



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOUVEAUX PRODUITS

ISSUE 44 • 37 • JUILLET 2024



SOUNDSTREAM



Bluetooth™

RADIO SOUNDSTREAM V2 POUR HARLEY-DAVIDSON AVEC APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO Pas seulement une radio, mais carrément une amélioration qui [Lisez en plus à l'intérieur 37-003](#)



RAMPE DE COMPENSATEUR S&S POUR MILWAUKEE EIGHT La rampe de compensateur S&S Cycle renforcée pour Milwaukee Eight est conçue pour répondre aux exigences [Lisez en plus à l'intérieur 37-010](#)



DISQUES DE FREIN FLOTTANTS GALFER "WAVE" Les disques flottants Galfer Wave offrent un freinage précis et efficace et un gain de poids important [Lisez en plus à l'intérieur 37-013](#)

FEULING



RENIFLARDS DE CULASSE FEULING POUR MILWAUKEE EIGHT Les reniflards d'origine en plastique peuvent [Lisez en plus à l'intérieur 37-009](#)



MARCHE-PIEDS CIRO CHICANE Les marchepieds peuvent définir l'apparence d'une moto [Lisez en plus à l'intérieur 37-016](#)



INTERIEURS DE SACOCHES En nylon résistant ils facilitent le chargement et le déchargement de vos sacs [Lisez en plus à l'intérieur 37-019](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube

KITS DE MONTAGE POUR SMARTPHONE ET CAMERA CIRO



Ces accessoires vous permettent de monter votre téléphone ou votre caméra sur n'importe quelle rotule Ciro. A des perçages et goujons pour la plupart des téléphones et caméras. Si vous ne voulez pas vous soucier de vider la batterie de votre téléphone lorsque vous roulez, nous vous suggérons le smartphone Ciro Premium support avec sa prise USB intégrée de 1,3 A afin que vous puissiez charger pendant que vous roulez à l'aide du câble USB de votre appareil. Le CyberCharger est ce qui convient le mieux lorsque vous disposez d'un smartphone avec chargement sans fil. Les supports Budget et Premium conviennent aux appareils de 2 1/8" à 3 1/2" (54 à 89mm) de large, le CyberCharger prend en charge les appareils de 2 3/8" à 4" (60 à 102mm) de large. Pour les caméras d'action, nous avons un adaptateur spécifique disponible.

Action camera support

754071 Adaptateur pour caméra d'action

754049 Adaptateur pour caméra d'action avec montage universel à boule

754072 Adaptateur pour caméra/GPS universel pour supports mobiles



754378



754377



754379

Supports CyberCharger avec chargeur rapide sans fil de 15 watts

754284 CyberCharger Mk I sans support

754285 CyberCharger Mk I avec support chromé

754378 CyberCharger Mk II avec support chromé

754286 CyberCharger Mk I avec support noir

754377 CyberCharger Mk II avec support noir

754379 Kit de bras pour mettre à niveau Mk I vers Mk II



Budget support Smartphone sans port USB

754058 Budget support seul sans port USB

754083 Support fixation sur levier chromé

754084 Support fixation sur levier noir

754085 Support fixation sur levier chromé pour guidon en 7/8" et 1"

754086 Support fixation sur levier noir pour guidon en 7/8" et 1"

754087 Support fixation sur levier chromé pour guidon en 1 1/4"

754088 Support fixation sur levier noir pour guidon en 1 1/4"

754089 Support fixation sur levier noir pour carénage 1996-2013

754090 Support avec fixation noire pour carénage de 2014 au présent

754091 Support noir pour montage sur rétroviseur



754357



754328



754344



Prime support Smartphone avec port USB

754057 Prime support avec USB seul

754074 Support avec USB et fixation sur levier chromé

754075 Support avec USB et fixation sur levier noir

754076 Support avec USB et fixation sur levier chromé pour montage sur guidon 7/8" et 1"

754077 Support avec USB et fixation sur levier noir pour montage sur guidon 7/8" et 1"

754078 Support avec USB et fixation sur levier chromé pour montage sur guidon 1 1/4"

754079 Support avec USB et fixation sur levier noir pour montage sur guidon 1 1/4"

754080 Support avec USB et fixation noire pour carénage 1996 à 2013

754081 Support avec USB et fixation noire pour carénage 2014 au présent

754082 Support noir avec USB pour montage sur rétroviseur



754361



754360



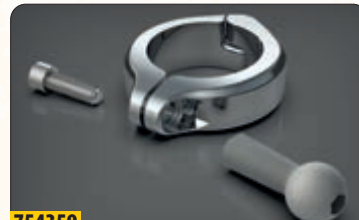
754363



754362



754326



754359

RADIO SOUNDSTREAM V2 POUR HARLEY-DAVIDSON AVEC APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO



754358



789726

Supports à rotules universels

- 754242** Fixation économique sur levier de frein ou embrayage, filetage 1/4-20
- 754243** Fixation économique sur levier de frein ou embrayage, filetage M6
- 754061** Fixation sur levier de frein ou embrayage, chromée
- 754062** Fixation sur levier de frein ou embrayage, noire
- 754363** Support de levier d'embrayage ou de frein décalé, éloigne l'accessoire de 2" (5cm) des commandes du guidon, chromé
- 754362** Support de levier d'embrayage ou de frein décalé, éloigne l'accessoire de 2" (5cm) des commandes du guidon, noir
- 754357** Fixation sur guidon de 3/4" (19mm), chromée
- 754356** Fixation sur guidon de 3/4" (19mm), noire
- 754328** Fixation sur guidon de 7/8"-1" (22 et 25mm), chromée
- 754344** Fixation sur guidon de 7/8"-1" (22 et 25mm), noire
- 754361** Fixation sur guidon de 1 1/8" (28.6mm), chromée
- 754360** Fixation sur guidon de 1 1/8" (28.6mm), noire
- 754326** Fixation sur guidon de 1 1/4" (32mm), chromée
- 754137** Fixation sur guidon de 1 1/4" (32mm), noire
- 754359** Fixation sur guidon de 1 1/2" (38mm), chromée
- 754358** Fixation sur guidon de 1 1/2" (38mm), noire
- 754070** Fixation noire pour rétroviseur
- 754073** Universel pour tube de 7/8" à 2 1/4" (22 à 57mm) de diamètre
- 754069** Universel avec filetage 1/4"-20
- 754067** Fixation noire pour carénage 1996-2013
- 754068** Fixation noire pour carénage Batwing de 2014 au présent
- 754244** Fixation pour carénage de 2015 au présent Road Glide et aussi les autres carénages sauf Batwing
- 754380** Support téléphone pour 2014 au présent Harley-Davidson Tour-Pak avec haut-parleur passager

NOUVEAU SOUNDSTREAM Bluetooth™ androidauto



Pas seulement une radio, mais carrément une amélioration qui remplacera l'origine sur 2014 au présent Touring et Trike. L'installation nécessite l'achat séparé d'un module CAN-Bus iDataLink Maestro RR.

Caractéristiques:

- Utilise le matériel de montage OEM et ne nécessite aucun support supplémentaire
- Utilise les ports USB et USB OEM. Antenne radio intégrée, aucun adaptateur requis
- Plaque frontale résistante à l'eau IPX5, sans danger pour tous les temps et tous les temps. lavage
- Écran large LCD haute définition de 8" avec rétroéclairage ultra lumineux de 1 000 NIT
- Apple Carplay et amp; Android Auto sans fil avec assistants vocaux
- Affiche jusqu'à 10 instruments numériques, choisissez parmi plus de 50 disponibles
- Avertissements contextuels concernant la pression d'huile, le niveau de carburant, la température du moteur et bien plus encore.
- Programmation personnalisable du pouce du guidon commandes
- Active Boom 1, Boom 2 et Amplificateurs HD OEM
- Interface casque sans fil pour OEM et casques et amplificateurs de recharge casque
- Associez jusqu'à deux casques ou écouteurs pour le pilote et le conducteur. passager
- Partage de musique en mode Rallye, diffusez vos listes de lecture au groupe. accessoires
- Un nombre illimité d'utilisateurs peuvent s'associer au flux d'un diffuseur principal.
- Curseur du guidon pour faire défiler et amp; sélectionnez les commandes de lecture, les paramètres, etc.
- Connectivité sans fil Bluetooth pour la lecture audio et la lecture audio. contrôle
- Caméra vidéo Entrée RCA avec déclencheur 12 V et amp; raccourci à l'écran
- Égaliseur numérique 15 bandes avec préréglage et amp; paramètres personnalisés intégrés
- Amplificateur 4 canaux 200 W intégré, classe A/B et amp; Stable à 2 ohms
- Sorties audio RCA 4 volts pour l'avant, l'arrière et l'amplificateur. amplificateurs de caisson de basses
- Filtre passe-haut séparé pour l'avant et l'arrière. haut-parleur arrière ou sorties RCA
- Passe-bas et amp; Subsonic Crossover pour sortie RCA du caisson de basses

Les fonctionnalités suivantes ne fonctionnent - désolé! U.S.A. et Canada

- NNG Igo Primo GPS navigation, les cartes doivent être achetées chez navixtras.com
- Nécessite une antenne OEM ou de rechange
- Compatible SiriusXM, nécessite un tuner de connexion de véhicule SXV300

Pour 2014 au présent Touring et Trike, pour remplacer l'audio standard Harley 4.3 et GT et pour remplacer CVO, Boom! et GTS audio

Doit être installé avec le module de contrôle ZPN 770238
Visitez www.idatalinmaestro.com/en pour programmer le module de contrôle avant l'installation

770242 Poste et unité principale V2 Plug-N-Play OE Apple CarPlay et Android Auto

770238 Module de contrôle

CARPLAY SANS FIL SOUNDSTREAM MAGICAST ET INTERFACE AUTO ANDROID



NOUVEAU SOUNDSTREAM androidauto

MagiCast convertit CarPlay ou Android Auto filaire en réseau sans fil en quelques secondes seulement. Branchez simplement le MagiCast sur votre port USB CarPlay ou Android Auto à l'aide de l'un des câbles USB inclus, associez la connexion Bluetooth à votre iPhone ou téléphone Android et il se reconnectera automatiquement sans fil. Fonctionne avec les radios OEM Harley-Davidson, OEM Indian et la plupart des radios aftermarket.

770243 Clé USB MagiCast pour Apple CarPlay et Android Auto

DRAPEAUX ET PORTE DRAPEAUX USA CIRO



754350



754351

754355



Les mâts de drapeau comportent deux rangées cachées de six LED de qualité qui donnent une belle lumière blanche sur le drapeau. Pour toute surface plane, ou à l'opposé du support d'antenne sur Touring ou sur un porte-bagages avec l'un des supports disponibles séparément. Le drapeau mesure 6 1/8" x 11 3/8" (15,6cm x 28,9cm).

754349 Kit drapeau américain éclairé, mât de drapeau noir

754350 Kit drapeau américain éclairé, mât de drapeau chromé

Supports optionnels

- 754351** Collier de montage 1/2" (12,7mm) avec passe-fils, noir
- 754352** Collier de montage 1/2" (12,7mm) avec passe-fils, chromé
- 754353** Collier de montage 3/4" (19mm) avec passe-fils, noir
- 754354** Collier de montage 3/4" (19mm) avec passe-fils, chromé
- 754355** Support de drapeau de style antenne, acier inoxydable



Pièces de rechange

754406 Drapeau USA de remplacement

SELLE LE PERA TAILWHIP POUR SPORTSTER



S'il s'agit de plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier s'exprimer elle vous donnera ce que vous recherchez! Dispose d'une assise pilote de 10 1/2" (27cm) de large et de 6 1/2" (16,5cm) de large pour le passager.

Pour tous les Sportster 1982-2003

- 755550** Selle TailWhip, tressée
- 755551** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755552** Selle TailWhip, plissée

Pour tous les XL Sportster 2004-2006 et 2010-2022

- 755547** Selle TailWhip, tressée
- 755548** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755549** Selle TailWhip, plissée

COUSSIN DE DOSSIER PASSAGER MOYEN



De forme incurvée il mesure 8" de haut et 12" de large (20x30cm) et va sur de nombreux montants de sissy bar "Detachables" OEM Harley pour 1998 au présent Touring et 2018 au présent Softail. Se boulonne avec trois vis.
770888 Coussin de sissy bar incurvé de taille moyenne, 8"x12" (20x30cm), point de diamant

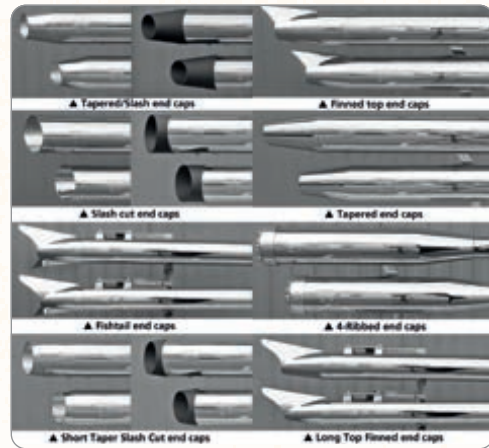
CACHE DOCUMENTS CIRO EASY STASH



Installez facilement le porte-documents Ciro EasyStash pour un moyen sûr et sécurisé de stocker vos papiers. La conception discrète permet une utilisation efficace de l'espace qui peut fonctionner sur la plupart des motos. UTV, bateaux, voitures et camions. Conception flexible pour s'adapter aux surfaces plates ou légèrement incurvées comme celles des sacs de 5 3/4" x 7 7/8" (14,6cm x 20cm), peut contenir des documents jusqu'à 4 5/8" (11,7cm) de large et 5/8" (1,6cm) d'épaisseur.
754381 Cache documents EasyStash



MCJ SORTIES POUR POTS MCJ 80MM



Vendu par lot de 2.

- 749924** Sorties en biseau, Royal 80, chromées
- 749925** Sorties en biseau, Royal 80, noires
- 749926** Sorties avec 4 bandes, Royal 80, chromées
- 749927** Sorties avec 4 bandes, Royal 80, noires
- 749928** Sorties avec ouies, Royal 80, chromées
- 749929** Sorties avec ouies, Royal 80, noires
- 749932** Sorties Slash Cut, Royal 80, chromées
- 749933** Sorties Slash Cut, Royal 80, noires
- 749934** Sorties en cône, Royal 80, chromées
- 749935** Sorties en cône, Royal 80, noires
- 749936** Sorties longues avec ouies, Royal 80, chromées
- 749937** Sorties longues avec ouies, Royal 80, noires
- 749938** Sorties queue de carpe, Royal 80, chromées
- 749939** Sorties queue de carpe, Royal 80, noires
- 749942** Sorties Slash Cut courtes, Royal 80, chromées
- 749943** Sorties Slash Cut courtes, Royal 80, noires
- 747197** Sorties longues à coupe droite, Royal 80, chromées
- 747198** Sorties longues à coupe droite, Royal 80, noires

LE PERA STREAKER SOLO POUR DYNA



Profil bas, discret. La Streaker est une selle épurée qui renonce à toute fioriture pour les pilotes Harley-Davidson qui préfèrent un look sobre. Les lignes simples et épurées du Streaker en font une option polyvalente qui convient parfaitement aux motos d'origine et custom.

- 755545** Selle Streaker, coutures Diamant
- 755546** Selle Streaker, plissée



747197



747198

POTS MCJ A VALVES TRUE DUAL POUR TWIN CAM SOFTAIL



Système d'échappement complet 2 en 2 avec silencieux homologués CEE avec valves réglables qui vous permettent de régler le son de votre moto comme vous l'aimez, tout en pouvant revenir à ce qui est légal. Le pot avant sort vers la droite et l'arrière est vers la gauche. Ces systèmes d'échappement sont livrés avec un levier de réglage à commande manuelle qui peut être placé soit sur le guidon, soit sous le réservoir. Des moteurs de réglage électriques avec une télécommande de type porte-clés sont disponibles en option. Les embouts de silencieux doivent être commandés séparément.

Pour 2007-2016 96CI Softail FLS Slim, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe, FLSTSB Cross Bones

Commandez les embouts MCJ 80 mm séparément

789744 Twin Cam Softail True Duals, noirs

789745 Twin Cam Softail True Duals, chromés

Pour 2017 103-110CI Softail FLS et amp; FLSS Slim, FLSTC Heritage Classic, FLSTF et FLSTC, FLSTFBS Fat Boy, FLSTN Deluxe

Commandez les embouts MCJ séparément

789755 Twin Cam Softail True Duals, noirs

789756 Twin Cam Softail True Duals, chromés



Accessoires

749947 Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande de type porte-clés pour ouvrir/fermer

710745 Moteur de réglage en option avec interrupteur au guidon pour ouverture/fermeture/automatique

POTS HOMOLOGUES MCJ REGLABLES 2-EN-1 POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Echappement homologués CEE 2-en-1 qui vous permet de régler le son de votre moto comme vous le souhaitez, mais aussi de toujours revenir à ce qui est légal. Ces échappements sont livrés complets avec un levier manuel de réglage qui peut être placé soit sur le guidon ou sous le réservoir. Un moteur de réglage électrique est disponibles en option.



745485



745486

Pour 2018-2020 Softail FLDE Deluxe, FLFB & FLFB5 Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage, FL5B Sport Glide, FLSL Slim, FXBB Street Bob, FXFB & FXFB5 Fat Bob, FXLR & FXLRS Low Rider et FXST Standard (Euro-4)

745485 Pot Shorty, acier inoxydable

745486 Pot Shorty, chromé

745487 Pot Shorty, noir

745487



749877

Pour les modèles européens (VIN commence par 5HD1) 2021 au présent FLFB5 Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage, FL5B Sport Glide, FLSL Slim, FXBRS Breakout, FXFB5 Fat Bob, FXRST El Diablo, FXLRST Low Rider ST et FXST Standard (Euro-5)

710734 Pot Shorty, acier inoxydable

749877 Pot Shorty, chromé

749878 Pot Shorty, noir

Accessoires

749980 Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande de type porte-clés pour ouvrir/fermer

710744 Moteur de réglage en option avec interrupteur au guidon pour ouverture/fermeture/automatique



POTS MCJ REGLABLES HOMOLOGUES POUR TWIN CAM SOFTAIL



Echappement homologués CEE avec une valve d'échappement réglable qui vous permet de régler le son de votre moto comme vous le souhaitez, mais aussi de toujours revenir à ce qui est légal. Ces échappements sont livrés complets avec un levier manuel de réglage qui peut être placé soit sur le guidon ou sous le réservoir. Un moteurs de réglage électrique avec une télécommande de style porte-clé est disponibles en option. Commandez les embouts d'échappement séparément.

Pour Softail 2018-2020

Commandez les embouts MCJ 80mm séparément

789757 Milwaukee Eight Softail True Duals, noir

789758 Milwaukee Eight Softail True Duals, chromé

Pour 2021 au présent Softail HDI International Export (VIN commençant par 5HD)

Commandez les embouts MCJ 80mm séparément

789759 Milwaukee Eight Softail True Duals, noir

789760 Milwaukee Eight Softail True Duals, chromé

Accessoires

749980 Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande de type porte-clés pour ouvrir/fermer

710744 Moteur de réglage en option avec interrupteur au guidon pour ouverture/fermeture/automatique



POT MCJ A VALVES 2-EN-1 POUR TWIN CAM DYNA



Systèmes 2 en 1 homologués E avec une valve d'échappement réglable qui vous permet de régler le son de votre moto comme vous l'aimez, tout en pouvant revenir à ce qui est légal. Ces pots sont livrés avec un levier de réglage manuel qui peut être placé sur le guidon ou sous le réservoir. Des moteurs de réglage électriques sont disponibles en option.

Pour tous les Dyna 2006-2015 et FXDB, FXDF, FXDLS et 2016. FXDWG, homologué pour les émissions Euro-3

789748 Pot Shorty, inox

789749 Pot Shorty, chromé

789750 Pot Shorty, noir

Accessoires

749946 Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande de type porte-clés pour ouvrir/fermer

710746 Moteur de réglage en option avec interrupteur au guidon pour ouverture/fermeture/automatique



KIT NACELLE ROAD KING



Capotage style Road King d'origine 1994-2002, s'utilise sur les Road King, Road King Custom, Road King CVO et Road King Police 1994-2013. Peut aussi être utilisé pour personnaliser n'importe quel autre Touring 1986-2013. Le kit comprend les caches chromés gauche et droit, le cache supérieur, un cache guidon, visserie et optique H4 de 7" homologuée DOT. Ira aussi avec optique d'origine ou presque toutes celles 7" homologuées CEE.

795130 Kit de nacelle de phare Road King (kit OEM 67924-06 avec nacelle droite 67674-03B, nacelle gauche 67682-03B, couvre-guidon 67866-03 et garniture de nacelle 67868-03. Peut également être utilisé en remplacement des OEM 67674-94, 67682-94 et 67866-94 mais notez que les pièces ne sont pas interchangeables.)

FEUX ARRIERE CIRO ARMOR AVEC TECHNOLOGIE LIGHTSTRIKE



Les conducteurs derrière vous vous remarqueront grâce à ces feux. Le design est superbe, allumé ou éteint, et sont ultra-lumineux. Plusieurs animations de freinage et de démarrage. Stop programmable avec fonctions stroboscopiques, le tout personnalisable avec l'application gratuite Bluetooth Lightstrike pour Apple et Android. Le feu arrière est plug-and-play et a des fixations cachées. Les lumières sont livrées avec des accents noirs et chromés, à vous de choisir. Ils sont homologués DOT et CEE.

Pour les modèles Harley-Davidson 1999 au présent avec le feu arrière de style ovale commun installé au centre du garde-boue arrière

777342 Feu Armor avec éclairage de plaque, lentille rouge

777343 Feu Armor avec éclairage de plaque, lentille fumée

777344 Feu Armor sans éclairage de plaque, lentille rouge

777345 Feu Armor sans éclairage de plaque, lentille fumée

FEUX DE JOUR KELLERMANN DAYRON POUR PAN AMERICA



Kellermann Dayron est un feu de jour (DRL) avec commande intelligente et homologation CEE. Ces feux Dayron sont les plus lumineux du marché, garantissant une visibilité maximale. L'utilisation de feux de jour pour les motos est obligatoire dans un nombre croissant de pays afin d'accroître la sécurité. Les feux de route et antibrouillards, souvent appelés « feux auxiliaires », ne sont pas des feux de jour et ne peuvent être utilisés que lorsque la visibilité est inférieure à 50 mètres. Un feu de jour Dayron délivre une puissance lumineuse maximale de 1,200 candela, ce qui correspond à la puissance lumineuse maximale légale de 2,400 candela pour deux feux. C'est bien plus que les DRL d'origine sur ces modèles. Le Kellermann Dayron est le premier feu diurne haute performance au monde pour motos doté d'un contrôle intelligent de l'éclairage. Deux feux Dayron avec le TechnicSet forment un système entièrement intégrable dans l'électronique embarquée. Cette solution système complète peut être installée sans aucune commutation manuelle n'est nécessaire. Un capteur de lumière passe automatiquement aux feux de croisement dans des conditions de lumière plus sombres. Dans le même temps, les feux de jour sont atténués pour devenir des feux de position. Les lumières Dayron Innovation et toutes les pièces sont vendues individuellement. Commandez Dayron et le Technics correspondant à votre modèle pour une installation facile.

Feux Dayron Innovation

745423 Feu DRL blanc froid Dayron Innovation, pièce

745425 Feu DRL blanc froid Dayron I-Innovation avec clignotant orange intégré, pièce

Feu Dayron Classic avec fixations pour Panamerica

745424 Feu DRL blanc chaud Dayron Classic, pièce

745426 Feu DRL blanc chaud Dayron Classic avec clignotant orange intégré, pièce

Feu Dayron Classic avec fixations goujon M8

745433 Feu DRL blanc froid Dayron Innovation, l'unité

745435 Feu DRL blanc froid Dayron I-Innovation avec clignotant orange intégré, chacun

Feu Dayron Classic avec fixations goujon M8

745434 Feu DRL blanc chaud Dayron Classic, chacun

745436 Feu DRL blanc chaud Dayron Classic avec clignotant orange intégré, chacun

Dayron TechnicSets

743899 À utiliser avec les feux Innovation ou Classic DRL avec clignotants intégrés sur 2021 au présent RA1250 Pan America

743940 Pour les feux DRL Innovation ou Classic sur 2021 au présent RA1250 Pan America

743941 Pour les feux DRL Innovation ou Classic avec clignotants intégrés sur 2021 au présent RA1250S Pan America Special

743942 Pour les feux DRL Innovation ou Classic sur 2021 au présent RA1250S Pan America Special

CACHES FERMETURES ECLAIRES CIRO POUR TOURING



Ciro vous propose des caches fermetures de sacoches éclairés afin de transformer l'apparence de vos sacoches. Disponible avec une lentille légèrement fumée ou rouge, avec feux de position et stop rouges ainsi que des clignotants rouges animés. Ils sont livrés avec un faisceau plug-and-play à déconnexion rapide pour un retrait facile de la sacoche.

Pour 2014 au présent Electra Glide, 2014 au présent Road King, Street Glide 2014-2023 et Road Glide 2014-2023

777331 Fermetures noires avec lentilles rouges

777332 Fermetures noires avec lentilles fumées

777333 Fermetures chromées avec lentilles rouges

777334 Fermetures chromées avec lentilles fumées

LAMES DE TOUR PACK ECLAIREES CIRO POUR TOUR-PAK



L'éclairage Giro Tour Blade LED est le moyen le plus propre d'ajouter plus de lumière à l'arrière de votre moto. La bande lumineuse s'insère entre votre dossier et le Tour-Pak pour se fondre parfaitement dans la moto, tout en ajoutant également des clignotants orange, des feux de position rouges et un feu stop central rouge. Facile à installer sans appareil électronique séparé.

Pour Tour-Pak 2014 au présent Touring and Tri Glide Ultra Classic

777341 Giro Tour Blades

KITS DE LUMIERES CIRO TOUR-PAK LIGHTSTRIKE STREAK



Contrôlez ces lumières de Tour-Pak avec l'application gratuite Lightstrike de Giro qui vous permet de contrôler plus d'une centaine de combinaisons d'éclairage différentes avec les accessoires Giro Lightstrike. Ces feux en 3D s'adaptent parfaitement et sont dotés de feux de marche, clignotant et de stop à LED rouges avec une installation Plug-N-Play.

Pour 2014 au présent Touring et Trike avec Tour-Pak King, Chopped et détachable

777327 Feux striés, noirs avec lentilles rouges

777328 Feux striés, noirs avec lentilles fumées

777329 Feux striés, chromés avec lentilles rouges

777330 Feux striés, chromés avec lentilles fumées

FEUX ARRIERE CIRO ARMOR POUR TRIKES



Les conducteurs derrière vous vous remarqueront grâce à ces feux. Le design est superbe, allumé ou éteint, et ils sont ultra-lumineux. Une animation de démarrage unique se fait dès la mise du contact. Ils sont livrés avec des accents noirs et chromés. Ils sont conçus pour être utilisées sur les trikes produits pour le marché intérieur des États-Unis et ne conviennent pas aux trikes HDI International Export avec un VIN commençant par 5HD. C'est pour cette raison que ces feux n'ont pas plus d'homologation CEE.

Pour 2009 au présent FLHTCUTG Tri Glide Ultra et 2010-2011 FLHXXX Street Glide Trike (modèles du marché domestique américain uniquement, VIN commençant par 1HD)

777346 Feux arrière Armor, jeu pour gauche et droite, lentilles rouges

777347 Feux arrière Armor, jeu pour gauche et droite, lentilles fumées

PANNEAU DE REMPLISSAGE ECLAIRES CIRO



Ces panneaux de remplissage éclairés Ciro pour Touring remplissent les trous disgracieux avec une surface lisse, chromée ou noire et des LED. Cette pièce augmente considérablement la visibilité de l'arrière en incorporant un clignotant plasma orange avec un stop ultra lumineux et un feu de faible intensité rouges. Les kits existent aussi avec panneaux chromés ou noirs pour certaines applications. Regardez aussi les extensions de sacs, chromées ou noires, pour terminer vraiment avec classe l'arrière de votre moto et créer un look complet Custom. Montage facile et plug and play.

Pour 2014 au présent FLHP Road King Police, FLHTCU & FLHTCUL Electra Glide Ultra Classic, FLHTK & FLHTKL Ultra Limited, FLTRK Road Glide Limited, FLTRU Road Glide Ultra, 2014-2022 FLHR Road King, 2019 au présent FLHT Electra Glide Standard, 2021 FLH Revival, 2022-2023 FLHXST Street Glide et FLTRXST Road Glide ainsi que 2023 FLHFB Electra Glide Highway King. Aussi pour CVO Ultra 2014-2022 lorsque les panneaux de remplissage d'origine sont retirés

- 754029** Chromé lentille claire avec feux de position, feux arrière et stop rouges et clignotants orange
- 754030** Noir lentille claire avec feux de position, feux arrière et stop rouges et clignotants orange
- 777306** Chromé lentille claire avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777302** Noir lentille claire avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777308** Chromé lentille rouge avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777304** Noir lentille rouge avec feux de position, feux arrière et clignotants rouges



Pour 2014 au présent FLHX & FLHXS Street Glide, 2015 au présent FLTRX & FLTRXS Road Glide et 2017 au présent FLHRXS Road King Special

- 754193** Chromé lentille claire avec feux de position, feux arrière et stop rouges et clignotants orange
- 754194** Noir lentille claire avec feux de position, feux arrière et stop rouges et clignotants orange
- 777309** Chromé lentille fumée avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777305** Noir lentille fumée avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777303** Noir lentille rouge avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges
- 777307** Chromé lentille rouge avec feux de position, feux arrière, stop et clignotants rouges

Pour FLHX Street Glide et FLTRX Road Glide Special 2010-2013

- 754195** Chromé avec feux de position, feux arrière et stop rouges et clignotants orange

FEUX CIRO FANG POUR BAS DE CARENAGES STYLE ULTRA



Ces feux de bas de carénage ont la technologie Ghost Lens avec des feux de position blancs et des clignotants orange avec des lentilles transparentes en polycarbonate. La découpe latérale à 180 degrés améliore la visibilité

mais ne restreint pas la circulation de l'air.

Pour carénages inférieurs d'origine et aftermarket Ultra-style (OEM 57100258 et 770887) sur Touring 2014-2016, 2021 au présent 107 et 114 CI Touring, 2021-2023 117CI Touring et

2014 au présent Trike

777300 Feux inférieurs Fang, noirs

777301 Feux inférieurs Fang, chromés

FEUX ARRIERE CIRO CALADE POUR TRI GLIDE



Inspirés du design automobile classique et luxueux, les feux arrière Calade sont le produit d'éclairage le plus excitant pour votre Tri Glide. Doté de 128 LED combinées, ce système montrera que vous êtes arrivé; en toute sécurité et avec style. Les feux sont rouges pour les clignotants, la marche, les freins et blancs pour la marche arrière.

Pour tous Tri Glide 2009 au présent, 2009-2013 nécessitent un kit de faisceau de mise à niveau ZPN 754387

- 754388** Feux Calade avec garnitures noires, jeu gauche et droit
- 754389** Feux Calade avec garnitures noires, jeu gauche et droit
- 754387** Kit de faisceau de mise à niveau pour installer les feux Ciro Machete sur Touring 1993-2013 ou Ciro Calade sur les Trike 2009-2013

BOUGIES PERFORMANCES V-TWIN



Ces bougies performance V-Twin ont une électrode à noyau de cuivre pour une durée de vie plus longue, corps plaqué nickel, isolant en alu pur à 95% et sertissage à chaud pour garantir l'étanchéité.

Pour Sportster 1986-2022, Buell refroidi par air 1995-2010 et Twin Cam 1999-2017

- 795144** Bougie V-Twin 32-6691 Performance, jeu de deux (OEM 32362-04)

Pour 2017 au présent Milwaukee Eight et 2015-2020 XG Street

- 795145** Bougies d'allumage V-Twin 32-1325 Performance, jeu de deux (OEM 31600012)

SÉLECTEUR DE CONDUITE RBW-SKULL POUR HARLEY-DAVIDSONS AVEC TIRAGE ELECTRIQUE



Ride By Wire, 5 modes de performance pour votre Harley-Davidson.

5 modes de performance pour votre Harley-Davidson. Un accessoire très facile à installer qui permet au pilote de changer la réponse de l'accélérateur en un seul click de l'interrupteur monté sur le guidon. Fonctionne avec le réglage d'injection d'origine mais aussi avec les cartographies Diag4Bike, Thundermax et PowerVision.

L'appareil propose cinq modes différents.

- **Road(Route):** Mode standard. Aucun changement à la réponse de l'accélérateur, tout reste comme d'origine
- **Easy-Rider:** mode détendu. Parfait pour une utilisation en ville, lisse et détendu. Réduit la température du moteur et la consommation de carburant
- **Storm(Tempête):** Mode pluie. Garantit une conduite 100% sûre dans des conditions météorologiques défavorables, réduisant le stress pour le pilote
- **Freedom(Liberté):** Mode Sport. Offre une conduite sportive et confortable, capable de vous catapulter hors des virages avec une vitesse maximale combinée à un confort maximal.
- **Anarchy:** Le mode course ou piste pour les pilotes expérimentés qui veulent toute la puissance tout de suite. Ouvre tout le potentiel en un éclair d'une seconde

Le RBW-Skull est plug-and-play et peut être installé en 10 à 20 minutes. Un bouton séparé de style lisse est disponible pour ceux qui préfèrent un design moins prononcé.

Pour 2008-2013 Twin Cam Touring

- 753954** Noir, pour côté accélérateur
- 753955** Chromé, pour côté accélérateur
- 753958** Noir, pour côté embrayage

Pour 2014-2015 Twin Cam Touring

- 753952** Noir, pour côté accélérateur
- 753953** Chromé, pour côté accélérateur
- 753957** Noir, pour côté embrayage

Pour 2016 Twin Cam Touring, 2017 au présent 107 & 114CI Milwaukee Eight Touring, 2018-2023 117CI Touring, 2016-2017 FXDLs Low Rider S, 2016-2017 Twin Cam Softail et 2018 au présent Milwaukee Eight Softail

- 753950** Noir, pour côté accélérateur
- 753951** Chromé, pour côté accélérateur
- 753956** Noir, pour côté embrayage

Câbles adaptateurs en option

- 753959** Câbles adaptateurs pour installer 753950, 753951 ou 753956 sur 2008-2013 Touring
- 753960** Câbles adaptateurs pour installer 753950, 753951 ou 753956 sur 2014-2015 Touring



Accessoires

- 753961** Bouton lisse, noir
- 753962** Bouton lisse, rouge
- 753963** Bouton lisse, or
- 753964** Bouton lisse, bleu

RENIFLARDS DE CULASSE FEULING POUR MILWAUKEE EIGHT



Les reniflards d'origine en plastique peuvent être problématiques car le matériau se déforme facilement, surtout après une chaleur excessive. Ensuite le parapluie interne a du mal à se fermer hermétiquement, provoquant un transfert d'huile. Un autre problème est la fissuration et/ou la rupture des raccords de sortie qui peuvent être causés par une déformation thermique et/ou un mauvais ajustement et une mauvaise installation. Les reniflards de culasse Feuling sont usinés à partir d'aluminium 6061 avec des surfaces carrées, favorisant une excellente étanchéité des valves parapluie, des raccords de sortie de reniflard principal plus longs avec deux joints toriques pour favoriser une meilleure étanchéité du système de reniflard. Entrées et emplacement de reniflard correctement dimensionnés pour une respiration optimale du moteur. La conception permet un entretien facile. Les corps de reniflard ont plusieurs orifices à l'intérieur pour permettre un drainage facile, mais carrés sur les sorties pour empêcher le remplissage des éclaboussures d'huile. Rouge Feuling anodisé. Les kits comprennent: des boîtiers de reniflard en billette, des couvercles en billette, des éléments de filtre de reniflard, des valves parapluie et du matériel de qualité.

Pour 2017 au présent 107 et 114CI Touring, 2018-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail

- 743919** Reniflards de culasse Feuling pour Milwaukee Eight (OEM 29400183 & 29400210)

KIT REFECTION DE CARBURATEUR KEIHIN "BUTTERFLY"



Kit réfection de carburateur Keihin le plus complet, il contient 17 pièces y compris le joint du carbu au filtre ainsi que les joints O-ring standard.

- 747491** Kit avec joints O-ring standard, Cycle Pro (OEM 27006-76)
- 790089** Kit avec joints O-ring standard, Genuine James (OEM 27006-76)

RENIFLARDS DE CULASSE S&S POUR MILWAUKEE EIGHT



Les reniflards de culasses S&S sont usinés en alu 6061 de première qualité et anodisés dans l'emblématique bleu S&S. Leur conception à double joint torique, assurant une étanchéité supérieure, minimisant les fuites et maximisant les performances. Conception unique en labyrinthe pour réduire considérablement le passage de l'huile, gardant votre moteur plus propre avec des émissions réduites car il brûle moins d'huile.

Pour 2017 au présent 107 et 114CI Touring, 2018-2023 117CI Touring, tous 2017 au présent Trike et tous 2018 au présent Softail

- 795129** Kit de reniflard de culasse S&S Milwaukee (OEM 29400183 et 29400210)

BOUCHON DE VIDANGE MAGNETIQUE



Ces bouchons fonctionnent avec les primaires internes OEM ou Zodiac. Le petit aimant capture les petites pièces de métal provenant de l'usure de la chaîne primaire dans le système de lubrification de votre moteur.

Pour boîte 4 Big Twin 1965-1986 et 1991-2003 Sportster

- 233583** Bouchon de vidange hexagonal magnétique, zingué avec rondelle, V-Twin Mfg. (OEM 60346-65, 60348-65B, 706A)
- 723129** Magnétique, zingué, Colony (OEM 60346-65, 60348-65A)
- 723130** Magnétique, chromé, Colony (OEM 60346-65, 60348-65A)

Bouchons de réparation filetés surdimensionnés 9/16"-18

- 723117** Magnétique, zingué, Colony
- 723118** Magnétique, chromé, Colony

Pour tous 1987-2003 Big Twin

- 720178** Bouchon de vidange magnétique NPT (OEM 734, 739 and 739A)

CACHE EMBRAYAGE ARLEN NESS 10-GAUGE



Usiné CNC en aluminium avec une finition anodisée.

Pour Dyna 1999-2017, Softail 2000-2018, Trike 2009-2015, Touring 1999-2014 et Touring 2015 (sauf modèles FLTCUL et FLHTKL "Low" 2015)

- A700016** Cache embrayage 10-Gauge, tout noir
- A700017** Cache embrayage 10-Gauge, chromé
- A700018** Cache embrayage 10-Gauge, noir alu
- A700019** Cache embrayage 10-Gauge, bleu
- A700020** Cache embrayage 10-Gauge, or
- A700021** Cache embrayage 10-Gauge, orange
- A700022** Cache embrayage 10-Gauge, rouge
- A700023** Cache embrayage 10-Gauge, titane

Pour 2015 FLHTCUL Electra Glide Ultra Classic Low, 2015 FLHTKL Ultra Limited Low, tous les 2016-2022 Touring (non-CVO) et tous les 2016 au présent Trike

- A700000** Cache embrayage 10-Gauge, tout noir
- A700001** Cache embrayage 10-Gauge, chromé
- A700002** Cache embrayage 10-Gauge, noir alu
- A700003** Cache embrayage 10-Gauge, bleu
- A700004** Cache embrayage 10-Gauge, or
- A700005** Cache embrayage 10-Gauge, orange
- A700006** Cache embrayage 10-Gauge, rouge
- A700007** Cache embrayage 10-Gauge, titane

RAMPE DE COMPENSATEUR S&S POUR MILWAUKEE EIGHT



La rampe de compensateur S&S Cycle renforcée pour Milwaukee Eight est conçue pour répondre aux exigences des moteurs préparés. Conçue avec des matériaux de la plus haute qualité et des techniques de fabrication avancées. Elle garantit des performances durables et une tranquillité d'esprit. Usinée CNC à partir d'acier de la série 9000, puis traité thermiquement et revêtu pour une résistance supérieure et une résistance à la corrosion.

Pour 2017 au présent Touring, 2017 au présent Trike et 2018 au présent Softail
795140 Rampe de compensateur en acier usiné S&S

"EASYBOY" LITE-CLUTCH PAR PROGRESSIVE SUSPENSION



Progressive Suspension avec l'embrayage Easyboy Lite-Clutch réduit l'effort manuel nécessaire pour tirer le levier d'embrayage par 40%, ce qui réduit la fatigue et fournit une manipulation d'embrayage plus régulière et plus facile. C'est idéal pour femmes ou ceux qui s'arrêtent constamment à cause de la circulation lente. Les modes d'installation sont inclus dans chaque kit.

233681 Pour Sportster à 5 vitesses 1991-1993

763687 Pour XL Sportster 2004-2022

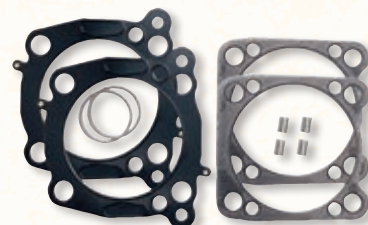
KITS PRIMAIRES A CHAINE BDL



La transmission par chaîne de BDL est livrée avec son embrayage Competitor. L'embrayage en fibres d'aramide à 7 disques offre au moins 60% de surface d'embrayage en plus par rapport à l'origine. La plaque de pression à 9 ressorts fournit différentes pressions de ressort. Le kit comprend un pignon de compensation avant, une cloche complète avec embrayage Competitor, une chaîne primaire Diamond, un dispositif de réglage de chaîne primaire, une couronne de démarrage à 66 dents installée comme sur les modèles 1990-1993 et le pignon de démarreur à 9 dents correspondant qui fonctionne également dans les modèles ultérieurs.

Pour 1990-2006 Softail et 1991-2005 Dyna
763026 Kit primaire a chaine BDL

JOINTS S&S BIG BORE POUR MILWAUKEE EIGHT



Kits avec deux joints de culasse, de base et d'échappement fournis avec les kits de cylindres S&S Big Bore.

Pour modèles 124, 128 et 131CI Big Bore avec alésage de 4,25"

795080 Kit de joints de culasse, d'embase et d'échappement

Pour modèles 129 et 132CI Big Bore avec alésage de 4,32"

795128 Kit de joints de culasse, d'embase et d'échappement

CHAINES TSUBAKI POUR HARLEY-DAVIDSON

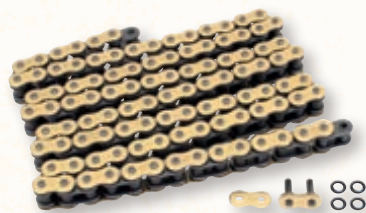


Ces chaînes de haute technologie pour motos vous sont proposées par le plus grand fabricant de chaînes du monde. Tsubaki applique l'expérience qu'il a acquise en course dans la conception et la fabrication d'une chaîne de qualité supérieure. Les chaînes de Tsubaki sont usinées selon des normes très élevées pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement quelle que soit la distance ou le trajet.

Un assemblage de précision serré résiste aux chocs élevés et au vrillage. La chaîne est précontrainte et pré-étirée pour réduire l'allongement initial et augmenter la durée de vie, tandis que le rivetage à quatre piquets assure une résistance maximale à la force de poussée. Les chaînes Tsubaki sont proposées à des prix compétitifs et bénéficient d'une garantie complète. Les chaînes sont livrées avec un maillon à riveter. Pour la série Delta, des attaches rapides peuvent être commandées séparément. Il n'y a pas d'attache rapide les chaînes de la série RQ car elles sont considérées comme peu fiables pour une utilisation avec plus de 50 ch.

Chaîne série Delta Nickelée autolubrifiante

- 235162** Chaîne Delta 530, 110 maillons
- 235163** Chaîne Delta 530, 120 maillons
- 235164** Attache rapide pour Chaîne Delta 530



Chaîne RQ 530 Series O-ring

- 711784** Chaîne RQ 530, 104 maillons
- 711785** Chaîne RQ 530, 106 maillons
- 711786** Chaîne RQ 530, 110 maillons
- 711787** Chaîne RQ 530, 112 maillons
- 711788** Chaîne RQ 530, 114 maillons

INSERTS DE POULIE ARRIERE CHROMES A 8 TROUS



2 YEARS WARRANTY

Ces inserts faciles à installer présentent un magnifique chromage sur une pièce en acier avec un montage précis sur les poulies de courroie de roue arrière de style OEM.

Pour 1991-2003 Sportster

302039 Insert chromé pour poulie 61 dents, comprend des boulons à tête ronde chromés, Genuine Zodiac (OEM 40279-91)

Pour 1980-1999 Big Twin

302040 Insert chromé pour poulie arrière de 61 dents, Genuine Zodiac (OEM 40284-90)

302064 Insert chromé pour poulie arrière de roue arrière 65 dents, Zodiac d'origine (OEM 40317-94)

302065 Insert chromé pour poulie arrière de 65 dents, comprend des boulons style Torx et un embout Torx avec carré de 3/8", Genuine Zodiac (OEM 40317-94)

301655 Insert chromé pour poulie de roue arrière de 70 dents, comprend des boulons style Torx et un embout Torx avec carré de 3/8", Genuine Zodiac (OEM 91733-85)



Pour Touring 2004-2006 avec poulie arrière d'origine à 70 dents

795164 Insert chromé pour poulie arrière à 70 dents, V-Twin Mfg.



Pour 2000-2005 Dyna

795165 Insert chromé pour poulie arrière à 70 dents, V-Twin Mfg. (OEM 91346-00)

INSERTS DE POULIE ARRIERE CHROMES



2 YEARS WARRANTY

Ces inserts faciles à installer présentent un magnifique chromage sur une pièce en acier avec un montage précis sur les poulies de courroie de roue arrière de style OEM.

Pour 2004-2022 XL Sportster

302215 Insert chromé pour poulie arrière de 68 dents, Genuine Zodiac (OEM 91746-03)

795162 Insert noir pour poulie arrière de 68 dents, V-Twin Mfg. (OEM 91746-03)

795163 Insert chromé pour poulie arrière de 68 dents, V-Twin Mfg. (OEM 91746-03)

Pour 2000-2006 Softail

302104 Insert chromé pour poulie arrière de 70 dents, Genuine Zodiac (OEM 91347-00)

Pour Touring 2007-2008 et Softail 2007-2017 (sauf FXSTSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE)

795160 Insert noir pour poulie arrière de 66 dents, V-Twin Mfg. (OEM 37757-07)

795161 Insert chromé pour poulie arrière de 66 dents, V-Twin Mfg. (OEM 37757-07)

Pour 2006 Dyna

795166 Insert chromé pour poulie arrière à 70 dents, V-Twin Mfg. (OEM 40595-06)

Pour 2007-2017 Dyna

795167 Insert noir pour poulie arrière à 70 dents, V-Twin Mfg. (OEM 37756-07)

795168 Insert chromé pour poulie arrière à 70 dents, V-Twin Mfg. (OEM 37756-07)

CACHE POULIE MAGNUM



Ce cache de poulie Magnum donnera un look costaud à votre poulie. Finition noire brillante et est fixé en place avec les cinq vis de poulie d'origine.

Pour Softail 2007-2017 (sauf FXSTSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE et FXSE)

795159 Insert style Magnum noir pour poulie arrière de 66 dents, V-Twin Mfg. (OEM 40123-10, 4220011)

PARE COURROIE INFERIEURE POUR LES PREMIERS SOFTAIL



105105



795158



2 YEARS WARRANTY

Ils sont fabriqués en acier et chromés, ils s'installent simplement par boulonage.

Remarque: Les modèles 1987-1994 pour le marché européen étaient équipés d'une poulie 61 dents. Vérifiez le nombre de dents avant de commander.

Pour 1986-1999 Softail

105105 Protection de courroie inférieure pour poulie arrière à 70 dents, Genuine Zodiac (OEM 60366-89 et 60362-86)

795158 Protection de courroie inférieure pour poulie arrière à 61 dents, V-Twin Mfg. (OEM 60415-89C & 60394-90A)

PORTE Gobelet OU BOISSON CIRO



NOUVEAU



La porte gobelet ou boisson **Ciro** & son Support est une manière propre et chique d'avoir toujours un verre à portée de main. La tasse en acier inoxydable brossé isolée maintient votre boisson froide ou chaude et l'anneau chromé avec caoutchouc néoprène résistant tient la coupe en toute sécurité. Les deux modèles offrent un réglage en continu avec le **Ciro ball**. Existe aussi en version 'Big Ass' pour les gros gobelets de 30 Oz. (0.89 Litre).



Tasse en acier inoxydable avec support chromé

754060

754101

-

754103

754104

754105

754106

754107

754108

754109

-



Tasse en acier inoxydable avec support noir

754205

-

754184

754186

-

754188

754190

754192

-



Porte-boissons avec anneau chromé

754059

-

754092

754093

754094

754095

754096

754097

754098

754099

754100

-



Porte-boissons avec anneau noir

754204

-

754183

-

754185

-

754187

-

754189

754191

754382

Taille standard sans support

Taille standard avec support chromé

Taille standard avec support noir

Avec support chromé pour guidon 7/8" et 1"

Avec support noir pour guidon 7/8" et 1"

Avec support chromé pour guidon 1 1/4"

Avec support noir pour guidon 1 1/4"

Avec support noir pour rétroviseur

Avec support passager noir pour 1998 à 2013 Ultra

Avec support passager noir pour 2014 au présent Ultra et Limited

Accessoire anneau réducteur pour porte standard

Porte-boissons Big Ass avec anneau chromé

754258

754375

-

754373

-

754372

-

754374

-

Porte-boissons Big Ass avec anneau noir

754259

-

754371

-

754369

-

754368

754370

754376

Sans support

Avec support chromé

Avec support noir

Avec support chromé pour guidon 7/8" et 1"

Avec support noir pour guidon 7/8" et 1"

Avec support chromé pour guidon 1 1/4"

Avec support noir pour guidon 1 1/4"

Avec support passager noir pour 2014 au présent Ultra et Limited

Accessoire anneau réducteur pour porte-Big Ass

SHINKO SR777R



Le Shinko SR777R est spécifiquement conçu pour les cruisers et est disponible dans une multitude de tailles pour aller sur la plupart des V-Twin américains et cruisers métriques. Les pneus sont également disponibles en flanc et indiqués dans ce cas WWW, ils sont même réfléchissants bien que ce soit invisible. Indice de vitesse H ou V en tubeless, carcasse Aramide quatre à six plis (150/90-16, 90/90-21 ceinture nylon).

749437 200/55 R 17 SR777RR 78V TL

KIT DE COMMANDES CENTRALES 1987-1994 FXR



Kit de commande à montage central avec pédale de frein (OEM 42523-87), pédale de changement de vitesse (OEM 34599-81), maître-cylindre (OEM 42446-87A), arbre de sélecteur (OEM 34621-84), couvercle d'inspection (OEM 60642-85A, 60667-85A) et rotule (OEM 33728-82A), joints et matériel de montage. Durite de frein non comprise.

789548 Kit de supports de commande centrales avec repose-pieds noirs, pour FXR 1987-1994



789549 Kit de supports de commande centrales chromés, pour 1981-1994 et 1999-2000 FXR

795138 Kit de supports de commande centrales avec repose-pieds chromés, pour FXR 1987-1994

DISQUE DE FREIN GALFER TETE DE MORT



Ces disques Galfer "skulled" sont exclusivement disponibles chez votre revendeur Zodiac et certainement les disques de frein les plus cool sur le marché. Disponible en fixe ou flottant pour la plupart des applications. Les disques sont homologués et vous procureront un freinage racing. Comme avec tous les disques de frein à disque, il est fortement recommandé de les installer en même temps que de nouvelles plaquettes de frein.

Pour l'avant de tous les simple ou double disque de 2000-2013 Sportster, 2000-2007 Touring, 2000-2005 Dyna et 2000-2014 Softail

Le disque fait 11 1/2" (292mm) de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur avec des trous de 5/16"

749622 Disque flottant
749626 Disque fixe

Pour l'avant des V-Rod et Dyna avec roues à rayons 2006-2017, Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 au présent, Touring 2008-2013 et Softail 2015 au présent

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2 7/32" (56.4mm) de diamètre intérieur avec des trous de 5/16"

749620 Disque flottant
749624 Disque fixe

Pour l'arrière 1984-1985 Touring, 1991-1999 Dyna, 1984-1999 Softail, 1984-1999 Sportster et 1984-1999 FXR
Le disque fait 11.5" de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur, avec des trous de 3/8"

758172  Disque fixe

Pour l'arrière 2000-2010 Sportster, 2000-2017 Dyna, 2000 au présent Softail et 2000-2007 Touring

Le disque fait 11.5" (292mm) de diamètre extérieur, 2 7/32" de diamètre intérieur, avec des trous de 3/8"

749623 Disque flottant
749627 Disque fixe

Pour l'arrière des XR1200 Sportster 2008-2013 et XL Sportster 2011-2022
Le disque a un diamètre extérieur de 10,24" (260 mm), intérieur de 2 7/32" et cinq 3/8". "trous de montage à plat

758176  Disque fixe



Pour l'arrière des tous 2008 au présent Touring

Le disque fait 11.8" (300mm) de diamètre extérieur, 2 7/32" (56.4mm) de diamètre intérieur avec des trous de 7/16"

749621 Disque flottant
749625 Disque fixe

Pour FL 1972-1978 avant et arrière, FX 1972-1978 arrière et FX 1973 seulement avant avec un seul disque

Le disque fait 10" (254mm) de diamètre extérieur, 2" de diamètre intérieur et des trous de 3/8"

749628 Disque fixe

Pour tous les FX, FXR et Sportster 1977-1983 avant avec double disque
Le disque fait 10" (154mm) de diamètre extérieur, 2 13/32" de diamètre intérieur et a des trous de 5/16"

749629 Disque fixe

Adaptateurs de disque pour les modèles 1984-1999

752255 Adaptateur de disque avec encoche pour entraînement de compteur, Performance Machine
752256 Adaptateur de disque, Performance Machine

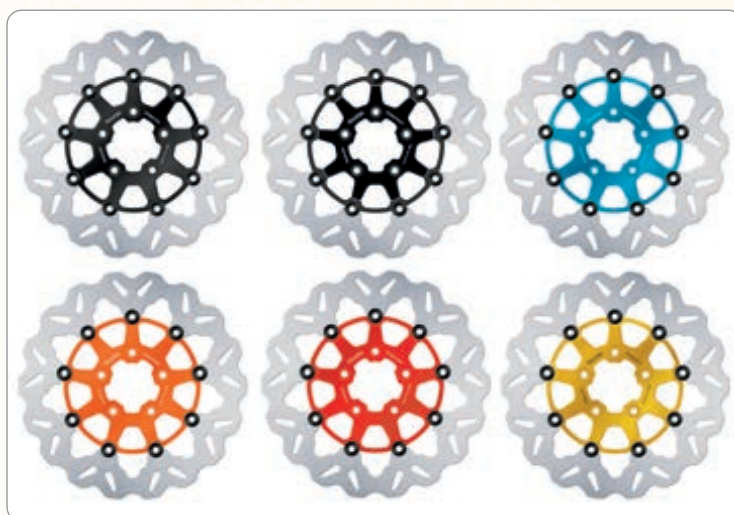
ECROU CRENELE POUR FOURCHES INVERSEES OEM



Ecrou crénelé difficile à trouver va dans le bras de fourche côté droit de toutes les fourches inversées OEM de 43mm utilisées dans les XR1200, XL1200CX Roadster, V-Rod, 2016-2017 Breakout, 2018 au présent Sport Glide; Fat Bob et 2020 au présent Low Rider S & ST.

748999 Ecrou crénelé (OEM 4575)

DISQUES DE FREIN FLOTTANTS GALFER "WAVE"



Les disques flottants Galfer Wave offrent un freinage précis et efficace et un gain de poids important. Sauf indication contraire, ils comportent des pions en acier inox noir qui fixent la piste en inox au support en aluminium. Ils sont pour les étriers d'origine ou aftermarket. Vendus pièce, commandez-en deux pour les double disque. Comme pour tout disque de frein, il est fortement recommandé d'installer de nouvelles plaquettes.

Pour l'avant de tous les Sportster 2000-2013 à simple et double disque, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 et Softail 2000-2014

Le disque fait 11 1/2" de diamètre extérieur (292mm), intérieur de 2 7/32" et cinq trous de montage de 5/16" sur un cercle de 3 1/4"

758163 Disque flottant Wave, centre noir et pions en inox
758126 Disque flottant Wave, centre noir
758127 Disque flottant Wave, centre noir et usiné
758125 Disque flottant Wave, centre bleu
758128 Disque flottant Wave, centre orange
758129 Disque flottant Wave, centre rouge
758130 Disque flottant Wave, centre or

Pour l'arrière des Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, 2000 au présent Softail et Touring 2000-2007

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/5" (292mm), intérieur de 2 7/32" et cinq trous de montage de 3/8" sur un cercle de 3 1/4"

758132 Disque flottant Wave, centre noir
758133 Disque flottant Wave, centre noir et usiné
758131 Disque flottant Wave, centre bleu
758134 Disque flottant Wave, centre orange
758135 Disque flottant Wave, centre rouge
758136 Disque flottant Wave, centre or

Pour l'avant sur V-Rod 2007-2010 avec roues à rayons, Dyna 2006-2007 avec disque monté sur moyeu, Sportster 2014-2022, 2008 au présent FLHR & FLHRC Road King, 2008-2013 Touring et 2015 au présent Softail

Le disque a un diamètre extérieur de 11,8" (300mm), intérieur de 2 7/32" (56,4mm) et cinq trous de montage de 5/16" sur un cercle de 3 1/4"

758441 Disque flottant Wave, centre noir et pions en inox
758138 Disque flottant Wave, centre noir
758139 Disque flottant Wave, centre noir et usiné
758137 Disque flottant Wave, centre bleu
758140 Disque flottant Wave, centre orange
758141 Disque flottant Wave, centre rouge
758142 Disque flottant Wave, centre or

Pour l'arrière de tous les 2008 au présent Touring et 2020 au présent LiveWire

Le disque a un diamètre extérieur de 11,8" (300mm), 2 7/32" (56,4mm) intérieur et cinq trous de montage de 3/8" sur un cercle de boulons de 3 1/4"

758144 Disque flottant Wave, centre noir
758145 Disque flottant Wave, centre noir et usiné
758143 Disque flottant Wave, centre bleu
758146 Disque flottant Wave, centre orange
758147 Disque flottant Wave, centre rouge
758148 Disque flottant Wave, centre or

Pour l'arrière du V-Rod 2002-2005

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/2" (292mm), intérieur de 4" (101,5mm) et cinq trous de montage plats

758438 Disque flottant Wave, centre noir et pions en inox

DISQUES DE FREIN GALFER "CUBIQ"



Disques de frein Galfer à utiliser avec les étriers d'origine ou aftermarket. Les disques entièrement flottants ont des pistes en inox et centres en acier noir, et des pions flottants en inox. Designs classiques ronds, Wave ou Cubiq. Comme pour tout disque de frein, il est fortement recommandé d'installer de nouvelles plaquettes de frein avec un nouveau disque de frein.

Pour l'avant de tous les Sportster, Dyna, Softail, Touring et FXR de 1984 à 1999

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/2", intérieur de 2" et cinq trous de 5/16" sur un cercle de boulonnage de 3 1/4"

- 758159** Disque rond flottant
- 758160** Disque Wave flottant
- 758161** Disque rond fixe
- 758162** Disque Wave fixe

Pour l'avant sur tous les Sportster XL 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 et Softail 2000-2014

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/2", intérieur de 2 7/32" et cinq trous de montage de 5/16" sur un cercle de 3 1/4"

- 758164** Disque rond flottant
- 758165** Disque Wave flottant
- 758166** Disque rond fixe
- 758167** Disque Wave fixe
- 749861** Disque Cubiq flottant
- 749862** Disque Cubiq fixe

Pour l'avant des 2021 au présent RH1250S Sportster S

Le disque monté sur rayons avec diamètre extérieur de 12,6" (320 mm), intérieur de 169 mm et cinq trous de montage spéciaux

- 758455** Disque Cubiq, support d'origine "Semi-Flottant" (OEM 41500184)
- 758456** Disque Wave, support d'origine "Semi-Flottant" (OEM 41500184)

Pour l'arrière des 2021 au présent RH1250S Sportster S

Disque monté sur rayons avec diamètre extérieur de 10,24" (260 mm), intérieur de 135 mm et cinq trous de montage spéciaux

- 758457** Disque Cubiq, support d'origine "Semi-Flottant"
- 758458** Disque Wave, support d'origine "Semi-Flottant"

Pour l'arrière des Touring 1984-1985, Dyna 1991-1999, Softail 1984-1999, Sportster 1984-1999 et FXR 1984-1999

Le disque a 11 1/2" (292 mm) diamètre extérieur, intérieur de 2" et cinq trous de montage plats de 3/8"

- 758173** Disque rond fixe
- 758174** Disque Wave fixe

Pour l'arrière des Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 au présent et Touring 2000-2007

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/2" (292mm), intérieur de 2 7/32" et cinq trous de montage de 3/8" sur un cercle de 3 1/4"

- 749863** Disque Cubiq fixe
- 758168** Disque rond flottant
- 758169** Disque Wave flottant
- 758170** Disque rond fixe
- 758171** Disque Wave fixe

Pour l'arrière des 2008-2013 XR1200 et 2011-2022 XL Sportster

Le disque a un diamètre extérieur de 10 1/4" (260mm), un diamètre intérieur de 2 7/32" et cinq trous de montage de 3/8" sur un cercle de 3 1/4"

- 749864** Disque Cubiq fixe
- 758175** Disque Wave flottant
- 758177** Disque rond fixe
- 758178** Disque Wave fixe

Pour l'avant des V-Rod 2002-2005 et FLHRSE3 CVO Road King 2007

Le disque est monté sur rayons, a un diamètre extérieur de 11 1/2" (292 mm) et un diamètre intérieur de 6,77" (172 mm)

- 758436** Disque rond, montage stock "Semi-Flottant"
- 758437** Disque Wave, montage stock "Semi-Flottant"

Pour l'avant des V-Rod 2006-2017, Dyna 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008, FLTRSE3 CVO Road Glide 2009

Le disque est monté sur rayons a un diamètre extérieur de 300 mm et intérieur de 6,77" (172 mm)

- 749865** Disque Cubiq, montage stock "Semi-Flottant"
- 758179** Disque rond, montage stock "Semi-Flottant"
- 758180** Disque Wave, montage stock "Semi-Flottant"

Pour l'arrière du V-Rod 2002-2005

Le disque a un diamètre extérieur de 11 1/2" (292 mm), intérieur de 4" (101,5 mm) et cinq trous de montage plats

- 758439** Disque rond flottant
- 758440** Disque Wave flottant

Pour l'avant des 2008 au présent Touring avec roues coulées et des FXSE Pro Street Breakout 2016-2017

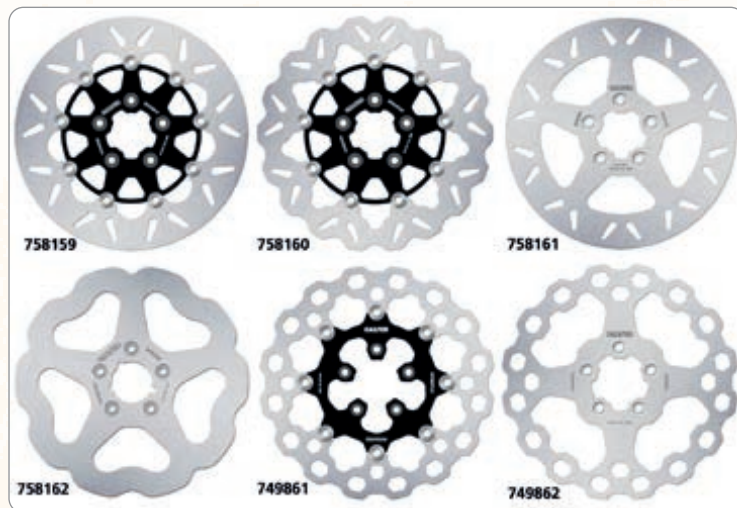
Disque monté sur rayons a un diamètre extérieur de 11,8" (300 mm), intérieur de 138.5mm. Comprend cinq pions de montage

- 749871** Disque Cubiq, montage stock "Semi-Flottant"
- 758452** Disque rond, montage stock "Semi-Flottant"
- 758453** Disque Wave, montage stock "Semi-Flottant"

Pour l'arrière de tous les 2008 au présent Touring et 2020 au présent LiveWire

Disque monté sur moyeu avec diamètre extérieur de 11,8" (300 mm), intérieur de 2 7/32" (56,4 mm) et cinq trous de montage plats de 3/8" sur un cercle de 3 1/4"

- 749869** Disque Cubic flottant
- 749870** Disque Cubic fixe
- 758448** Disque rond flottant
- 758449** Disque Wave flottant



Pour l'arrière du V-Rod 2006-2017

Le disque a un déport de 6,3 mm, un diamètre extérieur de 300 mm, intérieur de 4" (101,5 mm) et cinq trous de montage plats sur un cercle de 5" (127 mm)

- 758181** Disque rond flottant
- 758435** Disque Wave flottant
- 749866** Disque flottant

Pour l'avant sur VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, 2008 au présent FLHR & FLHRC Road King, 2008-2013 Touring et 2015 au présent Softail

Disque monté sur moyeu avec un diamètre extérieur de 11,8" (300 mm), intérieur de 2 7/32" (56,4 mm) et cinq trous de 5/16" avec montage sur un cercle de 3 1/4"

- 758446** Disque rond, montage stock "Semi-Flottant"
- 758447** Disque Wave, montage stock "Semi-Flottant"
- 758444** Disque rond flottant
- 758445** Disque Wave flottant
- 749867** Disque Cubic flottant
- 749868** Disque Cubic fixe

Pour l'avant et l'arrière de tous les Indian Scout 2015-2021

Diamètre extérieur de 298 mm, intérieur de 64 mm, 5 trous plats sur un cercle de 86 mm

- 758157** Disque Wave flottant
- 758158** Disque Wave fixe

REPOSE-PIEDS CIRO CHICANE



Les repose-pieds Chicane sont l'élément essentiel au confort du pied. Les inserts en caoutchouc EPDM durables amortissent les vibrations. Le rebord latéral atténue le "glissement", le style et les performances de ces repose-pieds changent la donne pour le confort du pilote. Livrés avec des supports mâles rotatifs verrouillables à 360 degrés pour les applications Harley standard. Pour d'autres applications, un jeu d'adaptateurs adaptés doit être commandé séparément.

777361 Repose-pieds chicane, paire, noirs

777362 Repose-pieds chicane, paire, chromés



Dispositifs rotatifs côté repose-pieds
Les dispositifs montage mâle standard pour support femelle HD sont disponibles uniquement en acier inoxydable poli

754291 Montage inox seul origine mâle pour repose-pieds Ciro

754287 Paire pour pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire. Aussi pour pilote et passager sur 2021 au présent RA Pan America et RH Sportster, chromés

754288 Paire pour pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire. Aussi pour pilote et passager sur 2021 au présent RA Pan America et RH Sportster, noirs

754282 Supports chromés Ciro pour 2018 au présent Softail, position du passager

754283 Supports noirs Ciro pour 2018 au présent Softail, passager



777375



777376

777375 Paire pour position passager sur tous les 2014 au présent modèles Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage, chromée

777376 Paire pour position passager sur tous les 2014 au présent modèles Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage, noir

POIGNEES CIRO CHICANE



Les poignées Chicane offrent une sensation supérieure de contrôle et d'amortissement des vibrations. La cage métallique entoure des coussinets en caoutchouc EPDM en polymère extrêmement durable pour des années. L'accessoire Chicane Throttle Wing, disponible séparément, est réglable pour réduire la fatigue. Il permet au poids de votre poignet de maintenir l'accélérateur. Pour poignées Chicano du côté gauche ou droit.

A câble, pour tous les Shovelhead, Ironhead Sportster, Evolution Big Twin et Twin Cam avec tirage par câble

777349 Jeu de poignées chicane, noirs

777351 Jeu de poignées chicane, chromées

Style Throttle-By-Wire, pour tirage électrique des 2016-2017 110CI Dyna, 2011-2014 CVO Softail, tous 2015 au présent Softail, tous 2009 au présent Trike, tous 2008 au présent 96, 103, 107 & 114CI Touring et 117CI Touring 2018-2023

777350 Jeu de poignées chicane, noirs

777352 Jeu de poignées chicane, chromées

Accessoire pour poignées Ciro Chicane

777353 Chicane throttle wing, noir, l'unité

777354 Chicane throttle wing, chromé, l'unité

EMBOUTS CHICANE CIRO



Passer les vitesses en toute confiance avec l'embout de sélecteur chicane. Une installation simple et une fonctionnalité améliorée en métal et en caoutchouc. Un complément parfait aux autres produits Chicane de Ciro.

Pour modèles avec embouts de sélecteur filetés

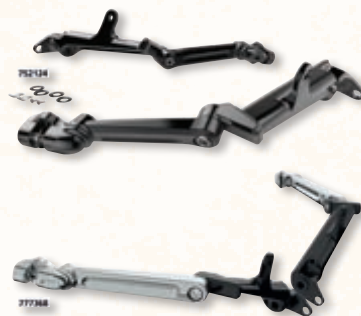
777365 Embout de sélecteur Chicane de longueur standard, noir

777366 Embout de sélecteur Chicane de longueur standard, chromé

777359 Embout de sélecteur Chicane rallongé, noir

777360 Embout de sélecteur Chicane rallongé, chromé

SUPPORTS DE REPOSE-PIEDS AUTOROUTE CIRO



Les supports Ciro de repose-pieds réglables sur supports de marche pieds sont une solution révolutionnaire pour une moto avec carénage en bas. Ciro est parti du châssis de la moto et a ensuite travaillé. Le résultat est le plus solide le plus propre et le plus pratique de support de calle-pied autoroute jamais construit. Il est entièrement réglable, se monte sur les emplacements d'usine, remplace le support de marche-pied avant et est livré avec le matériel de montage. Pour repose-pieds Ciro ou stock avec montage mâle standard.

Pour 2009 au présent 96, 103, 110 et 114CI Touring, 2018-2023 117CI Touring et 2009 au présent Trike

754123 Noir avec bras chromé de 4" (10 cm) de long

754124 Tout noir avec manches longues de 4" (10 cm)

777368 Noir avec bras chromé de 5 1/2" (14 cm) de long

777367 Tout noir avec bras de 5 1/2" (14 cm) de long



Pour 2023 au présent 121CI CVO Touring et 2024 au présent 117CI Touring

777391 Noir avec bras chromé de 4" (10 cm) de long

777392 Tout noir avec manches longues de 4" (10 cm) de long

777393 Noir avec bras chromé de 5 1/2" (14 cm) de long

777394 Tout noir avec bras de 5 1/2" (14 cm) de long

PLAQUETTE DE PÉDALE DE FREIN CIRO CHICANE



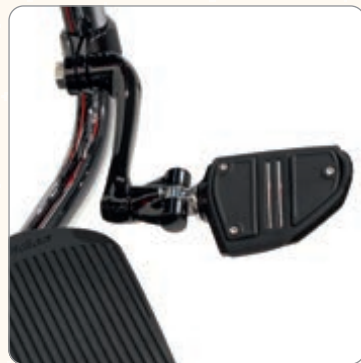
Cette plaquette de frein en métal et en caoutchouc ajoute du style et de la fonctionnalité avec une surface légèrement plus grande que l'origine. S'installe seule ou mieux encore, la touche finale pour transformer votre moto avec toute la gamme de produits Chicane de Ciro.

Pour 1980 au présent Touring, tous les Softail 1986-2017 équipés de planchers et FLD Switchback 2012-2016

777355 Patin de pédale de frein Ciro Chicane, noir

777356 Patin de pédale de frein Ciro Chicane, chromé

KITS REPOSE-PIED CIRO POUR PARE-CYLINDRE



Kits de montage de repose-pieds autoroute **Ciro** qui sont la solution moderne pour les motos équipées de pare-chute de 1 1/4" (32mm) de diamètre. La conception **Ciro** brevetée est la solution la plus solide et la plus élégante sur le marché aujourd'hui. Le système de cheville à cliquet est de loin supérieur à la technologie avec rondelle en D des jours passés, mais si vous avez besoin d'utiliser votre rondelle D elle fonctionnera toujours. Disponible pour une utilisation avec monture HD mâle avec ressort-D traditionnel ou pour le montage avec repose-pieds **Ciro** sans support. Se monte sur tout tube rond droit de 1 1/4" (32mm). Egalement disponible avec extension ergonomique de 4" (10 cm) **Ciro**.

Supports de repose-pieds sans charnière avec repose-pieds

- 777369** Noir avec repose-pieds Twin rail
- 777370** Chromé avec repose-pieds Twin rail
- 777371** Noir avec bras d'extension de 4" (10 cm) et repose-pieds Twin rail
- 777372** Chromé avec bras d'extension de 4" (10 cm) et repose-pieds Twin rail



777369



777370



777371



777372

Supports de repose-pieds sans charnière, sans repose-pieds

- 754110** Chromé avec support pour repose-pied OEM et standard mâle
- 754114** Noir avec support pour repose-pied OEM et standard mâle
- 754116** Noir avec support pour repose-pied OEM et standard mâle avec 4" d'extension
- 754112** Chromé avec support pour repose-pied OEM et standard mâle avec 4" d'extension
- 754113** Chromé avec support repose-pied **Ciro** avec 4" d'extension

Repose-pieds nus, commander séparément les dispositifs de rotation

- 754276** Style Twin rail, paire, chromés
- 754277** Style Twin rail, paire, noirs



777375



777376

Dispositifs rotatifs côté repose-pieds Les dispositifs montage mâle standard pour support femelle HD sont disponibles uniquement en acier inoxydable poli

- 754291** Montage inox seul origine mâle pour repose-pieds **Ciro**
- 754287** Paire pour pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire. Aussi pour pilote et passager sur 2021 au présent RA Pan America et RH Sportster, chromés

- 754288** Paire pour pilote sur 2018 au présent Softail et 2020 au présent LiveWire. Aussi pour pilote et passager sur 2021 au présent RA Pan America et RH Sportster, noirs
- 754282** Supports chromés **Ciro** pour 2018 au présent Softail, position du passager
- 754283** Supports noirs **Ciro** pour 2018 au présent Softail, passager
- 777375** Paire pour position passager sur tous les 2014 au présent modèles Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage, chromée
- 777376** Paire pour position passager sur tous les 2014 au présent modèles Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield et Vintage, noir

MARCHE-PIEDS CIRO CHICANE



Les marchepieds peuvent définir l'apparence d'une moto. Les marchepieds Chicane attirent immédiatement votre attention par leur design, mais ils ne sont pas seulement jolis. Conçus pour un confort et des performances ultimes dans toutes les conditions routières. Ils sont 3 1/2 (8,9cm) plus longs que les marchepieds d'origine, sont dotés de caoutchoucs EPDM amortisseurs de vibrations et de six positions de montage différentes, dont 1/2" vers l'avant, 1/2" vers l'arrière et 1/2" vers l'extérieur. La partie avant des orteils est légèrement surélevée pour plus de confort. **Ces marche-pieds conducteur remplacent ceux d'origine sur :**

- 1980 au présent Touring
- 2009 au présent Trike
- 1986 au présent FL Softail
- 2012-2016 FLD Switchback

777357 Marchepieds conducteur chicane, la paire, noirs

777358 Marchepieds conducteur chicane, la paire, chromés

KIT FOURCHE PNEUMATIQUE AMERICAN SUSPENSION POUR TOURING



Ces kits simples transforment une fourche avant d'origine en un système de suspension pneumatique à hauteur réglable qui fonctionne avec le compresseur de la suspension pneumatique arrière avec les pistons et les raccords d'air.

- 745366** Pour Tés American Suspension avec tubes de fourche 41mm Touring 2001-2013. Comprend une paire de pistons avec bagues et joints, ressorts de fourche raccourcis, une paire de raccords d'air avec bouchons et une conduite d'air de 6 pieds (183cm) de dia. 5/32" (4mm)
- 745367** Pour Tés d'origine avec tubes de fourche 41mm Touring 2001-2013. Comprend une paire de pistons avec bagues et joints, ressorts de fourche raccourcis, une paire de raccords d'air avec bouchons et une conduite d'air de 6 pieds (183cm) de dia. 5/32" (4mm)
- 745368** Pour Tés American Suspension avec tubes de fourche 49mm Touring 2014 au présent. Comprend une paire de pistons avec bagues et joints, une paire de raccords d'air avec bouchons et une conduite d'air de 6 pieds (183cm) de dia. 5/32" (4mm). Utilise les ressorts d'origine
- 745369** Pour Tés d'origine avec tubes de fourche 49mm Touring 2014-2016. Comprend une paire de pistons avec bagues et joints, une paire de raccords d'air avec bouchons et une conduite d'air de 6 pieds (183cm) de dia. 5/32" (4mm). Utilise les ressorts d'origine
- 745372** Pour Tés d'origine avec tubes de fourche 49mm Touring 2017 au présent. Comprend une paire de pistons avec bagues et joints, ressorts de fourche raccourcis, une paire de raccords d'air avec bouchons et une conduite d'air de 6 pieds (183cm) de dia. 5/32" (4mm)

Joint de piston pneumatique de remplacement pour les kits AirRide

- 745373** Joints de rechange pour fourches de 41mm, pièce
- 745374** Joints de rechange pour fourches de 49mm, pièce

GARDE-BOUE AVANT EL CABRON PAR TOMMY & SONS



NOUVEAU TOMMY & SONS

Ils sont fabriqués en fibre de verre dans des moules de précision par Tommy & Sons. Ils sont conçus pour être utilisés avec des roues avant de plus grand diamètre. Ils ont une finition en gelcoat blanc, prêtes pour la préparation de votre peinture mais, comme pour chaque pièce custom vérifier et de testez le montage avant peinture. Ni Tommy & Sons ni Zodiac ne seront responsables de tout dommage subi lors des travaux de peinture.

Pour 2007-2017 Softail

761213 Garde-boue avant El Cabron pour roue avant de 21"

761214 Garde-boue avant El Cabron pour roue avant de 23"

Pour 2018-2020 FLDE Deluxe, 2018 au présent FLHC & FLHCS Heritage, 2018-2022 FLSL Slim et 2024 au présent FLI Hydra Glide Revival

761210 Garde-boue avant El Cabron pour roue avant de 21"

761211 Garde-boue avant El Cabron pour roue avant de 23"

GARDE-BOUE ARRIERE EL CABRON PAR TOMMY & SONS



NOUVEAU TOMMY & SONS

Ils sont fabriqués en fibre de verre dans des moules de précision par Tommy & Sons. Ils ont une finition en gelcoat blanc, prêtes pour la préparation de votre peinture mais, comme

pour chaque pièce custom vérifier et de testez le montage avant peinture. Ni Tommy & Sons ni Zodiac ne seront responsables de tout dommage subi lors des travaux de peinture.

Pour 2018 au présent FLHC & FLHCS Heritage et 2024 au présent FLI Hydra Glide Revival

761212 Garde-boue arrière El Cabron

ENJOLIVEUR DE GARDE-BOUE ARRIERE POUR SOFTAIL



Enjoliveur de garde-boue arrière chromé nostalgique facile à installer.

Pour FLST Heritage 1987-1999, FLSTC Heritage Classic et FLSTN Heritage Special & Nostalgia 1993-1996

795133 Enjoliveur de GB arrière chromé (OEM 91081-93)

Pour 2000-2017 FLST Heritage et FLSTC Heritage Classic

795099 Enjoliveur de GB arrière chromé (OEM 91402-00)

SABRES DE GARDE-BOUE SPORTSTER



Acier, facile à installer sur le cadre d'origine. Vendu en jeux pour gauche et droit.

781088 Pour 1982-1989 Sportster, chromé (OEM 59243-95, version chromée de 59950-81 & 59951-81)

781087 Pour 1990-1993 Sportster, chromé (OEM 59241-95, version chromée de 59950-89 & 59951-89)

781089 Pour 1994-2003 Sportster, chromé (OEM 59896-94 & 59897-94)

749831 Pour 1994-2003 Sportster, noir (OEM 59896-94 & 59897-94)

781084 Pour 2004 au présent XL Sportster, chromé (OEM 59902-04 & 59903-04)

RESERVOIR DMP LEGACY POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Donnez le look Old School à votre Milwaukee Eight Softail avec ce réservoir d'essence DMP Legacy. C'est une solution plug and play assez simple. Tout le matériel requis est inclus. Il fait 3,3 gallons américains (12,5 litres). Il va avec la plupart des selles d'origine et aftermarket sur 2018 au présent FXBB & FXBBS Street Bob et FXST Standard. D'autres Milwaukee Eight Softail peuvent nécessiter une modification de la selle ou un déplacement du tableau de bord. Utilisez un bouchon style XL Sportster comme ZPN 747395.

739539 Réservoir d'essence DMP Legacy pour Milwaukee Eight Softail

RESERVOIR LOWBROW CUSTOMS KING P-NUT FRISCO



Le réservoir King P-Nut est unique dans ce sens qu'il permet une utilisation complète du carburant grâce au filetage de robinet d'essence NPT 1/4" sur le côté gauche et au remplissage placé en haut du réservoir. Comme tout Frisco, il se trouve en hauteur sur la colonne de votre cadre. Si votre bouchon de remplissage est trop en arrière, vous ne pouvez pas remplir le réservoir jusqu'en haut sans qu'il ne déborde. Ce réservoir d'essence a été conçu pour une utilisation universelle. Le King P-Nut a également été conçu pour être simplement boulonné sur le Sportster 1986-2003 à l'aide des supports d'adaptateur de réservoir d'essence Lowbrow ZPN 790224.

790226 Réservoir King P-Nut Frisco 2.4 US Gallon (9 litres)

790224 Kit fixations pour 1982-2003 Sportster

RESERVOIR FXDWG DYNA WIDE GLIDE



Réservoir à double bouchon pour les modèles à carburateur. Il a la bonde de jauge d'essence gauche et un bouchon à vis côté droit mais n'a pas les fils internes pour la jauge. Utilisez une jauge et un bouchon type origine. Il contient 5,1 gallons américains (19,3 litres) et utilise un tableau de bord 1997-2003.

Pour FXDWG Dyna Wide Glide carbu

1997-2003, FXDP Dyna Defender

2001-2003 carbu et FXDS-CONV Dyna

Glide Convertible 1999-2000 carbu

795139 Réservoir 5.1 Gallon FXDWG (OEM 61039-96)

RESERVOIR LOWBROW CUSTOMS SPORTY ETROIT FRISCO



Ce réservoir custom contient environ 2,5 gallons (9,5 litres) et donnera du style à votre moto. Il est basé sur un réservoir d'essence Sportster de montage Frisco hautement modifié, parfait pour les customs, les bobbers et les choppers. Haut et bas en une seule pièce en acier calibre 16, soudures TIG et pattes de montage. Livré avec bouchon d'essence ventilé en aluminium à filetage 1-5/16"-12 et filetage pour les robinets d'essence de 22 mm de style Harley-Davidson.

790219 Réservoir étroit Sporty Frisco

REPLIQUES DE DECALQUES OBSOLETES PAR RUST IS GOLD CO.



Les passionnés de la société belge Rust Is Gold Co. n'ont rien épargné pour réaliser des reproductions aussi fidèles que possible. Le matériau utilisé n'est pas forcément le même que l'original, mais les couleurs et les dessins le sont. Ces décalcomanies sont d'une qualité exceptionnelle, pas les décalcomanies "Ali El Cheepo" que vous pouvez acheter en ligne. Pourquoi dépenser des centaines d'euros dans un travail de peinture pour des décals de daube. Ils sont destinés à des fins de restauration et sont fournis par jeux pour gauche et droite, mais notez que les emblèmes métalliques peuvent être illustrés mais ne sont pas inclus.

Softail Springer FXSTS 85e anniversaire édition 1988

L'application à l'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire. Bandes non incluses car elles ont été peintes à l'origine.

777154 Ensemble de deux logos Harley-Davidson bar-n-shield ailés « 85 ans », blanc, gris, or, argent et orange (OEM 14221-88 et 14222-88)



1988-1989 FXSTS Softail Springer
L'application à l'eau est recommandée, le vernis acrylique est obligatoire. Les bandes ne sont pas incluses car elles ont été peintes à l'origine.

777152 Ensemble de deux logos bar-n-shield Harley-Davidson ailés, blanc, gris, beige, argent et orange (OEM 14201-88 et 14203-88)

777153 Ensemble de deux logos bar-n-shield Harley-Davidson ailés, blanc, gris, argent et orange (OEM 14200-88 et 14202-88)

TABLEAU DE BORD A DEUX FEUX AVEC PLAQUE DE BASE POUR RESERVOIRS FAT BOB



Tableau de bord de chromé à deux feux avec plaque de base. Pour réservoirs Fat Bob de 3,5 et de 5 gallons.

013052 Kit de tableau de bord à deux feux, Genuine Zodiac

Individual parts

795142 Console chromée, V-Twin Mfg. (OEM 71271-56)

795143 Console acier brut, V-Twin Mfg. (OEM 71271-47)

795177 Kit embase de console, style 1948-1958, V-Twin Mfg.

795178 Kit embase de console, style 1959-1961, V-Twin Mfg.

358022 Caoutchouc, pièce, Genuine Zodiac (OEM 71294-47)

013055 Lentille pour console 2 lumières, rouge, GEN-OIL, Zodiac d'origine (OEM 71350-47)

PARE-BRISE ROAD GLIDE PAR TOMMY & SONS



Pare-brise ultra bas qui va directement sur les carénages Road Glide de style 2015 et après. Il est teinté foncé et mesure 8 1/2" (21,6cm) de haut.

Pour 2015-2023 FLTRX et FLTRXS Road Glide, 2016-2019 FLTRU et FLTRUSE Road Glide Ultra, 2018-2022 FLTRXSE CVO Road Glide, FLTRK Road Glide Limited 2020 au présent, 2022-2023 FLTRKSE CVO Road Glide Ultra et 2022-2023 FLTRXST Road Glide ST

761204 Pare-brise Road Glide 2015 et après Tommy & Sons

PARE-BRISE BATWING PAR TOMMY & SONS



Le pare-brise ultra bas pour carénages BatWing style 2014. Teinté foncé et mesure 7 1/2" (19cm) de haut.

Pour carénage BatWing des 2014 au présent Electra Glide, 2021 FLH Revival, 2014-2022 FLHXSE Street Glide, 2014-2023 FLHX, FLHXS; FLHXST Street Glide et 2014 au présent Tri Glide

761206 Pare-brise Batwing Tommy & Sons style 2014

GARNITURE DE PARE-BRISE BATWING PAR TOMMY & SONS



La touche finale des carénages BatWing de style 2014 améliore la forme de la bulle de carénage.

Pour carénage BatWing des 2014 au présent Electra Glide, 2021 FLH Revival, 2014-2022 FLHXSE Street Glide, 2014-2023 FLHX, FLHXS; FLHXST Street Glide et 2014 au présent Tri Glide

761207 Garniture de pare-brise Batwing Tommy & Sons style 2014

GARNITURE DE PARE-BRISE ROAD GLIDE PAR TOMMY & SONS



La touche finale pour les carénages Road Glide style 2015 améliore la forme de la bulle de carénage.

Pour 2015-2023 FLTRX et FLTRXS Road Glide, 2016-2019 FLTRU et FLTRUSE Road Glide Ultra, 2018-2022 FLTRXSE CVO Road Glide, FLTRK Road Glide Limited 2020 au présent, 2022-2023 FLTRKSE CVO Road Glide Ultra et 2022-2023 FLTRXST Road Glide ST

761205 Garniture de pare-brise Road Glide de Tommy & Sons style 2015

KIT DE SACOCHES DETACHABLES STYLE SPORT GLIDE SOFTAIL



Sacoche rigides style stock des 2018 au présent FLSB Sport Glide, 2022 au présent FXLRST Low Rider ST et 2022 FXRST Low Rider El Diablo. Elles sont en ABS et fibre de verre, contiennent 25 litres chacun et ont une finition peinte en noir brillant. Faciles à charger et à décharger et peuvent être ouvertes d'une seule main lorsque vous êtes encore assis en selle. Les couvercles de sacoches verrouillables sont dotés de dispositifs amortisseurs pour une ouverture en douceur. Elles peuvent être retirées en quelques secondes grâce au mécanisme de verrouillage rapide. Vendues par paire et comprennent le matériel de montage. Le kit de matériel d'accueil est d'origine sur les modèles FLSB, FXLRST et FLSB. FXRST et doit être commandé séparément pour FXLR & FXLRS. Le FXLR & FXLRS nécessitent également l'achat séparé d'un kit de relocalisation des clignotants arrière. Les modèles équipés de systèmes d'échappement aftermarket peuvent nécessiter un kit de relocalisation du support de sacoche.

Pour 2018 au présent FLSB Sport Glide
770893 Kit de sacoches, remplacement d'origine, noir brillant

Pour 2018 au présent FXLR & FXLRS Low Rider, remplacement d'origine pour FXLRST & FXRST Low Rider
Aussi pour 2018 au présent FLSB Sport Glide elles seront plus hautes que l'origine

770892 Kit de sacoches, noir brillant (OEM 90202534DH)

Pièces d'installation requises pour FXLR et amp; FXLRS Low Rider

737309 Kit de relocalisation de support de sacoche FLHC, FLHCS & FLSB

770849 Kit d'arrimage, chromé

781667 Kit de relocalisation des clignotants (OEM 67801349)

Pièces d'installation requises pour les modèles avec échappements aftermarket

737309 Kit de relocalisation de support de sacoche FLHC, FLHCS & FLSB

ORGANISATEURS DE SACOCHES



NOUVEAU

Vous savez probablement ce qui se passe lorsque vous mettez des objets plus petits dans vos sacs latéraux: ils se déplacent sous les plus gros objets et disparaissent je ne sais où. Faciles à installer (ou à retirer!) ils sont la solution parfaite, ils se placent sur le dessus des sacs, directement sous les couvercles. Idéal pour vos clés, portefeuille, portable, lunettes de soleil, etc. En plastique solides et fournis par ensembles pour gauche et droite.

Convient aux bagages rigides style standard 2014 sur 2014 au présent 103, 107 & 114CI Touring et 117CI Touring 2018-2023

770897 Organiseurs de sacoches pour sacs rigides de style OEM 2014

KITS PARE-SACOCHE COMPLETS



NOUVEAU

Kits de protection de sacoche avec barres horizontales et barres de bord d'attaque gauche et droite, visserie et instructions de montage nécessaires.

Pour 2014 au présent 103, 107 & 114CI non-CVO Touring et 117CI non-CVO Touring 2023 avec protections de sacoche de bord d'attaque OEM 90200787 (chrome) ou OEM 90200788 (noir)

770894 Jeu complet, noir avec sections chromées (OEM 90201902, 90200788)

770895 Jeu complet, chromé (OEM 90200561, 90200787)

PORTE-BAGAGE DE TOUR PAK



NOUVEAU

Ce porte-bagages tubulaire en acier ajoute des capacités de transport de bagages à votre Tour-Pak. Matériel de montage nécessaire inclus.

Pour tous les 1987 au présent King, Chopped et Razor-Pak Tour-Pak 770898 Modèle standard, chromé (OEM 53665-87)

770899 Modèle standard, noir

LUBRIFIANT POUR CHAÎNE VEGETAL AIROLUBE



NOUVEAU **airolube**

Ce Lubrifiant Racing AiroLube a été spécialement développé pour les chaînes. Cette formule à base de plantes possède un pouvoir adhésif sans précédent et offre une lubrification sûre et une protection contre la corrosion. De plus, ce lubrifiant pour chaîne lubrifie tous les maillons de la chaîne et assure une moindre friction entre les maillons et les pièces ce qui donne plus de chevaux et bien sûr inoffensif pour les Joints torique!

791050 Lubrifiant pour chaîne AiroLube, flacon souple de 100ml

791051 Lubrifiant pour chaîne AiroLube, flacon souple de 500ml

INTERIEURS DE SACOCHES



NOUVEAU

En nylon résistant ils facilitent le chargement et le déchargement de vos sacoches rigides et sont conçus pour utiliser chaque centimètre d'espace disponible. Dotés de fermetures éclair ainsi que de poignées pour les soulever et les sortir et les transporter de votre moto. Vendus par paires.

Pour les sacoches rigides Harley-Davidson 1980 au présent 770896 Intérieurs de sacoches, la paire

SERRURES DE SACOCHE



2 YEARS WARRANTY
Reproduction parfaite à un prix abordable des serrures OEM comme elles sont sur les sacoches 1993-2013.

370961 Serrures de sacoches, chromé, paire, Genuine Zodiac (OEM 53710-93)

797056 Serrures de sacoches, noir, paire, V-Twin Mfg. (OEM 53710-93)

OUTIL E-Z TIMER



NOUVEAU



Cet outil boulonne à l'intérieur du primaire. Après l'installation, seul la trappe d'inspection du primaire extérieur doit être retirée pour un timing précis.

Pour Shovelhead Big Twin 1970-1978 et Ironhead Sportster 1970-1978 795141 Outil easy timer

CLEFS D'EMBASES DE CYLINDRES



NOUVEAU



L'installation et le retrait des écrous de base du cylindre peuvent être pénibles avec des outils standards. Ce sont des répliques des outils spéciaux OEM et une solution professionnelle au problème.

Pour 1937-1948 UL Flathead, 1941-1965 Panhead, 1966-1984 Shovelhead, 1929-1973 45CI Solo & Servicar, modèles K 1952-1956 et Sportster 1957-1985

797021 Clé d'embase de cylindres, 9/16" aux deux extrémités (OEM 12650-29, 94589-29)

Pour Knucklehead 1936-1940, FL Panhead 1941-1965, Shovelhead 1966-1984

795208 Clé d'embase de cylindres, 5/8" aux deux extrémités (OEM 12050-30, 94585-30)

SUPPORT DE MONTAGE CROISE POUR SACOCHE



NOUVEAU



Support de montage croisé arrière inférieure de remplacement d'origine chromé.

Pour les FL 1963-1984 avec sacoches rigides OEM et les FLST et FLST de fin 1987-1989 & FLSTC Heritage Softail avec sacoches en cuir OEM

795181 Pour 1963-1984 FL avec sacoches rigides OEM et fin 1987-1989 FLST & FLSTC Heritage Softail avec sacoches en cuir OEM

OUTIL DE REDRESSAGE DE BIELLE



Outil de redressement de bielles pour usage professionnel. Finition parkerisée noire.

Pour EL Big Twin 1936-1952 et FL Big Twin 1941-1985

795204 Outil de redressage de bielle

PLAQUES DE SERRAGE DE CYLINDRES JIMS



Ces plaques sont indispensables pour mesurer et aléser correctement les cylindres. Ces plaques simulent le serrage comme si les cylindres étaient montés avec gravées au laser dessus les séquences de serrage correctes. Pour cylindres stock ou Big Bore.

794744 Plaques de couple pour aléser les cylindres de 3,4375"-4" (87,312mm-108,00mm), 1984-2000 Evolution Big Twin. Aussi pour Evolution Sportster 1986-2022 et Buell à air utilisé avec le kit de boulons de plaque de couple ZPN 794742

720486 Plaques de couple pour cylindres de 3,75" à 3,875" (95,25mm à 98,425mm), Twin Cam 1999-2017

794743 Plaques de couple pour cylindres de 4"-4,060" (108,00mm-103,632mm), 1999-2017 Twin Cam Big Bore avec écartement de goujons de cylindre d'origine

756308 Plaques d'alésage de cylindre Milwaukee Eight 2017 au présent

Pièces optionnelles

794742 Kit de boulons de plaque de couple pour Evolution Sportster 1986-2022 et Buell refroidi par air

KIT OUTILS TEARDROP SOFTAIL



Vous ne pouvez jamais vous tromper avec cette trousse à outils. Fournie de manière appropriée pour Evolution et Twin Cam Softail et comprend un sac à outils en nylon. Pour toutes les boîtes à outils teardrop.



Pour Evolution Softail 1989-1999 et Twin Cam Softail 2000-2017

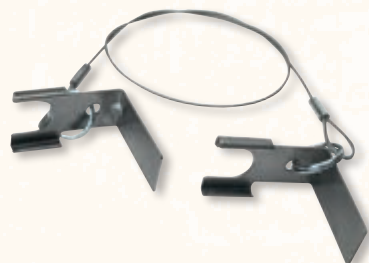
795175 Trousse à outils teardrop Softail

Pièces de rechange

795176 Pochette en nylon pour boîte à outils de style Teardrop



OUTIL DE RETENUE DE TENDEUR DE CHAÎNE DE BALANCIERS JIMS TWIN CAM



Un outil "indispensable" pour le montage ou démontage du moteur Twin Cam Softail. Ils maintiennent les tendeurs de chaîne de balanciers d'équilibrage en place.

Pour tous les moteurs Twin Cam B 2000-2017

794745 Outil de retenue de tendeur de balanciers Jims Twin Cam

CLEF POUR CACHE SOUPAPE POUR LATERAL & FLATHEAD



Clé pour retirer et installer les caches soupapes filetés sur les latéraux, également connus sous le nom de Flathead.

Pour 1931-1973 45Cl Solo et Servicar

788735 Clé de caches soupapes pour 750, Samwel (OEM 11806-31, 94521-31)

Pour 1930-1935 VL Big Twin et 1937-1938 UL Big Twin

795207 Clé de caches soupapes pour Big Twin, V-Twin Mfg. (OEM 11806-30, 94521-30)

OUTIL DE BLOCAGE D'AXE DE ROUE



Il agit comme une troisième main pour aider à maintenir l'écrou d'axe de roue arrière soudé du côté gauche. Vous n'aurez plus besoin de trouver une aide pour tenir l'écrou ou de passer la main autour du pneu pour tenir l'écrou vous-même! Il maintiendra l'écrou

soudé après avoir réglé la tension appropriée de la courroie et limitera le mouvement ce qui empêchera la courroie de perdre son réglage pendant le serrage. Placez simplement l'outil sur l'écrou soudé sur le côté gauche avec la partie du cou de l'outil reposant sur le bras oscillant. Vissez à la main la vis de réglage pour rattraper tout jeu. Ensuite, vous pouvez serrer l'écrou d'essieu du côté droit en sachant que l'écrou soudé ne tournera pas.

Pour 2002-2022 Sportster, 2002-2017 Dyna, 2002-2017 Softail et 2002 au présent Touring

795203 Outil de blocage d'axe de roue

www.zodiac.nl

