PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOUVEAUX PRODUITS

ISSUE 43 • 27 • MARS 2022

SACOCHES DE LA SÉRIE INCEPTION DE TOMMY & SONS POUR LES DYNA Transformez votre Dyna bien-aimée en une bête Clubstyle et transportez tout ce dont vous avez besoin Lisez en plus à l'intérieur

ÉCHAPPEMENT V-PERFORMANCE HOMOLOGUE CEE POUR RH1250S SPORTSTER S Cet ensemble de collecteur et de deux silencieux avec catalyseurs intégrés remplace Lisez en plus à l'intérieur

CLIGNOTANTS LED DMP SCANNING Ces clignotants à LED sont séquentiels, homologués CEE et sont intégrés dans un boîtier en aluminium Lisez en plus à l'intérieur

FILTRE A AIR BURLY HEX Conçus pour la performance, ces filtres à air lisses ont fière allure sur les V-Twin Lisez en plus à l'intérieur

ARBRES A CAMES STAR RACING POUR MILWAUKEE EIGHT Quiconque a déjà entendu parler du nom Star Racing sait qu'il est synonyme Lisez en plus à l'intérieur

POMMEAU DE VITESSE EN DÉS Pommeaux de changement de vitesse en dé en aluminium usiné, filetages de 5/16"-24 Lisez en plus à l'intérieur

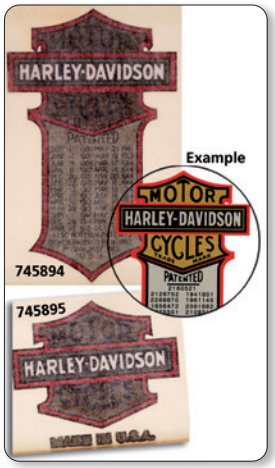
NOUVEAU

TOMMY & SON$

SACOCHES DE LA SÉRIE INCEPTION DE TOMMY & SONS POUR LES DYNA

Transformez votre Dyna bien-aimée en une bête Clubstyle et transportez tout ce dont vous avez besoin sans sacrifier le confort de conduite. Le kit comprend des sacoches, des serrures, l'étanchéité, des limiteurs pour les couvercles de sacoches et des supports de montage. Tout ce que vous avez à faire est de tester l'ajustement et de les faire peindre. En de fibre de verre de haute qualité avec une finition en gel coat blanc, prêt pour la préparation de peinture.

761183 Kit de sacoches Interception, pour tous les Dyna 2006-2017



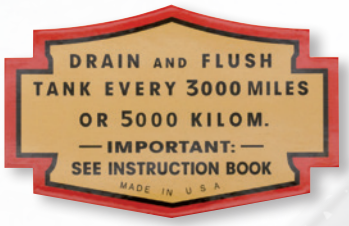
Sommet Supplies

DECALCOMANIES ANCIENS STYLE

Anciens décalcomanies/transfers à l'eau comme sur beaucoup de modèles.

745894 Décalcomanie de cadre et boite à outils "Patent..." (OEM 5919-08, 62535-08)

745895 Décalcomanie, "Trademark...." (OEM 5920-08)

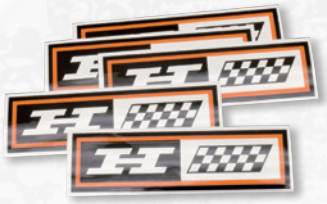


782157 Stickers de bac à huile "warning" 1936-1938, 3 9/16" x 1 3/8" (90 x 35mm), la paire

782158 Stickers de bac à huile "warning" 1936-1938, 3 9/16" x 1 3/8" (90 x 35mm), pièce

782155 Stickers de bac à huile 1961 FLH, 5" x 2 3/8" (127mm x 60mm), les 5 (OEM 62535-61A)

782156 Stickers de bac à huile 1961-1964 FLH, 5" x 2 3/8" (127mm x 60mm), pièce (OEM 62535-61A)



782153 Stickers de bac à huile 1965 FLH, 3 1/2" x 1" (89mm x 25mm), les 5 (OEM 62535-65)

782154 Stickers de bac à huile 1965 FLH, 3 1/2" x 1" (89mm x 25mm), pièce (OEM 62535-65)

780241 Autocollants "OIL", 1" x 5/16", le paire

762657 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1915-1924

762658 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1934-1939

762659 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1940-1943

762660 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1944-1948

762661 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1949-1957

762662 NOUVEAU Transfer, "Patent", style 1958-1964 Duo Glide/Hydra Glide

ÉCHAPPEMENT V-PERFORMANCE HOMOLOGUE CEE POUR RH1250S SPORTSTER S

Cet ensemble de collecteur et de deux silencieux avec catalyseurs intégrés remplace le silencieux d'origine et réutilise les tubes d'échappement avant et arrière d'origine. Les silencieux comportent des dB killers amovibles mais notez que le retrait des dB killers annule l'homologation CEE.

754862 Kit silencieux homologué E pour 2021 au présent RH1250S
754864 Support de plaque optionnel sous G-B pour feu arrière/stop/clignotants 3 en 1 et éclairage de plaque

ECHAPPEMENT V-PERFORMANCE RACING POUR RH1250S SPORTSTER S

Cet ensemble de collecteur et de deux silencieux de course remplace le silencieux d'origine et réutilise les tubes d'échappement avant et arrière d'origine.

754863 Echappement racing V-Performance pour 2021 au présent RH1250S
754864 Support de plaque optionnel sous G-B pour feu arrière/stop/clignotants 3 en 1 et éclairage de plaque

ECHAPPEMENT V-PERFORMANCE RACING POUR INDIAN FTR 1200

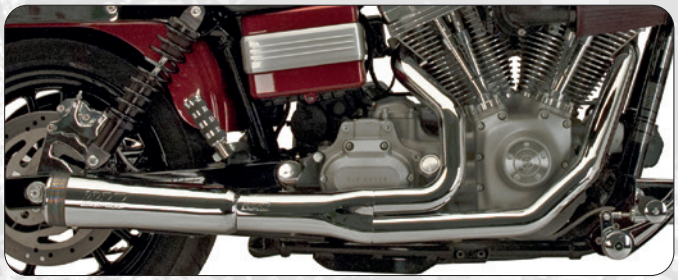
Conçu pour de vraies performances de course, ce pot a un son fort et profond. Facile à installer sur le collecteur d'origine. Le kit comprend également un pare-chaleur en fibre de carbone. Le boitier d'injection en option est indispensable pour libérer tous les chevaux de votre FTR.

Pour tous les modèles indian FTR 1200 de 2019 au présent
754843 Racing Slip-on kit avec silencieux simple
754844 Module de réglage d'injection Plug-and-Ride pour une utilisation en course

SILENCIEUX TWO BROTHERS RACING POUR PAN AMERICA

Comme tous les produits Two Brothers Racing, ces pots ont été développés pour surpasser ce qui est offert sur le marché aujourd'hui. Conçu pour compléter les qualités et les performances du Pan America, ce système fabriqué à la main offre un son et des performances inégalés pour une expérience ultime. Construction en acier inoxydable, corps de silencieux recouvert de céramique noire avec embout magnésium recouvert de téflon. Conserve le convertisseur catalytique OEM.

Pour 2021 au présent RA1250 & RA1250S Pan America
753240 Silencieux avec revêtement noir en céramique



POTS SUPERTRAPP 2-EN-1 FAT SHOTS

Les pots Supertrapp's Fat Shot sont un véritable échappement de gros diamètre avec des collecteurs 1 3/4" se rejoignant dans un vrai tube 2 1/2" diamètre sans pare chaleur trompeur ce qui permet une augmentation des performances et une augmentation du couple à bas régime. La fin du silencieux utilise le bien connu système de disque externe en 4" avec une chicane 2 1/2" qui vous permettra d'avoir le sons d'échappement que vous souhaitez. Livré avec disques réglables, embout fermé et anneau poli.

739843 Pour tous les 2010-2016 Touring, chromé
757129 Pour tous les 2010-2016 Touring, noir
757127 Pour tous les 2017 au présent Touring, chromé
757128 Pour tous les 2017 au présent Touring, noir
739844 Pour tous les 2006 à 2011 Dyna, chromé
757130 Pour tous les 2006 à 2011 Dyna, noir
739845 Pour tous les 2012 à 2017 Dyna, chromé
757131 Pour tous les 2012 à 2017 Dyna, noir
739846 Pour 1984 à 2011 Softail, sauf FXCW , FXCWC FXSTSSE CVO Springer, chromé
757132 Pour 1984 à 2011 Softail, sauf FXCW , FXCWC FXSTSSE CVO Springer, noir
739847 Pour 2012-2017 Softail, sauf FXSB, FXSE et FXSBSE Breakout, chromé
757133 Pour 2012-2017 Softail, sauf FXSB, FXSE et FXSBSE Breakout, noir
757135 Pour tous les 2018 au présent Softail, chromé
757134 Pour tous les 2018 au présent Softail, noir
753330 NOUVEAU Kit de relocalisation d'amarrage de sacoche en option pour FLSB Sportglide

SILENCIEUX V-PERFORMANCE HOMOLOGUES CEE POUR VICTORY

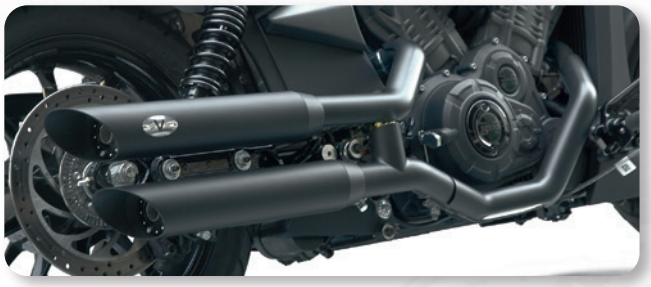
Conçus pour la performance, ces pots homologués CEE ont un son profond et agréable. L'homolgation CEE les rend légaux dans toute la communauté européenne. Ils sont faciles à installer sur les collecteurs d'origine et comportent des convertisseurs catalytiques intégrés et des chicanes amovibles. Le retrait des chicanes annule l'homologation CEE.

Pour tous les modèles Victory Vegas 2006-2017

754848 Silencieux Slash Cut chromé de 80mm de diamètre
754849 Silencieux Slash Cut de 80mm de diamètre en céramique noire
754850 Silencieux chromé de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau
754851 Silencieux noir céramique de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau

Pour tous les modèles Victory Hammer 2005-2017

754852 Silencieux Slash Cut chromé de 80mm de diamètre
754853 Silencieux Slash Cut de 80mm de diamètre en céramique noire
754854 Silencieux chromé de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau
754855 Silencieux noir céramique de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau



Pour tous les modèles Victory Octane 2016-2017

754856 Silencieux Slash Cut de 80mm de diamètre chromé
754857 Silencieux Slash Cut de 80mm de diamètre en céramique noire
754858 Silencieux chromé de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau
754859 Silencieux noir céramique de 80mm de diamètre avec embouts droits à double anneau

Pour tous les modèles Victory Cross Country 2010-2017

754860 Silencieux chromé de 100mm de diamètre avec embouts droits à double anneau
754861 Silencieux en céramique noir de 100mm de diamètre avec embouts droits à double anneau

DEI HEAT & SOUND CONTROL

DOUBLURES D'ISOLATION DE PARE-CHALEUR
La chaleur du système d'échappement peut devenir inconfortable, surtout en roulant lentement. Ces doublures isolantes de pare-châleur sont la solution à ce problème. Elles offrent un confort de conduite accru tout en conservant l'aspect d'origine. Chaque doublure isolante est découpée avec précision pour s'adapter exactement à l'intérieur du pare-chaleur d'origine. Elless sont invisibles mais bloquent le transfert de chaleur et abaissent la température extérieure. Facile à installer sans aucune modification nécessaire. Elles sont fabriquées aux États-Unis par Design Engineering Inc. et sont à double couche en aluminium et en matériau isolant Dura 2000 et offrent une réduction de chaleur de plus de 60%.

Pour les systèmes d'échappement Harley-Davidson d'origine
233864 Kit doublure pare-chaleur pour tous les modèles Touring 2009-2016
233865 Kit doublure pare-chaleur tous modèles Touring 2017 au présent
233867 Kit doublure pare-chaleur pour tous les XL Sportster de 2014 au présent

Pour les systèmes d'échappement Indians d'origine
233874 Kit doublure pare-chaleur pour tous les Challenger 2020 au présent
233875 Kit doublure pare-chaleur pour tous les Scout 60 et Scout 1200 de 2020 au présent
233876 Kit doublure pare-chaleur pour tous les Chief, Chieftain, Roadmaster et Springfield 2014-2020
233877 Kit doublure pare-chaleur pour tous les Chieftain, Roadmaster & Springfield 2021 au présent

Pour les systèmes d'échappement aftermarket et performance
233864 Compatible avec les tubes SuperTrapp et Two Brother Racing 2 en 2 sur 2009-2016 Touring
233865 Pour collecteurs Supertrapp 2 en 2 sur les modèles Touring de 2017 au présent
233866 Pour collecteurs S&S PowerTune sur les modèles Touring 2009-2016
233872 Pour Vance & Hines Duals sur Softail 1986-2011
233873 Pour Vance & Hines Short Shots sur Softail 2012-2017
233870 Pour Vance & Hines Dresser Duals sur Touring 2009-2016
233871 Pour Vance & Hines Power Duals sur Touring 2017 au présent

SUPPORTS DE SILENCIEUX POUR LES MODÈLES TOURING
Bandes de remplacement d'origine pour monter les silencieux sur la plupart des modèles Touring de 1985 au présent.

747098 Supports de montage de silencieux, jeu de deux (OEM 65723-85)

DMP EU APPROVED

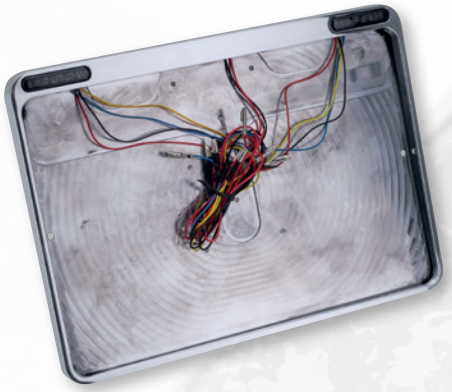
CLIGNOTANTS LED DMP SCANNING
Ces clignotants à LED sont séquentiels, homologués CEE et sont intégrés dans un boîtier en aluminium usiné noir mat. Ils se boulonnent directement sur les commandes de votre guidon.

739508 Pour l'avant des Softail 2000-2004, Dyna 1999-2017 et Sportster 1996-2003, jeu pour gauche et droite
739509 Pour avant sur 2015-2021 Softail & 2021 au présent Touring, jeu pour gauche et droite
739510 Pour l'avant des modèles Sportster 2004-2013, jeu pour gauche et droite
739511 Pour l'avant des 2014 au présent XL Sportster, jeu pour gauche et droite

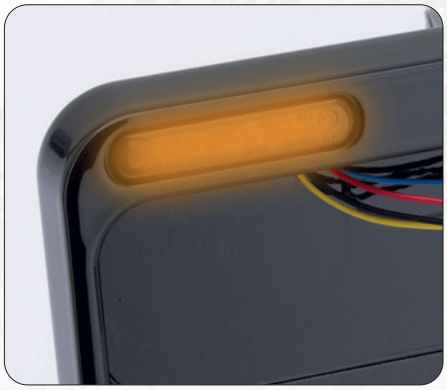
CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC FEUX
Cadre de plaque d'immatriculation afleurant avec feu LED intégré et pré-câblé pour feu, stop, éclairage de plaque d'immatriculation et clignotants avec homologation CEE.

739500 Noir brillant, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut

739501 Noir mat, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut



739502 Poli, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut

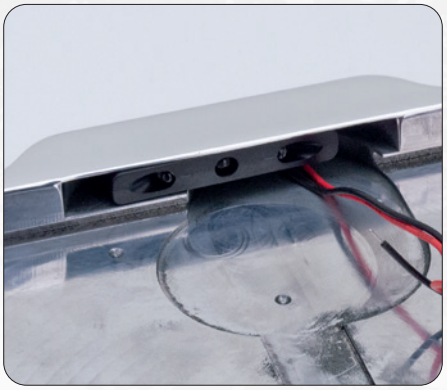


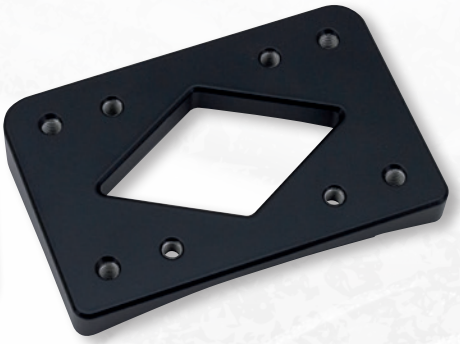
CADRE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION AVEC ÉCLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
Cadre de plaque d'immatriculation affleurant en acier inoxydable avec éclairage de plaque d'immatriculation LED intégré et précâblé avec homologation CEE.

739503 Noir brillant, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut

739504 Noir mat, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut

739505 Poli, pour plaque danoise de 23,7cm de large et 16,3cm de haut





SUPPORT DE CADRE DE LICENCE POUR GARDE-BOUE ARRIÈRE
Courbé à l'arrière pour la plupart des garde-boue arrière et plat pour aller avec un cadre de plaque d'immatriculation. En aluminium usiné avec un revêtement en époxy noir mat. Percés et taraudés et comprennent des vis et des rondelles.

739506 Support universel fin, 11,5cm de large et 7,5cm de haut

739507 Support universel épais, 11,5cm de large et 7,5cm de haut

RICK'S MOTORCYCLES

SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION RICK'S POUR RH1250S SPORTSTER S

Éliminez le support arrière d'origine avec ce support latéral boulonné qui va directement du côté poulie de votre bras oscillant. Aluminium usiné avec époxy noir.

757581 Support de montage latéral avec matériel uniquement
757580 Support de montage latéral avec embase de plaque d'immatriculation encastré 18x20cm, éclairage de plaque d'immatriculation à led et visserie
757423 Embase de plaque d'immatriculation encastré pour plaque 18x20cm avec éclairage led
757424 Embase de plaque encastré pour plaque 18x14cm avec éclairage led
757425 Embase de plaque d'immatriculation encastré pour plaque 17x21cm avec éclairage led

DMP

SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION DMP

Plaques acier en époxy noir pour s'adapter à la plaque d'immatriculation directement sous le garde-boue arrière.

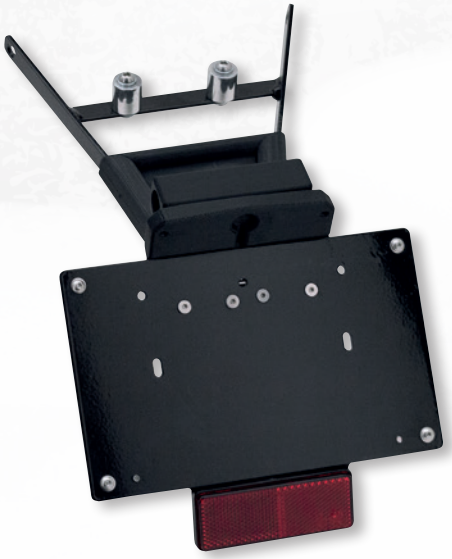
Milwaukee Eight Softail
739512 Pour 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob et FLSL Slim, ainsi que 2020 au présent FXST Softail Standard

Sportster
739513 Pour 2016-2020 XL1200CX Sportster Roadster

739515 Pour 2008-2020 XL1200N Nightster, 2010 au présent XL1200X & XL1200XS Forty-Eight et 2012-2016 XL1200V Seventy-Two

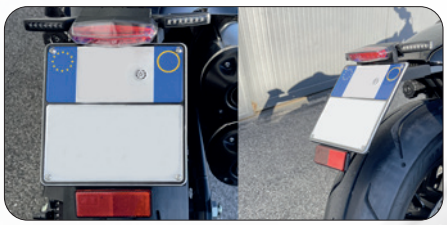
Twin Cam Softail
739514 Pour 2012-2017 FLS Softail Slim et 2011-2013 FXS Softail Black Line

Dyna
739516 Pour 2013-2017 FXDB, FXDBB, FXDBC & FXDBP Street Bob et 2016-2017 FXDLS Low Rider S



SUPPORT DE PLAQUE MCJ POUR GARDE-BOUE ARRIERE SPORTSTER RH1250S
support complet et facile à installer avec support de plaque d'immatriculation et reflecteur arrière homologué CEE. Feu arrière et clignotants non inclus.

165248 Feu arrière à LED homologué E correspondant
749834 NOUVEAU Kit support de plaque d'immatriculation garde-boue arrière, pour 2021 au présent Sportster RH1250S

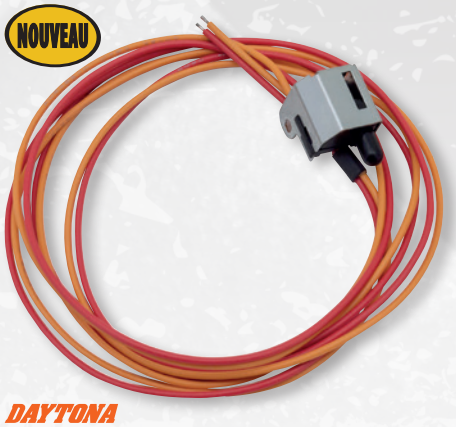


NOUVEAU

SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ÉCLAIRÉS MCJ POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL
Plaque d'immatriculation boulonnée avec feu arrière homologué CEE, feu stop et éclairage de plaque d'immatriculation pour les modèles Milwaukee Eight Softail de 2018 au présent, livrée avec tout le matériel nécessaire.

Kits de support de plaque d'immatriculation éclairés MCJ
749837 Pour FXDR et FXDRS 2019-2020
749836 Pour 2018 au présent FLFB & FLFBS Fat Boy
749839 Pour 2018 au présent FLSB Sport Glide
749838 Pour 2018 au présent FLSL Slim
749840 Pour 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob
749835 Pour 2018 au présent FXBR & FXBRS Breakout
749895 Pour 2018 au présent FXFB & FXFBS Fat Bob

NOUVEAU



DAYTONA

CONTACTEUR DE STOP AVANT 1982-1995
Le contacteur mécanique de feu stop avant qui va sur la cocotte droite du guidon sur tous les modèles Harley-Davidson 1982-1995.

233844 Contacteur de feu stop (OEM 71574-82, 71590-92)

NOUVEAU

Colony

FILS ET SERRE-CABLES POUR MODELES VINTAGE
Reproductions de qualité des serre-câbles d'origine utilisés sur les Harley-Davidson vintage.

1	**788900**	Châssis arrière, 45CI Solo, parkerisé, Colony (OEM 4725-25S, 976)
2	**788901**	1936-1969 Big Twins, 1957-1969 jambe de cadre avant XL (tube 1 1/4"), parkerisé, Colony (OEM 4728-25, 9979)
2	**788716**	1936-1969 Big Twins, 1957-1969 Pied de cadre avant XL (tube 1 1/4"), peint en noir, Samwel (OEM 4728-25, 9979)
3	**788902**	1961-1984 Big Twins, tube de direction de cadre XL de 1984, parkerisé, Colony (OEM 10012)
4	**788903**	1930-1949 45's et 1936-1949 Big Twins tube de tige de selle, tube de cadre et tête de cadre, parkerisés, Colony (OEM 4730-30A, 9977)
4	**788717**	1930-1949 45's et 1936-1949 Big Twins tube de tige de selle, tube de cadre et tête de cadre, peint en noir, Samwel (OEM 4730-30A, 9977)
5	**788714**	1930-1948 Big Twins feu stop ou fil de batterie sur tube 1", parkerisé, Samwel (OEM 4727-30)
5	**788904**	1930-1948 Big Twins feu stop ou fil de batterie sur tube 1", parkerisé, Colony (OEM 4727-30)
6	**788715**	1923-1933 feu arrière tous modèles, parkerisé, jeu de deux, Samwel (OEM 4727-23)
6	**788905**	1923-1933 feu arrière tous modèles, parkerisé, pièce, Colony (OEM 4727-23)

7 **788709** 1940-1957 45CI Solo et Servi-car, et 1938-1948 Big Twins, 1957 XL fil de klaxon, parkerisé, Samwel (OEM 4703-38A, 9973)
7 **788906** 1940-1957 45CI Solo et Servi-car, et 1938-1948 Big Twins, fil de klaxon XL 1957, parkerisé, Colony (OEM 4703-38A, 9973)
8 **788907** 1941-1964 74CI OHV Big Twins, 1957-1974 Câble de bougie avant XL, plaqué blanc, Colony (OEM 4726-36, 9970)
9 **788712** 1938-1965 Big Twins, 1957-1965 Fil d'allumage de XL, plaqué blanc, Samwel (OEM 4726-37, 9971)
9 **788908** 1938-1965 Big Twins, 1957-1965 Fil d'allumage de XL, plaqué blanc, Colony (OEM 4726-37, 9971)
10 **788911** Code commande 2547-1, fin 1945-début 1947 Big Twins, 1957-1960 tube de direction de cadre XL, également connu sous le nom de col de taureau, plaqué blanc, Colony (OEM 4730-30A, 9977, Type I)
11 **788909** Fin 1947-1949 Big Twins, tube de direction du cadre, plaqué blanc, Colony (OEM 4730-30A, 9977, Type II)
12 **788910** 1950-1960 Big Twins, tube de direction du cadre, parkerisé, Colony (OEM 4730-30A, 9977, Type III)
13 **788913** 1949-1964 Serre-câble d'allumage Big Twins, plaqué blanc, Colony (OEM 56620-50, 9957)
14 **788914** 1936-1948 Serre-câble d'allumage Big Twins, plaqué blanc, Colony (OEM 4726-36A, 56625-36)
15 **788923** 1936-1940 OHV Big Twin clip de câble de bougie d'allumage de style ancien, parkerisé, Colony (OEM 4726-36, 9970)
15 **788924** 1936-1940 OHV Big Twin clip de câble de bougie d'allumage de style ancien, plaqué blanc, Colony (OEM 4726-36, 9970)
16 **788921** 1951-1969 Faisceau de feux arrière et de générateur Big Twins et câbles de feux de signalisation Servi-car 1963-début 1967, parkerisés, Colony (OEM 56615-49, 9983)
17 **788928** 1924-1929 J, JD, JDH, 1930 V, VL, VC et 1931-1932 tous les monos, parkerisés, Colony (OEM 4726-24)
18 **788929** 1931-1936 45CI et Big Twins et monos. Triple pince. Lot de 2, parkerisés, Colony (OEM 4726-31)
19 **788930** 1930- 1936 V, VL, 1930-1931 D, DL, DLD, 1932- 1936 R, RL, RLD, 1937-1940 WL, G. Serre-câble de commande, fourche à frein, parkerisé, Colony (OEM 4163-30)

CUSTOM CYCLE CONTROL SYSTEMS

SUSPENSION PNEUMATIQUE SIMPLIFIÉE

La suspension pneumatique n'a jamais été aussi simple et fiable. Ce système simplifié est une unité monobloc avec un compresseur intégré et par conséquent aucun tuyaux ni raccords d'air. L'installation est aussi simple qu'acheminer le reniflard à distance, quatre boulons à fixer et quatre fils à connecter au commutateur de guidon inclus. C'est tout! Maintenant, vous pouvez régler la hauteur de conduite de l'origine à 2 pouces plus bas ou plus haut en appuyant simplement sur un bouton. La solution ultime pour les customs et ceux à la recherche d'un look épuré mais aussi les pilotes à la recherche de confort, de style et d'une bonne tenue de route.

734400 Pour modèles Evolution Softail 1984-1999 et la plupart des cadres custom
734401 Pour modèles Twin Cam Softail 2000-2017

Versions "Xtra Length" à utiliser avec des cadres custom extra bas qui nécessitent plus de levage pour monter la moto à une hauteur utilisable. Ils ont une longueur supplémentaire de 5/8" au corps, ce qui vous donne environ 2" de plus de débattement au bras oscillant pour un total d'environ 6.

734403 Version Extra longue pour cadres custom style Evolution Softail extrêmement bas 1984-1999
734404 Extra longue pour cadres custom style Twin Cam Softail extrêmement bas 2000-2017

Pièces en option et de rechange

734402 Interrupteur à bouton-poussoir momentané monté sur le guidon tel qu'utilisé dans les kits fournis avant juin 2021, vendu à l'unité

734480 NOUVEAU Commutateur au guidon chromé à deux boutons pré-câblé

NOUVEAU

SUPPORTS DE MONTAGE D'AVERTISSEUR POUR LES MODÈLES VINTAGE

Reproductions de qualité des supports de klaxon d'origine sur les premiers modèles 45CI et Big Twin.

1	**788723**	Support de klaxon supérieur, chromé (OEM 4858-36, 69130-36)
1	**788738**	Support de klaxon supérieur, noir (OEM 4858-36, 69130-36)
2	**788722**	Plaque à bornes supérieure du klaxon (OEM 4829-42, 69037-42)
3	**788724**	Renfort de support de klaxon inférieur (OEM 4857-36A, 69124-36)
4	**788725**	Support de klaxon inférieur, 1936-1944, noir (OEM 4857-36, 69120-36)
4	**788726**	Support de klaxon inférieur, 1936-1944, chromé (OEM 4857-36, 69120-36)
5	**788727**	Support de klaxon inférieur, modèles 1945-1952 avec fourche avant Springer, noir (OEM 4857-36, 69120-36)
5	**788728**	Support de klaxon inférieur, modèles 1945-1952 avec fourche avant Springer, chromé (OEM 4857-36, 69120-36)

NOUVEAU

Colony

PIECES DE REGLAGE DE RUPTEURS COLONY POUR MODELES 1947-1964

Reproductions de qualité des pièces de distributeur d'origine utilisées sur 1947-1964 45CI, K & KH, Sportster et Big Twins.

788806 Kit vis de réglage de rupteur (OEM 32593-47 avec 1062 et 7744)
788807 Plaque de réglage de distributeur, acier à ressort (OEM 32594-47)

NOUVEAU

Colony

VIS DE GÉNÉRATRICE COLONY POUR CONVERSIONS 3 BALAIS

Vis de génératrice OEM pour installer 3 générateurs de balais avec filetage 1/4-24 sur les boîtiers Big Twin 1936-1957 qui ont été percés pour des boulons 5/16".

788823 Vis spéciales génératrice, plaquées blanc, jeu de deux
788824 Vis spéciales générateur, parkerisées, jeu de deux

NOUVEAU

Colony

MATERIEL POUR GENERATRICE COLONY

Reproductions de qualité de la visserie et des cales de sangle de génératrice d'origine utilisées sur tous les modèles Harley-Davidson 1930-1957.

788942 Kit de matériel de sangle de générateur plaqué blanc
788943 Kit de matériel de sangle de générateur parkerisé

NOUVEAU

KIT EMBRAYAGE CARBONE BARNETT POUR 2021 AU PRESENT PAN AMERICA & SPORTSTER S

Kit embrayage complet avec ressorts Hautes Performances, disques acier trempé et disques garnis en fibre de carbone pour le moteur Revolution Max.

Pour 2021 au présent RA1250 & RA1250S Pan America & RH1250S Sportster S

760459 Kit d'embrayage en fibre de carbone Barnett, (remplace le ressort d'embrayage OEM 11700044 (3), 37000334 disques garnis (5), 37000335 plaque d'embrayage, 37000336 disques lisses (6) et 37000341, plaque de friction (3))

NOUVEAU

ELEMENT FILTRANT A AIR K&N POUR ROYAL ENFIELD HIMALAYAN

Ces filtres K&N sont conçus pour aller dans les filtres à air d'origine et pour permettre une installation permanente en utilisation normale. En cas d'utilisation intensive vous pouvez le nettoyer autant de fois que désiré et le réutiliser. Ils sont fabriqués selon des normes de qualité très strictes et des matériaux qui sont de haute qualité et durables. Les plus grands professionnels et mécaniciens comptent sur les filtres K&N pour la protection de leur moteur préparés. Les filtres K&N permettent une circulation d'air complètement libre, et donc plus de puissance.

733867 K&N element filtres à air pour Royal Enfield Himalayan 410 2018 au present (remplace OEM 587343)

DYNAVOLT

BATTERIES DYNAVOLT NANO GEL

Batteries Nano-Gel sont prêtes à l'emploi et sans entretien, elles sont totalement hermétiques et livrée activées. Elles sont supérieures aux batteries scellées et sont préremplies avec un gel électrolyte unique. Cela rend ces batteries faciles et sûres à utiliser.

Pour FXR 1982-1994, Softail 1986-1990, Sportster 1979-1996, Buell 1987-1996 et Indian 1999-2011
(Top B) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm
738868 NOUVEAU Remplace les batteries YTX20-BS, 20AH, 540CA, 360CCA (OEM 65991-82B)

Pour Sportster 2004 au présent, VRSC V-Rod 2002-2006 et Buell 1125R 2008-2011
(Top A) L=15cm, H=14,5cm, W=8.7cm
738862 Remplace les batteries YTX14LBS, 14AH, 315CA, 260CCA (OEM 65958-04)

Pour Softail 1991 au présent, Dyna 1997-2017, Buell S1, M2 et S3 1997-2002, Sportster 1997-2003, VRSC V-Rod 2007 au présent (sauf 2006-2007 Street Rod), Indian 2014 au présent (sauf Scout et FTR1200) et Victory 1999-2017 (sauf Octane)
(Top A) L=17,5cm, H=15,5cm, W=8.7cm
738863 Remplace les batteries YTX20LBS, 20AH, 450CA, 360CCA (OEM 65989-90B)

Pour tout Harley-Davidson Touring 1997 au présent et H-D Trike 2009 au présent
(Top A) L=16.6cm, H=17,5cm, W=12.6cm
738864 Remplace les batteries YTX30-L, 30AH, 520CA, 416CCA (OEM 66010-97B)

NOUVEAU

Samwel SUPPLIES

BATTERIE POUR MODELES VINTAGE CONVERTIS EN 12 VOLTS

Pour ceux qui ont une Harley vintage convertie de 6 à 12 volts, nous proposons cette batterie 12 volts qui va dans le bac à huile "fer à cheval" ou bac à batterie d'origine de 45CI WL. Comme elle est plus courte que la batterie 6 volts d'origine, vous devez utiliser un bloc caoutchouc. La batterie est fournie sèche, vous devez la remplir avant utilisation avec de l'acide de batterie acheté localement.

742657 Batterie 12 Volts, longueur 4 1/16" (103mm), largeur 3 9/16" (90mm), hauteur 4 1/2" (114mm), Top A, capacité 5.5 Ah

NOUVEAU

REDRESSEURS/RÉGULATEURS DE STYLE ORIGINE

Zodiac propose une grande variété de redresseurs et de régulateurs de qualité supérieure pour la plupart des Harley. Consultez les pages 05-042 et 05-043 du catalogue Numéro 43 ou, mieux encore, les pages 05-072 et 05-073 du supplément 2022. Ci-dessous le dernier né de cette gamme:

Pour 2017 au présent Touring & Trike (OEM 74700025)
743789 Noir, Wai Global

STANDARD COMETIC CYCLE PRO LLC PROVEN S&S PERFORMANCE

CAPTEURS MAP ET PIECES DE RECHANGE POUR INJECTIONS ELECTRONIQUE
Capteurs de dépression et pièces de remplacement pour injection. Toutes ces pièces égalent ou surpassent les pièces d'origine. Sont disponibles: Injecteurs, sonde de température d'admission d'air (IAS), dépressiomètre (MAP), capteur de position de papillon (TPS), capteur barométrique et régulateur de pression d'essence. Toutes ces pièces sont vendues à l'unité sauf indication contraire.

A 722018 Injecteurs, Softail 2001-2005, 2002-2005 Dyna, 2002-2016 Touring & 2009-2016 Trike, Standard Motor Products (OEM 27609-01, 27609-04)
A 747577 Injecteurs, Softail 2001-2005, 2002-2005 Dyna, 2002-2016 Touring & 2009-2016 Trike, Cycle Pro, Paire (OEM 27609-01, 27609-04)
B 721734 Sonde de température d'admission d'air, pour Magnetti Marelli 1995-2001 Touring, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 27270-95)
B 760545 Sonde de température d'admission d'air, pour Magnetti Marelli 1995-2001 Touring, S&S/Viola V-Twin (OEM 27270-95)
C 722016 Capteur de pression barométrique, 1995-1998 pour Big Twin Evo à injection Magneti Marelli, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32424-95)
D 742016 Dépressiomètre (MAP), pour 1998-2003 XL 1200S, 1999-2009 Softail, 1999-2006 Touring et 1999-2009 Dyna, fabriqué par Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32424-98)
D 239714 Dépressiomètre (MAP), pour 1998-2003 XL 1200S, 1999-2009 Softail, 1999-2006 Touring et 1999-2009 Dyna, S&S (OEM 32316-99)
D 760544 Capteur MAP, pour 1999-2017 Dyna & Softail, 1999-2007 Touring, 2001-2017 V-Rod et tous les Sportster à simple bougie 1998-2006, S&S (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)
D 236898 Dépressiomètre (MAP), pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200, 2008-2016 Touring & 2009-2016 Trike, USA (OEM 32319-07A)
D 747574 Capteur MAP, pour 1999-2017 Dyna & Softail, 1999-2007 Touring, 2001-2017 V-Rod et tous les Sportster à simple bougie 1998-2006, Cycle Pro (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)
D 747575 Dépressiomètre (MAP), pour 2007 au présent Sportster y compris XR 1200, 2008-2016 Touring & 2009-2016 Trike, Cycle Pro (OEM 32319-07A)
E 721999 Sonde de température moteur, 1999-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2001-2017 Dyna & 2001-2017 Softail (OEM 32446-99)
F 721733 Régulateur de pression d'essence pour Magnetti Marelli (OEM 27219-95)
G 747570 Capteur TPS pour Magneti Marelli EFI, pour 1995-2001 Touring, Cycle Pro (OEM 27271-95)
H 722161 Capteur de position de papillon pour 2007 au présent Sportster, Softail 2001-2005 et Touring 2002-2005, Standard Motor Products (OEM 27629-01A)
H 747571 Capteur de position de papillon pour 2007 au présent Sportster, Softail 2001-2005 et Touring 2002-2005, Cycle Pro (OEM 27629-01A)
I 701391 Capteur de position de papillon, pour Softail 2006-2015, Touring 2006-2007 et Dyna 2006-2017 à câble, Standard Motor Products (OEM 27659-06)
I 747572 Capteur de position de papillon, pour Softail 2006-2015, Touring 2006-2007 et Dyna 2006-2017 à câble, Cycle Pro (OEM 27659-06)
I 748805 Joints de Capteur de position de papillon, pour Softail 2006-2015, Touring 2006-2007 et Dyna 2006-2017, paquet de 10, Cometic
J 747573 Capteur de position de papillon, pour 2002-2017 V-Rod, Cycle Pro (OEM 27975-01)
K 769996 NOUVEAU Sonde de température d'admission d'air, pour 2006-2007 Touring, 2006-2015 Softail, 2006-2017 Dyna, USA (OEM 27381-06)

BURLY BRAND MOTORCYCLE ACCESSORIES

NOUVEAU

FILTRE A AIR BURLY HEX
Conçus pour la performance, ces filtres à air lisses ont fière allure sur les V-Twin. Son profil mince offre beaucoup de place pour les genoux sans sacrifier le flux d'air tandis que les coins arrondis éliminent les accrocs. Le filtre à air Burly Hex est livré en standard avec la plaque frontale à fentes et élément de filtre à air K&N. Le filtre à air comporte des boulons de reniflard qui acheminent des tubes flexibles résistants à la chaleur et aux produits chimiques à travers l'unité et vers le collecteur d'admission pour un suintement d'huile minimal.

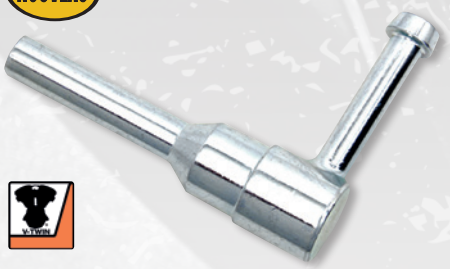
Pour 1991 au présent Sportster XL
763563 Filtre à air en époxy noir
763564 Filtre à air chromé

Pour 1993-2000 Evolution Big Twin avec le carburateur Keihin CV d'origine, 1999-2006 Twin Cam avec le carburateur Keihin CV d'origine et 2002-2017 Twin Cam avec injection Delphi à câble
763559 Filtre à air époxy noir
763560 Filtre à air chromé

Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection à câble
763561 Filtre à air époxy noir
763562 Filtre à air chromé

Filtre de remplacement
763558 HEX Filtre de remplacement

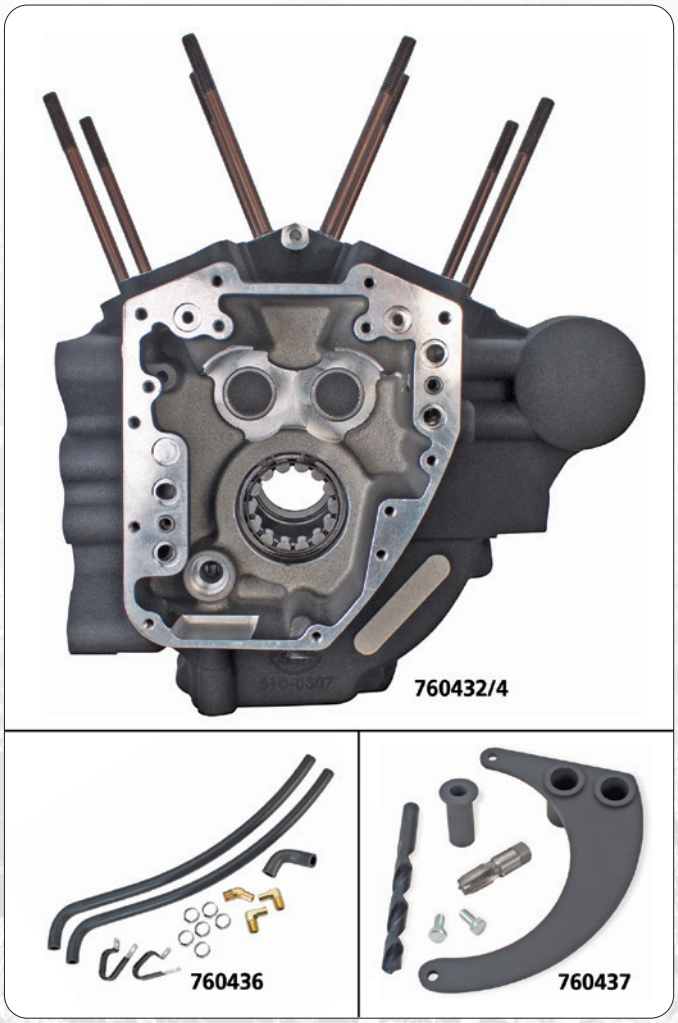
NOUVEAU



V-TWIN

V-TWIN MFG. GRAISSEUR DE CHAINE 1970-1984 BIG TWIN
Le graisseur de chaîne se fixe au carter primaire intérieur et dispose d'un raccord cannelé externe. Convient à tous les modèles FL et FX 1970-1984.

789536 Raccord graisseur de chaîne (OEM 60549-70)



S&S CARTERS TWIN CAM TOURING 2007-2016
Un look stock mais des carters plus solides pour 2007-2016 Touring. Ils sont fabriqués en 356-T6 aluminium de qualité supérieure aviation avec des sections et des parois plus épaisses, renforcées aux supports de moteur avant, roulement Timken côté pignon et livrés complet avec goujons de cylindre et les roulements de cames installés, ce qui les parfaits même pour les applications les plus exigeantes. L'installation nécessite une modification du carter de boite stock. Un kit de perçage en fait un jeu d'enfant et il est disponible séparément. L'installation nécessite également l'achat séparé d'un kit de durites d'huile. Les carters sont époxy et usinés pour 4 13/16" de course et des cames jusqu'à.720" de levée.

Jeux de carter
760432 Pour alésage 4 1/8", noir ridé
760433 Pour alésage 4 1/8", argent
760434 Pour alésage 4 3/8" avec motif de base de cylindre S&S, noir ridé
795070 NOUVEAU Pour alésage d'origine 4" dans les moteurs 110CI, gris pierre (OEM 24760-08A)
795071 NOUVEAU Pour alésage 4 1/8", gris pierre
795072 NOUVEAU Pour alésage de 4,425" avec embase de cylindre S&S, gris pierre

Pièces en option
760436 Kit d'installation de conduite d'huile
760437 Kit de fixation de perçage de transmission

ARBRES A CAMES STAR RACING POUR MILWAUKEE EIGHT
Quiconque a déjà entendu parler du nom Star Racing sait qu'il est synonyme de puissance. Le fondateur de Star Racing, George Bryce, est l'un des "G" de G-Squared Motorsports, la coopération gagnante du championnat du monde entre Star Racing et S&S Cycle Inc. Ils ont tiré le plus de puissance de toute Harley-Davidson avec de l'essence et ont atteint 200MPH en seulement 6 secondes.Maintenant, toutes ses connaissances de George sont disponibles dans ces cames Star Racing qui repoussent littéralement toutes les limites en matière de puissance utilisable. Outre la puissance et le couple, ces cames permettent même à votre Milwaukee Eight de sonner comme une Harley devrait sonner.

30/30 Milwaukee Eight Cam .485" de levée
- ***La plus grosse came pour M8 stock***
- ***Plage de 1700 à 5500 tr/min***
- ***Levée de 485 pouces, l'admission se ferme à 25 ABDC***
- ***Bien avec les ressorts d'origine***
- ***Sonne comme une Harley, a le ralenti saccadé!***
- ***Combinaison unique de couple (lobe d'admission) et de milieu de régime (lobe d'échappement)***

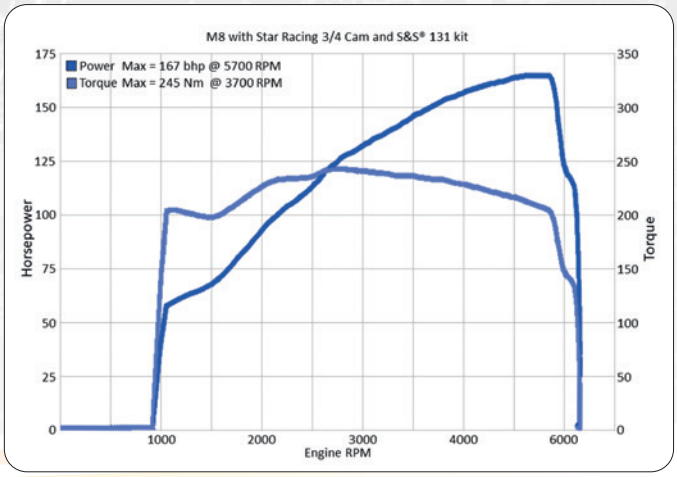
777100 Came Star Racing 30/30 pour 2017 au présent Milwaukee Eight

3/4 Course Milwaukee 8 Cam .585" le levée
- ***Best-seller - Le plus de levée avec des performances fiables***
- ***Plage de 2300 à 6500 tr/min***
- ***Levée .585, l'admission se ferme à 42 ABDC***
- ***Doit utiliser des ressorts à haute performance***
- ***Idéal pour les kits 124CI à 133CI Big Bore***
- ***Tire vraiment fort à partir de 2500***
- ***Combinaison unique de bas et moyens régimes (lobe d'admission) et de hauts régimes (lobe d'échappement)***

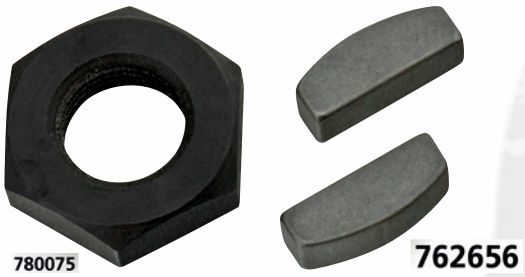
777101 Came 3/4 Star Racing pour 2017 au présent Milwaukee Eight

Came M8 course .615
- ***Le plus puissant - Conçu pour des performances maximales***
- ***Plage de 3000 à 7000 tr/min***
- ***Levée de 0,615", l'admission se ferme à 52 ABDC***
- ***Doit utiliser des ressorts haute performance***
- ***Conçu pour les gros moteurs 133-150CI ou les 124-133CI à haut régime***
- ***Ressemble à une came de course***
- ***Un installateur expérimenté doit vérifier les capacités des ressorts, la liaison des bobines, les hauteurs installées, les jeux entre les pistons et les soupapes, etc.***

777102 Came Star Racing Full Race pour 2017 au présent Milwaukee Eight



PIGNONS MOTEUR POUR POUR 45CI LATERAL

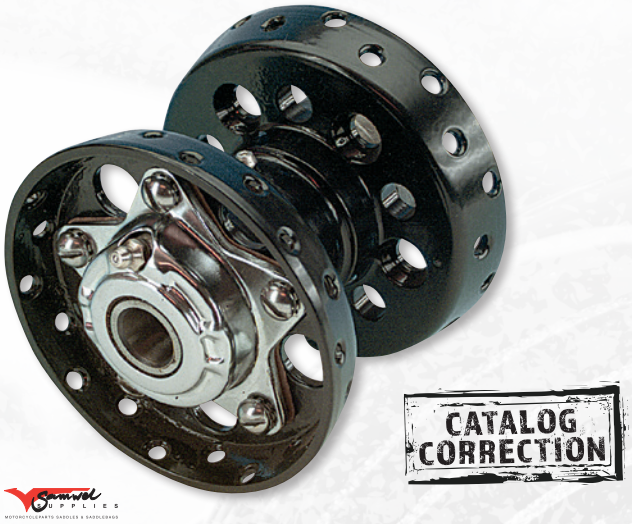


780068 22 dents, d'origine sur Servicar (OEM 40230-29)
780069 27 dents, d'origine la plupart des modèles sidecar (OEM 40235-29)
780065 29 dents (OEM 40237-29)
780070 30 dents (OEM 40238-29)
780071 31 dents, d'origine sur 1941-1942 WLA (OEM 2031-29A)
780072 32 dents (OEM 40240-29)
780073 33 dents, d'origine sur 1940 WLA (OEM 40241-29)
780074 34 dents, d'origine sur WLDR (OEM 40242-35)
780075 Ecrou moteur pignon (OEM 7991)
762656 NOUVEAU Clavette de pignon moteur, 1912 à 1973, paquet de 2

CAOUTCHOUCS ET BAGUES DE CARTER DE CHAINE POUR 1963-1984 BIG TWIN

Caoutchouc de montage avec bague pour monter le pare-chaîne final sur les modèles Big Twin 1963-1984.

747099 Caoutchouc de fixation de carter de chaîne (OEM 11411) avec bague (OEM 5926B ou 5978W), pack de 5



STYLE DIABOLO MOYEUX ANCIEN POUR ROUES INTERCHANGEABLES

Parfaite reproduction des moyeux en acier noirs mais avec des roulements SKF modernes à la place des anciens roulements à rouleaux et cage. Cette grande amélioration est cependant presque impossible à voir quand les moyeux sont installés. Pour tout Big Twin à l'avant ou à l'arrière 1936-1966 Big Twins, 1936-1952 WLC avant et arrière, 1937-1952 WL & WLA arrière, et 1941-1954 Servi Car avant. Moyeux complets avec tous les composants internes installés.

720090 Moyeu complet noir avec étoiles chromées (OEM 3958-36 & 43540-36)
720092 Moyeu complet noir avec étoiles parkerisées (OEM 3958-36 & 43540-36)
720091 Moyeu complet chromé avec étoiles chromées (OEM 3958-36 & 43540-36)

Pièces de remplacement
780117 Roulement grand
780118 Roulement petit
780119 Chemise entre roulements
780120 Circlips de grand roulement

KITS D'ENTRETOISE D'AXE DE ROUE COLONY POUR SPORTSTER

Les kits contiennent un écrou d'axe hexagonal, crénelé ou nylstop, une rondelle usinée, une rondelle frein et, selon l'application, une ou deux entretoises d'axe chromées. Les références de pièces OEM sont celles de l'entretoise d'axe dans le kit.

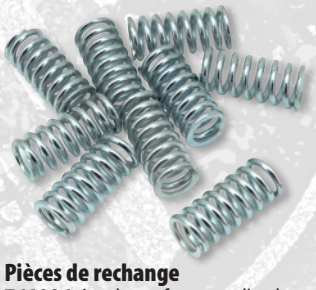
Modèles Sportster avant
788850 Pour l'avant des modèles XL 2000-2007 (OEM 43358-00)
788873 Pour l'avant sur les modèles XL de 2008 au présent (OEM 43358-08)
788876 Pour l'avant des modèles XR1200 2008-2013 (OEM 11804)
788888 Pour l'avant des modèles XL 1995-1999 (OEM 43617-95)

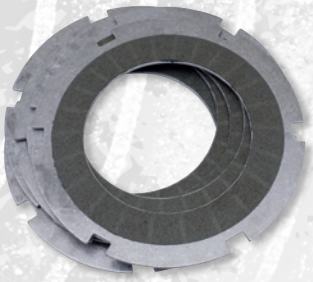
Modèles Sportster arrière
788856 Pour l'arrière de tous les modèles XL 2000-2003 (OEM 40910-00)
788860 Pour l'arrière de tous les modèles XL 2005 (OEM 40930-05)
788861 Pour l'arrière de tous les modèles XL 2004 (OEM 40930-04)
788870 Pour l'arrière de tous les modèles XL 2006-2007 (OEM 41084-02A)
788874 Pour l'arrière de tous les modèles XL 2008 au présent et XR1200 2008-2013 (OEM 41730-08)
788893 Pour l'arrière de tous les modèles XL 1986-1999 (OEM 41594-73)

NOUVEAU

EMBRAYAGE COMPETITOR BDL
Le kit d'embrayage Competitor comprend neuf ressorts hélicoïdaux et neuf boulons à épaulement. Vous pouvez utiliser six ou neuf ressorts en fonction de vos besoins. Moins de ressorts donnent moins de pression sur le pack d'embrayage et d'effort au levier. Les neuf ressorts maximiseront la pression et l'efforta u levier d'embrayage. Le grand roulement de noix à double rangée inclus offre des performances et une résistance maximales et sécurise la cloche d'embrayage et noix sans jeux ce qui vous donnera un fonctionnement plus fluide de l'embrayage. La plaque de pression en aluminium poli complète ce look custom pour les installations avec courroie ouverte. Les disques d'embrayage en fibre d'aramide éprouvés en course font de l'embrayage Competitor un incontournable pour votre V-Twin américain. Fonctionne avec la transmission par chaîne d'origine et la plupart des transmissions par courroie.

761099 Embrayage competitor BDL pour 1936-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, 1966-début 1984 Shovelhead et début 1984 Evolution Big Twin





Pièces de rechange
761096 Jeu de neuf ressorts d'embrayage
761097 Jeu de cinq plaques de friction
761098 Jeu de sept disques en acier

NOUVEAU

Colony

KITS D'ENTRETOISE D'AXE DE ROUE COLONY POUR DYNA
Les kits contiennent un écrou d'axe hexagonal, crénelé ou nylstop, une rondelle usinée, une rondelle frein et, selon l'application, une ou deux entretoises d'axe chromées. Les références de pièces OEM sont celles de l'entretoise d'axe dans le kit.

Avant pour Dyna
788888 Pour modèles FXD, FXDL, FXDS et FXDX Dyna 1995-1999 (OEM 43617-95)
788850 Pour modèles FXD, FXDL, FXDS, FXDP et FXDX Dyna 2000-2003 (OEM 43358-00)
788859 Pour modèles FXD, FXDC, FXDL, FXDP et FXDX Dyna 2004-2005 (OEM 43706-04)
788864 Pour modèles FXD, FXDB, FXDC, FXDL et FXDLS Dyna 2006-2007 (OEM 40940-06)
788876 Pour les modèles 2008-2017 FXD, FXDB, FXDBB, FXDBC, FXDBP, FXDC, FXDL Dyna (OEM 11804)
788885 Pour modèles 1984-1994 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 40910-84A)
788890 Pour modèles FXDWG Dyna Wide Glide 1995-1996 (OEM 43674-95)
788891 Pour les modèles 1997-1999 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 43683-97)
788848 Pour modèles FXDWG Dyna Wide Glide 2000-2005 (OEM 43683-00)
788863 Pour modèles 2006-2007 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 40927-06)
788877 Pour 2008-2017 FXDWG Dyna Wide Glide & FXDF Fat Bob et 2012-2016 FLD Switchback (OEM 40926-08)

Arrière pour Dyna
788855 Pour tous les modèles Dyna 2000-2005 (OEM 43654-00)
788862 Pour tous les modèles Dyna 2006-2007 (OEM 40947-06)
788878 Pour tous les modèles Dyna 2008-2017 (OEM 41242-08)
788883 Pour tous les modèles Dyna 1991-1999 (OEM 41591-90)

NOUVEAU

SUPPORT EN T DE CONDUITE DE FREIN 1978-1986
Support chromé pour monter le té de conduite de frein arrière.

789989 Support en T de conduite de frein, pour tous les modèles 1978-1984 FX et 1984-1986 FXST (OEM 45152-78A)

Colony

KITS D'ENTRETOISE D'AXE DE ROUE COLONY POUR SOFTAIL
Les kits contiennent un écrou d'axe hexagonal, crénelé ou nylstop, une rondelle usinée, une rondelle frein et, selon l'application, une ou deux entretoises d'axe chromées. Les références de pièces OEM sont celles de l'entretoise d'axe dans le kit.

Modèles Softail avant
788848 Pour modèles FXST et FXSTB 2000-2006 (OEM 43683-00)
788851 Pour modèles FLSTF Fat Boy 2000-2006 (OEM 43617-00)
788852 Pour les modèles Springer FXSTS 2000-2009 (OEM 43683-00)
788853 Pour modèles 2000-2006 FLST et FLSTC Heritage (OEM 43683-00)
788858 Pour modèles FXSTD Deuce 2001-2006 (OEM 43623-00)
788865 Pour modèles FLSTF Fat Boy 2007-2017 (OEM 41695-07)
788866 Pour modèles Springer FLSTS, FLSTSB et FLSTSC 2000-2012 (OEM 43360-00)
788867 Pour modèles 2007 FXSTD Deuce (OEM 41505-07)
788868 Pour 2007-2017 FLST & FLSTC Heritage (OEM 41510-07)
788869 Pour modèles FXST, FXSTB et FXSTC 2007-2017 (OEM 41504-07)
788881 Pour modèles FLSTS Springer 1997-1999 (OEM 43360-97)
788884 Pour modèles 1988-1996 FXSTS Springer (OEM 40910-84A)
788885 Pour les modèles 1984-1996 FXST, FXSTC et FXSTB (OEM 40910-84)
788886 Pour modèles FLSTF Fat Boy 1996-1999 (OEM 43657-95)
788887 Pour modèles FLSTF Fat Boy 1990-1995 (OEM 43657-89)
788891 Pour les modèles 1997-1999 FXST, FXSTC et FXSTB (OEM 43683-97)
788892 Pour les modèles 1997-1999 FLST et FLSTC Heritage (OEM 43683-97)
788894 Pour modèles FXSTS Springer 1997-1999 (OEM 43683-97)

Modèles Softail arrière
788849 Pour tous les modèles Softail 2000-2007 (OEM 41595-00B, 43654-00A)
788875 Pour tous les modèles Softail 2008-2017 (OEM 41242-08)
788882 Pour tous les modèles Softail 1986-1999 (OEM 41595-86, 43654-86A)

Colony

KITS D'ENTRETOISE D'AXE DE ROUE COLONY POUR TOURING & TRIKE
Les kits contiennent un écrou d'axe de style hexagonal, crénelé ou nyloc, une rondelle usinée, une rondelle frein et, selon l'application, une ou deux entretoises d'axe chromées. Les numéros de pièces OEM font référence à l'entretoise d'essieu dans le kit.

Avant pour modèles Touring & Trike
788854 Pour tous les modèles Touring 2000-2007 (OEM 43520-00)
788871 Pour tous les modèles Touring de 2008 au présent (OEM 41901-08)
788880 Pour tous les modèles Trike de 2009 au présent (OEM 83888-09)
788885 Pour tous les modèles Electra Glide, Road Glide et Tour Glide 1984-1999 (OEM 40910-84)
788889 Pour modèles FLHR Road King 1994-1999 (OEM 40915-94)

Arrière modèles Touring
788857 Pour tous les modèles Touring 2000-2001 (OEM 40981-00)
788872 Pour tous les modèles Touring de 2008 au présent (OEM 41242-08)
788879 Pour tous les modèles Touring 2002-2007 (OEM 41240-02)

BURLY BRAND
MOTORCYCLE ACCESSORIES

GUIDONS BURLY 1 1/4 POUCE PAE HANGERS GORILLA
Ces gros guidons Gorilla Ape de 1 1/4 pouce fabriqués par Burly Brand donneront à votre Harley-Davidson un look classique massif. Ils ont un diamètre de 1 1/4" (32mm) mais prennent les commandes et les risers d'origine pour guidons en 1". Il est fortement recommandé de les équiper d'une potence de riser monobloc. Tous les guidons sont alvéolés et percés pour le câblage interne. Les guidons indiquées par "TBW" sont conçues pour être utilisés avec les tirages électriques "Throttle-By-Wire" comme sur les modèles Touring de 2008 au présent, les modèles Trike de 2009 au présent, les modèles Softail de 2016 au présent et les modèles CVO et certains modèles Screamin' Eagle de 2008 au présent.

Burly Gorilla Ape 20" (51cm) de hauteur B=49.5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11.5cm
763573 Gorilla Ape Burly 20" chromé, empreintes type C

Burly Gorilla Ape 18" (46cm) de hauteur B=44.5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11.5cm
763574 Gorilla Ape Burly 18" chromé, empreintes type C
763579 Gorilla Ape Burly 18" chromé, empreintes type C, TBW
763575 Gorilla Ape Burly 18" noir, empreintes type C

Burly Gorilla Ape 16" (41cm) de hauteur B=39cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11.5cm
763571 Gorilla Ape Burly 16" chromé, empreintes type C
763572 Gorilla Ape Burly 16" noir, empreintes type C
763578 Gorilla Ape Burly 16" noir, empreintes type C, TBW

Burly Gorilla Ape 14" (36cm) de hauteur
B=33,5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11,5cm
763576 Gorilla Ape Burly 14" chromé, empreintes type C
763577 Gorilla Ape Burly 14" noir, empreintes type C
763580 Gorilla Ape Burly 14" chromé, empreintes type C, TBW

Burly Gorilla Ape 12" (31cm) de hauteur
B=29cm, C=97cm, D=28cm, E=39cm, F=21cm, G=11.5cm
763581 Gorilla Ape Burly 12" chromé, empreintes type C
763582 Gorilla Ape Burly 12" noir, empreintes type C

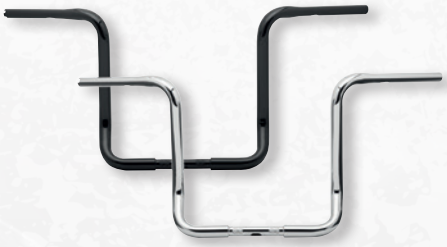
NOUVEAU

BURLY BRAND

GUIDONS BATWING BAGGER BURLY 1 1/4 POUCES
Ces gros guidons fabriqués par Burly Brand conviennent parfaitement aux modèles Harley-Davidson avec un carénage Batwing. Ils ont un diamètre de 1 1/4" (32mm) mais prennent les commandes et les risers d'origine pour guidons en 1". Il est fortement recommandé de les équiper d'une potence de riser monobloc. Tous les guidons sont alvéolés et percés pour le câblage interne. Les guidons indiquées par "TBW" sont conçues pour être utilisés avec les tirages électriques "Throttle-By-Wire" comme sur les modèles Touring de 2008 au présent, les modèles Trike de 2009 au présent, les modèles Softail de 2016 au présent et les modèles CVO et certains modèles Screamin' Eagle de 2008 au présent.

Guidons Burly Bagger Batwing de 13" (33cm) de hauteur
B=36,5cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763569 Chrome, empreintes type C
763570 763570 Noir, empreintes type C

Guidons Batwing Burly Throttle-By-Wire Bagger de 13" (33cm) de hauteur
B=34cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763565 Noir, empreintes type C, TBW
763566 Chromé, empreintes type C, TBW



Guidons Batwing Burly Throttle-By-Wire Bagger de 15" (38cm) de hauteur
B=41cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763567 Noir, empreintes type C, TBW
763568 Chromé, empreintes type C, TBW

NOUVEAU

V-TWIN MFG. REPLIQUE DE RISERS HYDRA GLIDE
Le kit réplique de risers Hydra Glide pour les Big Twins 1949-1959 est chromé avec des capuchons en zinc avec quatre goujons et des écrous borgnes, deux bagues en caoutchouc, deux vis et deux contre-écrous flexibles. Les douilles doivent être enfoncées. Le guide-câble de commande doit être commandé séparément.

789551 Réplique du kit risers Hydra Glide (OEM 56141-49)
789552 Guide câble de commande (OEM 56600-49)

NOUVEAU

POMMEAU DE VITESSE EN DÉS
Pommeaux de changement de vitesse en dé en aluminium usiné, filetages de 5/16"-24.

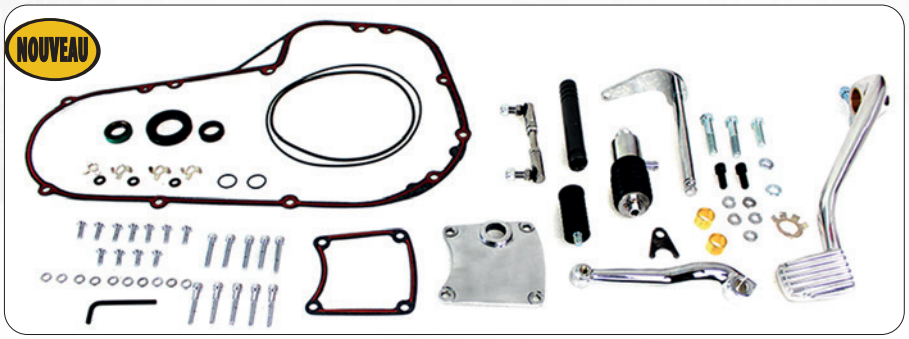
789531 Pommeau de levier de vitesses Dice blanc avec points rouges
789532 Pommeau de levier de vitesses Dice noir avec points blancs
789533 Pommeau de levier de vitesses Dice rouge à pois blancs

NOUVEAU

POTENCE DE GUIDON ET COUVERCLE POUR MODÈLES VINTAGE
Réplique de la potence OEM et du capot de guidon OEM. La potence est livrée avec deux boulons à tête hexagonale de 5/16"-20 et des rondelles frein pour la boulonner à votre té supérieur. Potence et capot doivent être commandés séparément.

Pour modèles K 1952 et ultérieurs, Sportster 1957-1972 et modèles FL Big Twin 1960-1978
789553 Réplique de potence de guidon (OEM 56104-52, peut également être utilisé pour remplacer OEM 56104-73)

Pour modèles FL Big Twin de 1960-1978
789554 Réplique du couvercle de potence, aluminium poli (OEM 56590-60, peut également être utilisé pour remplacer 56590-79)



KIT DE COMMANDES CENTRALES POUR 1987-1994 FXR

Kit de commande à montage central avec pédale de frein (OEM 42523-87), pédale de changement de vitesse (OEM 34599-81), maître-cylindre (OEM 42446-87A), arbre de sélecteur (OEM 34621-84), couvercle d'inspection (OEM 60642- 85A, 60667-85A) et rotule (OEM 33728-82A), tous les joints et tout le matériel de montage. Supports de repose-pieds, repose-pieds mâles standard et durite de frein doit être commandé séparément.

789548 Kit de commande centrales, pour tous les modèles FXR 1987-1994
789549 Kit de montage de repose-pieds pilote pour tous les 1981-1994 et 1999-2000 FXR

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

SUPPORT DE MONTAGE D'INSTRUMENT EN T

Ce support en aluminium usiné a deux trous filetés 5/16-UNC avec entraxe de 4 3/8" (101mm) pour monter un support de compteur ou compte-tours. Se monte au choix avec le côté rainuré ou le côté lisse vers le haut. Ces supports en T sont disponibles pour les risers ou guidons en T qui ont un diamètre de 1 1/4 pouce (31,75mm).

061230 Support de montage en T noir
061231 Support de montage en T chromé

KITS DE RECONSTRUCTION POUR FOURCHES INVERSEES STOCK 43MM

Kits de reconstruction pour les fourches avant inversées d'origine des 2006-2007 VRSCR Night Rod, 2014-2017 VRSDX Night Rod Special, 2009-2017 VRSCF V-Rod Muscle, 2008-2010 XR1200, 2010-2013 XR1200X, 2016-2018 XL1200R, 2016 -2020 XL1200CX Roadster, 2019-2020 FXDRS, 2018 au présent FXFB & FXFBS Fat Bob, 2020 au présent FXLRS Low Rider S, 2018 au présent FLSB Sport Glide et FXSE CVO Breakout 2016-2017. Convient également à Buell 2005-2009 XB12R Firebolt, 2005-2007 XB9R Firebolt, 2005-2010 XB12S Lightning, 2004-2010 XB9S Lightning et 2006-2010 XB12X Ulysses. Les kits contiennent une bague de glissement (OEM 46343-06), une bague de guidage (OEM 46348-06), une joint toriques de capuchon de fourche (OEM 46329-06), une bague de retenue (OEM 46346-06), une clips (OEM 45842-77A), une spys (OEM 12085), une cache poussière (OEM J8130.3A8) et une vis d'amortisseur (OEM 45405 -75A). Commandez deux pour une moto.

769998 Kit de reconstruction pour fourche avant Showa Upside-Down 43mm (OEM 49380-09)

TOMMY & SON$

SPOILER TOMMY & SONS SÉRIE INCEPTION POUR MODÈLES DYNA

Donne à votre moto un look agressif et stylé. Fabriqué à partir de fibre de verre dans des moules de précision. Finition gel coat blanc, prête pour la préparation de votre peinture. Testez toujours l'ajustement avant de le faire peindre.

761184 Spoiler Inception, pour tous les modèles Dyna 2006-2017

SUPPORT DE TUYAU D'HUILE DE SHOVELHEAD

Support en zinc pour maintenir le tuyau d'huile en position. D'origine sur 1966-1984 Shovelhead. Peut être utilisé aussi pour d'autres applications car il est facile à plier pour le mettre en forme. Percé pour un un boulon de 5/16".

759905 Support de durite d'huile (OEM 63549-65A)

RICK'S MOTORCYCLES

GARDE-BOUE AVANT RICK'S POUR RH1250S SPORTSTER S
Découpés au laser 3D et en acier de 2mm avec trous pré-percés pour un montage facile. Ils conviennent aux pneus standard 160/70-17. Ils ont une protection intégrée pour les tubes de fourche et sont en acier brut. Il est Fortement recommandé de tester le montage avant peinture.

Pour 2021 au présent RH1250S Sportster S
757587 Garde-boue avant moyen
757588 Garde-boue avant court "Street Cut"

TANK CURE

TRAITEMENT RESERVOIR TANK CURE EPOXY
Tank Cure est un revêtement intérieur à base d'époxy pour réservoirs d'essence en acier. Il s'utilise pour tapisser l'intérieur des réservoirs neufs avant de peindre. Aussi idéal pour réparer les réservoirs rouillés, même avec de petites fuites au fond. Il donne un revêtement dur qui durera des années et est également résistant aux carburants contenant jusqu'à 10% d'éthanol.

- Pour les nouveaux réservoirs acier, utiliser un nettoyant avant d'appliquer le revêtement époxy.
- Pour les réservoirs en aluminium, utilisez le nettoyant pour réservoir en aluminium Tank Cure, puis l'apprêt pour réservoir en aluminium Tank Cure et enfin, appliquez le revêtement époxy Tank Cure.
- Pour les réservoirs rouillés, utiliser un nettoyant acier, un décapant antirouille et enfin un enduit époxy pour traitement de réservoir.
- Les réservoirs qui ont besoin d'un nouveau revêtement interne parce que l'ancien est arrivé à la fin de sa durée de vie doivent d'abord être nettoyés avec Epoxy Remover.
- Les produits Tank Cure sont accompagnés d'instructions détaillées. Lisez attentivement et assurez-vous de les comprendre complètement avant utilisation. Vous utilisez des produits chimiques qui sont dangereux lorsqu'ils sont utilisés incorrectement.
- Il faut attendre 7 jours avant de pouvoir utiliser le réservoir car le revêtement époxy Tank Cure doit sécher complètement.

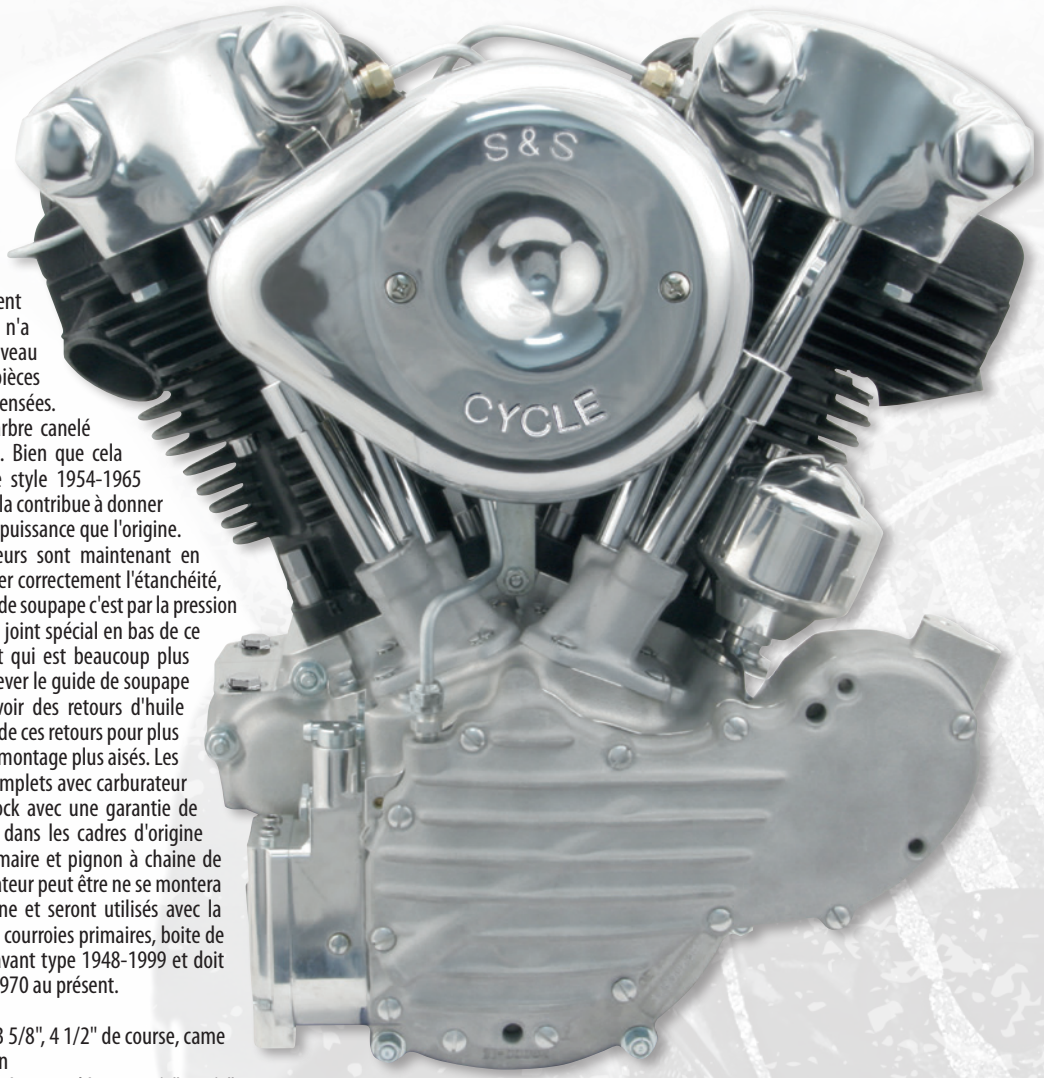
Note: Ne convient pas aux réservoirs en plastique, fibre de verre ou autres matériaux composites en raison d'une réaction chimique.

752897 NOUVEAU Nettoyant réservoir aluminium
752898 NOUVEAU Diluant optionnel pour apprêt de réservoir Aluminium
752899 NOUVEAU Apprêt pour réservoir Aluminium
752900 Nettoyant réservoir acier
752901 Supresseur de rouille
752902 Supresseur d'époxy
752903 Traitement de réservoir 450gr. pour les réservoirs jusqu'à 20 litres (5,3 gallons)
752904 Traitement de réservoir 600gr. pour les réservoirs jusqu'à 26 litres (6,9 gallons)

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

BOUCHONS D'ESSENCE STYLE LYNX
Bouchon d'essence en aluminium brut avec seulement 45mm de diamètre extérieur qui est l'un des plus petits bouchons d'essence disponibles.

012046 Bouchon d'essence style Lynx avec bonde à souder en acier
012047 Bouchon d'essence style Lynx seul

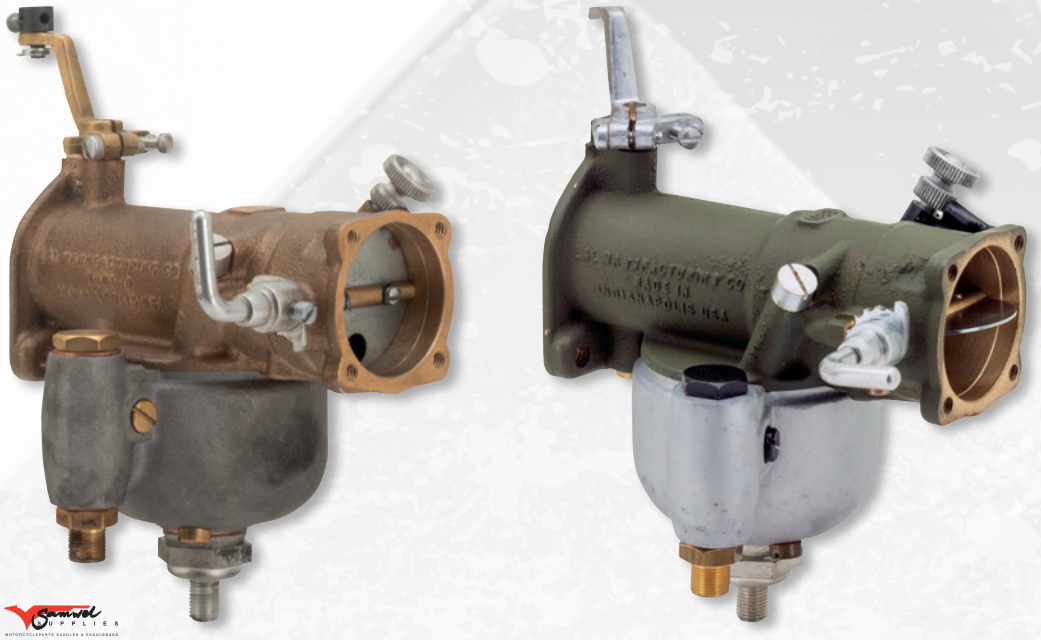


MOTEURS S&S/FLATHEAD POWER KN-SERIES STYLE KNUCKLEHEAD

Ces moteurs S&S KN-series sont très proches en apparence des Knuckleheads d'origine mais chez S&S leurs connaissances et leur experience, disponible en. Ces moteurs sont disponibles en 93 CI (plus exactement 92.9CI ou 1523 cc), aucune concession n'a été faite pour conserver la fiabilité au niveau des standards actuels. Toutes les pièces critiques du knuckle d'origine ont été repensées. Le côté transmission a maintenant un arbre canelé type 1958-1965 avec roulement Timken. Bien que cela nécessite l'utilisation de carter primaire style 1954-1965 ainsi que ses composants internes, tout cela contribue à donner un bien meilleure capacité à supporter la puissance que l'origine. Egalement les caches culbuteurs inférieurs sont maintenant en aluminium coulé avec un joint pour assurer correctement l'étanchéité, et au lieu d'être tenu en place par le guide de soupape c'est par la pression du ressort de soupape. De même c'est un joint spécial en bas de ce carter qui donne qui donne l'étchéité et qui est beaucoup plus facile à changer puisqu'il ne faut plus enlever le guide de soupape pour le changer. De même au lieu d'avoir des retours d'huile brasés et rigides S&S a amélioré le design de ces retours pour plus de fiabilité ainsi qu'un entretient et un démontage plus aisés. Les moteurs KN93 sont livrés assemblés et complets avec carburateur S&S Super E et allumage S&S Super Stock avec une garantie de un an. Le modèle générateur se monte dans les cadres d'origine et type origine de Knucklehead avec primaire et pignon à chaine de 1954-1965. La version générateur/Alternateur peut être ne se montera pas dans les cadres Knucklehead d'origine et seront utilisés avec la plupart des primaires modernes ainsi que courroies primaires, boite de vitesse moderne et cadres avec fixation avant type 1948-1999 et doit être utilisé avec un primaire intérieur de 1970 au présent.

751500 KN93 type Générateur, alésage 3 5/8", 4 1/2" de course, came S&S 420 et 8.2 :1 de compression

795075 NOUVEAU KN93 type Alternateur/Générateur, alésage 3 5/8", 4 1/2" de course, came S&S 420 et 8.2:1 de compression



REPLIQUE CARBURATEUR LINKERT M88

Entièrement fabriqué en Europe à partir de pièces neuves, cette réplique est complètement conforme à l'original comme sur les modèles WLA et WLC 45CI latéral (Army) de 1940 et après.782999 Carburateur Linkert M88 réplique (OEM 1133-41M)

782999 Carburateur Linkert M88 réplique, finition or (OEM 1133-41M)

788732 NOUVEAU Carburateur Linkert M88 réplique, olive terne (OEM 1133-41M)