



[www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl)

# NOUVEAUX PRODUITS

 ISSUE 44 • 36 • MAI 2024
 


**POT D'ÉCHAPPEMENT POUR RH SPORTSTER** Système performance en 2 diamètre anti-reversion, une plage de couple remplie et une puissance optimale [Lisez en plus à l'intérieur 36-006](#)



**PORTE-BIDONS TEXAS EN CUIR FUEL FRIEND** Les porte-bidons Fuel Friend en cuir véritable Texas Leather, sont une exclusivité Zodiac, pour bouteilles Fuel Friend [Lisez en plus à l'intérieur 36-029](#)



**FILTRES A AIR C-THRU NEXT LEVEL KEN'S FACTORY** Des filtres à air en aluminium usiné augmentent la puissance et le couple, tandis que le dessus en polycarbonate [Lisez en plus à l'intérieur 36-014](#)



**REPLIQUES DE DECALQUES OBSOLETES PAR RUST IS GOLD CO.** Les passionnés de la société belge Rust Is Gold Co. n'ont rien épargné pour [Lisez en plus à l'intérieur 36-026](#)



**MOTEUR S&S MK136 ENGINE POR MILWAUKEE EIGHT TOURING** La nouvelle génération de performances éprouvées pour votre H-D [Lisez en plus à l'intérieur 36-016](#)



**ÉCHAPPEMENT 2-EN-1 POUR INDIAN CHIEF** Échappement complet 2 en 1 avec silencieux en inox céramique noire de 4" (101mm) de diamètre [Lisez en plus à l'intérieur 36-006](#)



facebook.com/zodiacbikers  
instagram.com/zodiacbikers  
[www.zodiac.nl/youtube](http://www.zodiac.nl/youtube)

## ANTENNES FLEXIBLES CIRO DE HAUT CALIBRE



L'antenne flexible Ciro de haut calibre est l'accessoire parfait pour remplacer cette longue et laide antenne fouet. Elle ira parfaitement à n'importe quelle moto. Sa base flexible en caoutchouc évite les cassures. Fonctionne pour les bandes AM et FM et s'adapte à la base d'antenne d'origine.



**Pour tous les 1989 au présent HD Touring et Trike**

**754364** Antenne flexible de 12" (30,5cm), noire

**754365** Antenne flexible de 12" (30,5cm), chromée

**Pour tous les 1989 au présent Touring et Trike, 2014 au présent Indian Chieftain, Roadmaster & Challenger et Victory Cross Country 2010-2017, Cross Country Tour et Magnum**

**754366** Antenne flexible de 8" (20,3cm), noire

**754367** Antenne flexible de 8" (20,3cm), chromée

## ROADBOOKS CHOP, RIDE & PARTY DEUX POUR CENT



Une série de livres de Ton 'Beer' Beerepoot, anciennement connu sous le nom de Grizzly. Dans ces livres 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) à couverture rigide de plusieurs pages qui se lisent comme des magazines de la vieille école, Beer essaie de documenter et de promouvoir le style de vie passionnant des choppers. Dans le monde entier, mais plus particulièrement sur l'Europe. Un style de vie biker qui croit rapidement et qui se rapproche de celui des années 70 et qui est axé sur le plaisir et de rendre la vie plus belle. Ces livres de haute qualité regorgent de photos, d'histoires (en anglais seulement, désolé) et de tout ce que vous devez savoir sur les deux pour cent de tous les motards qui roulent et construisent encore des choppers.

**770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017

**770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018

**770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019

**770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020

**770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021

**770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022

**770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023

**770007**  Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024

## SELLE LE PERA KICKFLIP SOLO SPORTSTER



755521



755522



755523



755524



C'est le siège que tout pilote aventureux serait ravi de posséder. Le support dorsal optimisé et le grand espace d'assise de 28cm de large offrent de nombreuses options pour rouler - ou se montrer - à tout moment.

**Pour Sportster XL 2004-2006 et Sportster XL 2010-2022**

**755521** Selle Kickflip Solo, tressée

**755522** Selle Kickflip Solo, couture diamant

**755523** Selle Kickflip Solo, plissée

**755524** Selle Kickflip Solo, plissée agrippante

**Pour Sportster XL 2007-2009**

**755541** Selle Kickflip Solo, tressée

**755542** Selle Kickflip Solo, couture diamant

**755543** Selle Kickflip Solo, plissée

**755544** Selle Kickflip Solo, plissée agrippante

## LE PERA KICKFLIP DADDY LONG LEGS SOLO POUR TOURING



C'est la selle que tout pilote aventureux serait ravi de posséder. Le support dorsal maximisé et le vaste espace d'assise de 32cm de large offrent de nombreuses options pour rouler - ou s'exhiber - à tout moment. La version Daddy Long Legs vous place 2" (5cm) plus en arrière dans le siège.

**755516** Kickflip Daddy Siège solo à jambes longues, tissage panier

**755517** Siège solo Kickflip Daddy à jambes longues, pointe de diamant

**755518** Siège solo Kickflip Daddy à jambes longues, bande antidérapante Diamond Stitch

**755519** Siège solo Kickflip Daddy à jambes longues, plissé

**755520** Kickflip Daddy Selle long legs, bande antidérapante plissée



## SELLE LE PERA TAILWHIP POUR SPORTSTER



S'il s'agit de plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier s'exprimer elle vous donnera ce que vous recherchez ! Dispose d'une assise pilote de 10 1/2" (27cm) de large et de 6 1/2" (16,5cm) de large pour le passager.

**Pour tous les XL Sportster 2004-2006 et 2010-2022**

- 755547** Selle TailWhip, tressée
- 755548** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755549** Selle TailWhip, plissée

## LE PERA TAILWHIP POUR FXR



S'il s'agit de plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier, la tailwhip vous donnera ce que vous recherchez ! Elle dispose d'une assise pilote de 10 1/2" (27cm) de large et d'une assise passager de 6 1/2" (16,5cm).

**Pour tous les 1982-2000 FXR**

- 755525** Selle Tailwhip, tressée
- 755526** Selle Tailwhip, double couture diamant
- 755527** Selle Tailwhip, couture diamant
- 755528** Selle Tailwhip, plissée

## LE PERA TAILWHIP POUR TOURING



Il s'agit de la version 2 places du siège Kickflip de Le Pera. C'est plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier explorer, elle vous donnera ce que vous recherchez. Les selles standard et Daddy Long Leg offrent au conducteur une assise de 12 1/2" (32cm) de large et au passager de 7 1/2" (19cm) de large. La version Daddy Long Legs place le conducteur 2" (5cm) plus en arrière sur le siège. La version Up Front offre au conducteur un coin salon de 11 3/4" (30cm) de large.

**Pour tous les 2008 au présent Touring**

- 755505** Selle TailWhip, tressée
- 755506** Selle TailWhip, plissée
- 755507** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755508** Selle TailWhip, double couture Diamond chataigne
- 755509** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, tressée
- 755510** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, plissée
- 755511** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, diamant double
- 755512** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, tressée
- 755513** Selle TailWhip large, plissée
- 755514** Selle TailWhip large, couture diamant double
- 755515** Selle TailWhip large, couture diamant double chataigne



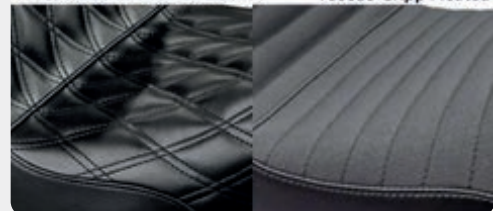
## SELLE LE PERA TAILWHIP POUR LOW RIDER & SPORT GLIDE



Il s'agit de la version 2 places du siège Kickflip de Le Pera. C'est plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier explorer, elle vous donnera ce que vous recherchez. Les selles standard et Daddy Long Leg offrent au conducteur une assise de 12 1/4" (31cm) de large et au passager de 7 1/2" (19cm) de large. La version Daddy Long Legs place le conducteur 2" (5cm) plus en arrière sur le siège. La version Up Front est parfaite pour ceux qui ont les jambes un peu plus courtes



**755529** Basket Weave **755534** Pleated  
**755530** Double Diamond Stitch **755535** Gripp Pleated



**Pour 2018-2020 FXLR Low Rider, 2020 au présent FXLRS & FXLRST Low Rider, 2022 FXRST El Diablo et 2018 au présent FL5B Sport Glide**

- 755529** Selle TailWhip, tressée
- 755530** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755531** Selle TailWhip, double couture Diamond chataigne
- 755532** Selle TailWhip, double couture Diamond agrippante
- 755533** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, diamant double couture
- 755534** Selle TailWhip, plissée
- 755535** Selle TailWhip, plissée agrippante
- 755536** Selle TailWhip, plissée track
- 755537** Selle TailWhip Up front, tressée
- 755538** Selle TailWhip Up front, double couture diamant
- 755539** Selle TailWhip Up front, double couture diamant chataigne
- 755540** Selle TailWhip Up front, plissée



## SELLES OLD PAN STYLE BUDDY



Ces selles de style ancien sont des reproductions exactes des bonnes vieilles selles de style Pan à 2 places. Comportent des plaques de base en acier et la meilleure qualité de cuir de vache véritable disponible. Pour Big Twin à 3 et 4 vitesses, 45CI Solo et Servi Car.



- 742661** Selle Pan style buddy, style 1929-1952 sans jupe, noir (OEM 11240-29D, 52501-29)
- 742662** Selle Pan style buddy, 1948-1956 Panhead style, noire (OEM 52503-48)
- 742663** Selle Pan style buddy, 1939-1940 à franges, noire (OEM 11240-39)
- 742664** Selle Pan style buddy, 1936-1951 style avec jupe, noire
- 742665** Selle Pan style buddy, 1929-1952 style sans jupe, marron
- 742666** Rail de selle buddy seat (OEM 91574-58A, 91575-49B)
- 789696** Poignées de siège Buddy, la paire, 1933-1952 WL, 1933-1936 VL, 1937-1948 UL, 1936-1952 EL et 1941-1957 FL (OEM 13306-33C, 52547-33)

## KITS DE MONTAGE DE SELLE BUDDY POUR MODELES VINTAGE



Toutes les pièces en des kits pratiques à utiliser avec les selles Buddy biplaces et la plupart des selles Police sur les modèles vintage pour améliorer le confort lorsque vous avez un passager. Les kits de ressorts auxiliaires contiennent les pièces rabattables qui sont boulonnées au cadre. Le kit de clips de ressort contient les pièces qui sont boulonnées à l'arrière de la selle.

- 789690** Kit de ressorts auxiliaires pour modèles 45CI Solo 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Contient une barre (OEM 13327-41, 52565-41), un jeu de supports ressort (OEM 13331-41, 52579-41), des ressorts de chromés (OEM 13322-33, 52575-33), des entretoises parkerisées (OEM 3503-36C), 62581-36) et fixations
- 745348** Kit de ressorts auxiliaires pour modèles 45CI Solo 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Contient une barre (OEM 13327-41, 52565-41), un jeu de supports ressort (OEM 13331-41, 52579-41), des ressorts de noirs (OEM 13322-33, 52575-33), des entretoises parkerisées (OEM 3503-36C), 62581-36) et fixations
- 782133** Kit de ressorts auxiliaires pour 1936-1952 EL, 1941-1957 FL et 1937-1948 UL, noir (OEM 13327-36A, 52560-36). Contient un étrier à ressort (OEM 13327-36, 52567-36), un support (OEM 13331-36, 52581-36), des ressorts (OEM 13322-33, 52575-33) et des fixations.
- 789692** Kit de ressorts de selle auxiliaire pour 1936-1952 EL, 1941-1957 FL et 1937-1948 UL, chromé (OEM 13327-36A, 52560-36). Contient un étrier à ressort (OEM 13327-36, 52567-36), un support (OEM 13331-38, 52581-36), des ressorts (OEM 13322-33, 52575-33) et des fixations.
- 789693** Kit de ressorts de siège auxiliaire pour modèles FL 1958-1964. Contient des ressorts de siège chromés (OEM 52575-58), un goujon de montage de ressort (OEM 52602-58), des écrous de tige de ressort (OEM 52605-58), des entretoises (OEM 52606-58) et des fixations.
- 789694** Kit de ressorts auxiliaires pour modèles FL 1965-1984. Contient des ressorts de siège de 5" (OEM 52575-65), des supports de siège à ressort auxiliaire noirs (OEM 52583-68), des supports de verrouillage à ressort noirs (OEM 52586-68) et des attaches.
- 789695** Kit de ressorts auxiliaires pour les modèles FL 1965-1978, peut également être utilisé sur les modèles 1979-1984. Contient un goujon de barre transversale avec entretoises (OEM 52605-65), des supports à ressort (OEM 52577-65AL), un kit de montage à ressort de siège (OEM 52608-65), un étrier (OEM 52596-65) et des fixations.
- 782134** Le kit de clips de ressort de selle, style Big Twin, peut également être utilisé sur les 45CI. Contient des clips à ressort (OEM 13311-36, 52596-36 et 13313-36, 52600-36), des plaques de montage sur barre de siège (OEM 13314-36, 52543-36) et des attaches.
- 789741** L'ensemble crochet et plaque style Big Twin, peut également être utilisé sur les 45CI. Contient un crochet parkerisé (OEM 13342-38, 52588-38) et une plaque d'acier brut (OEM 52588-38)
- 789742** Crochet chromé, style Big Twin, peut également être utilisé sur les 45CI (OEM 13342-38, 52588-38)
- 789740** Support de nez de selle Buddy pour Big Twin 1937-1984 (OEM 13301-36, 52551-36)



## SELLE SOLO ANCIEN STYLE



720094



720095



720096



762642



Ces selles solo ancien style sont une reproduction exacte de celles d'origine. L'embase est en acier. L'assise est faite dans le meilleur cuir existant, il est étanche et quasi inusable. Disponible en noir ou marron, le modèle 1954 "Deluxe" existe également en noir. Pour l'installer sur des modèles récents des fixations custom doivent être faites.



742669

- 720094** Selle solo marron sans jupe (OEM 3181-36)
- 742668** Selle solo marron clair, sans jupe (OEM 3181-36)
- 720095** Selle solo noire sans jupe (OEM 3181-25 & 52004-25)
- 720096** Selle solo Deluxe noire (OEM 3181-54 & 52004-54)
- 762642** Selle solo Deluxe noire early-style (OEM 52006-47)
- 742667** Selle solo deluxe, style 1939, noire (OEM 3181-39)
- 742669** Selle solo noire, sans jupe et sans trous d'aération dans la plaque de base (OEM 3181-25 & 52004-25)

## POTS INDEPENDENCE FREEDOM PERFORMANCE POUR RH SPORTSTER



- Système performance en 2 diamètres pour le couple l'anti-retour, une plage complète et une puissance optimale
- 2 1/2" de diamètre extérieur, écrans thermiques robustes d'une seule pièce à 220 degrés de calibre 16
- Complet avec matériel de montage et supports
- Son Hot Rod, chicanes amovibles, chinales plus silencieuses disponibles

### Pour Nightster RH975 & RH975S 2022 au présent

- 794854** Système chromé avec embouts chromés Slash Cut
- 794855** Système chromé avec embouts noirs sculptés Slash Cut
- 794856** Système chromé avec embouts tout noirs Slash Cut
- 794857** Système chromé avec embouts or sculptés Slash Cut
- 794858** Système chromé avec embouts or Slash Cut
- 794859** Système noir avec embouts chromés Slash Cut
- 794860** Système noir avec embouts noirs sculptés Slash Cut
- 794861** Système noir avec embouts tout noirs Slash Cut
- 794862** Système noir avec embouts or sculptés Slash Cut
- 794863** Système noir avec embouts or Slash Cut
- 794864** Système chromé avec embouts Star chromés
- 794865** Système chromé avec embouts sculptés Star noirs
- 794866** Système chromé avec embouts Star tout noir
- 794867** Système chromé avec embouts sculptés Star or
- 794868** Système chromé avec embouts Star or
- 794869** Système noir avec embouts Star chromés
- 794870** Système noir avec embouts Star noirs sculptés
- 794871** Système noir avec embouts Star tout noirs
- 794872** Système noir avec embouts Star or sculptés
- 794873** Système noir avec embouts Star or
- 735932** Chicanes silencieuses

### Pour Sportster S RH1250S 2021 au présent

- 794882** Système chromé avec embouts chromés Slash Cut
- 794883** Système chromé avec embouts noirs sculptés Slash Cut
- 794884** Système chromé avec embouts tout noirs Slash Cut
- 794885** Système chromé avec embouts or sculptés Slash Cut
- 794886** Système chromé avec embouts or Slash Cut
- 794887** Système noir avec embouts chromés Slash Cut
- 794888** Système noir avec embouts noirs sculptés Slash Cut
- 794889** Système noir avec embouts tout noirs Slash Cut
- 794890** Système noir avec embouts or sculptés Slash Cut
- 794891** Système noir avec embouts or Slash Cut
- 794892** Système chromé avec embouts Star chromés
- 794893** Système chromé avec embouts sculptés Star noirs
- 794894** Système chromé avec embouts Star tout noir
- 794895** Système chromé avec embouts sculptés Star or
- 794896** Système chromé avec embouts Star or
- 794897** Système noir avec embouts Star chromés
- 794898** Système noir avec embouts Star noirs sculptés
- 794899** Système noir avec embouts Star tout noirs
- 795200** Système noir avec embouts Star or sculptés
- 795201** Système noir avec embouts Star or
- 735932** Chicanes silencieuses



794854



794855



794856



794857



794858



794859



794860



794861



794862



794863



794864



794865



794866



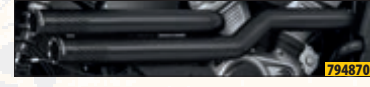
794867



794868



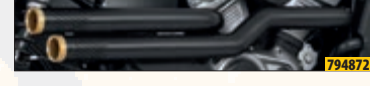
794869



794870



794871



794872



794873



735932



## ECHAPPEMENT V-PERFORMANCE 2-EN-1 POUR INDIAN CHIEF



Echappement complet 2 en 1 avec silencieux en inox céramique noire de 4" (101mm) de diamètre et embout en aluminium de style Revolver céramique noire. Le collecteur en est en inox brossé partiellement recouverts pare-chaleur en fibre de carbone. L'homologation CEE rend le pot d'échappement légal dans toute la communauté européenne.

**754882** V-Performance 2-en-1, noir, 2022 au présent Indian Chief et Super Chief

## POT D'ECHAPPEMENT FREEDOM PERFORMANCE POUR RH SPORTSTER



- Système performance en 2 diamètre anti-reversion, une plage de couple remplie et une puissance optimale
- 2 1/2" de diamètre extérieur, pare-chaleur robustes d'une seule pièce sur 220 degrés
- Complet avec matériel de montage et supports
- Son Hot Rod, chicanes amovibles, des plus silencieuses sont disponibles

**Pour RH975 & RH975S Nightster 2022 au présent**  
**794874** Amendment Side Slash, chromé  
**794877** Amendment Side Slash, noir  
**735932** Chicanes silencieuses

**Pour RH1250S Sportster S 2021 au présent**  
**795202** Amendment Side Slash, chromé  
**795205** Amendment Side Slash, noir  
**735932** Chicanes silencieuses



## ECHAPPEMENT FREEDOM PERFORMANCE DECLARATION POUR RH SPORTSTER



- Système performance en 2 diamètre anti-reversion, une plage de couple remplie et une puissance optimale
- 2 1/2" de diamètre extérieur, pare-chaleur robustes d'une seule pièce sur 220 degrés
- Complet avec matériel de montage et supports
- Son Hot Rod, chicanes amovibles, des plus silencieuses sont disponibles

**Pour RH975 & RH975S Nightster 2022 au présent**  
**794878** Declaration Turnout, chromé  
**794881** Declaration Turnout, noir  
**735932** Chicanes silencieuses

**Pour RH1250S Sportster S 2021 au présent**  
**795206** Declaration Turnout, chromé  
**795209** Declaration Turnout, noir  
**735932** Chicanes silencieuses



## PATTES A SOUDER LOWBROW CUSTOMS



Pattes à souder fabriquées en acier doux laminé à froid de 1/8" (3,18mm), découpées au laser CNC avec un trou de 5/16" (7,94mm) mais avec suffisamment de place percer plus grand. taille. Vendu par lot de quatre.

**790116** Pattes à souder, pack de 4







## PHARE A LED STYLE BREAKOUT



**NOUVEAU**

Remplacement direct du phare ovale OEM 2018 au présent FXBR Softail Breakout, étanche IP67. Il mesure 182mm de haut, 155mm de large et 96mm de profondeur, aussi idéal pour les customs. Doté de LED blanches super brillantes de 6500K résistantes aux chocs et aux vibrations pour les feux de route, les feux de croisement et les feux de jour, les feux de circulation diurnes, lentille en polycarbonate incassable et homologué CEE.

Pour 2018 au présent FXBR & FXBRS Softail Breakout

**745495** Phare à LED Breakout (OEM 67700344A)



## OPTIQUE HALO 5 3/4" LED



**NOUVEAU**

Ce phare LED homologué CEE comprend des feux de route et de croisement, ainsi que le cercle Halo que vous pouvez utiliser comme feu de jour, éclairage de ville ou feu de stationnement. Pour corps de phares de 5 3/4" et dispose d'un connecteur H4. L'installation sur les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**747157** Optique Halo 5 3/4" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus



## OPTIQUE NIGHTLIGHTER "THE BAR" 5 3/4" LED



**NOUVEAU**

Eclairez votre route avec ce phare homologué DOT et CEE doté de LED 6000K pour les fonctions de feu de route et de croisement et une barre de LED de jour. Corps en aluminium moulé sous pression noir et une lentille en polycarbonate incassable, étanche IP67. Facile à installer dans la plupart des phares 5 3/4" dotés d'un connecteur H4 standard. Pour les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**747156** Optique "The Bar" NightLighter 5 3/4" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus



## OPTIQUE NIGHTLIGHTER PROTECTOR 5 3/4" LED



**NOUVEAU**

La technologie d'éclairage de pointe pour ce phare homologué DOT et CEE doté de LED longue durée de 6000K pour les fonctions de feu de route et de croisement. Corps en aluminium moulé sous pression noir et une lentille en polycarbonate incassable, étanche IP67. Facile à installer dans la plupart des phares 5 3/4" dotés d'un connecteur H4 standard. Pour les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**745496** Optique NightLighter Protector 5 3/4" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus





## OPTIQUE 7" WRANGLER LED



**NOUVEAU**

Ce phare LED est homologué CEE et est doté de feux de route et de croisement et d'un feu de jour (DRL). S'adapte à la plupart des carters de phares de 7" et dispose d'un connecteur H4 standard à 3 colonnes. L'installation sur les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**747155** Optique Wrangler 7" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus

## OPTIQUE 7" WRANGLER HALO LED



**NOUVEAU**

Ce phare LED est homologué CEE et est doté de feux de route et de croisement et d'un feu Halo de jour (DRL). S'adapte à la plupart des carters de phares de 7" et dispose d'un connecteur H4 standard à 3 colonnes. L'installation sur les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**747154** Optique Wrangler Halo 7" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus

## OPTIQUE 7" HALO LED AVEC VISIERE

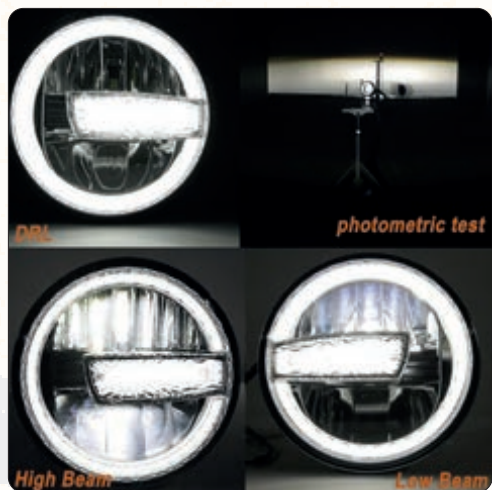


**NOUVEAU**

Ce phare LED est homologué CEE et est doté de feux de route et de croisement et d'un feu Halo de jour (DRL). Il a une casquette intégrée dans les projecteurs. S'adapte à la plupart des carters de phares de 7" et dispose d'un connecteur H4 standard à 3 colonnes. L'installation sur les modèles équipés de CAN-Bus nécessite l'achat séparé de l'adaptateur ZPN 745493.

**745497** Optique à visière Halo 7" LED

**745493** Adaptateur pour phare à LED sur les modèles avec CAN-bus



## PHARE A LED POUR ROAD GLIDE



**NOUVEAU**

Remplacement direct du phare et doté de LED blanche super brillante de 6500K qui augmentent la vision de 200%. LEDs résistantes aux chocs et aux vibrations, la lentille en polycarbonate est incassable et il est homologué CEE E.

Pour la plupart des 2015 au présent Road Glide  
**745494** Bloc phare LED Road Glide (OEM 67700199)





## CANONS LUMIERES CIRO TAC-10 AVEC FEUX DE JOUR HALO



Les canons lumineux TAC-10 avec technologie d'éclairage Vision X sont dotés de LED haute intensité de 10 watts qui se connectent facilement à votre circuit de feux de route ou directement à l'alimentation. Ces feux de route de 4"x4"x4" (10x10x10cm) projettent une lumière impressionnante à plus de 140 mètres et comportent également des anneaux Halo que vous pouvez utiliser comme feux de jour, boîtiers en alu époxy noir robuste. Lot de deux, comprenant le matériel et un faisceau de câbles Plug-n-Play.



Pour FLHX Street Glide, FLHXS Street Glide Special & FLHXST Street Glide ST 2014-2023 et FLTRX Road Glide, FLTRXS Road Glide Special & FLTRXST Road Glide ST 2015-2023

**777335** Kit canon léger TAC-10 pour support de protection moteur

**777336** Kit TAC-10 Light Cannon avec supports de fourche avant avec crochets d'arrimage intégrés



## CLIGNOTANTS KELLERMANN MICRO RHOMBUS HOMOLOGUES CEE



Les Rhombus sont étanches, à LEDs et ont une Protection longue durée des composants électronique. Ils sont homologués CEE pour une utilisation sur les motos à l'avant et à l'arrière. Les Rhombus Extreme sont homologués CEE pour une utilisation sur les quads, les voitures et les remorques, ainsi que pour les motos, même installés à une distance de seulement 2 cm du phare ! Il existe même une version "Stealth" avec un boîtier noir et une lentille sombre mais super lumineuse. L'installation de clignotants de type LED nécessite -sauf pour les modèles avec un Système- CAN-Bus, l'utilisation d'une unité comme le ZPN237304 ou deux résistances Kellermann en ligne ZPN742046 pour conserver le clignotement d'origine. Résistances ainsi que les clignotants sont vendus pièce.



**Rhombus Micro avec goujon M8, 3" (7,5 cm) de long, 3/4" (2 cm) de haut**

**741720** Rhombus chromé, avant/gauche ou arrière/droit

**742028** Rhombus furtif, noir avec lentille noire, avant/gauche ou arrière/droit

**742029** Rhombus furtif, noir avec lentille noire, avant/droit ou arrière/gauche

**741724** Rhombus poli, avant/gauche ou arrière/droit

**741725** Rhombus poli, avant/droit ou arrière/gauche



**Rhombus Micro S avec goujon M5, 1 3/8" (3,5 cm) de long, 1 7/16" (1,1 cm) de haut**

**745427** Clignotant Extreme Rhombus Micro S, noir, avant/gauche ou arrière/droite

**745428** Clignotant Extreme Rhombus Micro S, noir, avant/droite ou arrière/gauche

**745429** Clignotant Stealth Rhombus Micro S, noir avec lentille foncée, avant/gauche ou arrière/droite

**745430** Clignotant Stealth Rhombus Micro S, noir avec lentille foncée, avant/droite ou arrière/gauche

**745431** Clignotant Stealth Rhombus Micro S avec feu stop et feu arrière intégrés, noir avec lentille foncée, avant/gauche ou arrière/droite

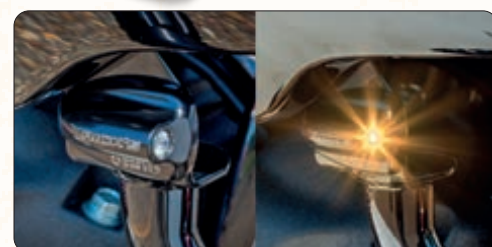
**745432** Clignotant Stealth Rhombus Micro S avec feu stop et feu arrière intégrés, noir avec lentille foncée, avant/droite ou arrière/gauche

### Accessoires

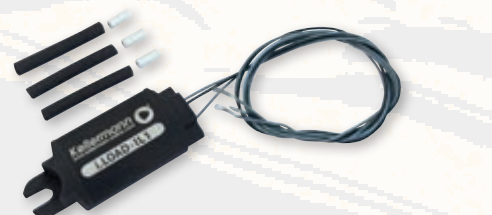
**742046** Résistance de clignotant

**742098** Caoutchouc de remplacement avec son M8 goujon

## CLIGNOTANTS AVANT RICK'S ATTO POUR LOWRIDER ST



En aluminium anodisé noir ces Kellermann Atto sont homologués CEE. Ils se boulonnent directement sur le support de carénage OEM des Softail Low Rider ST et El Diablo. Fortement recommandé d'installer avec l'égaliseur de charge i.Load de Kellermann.



**743823** Kellermann i.Load-IL1 égaliseur de charge

**770133** Clignotants avant Rick's Atto pour 2022 au présent FXLRST et FXRST, la paire

## AMPOULES LED DE SPOTLIGHT PAR CYRON



Faisceau lumineux 6000K blanc LED avec une sortie de 1050 Lumen et seulement 20 Watt de consommation ces "ampoules" vont dans les spotlight Harleys, mais partout ou des ampoules



avec PG13 ou PG13 sont utilisées. Vendu en paires et un complément parfait avec l'ampoule de LED de phare Cyron.

**789743** Ampoules LED de spotlight, les 2

## CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN



Capteur de vilebrequin (CPS) de remplacement pour Harley-Davidson 1995 au présent.

### Pour Touring con injection 1995-1998

**747586** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32447-95)

**756241** Capteur de position de vilebrequin, V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

### Pour Touring 1999 et Dyna 1999

**747591** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32497-99)

**770047** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32497-99B)

### Pour Touring 2000 et Dyna 2000-2003

**747587** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32798-00B)

**756242** Capteur de position de vilebrequin, V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

**770043** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32798-00B)

### Pour Softail 2000

**747589** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32707-00)

**770048** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32707-00B)

### Pour V-Rod 2002-2017

**747590** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32313-01A)

### Pour Sportster 2004-2005

**747593** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32804-04B)

**770046** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products, (OEM 32804-04B)

### Pour Dyna 2004-2005

**747592** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32798-04)

**770044** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32798-04)

### Pour Touring 2001-2016, Softail 2001-2017, Dyna 2006-2017 et XL & XR Sportster 2006-2022

**747588** Capteur de position de vilebrequin, Cycle Pro (OEM 32707-01C)

**770042** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32707-01C)

**756292** Capteur de position de vilebrequin, S&S Cycle (OEM 32707-01C)

**756243** Capteur de position de vilebrequin, V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

### Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

**770045** Capteur de position de vilebrequin, Walker Products (OEM 32700048)

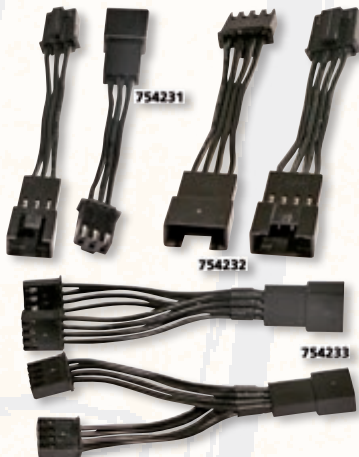
## FAISCEAU D'ALIMENTATION EN Y



Ce faisceau peut être nécessaire pour l'ajout de plusieurs accessoires sur le connecteur sur 2014 au présent Touring et Trike.

**754386** Faisceau d'alimentation en Y pour carénage (OEM 69200921)

## WIRING SOLUTIONS POUR PRODUITS CIRO



Facilitez l'installation des accessoires Ciro avec ces connecteurs plug-and-play.

**754231** Extension de câblage pour accessoires Ciro 3 broches

**754232** Extension de câblage pour accessoires Ciro 4 broches

**Connecteurs avant**  
Facilitent l'installation de n'importe quelle combinaison de deux accessoires lumineux Ciro sur n'importe quel Touring 2014 au présent

**754384** Connecteurs à 2 voies pour éclairage frontal, pack de deux

**Connecteurs arrière**  
Facilitent l'installation de n'importe quelle combinaison de deux ou plusieurs accessoires lumineux Ciro à l'arrière de n'importe quel 2014 au présent Touring

**754233** Connecteurs arrière à 2 voies, pack de deux

**754385** Connecteurs arrière à 4 voies, pack de deux

## BOBINES ECO LINE HAUTE PUISSANCE



Bobines d'allumage Eco Line Haute puissance en Dual Fire compacte qui monte directement dans l'emplacement stocks. Ces bobines d'allumage sont à un prix économique, mais font 30.000 volts ce qui augmente la de tension d'allumage de 20% ou plus. Améliore le démarrage, améliore le rendement et augmente la performance globale.

**Note:** Les allumages dual fire ont un jeu de rupteurs ou un capteur. Les Allumages Single Fire ont deux jeux de rupteurs ou deux capteurs. Une bobine dual fire ne fonctionne pas avec un allumage Single Fire et une bobine Single Fire ne fonctionnera pas avec un allumage Dual-Fire.

### Pour applications 6 Volts, 1.30hm de

**résistance primaire**

**748135** Style A, Noire

**748139** Style C, Chromée

**Pour modèles 1965-1979 ave rupteurs, allumages Prestolite, Dyna-S ou autres Dual Fire avec avance mécanique. La bobine fait 5 Ohms de résistance primaire (OEM 31609-65A)**

**748143** Style B, Noire

**748140** Style C, Chromée

**748136** Style D, Noire

**770039** Style D, Noire

**Pour 1980-1984 Big Twin et Sportster avec allumage V-Fire I ou V-Fire II électronique. La bobine fait 40hm de résistance primaire (OEM 31609-80)**

**748144** Style B, Noire

**748141** Style C, Chromée

**748137** Style D, Noire

**Pour 1985-1999 Evolution Big Twin, 1985-2003 Sportster (sauf 1998-2003 XL1200S) et Buell jusqu'à 2002 avec allumage stock ou aftermarket Dual Fire avec avance électronique. La bobine fait 30hms de résistance primaire (OEM 31614-83)**

**748145** Style B, Noire

**748142** Style C, Chromée

**748138** Style D, Noire

## ELEKTRONIKBOX INTERRUPTEUR D'ALLUMAGE SANS CLE RFID OU EMPREINTE DIGITALE



Ces solutions de commutateur d'allumage sans clé ne consomment presque aucun courant en mode veille et économisent ainsi l'énergie de la batterie. L'unité dispose de deux interrupteurs de charge de 20A qui contrôlent l'alimentation électrique de la moto et du démarreur. Tout cela avec un seul bouton. Une seule pression sur le bouton active l'alimentation électrique de l'unité émettrice et, pour la version RFID, met automatiquement le contact si une clé électronique enregistrée se trouve à portée. La version Empreinte digitale est activée lorsque votre empreinte digitale est reconnue. Une deuxième pression sur le bouton-interrupteur active le démarreur. Le contact est désactivé en appuyant à nouveau. L'Easy RFID est livré avec une antenne et deux étiquettes RFID, l'Easy FP est livré avec un capteur d'empreintes digitales fileté de 25mm. Lorsqu'il est installé avec un boîtier de commande d'Elektronikbox, il n'est pas nécessaire de câbler un bouton supplémentaire au module. Les unités disposent d'une sortie supplémentaire qui simule la fonction d'un bouton de démarrage, ce qui vous permet d'utiliser également votre bouton de démarrage d'origine. Livré complet avec un manuel d'installation complet.

**749494** Module de commutateur d'allumage sans clé RFID



**749493** Module de commutateur d'allumage à empreinte digitale FP



## BOBINES ECO LINE HAUTES PERFORMANCES



Bobines d'allumage Eco Line hautes performances qui ont une résistance primaire légèrement inférieure et donnent plus de 50mJ et plus de 40 000 volts. Il en résulte plus de puissance, une meilleure économie de carburant et une meilleure étincelle. Bobines pour injection ont le retour cliquetis pour une parfaite compatibilité avec module de commande électronique Harley.

- A 748147** Pour 1998-2003 XL1200S avec double allumage (OEM 31646-98)
- B 748129** Pour 1995-1998 Touring avec injection Magneti Marelli (OEM 31639-95)
- C 748128** Pour 1999-2001 Touring avec injection Magneti Marelli & 1999-2002 Buell (OEM31639-99)
- D 748130** Pour 2004-2006 Sportster, tous 1999-2006 Dyna à carbu et FLH/FLT Touring ainsi que tous les 2000-2006 Softail avec carbus (OEM 31655-99)
- E 748132** Pour 2001-2006 FLH et FLT à injection, tous 2001-2006 Softail injection, 2012-2017 FLS Softail Slim et 2005-2011 Dyna injection (OEM 31743-01)
- F 770040**  Pour 2007-2022 Sportster XL et 2008-2013 Sportster XR (OEM 31656-07)
- F 748133** Pour 2007-2022 Sportster XL et 2008-2013 Sportster XR, version Performance (OEM 31656-07)
- G 770041**  Pour tous 2008-2016 Touring, 2007-2017 Dyna et Softail sauf FXCW, FXCWC Rocker, FXS BlackLine et FXSB Breakout (OEM 31696-07A)

## CAPTEUR DE TEMPÉRATURE MOTEUR



    
Capteur de température du moteur comme sur les injection 1999-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2004-2017 Dyna & 2001-2017 Softail.

- 721999** Sonde de température moteur, Standard Motor Products (OEM 32446-99)
- 701398** Sonde de température moteur, Cycle Pro (OEM 32446-99)
- 770050**  Sonde de température moteur, Walker Products (OEM 32446-99)

## COUVERCLES D'ALLUMAGE NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



Couvercles d'allumage souvent appelés "caches rupteurs" à l'époque où les moteurs avaient des rupteurs. Ces caches en aluminium usiné vont à l'avant droit de votre moteur, c'est sûr.

### Pour Twin Cam 1999-2017

- 777200** Alu brut
- 777201** Noir anodisé
- 777202** Or anodisé
- 777203** Rouge anodisé

### Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

- 777204** Alu brut
- 777205** Noir anodisé
- 777206** Or anodisé
- 777207** Rouge anodisé

## CAPTEUR DE TEMPERATURE POUR V-ROD & TWIN COOLED TWIN CAM



Capteur de température de liquide de refroidissement de remplacement pour tous V-Rod 2002-2017 et 2014-2015 Twin Cooled Twin Cam Touring & Trike.

- 701392** Capteur de température d'eau, Standard Motor Products (OEM 32315-01, 32700028)
- 701399** Capteur de température d'eau, Cycle Pro (OEM 32315-01, 32700028)
- 770049**  Capteur de température d'eau, Walker Products (OEM 32315-01, 32700028)

## TPS - CAPTEURS DE POSITION DU PAPILLON



Le capteur de position transmet les informations de position au module de commande électronique (ECM). Il peut s'user et nécessiter un remplacement. Un capteur défectueux transmettra de mauvaises données à votre ECM et entraînera généralement une surconsommation. Tous nos capteurs TPS respectent ou dépassent les spécifications d'usine.

### Pour l'injection Magneti Marelli des 1995-2001 Touring

- 747570** Capteur TPS pour Magneti Marelli, Cycle Pro (OEM 27271-95)

### Pour l'injection Delphi à commande par câble sur 2007-2022 XL & XR Sportster, 2001-2005 Softail et 2002-2005 Touring

- 722161** Capteur TPS, Standard Motor Products (OEM 27629-01A)
- 747571** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27629-01A)
- 770052**  Capteur TPS, Walker Products (OEM 27629-01A)

### Pour injection Delphi actionnée par câble sur 2006-2015 Softail, 2006-2007 Touring et 2006-2017 Dyna

- 701391** Capteur TPS, Standard Motor Products (OEM 27659-06)
- 747572** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27659-06)
- 770051**  Capteur TPS, Walker Products (OEM 27659-06)
- 748805** Joint torique uniquement, pack de 10, Cometic

### Pour injection Delphi actionnée par câble sur les V-Rod 2002-2017

- 747573** Capteur TPS, Cycle Pro (OEM 27975-01)



## INJECTEURS DE REMPLACEMENT STOCK



**NOUVEAU**



La plupart des injecteurs de carburant ont une bande d'identification colorée. Si ceux de votre moto ont une couleur différente il est très probable que les vôtres soient des injecteurs haute performance avec un débit supérieur. Les changements de débit nécessitent une reprogrammation de votre ECM.

### Pour 2007-2022 XL & XR Sportster

**747579** Injecteurs de carburant, bande bleue, 3,8 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27706-07A)

**770062** Injecteur de carburant, bande bleu, 3,8 grammes/sec., chacun, Walker Products (OEM 27706-07A)

### Pour 2002-2017 V-Rod

**747578** Injecteurs de carburant, bande verte, 5,1 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27665-01A)

**770061** Injecteur de carburant, 5,1 gram/sec., chacun, Walker Products (OEM 27665-01A)

### Pour Softail 2001-2005, Softail 2016-2017, Dyna 2002-2005, Dyna 110CI 2017, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016 et Trike 2009-2016

**722018** Injecteur de carburant, bande blanche, 4,3 grammes/sec., chacun, Standard Moto Products (OEM 27609-01B)

**747577** Injecteurs de carburant, bande blanche, 4,3 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27609-01B, 27609-04)

**770060** Injecteur de carburant, 4,3 grammes/sec., chacun, Walker Products (OEM 27609-01B)

### Pour 2006-2015 Softail 88, 96 & 103CI, 2006-2017 Dyna 88, 96 & 103CI et 2006-2007 Touring 88, 96, 103 & 110CI

**747468** Injecteurs de carburant, 3,91 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27625-06, 27709-06A)

**770063** Injecteurs de carburant, 3,91 grammes/sec. chacun, Walker Products (OEM 27625-06, 27709-06A)

### Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail

**747469** Injecteurs de carburant, 4,4 grammes/sec., paire, Cycle Pro (OEM 27400015 & 27400040)

**770058** Injecteur de carburant, 4,4 grammes/sec, l'unité, Walker Products (OEM 27400015 & 27400040)

## CAPTEUR DE PRESSION BAROMETRIQUE POUR MARELLI EFI



Remplacement stock pour le capteur qui est monté à l'arrière du support de montage ECM.

### Convient 1995-1998 Magneti Marelli injection de FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTUC Tour Glide et FLTR Road Glide

**722016** Capteur de pression barométrique, Standard Motor Products (OEM 32424-95)

**770055** Capteur de pression barométrique, Walker Products (OEM 32424-95)

## MAP - CAPTEURS DE PRESSION ABSOLUE DU COLLECTEUR



Le capteur de pression absolue du collecteur (MAP) est l'un des capteurs que le module de commande du moteur (ECM) utilise pour calculer le rapport air-carburant optimal en surveillant en permanence les informations de pression du collecteur d'admission. Il joue également un rôle essentiel en aidant l'ECM ou le module d'allumage à déterminer quand l'allumage doit se produire.

### Pour Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 et Touring 1999-2007

**742016** Capteur MAP, Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**770053** Capteur MAP, Walker Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**747574** Capteur MAP, Cycle Pro (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**760544** Capteur MAP avec pince et vis, S&S #55-1090 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

**239714** Capteur MAP avec pince, vis et raccord VOES, S&S #55-1037 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

### Pour 2007-2022 XL & XR Sportster, 2008-2016 Touring & Trike 2009-2016

**236898** Capteur MAP, États-Unis (OEM 32319-07A)

**747575** Capteur MAP, Cycle Pro (OEM 32319-07A)

**770054** Capteur MAP, Walker Products (OEM 32319-07A)

### Joint de capteur MAP pour Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 et Touring 1999-2007

**231496** Joint, pack de 10, James Gaskets (OEM 11291)

## MOTEUR DE CONTROLE DE RALENTI POUR INJECTIONS DELPHI



Moteur de contrôle de ralenti (Idle Air Control, IAC) de remplacement Stock pour moteurs avec injection Delphi.

## RÉGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT POUR MARELLI EFI



Le régulateur de pression de carburant de remplacement respecte ou dépasse les spécifications OEM.

### Pour 1995-2001 Magneti Marelli injection de FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTUC Tour Glide et FLTR & FLTRSE Road Glide

**721733** Régulateur de pression d'essence, Standard Motor Products (OEM 27219-95A)

**770059** Régulateur de pression d'essence, Walker Products (OEM 27219-95A)

## INSERTS DE FILTRE A AIR DE REPRODUCTION POUR 1978-1984 80CI BIG TWIN



L'insert du filtre à air OEM était une plaque d'aluminium rigide mais est obsolète depuis longtemps. Cette reproduction est un sticker vinyle en aluminium brossé qui se colle sur votre ancienne plaque d'aluminium décolorée.

### Pour fin 1978-1984 1340cc FLH Electra Glide, FX, FXE, FXS et FXB

**777175** Insert de filtre à air de reproduction Rust is Gold (OEM 29272-78)

### Pour V-Rod 2002-2017, Softail 2001-2005 et Touring 2002-2005

**760415** IAC, S&S (OEM 27628-01)

**760429** IAC, Standard Motor Products (OEM 27628-01)

**770057** IAC, Walker Products (OEM 27628-01)

### Pour 88, 96 & 103CI Softail 2006-2015, 88, 96 & 103CI Dyna 2006-2017 et 88, 96, 103 & 110CI Touring 2006-2007

**701390** IAC, Standard Motor Products (OEM 27658-06)

**747576** IAC, Cycle Pro (OEM 27658-06)

**770056** IAC, Walker Products, (OEM 27658-06)



## FILTRES A AIR C-THRU NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Des filtres à air en aluminium usiné augmentent la puissance et le couple, tandis que le dessus en polycarbonate transparent vous permet de visualiser votre système d'admission. Il a aussi des reniflards internes. L'élément filtrant est en coton pré-huilé et est lavable et réutilisable.



**Pour 2017 au présent 107CI & 114CI Touring, 2017-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail**

- 777208** Filtre à air, entièrement usiné
- 777209** Filtre à air, finition usinée avec plaque support dorée
- 777210** Filtre à air, finition usinée avec plaque de support rouge
- 777211** Filtre à air, tout noir
- 777212** Filtre à air, noir avec plaque arrière dorée
- 777213** Filtre à air, noir avec plaque arrière rouge

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection avec tirage électrique**

- 777216** Filtre à air, entièrement usiné
- 777217** Filtre à air, finition usinée avec plaque support dorée
- 777218** Filtre à air, finition usinée avec plaque de support rouge
- 777219** Filtre à air, tout noir
- 777220** Filtre à air, noir avec plaque arrière dorée
- 777221** Filtre à air, noir avec plaque arrière rouge

### Pièces de rechange

- 777227** Fenêtre en polycarbonate
- 777226** Élément filtrant

## FILTRE A AIR KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Un autre superbe design de "Ken's Factory" de Ken Nagai. Ces filtres à air en aluminium usiné disposent d'une ventilation interne et exposent le filtre en coton pré-huilé qui est lavable et réutilisable. Ils augmentent la puissance et le couple.

**Pour 2017 au présent 107CI & 114CI Touring, 2017-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail**

- 777214** Filtre à air, entièrement usiné
- 777215** Filtre à air, entièrement noir

**Pour Twin Cam 2008-2017 avec injection à tirage électrique**

- 777222** Filtre à air, entièrement usiné
- 777223** Filtre à air, entièrement noir

### Pièces de rechange

- 777226** Élément filtrant

## FILTRE A AIR OVALE TYPE STOCK



Les kits comprennent un couvercle chromé et une plaque arrière. Élément filtrant lavable Uni-Filter et vis.



**789699** Kit complet, pour carburateur Bendix sur 1972-1975 FL, FX et Sportster

**789698** Kit complet pour carburateur Bendix ou Keihin Butterfly sur 1972-1984 FL, 1972-1984 FX et 1972-1987 Sportster

### Pièces de rechange

- 231280** Filtre avec grille
- 789700** Couvercle extérieur chromé uniquement, pour tous Big Twin 1971-1989 et Sportster 1966-2003 (OEM 29084-73)

## CACHE STABILISATEUR MOTEUR CIRO



Résolvez la pollution visuelle du stabilisateur du moteur avec ce cache lisse qui fera fondre dans votre moto. Une installation rapide et facile pour un look propre et classique. Parfait avec les autres caches moteur Ciro et caches vis. Pour tous 2009 au présent Touring et Trike.



- 754178** Cache stabilisateur, chromé
- 777348** Stabi Cover, noir



## KITS DE RENIFLARD EXTERNE NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



Tous les moteurs Twin Cam et Milwaukee Eight ont un système de reniflard de carter qui achemine l'huile à travers les culasses jusqu'au papillon que ce soit avec le filtre à air d'origine ou presque tous les filtres à air aftermarket et performance. Ce kit vous permet d'acheminer l'huile vers un réservoir ou un filtre de reniflard séparé. Les kits comprennent une paire de boulons de reniflard spéciaux avec rondelles et joints toriques, ainsi que deux adaptateurs avec raccords NPT 1/8" pour une utilisation avec un tuyau de 5/16". Tuyau, filtre et cartouche non inclus.

**Pour tous les moteurs Twin Cam 1999-2017 et Milwaukee Eight 2017 au présent**

**777224** Kit de reniflard Next Level avec adaptateurs pour durite, finition usinée

**777225** Kit de reniflard Next Level avec adaptateurs pour durite, finition noire

## ARBRES A CAMES STAR RACING POUR MILWAUKEE EIGHT



Quiconque a déjà entendu parler du nom Star Racing sait qu'il est synonyme de puissance. Le fondateur de Star Racing, George Bryce, est l'un des "G" de G-Squared Motorsports, la coopération gagnante du championnat du monde entre Star Racing et S&S Cycle Inc. Ils ont tiré le plus de puissance de toute Harley-Davidson avec de l'essence et ont atteint 200MPH en seulement 6 secondes. Maintenant, toutes ses connaissances de George sont disponibles dans ces cames Star Racing qui repoussent littéralement toutes les limites en matière de puissance utilisable. Outre la puissance et le couple, ces cames permettent même à votre Milwaukee Eight de sonner comme une Harley devrait sonner.

**30/30 Milwaukee Eight Cam .485" de levée**

- La plus grosse came pour M8 stock
- Plage de 1700 à 5500 tr/min
- Levée de 485 pouces, l'admission se ferme à 25 ABDC
- Bien avec les ressorts d'origine
- Sonne comme une Harley, a le ralenti saccadé!
- Combinaison unique de couple (lobe d'admission) et de milieu de régime (lobe d'échappement)

**777100** Came Star Racing 30/30 pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**F35A Milwaukee Eight Cam .572" de levée**

- Nouveau design avec haute levée et courte durée
- Fonctionne comme le fameux 30/30 mais a 0,087" de levée en plus
- Plage de 2 300 à 6 500 tr/min
- .572" de levée, retard fermeture à l'admission à 35 PMB
- Doit utiliser des ressorts Star Racing à haute performance ZPN 777106
- Arbre à cames le plus gros et le plus puissant pour aller dans les moteurs d'origine
- Tire vraiment fort à partir de 2 500 tr/min
- Prend plus d'air que n'importe quel arbre à cames pour moteur d'origine

**777107** Came Star Racing F35A pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**3/4 Course Milwaukee Eight Cam .585" de levée**

- Best-seller - Le plus de levée avec des performances fiables
- Plage de 2300 à 6500 tr/min
- Levée .585, l'admission se ferme à 42 ABDC
- Doit utiliser des ressorts Star Racing à haute performance ZPN 777106
- Idéal pour les kits 124CI à 133CI Big Bore
- Tire vraiment fort à partir de 2500
- Combinaison unique de bas et moyens régimes (lobe d'admission) et de hauts régimes (lobe d'échappement)

**777101** Came 3/4 Star Racing pour 2017 au présent Milwaukee Eight

**Came Milwaukee Eight course .615" de levée**

- Le plus puissant - Conçu pour des performances maximales
- Plage de 3000 à 7000 tr/min
- Levée de 0,615", l'admission se ferme à 52 ABDC
- Doit utiliser des ressorts Star Racing à haute performance ZPN 777106
- Conçu pour les gros moteurs 133-150CI ou les 124-133CI à haut régime
- Ressemble à une came de course
- Un installateur expérimenté doit vérifier les capacités des ressorts, la liaison des bobines, les hauteurs installées, les jeux entre les pistons et les soupapes, etc.

**777102** Came Star Racing Full Race pour 2017 au présent Milwaukee Eight



**Came 2.0 Milwaukee Eight course .627" de levée**

- Le plus puissant - Conçu pour des performances maximales
- Plage de 3000 à 7000 tr/min
- Levée de 0,627", l'admission se ferme à 54 ABDC
- Doit utiliser des ressorts Star Racing à haute performance ZPN 777106
- Conçu pour les gros moteurs 133-150CI ou les 124-133CI à haut régime
- Ressemble à une came de course
- Un installateur expérimenté doit vérifier les capacités des ressorts, la liaison des bobines, les hauteurs installées, les jeux entre les pistons et les soupapes, etc.

**777110** Came Star Racing Full Race pour 2017 au présent Milwaukee Eight



**Kit de ressorts haute performance**

- Ressorts de soupape PSI jusqu'à 0,640" de levée
- Coupelles de retenue en titane JHE
- Clavettes à triple rainures usinées
- Coupelles inférieurs avec joint de soupape

**777106** Kit ressorts de soupapes Star Racing High Lift



## MOTEUR S&S MK136 ENGINE POR MILWAUKEE EIGHT TOURING



La nouvelle génération de performances éprouvées pour votre H-D Touring à moteur Milwaukee Eight 2017 et après, le moteur MK136. Il s'agit de tout nouveau moteur complet et prêt à installer pour lequel S&S est connu. S&S a pris ses carters de la série MK et les a montés avec un vilebrequin et cylindres 136Cl, puis ont monté des culasses à haut débit avec des soupapes de +1mm et des ressorts de 0,605".

### Caractéristiques & Fonctionnalités avantages:

- Culasses à haut débit avec sièges, guides, soupapes, ressorts et joints haut de gamme
- Soupapes d'admission et d'échappement surdimensionnées de +1 mm, 0,030" plus longues que celles d'origine pour une géométrie améliorée du train de soupapes
- Ressorts de soupape à levée maximale de 0,605"
- 136Cl (2,229cc)
- Alliage à haute résistance utilisé dans le moulage des culasses, résistance améliorée à températures élevées
- Passage de refroidissement élargi autour des sièges d'échappement
- Reniflards exclusifs S&S, pompe à huile haute performance, plaque de support de came, poussoirs et guides de poussoirs haut de gamme
- Pistons forgés

- Couvres de came et de culbuteur en aluminium usiné
- Arbre à cames par engrenage S&S 550
- Entretoise d'arbre de pignon incluse
- Bougies Champion
- Conserve la hauteur du moteur d'origine
- Comprend un insigne de couvercle de came
- La finition époxy correspond à la finition d'origine
- Une énorme augmentation de cylindrée signifie une énorme augmentation de puissance
- Gicleurs de refroidissement de piston brevetés
- Racleur d'huile usiné avec précision
- Carter d'huile agrandi
- Le fond profilé permet à l'huile de s'écouler facilement vers le carter

**Pour 2017 au présent Milwaukee Eight Touring sauf modèles Twin Cooled 795127** Moteur en caisse S&S MK136, Black Edition

## MOTEUR S&S V-SERIES



Besoin de remplacer un moteur Big Twin Evolution usé sans casser la tirelire? Ou vous voulez déchirer l'asphalte avec un moteur haute performance? Ne cherchez pas plus loin car Zodiac propose une large gamme de moteurs S&S fiables allant de 80Cl (1.340cc) à un impressionnant 124Cl (2,035cc). S&S a essayé les meilleures combinaisons d'alésage et de course, taux de compression, arbres à cames et ainsi de suite et propose une garantie pouvant aller jusqu'à 3 ans. Ces moteurs ont la hauteur pratiquement stock ce qui les rend faciles à monter dans les cadres stock et type stock des 1984-1999 Softail, 1984-2000 FXR, 1990-1998 Dyna et 1984-1998 Touring. Ils sont fournis avec un carburateur Super E, Super G avec un filtre à air S&S teardrop et également un allumage comme indiqué. Moteurs ne comprennent pas un stator de l'alternateur et le rotor. Tous les moteurs sont assemblés par des techniciens S&S.

### Caractéristiques et Optionnel

• **Allumage Super Stock**  
Système d'allumage Single Fire avec enregistrement de données qui peut être consulté via un PC lorsqu'il est équipé de câble de diagnostic et de logiciels S&S (ZPN750747). Protège le moteur avec un limiteur en 3 étapes pendant les 24 premières heures de fonctionnement. Doit être utilisé avec bobine Single Fire.

### • Guides de poussoir et carters de distribution

Les moteurs S&S V80 ont toujours un carter de distribution et guides de poussoirs coulés. Tous les autres moteurs de type Evolution sont équipés d'un couvercle chromé et guides de poussoirs chromé.

### • V80

Le moteur idéal pour remplacer votre vieux Evolution 80Cl Big Twin. Si vous avez encore un bon allumage et bon carbu vous pouvez avoir un moteur sans carburateur, filtre à air et

allumage. Des essais sur banc S&S ont montré jusqu'à 40% d'augmentation de puissance et une jusqu'à 18% d'augmentation du couple avec ce moteur.

### • V96R

L'un des produits S&S les plus éprouvés et idéal pour remplacer un moteur Harley-Davidson Evolution fatigué. Equipé de culasses performance S&S et de pistons plats. Il offre une puissance exceptionnellement douce et une fiabilité incroyable, la valeur de ce moteur d'alésage de 3 5/8" est imbattable. Jusqu'à 50% de puissance en plus et 40% d'augmentation de couple.

### • V111T

Le moteur V111 est plus conçu pour le couple que les chevaux. Avec sa course courte de 4 1/8" qui est égale à son alésage de 4 1/8" trou ceci minimise les vibrations. La relativement faible levée de la came S&S 585 les ressorts de soupape Sidewinder simple bobinage Beehive minimisent le bruit de distribution. Un moteur souple, coupleux qui est idéal pour les applications où les vibrations et le bruit peuvent gêner sur un long trajet comme sur un Bagger.

### • V124

Le V124 "Super Sidewinder Plus" est le plus gros moteur S&S qui rentre encore dans un cadre stock Evolution. Gros maneton en 1.5" et axes de piston en .927" des grosses ailettes sur les culasses et les cylindres, pompe à huile HVHP et équipées de décompresseurs électriques pour un démarrage facile en toute circonstances. Les essais sur banc Dyno S&S ont donné presque 129 chevaux à la roue arrière et un couple impressionnant de 137 pound-feet. Un embrayage haute performance doit être utilisé.





**Moteurs S&S V80 1,340CC**  
**3 1/2" d'alésage and 4 1/4" de course, 8,4:1 de compression, came 508 et culbuteurs à rouleaux**  
**760418** Aluminium, Garantie 1 an sur les pièce seulement  
**760419** Noir Wrinkle, Garantie 1 an sur les pièce seulement  
**760421** Noir Wrinkle, Super E Admission, SuperStock Allumage, Garantie 2 ans

795125



**Moteurs S&S V96R 1.575CC**  
**3 5/8" d'alésage and 4 5/8" de course, came 520 et culbuteurs à rouleaux**  
**795076** Noir Wrinkle avec couvre-culbuteurs chromée, Super E Admission, SuperStock Allumage, Garantie 2 ans

795124



**Moteurs S&S V124 2,035CC**  
**4 1/8" d'alésage et 4 5/8" de course, came 640, culbuteurs à rouleaux et décompresseurs électriques**  
**795124** Aluminium, garantie 1 an  
**750565** Poli, Super G Admission, SuperStock Allumage, garantie 1 an  
**750564** Noir Wrinkle, Super G Admission, SuperStock Allumage, garantie 1 an  
**795123** Noir Wrinkle, garantie 1 an  
**795122** Black Edition, tout noir avec le champs des ailettes alu, garantie 1 an

795124



**Moteurs S&S V111T 1,806CC**  
**4 1/8" d'alésage et 4 1/8" de course, came 585 et culbuteurs à rouleaux**  
**795125** Aluminium, garantie 1 an  
**795126** Noir Wrinkle, garantie 1 an  
**762534** Black Edition, tout noir avec le champs des ailettes alu, garantie 1 an  
**762535** Black Edition, tout noir avec le champs des ailettes alu, Super E Admission, SuperStock Allumage, garantie 2 ans

795122

## CACHE STABILISATEUR MOTEUR CIRO



Résolvez la pollution visuelle du stabilisateur du moteur avec ce cache lisse qui fera fondre dans votre moto. Une installation rapide et facile pour un look propre et classique. Parfait avec les autres caches moteur Ciro et caches vis. Pour tous 2009 au présent Touring et Trike.

**754178** Cache stabilisateur, chromé  
**777348** Stabi Cover, noir

## PISTONS KEITH BLACK FORGES



## KB PERFORMANCE MOTORCYCLE PISTONS

Ces pistons sont fabriqués à partir d'alliage forgé 4032 qui a une teneur en silicium de 11%. Ces pistons sont formés dans une presse à forger et alors entièrement usinés. La combinaison de cet alliage et le procédé de forgeage permet au piston de se "plier" sous la détonation ou pré-allumage, ce qui donne la meilleure résistance à la fracturation. L'alliage 4032 a un taux d'expansion faible mais plus élevé que les pistons Keith Black hypereutectique, il faudra un .001" de jeu en plus. Ces pistons Keith Black sont adaptés pour la haute performance et les applications de course, y compris haute compression et moto avec NOS. Tous les pistons sont livrés avec segments Hastings, axes de piston et clips en spirale. Quand indiqué ils ont un revêtement anti-friction.

**Kits pour 4.125" Big Bore de 2017 au présent 114 et 117CI Milwaukee Eight, donne 120CI avec la course de stock de 4 1/2"**

Kit pistons avec jupes traitées	Segments de remplacement	Alésage
CR=11:1		
<b>782838</b>	<b>231885</b>	4.125" Std.
<b>782839</b>	<b>231886</b>	+ .010"
<b>782840</b>	<b>231887</b>	+ .020"
<b>782841</b>	<b>231888</b>	+ .030"
<b>782842</b>	-	+ .040"

**Kits pour 4.250" Big Bore de 2017 au présent 107CI Milwaukee Eight, donne 124CI avec la course de stock de 4 3/8"**

Kit pistons avec jupes traitées	Kit pistons avec jupes traitées	Segments de remplacement	Alésage
CR=11.4:1	CR=11.7:1		
<b>782843</b>	<b>782847</b>	-	4.250" Std.
<b>782844</b>	<b>782848</b>	-	+ .005"

**Kits pour 4.250" Big Bore de 2017 au présent 107CI Milwaukee Eight, donne 124CI avec la course de stock de 4 3/8"**

Kit pistons avec jupes traitées	Segments de remplacement	Alésage
CR=11.9:1		
<b>782845</b>	-	4.250" Std.
<b>782846</b>	-	+ .005"

**Axes de pistons et circlips de remplacement pour pistons Keith Black**

**239789** Axe, KB (1)  
**239818** Circlip, KB (1)

**Circlips de remplacement pour pistons Keith Black Twin Cam 4" d'alésage pour piston KB avec axe de .927"**  
**729999** Circlip, KB (1)







## Axe arriere

	Pour	Diamètre	Axle OEM	Axe & matér.	Axe seul.	Matériel seul.
7	2004-2007 Sportster	1"	41176-05	-	<b>754301</b>	-
7	2008-2022 XL & XR Sportster	25mm	41176-08	<b>339199</b>	-	-
8	1980-1999 FL, FLH & FLT, 1982-1994 FXR, 1986-2006 FLST	3/4"	41110-79A	<b>339088</b>	<b>339086</b>	<b>339087</b>
-	2006-2007 Dyna	1"	41114-06	<b>758608</b>	-	-
-	2008-2017 Dyna	25mm	41114-08	<b>758609</b>	-	-
-	2008-2011 FXCW & FXCWC, 2013-2017 FXSB	25mm	41347-08	<b>339198</b>	-	-
-	2009-2013 Touring	25mm	41056-09	<b>339188</b>	-	-
-	2014 au présent Touring, aussie rétro 2009-2013 Touring	25mm	43000207	<b>339187</b>	-	-

## SUPPORTS DE MONTAGE NEXT LEVEL KEN'S FACTORY POUR ÉTRIERS DE FREIN RADIAUX



Ces supports d'étrier astucieux vous permettent d'installer des étriers de type radial sur des fourches conçues pour des étriers à montage axial standard. Pour utilisation avec des étriers radiaux avec un entraxe de boulons de 4 1/4" (108 mm), comme nos PM à 4 pistons à montage radial. Aussi pour tous les autres avec le même entraxe. Les supports sont usinés CNC aluminium et ont une finition anodisée noire brillante.

## Pour toutes les fourches avant inversées de 2007 au présent de 43mm ainsi que les fourches avant télescopiques standard de 39mm, 41mm et 49mm

**777230** Ensemble pour gauche et droite pour utilisation avec des disques de 11 1/2" (292mm) ou 11,8" (300mm)

## RISERS RICK'S PULLBACK CLUB STYLE POUR GUIDONS 1 1/4"



**RICK'S**  
MOTORCYCLES

Risers Pullback Club Style Rick's usinés CNC en 3D à partir d'aluminium haute résistance avec une finition anodisée. Ils ont des passages de câbles intégrés avec des couvercles amovibles pour faciliter l'installation et ne laissent aucun câble visible entre les risers. Livré complet avec un cache-câble pour le Té supérieure,

vis de risers, des bagues de montage rigides et un certificat d'homologation. Un support de relocalisation de risers est disponible séparément pour ceux qui souhaitent que ces risers donnent plus de recul sur un FXLRS, FXLRST ou FXRST.

**Pour instruments numériques rectangulaire d'origine que l'on trouve sur les 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob, 2018 au présent FXBR & FXBRS Breakout, 2019-2020 FXDRS, 2020 au présent FXST Standard, 2022 FXRST Low Rider El Diablo et 2022 au présent FXLRST Low Rider ST**

**757375** Kit risers noirs 7" (17.8cm) Club Style

**757376** Kit risers noirs 8 1/2" (21.6cm) Club Style

**757377** Kit risers noirs 10" (25.4cm) Club Style

**757378** Kit risers noirs 11 1/2" (29.2cm) Club Style

**Pour compteur rond de 4" (102mm) sur la plupart des Harley 2008 au présent**

**757379** Kit risers noirs 7" (17.8cm) Club Style

**757380** Kit risers noirs 8 1/2" (21.6cm) Club Style

**757381** Kit risers noirs 10" (25.4cm) Club Style

**757382** Kit risers noirs 11 1/2" (29.2cm) Club Style

**Pour la plupart des Harley de 2008 au présent**

**757383** Kit risers noirs 7" (17.8cm) Club Style

**757384** Kit risers noirs 8 1/2" (21.6cm) Club Style

**757385** Kit risers noirs 10" (25.4cm) Club Style

**757386** Kit risers noirs 11 1/2" (29.2cm) Club Style

**Pour 2020 au présent FXLRS Low Rider S, 2022 au présent FXLRST Low Rider ST et 2022 FXRST Low Rider El Diablo**

**757387** Support de relocalisation de risers Club Style, recul de 40 mm



## RISERS NEXT LEVEL KEN'S FACTORY POUR GUIDON 1"



Ces risers en aluminium usiné avec leur finition anodisée noire sont droits dans l'alignement de la fourche jusqu'au collier de serrage du té de fourche; et pour certains d'entre vous, jusqu'en haut de votre drag bar. Pour ceux qui optent pour le kit de relocalisation de jauge Next Level, Ken a laissé des points de montage disponibles. Les risers ont un pontet supérieur monobloc en forme de « X » qui renforce votre sentiment de sécurité et de solidité.

**Pour toutes les Harley-Davidson avec entraxe de montage de 3 1/2" et guidons de 1" (25,4mm) au niveau de la potence**  
**777235** Risers Next Level 8" (20cm) Pullback  
**777237** Risers Next Level 8" (20cm) droits  
**777239** Risers Next Level 10" (25cm) Pullback

**777241** Risers Next Level 10" (25cm) droits



**Boîtier d'instruments pour 2014 au présent Electra Glide, Street Glide, Ultra et Tri Glide**

**777272** Boîtier de jauge Next Level pour groupe de compteur/tachymètre BatWing

**Boîtier d'instruments pour 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob, 2018 au présent FXBR & FXBRS Breakout, 2019-2020 FXDRS, 2020 au présent FXST Standard, 2022 FXRST Low Rider El Diablo et 2022 au présent FXLRST Low Rider ST**

**777273** Boîtier d'instrument Next Level, anodisé noir





## ARLEN NESS RISERS NIGHTSTER



Kit de montage en alu usiné CNC et conçu pour le Té de fourche, instruments, les câbles de commande et faisceau d'origine. Ergonomie améliorée pour un contrôle et un confort accrus car il déplace l'ensemble guidon et instruments de 10cm vers le haut et de 10cm vers l'arrière vers le pilote.

**Pour 2022 au présent RH975 Nightster & Spécial Nightster RH975S A520045** Kit risers Ness Nightster, noir

## RISERS NEXT LEVEL KEN'S FACTORY POUR GUIDON 1 1/8"



Ces risers en aluminium usiné avec leur finition anodisée noire sont droits dans l'alignement de la fourche jusqu'au collier de serrage du té de fourche; et pour certains d'entre vous, jusqu'en haut de votre drag bar. Pour ceux qui optent pour le kit de relocalisation de jauge Next Level, Ken a laissé des points de montage disponibles. Les risers ont un pontet supérieur monobloc en forme de « X » qui renforce votre sentiment de sécurité et de solidité.

**Pour toutes les Harley-Davidson avec entraxe de montage de 3 1/2" et guidons de 1 1/8" (28,6mm) au niveau de la potence**

**777236** Risers Next Level 8" (20cm) Pullback

**777238** Risers Next Level 8" (20cm) droits

**777240** Risers Next Level 10" (25cm) Pullback

**777242** Risers Next Level 10" (25cm) droits

**Boîtier d'instruments pour 2014 au présent Electra Glide, Street Glide, Ultra et Tri Glide**

**777272** Boîtier de jauge Next Level pour groupe de compteur/tachymètre BatWing

**Boîtier d'instruments pour 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob, 2018 au présent FXBR & FXBRS Breakout, 2019-2020 FXDRS, 2020 au présent FXST Standard, 2022 FXRST Low Rider El Diablo et 2022 au présent FXLRST Low Rider ST**

**777273** Boîtier d'instrument Next Level, anodisé noir

## BAGUES DE GUIDON DE TYPE SILENT BLOCK



Bagues de montage pour risers des modèles 1949-1972 avec fourche avant télescopique. Les bagues ont un diamètre de 1,254" (31,85mm).

**Pour 1949-1972 FL, 1954-1956 K, 1957-1972 XL et 1971-1972 FX**

**789701** Jeu de deux Silent Blocs uniquement (OEM 56158-49)

**789702** Jeu de deux silentblocs et deux rondelles (OEM 56158-49 & 56159-49)

36-020

## POIGNEES KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



### Les détails créent le style

Les ensembles de poignées de guidon Next Level sont en aluminium anodisé noir avec des caoutchoucs moletés fins ou gros qui s'agrippent mieux à mains nues ou avec des gants ordinaires.



777231

777234

**Pour tous les 2008 au présent Touring, Trike, Softail et Dyna avec tirage électrique Throttle-By-Wire**

**777231** Poignées de guidon Next Level, moletées fin, la paire

**777232** Poignées de guidon Next Level, moletées gros, la paire

**Pour tous XL 1972-2022, XR Sportster, Big Twin, FX, FXR, Touring, Dyna et Softail avec accélérateur à câble**

**777233** Poignées de guidon Next Level, moletées fin, la paire

**777234** Poignées de guidon Next Level, moletées gros, la paire

## MANCHON DE REDUCTION RICK'S 1 1/4" À 1"



Jeu de quatre manchons en aluminium pour guidons de 1" (25,4mm) dans risers de 1 1/4" (32mm).

**757389** Manchons de réduction, 32mm à 25mm, jeu de quatre

## REPOSE-PIEDS NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Comme le dit le script, les détails de Ken's Factory créent du style. Ces repose-pieds en aluminium ont un caoutchouc moletés pour ajouter une couche supplémentaire d'amortissement des vibrations et d'adhérence. Vendus par paires.

**Pour pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire, pilote et passager sur 2021 au présent Pan America et 2021 au présent RH1250S Sportster**

**777251** Jeu de repose-pieds Next Level, anodisé noir

**Pour passager sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire**

**777252** Jeu de repose-pieds Next Level, anodisé noir

## MICRO EMBOUT DE SELECTEUR KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Certains d'entre vous ont dit minimaliste, et Ken a entendu. Vous aurez du mal à trouver un embout plus petit, inspirée du Big Twin américain, et qui ait autant de moletage. Vous allez plutôt avoir l'air de ne faire qu'un avec votre moto alors que vous êtes le gars qui n'a besoin que du strict minimum pour conduire sa moto.

**Pour la plupart des leviers de vitesses et de frein avec embout sur goujon ou vis**

**777248** Micro embout Next Level, anodisé noir





## REPOSE-PIEDS NESS MX



Les repose-pieds Ness-MX ont une conception légère et un profil large pour un meilleur soutien du pied. Ils sont usinés CNC en alu et anodisés, ils ont un support de repose-pieds cannelé permettant au pilote de régler le repose-pieds à n'importe quel angle.

### Pour toutes les montures mâle standard

- A400000** Repose-pieds MX, paire, noirs
- A400001** Repose-pieds MX, paire, chromés
- A400002** Repose-pieds MX, paire, bleus
- A400003** Repose-pieds MX, paire, ors
- A400004** Repose-pieds MX, paire, oranges
- A400005** Repose-pieds MX, paire, rouges

### Pour pilote sur 2018 au présent Softail, pilote et passager sur 2020 au présent LiveWire, 2021 au présent Pan America et 2021 au présent Sportster RH1250S

- A400007** Repose-pieds MX, paire, noirs
- A400008** Repose-pieds MX, paire, chromés
- A400009** Repose-pieds MX, paire, bleus
- A400010** Repose-pieds MX, paire, ors
- A400011** Repose-pieds MX, paire, oranges
- A400012** Repose-pieds MX, paire, rouges

### Pour passager sur 2018 au présent Softail

- A400014** Repose-pieds MX, paire, noirs
- A400015** Repose-pieds MX, paire, chromés
- A400016** Repose-pieds MX, paire, bleus
- A400017** Repose-pieds MX, paire, ors
- A400018** Repose-pieds MX, paire, oranges
- A400019** Repose-pieds MX, paire, rouges

## REPOSE-PIEDS MODULAIRES STYLE MX ARLEN NESS



Les repose-pieds modulaires Arlen Ness de style MX sont légers et présentent un profil large pour un meilleur soutien du pied. Ils doivent être utilisés avec des supports rotatifs cannelés disponibles séparément qui permettent une installation dans une position telle qu'ils offrent le meilleur soutien à vos pieds.

## REPOSE-PIEDS RYDECULTURE BY CIRO



Le repose-pieds RydeCulture est de taille parfaite. Ils sont environ 50% plus grands que les repose-pieds ordinaires, l'idéal entre un repose-pied et marche-pied. Doté de supports mâles standard rotatifs pour un confort maximal et un style épuré. Vendu par ensembles pour gauche et droite. Conçu et fabriqué par Ciro Corporation pour RydeCulture LLC.

- 777380** Mini marche-pieds RydeCulture, noirs
- 777381** Mini marche-pieds RydeCulture, chromés

## Chevilles nues, commander séparément les dispositifs de rotation côté chevilles

- A07903** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, bleu, la paire
- A07904** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, noirs, la paire
- A07914** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, chromé, la paire
- A07935** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, or, la paire
- A07946** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, rouge, la paire
- A07959** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, titane, la paire
- A07969** Repose-pieds Ness MX sans dispositif rotatif, orange, la paire



## Dispositifs rotatifs à utiliser avec les repose-pieds Arlen Ness nus

- A07990** Dispositifs rotatifs, fixation mâle standard pour repose-pieds femelle HD, noirs, la paire
- A07991** Dispositifs rotatifs pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire. Convient également aux positions conducteur et passager sur 2021 au présent Pan America et 2021 au présent RH1250S Sportster S, noir, la paire
- A07992** Dispositifs rotatifs pour le passager sur 2018 au présent Softail, noirs, la paire
- AI1390** Dispositifs rotatifs pour pilote sur 2015 au présent Indian Scout, noirs, la paire
- AI1391** Dispositifs rotatifs pour pilote de 2015 au présent Indian Chief et Chieftain, noirs, la paire

## CHEVILLES DE FREIN OU DE LEVIER DE VITESSE NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Comme le dit le script sur ces chevilles: les détails créent le style.

## Pour la plupart des leviers de vitesses et de frein avec cheville montée sur goujon ou vis

- 777249** Cheville moletée Next Level tout en aluminium, anodisée noire
- 777250** Cheville en aluminium Next Level avec manchon en caoutchouc moleté

## RYDECULTURE BY CIRO SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS PASSAGER REGLABLES POUR INDIAN



Les supports de repose-pieds réglables pour le confort des passagers Charles Chapa de RydeCulture sont conçus et fabriqués par Ciro. Ils donnent à votre passager beaucoup plus de mouvement et de possibilités de réglage que l'origine et donc plus de confort. Associez ces supports confortables à n'importe quel repose-pieds ou repose-pieds passager RydeCulture ou Ciro.

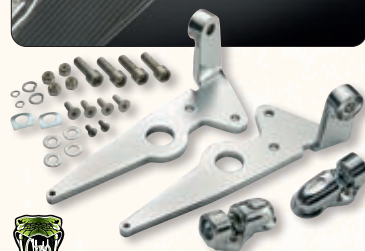
## Pour tous les 2014 au présent Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage

- 777377** Supports de repose-pieds réglables pour passager, noirs
- 777378** Supports de repose-pieds passager réglables, chromés





## SUPPORTS DE PEG AUTOROUTES POUR BIG INDIAN



Augmentez considérablement le confort avec les supports Ciro Driver Highway Peg Mounts pour Indian. Plaques de montage durables entièrement en acier qui se montent sous vos marche-pieds d'origine. Sont inclus un jeu de plaques de montage, les chapes cannelées éprouvées de Ciro avec ressorts à cliquet et tout le matériel de montage nécessaire pour une installation simple. Cet ensemble fonctionne avec ou sans crash-bar et carénages inférieurs et accepte les repose-pieds Ciro ainsi que tous les repose-pieds mâles Harley standard.

**Pour tous les 2014 au présent Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage**

**777373** Supports calle-pieds autoroute, noirs

**777374** Supports calle-pieds autoroute, chromés

## Ensembles de repose-pieds Ciro

**754126** Style rail repose-pieds, paire, chromés

**754130** Style rail repose-pieds, paire, noirs

**754128** Style CMX repose-pieds, paire, chromés

**754132** Style CMX repose-pieds, paire, noirs

**754279** Style Twin rail repose-pieds, paire, chromés

**754278** Style Twin rail repose-pieds, paire, noirs



**Mini marche-pieds avec fixations mâles standard pour support femelle standard**

**754260** Minis marche-pieds Two-Rail, chromés

**754261** Minis marche-pieds Two-Rail, noirs

**754262** Minis marche-pieds ASR, chromés

**754263** Minis marche-pieds ASR, noirs

## MARCHEPIEDS NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



En aluminium usiné et minutieusement testés sur le FLTRX personnel de Ken et plusieurs autres motos. Les points de fixation, l'adhérence et le confort du pied sont autant d'aspects pris en compte. Ils mesurent 14 3/8" (36,5cm) de long, sont vendus par ensembles pour gauche et droite et se boulonnent directement sur les supports d'origine.



### Marche-pieds pilote pour:

• 1980 au présent Touring (sauf FLHTCUL, FLHTKL et FLHTCUL-TC)

• 2009 au présent Trike

• 1986-2017 FL Softail

• Switchback FLD 2012-2016

**777246** Ensemble de marche-pieds Next Level, finition anodisée noire

**777247** Ensemble de marche-pieds Next Level, finition usinée

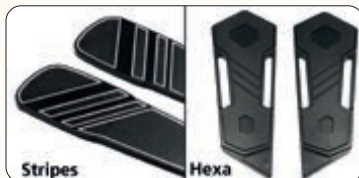
## INSERTS DE MARCHE-PIEDS RYDECULTURE BY CIRO POUR BIG INDIAN



Changez l'apparence de vos marche-pieds d'origine avec les inserts amortisseurs de vibrations de RydeCulture. Confort maximum et style épuré. Conçu et fabriqué par Ciro Corporation pour RydeCulture LLC.

**Pour tous les 2014 au présent Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage**  
**777379** Inserts de marche-pieds, la paire

## MARCHE-PIEDS PILOTE ET PASSAGER TOMMY & SONS



## TOMMY & SON\$

Ils sont en aluminium usiné avec un look unique. Finition en époxy avec des coupes alu. Vendus en ensembles pour gauche et droite. Les marche-pieds conducteur sont un remplacement direct pour l'origine, ceux pour les passagers peuvent nécessiter l'achat séparé de supports.



**Kit complet pour Touring 1999. Comprend marche-pieds conducteur, des leviers de vitesses et des freins, ainsi que marche-pieds passagers avec supports**

**761201** Hexa Two design



**Marche-pieds conducteur pour 2012-2016 FLD Switchback, 1986-2017 FL Softail, 1980 au présent Touring (sauf FLHTCUL & FLHTKL) et 2009 au présent Trike**

**761137** Jeu de marche-pieds pilote Hexa One

**761202** Jeu de marche-pieds pilote Hexa Two

**761138** Marche-pieds conducteur avec bandes

**761203**



Les marche-pieds passager vont sur les supports de d'origine sur Street Glide et autres modèles avec des supports femelles pliables verticaux. Pour tous les autres modèles Touring, vous devez commander séparément les supports passager

**761139** Marche-pieds passager hexagonaux

**761203** Jeu de marche-pieds passager Hexa Two

## Montures passager pour 1993 au présent Touring

**780387** Noir

**780388** Chromé

## PEDALE DE FREIN NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Cette pédale de frein peut être utilisé avec la plaquette de frein d'origine, ainsi qu'avec la plupart des autres. Mais pour aller avec prenez la aussi chez Ken's Factory.

**Pour 2014 au présent Touring et 2014 au présent Trike**

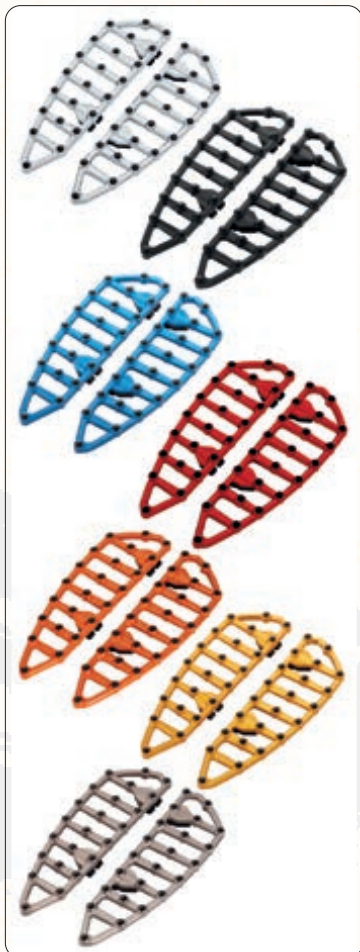
**777243** Pédale de frein arrière Next Level, anodisée noir



## MARCHE-PIEDS ARLEN NESS MX



Les marche-pieds Ness MX sont usinés et détaillés avec des inserts en caoutchouc intégrés pour une excellente accroche du pied. Usiné CNC en aluminium et plus longs pour plus d'espace et de confort pour les pieds. Pour le pilote ils mesurent 18" (45,8cm) de long et 5 3/4" (14,6cm) de large, pour les passagers ils mesurent 8" (20,3cm) de long et 4 1/4" (10,8cm) de large.



**Marche-pieds pilote pour:**

- 1980 au présent Touring (sauf FLHTCUL, FLHTKL et FLHTCUL-TC)
- 2009 au présent Trike
- 1986-2017 tous FL Softail: Cross Bones, Deluxe, Fatboy, Heritage, Nostalgia, Slim
- 2012-2016 FLD Switchback

**A06890** Finition chromée, paire  
**A06891** Finition noire, paire  
**A06892** Finition bleue, paire  
**A06893** Finition rouge, paire  
**A06872** Finition orange, paire  
**A06894** Finition or, paire  
**A06874** Finition titane, paire

## Marche-pieds pilote pour:

- 2018-2020 FLDE Deluxe
  - 2018 au présent FLFB & FLFBS Fat Boy
  - 2015 au présent FLHC & FLHCS Héritage
  - 2018-2021 FLSL Slim
- A410008** Finition chromée, paire  
**A410007** Finition noire, paire  
**A410009** Finition bleue, paire  
**A410012** Finition rouge, paire  
**A410011** Finition orange, paire  
**A410010** Finition or, paire  
**A410013** Finition titane, paire



**Marche-pieds passager uniquement pour supports exprès. Si vous avez des supports normaux vous devez les remplacer par des supports de pour marche-pieds**

**Pour:**

- 1986 au présent Touring avec supports stock, ZPN 057252 ou 057253
- 2000-2017 FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS et FLSTC avec ZPN 057254 ou 057255 support de marche-pieds passager
- Dyna 2006-2017 avec kits de montage de marche-pieds passager ZPN 710333 ou 710509

- A06895** Finition chromée, paire  
**A06896** Finition noire, paire  
**A06897** Finition bleue, paire  
**A06898** Finition rouge, paire  
**A06877** Finition orange, paire  
**A06899** Finition or, paire  
**A06876** Finition titane, paire

## Pièces de rechange

- A410030** Inserts en caoutchouc, jeu

## LEVIERS DE FREIN PERFORMANCE MACHINE



Levier de frein à pied en aluminium avec finition contrast cut noire. Parfaite avec les PM, OEM ou la plupart des autres plaques de plancher du marché secondaire. Levier de changement de vitesse également disponible.

- 757097** Pour 1997-2007 Touring et 1987-2017 FLST & FLS Softail  
**757087** Pour 2008-2013 Touring  
**757096** Pour 2014 au présent Touring



Longueur réglable avec finition OPS noire bicolore  
**758123** Pour Touring 2014 au présent

## PEDALE DE SELECTEUR PERFORMANCE MACHINE AJUSTABLE



Levier de vitesse usiné en alu qui va parfaitement aux marche-pieds PM, origine ou aftermarket, ainsi que la plupart des commandes avancées. Réglage de longueur d'un pouce (2,5cm).

**Pour Softail 1984-2017 avec commandes avancées, Dyna 1990-2017, 1982 au présent Touring et 2009 au présent Trike**  
**758124** Levier réglable en longueur, finition black OPS noire bicolore

## PLATIN DE PEDALE DE FREIN NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Ce design présente un traitement noir pur pour un look bien sombre et sobre ou tout simplement de l'aluminium nu pour se démarquer de la foule.



**Pour 1980 au présent Touring, 2009 au présent Trike, 1987-2017 FL Softail et 2012-2016 FLD Dyna Switchback**  
**777253** Patin de pédale de frein Next Level, anodisé noir  
**777254** Patin de pédale de frein Next Level, aluminium brut

## KEN'S FACTORY NEXT LEVEL BRAS DE SELECTEUR DE TALON/POINTE



Ce bras de levier de vitesse peut être utilisé avec la plupart des embouts de sélecteur aftermarket mais prenez les aussi chez Ken's Factory.

**Pour 1982 au présent Touring, 2009 au présent Trike et tous les 1987 au présent Softail équipés de marche-pieds**  
**777244** Bras de levier de vitesse talon/poinTE Next Level, anodisé noir



## TES DE FOURCHE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Pour FLHX Street Glide 2014-2023, FLTRX Road Glide 2015-2023 et tous les autres 2014 au présent Touring avec fourches de 49 mm

**777255** Té supérieur noir  
**777256** Té supérieur poli  
**777257** Té inférieur noir  
**777258** Té inférieur poli

**NOUVEAU**



Prêtez attention aux détails de conception de ces Tés de fourche fabriqués et finis avec précision. Le Té inférieur doit être installé avec l'axe de colonne d'origine. Il faudra une presse hydraulique pour le retirer et l'installer. Les Tés supérieurs et inférieurs sont vendus individuellement, vous pouvez donc opter pour du noir, du poli ou n'importe quelle combinaison.

## LEVIER DE VITESSE INTERIEUR NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



**NOUVEAU**



Le bras de levier de vitesses intérieur en aluminium usiné, finition anodisée noire.

Pour 1984 au présent Touring et 2009 au présent Trike

**777245** Bras de levier de vitesse talon/pointe Next Level, anodisé noir

## SUPPORTS D'ARRIMAGE



**NOUVEAU**



Les supports d'arrimage offrent un emplacement sûr et pratique pour connecter les sangles pendant l'entretien ou le transport par remorque.

Pour la fourche des Touring et Trike 2014 avec carénage BatWing

**777386** Supports d'arrimage avant, noirs  
**777388** Supports d'arrimage avant, chromés

Pour aux fourches avant des 2015 au présent Road Glide

**777387** Supports d'arrimage avant, noirs  
**777389** Supports d'arrimage avant, chromés

Pour l'arrière des 2010 au présent Touring avec marche-pieds passager d'origine et 2016 au présent Touring avec supports de repose-pieds passager d'origine à deux boulons

**777385** Supports d'arrimage avant, noirs

## ÉCROU D'AXE DE TÉS POUR FOURCHES WIDE GLIDE



Écrou hexagonal pour Harley-Davidson avec fourches avant Wide Glide de 1948 au présent avec un diamètre de 1" et 24 filets par pouce. S'installe avec une clé de 1 1/2".

**789979** Écrou chromé, 1-24x1,5"x0,47" (OEM 45718-60)

**789703** Écrou zingué avec rondelle frein (OEM 45718-60 & 45717-63)

**292176** Rondelle frein d'écrou de direction, lot de 10 (OEM 45717-63)

**292177** Rondelle frein d'écrou de direction, pièce (OEM 45717-63)

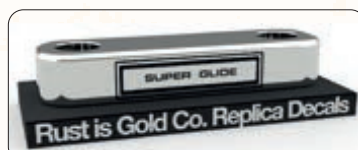
## DECALS REPLICA OBSOLETE DE TES RUST IS GOLD CO.



**NOUVEAU**



Les passionnés de la société belge Rust Is Gold Co. n'ont épargné ni temps, ni efforts, ni dépenses pour réaliser des reproductions aussi fidèles que possible depuis longtemps obsolètes. Ces décalcomanies sont en vinyle miroir argenté 3M, exactement comme elles l'étaient au début des années quatre-vingt. Ils sont destinés à des fins de restauration et sont d'une qualité exceptionnelle. Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.



1972-1976 FX  
**777181** Super Glide script (OEM 59176-72)



1972-1976 XLCH Sportster  
**777179** Sportster XLCH script (OEM 59175-72)



1972-1976 XLH Sportster  
**777180** Sportster XLH script (OEM 45760-72)



1977-1981 FXS  
**777195** Low Rider script (OEM 45788-77)



1982-1983 FXR  
**777162** FXR script (OEM 45428-82)

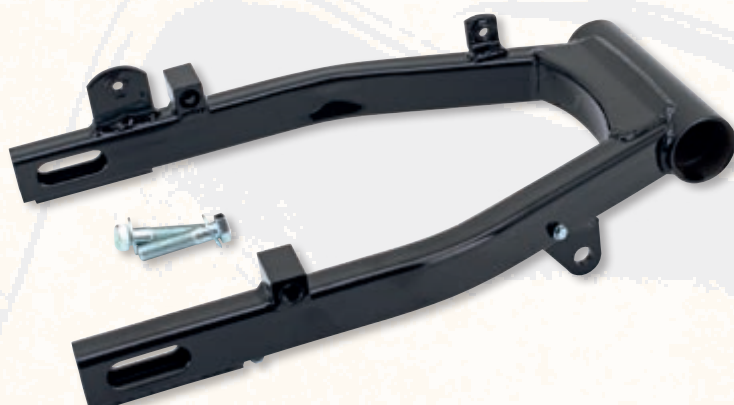


1982-1984 FX  
**777163** Super Glide script (OEM 45785-82)



1982-1985 Sportster  
**777164** Sportster script (OEM 45772-82)

## BRAS OSCILLANT POUR BIG TWIN 4 VITESSES



**NOUVEAU**



Remplacement d'origine pour les modèles à entraînement final par chaîne FL et FX 1973-début 1978. Il mesure 12 1/4" (311mm) du centre du boulon de support d'amortisseur au centre du pivot du bras oscillant. Peut également être utilisé sur les modèles à chaîne à 4 vitesses FL et FX fin 1978-1984, mais rabaissera la hauteur de selle car les supports d'amortisseur sont 1,58" (40mm) plus à l'avant.



**789704** Bras oscillant noir style 1973-1978 (OEM 47500-73)

**789705** Bras oscillant chromé style 1973-1978



## SUPPORT D'AXE ARRIERE ABAISSE



Ces supports d'axe de roue arrière sont en acier moulé brut et filetés 3/8"-18 UNC pour le montage du renfort de garde-boue et du sissy bar et 3/8"-24 UNF pour les tendeurs Big Twin 1936-1972. Ils rabaissent la moto de 1 1/2" (38mm). Ils sont pour un axe de 3/4". Il est également recommandé de souder en bouchon sur les côtés. Utilisez l'axe de roue et les entretoises ou une tige filetée de 3/4" pour l'alignement. Soudage et fabrication requis pour l'installation. Coupez le bras oscillant rectangulaire d'origine à la longueur souhaitée. Il faut couper le bras oscillant et ressouder les plaques rabaissées en place et vérifier le débattement dans le garde-boue.

**Pour 1973-1984 FX et FL Big Twin et 1979-2022 XL Sportster**

**789706** Plaques d'axe de roue rabaissées à souder en acier brut, la paire

## Tendeurs de roue

**741815** Tendeurs de roue Big Twin 1936-1972, chromé (OEM 41576-36 & 7800W)

**781329** Tendeurs de roue Big Twin 1936-1972, plaqué blanc (OEM 41576-36 & 7800W)

**781330** Tendeurs de roue Big Twin 1936-1972, parkerisé (OEM 41576-36 & 7800W)

## GARDE-BOUE ARRIERE LOWBROW CUSTOMS TSUNAMI POUR SPORTSTER



Le garde-boue Tsunami de Lowbrow Customs se boulonne directement à la place de votre garde-boue arrière d'origine lorsque vous coupez les sabres du cadre. La construction solide en aluminium vous offre de nombreuses options entre peinture ou polissage ou tel que.

**790188** Garde-boue arrière en aluminium

Tsunami, pour Sportster 1994-2003

**790187** Garde-boue arrière en alu Tsunami, pour XL Sportster 2004-2022, les 2007-2009 nécessitent un déplacement de l'ECM

## GARDE-BOUE ARRIERE ET SABRES LOWBROW CUSTOMS ROGUE POUR BIG TWIN 1958-1984



Le garde-boue Rogue de Lowbrow Customs est un garde-boue en acier épais de 2,6mm qui se monte directement sur Big Twin Panhead, tous Shovelhead 1958-1984 à l'aide des entretoises de garde-boue chromées et du matériel de montage inclus. Parfait pour ce projet Panhead ou Shovelhead custom, sans avoir à couper ou modifier votre cadre d'origine. Les sabres fonctionnent avec le garde-boue arrière custom, pas celui d'origine.

**790192** Kit de garde-boue arrière Rogue avec entretoises chromées

**790193** Sabres chromée Rogue seuls

## BAVETTE UNIVERSELLE



Bavette pour garde-boue avant, arrière ou sidecar. La largeur en haut est de 6 3/4" (17,1cm), 9" en bas (22,9cm), la longueur de 7" (17,8 m).

**Remarque:** Le caoutchouc blanc peut se décolorer et paraître plus proche du blanc cassé car il est fabriqué dans différentes séries de production. Les pièces peuvent avoir différentes teintes de blanc.

**789707** Bavette caoutchouc noire (OEM 59220-79)

**789708** Bavette caoutchouc blanche

## GARDE-BOUE ARRIERE UNIVERSEL EN ACIER LOWBROW CUSTOMS



Garde-boue arrière universel de type bec de canard en acier de 2,3mm d'épaisseur, à utiliser avec des roues de 16-18" dans les cadres igides, couvre sur 180 degrés. Peut également être utilisé avec bras oscillant lorsque le garde-boue est installé de telle manière qu'il se déplace avec la roue.

**790189** Garde-boue arrière Manta Ray lisse, 4 3/4" (12cm) de large

**790194** Garde-boue arrière Stingray nervuré, 4 3/4" (12cm) de large

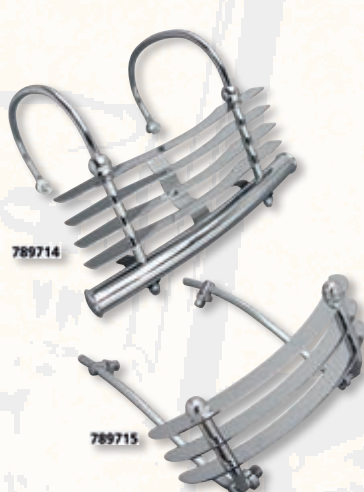
**790190** Garde-boue arrière Manta Ray lisse, 6" (15,25cm) de large

**790195** Garde-boue arrière Stingray nervuré, 6" (15,25cm) de large

**790191** Garde-boue arrière Manta Ray lisse, 7" (17,8cm) de large

**790196** Garde-boue arrière Stingray nervuré, 7" (17,8cm) de large

## GRILLES DE GARDE-BOUE COUPE-CHOU



Grilles de garde-boue chromée originale au design "coupe-chou". L'installation peut nécessiter de percer des trous.

**789714** Grille de garde-boue arrière, pour 1936-1940 EL et 1941-1957 FL (OEM 91007-52)

**789715** Grille de garde-boue avant, pour 1955-1957 FL (OEM 91075-55)

## EMBOUT DE GARDE-BOUE AVEC DESIGN 1200 OU 80



Pour garde-boue avant style FL 1949-1986, arrière style FL 1958-1986. La touche finale parfaite pour la restauration. Les embouts avant peuvent être combinés avec les baguettes latérales.

**789709** Embout avant, "1200", chromé (OEM 59215-59B)

**789711** Embout avant, "80", chromé avec insert noir (OEM 59216-78)

**789710** Embout arrière, "1200", chromé (OEM 59885-59B)

**789712** Embout arrière, "80", chromé avec insert noir (OEM 59887-78)

**090132** Jeu de baguettes latérales pour garde-boue avant (OEM 59205-57 et 59206-57)

## RESERVOIRS D'ESSENCE STYLE WX LOWBROW CUSTOMS POUR LES PREMIERS BIG TWIN



Stylisés par Lowbrow Customs d'après le réservoir WR de course, ce sont les réservoirs parfaits pour un custom. La beauté et la simplicité de ce réservoir résident dans le fait qu'avec le support arrière innovant inclus, il se boulonnera directement sur votre cadre Big Twin d'origine de 1936-1984. Vous un look custom sans aucune fabrication requise. Les deux moitiés de réservoir font ensemble 2,25 gallons (8,5 litres) et ont éventuellement des embouts d'interconnexion. Ils sont pour robinet d'essence de 22mm H-D et acceptent un bouchon d'essence Harley-Davidson 1/4 de tour standard.

**790225** Réservoirs étroits style WX



## REPLIQUES DE DECALQUES OBSOLETES PAR RUST IS GOLD CO.



Les passionnés de la société belge Rust Is Gold Co. n'ont rien épargné pour réaliser des reproductions aussi fidèles que possible. Le matériau utilisé n'est pas forcément le même que l'original, mais les couleurs et les dessins le sont. Ces décalcomanies sont d'une qualité exceptionnelle, pas les décalcomanies "Ali El Cheepo" que vous pouvez acheter en ligne. Pourquoi dépenser des centaines d'euros dans un travail de peinture pour des décals de daube. Ils sont destinés à des fins de restauration et sont fournis par jeux pour gauche et droite, mais notez que les emblèmes métalliques peuvent être illustrés mais ne sont pas inclus.



**1963-1965 Ironhead Sportster XLH & XLCH, 1963-1965 Sprint, 1963-1965 Hummer, 1963-1965 Scat, 1963-1965 Topper A, AH & AU**

**Les autocollants originaux étaient des décals et là vinyle métallique 3M. Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.**

**777178** Scripts Harley-Davidson fléchés vers le haut et vers le bas à gauche et à droite (OEM 61770-63 et 61770-63)



**1971 AMF Shovelhead FX Super Glide, FL et amp; FLH Electra Glide**

**L'application à l'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.**

**777184** Ensemble de quatre panneaux noirs à contour blanc (OEM 61144-71 & 61145-71 & 61148-71 & 61149-71)

**777185** Ensemble de deux panneaux supérieurs bleus à contour noir et deux panneaux inférieurs rouges à contour noir (OEM 61146-71 & 61147-71 & 61150-71 & 61151-71)



**1973 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide**

**Application à l'eau NON recommandée, vernis acrylique recommandé.**

**777166** Ensemble de deux tirets argentés supérieurs et inférieurs (OEM 61154-73 & 61148-73 & 61156-73 & 61153-73)

**777171** Jeu de deux tirets supérieurs rouges, centraux blancs et inférieurs bleus (OEM 61149-73 & 61150-73 & 61155-73 & 61146-73)



**1936-1939 EL & FL Knucklehead et UL, VL et WL Flathead**

**L'application d'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.**

**777174** Scripts Harley-Davidson "Speedball" gauche et droit (OEM 5917-36 & 5917-36A, 61773-36 & 61775-36)



**1966-1968 Ironhead Sportster XLH & XLCH**

**Les autocollants originaux étaient des décals et là vinyle métallique 3M. Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.**

**777187** Ensemble de deux scripts Harley-Davidson (OEM 61770-66A)



**1958-1960 XL, XLH & XLCH Ironhead Sportster**

**Les autocollants originaux étaient du type décals. Cet ensemble est vinyle métallique 3M. Le côté gauche est, exactement comme d'origine, en miroir, ce qui signifie que le V en damier fait face à l'avant du réservoir. L'application d'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.**

**777161** Scripts V Harley-Davidson à damier gauche et droit (OEM 61780-58 et 61781-58)



**1970-1971 AMF Ironhead Sportster**

**L'application d'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.**

**777186** Ensemble de deux inscriptions Sportster orange à contour noir (OEM 61762-70)

**777160** Ensemble de deux inscriptions Sportster noires à contour blanc (OEM 61764-70)



**1972 AMF Shovelhead FX Super Glide et 1972 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide**

**L'application à l'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.**

**777194** Ensemble de quatre panneaux noirs à contour rouge (OEM 61149-72)

**777183** Ensemble de quatre panneaux noirs à contour blanc (OEM 61148-72)

**777165** Ensemble de deux panneaux supérieurs à contour blanc rouge et deux panneaux inférieurs à contour blanc bleu (OEM 61150-72 & 61150-72 & 61146-72 & 61146-72)



**1975 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide**

**Application à l'eau NON recommandée, vernis acrylique recommandé.**

**777167** Jeu de deux lignes supérieures et deux inférieures rouges, blanches et bleues (OEM 61148-75 & 61258-75 & 61155-75 & 61268-75)

**777168** Ensemble de deux lignes supérieures et inférieures à six couleurs (OEM 61370-75 & 61371-75 & 61372-75 & 61373-75)





**1976 Shovelhead FL & FLH Electra Glide Liberty Edition**

*Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.*

**777159** Ensemble de deux bannières supérieures Eagles et de deux bannières inférieures USA, édition Liberty bicentenaire (OEM 66612-76 et 99337-76V)



**1979 AMF Ironhead Sportster XLS1000 Roadster et AMF Shovelhead FXS80 Low Rider 1980**

*L'application d'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.*

**777158** Ensemble de deux scripts AMF Harley-Davidson, or (OEM 61249-79)



**1981-1982 Ironhead Sportster XLS1000 Roadster**

*Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.*

**777188** Ensemble de deux inscriptions Harley-Davidson, or et noir (OEM 61899-81A)

**777189** Ensemble de deux inscriptions Harley-Davidson, rouge et noir (OEM 61908-81A)

**777190** Ensemble de deux inscriptions Harley-Davidson, argent et noir (OEM 61909-81)



**1981-1982 FLH-80 Electra Glide, 1981-1982 FLT Tour Glide et 1981 FLT Classic**

*L'application d'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.*

**777155** Ensemble d'écritures Harley-Davidson ailées gauche et droite, gris et argent (OEM 61902-81 & 61903-81)

**777156** Ensemble d'écritures Harley-Davidson ailées gauche et droite, rouge et or (OEM 61904-81 & 61905-81)

**777173** Ensemble d'écritures Harley-Davidson ailées gauche et droite, marron et or (OEM 61900-81 & 61901-81)



**1976 AMF Shovelhead FL & FLH Electra Glide**

*Application à l'eau NON recommandée, vernis acrylique recommandé.*

**777169** Ensemble de deux jeux de 5 lignes supérieurs et deux inférieurs, rouge, orange et jaune (OEM 61437-76 & 61438-76 & 61447-76 & 61448-76)

**777170** Ensemble de deux ensembles supérieurs et inférieurs à 5 lignes, cinq nuances de bleu (OEM 61439-76 & 61440-76 & 61449-76 & 61450-76)

**777191** Ensemble de deux ensembles de 5 lignes supérieurs et deux inférieurs, cinq nuances de rose (OEM 61478-76 et 61473-76)

**777192** Ensemble de deux ensembles de 5 lignes supérieurs et deux inférieurs, cinq nuances de gris (OEM 61475-76 et 61470-76)

**777193** Ensemble de deux ensembles de 5 lignes supérieurs et deux inférieurs, cinq nuances d'orange (OEM 61479-76 et 61474-76)



**1979-1980 FL, FLH et amp; FLH80 Classic Electra Glide**

*Application à l'eau et vernis acrylique recommandés.*

**777198** Ensemble de deux logos AMF Harley-Davidson "Speedball", argent, rouge et gris (OEM 61356-79 & 61357-79 & 61358-79 & 61359-79)

**777199** Ensemble de deux logos AMF Harley-Davidson "Speedball", doré, marron clair et marron foncé (OEM 61325-79 & 61326-79 & 61327-79 & 61328-79)



## AUTOCOLLANTS DE RESERVOIR PULP FICTION RUST IS GOLD CO.



En l'honneur du film Pulp Fiction de Quentin Tarantino, lauréat d'un Oscar, ces stickers "Grace" sont redessinés à partir de captures d'écran 4K du film. La conception originale était celle du chopper FXR de 1986 qui jouait dans le film. Chaque autocollant mesure 26 cm. L'application à l'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire.

**777182** Ensemble de deux scripts "Grace" de Pulp Fiction, blanc éclatant, bleu, magenta et rouge rubis sur vinyle transparent, découpés à l'emporte-pièce



## KIT DE MONTAGE UNIVERSEL DE RÉSERVOIR LOWBROW CUSTOMS



Les kits comprennent une paire de plaques en acier, des silent bloc et rondelles décoratives en laiton ou en aluminium ainsi que des boulons Allen à tête plate chromés de 5/16"-18 affleurants. Les plaques sont soudées au cadre et les boulons passent à travers les inserts décoratifs au bas d'un réservoir custom. Simple, sécurisé et extrêmement personnalisable pour le constructeur de garage d'aujourd'hui. Tous les composants de ce kit sont fièrement fabriqués aux États-Unis.

- 790222** Kit de montage de réservoir universel Lowbrow Customs avec rondelles en laiton
- 790223** Kit de montage de réservoir universel Lowbrow Customs avec rondelle en aluminium

## BOUCHONS ET GOULOTS LOWBROW CUSTOMS A SOUDER



Démarquez votre réservoir d'essence avec ces bouchons et goulots Lowbrow Customs.

### Bouchons de réservoir d'essence ventilés avec bouchons à souder en acier

- 790209** Kit avec bouchon Spinner en fonte d'aluminium, naturel
- 790210** Kit avec bouchon Spinner en fonte d'aluminium, noir
- 790213** Kit avec bouchon moleté en aluminium, naturel
- 790215** Kit avec bouchon moleté en aluminium, noir

### Bouchons non ventilés pour réservoir avec goulot à souder en acier

- 790212** Kit avec bouchon moleté en aluminium, noir
- 790214** Kit avec bouchon moleté en aluminium, naturel
- 790216** Kit avec bouchon moleté en laiton, naturel

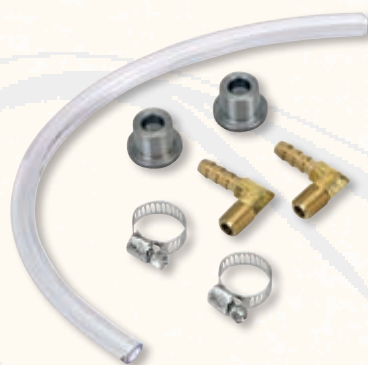
### Bouchons uniquement

- 790217** Bouchon ventilé en aluminium moleté, filetage 1 5/16"-12
- 790218** Bouchon d'essence ou d'huile moleté en aluminium non ventilé, filetage 1 5/16"-12
- 790221** Bouchon moleté ventilé en laiton, filetage 1 5/16"-12
- 790220** Bouchon d'essence ou d'huile moleté en laiton non ventilé, filetage 1 5/16"-12

### Goulots de bouchon d'essence à souder seuls

- 790200** Goulot à souder en aluminium pour bouchon fileté 1 5/16"-12
- 790202** Goulot à souder en acier pour bouchon fileté 1 5/16"-12

## KIT DE JAUGE D'ESSENCE A VUE LOWBROW CUSTOMS



Le kit de jauge de carburant pour réservoir Lowbrow Customs comprend deux raccords laiton à 90 degrés 1/8" NPT x 1/4", deux bouchons tophat en acier doux 1/8" NPT, deux bouchons en inox. Colliers de serrage inox et 12" (30cm) de durite d'essence transparente en polyuréthane de haute qualité de 1/4" de diamètre intérieur.

- 790208** Jauge de carburant transparente avec raccords en laiton

## BOUCHONS D'ESSENCE NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Ajoutez le Next Level à votre réservoir avec ces bouchons.

### Bouchons d'essence ventilés à visser, pour 1996-2022 XL Sportster, 1996-2017 Dyna (sauf 2004-2010 FXD, 2004-2017 FXDX, 2005-2006 FXDC et 2007 FXDSE) 2000 au présent Softail (sauf Deuce et FXSTSSE), 1996 au présent Road King, 2021 au présent FLHXS, FLHXST, FLTRXS & FLTRXST et 2015 au présent Freewheeler

- 777259** Bouchon d'essence ventilé Next Level, à ailettes, chromé
- 777261** Bouchon d'essence ventilé Next Level, 5 rainures, chromé
- 777263** Bouchon d'essence ventilé Next Level, à ailettes, noir
- 777265** Bouchon d'essence ventilé Next Level, 5 rainures, noir

### Bouchon d'essence factice, pour Softail Deluxe, Fat Boy, Heritage Classic, Sport Glide, Slim, Low Rider et FXST Standard 2018-2021

- 777260** Bouchon d'essence ventilé Next Level, à ailettes, chromé
- 777262** Bouchon d'essence ventilé Next Level, 5 rainures, chromé
- 777264** Bouchon d'essence ventilé Next Level, à ailettes, noir
- 777266** Bouchon d'essence ventilé Next Level, 5 rainures, noir

## INSERT DE TABLEAU DE BORD NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



Panneau de réservoir en aluminium usiné qui va dans la console d'origine.

## SUPPORT DE RÉSERVOIR ET GOULOTS A SOUDER LOWBROW CUSTOMS



Bouchons à souder en acier doux ou en aluminium et raccords de tuyaux, robinets ou bouchons borgnes avec vis. Fabriqué aux États-Unis par Lowbrow Customs.

### Bouchons à souder pour robinets et durites

- 790197** Bouchons en acier à souder à bride, 1/8" NPT, paquet de 4
- 790205** Bouchons en acier à souder, 1/4" NPT, paquet de 4
- 790201** Bouchons en alu à souder, 1/4" NPT, paquet de 4
- 790207** Bouchons en acier à souder, 3/8" NPT, paquet de 2
- 790204** Bouchons en acier à souder long, 3/8" NPT, pièce
- 790206** Bouchons en acier à souder, 22mm, pièce
- 790203** Bouchons en acier long à souder, 22mm, pièce

### Bouchons de montage à souder

- 790198** Bouchons aveugles en acier à souder à bride, filetage 3/8"-16 UNC, paquet de 4
- 790199** Bouchons borgnes en acier à souder à bride, filetage 5/16"-18 UNC, paquet de 4



- Pour FLHXS & FLHXST Street Glide Special et FLTRXS & FLTRXST Road Glide Spécial**
- 777270** Insert de console, simple rainure
- 777271** Insert de console, triple rainure



## RESERVOIRS D'HUILE UNIVERSELS LOWBROW CUSTOMS



790227

NOUVEAU

**LOWBROW  
CUSTOMS**  
MOTO PARTS & ACCESSORIES

Les réservoirs d'huile universels en acier Lowbrow Customs avec points de montage filetés 5/16-18 en haut et en bas pour un montage sûr et stable. Testés sur route et prêts à tout affronter. Ils mesurent 5" (12,7cm) de diamètre, contiennent 3 litres (2,84 litres) d'huile, sont équipés de bouchons 1/4 NPT pour les conduites d'alimentation, de retour et de ventilation et sont livrés avec un bouchon de remplissage moleté à visser en aluminium.



790228

**790227** Bac à huile plat  
**790228** Bac à huile bombé

## PORTES DE CONSOLE NEXT LEVEL DE KEN'S FACTORY



NOUVEAU



La trappe à carburant Next Level ajoute une touche de classe à votre réservoir. En aluminium usiné et s'installe en quelques minutes.

Pour 2008 au présent Electra Glide, Tour Glide, Ultra Limited, Road Glide et Tri Glide avec réservoir à remplissage central

**777267** Porte de console Next Level, noire  
**777268** Porte de console Next Level, or  
**777269** Porte de console Next Level, rouge

## PANNEAU DE RESERVOIR NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



NOUVEAU



Panneau en aluminium usiné qui va directement dans le tableau de bord OEM.

Pour 2008 au présent Street Glide, 2010-2011 FLHXXX Street Glide Trike, 2010 au présent Road Glide, 2019 au présent Electra Glide et 2020-2022 CVO Tri Glide

**777274** Tank panel, noir anodisé  
**777275** Tank panel, or anodisé  
**777276** Tank panel, rouge anodisé

## PORTE-BIDONS TEXAS EN CUIR FUEL FRIEND



NOUVEAU



Les porte-bidons Fuel Friend en cuir véritable Texas Leather, sont une exclusivité Zodiac, pour bouteilles Fuel Friend d'un litre ou d'un litre et demi. Ils s'attachent facilement à votre vélo ou à l'un des sacs Texas Leather grâce à des sangles de montage ajustées.



755323



755324



755331



755332



755325



755326



755333



755334

### Support uniquement

**755323** Support en cuir Texas pour bidon d'un litre Fuel Friend, noir

**755324** Support en cuir Texas pour bidon d'un litre Fuel Friend, Ranger marron

**755325** Support en cuir Texas pour bidon Fuel Friend d'un litre et demi, noir

**755326** Support en cuir Texas pour bidon Fuel Friend d'un litre et demi, marron Ranger

### Supports avec bidon Fuel Friend de 1,5 litre

**755331** Support noir avec bidon rouge de 1,5 litre

**755332** Support noir avec bidon noir de 1,5 litre

**755333** Support marron Ranger avec bidon rouge de 1,5 litre

**755334** Support marron Ranger avec bidon noir de 1,5 litre



755327



755328



755330



755329

### Supports avec bidon Fuel Friend de 1 litre

**755327** Support noir avec bidon rouge de 1 litre

**755328** Support noir avec bidon noir de 1 litre

**755329** Support marron Ranger avec bidon rouge de 1 litre

**755330** Support marron Ranger avec bidon noir de 1 litre



## LOQUETS ET LEVIERS DE SACOCHES KEN'S FACTORY



Les loquets et leviers conçus et finis avec précision ils sont vendus par ensembles pour gauche et droite.

**Pour sacoches rigides sur tous les 2014 au présent Touring**

- 777281** Couverts de loquet Next Level, noirs
- 777282** Couverts de loquet Next Level, or
- 777283** Couverts de loquet Next Level, rouges
- 777277** Leviers de sacoches Next Level, noirs
- 777278** Leviers de sacoches Next Level, noirs et usinés

## KIT DE RELEVAGE CIRO TOUR-PAK



Surélevez votre porte-bagages de 1/2" (12,7mm) avec le kit de levage Ciro. Il permet de répartir la charge avec un pied plus large tout en facilitant le nettoyage. Les kits contiennent quatre de chaque hexagone, vis à tête creuse, rondelles, caoutchoucs et entretoises.



**Pour racks Zodiac ZPN 303300 & 303301 et les OEM Premium sur les top cases King Tour-Pak, Chopped Tour-Pak et Razor Tour-Pak**

- 777382** Kit de levage pour Tour-Pak, noir
- 777383** Kit de levage pour Tour-Pak, chromé

## SANGLES CIRO



Attachez vos bagages en toute confiance avec le nouveau kit de sangles Ciro®. Fabriquées en nylon robuste et avec des boucles résistantes aux chocs, ces sangles réglables vous offriront certainement la sécurité supplémentaire que vous recherchez. Mesurent 1 1/2" (3,8cm) de large et sont réglables de 12" (30,5cm) à 36" (91,5cm). Vendues par paires.

- 777384** Sangles Ciro, paire

## VERROU DE CASQUE MONTÉ SUR LA COMMANDE DE GUIDON KEN'S FACTORY



Vous regardez cet antivol de casque de moto conçu et fabriqué avec précision. Parce que vous roulez probablement dans des endroits peu précis ou vous aventurez dans des lieux douteux où les gens sont assez stupides pour jouer avec les motards et leurs casques. C'est peut-être l'inspiration qui nous a poussé à concevoir un produit qui dissuade les doigts collants de s'éloigner de notre propriété. Procurez vous en un et ayez l'air bien en ayant un peu plus de tranquillité d'esprit en entrant partout où vous pouvez entrer avec la béquille abaissée. La pince avec le verrou remplace le support de votre maître-cylindre de frein au guidon, pour un look équilibré, une pince assortie pour l'embrayage est incluse.



- 777279** Antivol de casque, pour 1986-2003 Sportster, 2002-2017 V-Rod et tous 1986 au présent Big Twin
- 777280** Antivol de casque, pour XL Sportster 2004-2022 et XR1200 2008-2013

## CLIQUETS SONIC EQUIPMENT QUICK RELEASE



Ergonomiques avec poignées Santoprene thermoplastiques et un mécanisme à cliquet reconstructible.

**Avec mécanisme à cliquet à 45 dents**

- 745631** Clef de 140mm de long avec carré de 1/4"
- 745681** Clef de 134mm de long avec carré de 1/4"
- 745632** Clef de 195mm de long avec carré de 3/8"
- 745682** Clef de 265mm de long avec carré de 3/8"
- 745633** Clef de 255mm de long avec carré de 1/2"
- 745683** Clef de 300mm de long avec carré de 1/2"
- 745684** Clef de 440mm de long avec carré de 1/2"

**Avec mécanisme à cliquet à 60 dents**

- 745678** Clef de 146mm de long avec carré de 1/4"
- 745679** Clef de 196mm de long avec carré de 3/8"
- 745680** Clef de 261mm de long avec carré de 1/2"

## CLES A BOUGIES SONIC EQUIPMENT



Clés à bougies Sonic Equipment qui font 65mm de long et un hexagone externe quand un cliquet ne peut pas être utilisé dans des espaces restreints. Insert en caoutchouc pour tenir la bougie.

**Entrainement 3/8"**

- 745626** Pour bougie de 16mm
- 745674** Pour bougie de 18mm
- 745627** Pour bougie de 21mm

**Entrainement 1/2"**

- 745675** Pour bougie de 16mm
- 745676** Pour bougie de 18mm
- 745677** Pour bougie de 21mm



## SISSY BAR AMOVIBLE ROND



Sissy bar chromé de 33 cm de haut pour diverses applications. Pour un support amovible, vous devez commander un jeu de plaques latérales amovibles et un kit de montage séparément. Les plaques latérales vont aussi également sur d'autres modèles, mais PAS en combinaison avec ce sissy bar.

### Sissy bar seul

**749830** Sissy bar multi-fit rond en acier, chromé



**086070**



**086067**

### Jeu de plaques latérales amovibles, chromées

**086070** Pour 1994-2003 Sportster  
**086067** Pour 1991-1995 Narrow Glide Dyna, 1996-2001 Dyna FXD et FXDL et 1999 Dyna FXDX



**086071**



**086078**

### Kit de montage pour plaques latérales amovibles

**086071** Pour 1994-2003 Sportster  
**086078** Pour 1991-1995 Narrow Glide Dyna, 1996-2001 Dyna FXD et FXDL et 1999 Dyna FXDX

## PLAQUES MOTEUR



**A**

45" WL

**MOTOR SHOP** Motor Restoration Service  
WWW.VTWINMFG.COM  
• Flywheel  
• Cylinder  
• Case  
• Linkert



**B**

80" ULH

**MOTOR SHOP** Motor Restoration Service  
WWW.VTWINMFG.COM  
• Flywheel  
• Cylinder  
• Case  
• Linkert



**C**

1936-1947 OHV  
**74" KNUCKLE HEAD**  
WWW.VTWINMFG.COM



**D**

100% Replica  
1948-1953  
**74" PAN HEAD**  
WWW.VTWINMFG.COM



**E**

XL Ironhead  
**MOTOR SHOP** Motor Restoration Service  
WWW.VTWINMFG.COM  
• Flywheel  
• Cylinder  
• Case  
• Magneto



**F**

100% Replica  
1966-1969  
**74" FLAT SIDE SHOVELHEAD**  
WWW.VTWINMFG.COM



**G**

74" FLH  
**MOTOR SHOP** Motor Restoration Service  
WWW.VTWINMFG.COM  
• Flywheel  
• Case  
• Head  
• Cylinder



**H**

1340cc 1984-1999  
**V-TWIN MANUFACTURING**



**I**

DUAL CAM 88  
**V-TWIN MANUFACTURING**



Parfaites pour votre atelier, caverne, club house, bureau ou....

**A 789731** Plaque moteur 45CI Flathead, 14.44" x 19.1" (37cm x 49cm)

**B 789732** Plaque moteur Flathead Big Twin, 18" x 24" (46cm x 61cm)

**C 789733** Plaque moteur Knucklehead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

**D 789734** Plaque moteur Panhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

**E 789735** Plaque moteur Ironhead Sportster, 16.5" x 21.5" (42cm x 55cm)

**F 789736** Plaque moteur Early Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

**G 789737** Plaque moteur Late Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

**H 789738** Plaque moteur Evolution Big Twin, 17" x 23.5" (43cm x 60cm)

**I 789739** Plaque moteur Twin Cam, 18" x 24" (46cm x 61cm)



## MOTEURS MODELE REDUIT 1:6

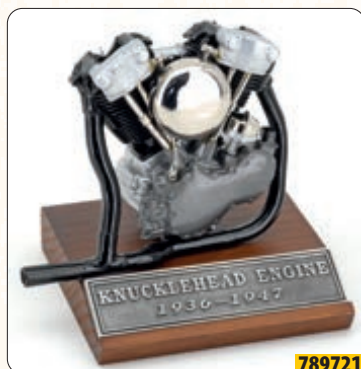


789719



Modèles réduits de moteurs en étain moulé avec socle en bois. Idéal pour votre atelier, votre caverne, club house, votre bureau ou votre comptoir.

- 789717 61CI JD 1000cc 1915-1924 Racer
- 789719 45CI Flathead WL
- 789721 Knucklehead Big Twin
- 789723 Panhead Big Twin
- 789726 Early Shovelhead Big Twin



789721



789723



789717



789726



789719

## MOTEURS MODELE REDUIT 1:8



Modèles réduits de moteurs en étain moulé avec socle en bois. Idéal pour votre atelier, votre caverne, club house, votre bureau ou votre comptoir.

- 789716 74CI Indian Chief 1200cc 1923-1953
- 789718 Flathead 1929-1973
- 789720 Knucklehead Big Twin
- 789722 Panhead Big Twin
- 789724 Ironhead Sportster
- 789725 Late Shovelhead Big Twin
- 789727 Evolution Big Twin
- 789728 Early Twin Cam
- 789730 Ensemble Big Twin de six pièces avec Flathead, Knucklehead, Panhead, Shovelhead tardif, Evolution Big Twin et les premiers Twin Cam