



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOUVEAUX PRODUITS

ISSUE 45 • 37 • JUILLET 2026



LE PERA MAVERICK INDY POUR TOURING Inspirée des journées sur circuit, cette version course de notre populaire Lisez en plus à l'intérieur 37-003

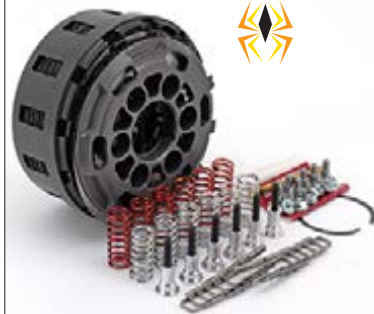
SOUNDSTREAM



Bluetooth™
Apple CarPlay
Android Auto

RADIO SOUNDSTREAM GEN2 AVEC APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO 1998-2013 Pas seulement une radio, mais une vraie amélioration qui Lisez en plus à l'intérieur 37-002

REKLUSE



REKLUSE APEX PERFORMANCE CLUTCH Apex est le système d'embrayage manuel V-Twin de Rekluse, combinant une conception innovante Lisez en plus à l'intérieur 37-013



CYLINDRES S&S 131CI & 136CI BIG BORE STROKER POUR MILWAUKEE EIGHT Ces kits cylindre et piston Big Bore en combinaison avec le Lisez en plus à l'intérieur 37-012



FILTRE A HUILE MAGNETIQUE PAR PERFORMANCE FIGURATI DESIGNS Filtrez davantage d'impuretés que la concurrence grâce Lisez en plus à l'intérieur 37-019



CACHES LATERAUX EN CARBONE ARLEN NESS POUR TOURING Améliorez votre Bagger avec les caches latéraux en fibre Lisez en plus à l'intérieur 37-016



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



RADIO SOUNDSTREAM GEN2 AVEC APPLE CAR PLAY & ANDROID AUTO 1998-2013

NOUVEAU **SOUNDSTREAM**

Pas seulement une radio, mais une vraie amélioration qui va dans l'emplacement d'origine.

Caractéristiques:

- Utilise le matériel de montage d'origine sans rien d'autre
- Utilise l'antenne radio OEM, aucun adaptateur requis
- Comprend un câble USB de 53cm de long
- Fonctionne avec les commandes audio du guidon OEM, ne nécessite aucun module de commande séparé
- Façade résistante à l'eau IPX5, sans danger pour tous les temps et le lavage
- Écran LCD large haute définition de 7" avec rétroéclairage ultra lumineux de 1000NIT
- Apple Carplay sans fil et Android Auto sans fil avec assistants vocaux
- Connectivité sans fil Bluetooth pour la lecture et le contrôle audio
- Entrée RCA pour caméra vidéo avec déclencheur 12V raccourci à l'écran
- Égaliseur numérique 13 bandes avec paramètres prédéfinis et personnalisés intégrés

- Amplificateur 4 canaux 200W intégré, classe A/B et 2 ohms stable
- Sorties audio RCA 5V pour amplificateurs avant, arrière et caisson de basses
- Crossover passe-haut séparé pour les sorties haut-parleurs avant et arrière ou RCA
- Crossover passe-bas et subsonique pour sortie RCA du caisson de basses
- Voyants LED intégrés au panneau avant, utilise un connecteur OEM (version Batwing uniquement)

Pour Touring 1998-2013 et Trike 2009-2013 avec

carénage Batwing, écran LCD 7"

Compatible avec les commandes audio du guidon OEM

770247 Unité principale Gen2 Plug-n-Play OE compatible Apple Carplay et Android Auto 7"



Pour tout Road Glide 1998-2013, écran LCD 7"

Compatible avec les commandes audio du guidon OEM

770257 Unité principale Gen2 Plug-n-Play OE compatible Apple Carplay et Android Auto 7"



T-SHIRT ZODIAC CUSTOM PRODUCTS



T-shirt Cotton avec le logo Zodiac et le logo Crossed Piston.

Blanc, tailles hommes avec col rond

999695 Small
999696 Medium
999697 Large
999698 X-Large
999699 XX-Large

Blanc, tailles femmes avec col en V

999678 Large
999679 X-Large

Noir, tailles femmes avec col en V

999676 Large
999677 X-Large

Noir, tailles hommes avec col rond

999690 Small
999691 Medium
999692 Large
999693 X-Large
999694 XX-Large



NAMZ CONTOURNEMENT DU CASQUE CARPLAY SANS FIL



Ce dispositif permet de se connecter via Bluetooth au système audio Skyline pour utiliser CarPlay sans fil ou par câble. Il se connecte à la prise accessoire située sous la selle de tous les CVO Road Glide et CVO Street Glide 2023 au présent et Road Glide et Street Glide 2024 au présent.

760252 Contournement sans fil CarPlay





ROADBOOKS CHOP, RIDE & PARTY DEUX POUR CENT



Une série de livres de Ton 'Beer' Beerepoot, anciennement connu sous le nom de Grizzly. Dans ces livres 8, 5"x10, 9" (21, 7x27, 7cm) à couverture rigide de plusieurs pages qui se lisent comme des magazines de la vieille école, Beer essaie de documenter et de promouvoir le style de vie passionnant des choppers. Dans le monde entier, mais plus particulièrement sur l'Europe. Un style de vie biker qui croit rapidement et qui se rapproche de celui des années 70 et qui est axé sur le plaisir et de rendre la vie plus belle. Ces livres de haute qualité regorgent de photos, d'histoires (en anglais seulement, désolé) et de tout ce que vous devez savoir sur les deux pour cent de tous les motards qui roulent et construisent encore des choppers.

- 770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017
- 770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018
- 770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019
- 770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020
- 770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021
- 770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022
- 770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023
- 770007** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024
- 770012** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 9, 2025
- 770014**  Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 10, 2026
- 770015**  Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Coffret (comprend les 10 éditions)



LE PERA MAVERICK INDY POUR TOURING



Inspirée des journées sur circuit, cette version course de notre populaire Maverick vous offre style et confort durable. Son revêtement en vinyle perforé sportif pour les sièges est rehaussé de notre surpiqûre double pli emblématique. Elle est parée pour tous vos voyages à deux roues. Que vous partiez sur circuit ou sur route, avec la Maverick Indy, vous n'aurez aucun compromis à faire. Le poste de pilotage mesure 38cm de large et le siège passager, très confortable, offre 34cm de large avec un bon maintien lombaire. Disponible en version standard, en version "Up Front" (position du pilote avancée de 5cm) et en version "Daddy Long Legs" (position du pilote reculée de 5cm).



Pour tous Touring 96, 103, 107 et 114 CI 2008 au présent et tous Touring 117 CI 2018-2023

- 755572** Maverick Indy
- 755573** Maverick Indy, Daddy Long Legs



Pour tous 121CI Touring 2023 au présent et tous 117CI Touring 2024 au présent

- 755569** Maverick Indy, Up Front
- 755570** Maverick Indy
- 755571** Maverick Indy, Daddy Long Legs



SELLE DNA 2-UP POUR SPORTSTER



Améliorez votre Sportster avec une selle haut de gamme conçue pour allier confort et style. Conçues pour un montage précis et un look custom, ces selles améliorent la conduite et l'esthétique.

Pour XL Sportster 2010-2022

- 730139** Selle noire avec surpiqûres noires en double losange
- 730140** Selle noire avec surpiqûres blanches en double losange



SELLES SOLO DNA POUR SOFTAIL



Améliorez votre moto avec la selle solo DNA, alliant confort, durabilité et élégance. Pour Softail 2007-2014. Elle est dotée d'un agrafage de haute qualité sous la selle pour des performances durables et un maintien sûr. Fabriquée en cuir synthétique haut de gamme pour un look élégant et un entretien facile. Livrée avec des supports de selle pour une installation rapide et facile.

- 730155** Noir avec coutures noires à double losange
- 730178** Noir avec coutures rouges à double losange
- 730179** Noir avec coutures blanches à double losange
- 730156** Noir lisse sans coutures





LE PERA TAILWHIP POUR TOURING



Il s'agit de la version 2 places du siège Kickflip de Le Pera. C'est plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier explorer, elle vous donnera ce que vous recherchez. Les selles standard et Daddy Long Leg offrent au conducteur une assise de 12 1/2" (32cm) de large et au passager de 7 1/2" (19cm) de large. La version Daddy Long Legs place le conducteur 2" (5cm) plus en arrière sur le siège. La version Up Front offre au conducteur un coin salon de 11 3/4" (30cm) de large.

Pour tous 96, 103, 107 & 114CI Touring 2008 au présent et tous 117CI Touring 2008-2023

- 755505** Selle TailWhip, tressage panier
- 755506** Selle TailWhip, plissée
- 755507** Selle TailWhip, couture double diamant
- 755508** Selle TailWhip, couture double diamant chataigne
- 755582** TailWhip Seat, Gold Double Diamond stitch
- 755509** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, tressage panier
- 755510** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, plissée
- 755511** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, couture double diamant
- 755583** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, couture double diamant or
- 755512** Selle TailWhip large, tressage panier
- 755513** Selle TailWhip large, plissée
- 755514** Selle TailWhip large, couture double diamant
- 755515** Selle TailWhip large, couture double diamant chataigne

- 755581** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, couture double diamant or
- 755559** Selle TailWhip large, tressage panier
- 755562** Selle TailWhip large, plissée
- 755560** Selle TailWhip large, couture double diamant
- 755561** Selle TailWhip large, couture double diamant chataigne



SELLE LE PERA TAILWHIP POUR LOW RIDER (S, ST) & SPORT GLIDE



Il s'agit de la version 2 places du siège Kickflip de Le Pera. C'est plus de confort pour le passager ou simplement pour laisser votre côté aventurier explorer, elle vous donnera ce que vous recherchez. Les selles standard et Daddy Long Leg offrent au conducteur une assise de 12 1/4" (31cm) de large et au passager de 7 1/2" (19cm) de large. La version Daddy Long Legs place le conducteur 2" (5cm) plus en arrière sur le siège. La version Up Front est parfaite pour ceux qui ont les jambes un peu plus courtes.



755514



755508



Pour tous 121CI Touring 2023 au présent et tous 117CI Touring 2024 au présent

- 755553** Selle TailWhip, tressage panier
- 755556** Selle TailWhip, plissée
- 755554** Selle TailWhip, couture double diamant
- 755558** Selle TailWhip, couture double diamant chataigne
- 755580** Selle TailWhip, couture double diamant or
- 755555** Selle TailWhip, Gripp couture double diamant
- 755557** Selle TailWhip, Gripp plissée
- 755563** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, tressage panier
- 755566** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, plissée
- 755564** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, couture double diamant
- 755565** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, couture double diamant chataigne

Pour FXLR Low Rider 2018-2020, FXLRS & FXLRST Low Rider 2020 au présent, FXRST El Diablo 2022 et FLBS Sport Glide 2018 au présent

- 755540** Selle TailWhip Up front, plissée
- 755536** Selle TailWhip, plissée track
- 755532** Selle TailWhip, double couture Diamond agrippante
- 755538** Selle TailWhip Up front, double couture diamant

- 755534** Selle TailWhip, plissée
- 755539** Selle TailWhip Up front, double couture diamant chataigne
- 755535** Selle TailWhip, plissée agrippante
- 755531** Selle TailWhip, double couture Diamond chataigne
- 755537** Selle TailWhip Up front, tressée
- 755533** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, double couture diamant
- 755577** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, double couture diamant or
- 755578** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, double couture diamant verte
- 755579** Selle TailWhip Daddy Longue jambe, double couture diamant violette
- 755530** Selle TailWhip, double couture Diamond
- 755574** Selle TailWhip, double couture Diamond or
- 755575** Selle TailWhip, double couture Diamond verte
- 755576** Selle TailWhip, double couture Diamond violette
- 755529** Selle TailWhip, tressée



SELLE CULT-WERK OLD SKOOL MONTÉE SUR CADRE POUR SPORTSTER



CULT-WERK

La selle "Old Skool" de Cult-Werk est fabriquée à partir d'une base en acier et arbore un look rétro qui donne au Sportster un style unique! Tous les perçages et fraisages sont réalisés sur des centres d'usinage CNC 5 axes ultramodernes, ce qui permet un remplacement aisé par la selle d'origine. Confectionnée en cuir haut de gamme, cette selle s'adapte parfaitement et transforme la selle d'origine en un accessoire tendance. Bien entendu, tout le matériel de montage est inclus!

Pour tous XL Sportster 2004-2022

- 718102** Selle Old Skool Sportster





762644

SELLE SOLO 1925-1931 STYLE MESINGER



Reproduction parfaite du 52004-25, la selle Mesinger #3 cuir solo avec un cadre en acier à ressort. Ces selles sont bien connues depuis plus de 9 décennies pour leur confort inégalé. Pour EL 1936-1940, FL 1941-1984, WL 1929-1952, VL 1930-1948 et G 1937-1972. Véritable cuir de vachette.

762644 Noir, Samwel



758817 Noir, V-Twin Mfg.



POUF MCJ A VENTOUSES



Si vous ne souhaitez pas un pouf passager à demeure sur votre garde-boue arrière, MCJ propose ces poufs à ventouses. Esthétiques et disponibles en différentes tailles, ils se fixent facilement sur presque tous les garde-boues arrière. Disponibles en similicuir noir ou marron.

Dimensions: 22 x 16 x 5cm avec 4 ventouses

791135 Noir

791136 Marron

Dimensions: 20 x 26 x 5cm, avec 6 ventouses

791137 Noir

791138 Marron

Dimensions: 20 x 26 x 5cm Confort avec 6 ventouses

791139 Noir

791140 Marron



718104



718105



718108



718103



718107

CULT-WERK PROTECTIONS SOUS CADRE DE SIEGE



Pièce en plastique ABS 100% ajustée avec précision - SANS PRV! Tous les trous et fraisages existants sont usinés CNC 5 axes de dernière génération, ce qui permet une installation simplifiée. Il embellit considérablement votre moto, car tous les câbles, points de fixation, etc. sont dissimulés! La pièce est livrée en noir brillant! Plus besoin de peinture: vous économisez ainsi tous les frais de peinture! Retirez le film protecteur et il est d'un noir brillant!

Pour Sportster 2004-2022

Note: Avec la selle à ressorts Cult-Werk, il est nécessaire de percer 2 trous dans le cache du cadre

718104 Cache cadre long

718105 Cache cadre court

718108 Selle à ressorts Old Skool

Pour FXBB Street Bob, FXST Softail Standard, FLS Slim et FLDE Deluxe 2018 au présent

Note: Lorsqu'il est utilisé avec les sabres d'origine, les coins arrière du cache-cadre nécessitent un léger ajustement

718103 Cache cadre

718107 Selle à ressorts Old Skool



PIECES DE REMPLACEMENT PREMIER STYLE DE PROJECTEUR 4 1/2"



Pièces de remplacement

758831 Lentille claire verre (2) (OEM 68660-38)

166012 Réflecteur seulement (OEM 68676-38)

160038 Douille d'ampoule avec interrupteur seulement



AXERA is the point where everything is decided, the pivot point, the moment of change of direction. In engineering, an axis is the centre of stability. AXERA applies this principle to the indicator: a clear, polygonal arrow shape whose light follows the edge, turning every change of direction into a distinct line. Maximum visibility – exactly where it is needed. Inside, the tried-and-tested Kellermann high power LED technology is at work. The LEDs are arranged in a row along the lower edge and are activated sequentially – the running light moves in the direction of travel. This makes the indicator signal not only brighter but also clearer: other road users recognize changes of direction earlier and with greater certainty. The housing is precision-machined from solid 6061 aircraft-grade aluminum and then black anodized. The result: high-quality, durable and sustainable. The Axera is available as a standard indicator for the front and rear, as well as a CL variant with an integrated cruising light for the front. Comes with an M8 x 20mm long mounting thread.

747024 Axera turn signal with clear lens and black housing

747025 Axera turn signal and running light with clear lens and black housing



POTS MCJ A VALVES TRUE DUAL POUR TWIN CAM SOFTAIL



Système d'échappement complet 2-en-2 avec silencieux homologués CEE avec valves réglables qui vous permettent de régler le son de votre moto comme vous l'aimez, tout en pouvant revenir à ce qui est légal. Le pot avant sort vers la droite et l'arrière est vers la gauche. Ces systèmes d'échappement sont livrés avec un levier de réglage à commande manuelle qui peut être placé soit sur le guidon, soit sous le réservoir. Des moteurs de réglage électriques avec une télécommande de type porte-clés sont disponibles en option. Les embouts de silencieux doivent être commandés séparément.

Pour 88CI Softail FLST Heritage, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe 2000-2006

Commandez les embouts MCJ 80mm séparément

791128 Twin Cam Softail True Duals, chromés

791129 Twin Cam Softail True Duals, noirs

Pour 96CI Softail FLS Slim, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe, FLSTSB Cross Bones 2007-2016

Commandez les embouts MCJ 80mm séparément

789745 Twin Cam Softail True Duals, chromés

789744 Twin Cam Softail True Duals, noirs

Pour 103-110CI Softail FLS & FLSS Slim, FLSTC Heritage Classic, FLSTF & FLSTFBS Fat Boy, FLSTN Deluxe 2017

Commandez les embouts MCJ 80mm séparément

789756 Twin Cam Softail True Duals, chromés

789755 Twin Cam Softail True Duals, noirs



Accessoires

710745 Moteur de réglage en option avec interrupteur au guidon pour ouverture/fermeture automatique

749947 Moteur de réglage électrique optionnel avec une télécommande de type porte-clés pour ouvrir/fermer



Exception faite de mention contraire, tous les systèmes échappement, les silencieux, etc. montrés dans notre catalogue ne s'appliquent qu'aux compétitions sur pistes. Ils ne respecteront pas les normes légales portant sur le bruit.



POTS CONIQUES POUR FXR



Ces pots sont pour FXR 1984-1994. Pour 1992-1994 il peut être nécessaire de faire une modification. Silencieux coniques monoblocs de 38" de long. Les silencieux ont des glissières pour le support de montage d'origine Harley-Davidson modèles jusqu'en 1992.

758785 Echappement conique FXR



SUPPORTS DE PLAQUE D'IMMATRICULATION ÉCLAIRÉS MCJ POUR MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Plaque d'immatriculation boulonnée avec feu arrière homologué CEE, feu stop et éclairage de plaque d'immatriculation pour Milwaukee Eight Softail 2018 au présent, livrée avec tout le matériel nécessaire. Dimensions plaque 155mm x 210mm (6.10" x 8.27").

Kits de support de plaque d'immatriculation éclairés MCJ

749837 Pour FXDR & FXDRS 2019-2020

749836 Pour FLFB & FLFB Fat Boy 2018 au présent

749839 Pour FLSS Sport Glide 2018-2024

749838 Pour FLST Slim 2018-2021

749840 Pour FXBB & FXBBS Street Bob 2018 au présent

749835 Pour FXBR & FXBRS Breakout 2018 au présent

749895 Pour FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 au présent

Pièces de remplacement

791127 Éclairage de plaque seul



ÉCLAIRAGE DE PLAQUE A LED CULT-WERK



Éclairage universel pour plaque d'immatriculation avec LED compatible avec tous nos supports de plaque latéraux Cult-Werk! Convient également à d'autres supports. Dimensions: 56mm x 20mm x 25mm, entraxe de fixation: 46mm.

717983 Éclairage de plaque à LED





760293 Fits Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 & Sportster 1994-2000. Has an installed OEM style 8-position Deutsch pin housing that plugs directly into wiring harness in place of the factory turn signal command module (OEM 68540-96)

760294 Same as ZPN 760293 but with socket housing (OEM 68570-94B)

760295 Fits carburetor equipped Touring 2001-2006 with aftermarket ignition module, Sportster 2004-2006, carburetor equipped Dyna 2001-2006 and carburetor equipped Softail 2001-2006. Has an installed 12-position male connector (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760296 Fits carburetor equipped Touring 2001-2006 with aftermarket ignition module, Sportster 2004-2006, carburetor equipped Dyna 2001-2006 and carburetor equipped Softail 2001-2006. Has an installed 12-position male connector, 30 second self cancelling (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760297 Fits Touring 2001-2013, Sportster 2004-2013, Dyna 2001-2011 and Softail 2001-2010. Has an installed 12-position male connector (OEM 68920-01D, 68922-00D). When using along with the OEM TSM or TSSM this module replaces the OEM turn signal functions but leaves the bank angle sensor and serial data connection in tact.

NOTE: if the OEM TSM/TSSM prevents the bike from starting, this module will not work to fix this issue, a new ECM is needed.

BADLANDS SPEED SENSING TURN SIGNAL COMMAND KIT



Badlands' new speed sensing Turn Signal Command Kit allows you to activate your turn signals by just pushing the button once, NOT holding it down. Your turn signals will flash approximately 30 seconds, on bikes with cable driven speedometer with the option to cancel manually. Or will self cancel similar to the OEM module when installed on a bike with an electronic speed sensor. Badlands' Command Kit features a built-in flasher relay, and built-in Load Equalizer to operate turn signals from as low as LEDs to up-to 100 Watts per side, as well as an integrated Emergency Flasher. Great as a direct replacement for your old broken OEM canceller.

Note: Harley was not very consistent from 1994-2000. Please identify the connector on the bike before ordering.

760291 Fits models 1973-1990 and custom builds, wire connection

760292 Fits Touring 1987-1993, Softail, Dyna & FXR 1990-1993 and Sportster 1991-1993. Comes with an installed OEM-style 10-position (only 6 positions used) male Mate-n-Lock connector (OEM 68537-89G)

FAISCEAU DE GARDE-BOUE ARRIERE NAMZ POUR FLHX/FLTRX 2010-2013



Faisceau de garde-boue arrière Plug-n-Play pour Street Glide et Road Glide 2010-2013. Permet l'installation d'un éclairage supplémentaire à l'arrière de la moto sans couper ni modifier le câblage d'origine.

760228 Faisceau de garde-boue arrière



TSM 4 U TURN SIGNAL MODULE



This module replaces the old Harley TSM turn signal module for carburetor models that had the ignition module with two 12-pin connectors (gray and black) installed between model years 1999 and 2003. It supports ignition enable, starter enable, and has an integrated automatic turn signal cancel function. A short press of a turn signal button (less than 0.5 seconds) for overtaking causes the corresponding turn signal to flash 4 times. A longer press (more than 0.5 seconds) causes the corresponding turn signal to flash 40 times. This auto-cancel function can be disabled by switching on the dip switch on the pcb, causing the turn signals to flash continuously. A hazard warning light function is also integrated and is activated by pressing both turn signal buttons simultaneously. The flasher frequency is - of course independent from the load, no matter if led inserts or halogen bulbs are installed. The module is intended for carbureted bikes. It will not work in injected bikes with serial data line.

749597 TSM 4 U turn signal module



FAISCEAUX POUR GARDE-BOUE ARRIERE NAMZ



Faisceaux de garde-boue arrière Plug-n-Play pour remplacer ceux d'origine, avec connecteurs de type OEM.

760196 Pour Sportster 1999-2003, Dyna 1997-2011, Softail 1996-2017, FLHR Road King et FLHT Electra Glide 1997-2013, FLTRX Road Glide 1998-2009 et FLHX Street Glide 2006-2009

760197 Pour FLTRX Road Glide et FLHX Street Glide 2010-2013

760198 Pour FLHR Road King, FLTRX Road Glide, FLHX Street Glide et FLHT Electra Glide 2014-2024

760199 Pour FXBB Street Bob, FXFB/FXFBF Fat Bob, FLHC Heritage Classic, FLDE Deluxe, FLSL Slim et FXLR Low Rider 2018-2024. Aussi pour FXLRS Low Rider S et FXLRST Low Rider ST lors de la conversion en clignotants avec feu stop et feu de position intégrés



FAISCEAU DE CLIGNOTANTS NAMZ EZ-INSTALL



Faisceau de dérivation pour clignotants avant NAMZ pour ajouter des clignotants avant à votre moto. Se branche entre les fils de clignotants standard.

760192 Pour Sportster 1996-2022, Dyna 1996-2005, Softail 1996-2015, Touring 1996-2013 sauf Road Glide 2004-2013

760194 Pour Dyna 2006-2017 et FLTR Road Glide 2004-2013

760191 Pour FLHX Street Glide 2006-2008 y compris Screaming Eagle et CVO

760193 Pour FLHR Road King 2014-2024 (sauf FLHRS Road King Special 2017-2024)

760190 Pour FLHX Street Glide 2014-2024, FLTRX Road Glide 2014-2024, FLHRS Road King Special 2017-2024, Ultra 2014-2024, Softail 2016-2024 (sauf FLSTC & FLSTN)

760195 Pour FLTRXSE CVO Road Glide 2023-.5 au présent et FLTR Road Glide 2024 au présent



POLARITY CHANGER



Some bikes switch the outputs for the direction indicators to minus, when active. This makes a change of the original indicators to aftermarket indicators a bit tricky. This polarity changer is the solution for it. It converts the ground switched signal from the bcm module or flasher relay to a positive supply voltage for the indicators. The module contains 2 separate channels. The maximum load is 60 Watt per side. With the green "Mode" cable you can decide if the outputs are switched on or off for 0, 5 seconds when the module powers on. This prevents the outputs from wrong signals when powered on if a connected control box needs some time to power up.

749559 Polarity charger



756243 Capteur de position de vilebrequin,
V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

**Pour Touring 2017 au présent, Trike
2017 au présent et Softail 2018 au
présent**

770045 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32700048)

CAPTEUR DE POSITION DE VILEBREQUIN



Capteur de vilebrequin (CPS) de remplacement
pour Harley-Davidson 1995 au présent.

Pour Touring con injection 1995-1998

747586 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32447-95)

756241 Capteur de position de vilebrequin,
V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

Pour Touring 1999 et Dyna 1999

770047 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32497-99B)

747591 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32497-99)

Pour Touring 2000-2003 et Dyna 2000-2003

747587 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32798-00B)

756242 Capteur de position de vilebrequin,
V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

770043 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32798-00B)

Pour Softail 2000

747589 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32707-00)

770048 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32707-00B)

Pour V-Rod 2002-2017

747590 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32313-01A)

Pour Sportster 2004-2005

770046 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products, (OEM 32804-04B)

747593 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32804-04B)

Pour Dyna 2004-2005

770044 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32798-04)

747592 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32798-04)

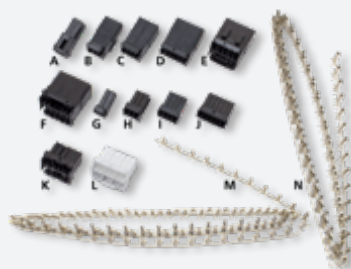
Pour Touring 2004-2016, Softail 2001-2017, Dyna 2006-2017 et XL & XR Sportster 2006-2022

770042 Capteur de position de vilebrequin,
Walker Products (OEM 32707-01C)

747588 Capteur de position de vilebrequin,
Cycle Pro (OEM 32707-01C)

756292 Capteur de position de vilebrequin,
S&S Cycle (OEM 32707-01C)

742848 Capteur de position de
vilebrequin, Standard Motor
Products (OEM 32707-01C)

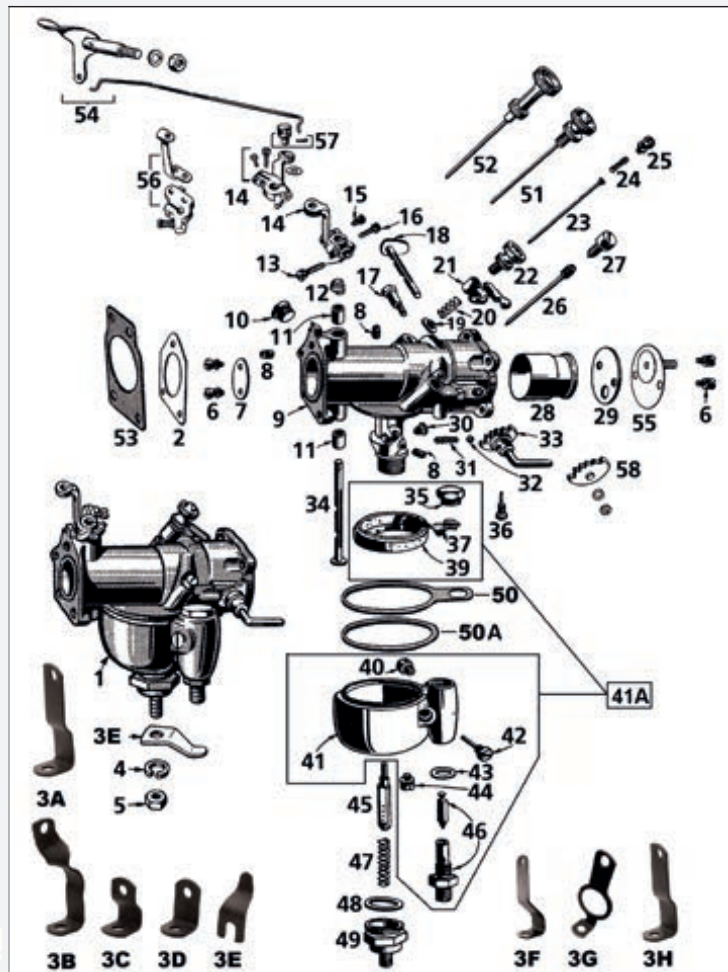


PRISES AMP MULTILOCK SERIES



Les connecteurs de la série AMP Multilock
sont un remplacement direct la plupart des
Harley-Davidson depuis 1996. Vous trouverez
ces connecteurs non étanches sur tous les
modèles d'usine. Les prises sont vendues
pièce. Les broches à sertir sont vendues
séparément par 100. Les prises femelle ont
des broches mâles et vice versa.

- A 701679** Prise femelle 2 fils
(OEM 73156-96BK)
- B 701680** Prise femelle 3 fils
(OEM 73103-96BK)
- C 701681** Prise femelle 4 fils
(OEM 73104-96BK)
- D 701682** Prise femelle 6 fils
(OEM 73106-96BK)
- E 701683** Prise femelle 8 fils
(OEM 73108-96BK)
- F 760186** Prise femelle 10 fils
(OEM 73110-96BK)
- G 701684** Prise mâle 2 fils
(OEM 73152-96BK)
- H 701685** Prise mâle 3 fils
(OEM 73153-96BK)
- I 701686** Prise mâle 4 fils
(OEM 73154-96BK)
- J 701687** Prise mâle 6 fils
(OEM 73156-96BK)
- K 701688** Prise mâle 8 fils
(OEM 73158-96BK)
- L 760187** Prise mâle 10 fils
(OEM 73160-96BK)
- M 701689** Broche pour prise femelle, les
100 (OEM 73190-96)
- N 701690** Broche pour prise mâle, les
100 (OEM 73191-96)



CARBURETEUR LINKERT SERIE M

Pos. ZPN	Description	OEM
1	-	1133-30/27120-30
1	788733	Carburateur 1937-1948 UL
1	788734	Carburateur Linkert M-51L, 1937-1948 UH
1	788732	Carburateur, Linkert M-88, WLA & WLC, vert
1	782999	Carburateur, Linkert M-88, WLA & WLC, laiton
1	734946	Carburateur, Linkert M-74B, Panhead
-	760654	Kit joints, James, contient tous les joints
2	234557	Joint, James, 3-trous, les 10
2	700239	Joint, Athena, 3-trous, les 10
3A	758544	Kit d'installation, Type 2, parkerisé, 1948-1953 EL & FL, Colony
3B	758547	Kit d'installation, parkerisé, fin 1955-1965 FL, Colony
3C	758548	Kit d'installation, parkerisé, 1930-1938 VL & UL, Colony
3D	758550	Kit d'installation, parkerisé, 1939-1948 UL, Colony
3E	237461	Kit d'installation, 1936-1952 W, 1936-1958 G, Colony
3F	758549	Kit d'installation, parkerisé, 1936-1940 EL, Colony
3H	758546	Kit d'installation, parkerisé, 1954-début 1955 FL, Colony
3G	758545	Kit d'installation, Type 1, parkerisé, 1941-1947 EL, Colony
4	743953	Rondelle 3/8"
5	743987	Eccrou, 3/8"-24
6	-	Vis
7	745793	Disque, 1.25" sur WL & UL
7	745796	Disque, 1.25" sur WL & UL +.030"
7	745794	Disque, 1.50" sur Knucklehead
7	745797	Disque, 1.50" sur Knucklehead, oversized
7	745795	Disque, 9-X, Panhead
7	745798	Disque, 9-X, Panhead, oversized
7	745800	Disque, No. 10, 31mm
7	745799	Disque, No. 12, 39mm
8	745819	Bouchon
8A	723365	Kit avec bouchon #8 et trois vis #10, Colony
9	734999	Corps M51
9	735561	Corps M88
10	745805	Vis (3)
11	745801	Bague tous les modèles
12	745802	Ressort
13	762606	Jeu de vis, 10-24x5/8", plaquee blanche, les 10
13A	745785	Vis, pos. 13, 15 & 16, les 30
14	745784	Levier avec vis pos. 12, 15 & 16, 1937-1948 UL, 1937-1956 WL
14	745786	Levier avec vis, pos. 13, 15 & 16, VL



15	762601	Vis, 6-32x3/8", plaquee blanche, les 10	011/997	50	700238	Joint de cuve, OHV, Athena, les 10	1276-36/27391-36
16	762605	Vis, 6-32x3/4", plaquee blanche, les 10	024/1070	50A	777390	Joint de cuve, Flathead, James, les 10	27376-52
17	237467	Vis, Colony USA	1293-27/27397-27	50A	700237	Joint de cuve, Flathead, Athena, les 10	27376-52
18	745774	Axe, tous les modèles laté	1231-33/27215-33	50	745772	Jeu de 4 vis de carburateur à pipe avec rondelles	1123-39/27422-39
18	745775	Axe, tous les modèles OHV 1936-1947	1231-36/27218-36	51	745806	Aiguille principale réglable	1254-27/27297-27
18	789399	Axe, tous les modèles OHV 1948-1965	1231-48A/27218-48	51	745809	Comme ZPN 745806 avec filetage plus long	-
19	745818	Collet, tous les modèles laté	1262-27/27345-27	52	745808	Aiguille principale réglable, Knucklehead	1254-40/27297-40
19	758535	Collet, tous les modèles OHV	1262-41/27345-41	52	745811	Aiguille principale réglable pour 1" Schebler & Linkert	1254-30/27297-30
20	745820	Ressort	1264-27/27349-27	52	745812	Aiguille principale pour carbu M74 et Panhead	-
21	782687	Levier pour carbu 1 1/4" et 1 1/2", Samwel	1292-27/27395-27	53	234558	Joint, James, 4-trous, les 10	1121-40/27411-40
21	789623	Levier pour carbu 1 1/4" et 1 1/2", inclusive #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292*27/27395-27	53	700241	Joint, Athena, 4-trous, les 10	1121-40/27411-40
21	789631	Levier pour carbu 1", inclusive #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292-30/27396-30	54	723136	Levier, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Colony	1233-38/27236-38
22	-	Vis	1152-11/27350-11	54	723137	Tige, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, plaquées blanches, Colony	1233-40/27244-40
23	745817	Aiguille de ralenti	1261-27/27336-27	54	745780	Levier avec tige 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Samwel	1233-38/27236-38 & 1233-40/27244-40
23	745816	Aiguille de ralenti avec ressort #22 et vis #24 & #25, carburateurs, 1 1/4"	1261-27A/27337-27	55	789398	Disque d'admission, 1948-1965 OHV	1232-48/27225-48
23	746469	Aiguille de ralenti, carburateurs 1 1/4" & 1 1/2", Colony	1261-27A/27337-27	56	782145	Levier ave vis 13, 15 & 16, 1941-1947 Knucklehead, 1937-1952 WL, 1937-1956 G	1238-40/27260-40
23	746080	Aiguille de ralenti, carburateurs 1", Colony	1261-33A/27340-33	56	745787	Levier avec vis 13, 15 & 16, Panhead 1948	1238-48/27260-48
24	-	Ressort	1264-27/27349-11	56	745788	Levier avec vis 13, 15 & 16, Panhead 1949 et apres	27265-49
25	-	Vis	1153-11/27351-11	57	745783	Embout freiné avec vis, Samwel	3370-36/27450-36 & 0290/510
26	745807	Aiguille pricipale de carbu M88	1254-40M/27298-40	57	236923	Embout freiné avec vis, Colony	-
26	745810	Comme ZPN 745807 mais avec filetage plus long pour M88	-	57	236924	Embout freiné avec vis, .005" Oversize, Colony	-
27	745803	Vis, WLA, WLC	1248-40M/27304-40	58	745782	Stop d'admission, tous les OHV Big Twin	1235-36/27219-36
28	237480	Venturi 1", 1934-1948 74 & 80CI latéral, 1930-1941 45CI sauf W & G (Carb. M41, M42, M51, M52, M54, M88)	1265-30/27361-30				
28	237476	Venturi 1 1/16", 1934-1948 74 & 80CI latéral, 1930-1952 45CI sauf W et G (carb. M5, M41, M42, M51, M52)	1265-30A/27362-30				
28	237479	Venturi 1 1/8", spécial pour carburateur 1 1/4" M41 & M51	1265-30B/27363-30				
28	237478	Venturi 1 1/8", 1940-1952 61CI OHV (Carb. M35, M35T, M36)	1265-40/27363-40				
28	237477	Venturi 1 5/16", 1941-1954 OHV (Carb. M25, M45, M45A, M74, M74B, M75)	1265-41/27363-41				
28	237475	Venturi 15/16", fin 1941-1943 WLA & WLC (Carb. M88)	1265-41M/27364-41				
29	745776	Disque d'admission, tous les modèles laté	1232-24/27225-24				
30	745804	Gicleur principal fixe #1 (.052")	1249-41/27318-41				
31	782664	Ressort, les 10	1296-26/27405-26				
32	782665	Bille, les 10	1297-26/27406-26				
33	745777	Levier, chromé, civil	1233-33A/27235-33				
33	745778	Levier, WLA & WLC	1233-41W/27243-41				
33	745779	Levier, premier type VL, RL, UL & WL	1233-33/27228-33				
34	745790	Axe, 1.25" carbus, 1942-1948 Big Twin, 45CI 1930-1952	1243-24/27275-24				
34	745789	Axe, 1" carbus, 45CI 1936-1954	1242-26/27275-26				
34	745792	Axe, 1.5" carbus, 1940-1965 Big Twin, K-modèle 1952-1956	1243-40/27276-40				
35	745829	Bouchon, Sidevalves (latéral)	1275-33/27390-33				
36	745781	Vis	1234-24/ 27251-24				
37	745826	Levier	1272-33/27381-33				
38	745827	Vis et crous spéciaux pour connecter AK à AL	-				
39	780278	Flotteur, liège	1271-33/27380-33				
39	745825	Flotteur, cuivre	1271-33/27380-33, 27380-50				
39	745824	Flotteur, Nitrophyl, Samwel	1271-33/27380-33, 27380-50				
39	789831	Flotteur, Nitrophyl, V-Twin Mfg.	1271-33/27380-33, 27380-50				
40	782666	Vis	1197-16/27384-16				
41	782667	Cuve seul, tous les modèles laté	1267-24/27370-24				
41	782668	Cuve, derniers carbus 1 1/4"	1267-33/27370-33				
41	782669	Cuve, carbus 1 1/2", 1936-1954 OHV	1267-36A, /27371-36				
41A	782811	Cuve complet, tous les modèles laté	1267-24/27370-24				
42	745773	Pion et vis #40, Samwel	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16				
42	723369	 Pion et vis #40, Colony	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16				
43	782670	Rondelle	1285-33/27402-33				
44	745823	Bouchon de vidange, Samwel	1269-39/27377-39				
44	723368	 Bouchon de vidange avec rondelle, Colony	1269-39/27377-39				
45	745814	Buse., 1933-1958 45CI & 1933-1948 74 & 80CI Sidevalves	1258-33/27331-33				
45	745815	Buse, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, Samwel	1258-40/27331-40				
45	736963	 Buse, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, V-Twin Mfg.	1258-40/27331-40				
45	758671	 Buse, 1941-1950 74CI OHV	1258-41/27331-41				
45	-	Buse, 1952-1956 K	27331-52				
45	736962	 Buse, 1950-1965 74CI	1258-50/27332-50				
45	-	Buse, 1950-1952 61CI	1258-50A/27333-50				
46	723367	 Pointeau et siège, Colony	1273-33A/27382-33				
46	745828	Pointeau et siège, Samwel	1273-33A/27382-33				
46	749829	Pointeau et siège, V-Twin Mfg.	1273-33A/27382-33				
47	745813	Ressort	1257-30/27330-33				
48	745822	Joint	1269-28/27376-28				
49	745821	Vis de cuve, plaquées blanches, Samwel	1268-29/27375-29				
49	745987	Vis de cuve avec rondelles et écrou du no.48, plaquee blanche, Colony	1276-36/27391-36				
50	234556	Joint de cuve, OHV, James, les 10					



BOUGIES BRISK



La société tchèque Brisk fabrique des bougies d'allumage depuis 1935. Elle les a fournies sous des marques comme Brita, Cil et PAL. Aujourd'hui, la plus grande partie de leur production est sous label privé pour l'industrie automobile. Ces bougies d'allumage de qualité supérieure sont à un prix très économique.

Pour Sportster XL 1000 1980-1985

Remplace également Bosch WR6BC, Champion RL82YC & NGK BPR7HS

754480 Bougie d'allumage Brisk NR14YC, la pièce

Pour XR 1000 1983-1985

Remplace également Bosch WR6DC, Champion RN7YC & NGK BP7ES

754481 Bougie d'allumage Brisk LR14YC, la pièce

Pour Shovelhead 1975-1984, Big Twin Evolution 1984-2000 & S&S SH Series, S&S P-Series, S&S KN-Series et S&S V-Series avec 3 1/2", 3 5/8" et 4" d'alésage moteur

Remplace également Bosch WR8DC & WR9DC, Champion RN11YC & RN12YC et NGK BPR4ES & BPR5EA

754482 Bougie d'allumage Brisk LR17YC, paquet de 4

754488 Bougie d'allumage Brisk LR17YS Silver Series, paquet de 4 concessionnaires

754487 Bougie d'allumage Brisk LR14YS Silver Series pour applications haute performance et course, paquet de 4

Pour Twin Cam 1999-2017, Evolution Sportster XL 1986-2022, Buell Thunderbolt 1995-2002, Buell Cyclone M2 1997-2002, Buell Lightning 2006-2010, Buell Ulysess 2006-2010, S&S X-Wedge, S&S série T & S&S avec 4 1/8" d'alésage série V

Remplace également Bosch YR7DC, Champion RA8HC & NGK DCP6E

754483 Bougie d'allumage Brisk BR15YC, la pièce

754486 Bougie d'allumage Brisk B12S Silver Series, la pièce

Pour XG500 & XG750 Street 2015-2022, Milwaukee Eight Touring & Trike 2017 au présent & Milwaukee Eight Softail 2018 au présent

Remplace également Champion RG6HCC

754478  Bougie d'allumage Brisk AR10S, la pièce

754479  Bougie d'allumage Brisk AR10S, paquet de 4

754476  Bougie d'allumage Brisk AR10C, la pièce

754477  Bougie d'allumage Brisk AR10C, paquet de 4

Pour V-Rod 2002-2017, XR1200 & XR1200X 2008-2012 & Buell 1125R 2008-2010

Remplace également Bosch YC6DC & YR6LDE, Champion A6HC, RA6HC, RA7YC & NGK DCP7E, DCPR7E

754484 Bougie d'allumage Brisk BR14YC, paquet de 4

Pour moteurs 113CI Ultima Remplace également Champion RN11YC4

754485 Bougie d'allumage Brisk LR17YC-1, la pièce



KIT DE SUPPORT DE BATTERIE ET ACCESSOIRES DE GARDEBOUE



Kit de soutien entièrement chromé pour premiers Big Twin 6V, avec réservoir d'huile en fer à cheval. Toutes pièces interchangeables avec pièces OEM.

301360 Ensemble de tige (OEM 66390-58 & 66393-58)

758832 Plaque inférieure (OEM 62575-36)



KITS FILTRE A AIR STEALTH ORIGINAL S&S



Les kits de filtre à air S&S Stealth faciles à installer sont destinés à ceux qui aiment aller vite mais discrètement. Bénéficiez de toutes les performances du design S&S, y compris le cône "stinger" directionnel de l'air dans le filtre, et cachez-le sous votre couvercle de filtre à air Harley-Davidson d'origine pour plus de puissance. Personne d'autre ne remarquera l'amélioration des performances car votre moto a toujours l'air d'origine. C'est ce qu'on appelle un sleeper! Le filtre à air S&S Stealth donne 38% de débit en plus. Pour réduire le transfert de chaleur vers l'air d'admission, ces kits sont livrés avec une plaque de support en polymère synthétique à haute résistance, un élément filtrant en gaze de coton lavable et visserie en inox.

Pour carburateur Keihin CV standard sur Twin Cam 1999-2006

Aussi pour injection de carburant Delphi à commande par câble sur Softail 2001-2014, Dyna 2003-2017 et Touring 2002-2007

S'installe avec le couvercle de filtre à air ovale d'origine à une vis

752151 Kit filtre à air S&S Stealth

Pour injection avec tirage électrique Delphi sur Twin Cam 96, 103 et 110CI 2008-2017

S'installe avec le couvercle de filtre à air ovale ou rond standard OEM (pas CVO)

752152 Kit filtre à air S&S Stealth

Pour 107CI & 114CI Touring 2017 au présent, 117CI Touring 2017-2023 et Trike 2017 au présent

S'installe avec le couvercle de filtre à air de style standard 2017 au présent (pas CVO)

782470 Kit filtre à air S&S Stealth

Pour 107CI & 114CI Touring 2017 au présent, 117CI Touring 2017-2023 et Trike 2017 au présent avec papillon d'injection Screaming Eagle 68mm

Se monte avec le couvercle de filtre style 2017 au présent standard (pas CVO)

757948 Kit filtre à air S&S Stealth

757949 Plaque de filtre seule pour filtre S&S Stealth

Pour 121CI Touring 2023 au présent, 117CI Touring 2024 au présent et Softail 2025 au présent

Commandez séparément l'un des couvercles de filtre à air S&S Stealth

795219 Kit filtre à air S&S Stealth

Pour Milwaukee Eight Softail 2018-2024

S'installe avec le couvercle de filtre à air de style standard 2018-up (pas CVO)

782468 Kit filtre à air S&S Stealth

Accessoires et pièces de rechange

782469 Adaptateur uniquement pour monter le ZPN 782468 avec un couvercle de filtre à air standard sur les 2017 au présent Touring & Trike

752164 Filtre standard de remplacement

752165 Kit filtre haut débit livré avec 2 supports de 1" (2.5cm) plus longs

760422 Chaussette anti-pluie pour élément filtrant Stealth standard, s'installe sous le couvercle du filtre à air

760423 Chaussette anti-pluie pour élément filtrant à haut débit ZPN752165, s'installe sous le couvercle du filtre à air



ELEMENT DE FILTRE A AIR DE PERFORMANCE NESS POUR FILTRE VENTILATOR



ARLEN NESS

Cet élément de filtre à air en gaze de coton lavable haut débit est plus haut que celui d'origine des filtres à air Screamin' Eagle Ventilator pour les modèles Milwaukee Eight. Ce filtre offre 22% de surface de filtre en plus, ce qui peut vous donner jusqu'à 5HP d'augmentation de puissance. Livré complet avec entretoises et autre matériel pour une installation rapide et facile.

Pour filtre Screamin' Eagle "Ventilator" Touring 2017 au présent, Trike 2017 au présent et Softail 2018 au présent

A600099 Élément de filtre à air Arlen Ness Big Sucker (OEM 29400293)

A18067 Chaussette de pluie, seul



SEPARATEUR D'OBD2



Le diagnostic OBD2 est obligatoire sur toutes les motos homologuées Euro 5. Certains accessoires d'injection ou les modules de contrôle d'échappement utilisent le connecteur OBD2. Ce répartiteur en Y permet d'utiliser les deux en même temps.

Pour toutes les motos équipées d'un port OBD2

753948 Séparateur OBD2 en Y, fabrication européenne

760188 Séparateur OBD2 en Y, Namz



ENSEMBLE FILTRE A AIR WLC



Reproduction fidèle du filtre à air utilisé sur les modèles WLC 1942 de l'armée canadienne. Livré peint dans le style en vert "olive terne". Peut aussi être utilisé sur d'autres modèles 45CI.

782817 Filtre à air WLC (OEM 1404-41M)

735574 Élément filtrant, seul



SPRINGER SOFTAIL RISERS



Risers de rechange d'origine vendus par paires et spécifiques au modèle avec toutes les pièces, potences supérieures et goujons. Ils sont conçus pour être utilisés avec des guidons de 1" de diamètre au niveau de la zone de serrage.

Pour FXSTS Springer & FXSTSB Bad Boy Springer 1988-2006

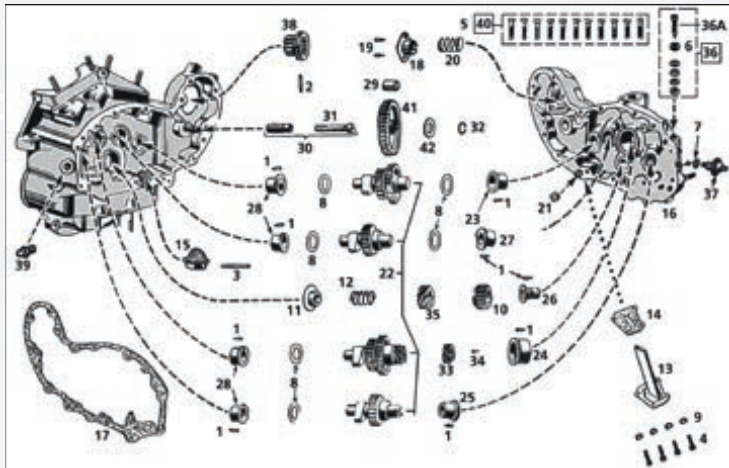
795174 Risers FXSTS, chromés (OEM 45544-88, 56538-88 & 56540-88)

795173 Risers FXSTS, noirs (OEM 45544-88, 56546-95 & 56547-95)

Pour FLSTS & FLSTSC Heritage Springer 1997-2007

795171 Risers FLSTS noirs, (OEM 56547-95, 56548-97 & 56550-97)

795172 Risers FLSTS chromés, (OEM 56547-95, 56548-97 & 56550-97)



COUVERCLE DE PIGNONS, EMBOUTS ET & PIGNONS POUR 45CI ET LATERAL

Ces pièces vont sur tous les moteurs 1937 et après 45CI, 74CI & 80CI lateral sauf indication contraire.

*Pour de meilleurs résultats nous recommandons de modifier les ports d'admission et d'utiliser des soupapes d'admission surdimensionnées, culasses haute compression et carburateur M51 ou Mikuni.

Pos.	ZPN	Description OEM
1	745745	Pion de centrage 1/8"x1/4"
1	745989	Pion de centrage 1/8"x1/4", les 10
2	238891	Pion, pignon de génératrice
2	739898	Pion, pignon de génératrice, les 5
3	238890	Pion de centrage de crépine de carter 1/8"x1 3/4"
4	238892	Vis de pipe de carter, les 4
5	238893	Vis de carter 14-24x1 1/8", chromée, les 12
6	238909	Rondelle de graisseur de chaîne
7	238911	Rondelle, 13/32"x5/8"x1/32", les 25
8	233511	Rondelles de cames acier, les 10
9	238910	Rondelles frein #10x21/64"x3/64", les 100
10	734922	Pignon Big Twin
10	745740	Pignon 45CI
11	238894	Joint d'axe de pignon, 1939 et après
12	238895	Ressort de joint d'axe de pignon 45CI
12	781160	Ressort de joint d'axe de pignon Big Twin
13	238896	Pipe de carter moteur
14	700179	Joint de pipe de carter moteur, Athena, les 10
14	238913	Joint de pipe de carter moteur, James, les 10
15	740464	Crépine de carter moteur
16	-	Couvercle de pignons 45CI
16	-	Couvercle de pignons Big Twin
17	700190	Joint de couvercle de pignons 45CI, Athena, pack de 10
17	238912	Joint de couvercle de pignons 45CI, James, pack de 10
17	700191	Joint de couvercle de pignons Big Twin, Athena, pack de 10
17	781163	Joint de couvercle de pignons Big Twin, James, pack de 10
18	238897	Bague de séparateur d'huile
19	238898	Pions de essort de joint, jeu de 2
20	238899	Ressort de joint
21	238900	Reniflard de couvercle de pignons
22	788730	Jeu de 4 cames, W, WL & G, Samwel
22	238914	Jeu de 4 cames style WLDR haute performance, ainsi pour W, WL & G, Samwel
22	747439	Jeu de 4 cames "True High Performance", ainsi pour W, WL & G, Samwel
22	734996	Jeu de 4 cames, UL 1937-1948, Samwel
23	745743	Carter de cames bague
24	745973	Carter de cames bague
25	745742	Carter de cames bague
25	781161	Carter de cames bague d'axe Big Twin
26	745744	Carter de cames bague d'axe 45CI
27	745741	Carter de cames bague
28	781157	Carter moteur came bague Big Twin
28	234681	Carter moteur came bague
28	782930	Carter moteur came bague, ens. de 4
28	781158	Carter moteur came bague +.005" O.S. Big Twin
28	234682	Carter moteur came bague +.005" O.S. 45CI

28	781159	Carter moteur came bague +.010" O.S. Big Twin	-
28	234683	Carter moteur came bague +.010" O.S. 45CI	-
29	235778	Bague d'axe de pignon, Jims USA, 1930 et après	25785-30
29	238901	Bague de pignon intermédiaire, 1930 et après (uniquement pour pignons intermédiaires répliques)	25785-30
30	238902	Goujon de pignon, 1930 et après	25788-30
31	238908	Vis de Goujon de pignon	25794-36
32	238903	Ressort de Goujon de pignon	25810-15
33	238906	Pignon d'allumeur seul	25851-37
34	238907	Clavette de Pignon d'allumeur, 1929 et après	25860-29
34	781162	Reniflard avec son pignon Big Twin	25302-37
35	745751	Reniflard avec son pignon 45CI	26318-37
36	781321	Kit vis de réglage de graisseur de chaîne, 1932 et après	26383-32
36A	782977	Vis de réglage seul	26383-32
37	745738	Contacteur de pression d'huile, 45CI, Samwel	26550-38A
37	789833	Contacteur de pression d'huile, réplique, 45CI, V-Twin Mfg.	26550-38A
37	780231	Contacteur de pression d'huile, Big Twin, Samwel	26551-39
37	789834	Contacteur de pression d'huile, réplique, Big Twin, V-Twin Mfg.	26551-39
38	238905	Pignon de génératrice	31071-37
39	012257	Embout de bac à huile, Genuine Zodiac, les 3	63533-15
39	788944	Embout de bac à huile, chromée, Colony, les 3	63533-15
39	788945	Embout de bac à huile, anodisé clair, Colony, les 3	63533-15
39	788946	Embout de bac à huile, parkerisé, Colony, les 3	63533-15
40	234061	Kit de vis de couvercle 45CI, Colony, chromé	-
40	234064	Kit de vis de couvercle 45CI, Colony, anodisé clair	-
40	234065	Kit de vis de couvercle 45CI, Colony, Parkerisé	-
40	234062	Kit de vis de couvercle BT 1936-1969, Colony, anodisé clair	-
40	234063	Kit de vis de couvercle BT 1936-1969, Colony, Parkerisé	-
41	235594	Pignon distributeur, 1930-1948 Big Twin, S&S	25775-30
41	238917	Pignon distributeur 45CI	25776-37
42	700019	Pignon rondelle fibre de goujon	25811-11



TENDEUR DE CHAÎNE PRIMAIRE MANUEL



Ce kit de réglage manuel de chaîne primaire est idéal pour une grosse cylindrée et les moteurs hautes performances et est également un avantage quand on passe les rapports à haut régime. Il est un remplacement direct pour l'équipement d'origine à tendeur automatique sur Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Trike 2009-2016 et Touring 2007-2016. Il permet de verrouiller la chaîne à un jeu souhaité et d'empêcher un changement de tension au cours des passages de vitesse. Le kit est livré complet avec visserie, le joint de primaire n'est pas inclus.

Note: pièce haute performance conçue pour empêcher le mouvement incontrôlé de la chaîne. Il est fort probable que le bruit de la chaîne primaire sera plus important.

210035 tendeur de chaîne primaire manuel (OEM 36500020)

210037 Patin de tendeur de remplacement seul



DOIGT DE DÉBRAYAGE



Doigts de débrayage pour Big Twin à 4 vitesses 1936-1984 et Big Twin à 5 vitesses 1980-1986.

291256 Doigt de débrayage Big Twin 4 vitesses 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37070-39)

238179 Doigt de débrayage, Big Twin 5 vitesses 1980-1986, Eastern USA (OEM 37084-79)

291258 Arbre de débrayage Big Twin 4 vitesses 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37074-38A)



758835 Arbre de débrayage Big Twin 4 vitesses 1941-1984, V-Twin Mfg. (OEM 37074-38A)

789982 Arbre de débrayage Big Twin 5 vitesses 1980-1986, V-Twin Mfg. (OEM 37083-80A)



KITS DISTRIBUTION/POMPE ET TRAPPE POUR MILWAUKEE EIGHT



Ces kits complets comprennent la came, la pompe à huile, le plateau de cames, les tiges Quicke, leurs couvercles noir ou chromé, les poussoirs Premium, les supports anodisés dur, un arbre à cames performant ainsi que tous les joints, roulements et pièces nécessaires à l'installation. Les kits à pignons comprennent également tout le nécessaire pour passer à la distribution par pignon et d'améliorer la précision du calage et d'éliminer le tendeur. La came 465 est une came de couple idéale pour les touring. La 475 donne 100ch sans modifications. Les kits avec came 540 sont conçus pour les kits Big Bore 124CI ou 128CI et comprennent un kit de ressort de soupape. Optez pour un kit "No Cam" lorsque vous souhaitez combiner ces kits S&S avec un arbre à cames Andrews, Star Racing, Zippers Red Shift ou autre marque. Pour tous les modèles Milwaukee Eight Touring et Trike de 2017 à aujourd'hui et pour tous les Milwaukee Eight Softail de 2018 à aujourd'hui.

Kits complets par chaîne pour modèle refroidis par huile

782415 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus chromés

782414 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus noirs

782765 Comprend la came 465C et les caches tiges chromés

782773 Comprend la came 465C et les caches tiges noirs

782766 Comprend la came 475C et les caches tiges chromés

782774 Comprend la came 475C et les caches tiges noirs

782801 Comprend la came 550C et les caches tiges chromés

788965 Comprend la came 540C avec ressorts et les caches tiges chromés

Kits complets par pignons pour modèle refroidis par huile

782411 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus chromés

782410 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus noirs

782767 Comprend la came 465G et les caches tiges chromés

782775 Comprend la came 465G et les caches tiges noirs

782768 Comprend la came 475G et les caches tiges chromés

782776 Comprend la came 475G et les caches tiges noirs

782803 Comprend la came 550G et les caches tiges chromés

788964 Comprend la came 540G avec ressorts et les caches tiges chromés

Kits complets par chaîne pour modèle Twin Cooled

782417 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus chromés

782416 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus noirs

782761 Comprend la came 465C et les caches tiges chromés

782769 Comprend la came 465C et les caches tiges noirs

782762 Comprend la came 475C et les caches tiges chromés

782800 Comprend la came 550C et les caches tiges chromés

782770 Comprend la came 475C et les caches tiges noirs

788964 Comprend la came 540C avec ressorts et les caches tiges chromés

Kits complets par pignon pour modèle Twin Cooled

782413 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus chromés

782412 Kit "No Cam" avec caches de tige de culbus noirs

782763 Comprend la came 465G et les caches tiges chromés

782771 Comprend la came 465G et les caches tiges noirs

782764 Comprend la came 475G et les caches tiges chromés

782772 Comprend la came 475G et les caches tiges noirs

782802 Comprend la came 550G et les caches tiges chromés

788966 Comprend la came 540G avec ressorts et les caches tiges chromés

Kits complets par chaîne pour modèle 121CI VVT

757968 Comprend la came HPT560 et les caches tiges chromés

757969 Comprend la came HPT560 et les caches tiges noirs



KITS PISTONS S&S DE CONVERSION 883 A 1200



Une manière économique de bien gonfler votre 883 Sportster. Utilisez ces pistons forgés pour convertir votre moteur 883cc en 1200cc. Alésage votre 883cc stock en 3 1/2" ou utilisez des cylindres de 1200cc. Ces pistons ont des jupes traitées avec revêtement anti-frictions. Pas besoin de modifier vos culasses car les pistons sont creusés pour ajuster la compression. Il n'est pas non plus nécessaire de ré-équilibrer votre vilebrequin. Vendu en ensemble de 2 pistons complets avec segments, circlips, et axes de piston. Pour XL 883 1986-2022 et donnent 9.4: 1 de compression.

Note: Les cylindres d'origine 2009 et après ne peuvent pas être alésés pour des pistons de 3 1/2". Vous devrez commander un cylindre pistons complet S&S ou deux nouveaux cylindres d'origine XL 1200 2004-2008 ou S&S 3 1/2" séparément.

750249 Kit pistons, stock, alésage 3.500"

750251 Kit pistons, +.010" surdimensionné, alésage 3.510"

Jeu de bagues de rechange pour 2 pistons

760676 Stock, alésage 3.500"

760677 +.010" surdimensionné, alésage 3.510"

Cylindres 3 1/2" S&S style 1986-2008 pour les applications 2009 et après

Les cylindres sont alésés juste en dessous de la cote standard et doivent être

760530 Argent



CYLINDRES S&S 131CI & 136CI BIG BORE STROKER POUR MILWAUKEE EIGHT



Ces kits cylindre et piston Big Bore en combinaison avec le vilebrequin stroker 4 5/8" disponible séparément et il augmentera la cylindrée de votre M8 à un énorme 131CI (2151CC) pour les kits de 4, 250" ou 136CI (2229CC) pour les kits d'alésage de 4, 320". L'augmentation de cylindrée c'est une augmentation de puissance. Ces kits de cylindres et le vilebrequin sont pour les carter d'origine et gardent la hauteur moteur d'origine. La finition correspond parfaitement à l'origine. Le kit comprend deux cylindres, deux pistons, deux axes, quatre clips, segments, joints de culasse, d'embase et d'échappement. Un badge exclusif de couvercle de came S&S 131CI ou 136CI est aussi inclus. Le vilebrequin à course de 4 5/8" doit être commandé séparément. Les pistons iront avec les pieds de bielles en cône ou pleine largeur. Les boulons de culasse d'origine à usage unique devront être remplacés par huit boulons type stock ou des S&S haute performance réutilisables. Pour tous Touring & Trike 2017 au présent (sauf 121CI VVT) et tous Softail 2018 au présent.

Kits de cylindre et piston de 4 1/4" d'alésage

795054 Noir avec ailettes surlignées

795055 Tout noir

795056 Granit avec ailettes surlignées

Kits de cylindre et piston de 4.320" d'alésage

795120 Tout noir

795119 Noir avec bords d'ailettes alu

795121 Granit avec bords d'ailettes alu

Kit piston seul

757952 Kit piston 136 CI, taux de compression 11: 1

Vilebrequins avec course de 4 5/8"

788977 Vilebrequin complet avec pieds de bielles pleine largeur et pignon de balancier installé

Boulons de culasse

782792 Vis de culasse, la pièces, 8 requises (OEM 10200303)

789136 Kit de boulons S&S réutilisables, comprend huit pièces. Tête noire à 12 pans revêtus d'oxyde noir (OEM 10200303)



SILENTBLOC MOTEUR POUR TOURING ET TRIKE 2017 AU PRESENT



Caoutchouc et biellette de remplacement pour Touring et Trike 2017 au présent.

758861 Silentbloc inférieur de support moteur avant, V-Twin Mfg. (OEM 16300005)

758582 Silentbloc supérieur avec inserts en polymère, made in USA (OEM 16219-09)



Pièces de remplacement

196060 Courrie de 3" de large, 144 dents, pas de HTD 8mm

761480 Kit de remplacement d'embrayage complet

724204 Couronne de démarreur 106T de remplacement



REKLUSE APEX PERFORMANCE CLUTCH



Apex est le système d'embrayage manuel V-Twin de Rekluse, combinant une conception innovante et une construction fabriquée aux États-Unis. Apex offre un effort de levier réduit, et une meilleure capacité. Apex vous aide à maximiser les performances et la durabilité avec un levier plus léger quelque soit votre moteur de stock à hautes performances.

Caractéristiques:

- Augmentation de 60% de la capacité de couple et un meilleur transfert de puissance vers la roue arrière
- Modulation et contrôle améliorés
- Réduit les températures de fonctionnement pour une longévité et des performances constantes
- Réglable en fonction des besoins de puissance et des préférences du pilote avec des combinaisons de ressorts interchangeables tout en minimisant la force au levier
- Conçu pour une large gamme de niveaux de puissance, pas besoin d'alternatives trop agressives comme les systèmes lock-up
- Fabriqué à 100% en interne USA
- Comprend une noix usinée brevetée à axe fixe, un plateau de pression usiné, un pack d'embrayage complet avec disques de friction TorqDrive, deux jeux de ressorts d'embrayage à rigidité variable
- S'adapte à la cloche d'embrayage stock
- Également disponible avec une cloche d'embrayage forgée et entièrement usinée Rekluses

Pour Twin Cam 2011-2017

754527 Embrayage Rekluse Apex pour cloche d'embrayage stock

754524 Embrayage Rekluse Apex avec cloche d'embrayage Rekluse

Pour 2017 au présent Milwaukee Eight

754527 Embrayage Rekluse Apex pour cloche d'embrayage stock

754525 Embrayage Rekluse Apex avec cloche d'embrayage Rekluse

754543 Pack d'embrayage de remplacement uniquement



KIT COURROIE PRIMO'S BRUTE IV EXTREME 3" POUR BOITE 6



Conçu avec le même esprit sans concession pour respecter "la forme et la fonction" que tous les autres kits Primo belt drives mais spécifiquement pour boîte 6 qui ont été introduites sur Dyna 2006 et Softail 2007. Le brute IV Extreme comporte une courroie 3" de large, plaque moteur/boîte, poulies avant et arrière en inox, carter extérieur épais de 3/4" (19mm) en aluminium et embrayage Pro-Clutch pour transmettre le maximum de couple. Disponible en poli ou noir mat.

Note: Pour l'installation sur Dyna 2006 et Softail 2007 il faut les rotors d'alternateur ZPN 737007 dernier modèle.

Pour Dyna 2006 et Softail 2007

722946 Poli

723170 Noir

Pour Dyna 2007-2017 et Softail 2008-2017, sauf

Rocker, Breakout et FXSTSE 2009

723360 Poli

Pour FXCW & FXWC Rocker 2008-2011, FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 et FXSTSE 2009

723361 Poli

737007 Rotor d'alternateur pour Dyna 2006 et Softail 2007



JAUGES DE BOITE FIGURATI DESIGNS EN INOX



FIGURATI DESIGNS

la seule jauge d'huile conçue pour préserver activement votre boîte les vidanges. La jauge magnétique haute performance brevetée de Figurati Designs est dotée d'une partie supérieure légère en aluminium anodisé et d'une pointe magnétique puissante aux terres rares qui capture les particules de métaux ferreux nocives directement dans l'huile en circulation contribuant ainsi à une huile plus propre et une durée de vie prolongée de la transmission. Elle est composée d'une partie supérieure en acier inoxydable 316L, d'une construction légère et ultra-résistante avec revêtement PVD. Sa pointe magnétique aux terres rares de 2000 gauss capture activement les particules de métaux ferreux nocives avant qu'elles ne circulent dans votre boîte. Conçue pour un flux d'huile optimal, elle est positionnée stratégiquement dans le flux d'huile. Contrôlez instantanément l'état de votre boîte: retirez la jauge à tout moment pour surveiller visuellement et éliminer les dépôts métalliques. Ses composants résistants à la corrosion sont conçus pour résister aux environnements difficiles et aux conditions exigeantes. Résistante à la chaleur jusqu'à 204°C (400°F), elle est conçue pour fonctionner même à des températures de transmission extrêmes. Sa poignée ergonomique facilite les contrôles d'huile et le nettoyage.

Pour Twin Cam 1999-2017

753377 Noir crênelé

753379 Noir rond

753378 Argent crênelé

753380 Argent rond

Pour Touring 2017 au présent et Softail 2018 au présent

753381 Noir crênelé

753383 Noir rond

753382 Argent crênelé

753384 Argent rond





JAUGE DE BOITE FIGURATI DESIGNS PERFORMANCE



Grâce à cette jauge d'huile conçue pour la préserver activement entre les vidanges, elle est brevetée de Figurati Designs et est dotée d'une tête en aluminium anodisé léger et d'une pointe magnétique puissante aux terres rares qui capture les particules de métaux ferreux nocives directement dans l'huile, contribuant ainsi à une huile plus propre. Elle est composée d'une tête en aluminium 6063 haute performance, d'une construction légère et ultra-résistante avec une finition anodisée de qualité supérieure. Son revêtement anti-traces de doigts (AF) résistant aux intempéries lui assure une apparence impeccable, trajet après trajet. La pointe magnétique aux terres rares de 2000 Gauss capture activement les particules de métaux ferreux nocives avant qu'elles ne circulent dans la transmission. Conçue pour un flux d'huile optimal, sa position stratégique au sein du flux d'huile garantit une filtration magnétique maximale. Un contrôle instantané de l'état de la transmission: retirez la jauge à tout moment pour surveiller visuellement et éliminer les dépôts métalliques. Ses composants résistants à la corrosion sont conçus pour résister aux environnements difficiles. Résistante à la chaleur jusqu'à 204 °C (400 °F), elle est conçue pour fonctionner même à des températures de transmission extrêmes. La poignée ergonomique facilite les vérifications d'huile et le nettoyage.

Pour Touring 2017 au présent et Softail 2018 au présent

- 753429** Noir crênelé
- 753436** Noir rond
- 753430** Argent crênelé
- 753437** Argent rond
- 753431** Bleu crênelé
- 753438** Bleu rond
- 753432** Or crênelé
- 753439** Or rond
- 753433** Orange crênelé
- 753440** Orange rond
- 753434** Violet crênelé
- 753441** Violet rond
- 753435** Rouge crênelé
- 753442** Rouge rond



KIT DE CONVERSION EN CHAÎNE ARLEN NESS



Convertit la transmission par courroie en chaîne. Les kits comprennent des pignons avant et arrière qui permettent une installation directe. Le pignon avant à 27 dents et le pignon arrière à 57 dents conservent le rapport de démultiplication d'usine. Les pignons ont un style de conception percé et dentelé qui est à la fois traité thermiquement et revêtu pour une durabilité à long terme. L'entraînement sur silent bloc est usiné CNC et en finition anodisée noire. La chaîne à 130 maillons de la série 530 requise doit être commandée séparément.

Pour tous Touring 2009 au présent

- A300200** Kit de conversion en chaîne avec silent bloc noir et argent
- A300203** Kit de conversion en chaîne avec silent bloc tout noir
- 711844** Chaîne Delta 530, 130 maillons
- 711794** Chaîne RQ1 530, 130 maillons
- 711795** Chaîne RQ2 530, 130 maillons



POULIE DE COURROIE GZP POUR TOURING 2009 AU PRÉSENT



Poulie de transmission de rechange pour Touring 2009 au présent, 68 dents, pour courroie de 24mm. Peut également être utilisée sur V-Rod pour modifier le rapport de transmission final.

- 191446** Noire
- 191447** Chromée



JANTES CHROMÉES



Zodiac fabrique les jantes de la meilleure qualité qui existe sur le marché. Des années d'expérience lui ont permis d'élaborer une jante de haute qualité qui peut rivaliser et déclasser celle de tout autre fabricant. Grâce à son bon polissage et chromage, il peut vous offrir une jante qui bénéficie d'un chromage profond. Toutes les jantes ont le trou pour valve métal et au milieu ou caoutchouc sur le côté si indiqué.

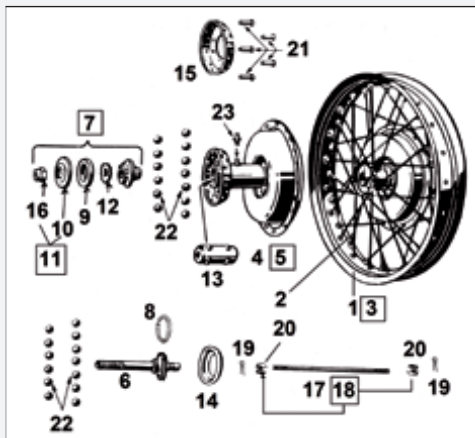
Note: Harley changé la conception des jantes et rayons en 2005 sans changer les refs de pièces pour les jantes. Jantes de design 2005-ap nécessitent de plus longs rayons, raison pour laquelle ils se réfèrent à de nouvelles références pour rayons.



Jantes avec bossage

- 702109** Jante 4.50x15" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 236948** Jante, 3.00x16", WL & WLA avant, avec moyeu à tambour intégré rayonnage style stock, trou pour valve caoutchouc sur le côté, V-Twin Mfg. (OEM 43009-40)
- 744130** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve caoutchouc sur le côté, Importée (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 236940** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve caoutchouc sur le côté, Samwel (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 758828** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage type jusqu'en 2004, valve latérale en acier, V-Twin Mfg. (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 702099** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu (OEM 43085-81)
- 702104** Jante 3.00x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu (OEM 43085-97)

- 702112** Jante 3.50x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu peut aussi remplacer OEM 43007-40, 43085-81 & 43085-97
- 702107** Jante 3.50x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu
- 789939** Jante 5.00x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg. (OEM 41445-09)
- 702110** Jante 5.50x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 702113** Jante 6.00x16" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 702111** Jante 6.00x16" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu
- 702108** Jante 3.50x17" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 702115** Jante 3.50x17", 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu
- 754303** Jante 4.50x17" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg. (OEM 40843-06)
- 789471** Jante 6.00x17" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg. (OEM 41440-08)
- 758819**  Jante 2.15x18" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu, copie de OEM 43005-35
- 702105** Jante 3.00x18" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 712875** Jante 4.25x18" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg.
- 702103** Jante 2.50x19" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 789940** Jante 2.50x19" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg. (OEM 43001-06)
- 702102** Jante 2.15x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 702114** Jante 2.15x21" 40 trous, rayonnage style stock 2005 et après, trou pour valve métal et au milieu (OEM 43662-80B)
- 789949** Jante 3.25x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu, V-Twin Mfg.



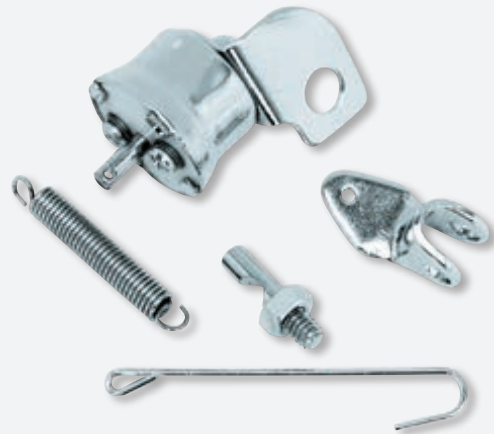
PIECES DE ET DE MOYEU POUR 45CI SOLO



Pièces de rechange pour les modèles 1937-1952 WL, WLA, WLD et WLDR. Pas pour WLC. Sauf indication contraire, toutes les pièces sont vendues à l'unité. Les quantités requises sont indiquées entre parenthèses, par exemple comme (2).

- 1 237026** Jante avant, 18", 1930-1952, noir (OEM 43002-30)
- 1 237027** Jante 3.00x16", WL & WLA avant avec moyeu à tambour intégré, rayonnage style stock, valve acier au centre (OEM 43008-40). Ancien V-Twin Stock des années 1990, la finition de surface est éraflée et tachée
- 1 236948** Jante avant, 16", 1930-1952, chromé (OEM 43009-40)
- 2 238938** Jeu de rayons, 18", 1930-1952, chromé (OEM 43029-30)
- 2 238939** Jeu de rayons, 18", 1930-1952, plaqué blanc (OEM 43029-30)
- 2 238940** Jeu de rayons, 18", 1930-1952, parkerisé (OEM 43029-30)
- 2 238936** Jeu de rayons, 16", 1941-1952, chromé (OEM 43036-40)
- 2 238937** Jeu de rayons, 16", 1941-1952, inox (OEM 43036-40)
- 3 -** Roue avant, 18", 1930-1952 (OEM 43503-30)
- 3 -** Roue avant, 16", 1941-1952 (OEM 43509-40)
- 4 -** Moyeu avant complet (OEM 43599-30)
- 4 236949** Moyeu avant complet, WLA vert (OEM 3906-30N)
- 5 -** Moyeu avant avec cloche, 1930-1952 (OEM 43601-30)
- 6 -** Chemise d'axe, 1930-1952 (OEM 43617-30)
- 6A 734980**  Kit complet de manchon d'axe de roue avant, Samwel (Nums. 6 à 12)
- 7 -** Cone d'ajustage de moyeu (OEM 43624-30)
- 8 -** Ressort de cone de roulement (2) (OEM 43630-30)
- 9 769071** Joint de cone de roulement, 1930-1952 (OEM 43632-44)
- 10 735565**  Clips de cone de roulement, 1930-1952 (OEM 43633-44)
- 11 234311** Soutient de joint de cone avec écrou, Colony, parkerisé (OEM 43633-44 + 43885-30)
- 12 735566**  Rondelle frein de cone de roulement (2), 1930-1952 (OEM 43635-30)
- 13 735568**  Graisseur de moyeu, 1943-1952 (OEM 43638-43)
- 14 -** Pare boue intérieur gauche, 1941-1952 (OEM 43640-30)
- 15 735569**  Flasque de rayon droite, 1941-1952 (OEM 43645-30)
- 16 735567**  Cone de roulement avec écrou (OEM 43885-30)
- 17 -** Kit axe de roue avant avec roulements et cones, 1930-1952 (OEM 43870-40)
- 18 745979** Axe de roue avec écrou, 1930-1952 (OEM 43871-30)
- 19 -** Pion (2) (OEM 534)
- 20 -** Ecrou d'axe de roue, 3/8-24x19/32"x15/16" UNF (2) (OEM 7811)
- 21 -** River rond 3/16" x 9/16" (5) (OEM 8523)

- 22 780094** Bille de roulement 5/16" (26), les 30 (OEM 8860)
- 23 238915** Embout graisseur, les 10 (OEM 9851)
- 23 236965** Embout graisseur, plaqué blanc, Colony USA, les 6 (OEM 9851)



KIT POUR FEUX STOP



Pour Big Twin 1937-1957, WL 45 1937-1957 et Servi-Car 1937-1950. Pourrait être utilisé pour applications Custom.

- 370039** Kit interrupteur chromé, Genuine Zodiac
- 723482**  Joints de contacteur de feux stop, paquet de 5 (OEM 72010-39)
- 788729** Fil de traction parkerisé, WL 1939-1952, Samwel (OEM 5088-39A)



BAGUES DE DISQUE AVANT TOURING 2014 AU PRESENT



Bagues et rondelles de remplacement pour disques de frein avant sur bâtons des Touring et Trike 2014 au présent.

- 782688** Jeu de 5 bagues de disque avant (OEM 41500018)
- 782689** Jeu de 5 rondelles de disque avant (OEM 41500019)
- 758496**  Jeu de cinq bagues et rondelles de disque avant en acier inoxydable (OEM 41500018 + 41500019)



Jantes Custom avec bord roulé

- 702100** Jante 1.85x19" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 702101** Jante 1.85x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu
- 231622** Jante 2.15x21" 40 trous, rayonnage style stock jusqu'à 2004, trou pour valve métal et au milieu, Daytona Global



AVON SPIRIT ST



AVON
TYRES

Le tout nouveau pneu sport-touring d'Avon offre une adhérence exceptionnelle sur sol mouillé et une longévité accrue. Gomme bi-composée de dernière génération pour une adhérence et une longévité accrues sur sol mouillé. Lamelles 3D pour une adhérence optimale sur tous les types de surfaces.

293660 Spirit ST 120/70ZR18 59W TL avant

293659 Spirit ST 190/50ZR17 73W TL arrière



PNEUS PIRELLI NIGHT DRAGON



NIGHT DRAGON™

Le Pirelli Night Dragon est un pneu spécifique pour la haute performance sur Harley-Davidson et autres motos custom. Ils offrent une meilleure adhérence, une meilleure tenue de route mais aussi un bien meilleur look que les pneus standards des customs et Cruisers. Ces pneus sont conçus pour les possesseurs de customs qui ont besoin de pneus à haute performance en ligne droite mais aussi en virage avec une excellente adhérence et un kilométrage plus élevé. Le Pirelli Night Dragon a une excellente performance sur le mouillé et sur le sec et un très bon équilibre entre la fiabilité et la longévité des pneus.

Pneus avant

737060 130/90B16M/CTL 67H

737061 130/90B16M/C 73H

737062 150/80B16M/CTL 71H

737064 130/80B17M/CTL 65H

737065 140/75R17M/CTL 67V

737068 130/70R18M/CTL 63V

737196  180/55B18 80H

737189 100/90-19M/CTL 57H

737073 90/90-21M/CTL 54H

Pneus arrière

737076 170/80B15M/CTL 77H

737077 180/70B15M/CTL 76H

737144 MU85B16 M/CTL 77H

737127 150/80B16 M/CTL 77H

737081 180/65B16M/C 77H

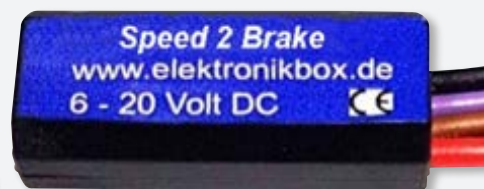
737082 180/70R16M/CTL 77H

737086 160/70-17M/CTL 73V

737088 180/60B17M/CTL 81H

737090 200/55R17M/CTL 78V

737196  180/55B18 80H



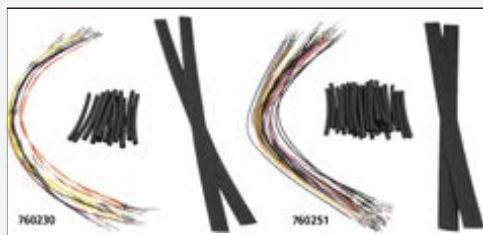
SPEED 2 BRAKE



Axel Joost Elektronik

La plupart des motos à grosse cylindrée ont un gros frein moteur. Dans ce cas, le stop n'est pas activé et les véhicules qui suivent ne voient pas la réduction de vitesse, ce qui peut engendrer des situations dangereuses. Le Speed 2 Brake est un contacteur de frein électronique qui se monte en parallèle avec l'un des contacteurs de frein d'origine. Il est équipé d'une entrée pour capteur de vitesse qui détecte la réduction de vitesse et active le feu stop en cas de décélération. La sensibilité est réglable sur 10 niveaux. Veuillez noter que le Speed 2 Brake est conçu pour les capteurs de roue actifs qui envoient un signal carré au compteur de vitesse. Les solutions analogiques pures avec bobine ne fonctionneront pas correctement avec ce module.

749556 Speed 2 brake



RALLONGES DE CÂBLAGE POUR GUIDON NAMZ



Le guidon est l'un des premiers éléments modifié sur les motos, Namz a pensé à vous faciliter la tâche. Que vous optiez pour un guidon en T ou un guidon haut, ces rallonges de câblage vous permettront de réaliser l'installation correctement. Elles comprennent tous les câbles de couleur d'origine, avec cosse mâles et femelles préinstallées, ainsi que de la gaine thermorétractable pour les cosse et le faisceau.

Pour Sportster 1996-2006, Dyna 1996-2006, Softail 1996-2006 et V-Rod 1996-2006

760229 Extensions 4"

760230 Extensions 8"

760231 Extensions 12"

760232 Extensions 15"

Pour Touring 1996-2006

760233 Extensions 4"

760234 Extensions 8"

760242 Extensions 12"

760243 Extensions 15"

Pour Sportster 2007-2013, Dyna 2007-2013, Softail 2007-2013 et V-Rod 2007-2013

760244 Extensions 4"

760245 Extensions 8"

760246 Extensions 12"

760247 Extensions 15"

Pour Touring 2007-2013

760248 Extensions 4"

760249 Extensions 8"

760250 Extensions 12"

760251 Extensions 15"



BAGUE DE LEVIER DE SÉLECTEUR COLONY



Reproductions de la bague de levier de vitesses d'origine pour Panhead et Shovelhead.

723456 Pour modèles 1952-1969 (OEM 33638-52)

723457 Pour modèles 1970-1984 (OEM 33638-70)



CACHES LATÉRAUX EN CARBONE ARLEN NESS POUR TOURING



ARLEN NESS

Améliorez votre Bagger avec les caches latéraux en fibre de carbone Arlen Ness pour éliminer l'espace entre le cache et les sacoches tout en ajoutant une touche de carbone. Fabriqués en fibre de carbone pré-imprégnée de qualité aéronautique et dotés d'une finition brillante résistante aux UV, ces caches s'intègrent parfaitement aux lignes de la moto pour un look épuré et sportif.

A210201 Pour Touring 2014-2023 sauf FLHXSE CVO Street Glide 2023 et FLTRXSE CVO Road Glide 2023

A210200 Pour FLHXSE CVO Street Glide 2023 au présent, FLTRXSE CVO Road Glide 2023 au présent, FLHX Street Glide & FLHXU Street Glide Ultra 2024 au présent et FLTRX Road Glide 2024 au présent

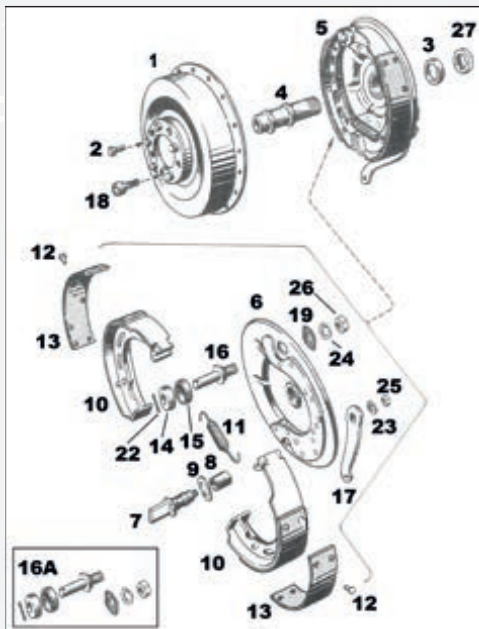


CLE DYNAMOMETRIQUE POUR ECROUS DE RAYONS



Clé dynamométrique pour rayons réglable de 30 à 150 pouces-livres (3 à 17 Nm). Convient à tous les rayons Genuine Zodiac et à tous les autres rayons avec écrous de 6, 1mm.

758872 Clé dynamométrique pour écrous de rayons



GENUINE
ZODIAC
SAMPLER
COLONY
MOTORCYCLE PARTS, SADDLES & SADDLERY
PIECES DE FREIN ARRIERE BIG TWIN 1936-1957

Pos.	ZPN	Description	Marque	OEM
1	201470	Tambour de frein avec couronne, chromé	Genuine Zodiac	4028-37 / 41400-37
1	201471	Tambour de frein avec couronne, noir	Genuine Zodiac	4028-37 / 41400-37
1	-	Tambour de frein		4028-37A / 41401-37
-	201460	Bague anti-éclaboussures, chromée	Genuine Zodiac	4034-30 / 41420-30
2	735563	Centreurs, jeu de 5	Samwel	4035-37 / 41425-37
3	-	Collier		3961-30 / 41596-30
4	-	Manchon d'essieu	Genuine Zodiac	4008-36 / 41600-36
5	734940	Ensemble de frein arrière, noir	V-Twin Mfg.	4029-37 / 41646-37
5	734941	Ensemble de frein arrière, chromé	V-Twin Mfg.	4029-37 / 41646-37
6	-	Cache latéral de frein		4036-37 / 41650-37
7	736985	Arbre de commande de frein	V-Twin Mfg.	4054-37 / 41671-37
8	-	Douille		4037-37 / 41685-37
9	720068	Rondelle élastique	Samwel	4055-31 / 41691-31
10	293224	Mâchoire de frein avec garniture, jeu de 2	Genuine Zodiac	4038-38A / 41805-38
11	758352	Ressort, jeu de 2	Samwel	4050-30 / 41835-30
12	237023	Rivets, jeu de 12	Samwel	4046-31 / 41841-31
13	293230	Garniture de mâchoire de frein, jeu de 2	Genuine Zodiac	4044-38 / 41848-38
14	-	Coupe de mâchoire de frein, extérieure		4058-38B / 41870-38
15	-	Coupe de mâchoire de frein, intérieure		4058-38A / 41872-38
16	736980	Pivot Goujon	V-Twin Mfg.	4058-38 / 41875-38
16A	723382	Goujon de pivot avec coupelles, parkerisé	Colony	4058-38 / 41875-38
16A	736986	Goujon de pivot avec coupelles	V-Twin Mfg.	4058-38 / 41875-38
17	339005	Levier de frein, chromé	Genuine Zodiac	4056-36 / 41929-36
18	782936	Vis à tête creuse plaquée blanche, neuve, d'origine, l'unité	Samwel	4026-35 / 43530-35A
18	734997	Jeu de cinq vis à six pans creux haut grade, finition plaqué noir	Samwel	4026-35/43530-35A
18	734998	Jeu de cinq vis à six pans creux haut grade, finition chrome noir	Samwel	4026-35/43530-35A
18	735085	Jeu de cinq vis à tête creuse parkerisées noires de haute qualité, à utiliser avec la douille d'entraînement ZPN 781107	V-Twin Mfg.	4026-35 / 43530-35A
18	723132	Jeu de cinq vis à tête creuse parkerisées noires de haute qualité, à utiliser avec la douille d'entraînement ZPN 740047	Colony	4026-35 / 43530-35A
18	723133	Jeu de cinq vis à tête creuse parkerisées noires de haute qualité, filetage surdimensionné 7/16-20, à utiliser avec la douille d'entraînement ZPN 740047	Colony	4026-35 / 43530-35A
19	-	Plaque de goujon de pivot		4059-35 / 44475-35
20	736982	Kit de came de frein et kit de pivot, noir	V-Twin Mfg.	0292 / 534
21	736983	Came de frein Kit de pivot et de goupille fendue, chromé	V-Twin Mfg.	0262 / 7050
22	-	Goupille fendue, 3/32" x 1"		0270 / 7060
23	-	Rondelle de blocage, 3/8" x 13/16" x 1/16"		0129 / 7789
24	743955	Rondelle de blocage, 1/2" x 27/32" x 1/16", paquet de 100		2634-30A / 7905
25	743987	Écrou, 3/8"-24 UNF, paquet de 50		3963-30 / 8095
26	-	Écrou, 1/2"-20 UNF		
27	735564	Écrou de manchon d'essieu, 1"-20 UNEF	Samwel	

PARE-CYLINDRE CLUBSTYLE POUR TOURING



Donnez à votre Touring un look Clubstyle ou Performance avec ces pare-cylindres en acier noir et accents de couleur. Pour Touring 2014-2024, sauf FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE CVO Road Glide 2023-2024, FLHX Street Glide et FLTRX Road Glide 2024.

Front crash bars

775451 Noir avec accents rouges

775452 Noir avec accents or



Rear crash bars

775465 Black with red accents

775466 Black with gold accents



REAR FENDER FOR ROAD AND STREET GLIDE 2023 TO PRESENT



Stock replacement replica rear fender in vivid black to fit FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 to present, FLHX Street Glide and FLTRX Road Glide 2024 to present.

775463 Rear fender, vivid black

INSERTS DE CACHES LATÉRAL POUR TOURING



Des inserts en caoutchouc pour le cache latéral qui sont insérés dans le cadre.

758862 Pour Touring 1996-2007 (OEM 11491A)

758863 Pour Touring 2008 au présent (OEM 11650)





AMORTISSEUR DE DIRECTION HYPERPRO'S EN ALUMINIUM



De plus en plus de pilotes Harley aiment améliorer les performances de leur moto et les conduire à des vitesses plus élevées. Mais les Harley-Davidson ne sont pas conçues pour une utilisation à grande vitesse. Habituellement le guidonnage est causé par l'instabilité de la direction. L'amortisseur de direction Hyperpro améliorera considérablement la stabilité de votre moto. Fortement recommandé pour toutes les motos hautes performances et obligatoire pour la course. Ils sont fièrement fabriqués aux Pays-Bas et disposent d'un amortissement linéaire réglable en 22 étapes. Amortisseurs de direction et supports sont vendus séparément. Des kits de support prêts à installer sont disponibles pour certains modèles. Pour les autres applications, il est fortement conseillé de faire installer l'amortisseur de direction par un mécanicien qualifié à l'aide des colliers individuels de cadre, de fourche et de tube d'amortisseur. Un amortisseur de direction à course de 140mm fonctionne dans la plupart des montages personnalisés.

Kits de montage d'amortisseur de direction pour Sportster 1986-2003

Commandez l'amortisseur de direction à course de 160mm séparément

700890 Kit de montage, anodisé or

748567 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour XL Sportster 2004-2013 avec fourches de 39mm

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

700893 Kit de montage, anodisé or

748568 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour XR1200 2008-2013

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

748583 Kit de montage, anodisé or

748584 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour XL Sportster 2014-2022 avec fourches de 39mm

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

748585 Kit de montage, anodisé or

748586 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour RH1250S Sportster S 2021 au présent

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

L'installation nécessite de faire une découpe dans le cache du cadre du côté droit

748569 Kit de montage, anodisé or

748570 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FXDB Dyna Street Bob 2006-2017

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

748571 Kit de montage, anodisé or

748572 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FXBB Street Bob 2018 au présent

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

748575 Kit de montage, anodisé or

748576 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FXBR & FXBRS 2018 au présent

Commandez l'amortisseur de direction à course de 120mm séparément

748573 Kit de montage, anodisé or

748574 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FXLRS Low Rider S 2020 au présent

Commandez l'amortisseur de direction course 120mm séparément

748580 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FLHX, FLHXS, FLHXSE & FLHXST Street Glide 2017 au présent

Commandez séparément un amortisseur de direction de 10mm de longueur allongée et de 140mm de course

748577 Kit de montage, anodisé or

748578 Kit de montage, anodisé noir

Kits de montage d'amortisseur de direction pour FLHTCUTG Tri Glide 2020 au présent

Commandez l'amortisseur de direction à course de 140mm séparément

748581 Kit de montage, anodisé or

748582 Kit de montage, anodisé noir

Fixations de fourche

700742 Collier de fourche or 39mm

748552 Collier de fourche noir 39mm

700740 Collier de fourche or 41mm

748553 Collier de fourche noir 41mm

700741 Collier de fourche or 43mm

748554 Collier de fourche noir 43mm

748594  Collier de fourche or 49mm

748595  Collier de fourche noir 49mm

700743 Collier de fourche or 50mm

748555 Collier de fourche noir 50mm

700744 Collier de fourche or 51mm

748556 Collier de fourche noir 51mm

700745 Collier de fourche or 52mm

748557 Collier de fourche noir 52mm

700746 Collier de fourche or 54mm

748558 Collier de fourche noir 54mm

748591  Collier de fourche noir 59mm

Collier de cadre

700747 Collier de cadre 1" (25.4mm), or

748559 Collier de cadre 1" (25.4mm), noir

700748 Collier de cadre 1 1/8" (28.6mm), or

748560 Collier de cadre 1 1/8" (28.6mm), noir

748592  Collier de cadre 1.39" (35.3mm), or

748593  Collier de cadre 1.39" (35.3mm), noir

Collier d'amortisseur

748550 Collier d'amortisseur, or

748551 Collier d'amortisseur, noir

Amortisseurs de direction, course de 120mm

239486 Amortisseur de direction, violet Hyperpro avec yeux et boutons dorés

239487 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons dorés

748565 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons noirs

Amortisseurs de direction, course de 140mm

239430 Amortisseur de direction, violet Hyperpro avec yeux et boutons dorés

239431 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons dorés

748561 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons noirs

Amortisseurs de direction, course de 140mm, longueur étendue de 10mm

748587 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons dorés

748588 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons noirs

Amortisseurs de direction, course de 160mm

700891 Amortisseur de direction, violet Hyperpro avec yeux et boutons dorés

700993 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons dorés

748563 Amortisseur de direction, noir avec yeux et boutons noirs



POMPES A INJECTION



Remplacement direct de la pompe à essence d'origine. Les pompes sont livrées avec le tuyau et visserie mais sans le support de la pompe qui est inclus dans les kits de pompe d'origine.

782199 Pour Sportster XL & XR 2007 au présent, XG500 & XG750 Street 2015-2020, V-Twin Mfg. (OEM 75305-07A)

743736 Pour Sportster XL & XR 2007 au présent, XG500 & XG750 Street 2015-2020, All Balls (OEM 75305-07A)

781133 Pour Touring 1995-1999, V-Twin Mfg. (OEM 61342-95/A)

743732 Pour Touring 1995-1999, All Balls (OEM 61342-95/A)

781134 Pour FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, V-Twin Mfg. (OEM 61342-00/A & 61744-00/A)
Note: Utilisable aussi sur Buell XB9/XB12 (OEM P0130.5AA) sur modèles 2005-2009

743735 Pour FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, FLHR, FLHRC 2000-2003, Softail 2001-2003, All Balls

740769 Pour Touring 2002-2007, Softail 2001-2007 (OEM 62897-01B)

743737 Pour Touring 2002-2007, Softail 2001-2007, All Balls (OEM 62897-01B)

781135 Pour Touring & Trike 2008 au présent, V-Twin Mfg. (OEM 62908-08)

743734 Pour Touring & Trike 2008 au présent, All Balls (OEM 62908-08)

775447  Pour Touring & Trike 2008 au présent, importation chinoise (OEM 62908-08)

781136 Pour Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, V-Twin Mfg. (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)

743733 Pour Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, All Balls (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)



JAUGES D'HUILE FIGURATI DESIGNS EN INOX



la seule jauge d'huile conçue pour préserver activement votre moteur. La jauge magnétique haute performance brevetée de Figurati Designs est dotée d'une partie supérieure légère en aluminium anodisé et d'une pointe magnétique puissante aux terres rares qui capture les particules de métaux ferreux nocives directement dans l'huile en circulation contribuant ainsi à une huile plus propre et une durée de vie prolongée. Elle est composée d'une partie supérieure en acier inoxydable 316L, d'une construction légère et ultra-résistante avec revêtement PVD. Sa pointe magnétique aux terres rares de 2000 gauss capture activement les particules de métaux ferreux nocives avant qu'elles ne circulent dans votre boîte. Conçue pour un flux d'huile optimal, elle est positionnée stratégiquement dans le flux d'huile. Contrôlez instantanément l'état de votre boîte: retirez la jauge à tout moment pour surveiller visuellement et éliminer les dépôts métalliques. Ses composants résistants à la corrosion sont conçus pour résister aux environnements difficiles et aux conditions exigeantes. Résistante à la chaleur jusqu'à 204°C (400°F), elle est conçue pour fonctionner même à des températures de transmission extrêmes. Sa poignée ergonomique facilite les contrôles d'huile et le nettoyage.

Pour RA1250 & RA1250S Pan America et RH1250 S Sportster S 2021 au présent

753364 Noir crênelé

Pour FXR 1982-1994

753338 Noir rond

Pour Dyna 2006-2017

753344 Noir crênelé

753346 Noir rond

753345 Argent crênelé

753347 Argent rond

Pour Softail 2000-2017

753340 Noir crênelé

753342 Noir rond

753341 Argent crênelé

753343 Argent rond

Pour Softail 2018 au présent

753348 Noir crênelé

753350 Noir rond

753349 Argent crênelé

753351 Argent rond

Pour Touring 1999-2006

753352 Noir crênelé

753354 Noir rond

753353 Argent crênelé

753355 Argent rond

Pour Touring 2007-2016

753356 Noir crênelé

753358 Noir rond

753357 Argent crênelé

753359 Argent rond

Pour Touring 2017 au présent

753360 Noir crênelé

753362 Noir rond

753361 Argent crênelé

753363 Argent rond

Pour Indian Chief 2014-2018

753369 Noir crênelé

753371 Noir rond

753370 Argent crênelé

753372 Argent rond

Pour Indian Chief 2020-2025

753365 Noir crênelé

753367 Noir rond

753366 Argent crênelé

753368 Argent rond

Pour Indian Challenger 2020-2024

753373 Noir crênelé

753375 Noir rond

753374 Argent crênelé

753376 Argent rond



BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE CHROME



ATHENA

Convient à tous FL & FX 1958-début 1982, K 1952-1956 et Sportster 1957-début 1978, ainsi qu'aux réservoirs d'huile de rechange pour FL et FX fin 1982-1986.

758839 Bouchon de réservoir d'huile, V-Twin Mfg. (OEM 62610-52TA)

Pièces de rechange

700487 Joints bouchon d'huile, liège, Athena, pack de 10 (OEM 62628-66)



FILTRE A HUILE MAGNETIQUE PAR PERFORMANCE FIGURATI DESIGNS



Filtrez davantage d'impuretés que la concurrence grâce au seul filtre à huile doté d'un puissant aimant interne. Son boîtier en aluminium anodisé 6063 de haute qualité intègre 4 aimants de préfiltration externes, une maille ultrafine en acier inoxydable et un puissant aimant interne en néodyme (terre rare) – une combinaison qui filtre les particules jusqu'à 25 microns. Avec des composants nettoyables et réutilisables et un débit 10 fois supérieur à celui des filtres en papier traditionnels, le filtre à huile magnétique haute performance Figurati Designs représente l'avenir de la filtration. Pour le nettoyer, il suffit de dévisser l'écrou supérieur, de retirer le roulement à billes, le ressort et l'aimant central/de dérivation de 2800 gauss, d'essuyer le boîtier et les composants avec un chiffon en microfibre, de remonter les composants et de réinstaller le filtre. Filtre à huile magnétique haute performance compatible avec moteurs Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam et Milwaukee Eight.

Note: Sur les modèles Evolution vérifiez que l'huile circule dans le bon sens et n'est pas bloquée du mauvais côté de la soupape de décharge de pression.

753443 Noir

753444 Argent

753445 Bleu

753446 Or

753447 Orange

753448 Violet

753449 Rouge





KIT FILTRE A HUILE EN CHROME POUR BIG TWIN BOITE 4 ET EVOLUTION SOFTAIL



Ce kit filtre à huile chromé se monte sur la fixation avant du moteur. Il est livré complet avec le support chromé les embouts chromés le filtre à huile et les vis de fixation. Le régulateur d'origine et les aftermarket se montent directement dessus. Se monte sur tous les Big Twin boite 4 1975-1984 et Evolution Big Twin 1984-1999.

120019 Kit complet, Genuine Zodiac
758816 Kit complet, V-Twin Mfg.

Filtre de remplacement

121011 Chromé, stock 30 Microns



SACOCES LONGRIDE HQR132 POUR INDIAN



Sublimez votre moto avec les sacoches Indian au style rétro conçues pour Indian Scout Bobber, Rogue et Chief. Chaque sacoches est fabriquée artisanalement avec soin à partir de coton ciré résistant aux intempéries et de cuir tanné végétal robuste, garantissant à la fois durabilité et authenticité. Les sacoches Indian sont dotées d'une coque rigide intérieure en plastique ABS, offrant une protection optimale à vos affaires lors de vos trajets. La poignée supérieure en cuir de chaque sacoches apporte une praticité supplémentaire. Les sacoches Indian sont compatibles avec le système Sidekick, ce qui permet de les fixer et de les retirer facilement. Mesure 38 x 30 x 14cm et offre un volume de 13,5 litres.

Pour Indian Scout 2018 au présent

745235 Noir
745237 Marron

Pour Indian Chief 2021 au présent

745236 Noir
745238 Marron



KIT SONDE LAMBDA POUR LE DIAG-4-TUNE



Kit professionnel avec une pompe d'échappement double et tous les outils et extensions nécessaires pour faire l'installation capteurs lambda M18 large bande d'oxygène. Livré avec 10 bouchons de soudure dans des bouchons, des mèches, des bagues d'étanchéité et rien d'autre qu'à utiliser l'option Diag-4-Tune dans le logiciel Diag-4-Bike. Pompe d'évacuation fonctionne en 12V et peut donc également être utilisé pour des essais sur route.

732042 Kit sondes Lambda

Pièces de rechange

735519 Eléments filtrants

Pièces de remplacement seul

735443 Vis cuivre épaulée M6x12 avec tête bouton
735449 Banjo
735423 Tuyau tressé de remplacement avec raccords



SACOCES EN SKAI PU POUR INDIAN SCOUT



Sacoche stock pour Indian Scout 2014-2024. Dimensions: 65cm x 46cm x 33cm. Elles épousent parfaitement la forme du garde-boue arrière.

775462 Sacoche en skai PU (OEM 2889282-VBA)



KING TOUR-PAK POUR TOURING



Reproduction parfaite du Tour-Pak d'origine de Touring 2014 au présent. Finition noir brillant. Charnières et fermetures sont incluses. Dimensions: 51cm de long x 35cm de haut x 65cm de large.

775418 King Tour-Pak noir brillant avec découpes pour haut-parleurs

775419 King Tour-Pak noir brillant sans découpes pour haut-parleurs

Accessoires en option

775422 Dossier passager
775420 Doublure
775421 Plaque de base



ACADÉMIE DE MOTO MANUELS DE REPARATION



Ger Dijkshoorn (né en 1947 à Rotterdam, aux Pays-Bas) possède l'un des ateliers Harley-Davidson spécialisés les plus réputés d'Utrecht, aux Pays-Bas, depuis 1978. Peter van den Barselaar, fondateur de la Dutch Motorcycle Academy, s'est un jour plaint auprès de lui de la perte de connaissances sur les Harley classiques et vintage, due au départ à la retraite de nombreux mécaniciens expérimentés. Il a demandé à Ger de consigner par écrit quelques informations afin de pouvoir dispenser une formation. Le manuel Linkert n'était qu'un début. Le deuxième de la série est un manuel sur les générateurs CC utilisés dans la plupart des Harley-Davidson jusqu'en 1969. Le troisième volume de cette série explique tout ce que vous devez savoir sur le moteur Shovelhead. Disponible exclusivement chez Zodiac en anglais.

753965 Manuel de réparation Linkert, anglais
753966 Manuel de réparation génératrice, anglais
753967 Manuel de réparation Shovelhead, anglais

TOUR PACK RACCOURCIT POUR TOURING



Reproduction parfaite du Tour-Pak d'origine mais moins haut de Touring 2014 au présent. Finition noire brillante. Les charnières et fermetures sont incluses. Dimensions: 66cm de long x 14cm de haut x 53cm de large.

775423 Tour-Pak raccourci noir brillant

Accessoires en option

775426 Dossier passager
775424 Doublure
775425 Plaque de base

