.
782817 WLC Luftfilter (OEM 1404-41M)
735574 **NEU** Ersatz-Filterelement, einzeln



S&S STEALTH ORIGINAL LUFTFILTER KITS



Diese einfach zu installierenden S&S Stealth Luftfilter Kits sind für Fahrer gedacht, die gerne schnell fahren, aber ein wenig hinterhältig sein möchten. Holen Sie sich die gesamte Leistung des S&S Designs, einschließlich des luftgerichteten "Stinger" Kegels im Filter, und verstecken Sie ihn unter Ihrer serienmäßigen Harley-Davidson Luftfilterabdeckung, um mehr Leistung zu erhalten. Niemand sonst wird die Leistungssteigerung bemerken, da Ihr Bike immer noch wie im Originalzustand aussieht. Der S&S Stealth Luftfilter sorgt für 38% mehr Durchfluss. Um die Wärmeübertragung auf die Ansaugluft zu reduzieren, werden diese Kits mit einer Trägerplatte aus synthetischem Polymer, auswaschbaren Filterelement aus Baumwollegaze und Edelstahlteilen geliefert.

Für den Standard Keihin CV-Vergaser bei Twin Cam 1999-2006

Passt auch für die Seilzuggesteuerten Delphi-Kraftstoffeinspritzung bei Softail 2001-2014, Dyna 2003-2017 und Touring 2002-2007
Wird mit der OEM Standard Oval Luftfilterabdeckung mittels einer Schraube installiert
752151 S&S Stealth Luftfiltersatz

Für Throttle-By-Wire Delphi Kraftstoffeinspritzung bei Twin Cam 96, 103 und 110CI 2008-2017
Wird mit dem ovalen oder runden Luftfilterdeckel nach OEM-Standard (nicht CVO) mittels einer Schraube installiert
752152 S&S Stealth Luftfiltersatz

Für 107CI und 114CI Touring ab 2017, 117CI Touring 2017-2023 und Trike ab 2017
Wird mit der Standard-Luftfilterabdeckung ab 2017 (nicht CVO) installiert
782470 S&S Stealth Luftfiltersatz

Für 107CI & 114CI Touring ab 2017, 117CI Touring 2017-2023 und Trike ab 2017 mit Screaming Eagle 68mm Drosselklappe
Montage mit dem Standard-Luftfilterdeckel ab 2017, ausser CVO

757948 **NEU** S&S Stealth Luftfiltersatz
757949 **NEU** S&S Stealth Luftfilter Grundplatte (nur Grundplatte)
Für 121CI Touring ab 2023, 117CI Touring ab 2024 und Softail ab 2025
Bestellen Sie einen der S&S Stealth Luftfilterdeckel separat
795219 **NEU** S&S Stealth Luftfiltersatz
Für Milwaukee Eight Softail 2018-2024
Wird mit der Standard-Luftfilterabdeckung ab 2018 (nicht CVO) installiert
782468 S&S Stealth Luftfilter-Kit
Zubehör und Ersatzteile
782469 Adapter nur passend für ZPN 782468 mit einem Standard-Luftfilterdeckel bei Tourenn und Trikes ab 2017

752164 Standard Filterelement, einzeln
752165 High-Flow Luftfilter mit 2 Abstandshaltern, 1" (2,5cm) tiefer
760422 Regensocke für Standard Stealth Filterelement, wird unter der Luftfilterabdeckung installiert
760423 Regensocke für ZPN 752165 High Flow-Filterelement, wird unter der Luftfilterabdeckung installiert



ARLEN NESS VENTILATOR PERFORMANCE LUFTFILTERELEMENT



Dieses auswaschbare Big Sucker Luftfilterelement aus Baumwollegaze ist höher als das Standardelement, das in Screamin' Eagle Ventilator-Luftfiltern für Milwaukee Eight Modelle zu finden ist. Dieser Filter bietet dadurch 22% mehr Filterfläche, was Ihnen eine Leistungssteigerung von bis zu 5PS beschern kann. Wird komplett mit Abstandshaltern und anderem Zubehör für eine schnelle und einfache Installation geliefert.

Für Screamin' Eagle "Ventilator" Luftfilter der Touring ab 2017, Trike ab 2017 und Softail ab 2018

A600099 **NEU** Arlen Ness Big Sucker luftfilter element (OEM 29400293)

A18067 Regensocke, einzeln



SPRINGER SOFTAIL RISER



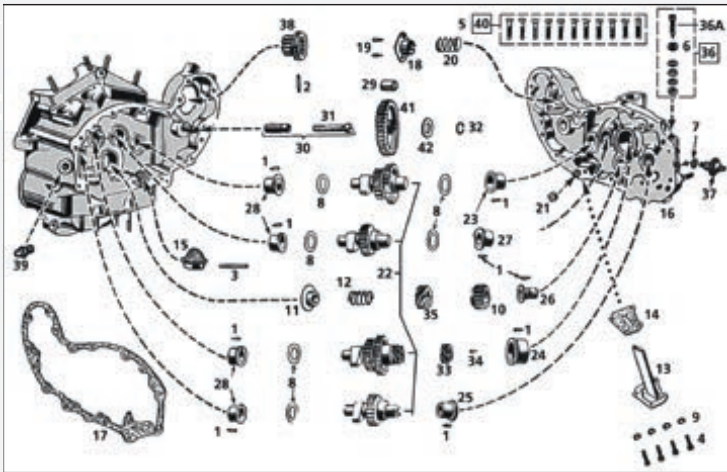
Diese Originalersatz Riser Sets umfassen modellspezifische linke und rechte Riser mit Innenteilen, oberen Lenkerklammern und Gewindebolzen. Sie sind für die Verwendung mit Lenkern mit einem Durchmesser von 1" im Klemmbereich ausgelegt.

Für FXSTS Springer & FXSTSB Bad Boy Springer 1988-2006

795174 FXSTS Riser Set, Chrom (OEM 45544-88, 56538-88 und 56540-88)
795173 FXSTS Riser Set, schwarz (OEM 45544-88, 56546-95 und 56547-95)

Für FLSTS & FLSTSC Heritage Springer 1997-2007

795171 FLSTS Riser Set, schwarz (OEM 56547-95, 56548-97 und 56550-97)
795172 FLSTS Riser Set, Chrom (OEM 56547-95, 56548-97 und 56550-97)



STEUERDECKEL, FITTINGS & ZAHNRÄDER FÜR 45CI & FLATHEAD MODELLE

Für alle 45CI Modelle ab 1937, 74CI & 80CI Seitenventiler wenn nicht anders vermerkt.
*Für beste Ergebnisse empfehlen wir eine Bearbeitung des Einlasskanals sowie die Verwendung von grösseren Einlassventilen zusammen mit den High-Compression M51 Köpfen sowie einen Mikuni-Vergaser.

| Abb. | ZPN | Beschreibung | OEM |
|------|--------|--|--|
| 1 | 745745 | Deckelbuchsenpin 1/8" x 1/4" | 271 |
| 1 | 745989 | NEU Deckelbuchsenpin 1/8" x 1/4", 10er Pack | 271 |
| 2 | 238891 | Pin, Lichtmaschinenritzel | 327 |
| 2 | 739898 | Pin, Lichtmaschinenritzel, 5er Pack | 327 |
| 3 | 238890 | Sicherungspin für Kurbelgehäusesieb 1/8" x 1 3/4" | 333 |
| 4 | 238892 | Schrauben für Kurbelgehäuseentlüfterrohr, 4er Satz | 1202 |
| 5 | 238893 | Steuerdeckelschrauben 14-24x1 1/8", 12-er Satz, Chrom | 2341 |
| 6 | 238909 | Scheibe Kettenöler | 6150 |
| 7 | 238911 | Scheibe, 13/32"x5/8"x1/32", 25er Pack | 6440 |
| 8 | 235311 | Stahlscheibe Nockenwelle, 10er Pack | 6769 |
| 9 | 238910 | Sicherungsblech #10x21/64"x3/64", 100er Pack | 7021 |
| 10 | 734922 | Pinion Gear 45CI Modelle | 24010-37 |
| 10 | 745740 | Piniongear | 24011-37 |
| 11 | 238894 | Dichtring für Gear shaft Lager, Modelle ab 1939 | 24696-39 |
| 12 | 238895 | Feder für Dichtring Zwischenwelle | 24699-37 |
| 12 | 781160 | Feder für Dichtring Antriebswelle | 24700-37 |
| 13 | 238896 | Kurbelgehäuseentlüftungrohr | 24912-37 |
| 14 | 700179 | Dichtung für Kurbelgehäuseentlüftungrohr, Athena, 10-er Pack | 24921-37 |
| 14 | 238913 | Dichtung für Kurbelgehäuseentlüftungrohr, James, 10-er Pack | 24921-37 |
| 15 | 740464 | Ölsieb Kurbelgehäuse | 24975-37 |
| 16 | - | Steuerdeckel 45CI | 25201-37 |
| 16 | - | Steuerdeckel Big Twin | 25208-37 |
| 17 | 700190 | Steuerdeckeldichtung 45CI, Athena, 10er Pack | 25226-37 |
| 17 | 238912 | Steuerdeckeldichtung 45CI, James, 10er Pack | 25226-37 |
| 17 | 700191 | Steuerdeckeldichtung Big Twin, Athena, 10-er Pack | 25227-37 |
| 17 | 781163 | Steuerdeckeldichtung Big Twin, James, 10-er Pack | 25227-37 |
| 18 | 238897 | Dichtring für Ölhobelentlüftung | 25281-37 |
| 19 | 238898 | Dichtring für Sicherungspin, 2-er Satz | 25285-37 |
| 20 | 238899 | Feder für Dichtring | 25287-37 |
| 21 | 238900 | Steuergehäuseentlüftungsventil | 25350-37 |
| 22 | 788730 | Nockenwellensatz W, WL & G, 4 stck., Samwel | 25501-37 & 25502-37 & 25503-37 & 25504-37 |
| 22 | 238914 | WLDR-style Nockenwellensatz, also passend für W, WL & G, Samwel | 80610-39 & 80611-39 & 80612-39 & 80613-39 |
| 22 | 747439 | "True High Performance" Nockenwellensatz, also passend für W, WL & G, Samwel | WLDR-Style mit 10% mehr Lift |
| 22 | 734996 | NEU Nockenwellensatz UL 1937-1948, Samwel | 25510-37 |
| 23 | 745743 | Steuerdeckelbuchse | 25586-37 |
| 24 | 745973 | Steuerdeckelbuchse | 25588-37 |
| 25 | 745742 | Steuerdeckelbuchse | 25590-37 |
| 25 | 781161 | Steuerdeckel-Wellenbuchse Big Twin | 25591-37 |
| 26 | 745744 | Steuerdeckel-Wellenbuchse 45CI | 25593-37 |
| 27 | 745741 | Steuerdeckelbuchse | 25595-37 |
| 28 | 781157 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse, Big Twin | 25599-37 |
| 28 | 234681 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse | 25601-37 |
| 28 | 782930 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse, Satz mit 4 | 25601-37 |
| 28 | 781158 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse, Big Twin +.005" Übermass | - |
| 28 | 234682 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse 45CI +.005" Übermass | - |
| 28 | 781159 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse, Big Twin +.010" Übermass | - |
| 28 | 234683 | Nockenwellenbuchse Kurbelgehäuse, 45CI +.010" Übermass | - |
| 29 | 235778 | Buchse für Zwischenrad, Jims USA, ab 1930 | 25785-30 |

| | | | |
|-----|--------|--|-----------|
| 29 | 238901 | Buchse für Mitnehmerzahnrad, ab 1930 (nur für Replika Mitnehmer-Zahnräder) | 25785-30 |
| 30 | 238902 | Bolzeneinheit für Zwischenrad, Modelle ab 1930 | 25788-30 |
| 31 | 238908 | Zwischenradbolzenschraube | 25794-36 |
| 32 | 238903 | Zwischenradbolzenfederling | 25810-15 |
| 33 | 238906 | Unterbrecherantriebsrad | 25851-37 |
| 34 | 238907 | Keil für Unterbrecherantriebsrad, Modelle ab 1929 | 25860-29 |
| 34 | 781162 | Entlüftungsventil- & Absaugpumpenritzel Big Twin | 25302-37 |
| 35 | 745751 | Antriebsrad Entlüftungsventil/Absaugpumpe | 26318-37 |
| 36 | 781321 | Einstellschraubenkit für Kettenöler, Modelle ab 1929 | 26383-32 |
| 36A | 782977 | Kettenölereinstellschraube einzeln | 26383-32 |
| 37 | 745738 | Öldruckschalter, 45CI, Samwel | 26550-38A |
| 37 | 789833 | Öldruckschalter, 45CI, Nachbau, V-Twin Mfg. | 26550-38A |
| 37 | 780231 | Öldruckschalter, Big Twin, Samwel | 26551-39 |
| 37 | 789834 | Öldruckschalter, Big Twin, Nachbau, V-Twin Mfg. | 26551-39 |
| 38 | 238905 | LiMa-Antriebsritzel | 31071-37 |
| 39 | 012257 | Schlauchnippel für Öltankleitungen, verzinkt, Genuine Zodiac, 3-er Pack | 63533-15 |
| 39 | 788944 | Schlauchnippel für Öltankleitungen, verchromt, Colony, 3-er Pack | 63533-15 |
| 39 | 788945 | Schlauchnippel für Öltankleitungen, weiss phosphatiert, Colony, 3-er Pack | 63533-15 |
| 39 | 788946 | Schlauchnippel für Öltankleitungen, parkerisiert, Colony, 3-er Pack | 63533-15 |
| 40 | 234061 | Deckel-Schraubensatz 45CI, Colony, verchromt | - |
| 40 | 234064 | Deckel-Schraubensatz 45CI, Colony, weiss phosphatiert | - |
| 40 | 234065 | Deckel-Schraubensatz 45CI, Colony, phosphatiert | - |
| 40 | 234062 | Deckel-Schraubensatz Deckel-Schraubensatz BT 1936-1969, Colony, weiss phosphatiert | - |
| 40 | 234063 | Deckel-Schraubensatz BT 1936-1969, Colony, phosphatiert | - |
| 41 | 235594 | Zwischenwellenrad, Big Twin 1930-1948, S&S | 25775-30 |
| 41 | 238917 | Zwischenwellenrad, 45CI | 25776-37 |
| 42 | 700019 | Kunststoffscheibe für Zwischenrad | 25811-11 |



MANUELLER PRIMÄRKETTENSPELLER



Dieser manuell zu spannende Primärketten-spanner eignet sich ideal für grossvolumige oder Hochleistungsmotoren und begünstigt schnelles Schalten bei hohen Drehzahlen. Er dient als direkter Ersatz für den originalen Automatikspanner der Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Trike 2009-2016 und Touring 2007-2017. Die manuelle Spannmöglichkeit erlaubt die Kettenspannung festzusetzen um Änderungen in der Spannung unter grosser Last zu verhindern. Kit wird komplett mit Montage material, aber ohne Primärdeckeldichtung geliefert.

Hinweis: Dieser High-Performance Artikel ist ausgelegt um den Kettenspanner zu blockieren damit unkontrollierte Bewegungen der Kette und benachbarten Teile bei Schaltvorgängen unter Last eliminiert werden. Es ist daher sehr wahrscheinlich, dass die Geräusentwicklung im Primärkasten hierdurch zunimmt.

210035 Manueller Primärkettenspanner (OEM 36500020)

210037 **NEU** Ersatz-Spannschuh, einzeln



KUPLUNGS-AUSRÜCKFINGER



Kupplungs-Ausrückfinger für 4-Gang Big Twin 1936-1984 und 5-Gang Big Twin 1980-1986.

291256 Ausrückfinger für 4-Gang Big Twin 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37070-39)

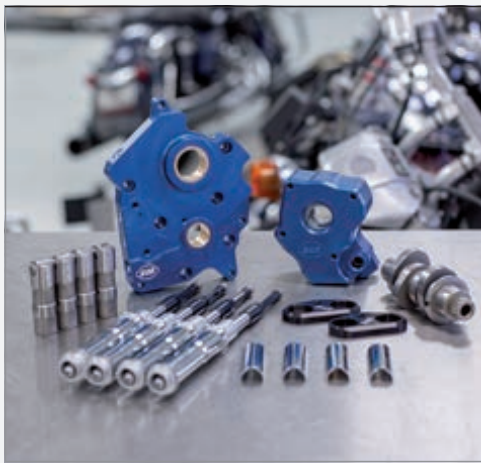
238179 Ausrückfinger für 5-Gang Big Twin 1980-1986, Eastern USA (OEM 37084-79)

291258 Druckstange für 4-Gang Big Twin 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37074-38A)



758835 **NEU** Druckstange für 4-Gang Big Twin 1941-1984, V-Twin Mfg. (OEM 37074-38A)



789982 Druckstange für 5-Gang Big Twin 1980-1986, V-Twin Mfg. (OEM 37083-80A)



Gear drive Kits für Twin Cooled Modelle

- 782413**  "No Cam" Kit mit verchromten Stößelrohren
- 782412**  "No Cam" Kit mit schwarzen Stößelrohren
- 782763** Kit mit 465G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782771** Kit mit 465G Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782764** Kit mit 475G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782772** Kit mit 475G Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782802** Kit mit 550G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 788966** Kit mit 540G Nockenwelle, Ventilfederkit & verchromten Stößelrohren

Chain drive Kits für 121CI VVT Modelle

- 757968**  Kit mit HPT560 Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 757969**  Kit mit HPT560 Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren

S&S NOCKENWELLENKITS FÜR MILWAUKEE EIGHT





Komplette Nockenwellengehäuse Kits beinhalten Ölpumpe, Nockenplatte, Quickee Stößelstangen, schwarze oder verchromte Stößelrohre, Premium Stößel, hart eloxierte Stößelmanschetten aus Aluminium, eine Hochleistungs-nockenwelle und alle notwendigen Dichtungen, Lager und Teile für den Einbau. Gear Drive Kits enthalten außerdem noch alles, was für die Umrüstung auf Zahnradantrieb erforderlich ist, um die Präzision der Nockenwellensteuerung zu verbessern und den originalen Nockenwellenkettenspanner zu ersetzen. Die 465er Nocke ist eine Drehmomentnockenwelle und ideal für Touring. Die 475er ist eine "Bolt-On" 100PS Nockenwelle. Kits mit den 540er Nocken sind für die Verwendung mit 124CI oder 128CI Big-Bore Kits vorgesehen und beinhalten außerdem ein High-Lift Ventilfeder Kit. Nehmen Sie ein "No Cam" Kit, wenn Sie alle Vorteile dieser S&S Kits mit einer Nockenwelle von Andrews, Star Racing, Zippers Red Shift oder einem anderen Hersteller kombinieren möchten. Verfügbar für alle 107, 114 und 117CI Milwaukee Eight Touring und Trike ab 2017 sowie alle 107, 114 und 117CI Milwaukee Eight Softail ab 2018.

Chain drive Kits für ölgekühlte Modelle

- 782415**  "No Cam" Kit mit verchromten Stößelrohren
- 782414**  "No Cam" Kit mit schwarzen Stößelrohren
- 782765** Kit mit 465C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782773** Kit mit 465C Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782766** Kit mit 475C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782774** Kit mit 475C Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782801** Kit mit 550C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 788965** Kit mit 540C Nockenwelle, Ventilfedern & verchromten Stößelrohren

Gear drive Kits für ölgekühlte Modelle

- 782411**  "No Cam" Kit mit verchromten Stößelrohren
- 782410**  "No Cam" Kit mit schwarzen Stößelrohren
- 782767** Kit mit 465G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782775** Kit mit 465G Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782768** Kit mit 475G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782776** Kit mit 475G Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782803** Kit mit 550G Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 788967** Kit mit 540G Nockenwelle, Ventilfederkit & verchromten Stößelrohren

Chain drive Kits für Twin Cooled Modelle

- 782417**  "No Cam" Kit mit verchromten Stößelrohren
- 782416**  "No Cam" Kit mit schwarzen Stößelrohren
- 782761** Kit mit 465C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782769** Kit mit 465C Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 782762** Kit mit 475C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782800** Kit mit 550C Nockenwelle & verchromten Stößelrohren
- 782770** Kit mit 475C Nockenwelle & schwarzen Stößelrohren
- 788964** Kit mit 540C Nockenwelle, Ventilfederkit & verchromten Stößelrohren



S&S AUFBOHRSATZ 883 AUF 1200





Eine preiswerte Möglichkeit aus einer 883er Sportster eine 1200er Sportster zu machen. Verwenden sie diese Schmiedekolben mit 1200er Zylindern oder bohren Sie die 883 Zylinder auf. Das Kolbenhemd dieser Kolben ist zur Reduzierung der Reibung während der Einfahrphase beschichtet und der Kolbenboden ist geschüsselt damit der Brennraum nicht bearbeitet werden muss. Ein neuer Massenabgleich der Pleuellwelle ist mit diesen Kolben nicht notwendig. Die Pleuellwelle werden paarweise verkauft, inklusive der passenden Pleuellbolzen und Pleuellclipse. Für XL 883 1986-2022 ergeben eine Verdichtung von 9:4:1.

Hinweis: Die Zylinder der Modelle ab 2009 eignen sich nicht zum Aufbohren auf die 3 1/2" Bohrung. Zwei Neue XL 1200 Zylinder 2004-2008 müssen verwendet werden oder ein Satz S&S Zylinder mit 3 1/2" Bohrung.

750249 Kompletter Ersatz Pleuellsatz, Standard, 3.500" Bohrung

750251 Kompletter Ersatz Pleuellsatz, +.010" Übermass, 3.510" Bohrung

Replacement ringset for 2 pistons

- 760676**  Standard 3.500" bore
- 760677**  +.010" oversize, 3.510" bore

S&S Zylinder mit 3 1/2" Bohrung, 1986-2008 Stil eignen sich für die Modelle ab 2009

Die Zylinder sind vorgebohrt und müssen auf das Endmass gehohnt werden

760530 Silber



S&S 131CI & 136CI BIG BORE STROKER ZYLINDER FÜR MILWAUKEE EIGHT



Diese Big Bore Zylinder und Pleuellsätze vergrößern in Kombination mit der separat erhältlichen 4 5/8" Stroker Pleuellwelle den Hubraum Ihres M8 Motors auf gewaltige 131CI (2151CC) für die 4.250" Kits oder 136CI (2229CC) für die 4.320" Bohrungskits. Die Pulverbeschichtung passt perfekt zur OEM Motorlackierung. Der Zylindersatz umfasst zwei Zylinder, zwei Pleuell, zwei Pleuellbolzen, vier Clips, zwei Pleuellsätze sowie Kopf-, Pleuell- und Pleuellabdichtungen. Ebenfalls enthalten ist ein exklusives S&S 131CI oder 136CI Nockenwellendeckel Emblem. Die 4 5/8" Hubpleuellwelle muss für alle Anwendungen separat bestellt werden. Die Pleuell funktionieren sowohl mit konischen Pleuellbolzenenden im OEM Stil als auch mit den Zylindrischen High Performance Pleuellbolzenenden über die gesamte Pleuellbreite. Da es sich bei den serienmäßigen Zylinderkopfschrauben um Einwegpleuellbolzen handelt, benötigen Sie außerdem acht serienmäßige Pleuellkopfschrauben oder einen Satz wiederverwendbarer S&S High Performance Pleuellkopfschrauben. Für alle Touring & Trike ab 2017 (ausser 121CI VVT) sowie alle Softail ab 2018.

4 1/4" Bohrung Zylinder & Pleuellkits

- 795054** Kit mit schwarzen Zylindern und blanken Pleuellrippenkanten
- 795055** Kit mit komplett schwarzen Zylindern
- 795056** Kit mit Granit farbenden Zylindern und blanken Pleuellrippenkanten

4.320" Bohrung Zylinder & Pleuellkits

- 795120** Kit mit komplett schwarzen Zylindern
- 795119** Kit mit schwarzen Zylindern und blanken Pleuellrippenkanten
- 795121** Kit mit Granit farbenden Zylindern und blanken Pleuellrippenkanten

Pleuellsatz einzeln

757952  Pleuellsatz 136 CI, Verdichtung 11:1

4 5/8" Stroker Pleuellwellen

788977 Komplette Pleuellwelle mit zylindrischen Pleuellbolzenenden und installiertem Ausgleichswellenzahnrad

Zylinderkopfschrauben

- 782792** Zylinderkopfschraube, einzeln, 8 erforderlich (OEM 10200303)
- 789136** Wiederverwendbare S&S Zylinderkopfschrauben, 8 Stck. Mit 12-Kant, schwarz oxidiert (OEM 10200303)





MOTORLAGERGUMMI FÜR TOURING UND TRIKE AB 2017



Diese Gummi und Stabilisatorstreben passen direkt als Ersatz für alle Touring & Trike ab 2017.

- 758861** **NEU** Gummilager für die vordere untere Motoraufhängung, V-Twin Mfg. (OEM 16300005)
- 758582** Oberer Stabilisator mit Polymer Einsätzen, Made in USA (OEM 16219-09)



Ersatzteile

- 196060** Ersatzriemen 3", 144 Zähne mit HTD 8mm Teilung
- 761480** Komplettes Kupplungspaket mit allen Reib- und Stahlscheiben
- 724204** **NEU** Ersatz-Starterzahnkranz 106T



REKLUSE APEX PERFORMANCE KUPPLUNG



Apex ist Rekluses Spitzen V-Twin Kupplungssystem und kombiniert innovatives Design mit in den USA gefertigter Konstruktion. Apex bietet im Vergleich zu bestehenden Kupplungssystemen weniger Hebelaufwand, verbesserte Fahrbarkeit und Performance. Sie hilft Ihnen, Leistung und Haltbarkeit mit einem leichteren Hebelzug zu maximieren, ganz gleich, ob Ihr Motor serienmäßig ist oder ein High-End Hochleistungs Big Bore Stroker Drehmomentmonster.

Funktionen:

- 60% höhere Drehmomentkapazität und Kupplungseinrückung, was zu einer verbesserten Kraftübertragung auf das Hinterrad führt
- Verbesserte Kupplungsmodulation und steuerung
- Reduzierte Kupplungsbetriebstemperaturen mit verbessertem Öl für Langlebigkeit und konstante Leistung
- Abstimmbare auf Leistungsbedarf und Fahrerpräferenzen mit austauschbaren Federkombinationen, die zum Motoraufbau passen und gleichzeitig die Hebelkraft minimieren
- Entwickelt für nutzbare Leistungsabgabe mit einem breiten Leistungsbereich, keine Notwendigkeit für übermäßig aggressive Alternativen wie Lock-Up Systeme
- Zu 100% in den USA hergestellt
- Enthält eine patentierte Billet-Nabe mit festem Stiftdesign, eine Billet-Druckplatte, ein komplettes Kupplungspaket mit TorqDrive Reibscheiben, zwei Sätze Kupplungsfedern für unterschiedlichem Anpressdruck, Korbhülsen und Hardware
- Passend für OEM Kupplungskörbe
- Auch erhältlich inklusive geschmiedetem und vollständig bearbeitetem Kupplungskorb von Rekluse

Für Twin Cam 2011-2017

- 754527** Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb
- 754524** Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb

Für Milwaukee Eight ab 2017

- 754527** Rekluse Apex Kupplung für OEM Kupplungskorb
- 754525** Rekluse Apex Kupplung inklusive Rekluse Kupplungskorb
- 754543** Nur Ersatzkupplungspaket



FIGURATI DESIGNS EDELSTAHL-GETRIEBE-ÖLPELSTÄBE



Schützen Sie Ihr Fahrzeug stilvoll mit dem einzigen Ölmessstab, der Ihr Getriebe aktiv zwischen den Ölwechseln schützt. Der patentierte magnetische Hochleistungs Ölmessstab von Figurati Designs verfügt über einen leichten, eloxierten Aluminiumkopf und eine leistungsstarke Seltenerd-magnetspitze. Diese fängt schädliche Eisenmetallpartikel direkt aus dem Ölstrom auf und trägt so zu sauberem Öl, optimaler Schmierung und einer längeren Lebensdauer des Getriebes bei. Der Ölmessstab besteht aus 316L-Edelstahl, ist leicht, hochfest und PVD beschichtet. Die 2000 Gauss Seltenerd-magnetspitze fängt schädliche Eisenmetallpartikel aktiv ab, bevor sie in Ihr Getriebe gelangen. Er ist für den realen Ölfluss optimiert und strategisch im Ölstrom positioniert, um eine maximale magnetische Filtration zu gewährleisten. Sie erhalten sofortigen Einblick in den Getriebezustand und können den Ölmessstab jederzeit entnehmen, um Metallablagerungen visuell zu überwachen und zu entfernen. Die korrosionsbeständigen Komponenten sind für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen und anspruchsvollen Bedingungen ausgelegt. Der Ölmessstab ist bis 204°C hitzebeständig und für den Einsatz bei extremen Getriebetemperaturen ausgelegt. Der ergonomische Griff ermöglicht mühelose Ölstandskontrollen und Reinigung.

Für Twin Cam 1999-2017

- 753377** Schwarz gerändelt
- 753379** Schwarz geschwungen
- 753378** Silber gerändelt
- 753380** Silber geschwungen

Für Touring ab 2017 und Softail ab 2018

- 753381** Schwarz gerändelt
- 753383** Schwarz geschwungen
- 753382** Silber gerändelt
- 753384** Silber geschwungen



PRIMO'S OFFENER 3" BRUTE IV EXTREME RIEMENANTRIEB FÜR 6-GANG MODELLE



Entwickelt mit der gleichen kompromisslosen Hingabe zur Perfektion wie alle Primo Riemenantriebe, speziell für die 6-Gang Getriebe der Dyna ab 2006 und Softail ab 2007. Der Brute IV Extreme besitzt einen 3" breiten Antriebsriemen, eine einteilige Motor-Stützplatte, vordere und hintere Riemenscheibe mit "Bolt-On" Edelstahlflanschen, eine 3/4" (19mm) dicke Riemenabdeckung aus poliertem Aluminium sowie eine komplette Pro-Clutch Kupplungseinheit für maximale Kraftübertragung.

Hinweis: Bei der Montage an Dyna und Softail muss der "Late-Style" Lichtmaschinenrotor ZPN 737007 montiert werden.

Für alle Dyna 2006 und Softail 2007

- 722946** Poliert
- 723170** Schwarz

Für Dyna 2007-2017 und Softail 2008-2017, ausser Rocker, Breakout und FXSTSE 2009

- 723360** Poliert

Für FXCW & FXWC Rocker 2008-2011, FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 sowie FSXTSE 2009

- 723361** Poliert
- 737007** Lichtmaschinenrotor zur Montage an Dyna 2006 und Softail 2007





FIGURATI DESIGNS PERFORMANCE GETRIEBE-ÖLPEILSTÄBE

NEU



FIGURATI DESIGNS

Schützen Sie Ihr Fahrzeug stilvoll mit dem einzigen Ölmesstab, der Ihr Getriebe aktiv zwischen den Ölwechsellern schützt. Der patentierte magnetische Hochleistungs Ölmesstab von Figurati Designs verfügt über einen leichten, eloxierten Aluminiumkopf und eine leistungsstarke Seltenerdsmagnetspitze. Diese fängt schädliche Eisenmetallpartikel direkt aus dem Ölstrom auf und trägt so zu sauberem Öl, optimaler Schmierung und einer längeren Lebensdauer des Getriebes bei. Der Ölmesstab besteht aus 6063 Hochleistungsaluminium, ist leicht, hochfest und mit einer hochwertigen Eloxierung versehen. Die wetterfeste Anti-Fingerprint-Beschichtung (AF) sorgt für ein stets sauberes und gepflegtes Erscheinungsbild. Die 2000-Gauss Seltenerdsmagnetspitze fängt schädliche Eisenmetallpartikel aktiv ab, bevor sie in Ihr Getriebe gelangen. Der Ölmesstab ist optimal auf den Ölfluss abgestimmt und strategisch im Ölstrom positioniert, um eine maximale magnetische Filtration zu gewährleisten. Sie erhalten jederzeit Einblick in den Getriebezustand und können den Ölstand jederzeit visuell überprüfen und Metallablagerungen entfernen. Die korrosionsbeständigen Komponenten sind für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen und anspruchsvollen Bedingungen ausgelegt. Der Ölmesstab ist bis 204°C hitzebeständig und somit auch bei extremen Getriebe Temperaturen zuverlässig. Der ergonomische Performance Griff macht Ölstandkontrollen und Reinigungen mühelos.

Für Touring ab 2017 und Softail ab 2018

- 753429** Schwarz gerändelt
- 753436** Schwarz geschwungen
- 753430** Silber gerändelt
- 753437** Silber geschwungen
- 753431** Blau gerändelt
- 753438** Blau geschwungen
- 753432** Gold gerändelt
- 753439** Gold geschwungen
- 753433** Orange gerändelt
- 753440** Orange geschwungen
- 753434** Lila gerändelt
- 753441** Lila geschwungen
- 753435** Rot gerändelt
- 753442** Rot geschwungen



ARLEN NESS JAGGED CUSH ANTRIEBSKETTEN UMRÜSTSATZ

NEU



ARLEN
NESS



Kit zur Umrüstung von Riemen- auf Kettenantrieb. Kits enthalten speziell entwickelte vordere und hintere Kettenräder, die eine Anschraubmontage ermöglichen, sodass das Abschleifen des Primärkastens für ausreichende Freigängigkeit nicht mehr erforderlich ist. Das vordere Kettenrad mit 27 Zähnen und das hintere Kettenrad mit 57 Zähnen behalten die werkseitige Übersetzung bei. Die Kettenräder weisen ein ausgebohrtes, gezacktes Jagged Design auf, das sowohl wärmebehandelt als auch beschichtet ist, um eine lange Haltbarkeit zu gewährleisten. Die Cush-Drive Rückdämpferreinheit ist CNC-gefräst aus Billet Aluminium und schwarz eloxiert. Die erforderliche 130 Gliederkette der Serie 530 muss separat bestellt werden.

Für alle Touring ab 2009

- A300200** Umbau satz auf Cush Drive Jagged Antriebskette schwarz und silber
- A300203** Umbau satz auf Cush Drive Jagged Antriebskette komplett schwarz
- 711844** Delta 530 Kette, 130 Glieder
- 711794** RQ1 530 Kette, 130 Glieder
- 711795** RQ2 530 Kette, 130 Glieder



GZP RIEMENSCHLEIBE FÜR TOURING AB 2009

NEU



Hintere Rückdämpfer Riemenscheibe für Touring ab 2009 mit 68 Zähnen und 24mm breitem Riemen. Kann auch zur Veränderung der Übersetzung bei V-Rod verwendet werden.

- 191446** Schwarz
- 191447** Chrom



CHROMFELGEN



Samwel
SUPPLIES

MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS



Hergestellt in einer Fabrik die jahrelange Erfahrung besitzt und nicht nur anderen Herstellern ebenbürtig ist, sondern diese noch in den Schatten stellt. Aufgrund der gründlichen Politur und hochwertigen Verchromung bieten wir diese Felgen im Show-Finish mit tiefblauem Chrom-Finish an. Alle Felgen sind für Schläuche ausgelegt und besitzen daher Bohrungen für mittige Stahlventile oder seitlich angebrachte Gummiventile.

Hinweis: Harley hat 2005 das Design der Felgen und die Speichenanordnung geändert, ohne die OEM-Nr. für die Felgen zu ändern. Für das Design der Felgen ab 2005 sind längere Speichen erforderlich, daher werden nur andere OEM-Nummern für die Speichen aufgeführt.

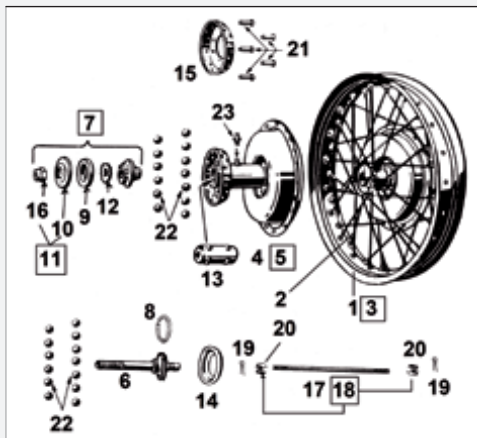


Drop Center Felgen

- 702109** 4.50x15" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 236948** 3.00x16", WL & WLA front mit integrierter Bremstrommel OEM Speichenanordnung, für seitliche Gummiventile, V-Twin Mfg. (OEM 43009-40)
- 744130** 3.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für seitliche Gummiventile, Importiert (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 236940** 3.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für seitliche Gummiventile, Samwel (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 758828** **NEU** Felge 3.00x16", 40 Loch, Standard Speichenmuster bis 2004, seitliche Ventilbohrung, V-Twin Mfg. (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 702099** 3.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil (OEM 43085-81)
- 702104** 3.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil (OEM 43085-97)



- 702112** 3.50x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil, kann auch als Ersatz für OEM 43007-40 & 43085-81 verwendet werden
- 702107** 3.50x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil
- 789939** 5.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg. (OEM 41445-09)
- 702110** 5.50x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 702113** 6.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 702111** 6.00x16" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil
- 702108** 3.50x17" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 702115** 3.50x17" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil
- 754303** 4.50x17" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg. (OEM 40843-06)
- 789471** 6.00x17" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg. (OEM 41440-08)
- 758819** **NEU** 2.15x18" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil, genaue Kopie von OEM 43005-35
- 702105** 3.00x18" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 712875** 4.25x18" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg.
- 702103** 2.50x19" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 789940** 2.50x19" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen ab 2005, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg. (OEM 43001-06)
- 702102** 2.15x21" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 702114** 2.15x21" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil (OEM 43662-80B)
- 789949** 3.25x21" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil, V-Twin Mfg.



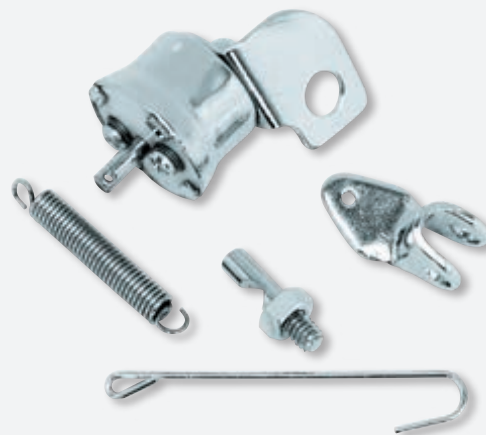
VORDERRAD & NABENTEILE 45CI SOLO MODELLE



Ersatzteile für die Modelle WL, WLA, WLD und WLDR von 1937-1952. Nicht für WLC geeignet. Sofern nicht anders angegeben, werden alle Teile einzeln angeboten. Erforderliche Mengen sind in Klammern angegeben, z. B. (2).

- 1 237026** Vorderradfelgenring, 18", 1930-1952, schwarz (OEM 43002-30)
- 1 237027** Felge 3.00x16" für WL & WLA Modelle mit integrierter Trommelbremse in der Radnabe, originale Punzierung, für Schläuche mit mittigem Stahlventil (OEM 43008-40). Alter V-Twin Stock aus den 1990er Jahren, Oberflächenfinish ist abgewetzt und beschädigt
- 1 236948** Vorderradfelgenring, 16", 1930-1952, verchromt (OEM 43009-40)
- 2 238938** Speichensatz, 18", 1930-1952, verchromt (OEM 43029-30)
- 2 238939** Speichensatz, 18", 1930-1952, weiss beschichtet (OEM 43029-30)
- 2 238940** Speichensatz, 18", 1930-1952, phosphatisiert (OEM 43029-30)
- 2 238936** Speichensatz, 16", 1941-1952, verchromt (OEM 43036-40)
- 2 238937** Speichensatz, 16", 1941-1952, Edelstahl (OEM 43036-40)
- 3 -** Vorderrad, 18", 1930-1952 (OEM 43503-30)
- 3 -** Vorderrad, 16", 1941-1952 (OEM 43509-40)
- 4 -** Komplette Vorderradnabe (OEM 43599-30)
- 4 236949** Komplette Vorderradnabe, WLA-grün (OEM 3906-30N)
- 5 -** Vorderradnabe mit Bremstrommel, 1930-1952 (OEM 43601-30)
- 6 -** Achshülse, 1930-1952 (OEM 43617-30)
- 6A 734980** **NEU** Kompletter VorderachshülSENSatz, Samwel (Pos. 6 bis 12)
- 7 -** Naben-Einstellkonus-Einheit (OEM 43624-30)
- 8 -** Federring für Lagerkonus (2) (OEM 43630-30)
- 9 769071** Dichtung für Lagerkonus, 1930-1952 (OEM 43632-44)
- 10 735565** **NEU** Sprengring für Lagerkonusdichtung, 1930-1952 (OEM 43633-44)
- 11 234311** Sicherung mit Mutter für Konusdichtung, Colony, phosphatisiert (OEM 43633-44 + 43885-30)
- 12 735566** **NEU** Sicherungsscheibe für Lagerkonus (2), 1930-1952 (OEM 43635-30)
- 13 735568** **NEU** Naben Fettverteiler, 1943-1952 (OEM 43638-43)
- 14 -** Spritzschutz innen links, 1941-1952 (OEM 43640-30)
- 15 735569** **NEU** Speichenflansch, rechts, 1941-1952 (OEM 43645-30)
- 16 735567** **NEU** Sicherungsmutter für Nabenlagerkonus (OEM 43885-30)
- 17 -** V-Rad Achskit mit Lager und Konus, 1930-1952 (OEM 43870-40)
- 18 745979** Radachse mit Muttern, 1930-1952 (OEM 43871-30)
- 19 -** Splint (2) (OEM 534)

- 20 -** Vorderrad-Achsmutter, 3/8-24x19/32"x15/16" UNF (2) (OEM 7811)
- 21 -** 3/16" x 9/16" Rundkopfnieten (5) (OEM 8523)
- 22 780094** Lagerkugel, 5/16" (26), 30er-Pack (OEM 8860)
- 23 238915** Zerk Schmiernippel, 10er-Pack (OEM 9851)
- 23 236965** Zerk Schmiernippel, weiss beschichtet, Colony USA, 6er-Pack (OEM 9851)



STOPLIGHT SWITCH KIT



Für Big Twin 1937-1957, 45 WL 1937-1957 sowie Servi-Car 1937-1950. Universell verwendbar, verchromt und komplett mit allen Anbauteilen.

- 370039** Chrom Bremslichtschalterkit, Genuine Zodiac
- 723482** **NEU** Bremslichtschalterdichtungen, 5er Pack, Colony (OEM 72010-39)
- 788729** Parkerisierte Ziehfeder, WL 1939-1952, Samwel (OEM 5088-39A)



VORDERE BREMSSCHEIBENBUCHSEN FÜR TOURING AB 2014



Ersatz Bremsscheibenbuchsen und Unterlegscheiben für speichenmontierte Bremsscheiben an Touring und Trike ab 2014.

- 782688** Satz mit 5 Buchsen, Vorne (OEM 41500018)
- 782689** Satz mit 5 U-Scheiben für V-Rad Bremsscheibe (OEM 41500019)
- 758496** **NEU** Satz mit fünf Edelstahlbuchsen und Unterlegscheiben für die vordere Bremsscheibe (OEM 41500018 + 41500019)



Custom Style Felgen "Rolled Edges" mit abgerundetem Felgenhorn

- 702100** 1.85x19" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 702101** 1.85x21" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil
- 231622** 2.15x21" 40-Loch, Speichenanordnung wie bei Modellen bis 2004, für mittiges Stahlventil, Daytona Global

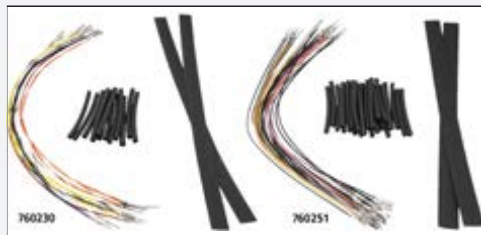


AVON SPIRIT ST



Der neueste Sport Touring Reifen von Avon bietet herausragende Nasshaftung und Laufleistung. Die innovative Konstruktion sorgt für optimale Fahrdynamik und Stabilität. Die hochmoderne Dual Gummimischung verbessert die Nasshaftung und Laufleistung. Die 3D-Lamellenteknologie optimiert den Grip in allen Bereichen.

- 293660** Spirit ST 120/70ZR18 59W TL vorne
- 293659** Spirit ST 190/50ZR17 73W TL hinten



NAMZ SCHALTERKABEL VERLÄNGERUNGSKITS



Da Lenker oft zu den ersten Dingen gehören, die Motorradfahrer an ihren Bikes verändern möchten, bietet Namz eine elegante Lösung für die Verkabelung. Egal, ob ihr auf einen T-Lenker oder Apehanger umrüstet, diese Lenker Kabelverlängerungen sorgen für eine fachgerechte Montage. Alle Kabel sind farblich auf die Originalteile abgestimmt, Stecker und Buchsen sind bereits vorinstalliert, und Schrumpfschläuche für die Anschlüsse und den Kabelbaum sind ebenfalls im Lieferumfang enthalten.

Für Sportster 1996-2006, Dyna 1996-2006, Softail

- 1996-2006 und V-Rod 1996-2006**
- 760229** 4" Verlängerungen
- 760230** 8" Verlängerungen
- 760231** 12" Verlängerungen
- 760232** 15" Verlängerungen

Für Touring 1996-2006

- 760233** 4" Verlängerungen
- 760234** 8" Verlängerungen
- 760242** 12" Verlängerungen
- 760243** 15" Verlängerungen

Für Sportster 2007-2013, Dyna 2007-2013, Softail 2007-2013 und V-Rod 2007-2013

- 760244** 4" Verlängerungen
- 760245** 8" Verlängerungen
- 760246** 12" Verlängerungen
- 760247** 15" Verlängerungen

Für Touring 2007-2013

- 760248** 4" Verlängerungen
- 760249** 8" Verlängerungen
- 760250** 12" Verlängerungen
- 760251** 15" Verlängerungen



PIRELLI NIGHT DRAGON REIFEN



NIGHT DRAGON™

Der Pirelli Night Dragon wurde speziell für High-Performance Harley-Davidson's und andere Custombikes entwickelt. Er bietet verbesserte Haftung, besseres Handling und "last but not least" eine sehr ansprechende Optik für das Custombike oder den Powercruiser im Gegensatz zur Serienbereifung. Dieser Reifen wurde für Custom-Motorräder entwickelt die einen High-Performance Reifen nicht nur für die lange Gerade, sondern auch für die Kurven mit perfektem Grip und einer hohen Laufleistung benötigen. Pirelli Night Dragons bieten hervorragenden Grip auch bei Nässe, bieten richtig viel Fahrspaß und eine gute Ausgewogenheit zwischen Zuverlässigkeit und Haltbarkeit.

Vorderradreifen

- 737060** 130/90B16M/CTL 67H
- 737061** 130/90B16M/C 73H
- 737062** 150/80B16M/CTL 71H
- 737064** 130/80B17M/CTL 65H
- 737065** 140/75R17M/CTL 67V
- 737068** 130/70R18M/CTL 63V
- 737196** **NEU** 180/55B18 80H
- 737189** 100/90-19M/CTL 57H
- 737073** 90/90-21M/CTL 54H

Hinterradreifen

- 737076** 170/80B15M/CTL 77H
- 737077** 180/70B15M/CTL 76H
- 737144** MU85B16 M/CTL 77H
- 737127** 150/80B16 M/CTL 77H
- 737081** 180/65B16M/C 77H
- 737082** 180/70R16M/CTL 77H
- 737086** 160/70-17M/CTL 73V
- 737088** 180/60B17M/CTL 81H
- 737090** 200/55R17M/CTL 78V
- 737196** **NEU** 180/55B18 80H



COLONY SCHALTHELBUCHSE



Reproduktionen der originalen Schalthelbuchse für Panhead und Shovelhead.

- 723456** Für Modelle 1952-1969 (OEM 33638-52)
- 723457** Für Modelle 1970-1984 (OEM 33638-70)



SPEED 2 BRAKE



Bei den meisten grossvolumigen Motoren ist die Motorbremse beim Schliessen des Gasgriffes recht stark. In diesem Fall verzögert das Bike ohne dass der Bremslichtschalter aktiviert wird und der nachfolgende Verkehr kann die Geschwindigkeitsreduzierung nicht erkennen. Dies kann zu gefährlichen Situationen führen. Der Speed 2 Brake ist ein elektronischer Bremslichtschalter, der parallel zu einem der originalen Bremslichtschalter montiert wird und sein Signal vom Tachosensor erhält, welcher eine reduzierte Geschwindigkeit signalisiert und bei negativer Beschleunigung das Bremslicht aktiviert. Die Empfindlichkeit ist in 10 Stufen einstellbar. Bitte beachten Sie, dass der Speed 2 Brake für aktive Radsensoren ausgelegt ist, die ein Rechtecksignal an den Tachometer senden. Rein analoge Lösungen mit einer Spule funktionieren mit diesem Modul nicht korrekt.

- 749556** Speed 2 brake



ARLEN NESS SEITENDECKEL AUS CARBONFASER FÜR TOURER



Werten Sie Ihre Bagger mit den Arlen Ness Carbon Seitendeckeln auf. Sie schließen die Lücke zwischen Seitendeckel und Satteltaschen und verleihen Ihrer Touring einen sportlichen Carbon-Look. Gefertigt aus hochwertigem Prepreg Carbon in Luftfahrtqualität und mit einer hochglänzenden, UV-beständigen Lackierung versehen, fügen sich diese Deckel nahtlos in die Linienführung des Motorrads ein und sorgen für einen cleanen, sportlichen Look.

- A210201** Für Touring 2014-2023, außer FLHXSE CVO Street Glide 2023 und FLTRXSE CVO Road Glide 2023
- A210200** Für FLHXSE CVO Street Glide ab 2023, FLTRXSE CVO Road Glide ab 2023, FLHX Street Glide & FLHXU Street Glide Ultra ab 2024 und FLTRX Road Glide ab 2024

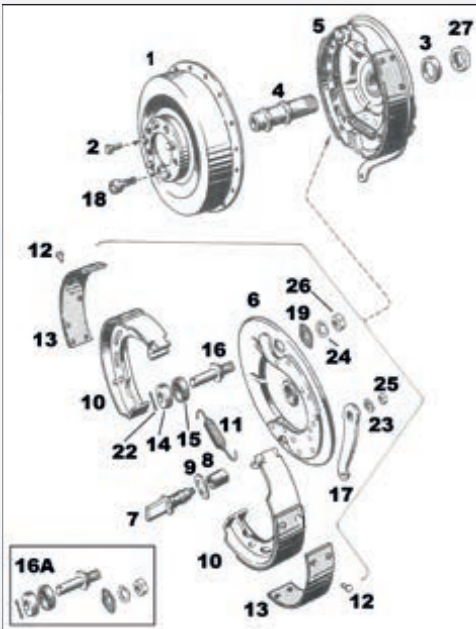


DREHMOMENTSCHLÜSSEL FÜR SPEICHENNIPPEL



Verstellbarer Speicherdrehmomentschlüssel, Bereich von 30-150 Inch Pfund (3-17 Nm). Geeignet für alle Genuine Zodiac Speichen und alle anderen Speichen mit 6, 1mm Nippeln.

- 758872** Drehmomentschlüssel für Speichennippel



| Pos. | ZPN | Beschreibung | Hersteller | OEM |
|------|--------|---|----------------|---------------------|
| 1 | 201470 | Bremstrommel mit Kettenrad, Chrom | Genuine Zodiac | 4028-37 / 41400-37 |
| 1 | 201471 | Bremstrommel mit Kettenrad, schwarz | Genuine Zodiac | 4028-37 / 41400-37 |
| 1 | - | Bremstrommel | Genuine Zodiac | 4028-37A / 41401-37 |
| - | 201460 | Spritzschutzring, Chrom | Genuine Zodiac | 4034-30 / 41420-30 |
| 2 | 735563 | NEU Führungshülzen, Ser-Pack | Samwel | 4035-37 / 41425-37 |
| 3 | - | Kragen | Genuine Zodiac | 3961-30 / 41596-30 |
| 4 | - | Achsbuchse | Genuine Zodiac | 4008-36 / 41600-36 |
| 5 | 734940 | Hinterradbremse, schwarz | V-Twin Mfg. | 4029-37 / 41646-37 |
| 5 | 734941 | Hinterradbremse, chrom | V-Twin Mfg. | 4029-37 / 41646-37 |
| 6 | - | Bremsen Seitendeckel | V-Twin Mfg. | 4036-37 / 41650-37 |
| 7 | 736985 | NEU Bremsbetätigungswelle | V-Twin Mfg. | 4054-37 / 41671-37 |
| 8 | - | Buchse | V-Twin Mfg. | 4037-37 / 41685-37 |
| 9 | 720068 | Federscheibe | Samwel | 4055-31 / 41691-31 |
| 10 | 293224 | Bremsbacke mit Belag, Paar | Genuine Zodiac | 4038-38A / 41805-38 |
| 11 | 758352 | Feder, Paar | Samwel | 4050-30 / 41835-30 |
| 12 | 237023 | Nieten, 12er Pack | Samwel | 4046-31 / 41841-31 |
| 13 | 293230 | Bremsbackenbeläge, Paar | Genuine Zodiac | 4044-38 / 41848-38 |
| 14 | - | Bremsbackenschale außen | Genuine Zodiac | 4058-38B / 41870-38 |
| 15 | - | Bremsbackenschale innen | Genuine Zodiac | 4058-38A / 41872-38 |
| 16 | 736980 | NEU Drehbolzen | V-Twin Mfg. | 4058-38 / 41875-38 |
| 16A | 723382 | NEU Drehzapfen mit Lagerschalen, parkerisiert | Colony | 4058-38 / 41875-38 |
| 16A | 736986 | NEU Drehbolzen mit Lagerschalen | V-Twin Mfg. | 4058-38 / 41875-38 |
| 17 | 339005 | Bremshebel, Chrom | Genuine Zodiac | 4056-36 / 41929-36 |
| 18 | 782936 | New Old Stock weiß plattierte Innensechskantschraube, einzeln | Samwel | 4026-35 / 43530-35A |
| 18 | 734997 | NEU Satz mit fünf schwarz-weiß beschichteten, hochfesten Innensechskantschrauben | Samwel | 4026-35/43530-35A |
| 18 | 734998 | NEU Satz mit fünf schwarz verchromten, hochfesten Innensechskantschrauben | Samwel | 4026-35/43530-35A |
| 18 | 735085 | Satz mit fünf schwarz parkerisierten, hochfesten Innensechskantschrauben. Zur Verwendung mit dem Schlüssel ZPN 781107 | V-Twin Mfg. | 4026-35 / 43530-35A |
| 18 | 723132 | Satz mit fünf schwarz parkerisierten, hochfesten Innensechskantschrauben. Zur Verwendung mit dem Schlüssel ZPN 740047 | Colony | 4026-35 / 43530-35A |
| 18 | 723133 | Drehbolzenplatte | Colony | 4026-35 / 43530-35A |
| 19 | - | Drehbolzenplatte | Colony | 4059-35 / 44475-35 |
| 20 | 736982 | NEU Bremsnocken- und Drehzapfensatz, schwarz | V-Twin Mfg. | 0292 / 534 |
| 21 | 736983 | NEU Bremsnocken- und Drehzapfensatz, Chrom | V-Twin Mfg. | 0262 / 7050 |
| 22 | - | Splint, 3/32" x 1" | | 0270 / 7060 |
| 23 | - | Sicherungsscheibe, 3/8" x 13/16" x 1/16" | | 0129 / 7789 |
| 24 | 743955 | Sicherungsscheibe, 1/2" x 27/32" x 1/16", 100er-Pack | | 2634-30A / 7905 |
| 25 | 743987 | Mutter, 3/8"-24 UNF, 50er-Pack | | 3963-30 / 8095 |
| 26 | - | Mutter, 1/2"-20 UNF | | |
| 27 | 735564 | NEU Achsbuchsen-Mutter, 1"-20 UNF | Samwel | |



CLUBSTYLE STURZBÜGEL FÜR TOURING

NEU

Verleihen Sie Ihrem Touring etwas Clubstyle oder Performance Optik mit diesen schwarz beschichteten, farblich akzentuierten Sturzbügeln aus Stahl. Für Touring 2014-2024, ausser FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE CVO Road Glide 2023-2024, FLHX Street Glide und FLTRX Road Glide 2024.

Vorderer Sturzbügel

775451 Schwarz/Rot

775452 Schwarz/Gold



Hinterer Sturzbügel

775465 Schwarz/Rot

775466 Schwarz/Gold



HECKFENDER FÜR ROAD & STREET GLIDE AB 2023

NEU

Replika des originalen Heckfenders im Farbton Vivid Black für FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide ab 2023, sowie FLHX Street Glide und FLTRX Road Glide ab 2024.

775463 Heckfender, vivid black



SEITENDECKEL BEFESTIGUNGSGUMMIS FÜR TOURING

NEU



Seitendeckel Befestigungsgummis werden in die Rahmenlasche zur Befestigung des Seitendeckels eingesetzt.

758862 Für Touring 1996-2007 (OEM 11491A)

758863 Für Touring ab 2008 (OEM 11650)



HYPERPRO'S ALUMINIUM LENKUNGSDÄMPFER



Immer mehr Harley-Fahrer möchten die Leistung ihres Motorrades verbessern und mit höheren Geschwindigkeiten fahren. Aber Harley-Davidson's sind nicht für den Hochgeschwindigkeitseinsatz gebaut. Sie wollen in langen, schnellen Kurven ausbrechen und kommen gerne bei hoher Geschwindigkeit ins Schlingern. Normalerweise wird dies durch Instabilität der Lenkung verursacht. Die Verwendung des Hyperpro-Lenkungsdämpfers wird die Stabilität und das Handling Ihres Motorrades drastisch verbessern. Sehr empfehlenswert für alle High Performance Motorräder und obligatorisch für den Rennsport. Hyperpro-Lenkungsdämpfer werden mit Stolz in den Niederlanden hergestellt und verfügen über eine 22-stufig einstellbare lineare Dämpfung. Lenkungsdämpfer und Halterungen sind separat erhältlich. Für eine begrenzte Anzahl von Modellen sind einbaufertige Montagehalterungssätze erhältlich. Für andere Anwendungen wird dringend empfohlen, den Lenkungsdämpfer von einem qualifizierten Mechaniker unter Verwendung der einzelnen Rahmen-, Gabel- und Dämpferrohrschellen einbauen zu lassen. Ein Lenkungsdämpfer mit 140mm Hub funktioniert bei den meisten Customzwecken.

Lenkungsdämpfer Montagekits für Sportster 1986-2003

Lenkungsdämpfer mit 160mm Hub bitte separat bestellen
700890 Montagekit, gold-eloxiert
748567 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für Sportster 2004-2013 mit 39mm Gabeln

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
700893 Montagekit, gold-eloxiert
748568 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für XR1200 2008-2013

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
748583 Montagekit, gold-eloxiert
748584 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für XL Sportster 2014-2022 mit 39mm Gabeln

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
748585 Montagekit, gold-eloxiert
748586 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für RH1250S Sportster S ab 2021

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
Für die Installation ist ein Ausschnitt in der rechten Seitenrahmenabdeckung erforderlich
748569 Montagekit, gold-eloxiert
748570 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FXDB Dyna Street Bob 2006-2017

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub separat bestellen
748571 Montagesatz, gold-eloxiert
748572 Montagesatz, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FXBB Street Bob ab 2018

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub separat bestellen
748575 Montagekit, gold-eloxiert
748576 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FXBR & FXBRS Breakout ab 2018

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
748573 Montagekit, gold-eloxiert
748574 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FXLRS Low Rider S ab 2020

Lenkungsdämpfer mit 120mm Hub bitte separat bestellen
748580 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FLHX, FLHXS, FLHXSE & FLHXST Street Glide ab 2017

Lenkungsdämpfer mit 10mm verlängerter Länge und 140mm Hub separat bestellen
748577 Montagekit, gold-eloxiert
748578 Montagekit, schwarz-eloxiert

Lenkungsdämpfer Montagekits für FLHTCUTG Tri Glide ab 2020

Ein Lenkungsdämpfer mit 140mm Hub muss separat bestellt werden
748581 Montagekit, gold-eloxiert
748582 Montagekit, schwarz-eloxiert

Standrohrklemmen

700742 Gabelklemme 39mm, gold
748552 Gabelklemme 39mm, schwarz
700740 Gabelklemme 41mm, gold
748553 Gabelklemme 41mm, schwarz
700741 Gabelklemme 43mm, gold
748554 Gabelklemme 43mm, schwarz
748594 **NEU** Gabelklemme 49mm, gold
748595 **NEU** Gabelklemme 49mm, schwarz
700743 Gabelklemme 50mm, gold
748555 Gabelklemme 50mm, schwarz
700744 Gabelklemme 51mm, gold
748556 Gabelklemme 51mm, schwarz
700745 Gabelklemme 52mm, gold
748557 Gabelklemme 52mm, schwarz
700746 Gabelklemme 54mm, gold
748558 Gabelklemme 54mm, schwarz
748591 **NEU** Gabelklemme 59mm, schwarz

Rahmenschellen

700747 Rahmenschelle 1" (25.4mm), goldfarbig
748559 Rahmenschelle 1" (25.4mm), schwarz
700748 Rahmenschelle 1 1/8" (28.6mm), goldfarbig
748560 Rahmenschelle 1 1/8" (28.6mm), schwarz
748592 **NEU** Rahmenschelle 1.39" (35.3mm), goldfarbig
748593 **NEU** Rahmenschelle 1.39" (35.3mm), schwarz

Dämpferklemmen mit Gelenkkopf

748550 Dämpferklemme, goldfarbig
748551 Dämpferklemme, schwarz

Lenkungsdämpfer, 120mm Hub

239486 Lenkungsdämpfer, lila mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
239487 Lenkungsdämpfer schwarz mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
748565 Lenkungsdämpfer schwarz mit schwarzen Verstellern und Gelenkköpfen

Lenkungsdämpfer, 140mm Hub

239430 Lenkungsdämpfer lila mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
239431 Lenkungsdämpfer schwarz mit goldfarbigem Versteller und Gelenkköpfen
748561 Lenkungsdämpfer schwarz mit schwarzen Verstellern und Gelenkköpfen

Lenkungsdämpfer, 140mm Hub, 10mm längere Version

748587 Lenkungsdämpfer schwarz mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
748588 Lenkungsdämpfer schwarz mit schwarzen Verstellern und Gelenkköpfen

Lenkungsdämpfer, 160mm Hub

700891 Lenkungsdämpfer lila mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
700993 Lenkungsdämpfer schwarz mit goldfarbigen Verstellern und Gelenkköpfen
748563 Lenkungsdämpfer schwarz mit schwarzen Verstellern und Gelenkköpfen



EFI ELEKTRISCHE BENZINPUMPEN



Elektrische Benzinpumpen, als direkter OEM Ersatz. Kits beinhalten Pumpe, Schlauch zum Filter und Kleinteile zur Montage. Benzinpumpenhalter ist nicht enthalten.

782199 Für XL & XR Sportster ab 2007, XG500 & XG750 Street 2015-2020, V-Twin Mfg. (OEM 75305-07A)
743736 Für XL & XR Sportster ab 2007, XG500 & XG750 Street 2015-2020, All Balls (OEM 75305-07A)
781133 Für Touring 1995-1999, V-Twin Mfg. (OEM 61342-95/A)
743732 Für Touring 1995-1999, All Balls (OEM 61342-95/A)
781134 Für FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, V-Twin Mfg. (OEM 61342-00/A & 61744-00/A) Hinweis: Ebenfalls verwendbar bei Buell XB9/XB12 Modellen 2005-2009 (OEM P0130.5AA)
743735 Für FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, FLHR, FLHRC 2000-2003, Softail 2001-2003, All Balls
740769 Für Touring 2002-2007, Softail 2001-2007 (OEM 62897-01B)
743737 Für Touring 2002-2007, Softail 2001-2007, All Balls (OEM 62897-01B)
781135 Für Touring & Trike ab 2008, V-Twin Mfg. (OEM 62908-08)
743734 Für Touring & Trike ab 2008, All Balls (OEM 62908-08)
775447 **NEU** Für Touring & Trike ab 2008, Import aus China (OEM 62908-08)
781136 Für Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, V-Twin Mfg. (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)
743733 Für Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, All Balls (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)



Für Touring 1999-2006
753352 Schwarz, gerändelt
753354 Schwarz, geschwungen
753353 Silber, gerändelt
753355 Silber, geschwungen

Für Touring 2007-2016
753356 Schwarz, gerändelt
753358 Schwarz, geschwungen
753357 Silber, gerändelt
753359 Silber, geschwungen

Für Touring ab 2017
753360 Schwarz, gerändelt
753362 Schwarz, geschwungen
753361 Silber, gerändelt
753363 Silber, geschwungen

Für Indian Chief 2014-2018
753369 Schwarz, gerändelt
753371 Schwarz, geschwungen
753370 Silber, gerändelt
753372 Silber, geschwungen

Für Indian Chief 2020-2025
753365 Schwarz, gerändelt
753367 Schwarz, geschwungen
753366 Silber, gerändelt
753368 Silber, geschwungen

Für Indian Challenger 2020-2024
753373 Schwarz, gerändelt
753375 Schwarz, geschwungen
753374 Silber, gerändelt
753376 Silber, geschwungen

FIGURATI DESIGNS MAGNETISCHE ÖLLESSTÄBE AUS EDELSTAHL



Schützen Sie Ihr Fahrzeug stilvoll mit dem einzigen Ölmesstab, der Ihren Motor aktiv zwischen den Ölwechseln schützt. Der patentierte magnetische Ölmesstab von Figurati Designs verfügt über einen Edelstahlkopf und eine leistungsstarke Seltenerd-magnetspitze, die schädliche Eisenmetallpartikel direkt aus dem Ölstrom auffängt. Dies trägt zu saubererem Öl, optimaler Schmierung und einer längeren Motorlebensdauer bei. Der Ölmesstab ist mit einem Edelstahlkopf (316L) ausgestattet. Die 2000-Gauss Seltenerd-magnetspitze fängt schädliche Eisenmetallpartikel aktiv ab, bevor sie im Motor zirkulieren. Er ist für den realen Ölfluss optimiert und strategisch im Ölstrom positioniert, um eine maximale magnetische Filtration zu gewährleisten. Sie erhalten sofortigen Einblick in den Motorzustand und können den Ölmesstab jederzeit entnehmen, um Metallablagerungen visuell zu überwachen und zu entfernen. Korrosionsbeständige Komponenten sind für den Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen und anspruchsvollen Bedingungen ausgelegt. Hitzebeständig bis 204°C (400°F) – für den Einsatz bei extremen Motortemperaturen. Der ergonomische Griff ermöglicht mühelose Ölstandskontrollen und die Reinigung.

Für RA1250 & RA1250S Pan America und RH1250 S Sportster S ab 2021
753364 Schwarz, gerändelt

Für FXR 1982-1994
753338 Schwarz, geschwungen

Für Dyna 2006-2017
753344 Schwarz, gerändelt
753346 Schwarz, geschwungen
753345 Silber, gerändelt
753347 Silber, geschwungen

Für Softail 2000-2017
753340 Schwarz, gerändelt
753342 Schwarz, geschwungen
753341 Silber, gerändelt
753343 Silber, geschwungen

Für Softail ab 2018
753348 Schwarz, gerändelt
753350 Schwarz, geschwungen
753349 Silber, gerändelt
753351 Silber, geschwungen



VERCHROMTER ÖLTANKVERSCHLUSS



Für alle FL und FX 1958-Anfang 1982, K 1952-1956 und Sportster 1957-Anfang 1978 sowie für Aftermarket Öltanks für FL und FX Ende 1982-1986.

758839 **NEU** Verchromter Öltankverschluss, V-Twin Mfg. (OEM 62610-52TA)

Ersatzteile
700487 Kork Dichtring, Athena, 10er Pack (OEM 62628-66)



FIGURATI DESIGNS MAGNETISCHE PERFORMANCE ÖLFILTER



Filtern Sie noch mehr Verunreinigungen als die Konkurrenz mit dem einzigen Ölfilter, der über einen leistungsstarken Magneten im Inneren verfügt. Das hochwertige Gehäuse aus eloxiertem 6063-Aluminium integriert vier externe Vorfiltermagnete, ein superfeines Edelmetallgewebe und einen starken internen Neodym-Magneten – eine Kombination, die Partikel bis zu einer beeindruckenden Größe von 25 Mikrometern filtert. Mit auswaschbaren, wiederverwendbaren Komponenten und einer 10-mal höheren Durchflussrate als herkömmliche Papierfilter ist der Performance Magnetölfilter von Figurati Designs die Zukunft der Ölfiltration. Zur Reinigung des Filters schrauben Sie einfach die obere Mutter ab, entnehmen Kugellager, Feder und den 2800 Gauss Mittel-/Bypass Magneten, wischen Gehäuse und Komponenten mit einem Mikrofaser Tuch ab, setzen die Komponenten wieder zusammen und installieren den Filter erneut.

753443 Schwarz
753444 Silber
753445 Blau
753446 Gold
753447 Orange
753448 Lila
753449 Rot





VERCHROMTE ÖLFILTER KIT FÜR 4-GANG FÜR BIG TWIN UND EVOLUTION SOFTAIL



Verchromtes Ölfilterkit wird direkt an der vorderen Motorbefestigung angebracht. Wird Komplett mit verchromter Billet-Aluminium Grundplatte, verchromten Schlauchfittings, Spin-On Chromfilter und Befestigungsschrauben geliefert. OEM Regler sowie die gängigsten Regler aus dem Zubehör lassen sich an der Grundplatte befestigen. Für alle 4-Gang Big Twin 1975-1984 sowie Evo Big Twin 1984-1999.

120019 Ölfilter Kit komplett, Genuine Zodiac
758816 **NEU** Ölfilter Kit komplett, V-Twin Mfg.

Ersatzfilter, einzeln

121011 Chrom, Serienfilter-Ersatz 30 Mikron



LONGRIDE HQR132 TASCHEN FÜR INDIAN



Verleihen Sie Ihrem Motorrad mit den Indian Panniers, einem Paar Motorradtaschen im Retro-Stil, die speziell für die Indian Scout Bobber, Rogue und Chief entwickelt wurden, einen neuen Look. Jede der beiden Taschen ist sorgfältig aus wetterfester, gewachster Baumwolle und robustem, pflanzlich gegerbtem Leder handgefertigt und garantiert so Langlebigkeit und einen authentischen Look. Die Indian Panniers verfügen über eine stabile Hartschale aus ABS-Kunststoff im Inneren, die Ihr Gepäck auf Ihren Fahrten optimal schützt. Der Ledergriff an jeder Tasche sorgt für zusätzlichen Komfort, wenn Sie vom Bike entfernt wurden. Dank des Sidekick-Systems lassen sich die Indian Panniers mühelos an Ihrer Indian befestigen und abnehmen. Jede Tasche misst 38 x 30 x 14cm und hat ein Volumen von 13,5 Litern.

Für Indian Scout ab 2018

745235 Schwarz
745237 Braun

Für Indian Chief ab 2021

745236 Schwarz
745238 Braun



DIAG-4-TUNE LAMBDA-SONDENEINBAUSATZ



Ein Profi-Kit mit doppelter Abgaspumpe und allen erforderlichen Werkzeugen und Zubehör um den Einbau einer Breitbandsonde mit M18 Gewinde in jedem Motorrad durchführen zu können. Wird inklusive 10 Einschweissmuffen mit Verschlussstopfen, Bohrern, Dichtungen und Kleinteilen um die Diag-4-Tune Funktion der Diag-4-Bike Software komplett nutzen zu können. Die Pumpe läuft auf 12V und kann demnach auch im Fahrbetrieb verwendet werden.

732042 O2 Sensor Profi- Einbausatz

Ersatzteile

735519 Filter element

Einzelteile

735443 Kupfer-Linsenkopf Innensechskantschrauben mit Kragen M6x12

735449 Banjo

735423 **NEU** Ersatz-Geflechschlauch mit Anschlüssen



SATTELTASCHEN AUS PU LEDER FÜR INDIAN SCOUT

NEU

Originalgetreue Satteltaschen für Satteltaschen für Indian Scout 2014-2024. Maße: 65cm x 46cm x 33cm. Passen sich perfekt der Form des hinteren Kotflügels an.

775462 Satteltaschen aus PU Leder (OEM 2889282-VBA)



CHOPPED TOUR PAK FÜR TOURING

NEU

Perfekte Reproduktion des originalen, gekürzten Tour-Pak für Touring ab 2014. Glänzend schwarz, inklusive aller Scharniere und Verschlüsse. Maße: 66cm lang x 14cm hoch x 53cm breit.

775423 Chopped Tour-Pak, schwarz glänzend

Optionales Zubehör

775426 Beifahrer Rückenlehne

775424 Einlage

775425 Grundplatte



KING TOUR-PAK FÜR TOURING

NEU

Perfekte Reproduktion des originalen Tour-Pak für Touring ab 2014. Glänzend schwarz, inklusive aller Scharniere und Verschlüsse. Maße: 51cm lang x 35cm hoch x 65cm breit.

775418 King Tour-Pak schwarz glänzend mit Lautsprecherausschnitten

775419 King Tour-Pak schwarz glänzend ohne Lautsprecherausschnitten

Optionales Zubehör

775422 Beifahrer Rückenlehne

775420 Innenverkleidung

775421 Grundplatte



MOTORRADAKADEMIE REPARATURHANDBÜCHER

NEU



Ger Dijkshoorn (geboren 1947 in Rotterdam, Niederlande) besitzt seit 1978 eine der etabliertesten auf Harley-Davidson spezialisierten Werkstätten in Utrecht, Niederlande. Peter van den Barselaar, Gründer der Dutch Motorcycle Academy, beklagte sich einst bei ihm, dass viel Wissen über klassische und historische Harleys verloren gehe, da viele der älteren Mechaniker in Rente gingen. Er bat Ger, einige Details zu Papier zu bringen, damit er eine Schulung dazu geben könne. Was mit ein paar Notizen begann, endete in Büchleinen und das Linkert Handbuch war nur der Anfang. Nummer zwei der Reihe ist ein Handbuch über die Gleichstromgeneratoren, die bis 1969 in den meisten Harley-Davidson verwendet wurden. Im dritten Teil der Serie wird alles erklärt, was Sie über den Shovelhead wissen müssen. Exklusiv bei Zodiac in englischer Sprache erhältlich.

753965 Linkert Reparaturanleitung, Englisch

753966 Lichtmaschinen Reparaturanleitung, Englisch

753967 Shovelhead Reparaturanleitung, Englisch

