



Performance Products for Harley-Davidson

PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 44 • 36 • MAGGIO 2024



SCARICHI AMENDMENT PER SPORTSTER RH Sistema performante a 2 standi anti reversione, una coppia a tutto campo e una potenza ottimale
Leggere di più all'intern 36-006



SUPPORTI TEXAS LEATHER PER TANICHE FUEL FRIEND I supporti per taniche Fuel Friend in vera pelle, esclusivi di Texas Leather, sono disponibili per taniche Fuel Friend Leggere di più all'intern 36-029



FILTRI ARIA C-THRU KEN'S FACTORY NEXT LEVEL Filtri aria in alluminio che aumentano la potenza e la coppia, mentre la parte superiore in policarbonato trasparente Leggere di più all'intern 36-014



REPLICA DECAL OBSOLETE DA RUST IS GOLD CO. Gli appassionati della Belgian Rust Is Gold Co. non hanno risparmiato tempo e sforzi Leggere di più all'intern 36-026



MOTORE S&S MK136 PER TOURING MILWAUKEE EIGHT La nuova generazione di motori prestazionali per i vostri modelli H-D Touring con motore Leggere di più all'intern 36-016



SISTEMA DI SCARICO 2-IN-1 PER INDIAN CHIEF Sistema di scarico completo 2-in-1 con silenziatore in acciaio inox rivestito in ceramica nera Leggere di più all'intern 36-006



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube

ANTENNA FLESSIBILE CIRO HIGH CALIBER



L'antenna flessibile Ciro High Caliber è l'accessorio perfetto per sostituire quella lunga e brutta antenna a frusta. L'elegante stile a proiettile si abbina perfettamente a qualsiasi moto e la base flessibile stampata in gomma evita di piegarsi o rompersi. Funziona per le bande AM e FM e si adatta alla base dell'antenna di serie.



Per Touring e Trike 1989 a oggi

- 754364** Antenna flessibile 12" (30.5cm), nera
- 754365** Antenna flessibile 12" (20.3cm), cromata

Per Touring e Trike 1989 a oggi, Indian Chieftain, Roadmaster e Challenger 2014 a oggi, Victory Cross Country, Cross Country Tour e Magnum 2010-2017

- 754366** Antenna flessibile 8" (20.3cm), nera
- 754367** Antenna flessibile 8" (20.3cm), cromata

CHOP, RIDE & PARTY TWO PERCENTER ROADBOOKS



Una serie di libri di Ton 'Beer' Beerepoot, autore olandese e fanatico dei chopper, conosciuto anche come Grizzly. In questi libri a più pagine con copertina 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) rigida che sembrano riviste d'old school, Beer cerca di documentare e promuovere l'eccitante stile di vita dei chopper. In tutto il mondo, ma con particolare attenzione all'Europa. Uno stile di vita motociclistico in rapida crescita che si avvicina a quello degli anni Settanta e che punta tutto sul divertimento e sul rendere la vita più bella. Questi libri di alta qualità sono ricchi di foto, storie (siamo spiacenti, solo in inglese) e tutto quello che c'è da sapere sul due per cento dei motociclisti che ancora guidano e costruiscono chopper.

- 770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017
- 770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018
- 770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019
- 770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020
- 770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021
- 770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022
- 770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023
- 770007** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024

SELLA LEPERA KICKFLIP SOLO PER SPORTSTER



755521



755522



755523



755524



Questa è la sella che ogni motociclista avventuroso sarebbe entusiasta di possedere. Il supporto per la schiena massimizzato e l'ampia area di seduta da 11" (28cm) offrono un'ampia gamma di opzioni per la guida o l'esibizione in qualsiasi momento.

Per Sportster XL 2004-2006 e Sportster XL 2010-2022

- 755521** Sella solo Kickflip, Basket Weave
- 755522** Sella solo Kickflip, cucitura a diamante
- 755523** Sella solo Kickflip, plissettata
- 755524** Sella solo Kickflip, Gripp Tape plissettata

Per Sportster XL 2007-2009

- 755541** Sella solo Kickflip, Basket Weave
- 755542** Sella solo Kickflip, cucitura a diamante
- 755543** Sella solo Kickflip, plissettata
- 755544** Sella solo Kickflip, Gripp Tape plissettata

SELLA SOLO LEPERA KICKFLIP DADDY LONG LEGS PER TOURING



Questa è la sella che ogni motociclista avventuroso sarebbe entusiasta di possedere. Il supporto per la schiena massimizzato e l'ampia area di seduta da 32cm (12 1/2") offrono un'ampia gamma di opzioni per la guida o l'esibizione in qualsiasi momento. La versione Daddy Long Legs vi mette 2" (5cm) più indietro sulla sella.

- 755516** Sella singola KickFlip Daddy Long Legs, Basket Weave

- 755517** Sella singola KickFlip Daddy Long Legs, Gripp Tape
- 755518** Sella singola KickFlip Daddy Long Legs, Gripp Tape con cucitura a diamante
- 755519** Sella singola KickFlip Daddy Long Legs, plissettata
- 755520** Sella singola KickFlip Daddy Long Legs, Gripp Tape plissettata

SELLA LEPERA TAILWIP PER SPORTSTER



Se si tratta di maggiore comfort per il passeggero o semplicemente di un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando! Ha un sedile per il conducente largo 27 cm e un sedile per il passeggero largo 16,5cm.

Per Sportster XL 2004-2006 e 2010-2022

- 755547** Sella Tailwhip, Basket Weave
- 755548** Sella Tailwhip, cucitura a diamante doppia
- 755549** Sella Tailwhip, plissettata

SELLA LEPERA TAILWHIP PER FXR



Se si tratta di maggiore comfort per il passeggero o semplicemente di un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando! Ha un sedile per il conducente largo 27 cm e un sedile per il passeggero largo 16,5cm.

Per FXR 1982-2000

- 755525** Sella Tailwhip, Basket Weave
- 755526** Sella Tailwhip, cucitura a diamante doppia
- 755527** Sella Tailwhip, cucitura a diamante
- 755528** Sella Tailwhip, plissettata

SELLA LEPERA TAILWHIP PER TOURING



Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera. Che sia più comodo per il passeggero o semplicemente un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando. I sedili standard e Daddy Long Legs offrono al conducente un'area di seduta larga 32cm (12 1/2") e al passeggero 19cm (7 1/2"). La versione Daddy Long Legs (Gambe lunghe) pone il conducente 2" (5cm) più indietro nel sedile. La versione Up Front offre al conducente un'area di seduta larga 30 cm (11 3/4").

Per Touring 2008 a oggi

- 755505** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755506** Sella TailWhip, plissettata
- 755507** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia
- 755508** Sella TailWhip marrone, cucitura a diamante doppia
- 755509** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Basket Weave
- 755510** Sella TailWhip Daddy Long Legs, plissettata
- 755511** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia
- 755512** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755513** Sella TailWhip Up Front, plissettata
- 755514** Sella TailWhip Up Front, cucitura a diamante doppia
- 755515** Sella TailWhip Up Front, cucitura a diamante doppia



SELLA LEPERA TAILWHIP PER LOW RIDER E SPORT GLIDE



Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera. Che sia più comodo per il passeggero o semplicemente un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando. I sedili standard e Daddy Long Legs offrono al conducente un'area di seduta larga 31cm (12 1/4") e al passeggero 18cm (7"). La versione Daddy Long Legs (Gambe lunghe) pone il conducente 2" (5cm) più indietro nel sedile. La versione Up Front sposta in avanti il conducente ed utile per i diversamente alti



Per FXLR Low Rider 2018-2020, FXLRS & FXLRST Low Rider 2020 a oggi, FXRST El Diablo 2022 e FLSB Sport Glide 2018 a oggi

- 755529** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755530** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia
- 755531** Sella TailWhip marrone, Cucitura doppia a diamante
- 755532** Sella TailWhip Gripp, cucitura a diamante doppia
- 755533** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia
- 755534** Sella TailWhip, plissettata
- 755535** Sella TailWhip Gripp, plissettata
- 755536** Sella TailWhip Track, plissettata
- 755537** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755538** Sella TailWhip Up Front, cucitura a diamante doppia
- 755539** Sella TailWhip Up Front marrone, cucitura a diamante doppia
- 755540** Sella TailWhip Up Front, plissettata

SELLA BUDDY STILE OLD PAN



742665+742666



Queste selle buddy montate sul palo della sella sono riproduzioni esatte delle vecchie selle 2-up Pan. Sono dotate di piastre di base in acciaio e della migliore pelle bovina disponibile. Si adattano a Big Twin a 3 e 4 velocità, 45CI Solo e Servi Car.



742662



742664



742665



742666



789696



742661

742661 Sella Buddy stile Pan, stile 1929-1952 senza gonnellino, nera (OEM 11240-29D, 52501-29)

742662 Sella Buddy stile Pan, stile Panhead 1948-1956, nera (OEM 52503-48)

742663 Sella Buddy stile Pan, stile 1939-1940 frangiata, nera

742664 Sella Buddy stile Pan, stile 1936-1951 con gonnellino, nera (OEM 11240-29D, 52501-29)

742665 Sella Buddy stile Pan, stile 1929-1952 senza gonnellino, marrone

742666 Binario cromato sella Buddy (OEM 91574-58A, 91575-49B)

789696 Maniglie sella Buddy, coppia, 1933-1952 WL, 1933-1936 VL, 1937-1948 UL, 1936-1952 EL e 1941-1957 FL (OEM 13306-33C, 52547-33)

KIT DI MONTAGGIO PER SELLA BUDDY PER MODELLI VINTAGE



782133



782134



Tutti i pezzi in comodi kit da utilizzare con i sedili Buddy 2-up e con la maggior parte dei sedili stile Police sui modelli d'epoca per migliorare il comfort durante la guida con un passeggero. I kit di molle della sella ausiliaria contengono le parti pieghevoli imbullonate al telaio. Il kit di clip per la molla della sella contiene le parti che vengono imbullonate alla parte posteriore della sella.

789690 Kit molle sella ausiliaria per modelli 45CI Solo 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Contiene barra di supporto (OEM 13327-41, 52565-41), set di morsetti per molle sella (OEM 13331-41, 52579-41), molle sella cromate (OEM 13322-33, 52575-33), distanziali parkerizzati (OEM 3503-36C, 62581-36) e elementi di fissaggio

745348 Kit molle sella ausiliaria per modelli 45CI Solo 1933-1952 (OEM 13327-33B, 52562-33). Contiene barra di supporto (OEM 13327-41, 52565-41), set di morsetti per molle sella (OEM 13331-41, 52579-41), molle sella nero (OEM 13322-33, 52575-33), distanziali parkerizzati (OEM 3503-36C, 62581-36) e elementi di fissaggio

782133 Kit molle sella ausiliaria per EL 1936-1952, FL 1941-1957 e UL 1937-1948, nero (OEM 13327-36A, 52560-36). Contiene forcella (OEM 13327-36, 52567-36), staffa di supporto (OEM 13331-36, 52581-36), molle (OEM 13322-33, 52575-33) e elementi di fissaggio

789692 Kit molle sella ausiliaria per EL 1936-1952, FL 1941-1957 e UL 1937-1948, cromato (OEM 13327-36A, 52560-36). Contiene forcella (OEM 13327-36, 52567-36), staffa di supporto (OEM 13331-36, 52581-36), molle (OEM 13322-33, 52575-33) e elementi di fissaggio

789693 Kit molle sella ausiliaria per FL 1958-1964. Contiene molle sella cromate (OEM 52575-58), perni di montaggio molle (OEM 52602-58), dadi aste molle (OEM 52605-58), distanziali (OEM 52606-58) e elementi di fissaggio

789694 Kit di molle per sella ausiliaria per FL 1965-1984. Contiene molle cromate da 5" (OEM 52575-65), staffe nere per la sella ausiliaria (OEM 52583-68), staffe nere per il bloccaggio della molla (OEM 52586-68) e elementi di fissaggio

789695 Kit molla sella ausiliaria per FL 1965-1978, utilizzabile anche sui modelli 1979-1984. Contiene perno della barra trasversale con distanziali (OEM 52605-65), supporti della molla (OEM 52577-65AL), kit di montaggio della barra della sella (OEM 52608-65), giogo (OEM 52596-65) e elementi di fissaggio

782134 Kit clip a molla per sella, stile Big Twin, utilizzabile anche su 45CI. Contiene clip a molla (OEM 13311-36, 52596-36 e 13313-36, 52600-36), piastre di montaggio della barra della sella (OEM 13314-36, 52543-36) e dispositivi di fissaggio

789741 Set di gancio e piastra della forcella, stile Big Twin, utilizzabile anche sui 45CI. Contiene gancio della forcella parkerizzato (OEM 13342-38, 52588-38) e piastra in acciaio grezzo (OEM 52588-38)

789742 Set di gancio, cromato, stile Big Twin, utilizzabile anche sui 45CI (OEM 13342-38, 52588-38)

789740 Staffa a naso sella Buddy per Big Twin 1937-1984 (OEM 13301-36, 52551-36)

MONOSELLE IN PELLE VECCHIO STILE



720094



720095



720096



762642



Queste selle old style sono riproduzioni esatte delle selle OEM dei 45CI Solo & Servi-Car e EL, FL e VL Big Twin. Le piastre di base della sella sono in acciaio. Le selle sono rivestite con la migliore pelle bovina disponibile, ben impermeabilizzata e praticamente a prova di usura. Le selle vengono fornite complete di dadi e rondelle per il montaggio sul pistone della sella di serie, sul tubo della sella e sulle molle della sella. Se installate su modelli successivi, è necessario realizzare staffe personalizzate.



742669

- 720094** Sella solo marrone, senza gonna (OEM 3181-36)
- 742668** **NOVITA** Sella solo marrone chiaro, senza gonna (OEM 3181-36)
- 720095** Sella solo nera, senza gonna (OEM 3181-25 & 52004-25)
- 720096** Sella solo Deluxe, stile 1954, nera (OEM 52004-54)
- 762642** Sella solo Deluxe, stile 1947, nera (OEM 3181-47, 52006-47)
- 742667** **NOVITA** Sella solo Deluxe, stile 1939, nera (OEM 3181-39)
- 742669** **NOVITA** Sella solo nera, senza gonna e fori di ventilazione nella base (OEM 3181-25 & 52004-25))

SCARICHI FREEDOM PERFORMANCE INDEPENDENCE PER SPORTSTER RH



- Sistema performante a 2 standi anti reversione, una coppia a tutto campo e una potenza ottimale
- Diametro esterno di 2 1/2", para calore rinforzati completi a 220 gradi in un unico pezzo da 16 gauge di spessore

- Completo di ferramenta di montaggio e staffa
- Suono Hot Rod, deflettori rimovibili, deflettori più silenziosi disponibili separatamente

Per Nightster RH975 & RH975S dal 2022 a oggi

- 794854** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut cromato
- 794855** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut nero scolpito
- 794856** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut nero
- 794857** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut oro scolpito
- 794858** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut oro
- 794859** Sistema nero con tappo finale Slash Cut cromato
- 794860** Sistema nero con tappo finale Slash Cut nero scolpito
- 794861** Sistema nero con tappo finale Slash Cut nero
- 794862** Sistema nero con tappo finale Slash Cut oro scolpito
- 794863** Sistema nero con tappo finale Slash Cut oro
- 794864** Sistema cromato con tappo finale Star cromato
- 794865** Sistema cromato con tappo finale Star nero scolpito
- 794866** Sistema cromato con tappo finale Star nero
- 794867** Sistema cromato con tappo finale Star oro
- 794868** Sistema cromato con tappo finale Star oro scolpito
- 794869** Sistema nero con tappo finale Star cromato
- 794870** Sistema nero con tappo finale Star nero scopito
- 794871** Sistema nero con tappo finale Star nero
- 794872** Sistema nero con tappo finale Star oro scolpito
- 794873** Sistema nero con tappo finale Star oro
- 735932** Silenziatore quiet

Per Sportster S RH1250S dal 2021 a oggi

- 794882** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut cromato
- 794883** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut nero scolpito
- 794884** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut nero
- 794885** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut oro scolpito
- 794886** Sistema cromato con tappo finale Slash Cut oro
- 794887** Sistema nero con tappo finale Slash Cut cromato
- 794888** Sistema nero con tappo finale Slash Cut nero scolpito
- 794889** Sistema nero con tappo finale Slash Cut nero
- 794890** Sistema nero con tappo finale Slash Cut oro scolpito
- 794891** Sistema nero con tappo finale Slash Cut oro
- 794892** Sistema cromato con tappo finale Star cromato
- 794893** Sistema cromato con tappo finale Star nero scolpito
- 794894** Sistema cromato con tappo finale Star nero
- 794895** Sistema cromato con tappo finale Star oro
- 794896** Sistema cromato con tappo finale Star oro scolpito
- 794897** Sistema nero con tappo finale Star cromato
- 794898** Sistema nero con tappo finale Star nero scopito
- 794899** Sistema nero con tappo finale Star nero
- 795200** Sistema nero con tappo finale Star oro scolpito
- 795201** Sistema nero con tappo finale Star oro
- 735932** Silenziatore quiet



794854



794855



794856



794857



794858



794859



794860



794861



794862



794863



794864



794865



794866



794867



794868



794869



794870



794871



794872



794873



735932

SISTEMA DI SCARICO 2-IN-1 V-PERFORMANCE PER INDIAN CHIEF



Sistema di scarico completo 2-in-1 con silenziatore in acciaio inox rivestito in ceramica nera da 4" (101mm) di diametro e terminale in alluminio stile Revolver rivestito in ceramica nera. Il sistema è dotato di collettori in acciaio

inox spazzolato parzialmente coperti da paracalore in fibra di carbonio. L'omologazione E rende lo scarico legale in tutta la comunità europea.

754882 2-in-1 V-Performance, nero. Per Indian Chief e Super Chief dal 2022 a oggi

SCARICHI DECLARATION FREEDOM PERFORMANCE PER SPORTSTER RH



- Sistema performante a 2 stadi anti reversione, una coppia a tutto campo e una potenza ottimale
- Diametro esterno di 2 1/2", para calore rinforzati completi a 220 gradi in un unico pezzo da 16 gauge di spessore
- Completo di ferramenta di montaggio e staffa
- Suono Hot Rod, deflettori rimovibili, deflettori più silenziosi disponibili separatamente

Per Nighster RH975 & RH975S dal 2022 a oggi

794878 Sistema di scarico Declaration Turnout, cromato

794881 Sistema di scarico Declaration Turnout, nero

735932 Silenziatore quiet

Per Sporster S RH1250S dal 2021 a oggi

795206 Sistema di scarico Declaration Turnout, cromato

795209 Sistema di scarico Declaration Turnout, nero

735932 Silenziatore quiet

SCARICHI AMENDMENT FREEDOM PERFORMANCE PER SPORTSTER RH



- Sistema performante a 2 stadi anti reversione, una coppia a tutto campo e una potenza ottimale
- Diametro esterno di 2 1/2", para calore rinforzati completi a 220 gradi in un unico pezzo da 16 gauge di spessore
- Completo di ferramenta di montaggio e staffa
- Suono Hot Rod, deflettori rimovibili, deflettori più silenziosi disponibili separatamente

Per Nighster RH975 & RH975S dal 2022 a oggi

794874 Sistema di scarico Amendment Side Slash, cromato

794877 Sistema di scarico Amendment Side Slash, nero

735932 Silenziatore quiet

Per Sporster S RH1250S dal 2021 a oggi

795202 Sistema di scarico Amendment Side Slash, cromato

795205 Sistema di scarico Amendment Side Slash, nero

735932 Silenziatore quiet



LINGUETTE AD ALA DA SALDARE LOWBROW CUSTOMS



Le linguette alari sono realizzate in acciaio dolce laminato a freddo da 1/8" (3,18mm), tagliate al laser CNC con un foro da 5/16" (7,94mm), ma con materiale sufficiente per essere forate fino a dimensioni maggiori. Vendute in set da quattro.

790116 Linguette ad ala da saldare, pacco da 4



SCARICO TWO BROTHERS RACING PER NIGHTSTER RH975



Il sistema 2-into-1 in acciaio inox con deflettore rimovibile è più leggero di quello di serie ed è dotato di paracalore per tutta la lunghezza e di tappo terminale in fibra di carbonio. Costruito con tubi in acciaio inox piegati a mandrino e saldature TIG eseguite a mano.

Per Nightster RH975 e Nightster S RH975S 2022 a oggi Tutti i modelli europei 2021 e successivi (Euro 5) richiedono l'eliminatore ZPN 744444 per i sensori O2 posteriori e la messa a punto digitale con Diag4Bike o simili per disattivare i relativi CEL (Check Engine Light) e DTC (Digital Trouble Code) 753246 Scarico TBR 2-in-1, acciaio inox spazzolato

753247 Scarico TBR 2-in-1, acciaio inox nero ceramico



LUCI MACHETE DI CIRO PER BORSE RIGIDE ALLUNGATE



Le luci a LED Ciro Machete sono funzionalità e stile in un unico pacchetto furtivo. Queste luci sono caratterizzate da una lente fumè in policarbonato infrangibile con ottica multifunzione con indicatori di direzione rossi, freni rossi e luci di marcia rossi per creare una barra di luce accattivante sotto le borse. Queste luci sono state progettate per una guida aggressiva e l'alloggiamento a basso profilo mantiene un'ampia distanza da terra in curva. Facili da installare, non richiedono forature e sono dotate di cablaggio Plug-N-Play.

Per le borse rigide allungate come di serie su FLHXS Street Glide Special 2018-2023, FLHXSE CVO Street Glide 2015-2022, FLTRXS Road Glide Special 2018-2023, FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2019 e FLHRXS Road King Special 2017 a oggi. Possono essere usate su molti modelli 1993-2013 e 2014 a oggi con borse allungate aftermarket **777340** Luci Ciro Machete



Cablaggio opzionale 754387 Usare per installare le luci ZPN 777340

SENSORI O2, OSSIGENO O LAMBDA DI RICAMBIO AGLI ORIGINALI



Questi sensori O2 (conosciuti anche come sensori ossigeno o sonde Lambda) incontrano o superano le specifiche di fabbrica e sono forniti di doppio scudo anticalore. Sono forniti precablati con i connettori installati per un montaggio diretto senza necessità di alcuna modifica. Venduti singolarmente.

	Marca	Anteriori	OEM	Posteriori	OEM
XR Sportster 2008-2013	Cycle Pro	A. 747561	27690-08	A. 747561	27690-08
XL Sportster 2007-2013	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	B. 747465	27719-07
XL Sportster 2007-2013	Walker Products	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07
XL Sportster 2014-2022	Cycle Pro	C. 747560	32700026	C. 747560	32700026
XL Sportster 2014-2022	Walker Products	C. 770037 <small>NOVITA</small>	32700026	C. 770037 <small>NOVITA</small>	32700026
V-Rod 2008	Cycle Pro	D. 747467	27703-08	D. 747467	27703-08
V-Rod 2008	Walker Products	D. 770032 <small>NOVITA</small>	27703-08	D. 770032 <small>NOVITA</small>	27703-08
V-Rod 2009-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	D. 747467	27703-08
V-Rod 2009-2011	Walker Products	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07	D. 770032 <small>NOVITA</small>	27703-08
V-Rod 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
V-Rod 2012-2017	Walker Products	F. 770035 <small>NOVITA</small>	32700005	H. 770036 <small>NOVITA</small>	32700006
Dyna 2006-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	E. 747466	27683-07
Dyna 2006-2011	Walker Products	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07
Dyna 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
Dyna 2012-2017	Walker Products	F. 770035 <small>NOVITA</small>	32700005	H. 770036 <small>NOVITA</small>	32700006
Softail 2007-2011	Cycle Pro	E. 747466	27683-07	E. 747466	27683-07
Softail 2007-2011	Walker Products	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07
Softail 2012-2017	Cycle Pro	F. 747558	32700005	H. 747559	32700006
Softail 2012-2017	Walker Products	F. 770035 <small>NOVITA</small>	32700005	H. 770036 <small>NOVITA</small>	32700006
Softail 2018-2020	Cycle Pro	K. 747623 <small>NOVITA</small>	32700083	K. 747623 <small>NOVITA</small>	32700083
Softail 2018-2020	Walker Products	K. -	32700083	K. -	32700083
Touring 2007-2008	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	B. 747465	27719-07
Touring 2007-2008	Walker Products	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07
Touring 2009	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	E. 747466	27683-07
Touring 2009	Walker Products	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07
Touring 2010-2016	Cycle Pro	G. 747556	27729-10	I. 747557	27809-10
Touring 2010-2016	Walker Products	G. 770034 <small>NOVITA</small>	27729-10	I. 770033 <small>NOVITA</small>	27809-10
Touring 2017-2020	Cycle Pro	J. 747622 <small>NOVITA</small>	32700046	I. 747557	27809-10
Touring 2017-2020	Walker Products	J. 770038 <small>NOVITA</small>	32700046	I. 770033 <small>NOVITA</small>	27809-10
Trike 2009	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	E. 747466	27683-07
Trike 2009	Walker Products	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07	E. 770031 <small>NOVITA</small>	27683-07
Trike 2010-2016	Cycle Pro	B. 747465	27719-07	I. 747557	27809-10
Trike 2010-2016	Walker Products	B. 770030 <small>NOVITA</small>	27719-07	I. 770033 <small>NOVITA</small>	27809-10
Trike 2017-2020	Cycle Pro	J. 747622 <small>NOVITA</small>	32700046	I. 747557	27809-10
Trike 2017-2020	Walker Products	J. 770038 <small>NOVITA</small>	32700046	I. 770033 <small>NOVITA</small>	27809-10

FANALE ANTERIORE STILE BREAKOUT



NOVITÀ

Ricambio diretto del faro ovale OEM su FXBR Softail Breakout 2018 a oggi. L'alloggiamento e l'unità sono in un unico pezzo e sono impermeabili IP67. Le dimensioni di 182mm di altezza, 155mm di larghezza e 96mm di profondità lo rendono ideale anche per uso custom. L'unità è dotata di LED bianchi super luminosi da 6500K resistenti agli urti e alle vibrazioni per gli abbaglianti, gli anabbaglianti e le luci di marcia diurna (DRL), di lenti in policarbonato infrangibili e di omologazione E.

Per FXBR & FXBRs Softail Breakout 2018 a oggi

745495 Fanale anteriore a LED per Breakout (OEM 67700344A)



UNITÀ LUCE HALO A LED DA 5 3/4"



NOVITÀ

Questa unità di fari a LED omologata E è dotata di abbaglianti e anabbaglianti, nonché del cerchio Halo che può essere utilizzato come luce di marcia diurna (DRL), luce urbana o luce di parcheggio. Si adatta alla maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 5 3/4" e dispone di un connettore H4 standard a 3 poli. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

747157 Unità luce a Led Halo da 5 3/4"

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



UNITÀ LUCE A LED DA 5 3/4" "THE BAR" NIGHTLIGHTER



NOVITÀ

Illuminate il vostro cammino con questo faro omologato DOT ed E con funzioni di abbaglianti e anabbaglianti a 6000K e la barra orizzontale come luce di marcia diurna (DRL) o luce di parcheggio. Presenta un alloggiamento in alluminio pressofuso nero e una lente in policarbonato infrangibile, impermeabile IP67. Facile da installare nella maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 5 3/4" dotati di connettore H4 standard. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

747156 Unità luce a Led da 5 3/4" "The Bar" Nightlighter

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



UNITÀ LUCE A LED 5 3/4" NIGHTLIGHTER PROTECTOR



NOVITÀ

La tecnologia di illuminazione all'avanguardia migliora la vostra visione. Questo faro omologato DOT e E è dotato di LED a lunga durata da 6000K per le funzioni di abbagliante e anabbagliante. Ha un alloggiamento in alluminio pressofuso nero e una lente in policarbonato infrangibile, impermeabile IP67. Facile da installare nella maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 5 3/4" dotati di connettore H4 standard. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

745496 Unità luce a LED da 5 3/4" Nightlighter Protector

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



PARABOLA A LED WRANGLER DA 7"

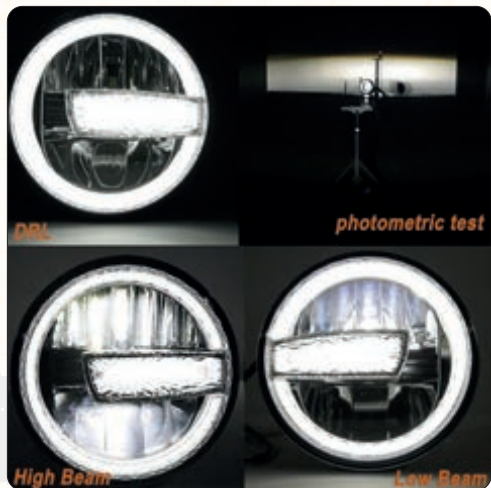


NOVITA

Questa parabola a LED omologata E è dotata di abbaglianti e anabbaglianti e di luci diurne (DRL) che possono essere utilizzate anche come luci di città o di parcheggio. Si adatta alla maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 7" e dispone di un connettore H4 standard a 3 poli. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

747155 Parabola a LED Wrangler da 7"

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



PARABOLA A LED WRANGLER DA 7" CON ANELLO HALO



NOVITA

Questa unità di fari a LED omologata E è dotata di abbaglianti e anabbaglianti e di un anello Halo che può essere utilizzato come luce di marcia diurna (DRL), luce urbana o luce di parcheggio. Si adatta alla maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 7" e dispone di un connettore H4 standard a 3 poli. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

747154 Parabola a LED Wrangler da 7" con anello Halo

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



PARABOLA A LED VISOR DA 7" CON ANELLO HALO



NOVITA

Questa unità di fari a LED omologata E è dotata di abbaglianti e anabbaglianti e di un Halo che può essere utilizzato come luce di marcia diurna (DRL), luce di città o luce di parcheggio. Ha visiere cromate incorporate sopra i due proiettori circolari centrali. Si adatta alla maggior parte degli alloggiamenti dei fari da 7" e dispone di un connettore H4 standard a 3 poli. L'installazione su modelli dotati di CAN-Bus richiede l'acquisto separato dell'adattatore ZPN 745493.

745497 Parabola a LED Visor da 7" con anello Halo

745493 Adattatore per fanali anteriori a LED su modelli con CAN-bus



PARABOLA FANALE ANTERIORE A LED PER ROAD GLIDE



NOVITA

Sostituzione diretta dell'unità faro OEM con luce LED bianca super luminosa da 6500K che aumenta la visione del 200%. Presenta led resistenti agli urti e alle vibrazioni, lenti in policarbonato infrangibili ed è omologato E..

Per Road Glide 2015 a oggi

745494 Parabola a LED per Road Glide (OEM 67700199)



CANNON LUMINOSI CIRO TAC-10 CON LUCE DIURNA HALO



I cannoni luminosi TAC-10 con tecnologia Vision X sono dotati di LED ad alta intensità da 10 watt che si collegano facilmente al circuito degli abbaglianti o si collegano direttamente all'alimentazione dei tasti. Questi fari da 4"x4"x4" (10x10x10cm) proiettano una luce impressionante a oltre 140 metri e sono inoltre dotati di anelli Halo che possono essere utilizzati come luci di marcia diurna, il tutto inserito in robusti alloggiamenti in alluminio verniciato a polvere nera. Venduti in set da due, comprensivi di ferramenta e cablaggio Plug-n-Play.



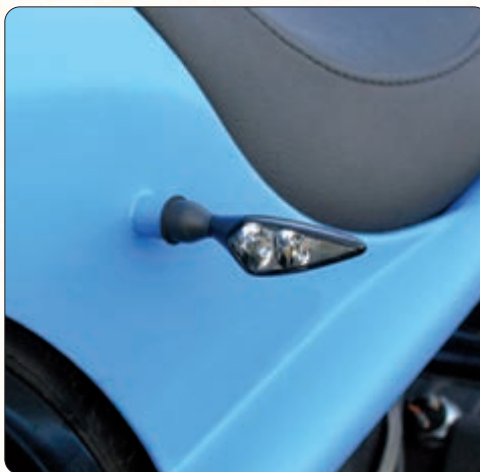
Per FLHX Street Glide, FLHXS Street Glide Special & FLHXST Street Glide ST 2014-2023, e FLTRX Road Glide, FLTRXS Road Glide Special & FLTRXST Road Glide ST 2015-2023

777335 Cannoni luminosi TAC-10 per paramotore

777336 Cannoni luminosi TAC-10 con attacco per forcelle e gancio per cinghie



FRECCE MICRO RHOMBUS KELLERMANN APPROVATE EU



Le frecce Rhombus sono impermeabili, con luci a LED ed hanno un circuito di protezione elettronica. Sono approvate EU per uso anteriore o posteriore. Le luci Rhombus Extreme sono approvate dall'UE per l'uso su quad, auto e rimorchi, nonché per le moto, anche montate a una distanza di soli 2 cm dal faro! Esiste anche una versione "Stealth" con alloggiamento nero e lente scura come la notte ma super luminosa quando è in funzione. L'installazione delle frecce a LED richiede, ad esclusione di modelli con sistema CAN-Bus, l'uso di un'unità di lampeggio come ZPN237304 oppure due resistenze Kellermann in linea ZPN742046 per mantenere la frequenza di lampeggio originale. Le resistenze, così come le frecce, sono vendute singolarmente.



Rhombus Micro con perno M8, lunghezza 3" (7.5cm), altezza 3/4" (2cm)

741720 Freccia Rhombus Micro cromata, anteriore/sinistra o posteriore destra

742028 Freccia Rhombus Micro Stealth, nera con lenti scure, anteriore sinistra o posteriore destra

742029 Freccia Rhombus Micro Stealth, nera con lenti scure, anteriore destra o posteriore sinistra

741724 Freccia Rhombus Micro lucidata, anteriore/sinistra o posteriore destra

741725 Freccia Rhombus Micro lucidata, anteriore destra o posteriore sinistra



Rhombus Micro S con perno M5, lunghezza 1 3/8" (3.5cm), altezza 1 7/16" (1.1cm)

745427 Freccia Extreme Rhombus Micro S, nera, anteriore sinistra o posteriore destra

745428 Freccia Extreme Rhombus Micro S, nera, anteriore destra o posteriore sinistra

745429 Freccia Stealth Rhombus Micro S, nera con lenti nere, anteriore sinistra o posteriore destra

745430 Freccia Stealth Rhombus Micro S, nera con lenti nere, anteriore destra o posteriore sinistra

745431 Freccia multifunzione Stealth Rhombus Micro S con luce freno e luce posteriore, nera con lenti nere, anteriore sinistra o posteriore destra

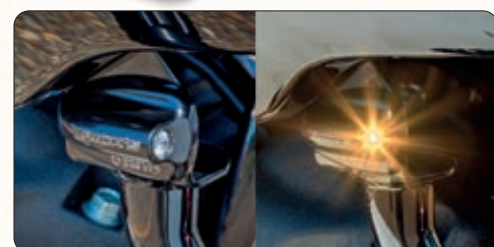
745432 Freccia multifunzione Stealth Rhombus Micro S con luce freno e luce posteriore, nera con lenti nere, anteriore destra o posteriore sinistra

Accessori

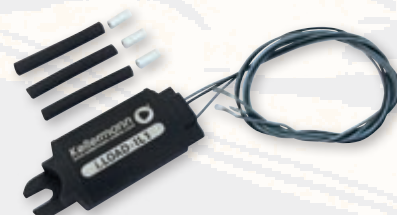
742046 Resistenza frecce

742098 Perno di montaggio M8 con gomma di ricambio

FRECCE ANTERIORI RICK'S ATTO PER LOWRIDER ST



Questi alloggiamenti in alluminio anodizzato nero sono dotati di indicatori di direzione Kellermann Atto omologati. Si fissano direttamente alla staffa della carenatura OEM di Softail Low Rider ST e El Diablo. Si raccomanda vivamente di installarli insieme all'equalizzatore di carico i.Load di Kellermann.



743823 Equalizzatore di carico Kellermann i.LOAD-IL1

770133 Freccie anteriori Rick's Atto per FXLRST e FXRST dal 2022 a oggi, coppia

LAMPADINE RETROFIT CYRON A LED PER FARI SUPPLEMENTARI



Una lampadina a LED Cree con un brillante fascio di luce bianca da 6000K con una luminosità di 1050m Lumen e solo 20 Watt che si monta nei faretto supplementari Harley ultimo tipo

o in molte applicazioni dove avete un attacco PG13 o PG13. Vendute in coppia, si adatta perfettamente alle lampadine Cyron da fanale anteriore.

789743 Lampadine per fari supplementari a LED, set di 2

SENSORE DI POSIZIONE ALBERO



Sensore di posizione albero (CPS) di ricambio all'originale OEM per Harley-Davidson 1995 ad oggi.

Per Touring con iniezione 1995-1998

747586 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32447-95)

756241 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

Per Touring 1999 e Dyna 1999

747591 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32497-99)

770047 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32497-99B)

Per Touring 2000 e Dyna 2000-2003

747587 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32798-00B)

756242 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

770043 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32798-00B)

Per Softail 2000

747589 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32707-00)

770048 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32707-00B)

Per V-Rod 2002-2017

747590 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32313-01A)

Per Sportster 2004-2005

747593 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32804-04B)

770046 Sensore di posizione albero, Walker Products, (OEM 32804-04B)

Per Dyna 2004-2005

747592 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32798-04)

770044 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32798-04)

Per Touring 2001-2016, Softail 2001-2017, Dyna 2006-2017 e XL & XR Sportster 2006-2022

747588 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32707-01C)

770042 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32707-01C)

756292 Sensore di posizione albero, S&S Cycle (OEM 32707-01C)

756243 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

Per Touring 2017 a oggi, Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

770045 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32700048)

CABLAGGIO ALIMENTAZIONE A Y PER CARENATURE



Questo cablaggio può essere necessario per l'aggiunta di più accessori al connettore di alimentazione della carenatura anteriore su Touring e Trike 2014 a oggi.

754386 Cablaggio alimentazione a Y per carenatura (OEM 69200921)

BOBINE ACCENSIONE ECO LINE HIGH POWER



Le bobine Eco Line High Power hanno un alloggiamento compatto adatto al montaggio al posto di quelle di serie. Hanno un prezzo economico con una tensione di uscita di oltre 30.000 volt che incrementa la scintilla di oltre il 20%. Migliorano le partenze eliminando mancate accensioni ad alta velocità migliorando il consumo e le prestazioni in generale.

Nota: le accensioni Dual Fire hanno un set di bobine o un pick up, quelle Single fire usano due set puntine o un pick up doppio. Le bobine Dual Fire non funzionano con accensioni Single Fire e le bobine Single Fire non funzionano con accensioni Dual Fire.

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE ELEKTRONIKBOX SENZA CHIAVE TIPO RFID O CON IMPRONTA DIGITALE

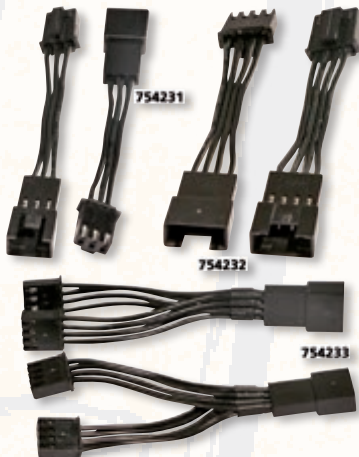


Queste soluzioni di interruttori di accensione senza chiave non assorbono quasi nessuna corrente in modalità standby e quindi risparmiano l'energia della batteria della moto, in modo da poterla avviare anche dopo mesi di inutilizzo. L'unità è dotata di due interruttori di carico da 20Amp che controllano l'alimentazione della moto e del motorino di avviamento. Il tutto viene gestito con un solo pulsante di commutazione. Premendo una volta il pulsante di commutazione si attiva l'alimentazione dell'unità di invio e, per la versione RFID, si accende automaticamente l'accensione se una chiave elettronica registrata si trova nel raggio d'azione. La versione Fingerprint si attiva quando viene riconosciuta l'impronta digitale. Premendo una seconda volta l'interruttore a pulsante si attiva il motorino di avviamento. Per disattivare l'accensione è sufficiente premere nuovamente l'interruttore a pulsante per spegnere l'unità. Easy RFID viene fornito con un'antenna e due tag RFID, mentre Easy FP viene fornito con un sensore di impronte digitali filettato da 25 mm. Se installato insieme a una centralina di controllo Elektronikbox, non è necessario collegare un pulsante aggiuntivo al modulo. Le unità sono dotate di un'uscita supplementare che simula la funzione di un pulsante di avviamento, consentendo di utilizzare il pulsante di avviamento originale della moto anche per l'attivazione del modulo. Viene fornito con un manuale di installazione completo.

749494 Modulo interruttore accensione Easy RFID

749493 Modulo interruttore accensione Easy RP per impronta digitale

SOLUZIONI PER IL CABLAGGIO DEI PRODOTTI CIRO



Rendete più semplice l'installazione prodotti Ciro con questi connettori plug-and-play.

754231 Estensione cablaggio per accessori Ciro a 3 pin

754232 Estensione cablaggio per accessori Ciro a 4 pin

Connettore anteriore
Facilita l'installazione di qualsiasi combinazione di due accessori per illuminazione Ciro su qualsiasi Touring 2014 a oggi.

754384 Connettori a 4 vie per la parte anteriore, confezione da due pezzi

Connettore posteriore
Facilita l'installazione di qualsiasi combinazione di due o più accessori per illuminazione Ciro nella parte posteriore di qualsiasi Touring 2014 a oggi.

754233 Connettori a 2 vie per la parte posteriore, confezione da due pezzi

754385 Connettori a 4 vie per la parte posteriore, confezione da due pezzi

Per applicazioni a 6V, resistenza primaria 1.30hm

748135 Stile A, Nera

748139 Stile C, Cromata

Per modelli 1965-1979 con puntine, Prestolite vecchio tipo, Dyna S o altre accensioni Dual Fire con anticipo meccanico. Resistenza primaria 50hm (OEM 31609-65A)

748143 Stile B, Nera

748140 Stile C, Cromata

748136 Stile D, Nera

770039 Stile D, Nera

Per Big Twin e Sportster 1980-1984 con accensione elettronica di serie V-Fire I o V-Fire II. La bobina ha una resistenza primaria di 40hm (OEM 31609-80)

748144 Stile B, Nera

748141 Stile C, Cromata

748137 Stile D, Nera

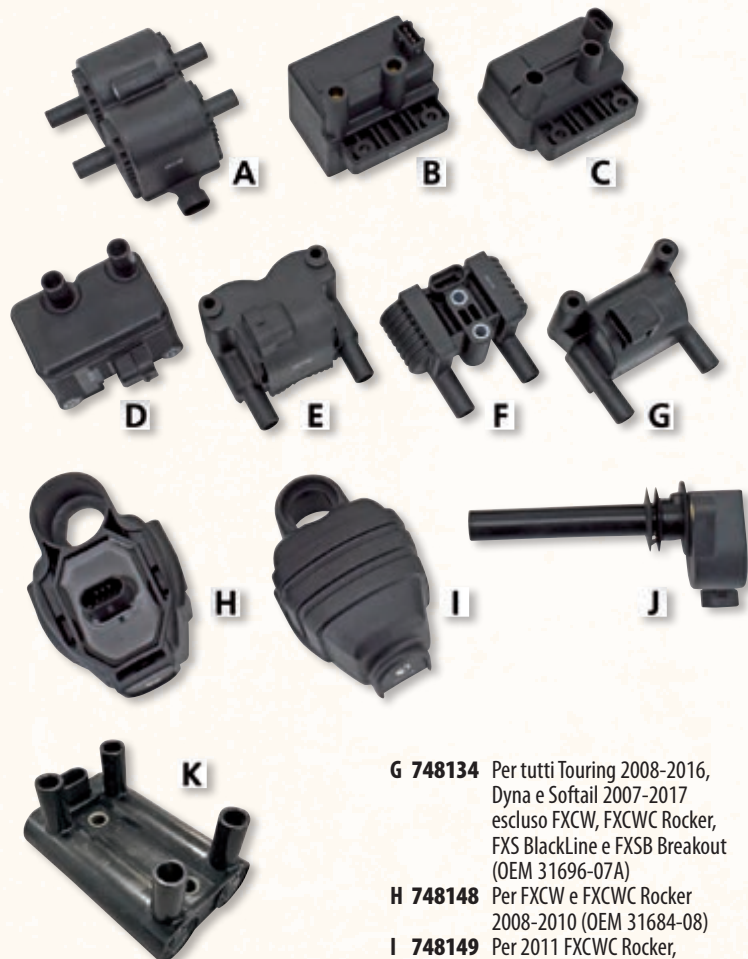
Per Big Twin Evolution 1985-1999, Sportster 1985-2003 (escluso XL1200S 1998-2003) e Buell fino al 2002 con accensione elettronica Dual Fire di serie o aftermarket con anticipo elettronico. La bobina ha una resistenza primaria di 30hm (OEM 31614-83)

748145 Stile B, Nera

748142 Stile C, Cromata

748138 Stile D, Nera

BOBINE D'ACCENSIONE PERFORMANTI ECO LINE



Le bobine performanti Eco Line hanno una resistenza primaria leggermente più bassa di quelle di serie e forniscono più di 50mJ e oltre 40.000 volt. Il risultato è maggiore potenza, minor consumo e una scintilla più pulita per un miglior funzionamento del motore. Le bobine per iniezione elettronica Delphi sono perfettamente compatibili con il modulo di controllo elettronico ECM di serie.

- A 748147** Per XL1200S 1998-2003 con teste a doppia candela (OEM 31646-98)
- B 748129** Per Touring 1995-1998 con iniezione Magneti Marelli (OEM 31639-95)
- C 748128** Per Touring 1999-2001 con iniezione Magneti Marelli & 1999-2002 Buell (OEM 31639-99)
- D 748130** Per Sportster 2004-2006, Dyna e FLH/FLT Touring 1999-2006 a carburatore e Softail 2000-2006 a carburatore (OEM 31655-99)
- E 748132** Per Touring ad iniezione 2002-2006, Softail ad iniezione 2001-2006, FLS Softail Slim 2012-2017 e Dyna ad iniezione 2005-2011 (OEM 31743-01)
- F 770040** **NOVITÀ** Per Sportster XL 2007-2022 e Sportster XR 2008-2013 (OEM 31656-07)
- F 748133** Per Sportster XL 2007-2022 e Sportster XR 2008-2013, versione Performance (OEM 31656-07)
- G 770041** **NOVITÀ** Per tutti Touring 2008-2016, Dyna e Softail 2007-2017 escluso FXCW, FXCWC Rocker, FXS BlackLine e FXSB Breakout (OEM 31696-07A)

- G 748134** Per tutti Touring 2008-2016, Dyna e Softail 2007-2017 escluso FXCW, FXCWC Rocker, FXS BlackLine e FXSB Breakout (OEM 31696-07A)
- H 748148** Per FXCW e FXCWC Rocker 2008-2010 (OEM 31684-08)
- I 748149** Per 2011 FXCWC Rocker, 2011-2013 FXS Blackline e 2013-2017 FXSB Breakout (OEM 31684-11)
- J 748127** Per V-Rod 2002-2017, 2 necessarie per moto (32477-01A)
- K 748126** Per todo Touring & Trike 2017 a oggi (OEM 31600017)

SENSORE TEMPERATURA MOTORE



SENSORE TEMPERATURA MOTORE
 Sensore temperatura motore di ricambio all'originale come sui Touring 1999-2016, Trike 2009-2016, Dyna 2004-2017 e Softail 2001-2017.

- 721999** Sensore temperatura motore, Standard Motor Products (OEM 32446-99)
- 701398** Sensore temperatura motore, Cycle Pro (OEM 32446-99)
- 770050** **NOVITÀ** Sensore temperatura motore, Walker Products (OEM 32446-99)

COPERTURE ACCENSIONE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Le coperture dell'anticipo sono spesso chiamate "Points Cover" (coperture per i puntine) dai vecchi tempi in cui i motori avevano l'accensione a puntine. Queste coperture in alluminio billet si adattano alla parte anteriore destra del motore, questo è sicuro.

- Per Twin cam 1999-2017**
- 777200** Alluminio grezzo
- 777201** Anodizzato nero
- 777202** Anodizzato oro
- 777203** Anodizzato rosso
- Per Milwaukee Eight 2017 a oggi**
- 777204** Alluminio grezzo
- 777205** Anodizzato nero
- 777206** Anodizzato oro
- 777207** Anodizzato rosso

SENSORE TEMPERATURA DI RAFFREDDAMENTO PER V-ROD & TWIN CAM TWIN COOLED



SENSORE TEMPERATURA DI RAFFREDDAMENTO
 Sensore temperatura liquido di raffreddamento di ricambio all'originale per V-Rod 2002-2017, Touring e Trike Twin Cam 2014-2015.

- 701392** Sensore temperatura, Standard Motor Products (OEM 32315-01, 32700028)
- 701399** Sensore temperatura, Cycle Pro (OEM 32315-01, 32700028)
- 770049** **NOVITÀ** Sensore temperatura, Walker Products (OEM 32315-01, 32700028)

SENSORE POSIZIONE ACCELERATORE - TPS



Il sensore di posizione dell'acceleratore sul corpo farfallato trasmette le informazioni sulla posizione al modulo di controllo elettronico (ECM). È costituito da parti meccaniche che possono usurarsi e richiedere la sostituzione. Un sensore di posizione dell'acceleratore malfunzionante trasmette dati errati all'ECM e di solito provoca una scarsa economia di carburante. Tutti i nostri sensori TPS rispettano o superano le specifiche di fabbrica.

- Per iniezione Magneti Marelli Touring 1995-2001**
- 747570** Sensore TPS per Magneti Marelli, Cycle Pro (OEM 27271-95)

Per modelli con iniezione Delphi e acceleratore a cavo su Sportster XL & XR 2007-2022, Softail 2001-2005 e Touring 2002-2005

- 722161** Sensore TPS, Standard Motor Product (OEM 27629-01A)
- 747571** Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27629-01A)
- 770052** **NOVITÀ** Sensore TPS, Walker Products (OEM 27629-01A)

Per modelli con iniezione Delphi e acceleratore a cavo su Softail 2006-2015, Dyna 2006-2017 e Touring 2006-2007

- 701391** Sensore TPS, Standard Motor Product (OEM 27659-06)
- 747572** Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27659-06)
- 770051** **NOVITÀ** Sensore TPS, Walker Products (OEM 27659-06)
- 748805** Solo o-ring, pacco da 10, Cometic

- Per iniezione Delphi con acceleratore a cavo su V-Rod 2002-2017**
- 747573** Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27975-01)

INIETTORI BENZINA DI RICAMBIO AGLI ORIGINALI



NOVITÀ



La maggior parte degli iniettori di carburante ha una banda di identificazione colorata. Se gli iniettori sulla vostra moto hanno un colore diverso da quello elencato di seguito, è molto probabile che si tratti di iniettori ad alte prestazioni con una portata superiore a quella di serie. La modifica della portata richiede la riprogrammazione dell'ECM.

Per Sportster XL e XR 2007-2022

747579 Iniettori benzina, banda blu, 3.8 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27706-06A)

770062 Iniettore benzina, banda blu, 3.8 grams/sec., singolo, Walker Products (OEM 27706-07A)

Per V-Rod 2002-2017

747578 Iniettori benzina, banda verde, 5.1 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27665-01A)

770061 Iniettori benzina, 5.1 gram/sec., singolo, Walker Products (OEM 27665-01A)

Per Softail 2001-2005, Softail 2016-2017, Dyna 2002-2005, Dyna 2017 110CI, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016 e Trike 2009-2016

722018 Iniettore benzina, banda bianca, 4.3 grams/sec., singolo, Standard Moto Products (OEM 27609-01B)

747577 Iniettori benzina, banda bianca, 4.3 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27609-01B, 27609-04)

770060 Iniettore benzina, 4.3 grams/sec., singolo, Walker Products (OEM 27609-01B)

Per 2006-2015 Softail 88, 96 & 103CI, 2006-2017 Dyna 88, 96 & 103CI e 2006-2007 Touring 88, 96, 103 & 110CI

747468 Iniettori benzina, 3.91 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27625-06, 27709-06A)

770063 Iniettore benzina, 3.91 grams/sec., singolo, Walker Products (OEM 27625-06, 27709-06A)

Per Touring dal 2017 a oggi, Trike dal 2017 a oggi e Softail dal 2018 a oggi

747469 Iniettori benzina, 4.4 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27400015 & 27400040)

770058 Iniettore benzina, 4.4 grams/sec., l'unità, Walker Products (OEM 27400015 & 27400040)

SENSORE PRESSIONE BAROMETRICA PER INIEZIONE MARELLI



Ricambio di serie al sensore che è montato sul retro della staffa di montaggio dell'ECM.

Per FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTCTour Glide e FLTR Road Glide equipaggiati con iniezione Magneti Marelli

722016 Sensore pressione barometrica, Standard Motor Product (OEM 32424-95)

770055 Sensore pressione barometrica, Walker Products (OEM 32424-95)

SENSORE MAP - PRESSIONE ASSOLUTA COLLETTORE



Il sensore della pressione assoluta del collettore (MAP) è uno dei sensori che il modulo di controllo del motore (ECM) utilizza per calcolare il rapporto aria-carburante ottimale monitorando continuamente le informazioni sulla pressione del collettore di aspirazione. Il sensore MAP svolge inoltre un ruolo fondamentale nell'aiutare l'ECM o il modulo di accensione a determinare il momento in cui deve avvenire l'accensione in condizioni di carico variabile del motore.

Per Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 e Touring 1999-2007

742016 Sensore MAP, Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

770053 Sensore MAP, Walker Products (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

747574 Sensore MAP, Cycle Pro (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

760544 Sensore MAP con morsetto e viti, S&S #55-1090 (OEM 32316-99, 32416-10, 32424-98)

239714 Sensore MAP con morsetto, viti e raccordi per VOES, S&S #55-1037 (OEM 32316-99, 32416-10, 32417-10, 32424-98)

Per Sportster 2007-2022 incluso XR 1200, Touring 2008-2016 e Trike 2009-2016

236898 Sensore MAP, USA (OEM 32319-07A)

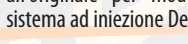
747575 Sensore MAP, Cycle Pro (OEM 32319-07A)

770054 Sensore MAP, Walker Products (OEM 32319-07A)

Guarnizione sensore MAP, per Sportster 1998-2006, V-Rod 2001-2017, Softail 1999-2017, Dyna 1999-2017 e Touring 1999-2007

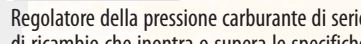
231496 Guarnizione, pacco da 10, James Gaskets (OEM 11291)

CONTROLLO MISCELA ARIA MOTORE PER INIEZIONE DELPHI



Idle Air Control Motor (IAC) di ricambio all'originale per modelli equipaggiati con sistema ad iniezione Delphi.

REGOLATORE PRESSIONE CARBURANTE PER INIEZIONE MARELLI



Regolatore della pressione carburante di serie di ricambio che incontra o supera le specifiche di serie.

Per modelli 1995-2001 con iniezione Marelli, FLHR & FLHRC Road King, FLHTC Electra Glide, FLHTCU Ultra, FLTCTour Glide e FLTR & FLTRSE Road Glide

721733 Regolatore pressione carburante, Standard Motor Products (OEM 27219-95A)

770059 Regolatore pressione carburante, Walker Products (OEM 27219-95A)

RIPRODUZIONE INSERTO FILTRO ARIA BIG TWIN 80CI 1978-1984



NOVITÀ



L'inserto del filtro dell'aria OEM era una piastra rigida in alluminio, ma è obsoleta da tempo. Questa riproduzione è una decalcomania in vinile di alluminio spazzolato che si attacca alla vecchia piastra di alluminio sbiadita.

Per FLH Electra Glide, FX, FXE e FXS 1340cc da fine 1978-1984

777175 Riproduzione Rust Is Gold inserto filtro aria (OEM 29272-78)

Per V-Rod 2002-2017, Softail 2001-2005 e Touring 2002-2005

760415 IAC, S&S (OEM 27628-01)

760429 IAC, Standard Motor Products (OEM 27628-01)

770057 IAC, Walker Products (OEM 27628-01)

Per 88, 96 & 103CI Softail 2006-2015, 88, 96 & 103CI Dyna 2006-2017 e 88, 96, 103 & 110CI Touring 2006-2007

701390 IAC, Standard Motor Products (OEM 27658-06)

747576 IAC, Cycle Pro (OEM 27658-06)

770056 IAC, Walker Products, (OEM 27658-06)

FILTRI ARIA C-THRU KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Filtri aria in alluminio che aumentano la potenza e la coppia, mentre la parte superiore in policarbonato trasparente consente di visualizzare il funzionamento del sistema di aspirazione. Dispone anche di uno sfianto interno. L'elemento del filtro dell'aria è realizzato in cotone pre-oliato ed è lavabile e riutilizzabile.



777208



777210



777212

Per Touring 107CI e 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023, Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

777208 Filtro aria, finitura a macchina completa

777209 Filtro aria, finitura a macchina con piastra di fondo oro

777210 Filtro aria, finitura a macchina con piastra di fondo rossa

777211 Filtro aria, tutto nero

777212 Filtro aria, nero con piastra di fondo oro

777213 Filtro aria, nero con piastra di fondo rossa

Per Twin Cam 2008-2017 ad iniezione con acceleratore elettronico

777216 Filtro aria, finitura a macchina completa

777217 Filtro aria, finitura a macchina con piastra di fondo oro

777218 Filtro aria, finitura a macchina con piastra di fondo rossa

777219 Filtro aria, tutto nero

777220 Filtro aria, nero con piastra di fondo oro

777221 Filtro aria, nero con piastra di fondo rossa

Parti di ricambio

777227 Finestra in policarbonato

777226 Elemento filtrante

FILTRI ARIA KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Un altro grande progetto della "Ken's Factory" di Ken Nagai. Questi filtri dell'aria in alluminio billet sono dotati di sfianto interno ed espongono il filtro in cotone pre-oliato, lavabile e riutilizzabile. Aumentano la potenza e la coppia.

Per Touring 107CI e 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023, Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

777214 Filtro aria, lavorato a macchina

777215 Filtro aria, nero

Per Twin Cam 2008-2017 con acceleratore elettronico

777222 Filtro aria, lavorato a macchina

777223 Filtro aria, nero

Parti di ricambio

777226 Elemento filtrante

FILTRI ARIA OVALI STILE DI SERIE



Il kit completo include copertura cromata, piastra di fondo, elemento filtrante lavabile Uni-Filter e viti.



789699 Kit completo, per carburatori Bendix su FL, FX e Sportster 1972-1975

789698 Kit completo per carburatori Bendix o Kehin a farfalla su FL/FX 1972-1984 e Sporster 1972-1987

Parti di ricambio

231280 Elemento filtrante con reticella

789700 Copertura esterna cromata, per tutti i Big Twin 1971-1989 e Sportster 1966-2003 (OEM 29084-73)

COPERTURA STABILIZZATORE MOTORE CIRO



Coprite quel pugno nell'occhio dello stabilizzatore motore con questa copertura che lo ingloberà nel resto della moto. Una veloce e semplice installazione dal look classico e pulito. Si abbina perfettamente alle oltre cover motore e viti di Ciro. Per tutti Touring e Trike dal 2009.



754178 Copertura stabilizzatore, cromato

777348 Copertura stabilizzatore, nero

KIT SFIATI ESTERNI KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Tutti i motori Twin Cam e Milwaukee Eight sono dotati di un sistema di sfiato del carter che convoglia la sovrappressione e, eventualmente, l'olio attraverso le testate dei cilindri fino al corpo farfallato. Questo avviene con il filtro dell'aria di serie e con quasi tutti i filtri dell'aria aftermarket e ad alte prestazioni. Questo kit consente di convogliare la pressione e l'eventuale olio in una bombola o in un filtro di sfiato separato. Il kit comprende una coppia di speciali bulloni di sfiato con rondelle e O-ring, oltre a due adattatori con raccordi da 1/8" NPT per l'utilizzo di un comune tubo da 5/16". Tubo, filtro e canister non sono inclusi.

Per tutti Twin Cam 1999-2017 e Milwaukee Eight 2017 a oggi

777224 Kit di sfiato Next Level con adattatori per tubi di sfiato con finitura lavorata

777225 Kit di sfiato Next Level con adattatori per tubi di sfiato con finitura nera

ALBERI A CAMME STAR RACING PER MILWAUKEE EIGHT



Chiunque abbia mai sentito parlare del marchio Star Racing sa che è sinonimo di potenza. Il fondatore di Star Racing, George Bryce, è una delle "G" di G-Squared Motorsports, la cooperazione vincitrice del campionato mondiale tra Star Racing e S&S Cycle Inc. Hanno tirato fuori la massima potenza da qualsiasi Harley-Davidson a benzina e raggiunto i 200MPH in soli 6 secondi. Ora tutta la conoscenza di George è disponibile in queste camme Star Racing che letteralmente spingono tutti i confini quando si tratta di cavalli utilizzabili. Oltre ai cavalli e alla coppia, queste camme permettono anche alla vostra Milwaukee Eight di suonare come una Harley dovrebbe suonare.

Camme 30/30 Milwaukee Eight alzata .485"

- **Le migliori came per M8 di serie**
- **Range di utilizzo da 1700 a 5500 RPM**
- **Alzata .485", aspirazione chiude a 25 ABDC**
- **Ottime con molle di serie**
- **Suona come una Harley, ha quel ritmo!**
- **Combinazione unica di coppia (lobo di aspirazione) e potenza ai medi regimi (lobo di scarico)**

777100 Camme Star Racing 30/30 per Milwaukee Eight 2017 a oggi

Camme F35A Milwaukee Eight alzata .572"

- **Nuovo design con alzata maggiore e durata breve**
- **Prestazioni come le famose 30/30 ma ha .087" di alzata in più**
- **Area di utilizzo da 2300 a 6500 RPM**
- **Alzata .572", aspirazione chiude a 35 ABDC**
- **Vanno usate con kit molle performanti Star Racing ZPN 777106**
- **I più grandi e potenti alberi a camme che montano su motori di serie**
- **Spingono veramente forte da 2500 ROPM in su**
- **Trattengono più aria che qualsiasi altro albero a came che monta su un motore di serie**

777107 Camme Star Racing F35A per Milwaukee Eight 2017 a oggi

Camme 3/4 Race Milwaukee Eight alzata .585"

- **Best Seller - Most Lift for Reliable Performance**
- **Range di utilizzo da 2300 a 6500 RPM**
- **Alzata .585, aspirazione chiude a 42 ABDC**
- **Vanno usate con kit molle performanti Star Racing ZPN 777106**
- **Ottime per kit Big Bore da 124CI a 133CI**
- **Spinge veramente forte da 2500 in su**
- **Combinazione unica dai bassi ai medi regimi (lobo di scarico) e alti regimi (lobo di scarico)**

777101 Camme Star Racing 3/4 per Milwaukee Eight 2017 a oggi

Camme Full Race Milwaukee Eight alzata .615"

- **Più potenza - Progettate per le massime prestazioni**
- **Range di utilizzo da 3000 a 7000 RPM**
- **Alzata .615", aspirazione chiude a 52 ABDC**
- **Vanno usate con kit molle performanti Star Racing ZPN 777106**
- **Costruite per grossi motori 133-150CI o 124-133CI ad alto numeri di giri**
- **Suona come una camma da corsa**
- **L'installatore esperto deve controllare le capacità delle molle, il legame delle bobine, le altezze installate, le distanze tra pistone e valvola, ecc.**

777102 Camme Star Racing Full Race Milwaukee Eight 2017 a oggi



Camme 2.0 Full Race Milwaukee Eight alzata .627"

- **Più potenza - Progettate per le massime prestazioni**
- **Range di utilizzo da 3000 a 7000 RPM**
- **Alzata .627", aspirazione chiude a 54 ABDC**
- **Vanno usate con kit molle performanti Star Racing ZPN 777106**
- **Costruite per grossi motori 133-150CI o 124-133CI ad alto numeri di giri**
- **Suona come una camma da corsa**
- **L'installatore esperto deve controllare le capacità delle molle, il legame delle bobine, le altezze installate, le distanze tra pistone e valvola, ecc.**

777110 Camme Star Racing Full Race Milwaukee Eight 2017 a oggi



Kit molle valve High Performance

- **Molle valvola PSI per alzata fino .640"**
 - **Ritentori in titanio JHE**
 - **Semiconi Trend in acciaio billet a tripla scanalatura**
 - **Collare inferiore con paraolio valvola**
- 777106** Kit molle valvola Star Racing per alzate elevate

MOTORE S&S MK136 PER TOURING MILWAUKEE EIGHT



La nuova generazione di motori prestazionali per i vostri modelli H-D Touring con motore Milwaukee Eight 2017 a oggi, il motore MK136. Questo è il più recente motore completo e pronto per l'installazione. S&S ha preso i propri carter della serie MK, li ha sposati con i cilindri e i volani da 136" e ha montato teste cilindro ad alto flusso con valvole da +1 mm e molle da 0,605".

Caratteristiche & Benefici:

- Testate ad alto flusso con sedi, guide, valvole, molle e guarnizioni di qualità superiore
- Valvole di aspirazione e scarico maggiorate di 1mm, più lunghe di .030" rispetto allo standard per una migliore geometria del gruppo valvole
- Molle valvola con alzata massima di .605"
- 136CI (2.229cc)
- Lega ad alta resistenza utilizzata nella fusione della testa del cilindro, maggiore resistenza alle alte temperature
- Passaggio di raffreddamento allargato intorno alle sedi di scarico
- Esclusive scatole di sfianto, pompa dell'olio ad alte prestazioni, piastra di supporto delle camme, punterie e guide delle punterie di qualità superiore
- Pistoni forgiati
- Coperchi degli ingranaggi delle camme e della scatola dei bilancieri in alluminio billet
- Albero a camme ad ingranaggi S&S 550
- Distanziale albero pignone incluso

- Candele Champion
- Mantiene l'altezza del motore di serie
- Include stemma per la copertura camme
- Finitura a polvere che riprende la finitura originale di fabbrica
- Un grosso aumento di cilindrata significa un grosso aumento di potenza
- Getti di raffreddamento pistone a doppio spruzzo brevettati
- Raschiaolio lavorato di precisione
- Coppa dell'olio allargata
- Il pavimento sagomato permette all'olio di defluire facilmente verso la coppa

Per Touring Milwaukee Eight dal 2017 a oggi escluso modelli con doppio raffreddamento
795127 Motore S&S MK136, Black Edition

MOTORI S&S SERIE V



Avete bisogno di sostituire il vostro vecchio stanco e consumato motore Big Twin Evolution senza scassinare una banca? O volete mordere l'asfalto con un motore ad alte prestazioni? Zodiac offre la vasta gamma di affidabili motori S&S a partire da 80CI (1,340cc) fino all'impressionante 124CI (2,035cc). S&S ha assemblato la migliore gamma di combinazioni tra corsa, alesaggio, camme, rapporti di compressione e altro e copre il tutto con una garanzia fino a 3 anni. Questi motori hanno quasi l'altezza di serie rendendone semplice il montaggio sui telai di Softail 1984-1999, FXR 1984-2000, Dyna 1990-1998 e Touring 1984-1998. Tutti i motori forniti con carburatori Super E o Super G sono completi di filtro aria S&S a goccia, e includono anche un'accensione come indicato. Non includono alternatore, statore e rotore, vanno installati con quelli di serie o aftermarket. Tutti i motori sono assemblati dai tecnici S&S.

Caratteristiche e Opzioni

• Accensione Super Stock

Un sistema di accensione Single Fire con sistema di stoccaggio dati che può essere visualizzato via PC quando equipaggiato con cavo software diagnostico S&S (ZPN750747). Protegge il motore con un limitatore a 3 stadi durante le prime 24 ore di funzionamento. Deve essere usato con bobine Single Fire.

• Coperchi camme e guide punterie

Il motore S&S V80 ha sempre la copertura camme e le guide punterie in fusione. Tutti gli altri motori stile Evolution sono equipaggiati con copertura camme e blocchetti punterie cromati.

• V80

Il motore perfetto per sostituire il vostro vecchio Big Twin Evolution 80CI. Se già avete il carburatore di serie CV Keihin o carburatori di ricambio come Mikuni, S&S Super E o altri,

potrete acquistare il motore senza accensione, carburatore e filtro aria. Testato sul banco Dyno S&S, ha mostrato una potenza superiore del 40% e una coppia maggiore del 18% rispetto al motore originale in buone condizioni.

• V96R

Uno dei prodotti S&S più collaudati e ottimo per sostituire un motore Harley-Davidson Evolution usurato. Dotato di teste di ricambio S&S e pistoni a cielo piatto. Fornendo una potenza eccezionalmente regolare e un'incredibile affidabilità, il valore di questo motore con alesaggio da 3 5/8" non può essere battuto. Fino al 50% in più di potenza e 40% in più di coppia.

• V111T

Il motore V111è stato progettato per avere più coppia che potenza. La corsa corta di 4 1/8", che è uguale all'alesaggio minimizza le vibrazioni. Le camme S&S 585 con alzata relativamente bassa e le molle valvola Sidewinder ad avvolgimento singolo, note anche come Beehive, minimizzano il rumore del treno valvole. Un motore tranquillo ma con tanta coppia è ideale dove vibrazioni e rumore sono fastidiosi in un lungo viaggio e una grossa Bagger carica con carrello al seguito può sovraccaricare il motore di serie.

• V124

Il 124" Super Sidewinder Plus è il più grosso motore S&S che monta ancora sul telaio Evolution di serie. Ha perno di biella da 1.5" e spinotti del pistone da .927", più grossi degli originali e un'alettatura maggiorata su testate e cilindri, pompa olio HVHP e decompressori elettrici per assicurare facili partenze in tutte le condizioni. I test al banco Dyno hanno dato quasi 129 cavalli di potenza massima e un'impressionante coppia di 137lb/ft. Deve essere usata una frizione performante.



Motore S&S V80, 1340CC
Alesaggio 3 1/2" e corsa 4 1/4"; compressione 8,4:1, camme 508 e bilancieri stile originale
760418 Alluminio naturale, Garanzia un anno solo sulle parti
760419 Nero raggrinzito, Garanzia un anno solo sulle parti
760421 Nero raggrinzito, Super E Induzione, SuperStock Accensione, Garanzia 2 anni

Motore S&S V96R 1,575CC
Alesaggio 3 5/8" e corsa 4 5/8"; camme 520 e bilancieri
795076 Nero raggrinzito a coperture bilancieri cromato, Super E Induzione, SuperStock Accensione, Garanzia 2 anni

Motore S&S V124, 2035CC
Alesaggio 4 1/8" e corsa 4 5/8"; camme 640, alberi bilancieri a rullinim e decompressori elettrici
795124 Alluminio naturale, garanzia 1 anno
750565 Lucidato, Super G Induzione, SuperStock Accensione, garanzia 1 anno
750564 Nero raggrinzito, Super G Induzione, SuperStock Accensione, garanzia 1 anno
795123 Nero raggrinzito, garanzia 1 anno
795122 Black Edition, tutto nero con alettatura lucidata, garanzia 1 anno

795125



Motore S&S V111T, 1806CC
Alesaggio 4 1/8" e corsa 4 1/8"; camme 585, alberi bilancieri a rullini
795125 Alluminio naturale, garanzia 1 anno
795126 Nero raggrinzito, garanzia 1 anno
762534 Black Edition, tutto nero con alettatura lucidata, garanzia 1 anno
762535 Black Edition, tutto nero con alettatura lucidata, Super E Induzione, SuperStock Accensione, garanzia 2 anni

795124



795123



795122

COPERTURA STABILIZZATORE MOTORE CIRO



Coprite quel pugno nell'occhio dello stabilizzatore motore con questa copertura che lo ingloberà nel resto della moto. Una veloce e semplice installazione dal look classico e pulito. Si abbina perfettamente alle oltre cover motore e viti di Giro. Per tutti Touring e Trike dal 2009.

754178 Copertura stabilizzatore, cromato
777348 Copertura stabilizzatore, nero

PISTONI FORGIATI IN LEGA KEITH BLACK



KB PERFORMANCE MOTORCYCLE PISTONS

Questi pistoni forgiati in lega 4032 hanno un contenuto di silicene del 11%. I pistoni sono forgiati in una pressa e quindi lavorati a macchina. La combinazione di questa lega con il processo di forgiatura permette ai pistoni di flettere sotto detonazioni o preaccensioni, fornendo una maggiore resistenza alle rotture. La lega 4032 ha un basso coefficiente di espansione ma più alto di quello dei pistoni Keith Black Hypereutectic e richiede una tolleranza tra pistone e cilindro maggiore di .001". I pistoni Keith Black in lega sono adatti per moto stardali molto performanti e applicazioni racing, incluso moto con alta compressione e equipaggiate a NOS. Tutti i pistoni sono equipaggiati con fasce Hastings, spinotto e anelli di bloccaggio a spirale. Dove indicato, i pistoni hanno un rivestimento anti-atrito sul mantello.

Kit Big Bore da 4.125" per 2017 a oggi Milwaukee Eight 114 e 117CI, danno una cilindrata di 120CI con la corsa di serie di 4 1/2"

Kit pistoni con mantello rivestito	Fasce di ricambio	Alesaggio
CR=11:1		
782838	231885	4.125" Std.
782839	231886	+ .010"
782840	231887	+ .020"
782841	231888	+ .030"
782842	-	+ .040"

Kit Big Bore da 4.250" per 2017 a oggi Milwaukee Eight 107CI, danno una cilindrata di 124CI con la corsa di serie di 4 3/8"

Kit pistoni con mantello rivestito	Kit pistoni con mantello rivestito	Fasce di ricambio	Alesaggio
CR=11.4:1	CR=11.7:1		
782843	782847	-	4.250" Std.
782844	782848	-	+ .005"

Kit Big Bore da 4.250" per 2017 a oggi Milwaukee Eight 107CI, danno una cilindrata di 124CI con la corsa di serie di 4 3/8"

Kit pistoni con mantello rivestito	Fasce di ricambio	Alesaggio
CR=11.9:1		
782845	-	4.250" Std.
782846	-	+ .005"

Spinotti e clips per i pistoni Keith Black (non montano sui pistoni KB da 4" con spinotto da .792")

239789 Spinotto per pistoni KB
239818 Clip spinotto per pistoni KB

Clip di ricambio per pistoni Keith Black per Twin Cam e pistoni KB Big Bore da 4" con spinotto da .927"

729999 Clip spinotto per pistoni KB (1)

COPERTURE FRIZIONE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Aggiungi Next Level alla tua copertura primaria con queste stilose coperture frizione.

Per FLHTCUL e FLHTKL 2015 e tutti i Touring e Trike 2016 a oggi

777228 Copertura frizione Next Level Vented Spider

777229 Copertura frizione Next Level Vented Slant

SENSORI TPMS



TPMS è l'acronimo di Tire Pressure Monitoring System (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici), una caratteristica di sicurezza che si trova su un numero sempre maggiore di motociclette. Questi sensori TPMS programmabili a doppia banda (315/433 MHz) possono essere utilizzati al posto dei sensori OEM quando si installano ruote aftermarket. I sensori richiedono una programmazione digitale; la maggior parte dei gommisti dispone di un'attrezzatura per questo scopo.

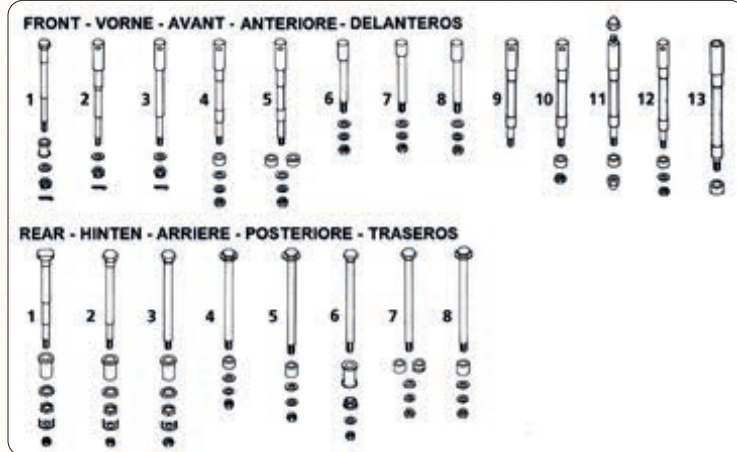
747030 sensore TPMS con stelo valvola in metallo

747031 sensore TPMS con stelo valvola in gomma

PERNI RUOTA CROMATI ANTERIORI E POSTERIORI



La più ampia selezione di perni anteriori e posteriori disponibile oggi ti è offerta da Zodiac. Perna per modelli indietro fino al 1936 e recenti fino ad oggi. Sono lavorati in acciaio al cromo-molibdeno trattato termicamente, cromati a tre strati, lucidati a macchina e quindi (dopo essere stati cromati) rettificati



con una tolleranza di .0005". I dadi dei perni posteriori sono saldati in profondità agli assali e lavorati perfettamente prima di essere lucidati e cromati. Prendete nota che i modelli recenti spesso usano lo stesso codice OEM per

il perno ruota, i nostri kit includono anche i corretti distanziali per i vari modelli come elencato.

Nota! perni ZPN 339147, 339193 & 339190 montano anche su 2012-2016 FLD, 2008-2017 FXDF & 2007-2017 FXDWG quando i distanziali inclusi vengono scartati.

Perno anteriore Per

		Diametro	Axle OEM	Kit, perno e minuteria	Solo perno Solo minuteria	
1	1936-1948 EL, UL & FL	11/16"	43872-36	339055	339041	339070
2	1949-1966 EL & FL	11/16"	43875-48	339056	339042	339071
3	1967-1971 FL	43/64"	43875-67	339057	339053	339071
4	1973-1980 FL, 1980-1983 FXWG	3/4"	43875-73	339058	339045	339072
5	1981-1984 FL, 1984-2006 FXST & FXSTC, 1984-1986 FXWG, 1984-2005 FXDWG, 1980-2000 FLH, 1980-2001 FLT	3/4"	43346-83	339059	339047	339073
6	1973-1977 XL & FX	3/4"	43871-73	339061	339046	339075
7	1977-1983 XL, FX & FXR	3/4"	43883-77	339062	339051	339075
8	1984-1986 XL, FX & FXR	3/4"	43883-84	339063	-	339075
8	1987-1994 XL & FXR, 1991-1999 FXD con forcelle da 39mm	3/4"	43895-87	-	339138	-
9	2000-2007 XL, 2000-2003 FXD con forcelle da 39mm	3/4"	43895-00	-	339150	-
9	2004-2005 FXD con forcelle da 39mm	1"	43758-04	-	789550	-
9	1986-2006 FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTN	3/4"	41584-86A	-	339905	-
9	1988-2009 FXSTS, 2008-2011 FLSTS	3/4"	41109-88A	782642	782641	-
9	1997-2007 FLSTS & FLSTS B	3/4"	41116-97	782643	782640	-
9	2006-2007 FXD, FXDB, FXDC, FXDL	1"	40928-06	-	737002	-
9	2008-2017 FXD, FXDB, FXDC, FXDF, FXDL, 2012-2016 FLD	25mm	41547-07A	339194	-	-
9	2011-2022 XL883L, XL1200C, XL1200N & XL1200X	25mm	41628-08	339195	-	-
9	2011-2013 XL883N, XL883R & XL1200V	25mm	43895-08	339197	-	-
9	2014-2022 XL883N & XL1200V	25mm	43000001	339196	-	-
10	2000-2007 Touring	1"	43364-00	789489	789488	-
10	2007 FLST	25mm	41545-07	339145	-	-
10	2008-2017 FLS, FLSTC, FLSTF & FLSTN	25mm	41545-07A	339191	-	-
11	2007 FXSTD	25mm	41549-07	339146	-	-
11	2013-2017 FXSB	25mm	41547-07A	339192	-	-
12	2007-2017 FXDWG	25mm	41547-07A	339147	-	-
12	2007-2010 FXST, 2011-2013 FXS	25mm	41547-07A	339193	-	-
12	2008 a oggi Touring	25mm	41547-07A	339190	-	-
13	2018 a oggi Softail FLHC, FLHCS, FLSB, FXBR, FXBRS, FXFB, FXFBS, FXLRS, FXLRST, 2019 FXDRS	25mm	43000080	339907	-	-
13	2018 a oggi Softail FXBB, FXBBS, FXLR, FXST	25mm	43000081	339908	-	-
13	2018 a oggi FLFB & FLFBS Fat Boy	25mm	43000083	339909	-	-

Perno posteriore Per

		Diametro	Axle OEM	Kit, perno e minuteria	Solo perno Solo minuteria	
1	1936-1957 EL, FL & UL	11/16"	41552-36	339064	339043	339076
1	1936-1957 EL, FL & UL	11/16"	41552-36	789746	-	-
1	1936-1957 EL, FL & UL, nero	11/16"	41552-36	789747	-	-
2	1958-1966 FL	11/16"	41552-58A	339065	339044	-
3	1967-1972 FL, 1971-1972 FX	11/16"	41552-67	339066	339052	339078
4	FL-FX 73-85, FXWG 80-83, FXB 80-85 (a catena)	3/4"	41552-73	339067	339048	339079
5	FL 82-86, FXWG 84-86, FXB 80-85 (a chinghia)	3/4"	41580-79	339068	339050	-
5	2004 XL, 2000-2001 Touring, 2005-2007 Softail	3/4"	41110-89	-	754302	-
5	2008-2017 FLS, FLSS, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS & FLSTN Softail	25mm	41641-08	-	754304	-
6	1952-1956 K, 1957-1978 Sportster	43/64"	41551-52	339069	339049	339081
7	1979-2003 Sportster	3/4"	41563-77A	339085	339083	339084
7	2004-2007 Sportster	1"	41176-05	-	754301	-

Perno posteriore Per

7	2008-2022 XL & XR Sportster	25mm	41176-08	339199	-	-
8	1980-1999 FL, FLH & FLT, 1982-1994 FXR, 1986-2006 FLST	3/4"	41110-79A	339088	339086	339087
-	2006-2007 Dyna	1"	41114-06	758608	-	-
-	2008-2017 Dyna	25mm	41114-08	758609	-	-
-	2008-2011 FXCW & FXCWC, 2013-2017 FXSB	25mm	41347-08	339198	-	-
-	2009-2013 Touring	25mm	41056-09	339188	-	-
-	Touring 2014 a oggi, anche Vintage 2009-2013 Touring	25mm	43000207	339187	-	-

STAFFE DI MONTAGGIO PER PINZE RADIALI KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Queste staffe per pinze consentono di installare pinze freno di tipo radiale su forcelle anteriori progettate per pinze ad attacco assiale. Sono da utilizzare con pinze radiali con interasse tra i bulloni di 4 1/4" (108mm), come le nostre pinze PM Radial a 4 pistoncini. Funzionano anche con pinze di altre marche con la stessa distanza tra i bulloni. Le staffe sono lavorate a CNC in alluminio billet e hanno una finitura anodizzata nera lucida.

Per tutte le forcelle a steli rovesciati da 43mm e tutte le forcelle telescopiche da 39mm, 41mm e 49mm 2007 a oggi

777230 Set destra e sinistra per dischi da 11 1/2" (292mm) o 11.8" (300mm)

KIT RISER CLUB STYLE RICK'S PER MANUBRI DA 1 1/4"



I riser Club Style pullback di Rick's sono lavorati in 3D CNC da alluminio ad alta resistenza con finitura anodizzata. I riser sono dotati di canali per cavi integrati con coperture staccabili per facilitare l'installazione e non lasciare cavi visibili tra i riser. Vengono forniti con un copricavo per la piastra forcella superiore, viti di

Per lo strumento digitale rettangolare di serie di FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Low rider El Diablo 2022 e FXLRST Lowrider ST 2022 a oggi

757375 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757376 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757377 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757378 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per modelli Harley 2008 a oggi con strumento tondo da 4" (102mm)

757379 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757380 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757381 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757382 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

montaggio del riser, bocche per il montaggio rigido e certificato di omologazione. Una staffa di riposizionamento dei riser è disponibile separatamente per coloro che desiderano montare questi riser con un maggiore pullback su FXLRS, FXLRST o FXRST.

Per molti modelli Harley 2008 a oggi

757383 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757384 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757385 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757386 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per FXLRS Low Rider S 2020 a oggi, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST Low Rider El Diablo 2022

757387 Staffa ricollocazione per riser Club Style, pullback 40mm



RISER KEN'S FACTORY NEXT LEVEL PER MANUBRI DA 1"



Questi riser in alluminio billet con finitura anodizzata nera portano le linee rette dalla parte inferiore della forcella al morsetto della piastra superiore, e per alcuni di voi, alla parte superiore del manubrio. Per coloro che scelgono il kit di rilocalizzazione degli indicatori Next Level, Ken ha lasciato dei punti di montaggio a disposizione, in modo che tutto sia ben saldo al suo posto. I riser sono dotati di un morsetto superiore monoblocco con design a "X" che rafforza la sensazione di sicurezza e resistenza.

Per tutti Harley-Davidson con riser con interasse 3 1/2" e manubri con parte centrale da 1"

777235 Riser Pullback Next Level 8" (20cm)

777237 Riser dritti Next Level 8" (20cm)

777239 Riser Pullback Next Level 10" (25cm)

777241 Riser dritti Next Level 10" (25cm)



Alloggiamento strumenti per Electra Glide, Street Glide, Ultra and Tri Glide 2014 a oggi

777272 Alloggiamento strumenti Next Level per BatWing

Alloggiamento strumenti per FXBB e FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR e FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXDRS 2019-2020, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Klow Rider El Diablo e FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi

777273 Alloggiamento strumenti Next Level, nero anodizzato



RISER ARLEN NESS NIGHTSTER



Il kit di riser è lavorato a CNC in alluminio billet e progettato per funzionare con la piastra forcella, l'alloggiamento degli indicatori, i cavi di controllo e il cablaggio di fabbrica. L'ergonomia è migliorata per aumentare il controllo e il comfort, in quanto sposta il manubrio e il gruppo manometri di serie di 10cm verso l'alto e di 10 cm verso il pilota.

Per Nightster RH975 e Nightster Special RH975S 2022 a oggi A520045 Set riser Ness Nightster, neri

RISER NEXT LEVEL DI KEN'S FACTORY PER MANUBRI DA 1 1/8"



Questi riser in alluminio billet con finitura anodizzata nera portano le linee rette dalla parte inferiore della forcella al morsetto superiore della piastra e, per alcuni di voi, alla parte superiore del manubrio. Per coloro che scelgono il kit di rilocazione degli strumenti Next Level, Ken ha lasciato dei punti di montaggio a disposizione, in modo che tutto sia ben saldo al suo posto. I riser sono dotati di un morsetto superiore monoblocco con design a "X" che rafforza la sensazione di sicurezza e resistenza.

Per tutti modelli Harley-Davidson con interasse dei riser di 3 1/2" e manubri con diametro di 1 1/8" (28mm) nella sezione riser

- 777236** Riser Pullback Next Level 8" (20cm)
- 777238** Riser dritti Next Level 8" (20cm)
- 777240** Riser Pullback Next Level 10" (25cm)
- 777242** Riser dritti Next Level 10" (25cm)

Alloggiamento strumentazione per Electra Glide, Street Glide, Ultra Glide e Tri Glide 2014 a oggi

777272 Alloggiamento strumenti Next Level per BatWing

Alloggiamento strumento per FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXDRS 2019-2020, FXST Standard 2018 a oggi, FXRST Low Rider El Diablo 2022 e FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi

777273 Alloggiamento strumenti Next Level, nero anodizzato

BOCCOLE TIPO SILENT BLOCK PER MANUBRI



Boccole per il montaggio deo riser per i modelli 1949-1972 con forcella telescopica. Le boccole hanno un diametro di 1.254" (31.85mm).

Per FL 1949-1972, K 1954-1956, XL 1957-1972 e FX 1971-1972

789701 Set di due silent-block (OEM 56158-49)

789702 Set di due silent-block e due rondelle (OEM 56158-49 & 56159-49)

MANOPOLE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



I Dettagli Creano Stile

I set di manopole Next Level sono in alluminio billet anodizzato nero con manicotti in gomma zigrinata fine o grossa che hanno un ottimo aspetto ma si afferrano meglio a mani nude o con i comuni guanti.



Per Touring, Trike, Dyna e Softail 2008 a oggi con acceleratore elettronico

777231 Manopole manubrio Next Level, zigrinatura fine, coppia

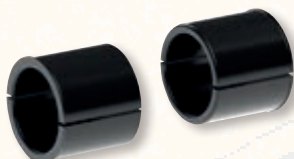
777232 Manopole manubrio Next Level, zigrinatura grossa, coppia

Per Sportster XL e XR, Big Twin, FX, FXRTouring, Dyna e Softail 1972-2022 con acceleratore a cavo

777233 Manopole manubrio Next Level, zigrinatura fine, coppia

777234 Manopole manubrio Next Level, zigrinatura grossa, coppia

RIDUZIONI DA 1 1/4" A 1" DA RICK'S



Set di quattro riduzioni in alluminio per montare manubri da 1" (25,4mm) su riser da 1 1/4" (32mm).

757389 Riduzioni da 32mm a 25mm, set di quattro

PEDANE POGGIPIEDI KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Come dice anche la scritta su questi pedalini, i dettagli di Ken's Factory creano stile. Questi pedalini in alluminio billet sono dotati di manicotti in gomma zigrinata per aggiungere un ulteriore strato di smorzamento delle vibrazioni e di attrito. Venduti in set destro e sinistro.

Per guidatore su Softail 2018 a oggi e guidatore e passeggero su Livewire 2020 a oggi, Pan America 2021 a oggi e Sportster RH1250S 2021 a oggi

777251 Set pedane Next Level, nere anodizzate

Per la posizione del passeggero su Softail dal 2018 a oggi e LiveWire 2020 a oggi

777252 Pedane passeggero Next Level, nere anodizzate

MINI PEDALINI DEL CAMBIO NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



Alcuni di voi hanno detto minimalista e Ken ha ascoltato. Sarà difficile trovare un pedalino del cambio più piccolo, ispirato alle moto Big Twin americane, con una zigrinatura così ampia. Sembrerete piuttosto "in sintonia" con la vostra moto quando siete il tipo che ha bisogno solo del minimo indispensabile per gestire il proprio mezzo.

Per molte leve freno e cambio con montaggio a vite

777248 Mini pedalino Next Level, nero anodizzato



PEDANE NESS MX



Le pedane Ness-MX sono caratterizzate da un design leggero e intagliato e da un profilo largo per un maggiore sostegno del piede. Sono lavorate a CNC in alluminio billet con finitura anodizzata e sono dotate di un supporto pedana scanalato che consente al pilota di impostare la pedana a qualsiasi angolazione.

Per tutti gli attacchi standard maschio

- A400000** Pedane MX, coppia, nere
- A400001** Pedane MX, coppia, cromate
- A400002** Pedane MX, coppia, blu
- A400003** Pedane MX, coppia, oro
- A400004** Pedane MX, coppia, arancio
- A400005** Pedane MX, coppia, rosse

Per guidatore su Softail 2018 a oggi e passeggero e guidatore su LiveWire 2020 a oggi, Pan America 2021 a oggi e Sportster RH 1250S 2021 a oggi

- A400007** Pedane MX, coppia, nere
- A400008** Pedane MX, coppia, cromate
- A400009** Pedane MX, coppia, blu
- A400010** Pedane MX, coppia, oro
- A400011** Pedane MX, coppia, arancio
- A400012** Pedane MX, coppia, rosse

Per passeggero su Softail 2018 a oggi

- A400014** Pedane MX, coppia, nere
- A400015** Pedane MX, coppia, cromate
- A400016** Pedane MX, coppia, blu
- A400017** Pedane MX, coppia, oro
- A400018** Pedane MX, coppia, arancio
- A400019** Pedane MX, coppia, rosse

PEDANE POGGIPIEDI MODULARI ARLEN NESS STILE MX



Le pedane modulari MX-Style di Arlen Ness hanno un design leggero e tagliato con un profilo largo per un maggiore sostegno del piede. Devono essere utilizzati con supporti rotanti e scanalati disponibili separatamente, che consentono l'installazione in una posizione tale da fornire il massimo supporto ai piedi.

PEDANE POGGIPIEDI RYDECULTURE BY CIRO



Il poggiapedi RydeCulture è il poggiapedi dalle dimensioni perfette. Sono più grandi di circa il 50% rispetto alle normali pedane, e si collocano nel punto giusto tra la pedana e il pavimento. Sono dotate di attacchi maschio standard ruotabili per il massimo comfort e uno stile pulito. Disegnate e progettate da Cyro Corporation per RydeCulture LLC.

- 777380** Mini pedane Rydeculture, nero
- 777381** Mini pedane Rydeculture, cromate

Pedane nude, ordinare dispositivi di rotazione separatamente

- A07903** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, blu
- A07904** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, nere
- A07914** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, cromate
- A07935** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, oro
- A07946** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, rosse
- A07959** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, titanio
- A07969** Pedane Ness MX senza dispositivo di rotazione, coppia, arancio



Dispositivi di rotazione per pedane Arlen Ness

- A07990** Dispositivo di rotazione, attacco standard maschio per pedane HD femmina, nero, coppia
- A07991** Dispositivo di rotazione, per pedane guidatore su Softail 2018 a oggi e Livewire 2020 a oggi. Anche per pedane guidatore e passeggero su Pan America 2021 a oggi e Sportster S RH1250S 2021 a oggi, nero, coppia
- A07992** Dispositivo di rotazione per pedane passeggero per Softail 2018 a oggi, nero, coppia
- A11390** Dispositivo di rotazione per pedane passeggero per Indian Scout 2015 a oggi, nero, coppia
- A11391** Dispositivo di rotazione per pedane passeggero per Indian Chief e Chieftain 2015 a oggi, nero, coppia

PEDALINI CAMBIO O FRENO KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Come dice la scritta su queste pedalini: i dettagli creano stile.

Si adatta alla maggior parte delle leve del cambio e del freno con perno o vite montata

- 777249** Pedalino Next Level completamente in alluminio zigrinato, nero anodizzato
- 777250** Pedalino Next Level in alluminio con inserto in gomma zigrinato

SUPPORTI PEDANE PASSEGGERO REGOLABILI RYDECULTURE BY CIRO PER INDIAN



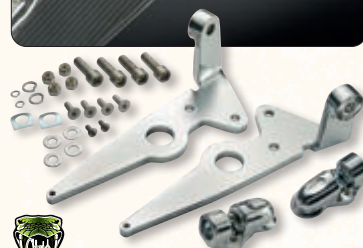
I supporti regolabili per le pedane comfort del passeggero Charles Chapa di RydeCulture sono stati progettati e disegnati da Cyro. Offrono al passeggero molti più movimenti e regolazioni rispetto alle pedane di serie. Il passeggero apprezzerà la varietà di posizioni alternative dei piedi che renderanno la guida molto più confortevole. Abbinare questi supporti comfort a qualsiasi pedana o poggiapedi per il passeggero RydeCulture o Cyro.

Per Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield e Vintage 2014 a oggi

- 777377** Attacchi pedane passeggero regolabili, neri
- 777378** Attacchi pedane passeggero regolabili, cromati



PEDANE DA RIPOSO PER INDIAN



Aumentate drasticamente il comfort mentre conquistate la strada aperta con i supporti per pedane autostradali **Ciro Driver** per Indian. Le piastre di montaggio, interamente in acciaio, si fissano alla parte inferiore delle pedane di serie per un'installazione solida e un look elegante. Sono inclusi un set di piastre di montaggio, le collaudate forcelle scanalate **Ciro** con molle a cricchetto e tutta la minuteria di montaggio necessaria per una semplice installazione. Questo set funziona con o senza protezioni motore e carenature inferiori e accetta le pedane **Ciro** e tutte le pedane **Harley** standard con attacco maschio.

Per Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield e Vintage 2014 a oggi

777373 Attacchi pedane da riposo, neri
777374 Attacchi pedane da riposo, cromate

Set pedane **Ciro**

754126 Stile Rail pedane, coppia, cromate
754130 Stile Rail pedane, coppia, nere
754128 Stile CMX pedane, coppia, cromate
754132 Stile CMX pedane, coppia, nere
754279 Stile Twin Rail pedane, coppia, cromate
754278 Stile Twin Rail pedane, coppia, nere



Mini pedane con attacchi maschio standard per forcella femmina standard

754260 Mini pedane Two-Rail, coppia, cromate
754261 Mini pedane Two-Rail, coppia, nere
754262 Mini pedane ASR, coppia, cromate
754263 Mini pedane ASR, coppia, nere

PEDANE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Queste pedane in alluminio biliet sono state testate a fondo sulla FLTRX personale di Ken e su diverse altre moto del negozio. I punti di montaggio, la presa e il comfort di appoggio sono tutti aspetti presi in considerazione. Le pedane sono lunghe 14,3/8" (36,5cm), vendute in set per destra e sinistra e si avvitano direttamente sulle staffe di serie.



Pedane guidatore per:

- **Touring 1980 a oggi (escluso FLHTCUL, FLHTKL & FLHTCUL-TC)**
- **Trike 2009 a oggi**
- **Softail FL 1986-2017**
- **FLD Switchback 2012-2016**

777246 Set pedane Next Level, finitura nera anodizzata
777247 Set pedane Next Level, finitura a macchina

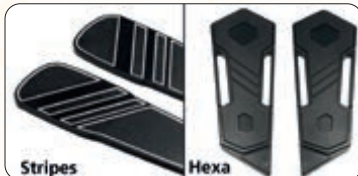
INSERTI PEDANE RYDECULTURE BY CIRO PER INDIAN



Cambia l'aspetto delle pedane di serie con gli inserti antivibranti **RydeCulture**. Massimo comfort e stile pulito. Disegnati e progettati da **Ciro Corporation** per **RydeCulture LLC**.

Per tutti Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield e Vintage 2014 a oggi
777379 Inserti pedane, coppia

PEDANE GUIDATORE E PASSEGGERO TOMMY & SONS



TOMMY & SONS

Pedane in alluminio biliet con un aspetto unico. Hanno una finitura a polvere nera con accenti anodizzati chiari. Venduti in set sinistra e destra. Le pedane del conducente sostituiscono direttamente quelle OEM, quelle del passeggero possono richiedere l'acquisto separato dei supporti di montaggio.



Kit completo per Touring 1999, include pedane guidatore, pedalini cambio e freno e pedane passeggero con attacchi
761201 Hexa Two



Pedane guidatore, per FLD Switchback 2012-2016, Softail FL 1986-2017, Touring dal 1980 a oggi (escluso FLHTCUL & FLHTKL) e Trike dal 2009 a oggi
761137 Pedane guidatore Hexa One
761202 Pedane guidatore Hexa Two
761138 Pedane guidatore Stripes

761203



Le pedane passeggero montano su supporti di serie di **Street Glide** e di altri modelli con attacco femmina verticale pieghevole. Per altri modelli **Touring** dovete ordinare separatamente il kit di supporti pedane passeggero
761139 Pedane passeggero Stripes
761203 Pedane passeggero Hexa Two

Attacchi pedane passeggero per Touring dal 1993 a oggi
780387 Neri
780388 Cromati

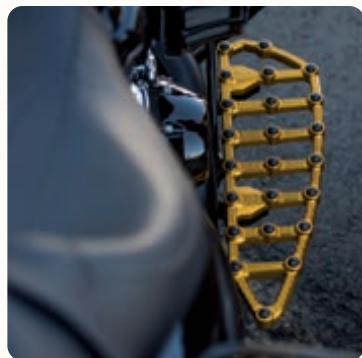
LEVA FRENO POSTERIORE KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Questa leva del freno posteriore può essere usata sia con il pedale del freno di serie, sia con quelli aftermarket. Per distinguersi dalla massa sceglietene uno dalla **Ken's Factory**.

Per Touring 2014 a oggi e Trike 2014 a oggi
777243 Leva freno posteriore Next Level, nera anodizzata

PEDANE MX ARLEN NESS

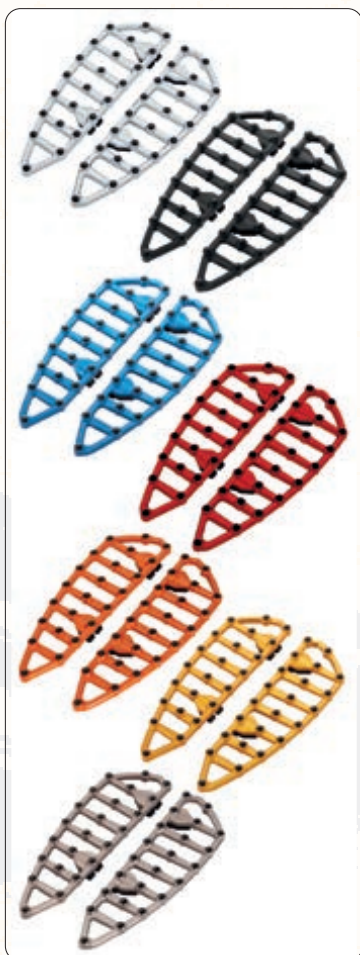


Pedane guidatore per:

- FLDE Deluxe 2018-2020
 - FLFB & FLFBS Fat Boy dal 2018 a oggi
 - FLHC & FLHCS Heritage dal 2015 a oggi
 - FLSL Slim 2018-202
- A410008** Cromate, coppia
A410007 Anodizzate nere, coppia
A410009 Anodizzate blu, coppia
A410012 Anodizzate rosse, coppia
A410011 Anodizzate arancio, coppia
A410010 Anodizzate oro, coppia
A410013 Anodizzate titanio, coppia



Le pedane Ness MX hanno un design dettagliato con inserti in gomma integrati per aumentare l'aderenza. In alluminio billet lavorato a CNC sono allungate per aggiungere spazio e comfort. Disponibili cromate o anodizzate nere. Le pedane guidatore sono lunghe 18" (45.8cm), larghe 5 3/4" (14.6cm). Le pedane passeggero sono lunghe 8" (20.3cm), larghe 4 1/4" (10.8cm).



Pedane passeggero solo per attacchi pedane. Se la vostra moto è fornita con pedolini poggiapiedi dovete sostituirli con gli attacchi per le pedane. Per:

- Touring dal 1986 a oggi con attacchi pedane passeggero di serie, ZPN 057252 o 057253
- FXST, FXSTB, FXSTC, FXSTS e FLSTC 2000-2017 con attacchi pedane passeggero ZPN 057254 o 057025
- Dyna 2006-2017 con attacchi pedane passeggero ZPN 710333 o 710509

- A06895** Cromate, coppia
A06896 Anodizzate nere, coppia
A06897 Anodizzate blu, coppia
A06898 Anodizzate rosse, coppia
A06877 Anodizzate arancio, coppia
A06899 Anodizzate oro, coppia
A06876 Anodizzate titanio, coppia

Parti di ricambio

- A410030** Inserti in gomma, set

Pedane guidatore per:

- Touring dal 1980 a oggi (escluso FLHTCUL, FLHTKL & FLHTCUL-TC)
 - Trike dal 2009 a oggi
 - FL Softail 1986-2017: Cross Bones, Deluxe, Fatboy, Heritage, Nostalgia, Slim
 - FLD Switchback 2012-2016
- A06890** Cromate, coppia
A06891 Anodizzate nere, coppia
A06892 Anodizzate blu, coppia
A06893 Anodizzate rosse, coppia
A06872 Anodizzate arancio, coppia
A06894 Anodizzate oro, coppia
A06874 Anodizzate titanio, coppia

LEVE FRENO PERFORMANCE MACHINE



Leva freno in alluminio billet con finitura nera contrast cut. Un abbinamento perfetto con le pedane PM, OEM o la maggior parte delle altre pedane aftermarket. Leve cambio in abbinamento sono disponibili.

- 757097** Per Touring 1997-2007 e Softail FLS & FLST 1987-2017
757087 Per Touring 2008-2013
757096 Per Touring 2014 a oggi



Lunghezza regolabile con finitura Black Ops con due tonalità di nero
758123 **NOVITÀ** Per Touring 2014 a oggi

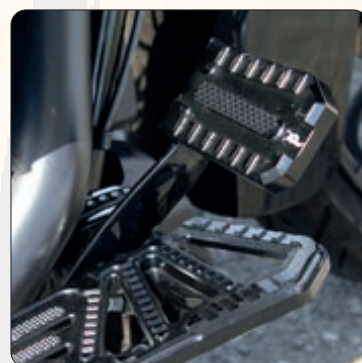
PEDALE DEL CAMBIO A LUNGHEZZA REGOLABILE PERFORMANCE MACHINE



La leva del cambio in alluminio ricavato dal pieno si abbina perfettamente alle pedane PM, OEM o alla maggior parte delle altre pedane aftermarket, nonché alla maggior parte dei comandi avanzati. Dispone di una regolazione della lunghezza di 1" (2,5cm).

- Per Softail 1984-2017 con comandi avanzati, Dyna 1990-2017, Touring 1982 a oggi e Trike 2009 a oggi
758124 Leva del cambio a lunghezza regolabile, finitura OPS nera bicolore

PEDALE FRENO KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Questo design è caratterizzato dal trattamento nero puro per un look di mezzanotte, oppure dall'alluminio nudo per distinguersi dalla folla.



- Per Touring 1980 a oggi, Trike 2009 a oggi, Softail FL 1987-2017 e Dyna FLD Switchback 2012-2016
777253 Pedale Freno Next Level, nero anodizzato
777254 Pedale Freno Next Level, alluminio grezzo

LEVE CAMBIO A BILANCIERE NEXT LEVEL DI KEN'S FACTORY



Questa leva del cambio può essere utilizzata con la maggior parte dei pedolini cambio aftermarket. Per distinguersi dalla massa è possibile prenderli anche da Ken's Factory.

- Per Touring 1982 a oggi, Trike 2009 a oggi e tutti Softail 1987 a oggi equipaggiati con pedane
777244 Leva cambio a bilanciere Next Level, nero anodizzato

PIASTRE FORCELLA KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Per **FLHX Street Glide 2014-2023**, **FLTRX Road Glide 2015-2023** e tutti **Touring 2014** a oggi con forcelle da 49mm

- 777255** Piastra superiore nera
- 777256** Piastra superiore lucidata
- 777257** Piastra inferiore nera
- 777258** Piastra inferiore lucidata

NOVITÀ



Per favore, prestate attenzione ai dettagli del design di queste piastrine superiori e inferiori della forcella, realizzati e rifiniti con precisione. La piastra inferiore deve essere installata con il perno di sterzo OEM; per rimuoverlo e installarlo è necessaria una pressa idraulica. Gli alberi superiori e inferiori Le piastrine inferiori e superiori sono vendute singolarmente, per cui è possibile scegliere tra tutto nero, tutto lucido o qualsiasi combinazione

LEVA DEL CAMBIO INTERNA NEXT LEVEL KEN'S FACTORY



NOVITÀ



Leva cambio interna in alluminio billet con finitura anodizzata nera.

Per **Touring 1984** a oggi e **Trike 2009** a oggi

- 777245** Leva cambio Next Level, anodizzata nera

STAFFE DI FISSAGGIO CIRO



NOVITÀ



Le staffe di fissaggio offrono una posizione sicura e comoda per collegare le cinghie di fissaggio alla moto durante il servizio o il trasporto su rimorchio.

Per forcelle anteriori dei **Touring & Trike 2014** a oggi con **BatWing**

- 777386** Staffa di fissaggio anteriore, nera
- 777388** Staffa di fissaggio anteriore, cromata

Per forcelle anteriori **Road Glide 2015** a oggi

- 777387** Staffa di fissaggio anteriore, cromata
- 777389** Staffa di fissaggio anteriore, cromata

Posteriori per **Touring 2010** a oggi con **pedane passeggero OEM** e **Touring 2016** con **attacchi pedane passeggero OEM** a due bulloni

- 777385** Staffa di fissaggio posteriore, nera

DADO PERNO PER FORCELLE WIDE GLIDE



Dado esagonale adatto a molti modelli Harley-Davidson con forcella Wide Glide al 1948 a oggi perno del canotto da 1" e 24 filetti per pollice. Rimuovere ed installare con chiave da 1 1/2".



- 789979** Dado cromato, 1-24x1.5"x0.47" (OEM 45718-60)

- 789703** **NOVITÀ** Dado zincato con rondella di blocco (OEM 45718-60 & 45717-63)

- 292176** **NOVITÀ** Rondella di blocco dado perno di sterzo, pac 10 (OEM 45717-63)

- 292177** **NOVITÀ** Rondella di blocco dado perno di sterzo, singola (OEM 45717-63)

REPLICA DECAL PER FORCELLE DA RUST IS GOLD CO.



NOVITÀ



Gli appassionati della Belgian Rust Is Gold Co. non hanno risparmiato tempo, sforzi e spese per realizzare riproduzioni il più possibile accurate degli emblemi originali ormai obsoleti. Queste decalcomanie sono realizzate in sottile vinile argentato a specchio tipo 3M, esattamente come si usava nei primi anni Ottanta. Sono destinate al restauro e sono di qualità eccezionale. Si consiglia l'applicazione ad acqua e il trasparente acrilico.



1972-1976 FX

- 777181** Scritta Super Glide (OEM 59176-72)



1972-1976 XLCH Sportster

- 777179** Scritta Sportster XLCH (OEM 59175-72)



1972-1976 XLH Sportster

- 777180** Scritta Sportster XLH (OEM 59175-72)



1977-1981 FXS

- 777195** Scritta Low Rider (OEM 45788-77)



1982-1983 FXR

- 777162** Scritta FXR (OEM 45428-82)



1982-1984 FX

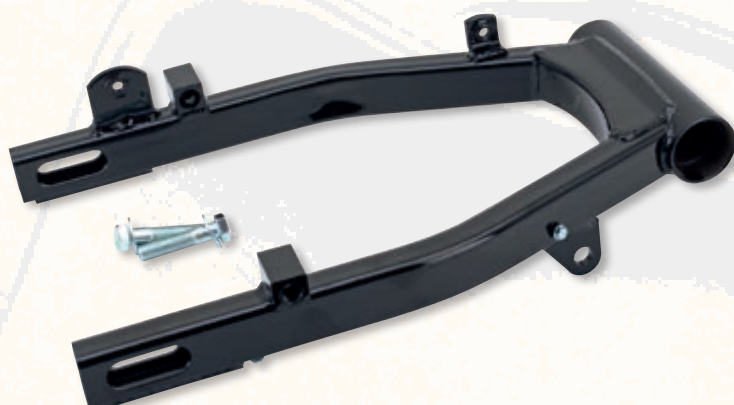
- 777163** Scritta Super Glide (OEM 45785-82)



1982-1985 Sportster

- 777164** Scritta Sportster (OEM 45772-82)

FORCELLONE PER BIG TWIN 4 MARCE



NOVITÀ



Ricambio all'originale per FL e FX con trasmissione finale a catena 1973-inizio 1978. Il forcellone misura 12 1/4" (311mm) dal centro del bullone di fissaggio dell'ammortizzatore al centro del perno del forcellone. Può essere utilizzato anche sui FL e FX a 4 marce con trasmissione finale a catena della fine 1978-1984, ma abbasserà l'altezza della sella in quanto questi modelli hanno i supporti dell'ammortizzatore spostati di 1,58" (40mm).



789704 Forcellone stile 1973-1978

verniciato nero (OEM 45700-73)

789705 Forcellone stile 1973-1978 cromato

PIASTRE PERNO RUOTA RIBASSATE



Le piastre del perno posteriore ribassate sono in fusione d'acciaio e filettate 3/8"-18 UNC per il montaggio dei supporti parafango e del sissy bar e 3/8"-24 UNF per i regoli del perno posteriore Big Twin 1936-1972. Abbassano la moto di 1 1/2" (38mm). I supporti accettano un perno da 3/4", ma è necessario aggiungere del materiale per adattarli ai tubi rettangolari del forcellone. Si consiglia di saldare a tampone anche dai lati. Utilizzare perno e distanziali o barra filettata da 3/4" per l'allineamento. Per l'installazione sono necessarie saldature e lavorazioni. Tagliare il braccio oscillante rettangolare originale alla lunghezza desiderata. Il costruttore deve tagliare il forcellone e saldare nuovamente le piastre del perno ribassato in posizione e controllare il gioco del parafango.

Per Big Twin FL e FX 1973-1984 e Sportster XL 1979-2022

789706  Piastre del perno ruota posteriore ribassate da saldare, coppia

Regoli perno ruota

741815 Regoli perno ruota 1936-1972 Big Twin, cromato (OEM 41576-36 & 7800W)

781329 Regoli perno ruota 1936-1972 Big Twin, placcato bianco (OEM 41576-36 & 7800W)

781330 Regoli perno ruota 1936-1972 Big Twin, parkerizzato (OEM 41576-36 & 7800W)

PARASPRUZZI UNIVERSALE



PARAFANGO POSTERIORE TSUNAMI DI LOWBROW CUSTOMS PER SPORSTER



Il parafango Tsunami di Lowbrow Customs si avvita al posto del parafango di serie tagliando i montanti del parafango dal telaio. La struttura in alluminio pesante offre molte opzioni di verniciatura o lucidatura, pronte per essere utilizzate subito dopo l'acquisto.

790188 Parafango posteriore Tsunami in alluminio, per Sportster 1994-2003

790187 Parafango posteriore Tsunami in alluminio, per Sportster XL 2004-2022, per modelli 2007-2009 richiede la ricollocazione dell'ECM

PARAFANGO POSTERIORE E SUPPORTI ROGUE DI LOWBROW CUSTOMS PER BIG TWIN 1958-1984



Il parafango Rogue di Lowbrow Customs è un parafango in acciaio da 12 gauge (2,6mm) che può essere montato su Big Twin Panhead, Shovelhead generatore e Shovelhead a cono 1958-1984 utilizzando i montanti del parafango cromati e la bulloneria di montaggio inclusi. Un adattamento perfetto per il progetto Panhead o Shovelhead personalizzato, senza dover tagliare o modificare il telaio di serie. I montanti del parafango funzionano con il parafango posteriore personalizzato, non con i parafanghi di serie.

790192 Kit parafango posteriore Rogue con supporti parafango cromati

790193 Solo supporti parafango Rogue cromati



Classico paraspruzzi per parafango anteriore, posteriore o sidecar. Altezza superiore 6 3/4" (17.1cm), altezza inferiore 9" (22.9cm), lunghezza 7" (17.8cm).

Nota: La gomma bianca può scolorire nel tempo e apparire più vicina al bianco sporco in quanto prodotta in diverse serie. Pertanto, le parti potrebbero non corrispondere alla stessa tonalità di bianco.

789707 Paraspruzzi nero (OEM 59220-79)

789708 Paraspruzzi bianco

PARAFANGHI POSTERIORI UNIVERSALI LOWBROW CUSTOMS



I parafanghi posteriori universali in acciaio da 13 gauge (2,3mm) per l'uso con ruote da 16"-18" in telai rigidi offrono una copertura della ruota di 180 gradi. Può essere utilizzato anche in applicazioni con forcellone quando il parafango è installato in modo tale da muoversi insieme alla ruota.

790189 Parafango posteriore liscio Manta Ray, larghezza 4 3/4" (12cm)

790194 Parafango posteriore con costa Stingray, larghezza 4 3/4" (12cm)

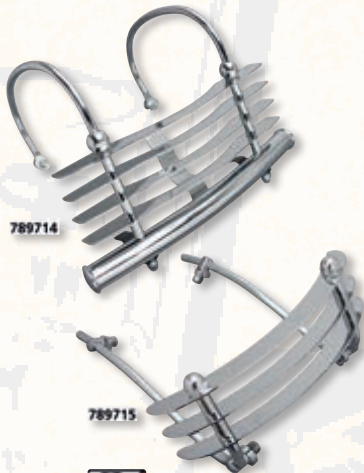
790190 Parafango posteriore liscio Manta Ray, larghezza 6" (15.25cm)

790195 Parafango posteriore con costa Stingray, larghezza 6" (15.25cm)

790191 Parafango posteriore liscio Manta Ray, larghezza 7" (17,8cm)

790196 Parafango posteriore con costa Stingray, larghezza 7" (17,8cm)

GRIGLIA PARAFANGO "CABBAGE CUTTER"



Le originali griglie parafango stile "cabbage cutter". L'installazione richiede la foratura dei parafanghi.

789714 Griglia parafango posteriore, per EL 1936-1940 e FL 1941-1957 (OEM 91007-52)

789715 Griglia parafango anteriore, per FL 1955-1957 (OEM 91075-55)

PUNTALI PARAFANGO CON DISEGNO 80 O 1200



I puntali anteriori si adattano a tutti i parafanghi anteriori stile FL 1949-1986, quelli posteriori a tutti i parafanghi posteriori stile FL 1958-1986. Il tocco finale perfetto per il restauro di una moto. I puntali anteriori possono essere combinati con il set di ornamenti laterali.

789709 Puntale parafango anteriore "1200", cromato (OEM 59215-59B)

789711 Puntale parafango anteriore "80", cromato (OEM 59216-78)

789710 Puntale parafango posteriore, "1200", cromato (OEM 59885-59B)

789712 Puntale parafango posteriore, "80", cromato (OEM 59887-78)

090132 Set ornamenti laterali per parafango anteriore (OEM 59205-57 e 59206-57)

SERBATOIO SEPARATO STILE WX PER VECCHI BIG TWIN DA LOWBROW CUSTOMS



Il serbatoio benzina stretto WR Factory Racer, realizzato da Lowbrow Customs, è il serbatoio perfetto per una custom. La bellezza e la semplicità di questi serbatoi sta nel fatto che, grazie all'innovativo supporto posteriore incluso, possono essere montati direttamente sul telaio del Big Twin di serie del 1936-1984. Il look è personalizzato e ristretto, con uno spazio ridotto tra i serbatoi che non richiede alcuna lavorazione. Le due metà del serbatoio insieme hanno una capacità di 2,25 galloni (8,5 litri) e dispongono di uno sfiato e di un crossover per il carburante, accettano un rubinetto di serie da 22mm in stile H-D e accettano il tappo della benzina d'innesto Harley-Davidson.

790225 Set serbatoio separato stile WX

REPLICA DECAL OBSOLETE DA RUST IS GOLD CO.



Gli appassionati della Belgian Rust Is Gold Co. non hanno risparmiato tempo e sforzi per realizzare riproduzioni il più possibile accurate degli emblemi originali dei serbatoi, obsoleti da tempo. Il materiale utilizzato non è lo stesso dell'originale, ma i colori e i disegni lo sono. Queste decal di Rust Is Gold Co. sono di qualità eccezionale, non quelle pixelate "Ali El Cheepo" che si possono acquistare online. Probabilmente non volete spendere centinaia di euro per una verniciatura e seppellirvi dentro materiale scadente. Le decal sono destinate al restauro e vengono fornite in set destro e sinistro, ma si noti che gli emblemi in metallo possono essere raffigurati ma NON sono inclusi.



Sportster Ironhead XLH e XLCH 1963-1965, Sprint 1963-1965, Hummer 1963-1965, Scat 1963-1965, Topper A, AH e AU 1963-1965

All'epoca le decal originali erano del tipo a scivolo. Questo set è realizzato in vinile metallizzato 3M. Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777178 Scritte Harley-Davidson destra e sinistra con freccia alto-e-basso (OEM 61770-63 & 61770-63)



Per Shovelhead FX Super Glide, FL e FLH Elctra AMF 1971

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777184 Set di quattro pannelli bianchi con bordo nero (OEM 61144-71 & 61145-71 & 61148-71 & 61149-71)

777185 Set di due pannelli superiori blu con bordo nero e due pannelli inferiori rossi con bordo nero (OEM 61146-71 & 61147-71 & 61150-71 & 61151-71)



Per Shovelhead FL e FLH Elctra AMF 1973
Si sconsiglia l'applicazione ad acqua ed è raccomandata la finitura con acrilico trasparente.

777166 Set di due pannelli superiori e due pannelli inferiori argento (OEM 61154-73 & 61148-73 & 61156-73 & 61153-73)

777171 Set di due pannelli superiori rossi, due centrali bianchi e due pannelli inferiori blu (OEM 61149-73 & 61150-73 & 61155-73 & 61146-73)



Per FL e EL Knucklehead, UL, VL e WL Flathead 1936-1939

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777174 Scritte destra e sinistra Harley-Davidson "Speedball" (OEM 5917-36 & 5917-36A, 61773-36 & 61775-36)



Per Sportster Ironhead 1966-1968XLH e XLCH

All'epoca le decal originali erano del tipo a scivolo. Questo set è realizzato in vinile metallizzato 3M. Si raccomanda l'applicazione ad acqua e la finitura con acrilico trasparente.

777187 Set di due scritte Harley-Davidson (OEM 61770-66A)



Per Shovelhead FX Super Glide AMF 1972 e Shovelhead FL e FLH Elctra AMF 1972

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777194 Set di quattro pannelli neri con bordo rosso (OEM 61149-72)

777183 Set di quattro pannelli bianchi con bordo nero (OEM 61148-72)

777165 Set di due pannelli superiori rossi con bordo bianco e due pannelli inferiori blu con bordo bianco (OEM 61150-72 & 61150-72 & 61146-72 & 61146-72)

Per Shovelhead FL e FLH Elctra AMF 1975

Si sconsiglia l'applicazione ad acqua ed è raccomandata la finitura con acrilico trasparente.

777167 Set di due condotti superiori e due inferiori rossi, bianchi e blu (OEM 61148-75 & 61258-75 & 61155-75 & 61268-75)

777168 Set di due linee di giunzione superiori e due inferiori a sei colori (OEM 61370-75 & 61371-75 & 61372-75 & 61373-75)



Per Sportster Ironhead XL, XLH e XLCH 1958-1960

All'epoca le decal originali erano del tipo a scivolo. Questo set è realizzato in vinile metallizzato 3M. La decal di sinistra è, esattamente come quella OEM, speculare, il che significa che la V a scacchi è rivolta verso la parte anteriore del serbatoio. Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777161 Scritte Harley-Davidson destra e sinistra con V e scacchi (OEM 61780-58 & 61781-58)



Per Sportster Ironhead AMF 1970-1971

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777186 Set di due scritte Sportster arancioni con bordo nero (OEM 61762-70)

777160 Set di due scritte Sportster nere con bordo bianco (OEM 61764-70)



Per FL e FLH Electra Glide Shovelhead Liberty Edition 1976

Si consiglia l'applicazione ad acqua e il trasparente acrilico.

777159 Set di due aquile superiori e due standardi USA inferiori, edizione Liberty del bicentenario (OEM 66612-76 & 99337-76V)



Per Ironhead Sportster XLS1000 Roadster AMF 1979 e Shovelhead FXS80 Low Rider AMF 1980

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777158 Set di due scritte AMF Harley-Davidson, oro (OEM 61249-79)



Per Ironhead Sportster XLS1000 Roadster 1981-1982

Si raccomanda l'applicazione ad acqua e la finitura con acrilico trasparente.

777188 Set di due scritte Harley-Davidson, oro e nero (OEM 61899-81A)

777189 Set di due scritte Harley-Davidson, rosso e nero (OEM 61908-81A)

777190 Set di due scritte Harley-Davidson, argento e nero (OEM 61909-81)



Per FLH-80 Electra Glide 1981-1982, FLT Tour Glide 1981-1982 e FLTC Tour Glide Classic 1981

Si raccomanda l'applicazione ad acqua ed è obbligatoria la finitura con acrilico trasparente.

777155 Set di scritte Harley-Davidson ad ala destra e sinistra, grigio e argento (OEM 61902-81 e 61903-81)

777156 Set di scritte Harley-Davidson ad ala destra e sinistra, rosso e oro (OEM 61904-81 e 61905-81)

777173 Set di scritte Harley-Davidson ad ala destra e sinistra, marrone e oro (OEM 61900-81 e 61901-81)



Per FL e FLH Electra Glide Shovelhead AMF 1976

L'applicazione ad acqua NON è consigliata, si consiglia l'uso di un trasparente acrilico.

777169 Set 5 linee due superiori e due inferiori, rosso, arancione e giallo (OEM 61437-76 & 61438-76 & 61447-76 & 61448-76)

777170 Set 5 linee due superiori e due inferiori, cinque tonalità di blu (OEM 61439-76 & 61440-76 & 61449-76 & 61450-76)

777191 Set 5 linee due superiori e due inferiori, cinque tonalità di rosa (OEM 61478-76 e 61473-76)

777192 Set 5 linee due superiori e due inferiori, cinque tonalità di grigio (OEM 61475-76 e 61470-76)

777193 Set 5 linee due superiori e due inferiori, cinque tonalità di arancione (OEM 61479-76 e 61474-76)



Per FL, FLH e FLH80 Classic Electra Glide 1979-1980

Si raccomanda l'applicazione ad acqua e la finitura con acrilico trasparente.

777198 Set di due loghi AMF Harley-Davidson "Speedball", argento, rosso e grigio (OEM 61356-79 & 61357-79 & 61358-79 & 61359-79)

777199 Set di due loghi AMF Harley-Davidson "Speedball", oro, marrone chiaro e marrone scuro (OEM 61325-79 & 61326-79 & 61327-79 & 61328-79)

DECAL SERBATOIO PULP FICTION DA RUST IS GOLD CO.



In onore del film Pulp Fiction di Quentin Tarantino, vincitore di un Oscar, queste decalcomanie per serbatoio "Grace" sono state ridisegnate da schermate in 4K del film. Il disegno originale era per il chopper FXR 1986 protagonista del film. Ogni decalcomania misura 26 cm. Si consiglia l'applicazione ad acqua, mentre il trasparente acrilico è obbligatorio.

777182 Set di due scritte "Grace" di Pulp Fiction, bianco, blu, magenta e rosso rubino su vinile trasparente, fustellato

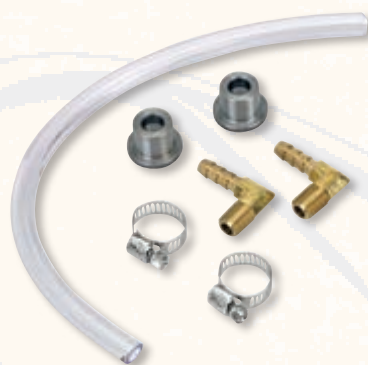
ATTACCHI UNIVERSALI DA SALDARE PER SERBATOI BENZINA CUSTOM DA LOWBROW CUSTOMS



Il kit comprendono una coppia di piastre in acciaio dolce tagliate al laser, gommini di isolamento, rondelle decorative in ottone o alluminio e bulloni a brugola da 5/16"-18, cromati e a testa piatta che si posizionano a filo. Le piastre d'acciaio vengono saldate alla struttura portante di qualsiasi telaio di moto custom e i bulloni passano attraverso gli inserti decorativi prima di essere infilati negli attacchi sul fondo di un serbatoio custom. Semplice, sicuro ed estremamente personalizzabile per i costruttori dimoto di oggi. Tutti i componenti di questo kit sono orgogliosamente prodotti negli Stati Uniti.

- 790222** Attacchi universali serbatoio da saldare Lowbrow Customs con rondelle in ottone
- 790223** Attacchi universali serbatoio da saldare Lowbrow Customs con rondelle in alluminio

KIT INDICATORE LIVELLO CARBURANTE LOWBROW CUSTOMS



Il kit per l'indicatore del carburante del serbatoio fai da te di Lowbrow Customs è dotato di due raccordi a 90 gradi in ottone liscio da 1/8" NPT x 1/4", due raccordi a saldare in acciaio dolce da 1/8" NPT, due fascette stringitubo in acciaio inox con vite inox e 12" (30 cm) di linea carburante trasparente in poliuretano di alta qualità da 1/4" ID.

- 790208** Kit livello indicatore carburante con raccordi in ottone

BOCCHETTONI DA SALDARE E TAPPI SERBATOIO DA LOWBROW CUSTOMS



Impostate il vostro serbatoio benzina o olio personalizzato con i tappi e i gli attacchi Lowbrow Customs.

Tappo benzina ventilato con bocchettone da saldare in acciaio

- 790209** Kit con tappo Spinner in fusione d'alluminio, naturale
- 790210** Kit con tappo Spinner in fusione d'alluminio, nero
- 790213** Kit con tappo in alluminio zigrinato, naturale
- 790215** Kit con tappo in ottone zigrinato, naturale

Tappo non ventilato per benzina o olio con bocchettone da saldare in acciaio

- 790212** Kit con tappo in alluminio zigrinato, nero
- 790214** Kit con tappo in alluminio zigrinato, naturale
- 790216** Kit con tappo in ottone zigrinato, naturale

Solo tappi

- 790217** Tappo benzina ventilato in alluminio zigrinato, filetto 1 5/16"-12
- 790218** Tappo non ventilato in alluminio zigrinato per benzina o olio, filetto 1 5/16"-12
- 790221** Tappo benzina ventilato in ottone zigrinato, filetto 1 5/16"-12
- 790220** Tappo non ventilato in ottone zigrinato per benzina o olio, filetto 1 5/16"-12

Solo bocchettoni da saldare

- 790200** Bocchettone da saldare in alluminio per tappi con filetto 1 5/16"-12
- 790202** Bocchettone da saldare in acciaio per tappi con filetto 1 5/16"-12

TAPPI BENZINA KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Aggiungi Next Level al tuo serbatoio con questi tappi benzina.

Tappo benzina ventilato a vite per Sportster XL 1996-2022, Dyna 1996-2017 (escluso FXD 2004-2010, FXDC 2005-2006, FXDX 2004-2017 e FXDSE 2007), Softail 2000 a oggi (escluso Deuce e FXSTSSE), Road King 1996 a oggi, FLHXS, FLHXST, FLTRXS & FLTRXST 2021 a oggi e Freewheeler 2015 a oggi

- 777259** Tappo benzina ventilato Next Level, alettato, cromato
- 777261** Tappo benzina ventilato Next Level, 5 scanalature, cromato
- 777263** Tappo benzina ventilato Next Level, alettato, nero
- 777265** Tappo benzina ventilato Next Level, 5 scanalature, nero

Tappo cieco, per Softail Deluxe, Fat Boy, Heritage Classic, Sport Glide, Slim, Low Rider e FXST Standard 2018-2021

- 777260** Tappo cieco Next Level, alettato, cromato
- 777262** Tappo cieco Next Level, 5 scanalature, cromato
- 777264** Tappo cieco Next Level, alettato, nero
- 777266** Tappo cieco Next Level, 5 scanalature, nero

INSERTO PANNELLO CRUSCOTTO KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



Pannello serbatoio in alluminio billet si monta direttamente sul cruscotto OEM

ATTACCHI PER RUBINETTO O SERBATOIO DA SALDARE LOWBROW CUSTOMS



Calotte a saldare in acciaio dolce o alluminio con estremità aperta per valvole del carburante e raccordi per tubi flessibili, o calotte cieche che richiedono una vite per il montaggio del serbatoio. Prodotto negli Stati Uniti da Lowbrow Customs.

Attacchi per rubinetti e raccordi tubi da saldare

- 790197** Raccordi flangiati in acciaio da saldare, 1/8" NPT, pacco da 4
- 790205** Raccordi flangiati in acciaio da saldare, 1/4" NPT, pacco da 4
- 790201** Raccordi flangiati in alluminio da saldare, 1/4" NPT, pacco da 4
- 790207** Raccordi flangiati in acciaio da saldare, 3/8" NPT, pacco da 2
- 790204** Raccordi flangiati lunghi in acciaio da saldare, 3/8" NPT, singoli
- 790206** Raccordi flangiati in acciaio da saldare, 22mm, singoli
- 790203** Raccordi flangiati lunghi in acciaio da saldare, 22mm, singoli

Attacchi da saldare

- 790198** Attacchi flangiati ciechi in acciaio da saldare, filetto 3/8"-16 UNC, pacco da 4
- 790199** Attacchi flangiati ciechi in acciaio da saldare, filetto 5/16"-18 UNC, pacco da 4



Per FLHXS & FLHXST Street Glide Special 2021-2023 e 2021-2023 FLTRXS & FLTRXST Road Glide Special 2021-2023

- 777270** Pannello serbatoio, scanalatura singola
- 777271** Pannello serbatoio, tripla scanalatura

SERBATOI OLIO UNIVERSALI

LOWBROW CUSTOMS



790227

NOVITÀ

**LOWBROW
CUSTOMS**
MOTO PARTS & ACCESSORIES

I serbatoi universali in acciaio Lowbrow Customs sono dotati di due punti di montaggio superiori e uno inferiore con filettatura 5/16-18 per garantire un montaggio sicuro e stabile. Sono stati testati su strada e sono pronti ad affrontare qualsiasi cosa. Hanno un diametro di 12,7cm (5"), e una capacità di 3 quarti di gallone di olio (2,84 litri), sono dotati di raccordi NPT da 1/4 per le linee di alimentazione, ritorno e sfiato e sono completi di tappo di riempimento a vite in alluminio zigrinato.



790228

790227 Serbatoio olio stile Dimpled

790228 Serbatoio olio stile Doomed

SPORTELLINO CONSOLE BENZINA KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



NOVITÀ



I dettagli creano stile. Lo sportellino della benzina Next Level aggiunge un tocco di classe al vostro serbatoio benzina. Costruito con precisione in alluminio billet, si installa in pochi minuti

Per Electra Glide, Tour Glide, Ultra Limited, Road Glide e Tri Glidecon riempibeto carburante centrale 2008 a oggi

777267 Sportello console carburante Next Level, nero

777268 Sportello console carburante Next Level, oro

777269 Sportello console carburante Next Level, rosso

PANNELLO CRUSCOTTO KEN'S FACTORY NEXT LEVEL



NOVITÀ



Pannello cruscotto In alluminio billet che si monta direttamente sul cruscotto OEM.

Per Street Glide 2008 a oggi, Street Glide Trike FLHXXX 2010-2011, Road Glide 2010 a oggi, Electra Glide 2019 a oggi e Tri Glide CVO 2020-2022

777274 Pannello cruscotto, anodizzato nero

777275 Pannello cruscotto, anodizzato oro

777276 Pannello cruscotto, anodizzato rosso

SUPPORTI TEXAS LEATHER PER TANICHE FUEL FRIEND

NOVITÀ



I supporti per taniche Fuel Friend in vera pelle, esclusivi di Texas Leather, sono disponibili per taniche Fuel Friend da un litro o da un litro e mezzo. Si agganciano facilmente alla moto o a una delle borse Texas Leather dotate di cinghie di fissaggio.



755323



755324



755331



755332



755325



755326



755333



755334

Solo supporto

755323 Supporto Texas Leather per tanica Fuel Friend da un litro, nera

755324 Supporto Texas Leather per tanica Fuel Friend da un litro, marrone

755325 Supporto Texas Leather per tanica Fuel Friend da un litro e mezzo, nera

755326 Supporto Texas Leather per tanica Fuel Friend da un litro e mezzo, marrone

Supporto con tanica Fuel Friend da un litro e mezzo

755331 Supporto nero con tanica rossa da 1.5 litri

755332 Supporto nero con tanica nera da 1.5 litri

755333 Supporto marrone con tanica rossa da 1.5 litri

755334 Supporto marrone con tanica nera da 1.5 litri



755327



755328



755329



755330

Supporto con tanica Fuel Friend da un litro

755327 Supporto nero con tanica rossa da 1 litro

755328 Supporto nero con tanica nera da 1 litro

755329 Supporto marrone con tanica rossa da 1 litro

755330 Supporto marrone con tanica nera da 1 litro

LEVE E COPERTURE CHIUSURE BORSE KEN'S FACTORY



Le chiusure e le leve progettate, realizzate e rifinite con precisione sono vendute in set per destra e sinistra.

Per borse rigide eei Touring di 2014 a oggi

- 777281** Coperture chiusure Next Level, nere
- 777282** Coperture chiusure Next Level, oro
- 777283** Coperture chiusure Next Level, rosse
- 777277** Leve di montaggio borse Next Level, nere
- 777278** Leve di montaggio borse Next Level, nere a contrasto

KIT DI SOLLEVAMENTO CIRO PER PORTAPACCHI TOUR-PAK



Alza il tuo portapacchi di 1/2" (12,7mm) con il kit di sollevamento Ciro. Aiuta a distribuire il carico con un piede più largo e rende più facile la pulizia e la lucidatura sotto il portapacchi. Il kit contiene quattro viti a testa esagonale, rondelle, gommini e distanziali.

Per portapacchi Zodiac ZPN 303300 & 303301 e i portapacchi OEM Premium su King Tour-Pak, Chopped Tour-Pak e Razor Tour-Pak.

- 777382** Kit di sollevamento portapacchi Tour-Pak, nero
- 777383** Kit di sollevamento portapacchi Tour-Pak, cromato

CINGHIE DI FISSAGGIO CIRO



Fissate con sicurezza il vostro bagaglio con il nuovo kit di cinghie Ciro® Lash Strap. Realizzate in nylon per impieghi gravosi e con fibbie resistenti agli urti, queste cinghie regolabili garantiscono la sicurezza che cercate. Le cinghie sono larghe 3,8 cm e regolabili da 30,5 cm a 91,5 cm con fibbie resistenti agli urti. Vendute a coppie.

- 777384** Cinghie di fissaggio Ciro, coppia

LUCCHETTO PER CASCO DA MANUBRIO KEN'S FACTORY



NOVITÀ



Stai guardando questo lucchetto per casco da moto progettato, realizzato e rifinito con precisione perché probabilmente vai in giro in posti poco raccomandabili. Ken stesso può o meno avventurarsi in luoghi discutibili dove le persone sono abbastanza stupide da mettere in difficoltà i motociclisti e i loro caschi. Forse è stata questa l'ispirazione per progettare un prodotto che allontana le dita appiccicose dalla nostra proprietà. Procuratevi uno di questi prodotti e sarete più tranquilli quando entrerete in qualsiasi luogo con il cavalletto abbassato. Il morsetto con la serratura sostituisce il morsetto della pompa del freno del manubrio, mentre per un look equilibrato è incluso un morsetto per la frizione.



- 777279** Lucchetto casco, per Sportster 1986-2003, V-Rod 2002-2017 e tutti Big Twin 1986 a oggi
- 777280** Lucchetto casco, per Sportster XL 2004-2022 e XR1200 2008-2013

CRICCHETTO SONIC EQUIPMENT A RILASCIO RAPIDO



Con manico ergonomico in Santoprene termoplastico e meccanismo del cricchetto ricostruibile.

Con meccanismo cricchetto a 45 denti

- 745631** Testa del cricchetto fissa lunghezza 140mm per guida da 1/4"
- 745681** Testa del cricchetto flessibile lunghezza 134mm per guida da 1/4"
- 745632** Testa del cricchetto fissa lunghezza 195mm per guida da 3/8"
- 745682** Testa del cricchetto flessibile lunghezza 265mm per guida da 3/8"
- 745633** Testa del cricchetto fissa lunghezza 255mm per guida da 1/2"
- 745683** Testa del cricchetto flessibile lunghezza 300mm per guida da 1/2"
- 745684** Testa del cricchetto flessibile lunghezza 440mm per guida da 1/2"

Con meccanismo cricchetto a 60 denti

- 745678** Testa del cricchetto fissa lunghezza 146mm per guida da 1/4"
- 745679** Testa del cricchetto fissa lunghezza 196mm per guida da 3/8"
- 745680** Testa del cricchetto fissa lunghezza 261mm per guida da 1/2"

BUSSOLA PER CANDELE SONIC EQUIPMENT



NOVITÀ



Le bussole per candele Sonic Equipment sono lunghe 65mm e hanno un esagono esterno per quando il cricchetto non può essere usato in spazi ristretti. Insetto in gomma aiuta a trattenere le candele.

Guida 3/8"

- 745626** Bussola per candele da 16mm
- 745674** Bussola per candele da 18mm
- 745627** Bussola per candele da 21mm

Guida 1/2"

- 745675** Bussola per candele da 16mm
- 745676** Bussola per candele da 18mm
- 745677** Bussola per candele da 21mm

SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO CON PARTE SUPERIORE TONDA



Sissy bar cromato, alto 13" (33mm), utilizzabile per varie applicazioni. Per il montaggio staccabile è necessario ordinare separatamente un set di piastre laterali e un kit di aggancio. Le piastre laterali si adattano anche ad altri modelli, ma NON in combinazione con questo sissy bar.

Solo sissy bar

749830 **NEW** Sissy bar multiuso in acciaio cromato



086070



086067

Set piastre laterali per sgancio rapido, cromate

086070 Per Sportster 1994-2003
086067 Per Narrow Glide Dyna 1991-1995, Dyna FXD e FXDL 1996-2001 e Dyna FXDX 1999



086071



086078

Kit staffaggio per piastre a sgancio rapido

086071 Per Sportster 1994-2003
086078 Per Narrow Glide Dyna 1991-1995, Dyna FXD e FXDL 1996-2001 e Dyna FXDX 1999

INSEGNE METALLICHE



Queste insegne metalliche sono ottime per la vostra officina, club house, ufficio o...

A 789731 Insegna con motore Flathead 45CI, 14.44" x 19.1" (37cm x 49cm)

F 789736 Insegna con motore Early Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

B 789732 Insegna con motore Flathead Big Twin, 18" x 24" (46cm x 61cm)

G 789737 Insegna con motore Late Shovelhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

C 789733 Insegna con motore Knucklehead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

H 789738 Insegna con motore Evolution Big Twin, 17" x 23.5" (43cm x 60cm)

D 789734 Insegna con motore Panhead, 18" x 24" (46cm x 61cm)

I 789739 Insegna con motore Twin Cam, 18" x 24" (46cm x 61cm)

E 789735 Insegna con motore Sportster Ironhead, 16.5" x 21.5" (42cm x 55cm)

MODELLINI MOTORI SCALA 1:6



789719



I modellini di motori sono fusi in peltro su una base di legno. Ideale per l'officina, la club house, l'ufficio o il bancone o la scrivania...

- 789717 61CI JD 1000cc 1915-1924 Racer
- 789719 45CI Flathead WL
- 789721 Knucklehead Big Twin
- 789723 Panhead Big Twin
- 789726 Early Shovelhead Big Twin



789717



789726



789721



789723



789719

MODELLINI MOTORI IN SCALA 1:8



789716

789718

789720

789722

789724

789725

789727

789728



I modellini di motori sono fusi in peltro su una base di legno. Ideale per l'officina, la club house, l'ufficio o il bancone o la scrivania...

- 789716 74CI Indian Chief 1200cc 1923-1953
- 789718 Flathead 1929-1973
- 789720 Knucklehead Big Twin
- 789722 Panhead Big Twin
- 789724 Ironhead Sportster
- 789725 Late Shovelhead Big Twin
- 789727 Evolution Big Twin
- 789728 Early Twin Cam
- 789730 Sei pezzi Big Twin set con Flathead, Knucklehead, Panhead, late Shovelhead, Evolution Big Twin e early Twin Cam