



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 30 • MARZO 2025



RADIO SOUNDSTREAM V2 CON APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO PER TOURING CON BATWING 1998-2013

Non solo una radio, ma un'unità principale aggiornata che si [Leggere di più all'intern 30-002](#)



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER TOURING MILWAUKEE EIGHT I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie [Leggere di più all'intern 30-006](#)



COPERTURA CAMME RSD SECTOR PER MILWAUKEE EIGHT Porta il tuo Milwaukee Eight a un livello superiore con il coperchio camme Sector [Leggere di più all'intern 30-013](#)



RISER CON PULLBACK STILE BRIDGE JOKER MACHINE

Questi riser offrono un arretramento di 1 1/2" (3,8cm) con un'altezza di 2 1/2" (6,4cm) [Leggere di più all'intern 30-016](#)



LEVE FRENO E FRIZIONE REGOLABILI RICK'S CLASSIC Le leve manuali regolabili con omologazione nel design "Classic" offrono una perfetta [Leggere di più all'intern 30-017](#)



SELLA LE PERA TAILWHIP PER TOURING Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera [Leggere di più all'intern 30-002](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



RADIO SOUNDSTREAM V2 CON APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO PER TOURING CON BATWING 1998-2013



Non solo una radio, ma un'unità principale aggiornata che si inserisce nella posizione OEM.



Caratteristiche:

- Utilizza l'hardware di montaggio OEM, non richiede staffe o profili opzionali
- Usa l'antenna radio OEM, non servono adattatori
- Include cavo USB da 21" (53cm) per l'installazione su entrambi i lati del BatWing
- Funziona con comandi audio al manubrio OEM, non servono moduli separati
- Frontale resistente all'acqua IPX5, sicuro per tutte le condizioni atmosferiche e per il lavaggio
- Schermo LCD da 7" ad alta definizione con retroilluminazione ultra luminosa da 1000NIT
- Apple Carplay & Android Auto wireless con assistente vocale
- Connettività wireless Bluetooth per la riproduzione e il controllo dell'audio
- Ingresso RCA per videocamera con trigger a 12V e icona su schermo
- Equalizzatore digitale a 13 bande con impostazioni predefinite e personalizzate integrate

- Ampificatore integrato classe A/B 200W 4 Canali 2 Ohm
- Uscita audio RCA 5 Volt per amplificatori anteriori, posteriori e subwoofer
- Crossover passa-alto separato per l'amplificatore anteriore; diffusori posteriori o uscite RCA
- Passa basso e crossover subsonico per l'uscita RCA del subwoofer
- Indicatori luminosi a LED integrati nel pannello frontale, utilizza il connettore OEM

Per Touring 1998-2013 e Trike 2009-2013 con Batwing, aggiornamento dalla radio OEM singolo DIN a display LCD 7"

770247 *Compatibile con comandi audio OEM*
Radio V2 Plug-N-Play da 7" compatibile Apple CarPlay e Android Auto



755514



755508

SELLA LE PERA TAILWHIP PER TOURING



NOVITA

Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera. Che sia più comodo per il passeggero o semplicemente un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando. I sedili standard e Daddy Long Legs offrono al conducente un'area di seduta larga 32cm (12 1/2") e al passeggero 19cm (7 1/2"). La versione Daddy Long Legs (Gambe lunghe) pone il conducente 2" (5cm) più indietro nel sedile. La versione Up Front offre al conducente un'area di seduta larga 30 cm (11 3/4").

Per tutti Touring 96, 103, 107 e 114CI 2008 a oggi e tutti Touring 117CI 2018-2023

- 755505** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755506** Sella TailWhip, Pleated
- 755507** Sella TailWhip, Double Diamond stitch
- 755508** Sella TailWhip, marrone Double Diamond stitch
- 755509** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Basket Weave
- 755510** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Pleated
- 755511** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Double Diamond stitch
- 755512** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755513** Sella TailWhip Up Front, Pleated
- 755514** Sella TailWhip Up Front, Double Diamond stitch
- 755515** Sella TailWhip Up Front, marrone Double Diamond stitch

Per tutti Touring 121CI 2023 a oggi e tutti Touring 117CI 2024 a oggi

- 755553** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755556** Sella TailWhip, Pleated
- 755554** Sella TailWhip, Double Diamond stitch
- 755558** Sella TailWhip, marrone Double Diamond stitch
- 755555** Sella TailWhip, Gripp Double Diamond stitch
- 755557** Sella TailWhip, Gripp, Pleated
- 755563** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Basket Weave
- 755566** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Pleated
- 755564** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Double Diamond stitch
- 755565** Sella TailWhip Daddy Long Legs, marrone Double Diamond stitch
- 755559** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755562** Sella TailWhip Up Front, Pleated
- 755560** Sella TailWhip Up Front, Double Diamond stitch
- 755561** Sella TailWhip Up Front, marrone Double Diamond stitch



PONCHO ANTIPIOGGIA MONUSO ZODIAC



Immaginate di andare a un raduno di moto o a un altro evento all'aperto e che inizi a piovere. Non sarebbe bello avere un poncho che vi tenga all'asciutto? Ecco un pacchetto molto piccolo che si adatta a piccoli spazi e si dispiega in un poncho monouso Zodiac. Usato? Mettetelo nel bidone della spazzatura, anche uno nuovo costa poco.

999985 Poncho Zodiac arancione monouso





SCHIENALE GUIDATORE REGOLABILE PER TOURING



Schienale del conducente regolabile in altezza e inclinazione per l'utilizzo con il sedile buddy monoblocco di tipo OEM. Lo schienale può anche ripiegarsi completamente in avanti per facilitare il montaggio del passeggero.

Per Touring 1997 a oggi con ZPN 770826, 770827, 770828, 770829, 770840 e 770841 o con sella Buddy OEM in un pezzo OEM

770766 Kit poggiaschiena guidatore (OEM 52587-09, 52589-09A, 52914-09A)



KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO IN UN PEZZO PER SPORTSTER

Un sissy bar in un unico pezzo elimina la necessità di piastre laterali separate. Il sissy bar in tubo tondo è dotato di una parte superiore con contraccollo e viene fornito con il cuscinetto posteriore abbinato in un pratico kit. Si monta e si smonta in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 51 cm, il cuscino è largo 19 cm e alto 16 cm.

Per XL Sportster 2004-2022 (escluso XL1200CX Roadster 2016-2020)

Per le moto sprovviste di nottolini di sgancio rapido un kit è disponibile e va ordinato separatamente (OEM 52300645 o 52300646)

770769 Kit con sissy bar a sgancio rapido nero e cuscino nero (OEM 51146-10 sissy bar, 52631-07 cuscino)

086066 Kit di sganci per Kit Sissy bar ZPN 770761, 770762 e 770769 e piastre laterali ZPN 086065 (OEM 53529-04)



KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO IN UN PEZZO PER LOW RIDER E SPORTGLIDE



Un sissy bar in un unico pezzo elimina la necessità di piastre laterali separate. Il sissy bar in tubo tondo è dotato di una parte superiore con contraccollo e viene fornito con il cuscinetto posteriore abbinato in un pratico kit. Si monta e si smonta in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 41 cm, il cuscino è largo 19 cm e alto 16 cm.

Per FL5B, FXLR, FXLRS, FXLRST e FXRST 2018 a oggi Per le moto sprovviste di nottolini di sgancio rapido un kit è disponibile e va ordinato separatamente (OEM 52300645 o 52300646)

770768 Kit con sissy bar a sgancio rapido cromato e cuscino nero (OEM 52300432 sissy bar, 52631-07 cuscino)

770770 Kit con sissy bar a sgancio rapido nero e cuscino nero (OEM 52300434 sissy bar, 52631-07 cuscino)



SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO CORTO PER SPORTSTER

Per coloro che desiderano cambiare gli accessori in modo semplice e veloce, abbiamo un sissy bar corto con il cuscinetto posteriore abbinato in un comodo kit. Si monta o si toglie tutto in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 32 cm, il cuscino è largo 14 cm e alto 7 cm.

Per XL Sportster 2004-2022 (escluso XL1200CX Roadster 2016-2020)

Per le moto sprovviste di nottolini di sgancio rapido è disponibile il kit ZPN 086066 da ordinare separatamente

770762 Kit con piastre laterali a sgancio rapido cromate, sissy bar a sgancio rapido cromato e cuscino nero (OEM 53913-04 piastre laterali, 51512-02 sissy bar, 52513-94 cuscino)

086066 Kit di sganci per Kit Sissy bar ZPN 770761, 770762 e 770769 e piastre laterali ZPN 086065 (OEM 53529-04)



KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO CON CUSCINO PER TOURING

Il Sissy bar è alto 29 cm (11 1/2") senza il cuscinetto, mentre con il cuscinetto montato è più alto di 13 cm (5"). Il cuscinetto in vinile nero è alto 20 cm e largo 26 cm, ordinare separatamente il kit di aggancio necessario. Non si adatta al Tour Pak montato in modo rigido.

Per Touring dal 1997 al 2008

770758 Montante sissy bar staccabile di altezza standard cromato con cuscinetto nero (OEM 52933-97C e 52924-98B)

768992 Kit attacchi a 4 punti, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 54205-09A)



KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO IN UN PEZZO PER FAT BOY E BREAKOUT

Un sissy bar in un unico pezzo elimina la necessità di piastre laterali separate. Il sissy bar in tubo tondo è dotato di una parte superiore con contraccollo e viene fornito con il cuscinetto posteriore abbinato in un pratico kit. Si monta e si smonta in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 45 cm, il cuscino è largo 16 cm e alto 19 cm.

Per FLFB, FLFBS, FXBR & FXBRS 2018 a oggi Per le moto sprovviste di nottolini di sgancio rapido un kit è disponibile e va ordinato separatamente (OEM 52300645 o 52300646)

770767 Kit con sissy bar a sgancio rapido cromato e cuscino nero (OEM 52300439 sissy bar, 52631-07 pad)

086023 Kit di staffaggio, cromato, Genuine Zodiac (OEM 52300376)

789667 Kit di staffaggio, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 52300376)



KIT SISSY BAR RECLINABILE E PORTAPACCHI A SGANCIO RAPIDO PER TOURING

Per coloro che desiderano cambiare gli accessori in modo semplice e veloce, abbiamo un montante sissy bar per il passeggero con il cuscino abbinato e un portapacchi staccabile in un comodo kit. Per montare o smontare il tutto in meno di un minuto, oppure per lasciare il sissy bar e smontare il portapacchi, il tutto è nelle vostre mani. Il sissy bar è regolabile per offrire il miglior supporto alla schiena. Il kit ha un'altezza totale di 47cm, il cuscino è largo 32 cm e alto 23cm, il portapacchi è largo e lungo 32cm. Funziona con il Tour Pak staccabile.

Per Touring 2009 a oggi

Per moto non equipaggiate con kit di sgancio rapido, questi vanno ordinati separatamente

770754  Piastre laterali cromate rimovibili e sissy bar cromati regolabili in inclinazione con cuscino nero e portapacchi cromato rimovibile

Kit attacchi per Touring 2009-2013

768992 Kit attacchi a 4 punti, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 54205-09A)

768993 Kit attacchi a 4 punti, nero, V-Twin Mfg. (OEM 54246-09A)

Kit attacchi per Touring 2014 a oggi

350001 Kit attacchi a 4 punti, cromato, Genuine Zodiac (OEM 52300353)

350002 Kit attacchi a 4 punti, neri, Genuine Zodiac (OEM 52300354)

è regolabile per offrire il miglior supporto alla schiena. Il kit ha un'altezza totale di 47cm, il cuscinetto è largo 29cm e alto 20cm. Funziona con il Tour Pak staccabile.

Per Touring 2009 a oggi

Per le moto non equipaggiate con attacchi a sgancio rapido, questo va ordinato separatamente

770755  Sissy bar cromato regolabile e staccabile con schienale nero di medie dimensioni (OEM 52300257)

770756  Sissy bar nero regolabile e staccabile con schienale nero di medie dimensioni (OEM 52300258)

Kit attacchi per Touring 2009-2013

768992 Kit attacchi a 4 punti, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 54205-09A)

768993 Kit attacchi a 4 punti, nero, V-Twin Mfg. (OEM 54246-09A)

Kit attacchi per Touring 2014 a oggi

350001 Kit attacchi a 4 punti, cromato, Genuine Zodiac (OEM 52300353)

350002 Kit attacchi a 4 punti, neri, Genuine Zodiac (OEM 52300354)



CUSCINO SCHIENALE MEDIO PER TOURING & TRIKE

 **NOVITÀ**

C.Rider

Il cuscinetto per schienale curvo si adatta a molti sissy bar e offre ore di comfort al passeggero. Il cuscinetto ha una larghezza di 29cm, un'altezza di 20cm e uno spessore di circa 6cm.

Per Sissy Bar ad altezza standard ZPN 770760 (OEM 52300324), ZPN 701416 & 770759 (OEM 52627-09), ZPN 701415 (OEM 54247-09), e OEM 52933-97B o 52805-97B. Anche per Sissy Bar alti a sgancio rapido ZPN 770756 (OEM 52300258), ZPN 770756 (OEM 52300258) e Sissy bar OEM OEM 52723-06, 52300257

770753 Cuscino posteriore medio (OEM 52924-98B)

SISSY BAR ALTI CON CUSCINO PRONTI DA MONTARE

 **NOVITÀ**

Questi sissy bar in un pezzo si avvitano direttamente ai montanti del parafrangente. La struttura interamente in acciaio ha una finitura in nero. Le piastre sono alte 14cm e larghe 10cm.

Per Sportster Custom, Forty-Eight, Iron, Low, Nightster, Seventy-Two e Super Low 2004-2022

770752 Sissy Bar alto nero con cuscino, altezza totale 57cm

Per FLSL Slim 2018-2021, FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi e FXST Standard 2020 a oggi

770751 Sissy Bar alto nero con cuscino, altezza totale 62cm



SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO PER TRIKE

 **NOVITÀ**

Elegante montante sissy bar cromato alto 30cm (12") con supporto per schienale cromato e schienale nero da 31 x 22cm. Si inserisce nei punti di aggancio del bagagliaio e segue le linee del coperchio del bagagliaio. Può essere rimosso in pochi secondi con una semplice pressione dei pulsanti di rilascio.

Per FLRT Freewheeler 2015 a oggi e FLRT3 Road Glide 3 2023 a oggi

770760 Sissy bar cromato a sgancio rapido con schienale nero e supporto per schienale cromato (OEM 52300324A)



SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO PER TOURING

Per chi desidera cambiare gli accessori in modo semplice e veloce, abbiamo un montante sissy bar per il passeggero con il cuscinetto posteriore abbinato in un comodo kit. Il kit ha



KIT SISSY BAR RECLINABILI STACCABILI PER TOURING

Per chi desidera cambiare gli accessori in modo facile e veloce, abbiamo un montante sissy bar per il passeggero con il cuscinetto posteriore abbinato in un comodo kit. Il sissy bar

un'altezza totale di 47cm, il cuscino è largo 32cm e alto 23cm. Non adatto al Tour Pak montato in modo rigido.

Per Touring 2009 a oggi

Per moto non equipaggiate con kit di sgancio rapido, questo deve essere acquistato separatamente

770759  Piastrine laterali a sgancio rapido e sissy bar cromato con cuscino nero

Kit di sganci, per Touring 2009-2013

768992 Kit attacchi a 4 punti, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 54205-09A)

768993 Kit attacchi a 4 punti, nero, V-Twin Mfg. (OEM 54246-09A)

Kit attacchi per Touring 2014 a oggi, non adatto a Tour-Pak con attacco rigido

350001 Kit attacchi a 4 punti, cromato, Genuine Zodiac (OEM 52300353)

350002 Kit attacchi a 4 punti, neri, Genuine Zodiac (OEM 52300354)



MANUALI E CATALOGHI PARTI PER MODELLI D'EPOCA



Indispensabili ai proprietari di Harley d'epoca. Disponibile solo in inglese.

Per EL e FL Knucklehead 1937-1948, UL Flathead 1937-1948 e EL & FL Panhead 1948-1949
782985 Catalogo parti (OEM 13850-49)

Per EL & FL Knucklehead 1937-1947 e UL Flathead 1937-1948

782986 Manuale d'assistenza

Per WLA 45CI Esercito 1940 in poi

782988 Catalogo parti

782990 Manuale tecnico

782991 Manuale d'assistenza TM9-1879

782993 Manuale di meccanica

Per WLC 45CI Esercito Canadese 1942-1944

782987 Manuale operatore, specifico WLC

782992 Manuale tecnico, specifico WLC

782990 Manuale tecnico

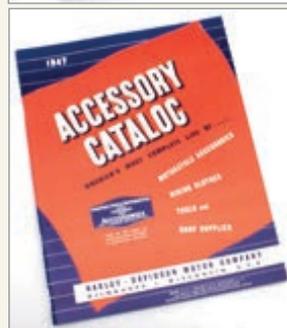
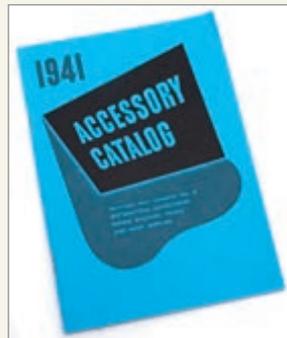
782991 Manuale d'assistenza TM9-1879

Per WLC 45CI Solo e G 45CI Servi-Car 1938-1950

782994 Catalogo parti (OEM 13851-50)



Per V-Twin e Sidecar 1922-1928
734972  Catalogo parti



Catalogo degli accessori

734975  Edizione 1936

734976  Edizione 1941

734977  Edizione 1947

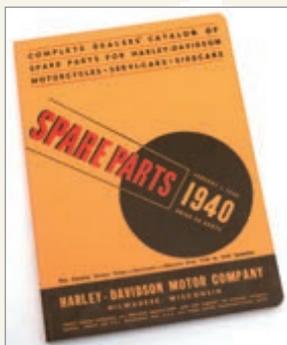


Opuscolo

734978  WR e WR-TT Competition 1950



Per V-Twin e Sidecar 1928-1932
734973  Catalogo parti



Per V-Twin, Servi-Car e Sidecar 1930-1940
734974  Catalogo parti



KIT SISSY BAR RIGIDO CON PORTAPACCHI PER SOFTAIL



Questi kit contengono un montante sissy bar con i supporti laterali per il montaggio rigido specifiche del modello, il cuscinetto posteriore e il portapacchi abbinati. Sono montati rigidamente, ma è possibile disinstallare il kit completo o solo il sissy bar o solo il portapacchi con normali attrezzi manuali in pochi minuti. Il kit ha un'altezza totale di 49cm, il cuscino è largo 29cm e 22,5cm, il portapacchi è largo 22,5cm e lungo 21,8cm.

Per FLST Heritage, FLSTC Heritage Classic & FLSTS

Heritage Springer 1986-2017, FLSTF Fat Boy

1987-2006, FLSTN Deluxe 2005-2017, FXST Standard

1984-2005, FXSTB Night Train 1999-2005, FXSTC

Custom 1986-1999, FXSTS Springer 1988-2005 e

FXSTSB Bad Boy 1995-1997

770765 Kit con piastrine laterali cromate a montaggio rigido, sissy bar cromato, cuscino nero e portapacchi cromato (piastrine laterali OEM 53374-03, sissy bar 52736-85A, cuscino 52348-97 o 52347-97, portapacchi 50300030)



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER TOURING MILWAUKEE EIGHT



I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie. Realizzati su misura da artigiani italiani in acciaio inox per il corpo del silenziatore e in alluminio billet per i terminali. L'omologazione E li rende legali in tutta la comunità europea. I corpi dei silenziatori sono lucidati a specchio o rifiniti in nero Cerakote. Questi silenziatori sono adatti solamente ai modelli prodotti per il mercato Europeo (VIN che comincia con 5HD). I silenziatori per i modelli dal 2021 a oggi, includono, come gli originali, la presa per la sonda O2 posteriore

Per Touring 2017-2020 prodotti per il mercato Europeo, approvati Euro-4 per le emissioni

760953 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760954 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato

Per Touring dal 2021 a oggi prodotti per il mercato Europeo, approvati Euro-5 per le emissioni

760952 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760951 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER SPORT GLIDE



I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie. Realizzati su misura da artigiani italiani in acciaio inox per il corpo del silenziatore e in alluminio billet per i terminali. L'omologazione E li rende legali in tutta la comunità europea. I corpi dei silenziatori sono lucidati a specchio o rifiniti in nero Cerakote.

Per Sport Glide 2018-2020, approvati Euro 4 per le emissioni

760946 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760947 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT

I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie. Realizzati su misura da artigiani italiani in acciaio inox per il corpo del silenziatore e in alluminio billet per i terminali. L'omologazione E li rende legali in tutta la comunità europea. I corpi dei silenziatori sono lucidati a specchio o rifiniti in nero Cerakote. I silenziatori per i modelli dal 2021 a oggi, includono, come gli originali, la presa per la sonda O2 posteriore

Per Fat Boy e Breakout dal 20121 a oggi, approvati Euro-5 per le emissioni

760996 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760997 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato

Per Softail Standard, Slim, Street Bob e Low Rider 2018-2020, approvati Euro-4 per le emissioni

760939 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760940 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato

Per Softail Standard, Slim, Street Bob e Low Rider dal 20121 a oggi, approvati Euro-5 per le emissioni

760941 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760942 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER SPORT GLIDE



I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie. Realizzati su misura da artigiani italiani in acciaio inox per il corpo del silenziatore e in alluminio billet per i terminali e meticolosamente calibrati per offrire un suono da profondo, dai toni bassi ad un suono più aggressivo agli alti regimi. I corpi dei silenziatori sono lucidati a specchio o rifiniti in nero Cerakote.

per Sport Glide dal 2018 a oggi

761474 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

761475 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato

Per Fat Boy e Breakout 2018-2020, approvati Euro-4 per le emissioni

760994 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760995 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



TERMINALI DI SCARICO REDTHUNDER PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT



I silenziatori slip-on si installano in modo semplice e veloce sui collettori di scarico di serie. Realizzati su misura da artigiani italiani in acciaio inox per il corpo del silenziatore e in alluminio billet per i terminali e meticolosamente calibrati per offrire un suono da profondo, dai toni bassi ad un suono più aggressivo agli alti regimi. I corpi dei silenziatori sono lucidati a specchio o rifiniti in nero Cerakote.

Per Fat Boy e Breakout dal 2018 a oggi
760992 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760993 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato

Per Softail Standard, Slim, Street Bob e Low Rider dal 2018 a oggi

760943 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox nero Cerakote

760944 Terminali di scarico, coppia, acciaio inox lucidato



SISTEMI DI SCARICO 2-IN-1 GEN-II TWO BROTHERS RACING



I sistemi di scarico 2-in-1 Two Brothers Racing sono progettati per fornire la massima coppia. Hanno dei collettori in acciaio inox ispirati al mondo delle corse che assicurano risparmio di peso, lunga durata, resistenza all'acqua e un suono stupefacente. Dal motore lo scarico parte con due tubi da 1 3/4" che includono porte per le sonde O2 di serie o da 18mm. Da qui i tubi si allargano a 1 7/8" prima di terminare in un collettore fissato a molle per avere la massima coppia. Quindi continuano fino a finire nel terminale da 4" di diametro

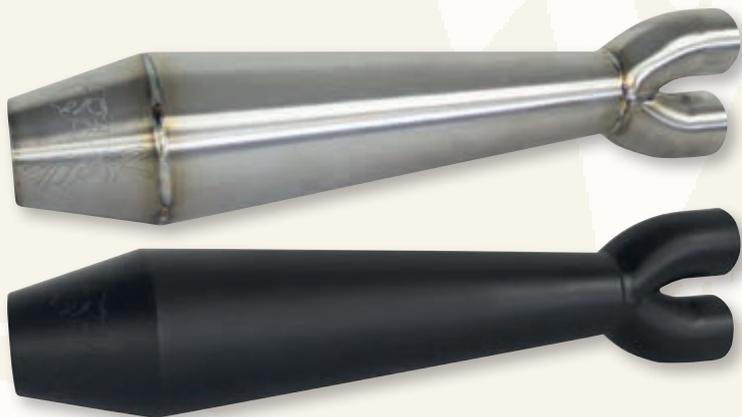
che vi darà all'uscita un suono incredibile. I terminali Generation II hanno lo stile dei classici megafoni con controcono saldato.

Indian Scout 2025 to present
753264 Finitura grezza, terminale Generation II

753265 Finitura nera ceramica, terminale Generation II

Replacement parts

753227 Molle per scarichi TBR



SCARICHI 2-IN-1 SHORTY TWO BROTHERS RACING GENERATION II



Sistema 2-in-1 in acciaio inossidabile progettato per fornire la massima coppia. I collettori di ispirazione racing senza convertitori catalitici riducono il peso e assicurano una lunga durata, resistenza agli agenti atmosferici e un suono sorprendente.

Per tutti Touring 2017 a oggi

Nota: Tutti modelli Europei 2021 a oggi (Euro 5) richiedono l'eliminatore ZPN 744444 per la sonda O2 posteriore e la mappatura digitale con Diag 4 Bike o similare per disabilitare i relativi codici di errore CEL (Check Engine Light) e DTC (Digital Trouble Code)

753248 Finitura grezza

753249 Tutti neri

Per tutti Indian Chief 2022 a oggi

753254 Finitura grezza

753255 Tutti neri

Per tutti Indian Challenger 2020 a oggi e Indian Pursuit 2022 a oggi

753258 Finitura grezza

753259 Tutti neri



SCARICHI 2-IN-1 TWO BROTHERS RACING SHORTY



Sistema 2-in-1 in acciaio inox progettato per fornire la massima coppia. I collettori di ispirazione racing senza convertitore catalitico riducono i chili di peso rispetto alla concorrenza e assicurano uno scarico di lunga durata, resistente agli agenti atmosferici e dal suono straordinario. Tutte le versioni sono dotate di un tappo finale nero con taglio a lama.

Per tutti Indian Challenger 2020 a oggi e tutti Indian Pursuit 2022 a oggi

753250 Finitura grezza

753251 Finitura nera

Per tutti Indian Chief 2022 a oggi

753252 Finitura grezza

753253 Finitura nera



SISTEMI DI SCARICO 2-IN-1 COMP-S TWO BROTHERS RACING



I sistemi di scarico 2-in-1 Two Brothers Racing sono progettati per fornire la massima coppia. Hanno dei collettori in acciaio inox ispirati al mondo delle corse che assicurano risparmio di peso, lunga durata, resistenza all'acqua e un suono stupefacente. Gli scarichi sono forniti completi di paracalore. Dal motore lo scarico parte con due tubi da 1 3/4" che includono porte per le sonde O2 di serie o da 18mm. Da qui i tubi si allargano a 1 7/8" prima di terminare in un collettore fissato a molle per avere la massima coppia. Quindi continuano fino a finire nel terminale da 4" di diametro che vi darà all'uscita un suono incredibile. I terminali Competition S hanno un tappo finale rimovibile in alluminio o in carbonio.

Per tutti Indian Chief 2022 a oggi

753256 Finitura nera ceramica, 2-into-1 con tappo finale in carbonio

753257 Finitura grezza, 2-into-1 con tappo finale in carbonio

Per tutti Indian Challenger 2020 a oggi e tutti Indian Pursuit 2022 a oggi

753260 Finitura nera ceramica, 2-into-1 con tappo finale in carbonio

753261 Finitura grezza, 2-into-1 con tappo finale in carbonio

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi

753263 Finitura nera ceramica, 2-in-1 con tappo finale in carbonio

753262 Finitura grezza, 2-in-1 con tappo finale in carbonio



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



RADICAL RADIUS PER INDIAN SCOUT



Gli scarichi Freedom Performance Radical Radius sono dotati di uno paracalore in un pezzo unico da 2 1/2" (64mm) di diametro e da 16 gauge di spessore che i collettori per 220 gradi e hanno un sistema di collettori a tre fasi per offrire una potenza e una coppia ottimali. I silenziatori curvi danno un ringhio profondo e aggressivo. I deflettori sono rimovibili e un kit di deflettore più silenzioso (Quiet baffle) è disponibile come accessorio. Questi scarichi vengono completi e pronti da montare e includono hardware in acciaio inox e staffe.

Per tutti Indian Scout 2015-2024

IIN00074 Tutti cromati con finali Slash Cut

IIN00344 Neri con finali Slash Cut cromati

783303 Tutti cromati con finali Star dritti

IIN00075 Cromati con finali Slash Cut scolpiti neri

783304 Cromati con finali dritti Star scolpiti neri

783306 Cromati con finali dritti Star neri

IIN00076 Neri con finali Slash Cut scolpiti neri

783305 Neri con finali dritti Star scolpiti neri

783307 Tutti neri con finali Star dritti

783308 Neri con finali dritti Star cromati

735997 Silenziatore Quiet

Per Indian Scout 2025 a oggi

I modelli con le pedane passeggero richiedono il kit di ricollocazione ZPN

783406 Tutti cromati con finali Slash Cut

IIN00625 Cromati con finali Slash Cut scolpiti neri

IIN00627 Neri con finali Slash Cut scolpiti neri

IIN00628 Cromati con finali Slash Cut neri

IIN00629 Tutti neri con finali Slash Cut

IIN00636 Neri con finali Slash Cut cromati

IIN00637 Cromati con finali Slash Cut scolpiti oro

IIN00638 Cromati con finali Slash Cut oro

IIN00639 Neri con finali Slash Cut scolpiti oro

IIN00640 Neri con finali Slash Cut oro

IIN00630 Tutti cromati con finali Star dritti

IIN00631 Cromati con finali Star neri scolpiti dritti

IIN00632 Neri con finali Star neri scolpiti dritti

IIN00633 Cromati con finali Star neri dritti

IIN00634 Tutti neri con finali Star dritti

IIN00635 Neri con finali Star cromati dritti

IIN00641 Cromati con finali Star oro scolpiti dritti

IIN00642 Cromati con finali Star oro dritti

IIN00643 Neri con finali Star oro scolpiti dritti

IIN00644 Neri con finali Star oro dritti

735997 Silenziatore Quiet

783406 Kit di ricollocazione pedane



TAAPPI FINALI ILLUMINATI PER TERMINALI DI SCARICO MCJ



I tappi finali hanno un illuminazione a LED e sono venduti in coppia.

789766 Tappi finali Lighted, Royal 80, neri

789765 Tappi finali Lighted, Royal 90 e Race 90, neri

789764 Tappi finali Lighted, 100mm, neri

789763 Tappi finali Lighted, 120mm, neri





Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, neri con tappi finali oro

- IIN00574** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00567** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00580** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00594** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00604** Terminali con tappi finali Combat



TERMINALI SLIP-ONS DA 4" PER INDIAN SCOUT 2025 A OGGI



Questi terminali slip-on da 4" (102mm) di diametro si installano con un semplice bullone sui collettori di serie. Sono dotati di tappi finali in alluminio billet con finitura cromata o anodizzata e di deflettori rimovibili per un suono e prestazioni ineguagliabili.

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, tutti cromati

- IIN00553** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00555** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00557** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00585** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00595** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, cromati con tappi finali scolpiti neri

- IIN00554** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00556** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00558** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00586** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00596** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, cromati con tappi finali neri

- IIN00569** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00562** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00576** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00587** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00597** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, cromati con tappi finali scolpiti oro

- IIN00571** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00563** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00578** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00588** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00598** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, cromati con tappi finali oro

- IIN00570** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00564** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00577** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00589** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00599** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, tutti neri

- IIN00572** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00565** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00579** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00592** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00602** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, neri con tappi finali scolpiti neri

- IIN00559** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00560** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00561** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00591** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00601** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, neri con tappi finali cromati

- IIN00573** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00566** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00582** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00590** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00600** Terminali con tappi finali Combat

Per tutti Indian Scout 2025 a oggi, neri con tappi finali scolpiti oro

- IIN00575** Terminali con tappi finali Racing
- IIN00568** Terminali con tappi finali Liberty
- IIN00581** Terminali con tappi finali Eagle
- IIN00593** Terminali con tappi finali Straight
- IIN00603** Terminali con tappi finali Combat



COPERCHI ANTICIPO JOKER MACHINE



I coperchi anticipo in alluminio billet lavorati a macchina sono spesso chiamati "Points Cover" (coperchi puntine), come ai vecchi tempi quando i motori avevano l'accensione a puntine. Questi coperchi in alluminio billet si adattano alla parte anteriore destra del motore. Prodotti in USA da Joker Machine.

Per Touring 107CI & 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023, tutti Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

- 768122** Alettato nero
- 768123** Nero con alette lucidate
- 768124** Alettato cromato
- 768125** Nero liscio
- 768126** Cromato liscio
- 768127** Design sagomato e smussato, nero
- 768128** Design sagomato e smussato, cromato



CABLAGGI ELETTRICI



Questi cablaggi elettrici di ricambio e sono ottimi per restauri e costruzioni custom. I fili hanno gli stessi codici colore degli originali e tutti i terminali sono già installati per risparmiare tempo e facilitare l'installazione.

45CI

- 781829** Cablaggio completo, per 1936-1937 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-36)
- 744411** Cablaggio completo, per 1938-1946 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-38A/70320-38)
- 744412** Cablaggio completo, per WLA 1942-1945, Samwel (OEM 4735-42M)
- 744413** Cablaggio completo, per G, WL, UL, EL & FL 1947, Samwel (OEM 4735-47/70320-47)
- 744414** Cablaggio completo, per G, WL, EL 1948-1952 & FL 1948-1957, Samwel (OEM 4735-48/70321-48)

KH & Sportster

- 744415** Cablaggio completo, per KH 1952-1956 & XL 1957-1958, Eastern (OEM 70320-56)
- 781847** Cablaggio completo, per XLCH 1958-1964, Eastern (OEM 70320-58)
- 744416** Cablaggio completo, per XLH & XLCH 1959-1964, Eastern (OEM 70320-59)
- 781849** Cablaggio completo, per XLCH dotato di magneto 1965-1969, Eastern (OEM 70320-58)
- 744417** Cablaggio completo, per XLH & XLCH 1965-1966, Eastern (OEM 70320-65)
- 781851** Cablaggio completo, per XLH 1967, Eastern (OEM 70320-67)
- 744418** Cablaggio completo, per XLH 1968-1969, Eastern (OEM 70320-68)
- 744419** Cablaggio completo, per XLH 1970-1972, Eastern (OEM 70151-70)
- 781840** Cablaggio completo, per XLCH 1970-1971, Eastern (OEM 70153-70)
- 781841** Cablaggio completo, per XLCH fine 1971-1972, Eastern (OEM 70153-71)
- 744420** Cablaggio completo, per XLH 1973-1974, Eastern (OEM 70151-73)
- 781842** Cablaggio completo, per XLCH 1973-1974, Eastern (OEM 70153-73)
- 744421** Cablaggio completo, per XLH 1975-1976, Eastern (OEM 70006-75)

- 781831** Cablaggio completo, per XLCH 1975-1976, Eastern (OEM 70001-75)
- 781832** Cablaggio completo, per XLCH 1977, Eastern (OEM 70001-76)
- 781835** Cablaggio principale, per XLH 1977, Eastern (OEM 70006-76)
- 744422** Cablaggio principale, per XLH & XLS 1978-1979, Eastern (OEM 70006-79)
- 781833** Cablaggio completo, per XLCH 1978, Eastern (OEM 70001-78)
- 781834** Cablaggio completo, per XLCH 1979, Eastern (OEM 70001-79)
- 781836** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1980, Eastern (OEM 70006-80)
- 781837** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1981, Eastern (OEM 70006-81)
- 744423** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1982-1984, Eastern (OEM 70006-82)
- 781838** Cablaggio principale, per tutti Sportster fine 1984-1985, Eastern (OEM 70135-84)

Big Twin

- 781826** Cablaggio completo, per tutti 1926-1928 JD modelli, Eastern (OEM 4735-16)
- 781827** Cablaggio completo, per tutti 1929 JD modelli, Eastern (OEM 4735-29)
- 781828** Cablaggio completo, per tutti 1930-1936 Big Twin, Eastern (OEM 4735-16)
- 781829** Cablaggio completo, per 1936-1937 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-36)
- 744411** Cablaggio completo, per 1938-1946 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-38A/70320-38)
- 744413** Cablaggio completo, per G, WL, UL, EL & FL 1947, Samwel (OEM 4735-47/70320-47)
- 744414** Cablaggio completo, per G, WL, EL 1948-1952 & FL 1948-1957, Samwel (OEM 4735-48/70321-48)
- 744424** Cablaggio completo, per FL 1958-1964 (OEM 70322-58)
- 781853** Cablaggio completo, per FL 1958-1964, Eastern (OEM 70321-58)
- 744425** Cablaggio completo, per FL 1965-1969, Eastern (OEM 70321-65)
- 744426** Cablaggio principale, per FL 1970-1972, Eastern (OEM 70320-70)
- 744427** Cablaggio principale, per FL 1973-1977, Eastern (OEM 70320-73A)

- 744429** Cablaggio principale, per FL 1978-1979, Eastern (OEM 70320-78)
- 744430** Cablaggio principale, per FL 1980-1984, Eastern (OEM 70320-80)

FX

- 781854** Cablaggio principale, per FX 1971-1972, Eastern (OEM 70326-71)
- 744428** Cablaggio principale, per FX 1973-1974, Eastern (OEM 70326-73A)
- 781855** Cablaggio principale, per FX 1975-1977, Eastern (OEM 70326-75)
- 781856** Cablaggio principale, per FXE 1978-1979, Eastern (OEM 70343-78)
- 781857** Cablaggio principale, per FXS 1978-1979, Eastern (OEM 70353-78)
- 744431** Cablaggio principale, per FXS & FXB 1980-1984, Eastern (OEM 69543-80)
- 781843** Cablaggio principale, per FXWG 1980-1985, Eastern (OEM 70214-80A)

FXR

- 735128** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1982-1984, Eastern (OEM 69545-82A)
- 735129** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS fine 1984-1985, Eastern (OEM 69545-84)
- 735130** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1986-1988, Eastern (OEM 69551-85)
- 735131** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1989-1990, Eastern (OEM 69551-89)
- 735127** Cablaggio principale, per FXLR 1989-1990, Eastern (OEM 69555-89)
- 735132** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS, FXRS-CON & FXRS-SP 1993-1994, Eastern 1991-1993 (OEM 69551-91A)
- 781830** Cablaggio principale, per FXLR 1994, Eastern (OEM 69555-94)

Softail

- 744432** Cablaggio principale, per tutto Softail 1987-1988, Eastern (OEM 70216-87A)
- 744433** Cablaggio principale, per tutto Softail 1989-1990, Eastern (OEM 70216-89)
- 744434** Cablaggio principale, per tutto Softail 1991-1992, Eastern (OEM 70216-91A)
- 744435** Cablaggio principale, per tutto Softail 1993-1995, Eastern (OEM 70216-93)
- 781844** Cablaggio principale, per tutto Softail 1996-1997, Eastern (OEM 70216-96)
- 781845** Cablaggio principale, per tutto Softail 1998-1999, Eastern (OEM 70216-99)



KIT CONVERSIONE RETRO CANDELE RAFFREDDATE AD ARIA



Questo set di cover in due pezzi, facile da installare e riutilizzabile, converte le candele D-14 e D-16 Champion per dare un look originale Harley raffreddato ad aria. Le candele vanno ordinate separatamente

Per DL, RL e WL 45CI 1929-1952, VL 1930-1936, UL 1937-1948, EL 1936-1940 e FL 1941-1947

782140 Kit conversione candele con utensile per installazione e coperture zincate lucide, V-Twin Mfg.

734961 Kit copertura candele, placcato bianco, Samwel

Candele, per tutti ad alta compressione
45CI 1927-1952,
61CI 1927-1947,
74CI 1927-1948,
80CI 1927-1947 e
Servi-Car 1953-1954



234307 Champion D-16, pacco da 6 (OEM 32304-09 o candele No. 3). Sostituisce anche OEM 32304-09 o candele No. 2, in quanto copre un'ampia gamma di gradi.

749853 Champion D-16 (OEM 32304-09 o candele No. 3). Sostituisce anche OEM 32304-09 o candele No. 2, in quanto copre un'ampia gamma di gradi.

749854 Champion D-16, pacco da 10 (OEM 32304-09 o candele No. 3). Sostituisce anche OEM 32304-09 o candele No. 2, in quanto copre un'ampia gamma di gradi

Candele, per tutti modelli a bassa compressione
45CI 1927-1952, 61CI 1927-1947, 74CI 1927-1948, 80CI 1927-1947 e Servi-Car 1953-1954

749670 Champion D-14, singola (OEM 32300-09 o candele No. 4)

749684 Champion D-14, pacco da 10 (OEM 32300-09 o candele No. 4)



CUSTODIA PER BATTERIA CLASSICA



Assomiglia alla batteria originale della maggior parte dei modelli a 6 Volt del 1937-1964, ma NON è una batteria. Si tratta di un alloggiamento con le stesse dimensioni della batteria: 215mm di altezza, 115mm di larghezza e 100mm di lunghezza, dotato di una parte superiore con i terminali proprio come la batteria originale. È dotato di un coperchio superiore con i terminali come la batteria originale.

Per Big Twin 1937-1964, WL 1937-1952 e Servi-Car 1937-1953
735123 Custodia per la batteria con aspetto stock



BATTERIA PER MODELLI VINTAGE CONVERTITI A 12 VOLT



Per chi ha una Harley d'epoca convertita da 6 a 12 Volt offriamo questa batteria che si inserisce nel serbatoio dell'olio a ferro di cavallo o nella scatola della batteria di serie dei modelli 45Cl WL. Poiché è più corta della batteria a 6 Volt di serie, dovete usare un distanziatore in gomma per tenerla in una posizione sicura. La batteria IntAct viene fornita con carica a secco e include un pacchetto di acido. Anche la batteria Samwel viene fornita con carica a secco, ma non include l'acido necessario. Abbiamo a disposizione acido per batterie in bottiglie da un litro che possono essere spedite solo via terra. In alternativa, è possibile acquistare l'acido presso un negozio di auto o di bricolage locale.

Batteria 12 Volt 5.5 Ah, lunghezza 4 1/16" (103mm), larghezza 3 9/16" (90mm), altezza 4 1/2" (114mm), Top A

742657 Batteria 12 Volt, Samwel. Fornita vuota senza pacchetto di acido. Accetta 0,5 Litri di acido

738870 Batteria 12 Volt, IntAct. Fornita vuota con pacchetto di acido incluso

Acido per batterie

738872 Acido solforico per batterie, bottiglia da 1 Litro



CARICABATTERIE OPTIMATE 1 VOLT MATIC 6 & 12 VOLT



OptiMate 1 VoltMatic si adatta automaticamente alla tensione della batteria (6V o 12V). Basta collegarlo e il VoltMatic fa il resto, senza bisogno di supervisione. Ideale per batterie standard, GM, Gel e VRLA sigillate al piombo-acido da 6V o 12V. Fornisce una corrente di carica di 0,6 Ampere, consigliata per la manutenzione di batterie fino a 28Ah come quelle utilizzate nelle motociclette.

760372 caricabatterie Optimate 1 VoltMatic 6-12 Volt



Prestazioni batterie: La corrente di spunto (CA) è misurata a 32°F (0°C), la corrente di spunto a freddo (CCA) è misurata a 0°F (-18°C), la capacità in AH è dichiarata a 10 ore di funzionamento.

Avviso ai rivenditori: Batterie che possono essere spedite via aerea (come con UPS Express Saver) sono soggette a regolamentazioni di sicurezza e richiedono imballaggi ed etichettature speciali. Le batterie che sono spedite via terra (come con UPS Standard e TNT Economy Express) sono soggette a meno restrizioni di sicurezza.



DYNOJET POWER VISION



Il Power Vision è il più potente e veloce dispositivo sulla faccia della terra per motociclette Harley-Davidson. Il Power Vision è un tuner performante ed un data monitor aggiornato con la tecnologia più avanzata. Sviluppato per la messa a punto di tutti i modelli Harley-Davidson con iniezione Delphi ECM (Electronic Control Module). Il set Power Vision Product Suite include un dispositivo a colori touch screen, un cavo di interfaccia e un applicativo WinPV, basato su Windows per la modifica delle mappe. Il Power Vision include un sistema touch screen semplice da usare, che NON richiede l'uso di un computer per modificare i dati della centralina ECM della vostra moto. Semplicemente selezionate la vostra mappa e seguite le indicazioni dello schermo per caricarla, o per modificarla, tutto questo senza aver toccato un computer! Praticamente potete caricare o modificare la vostra mappa senza scendere dalla moto. La Power Vision carica e immagazzina il settaggio di serie e vi permette di scegliere tra sei mappature differenti che possono essere caricate sul dispositivo e scaricate sulla moto.

I tipi di mappe includono:

- Mappe Dynojet preconfigurate-Mappe per la vostra moto precaricate sul dispositivo...pronte da usare appena tirate fuori dalla scatola! Power Vision riconosce le informazioni dalla vostra moto e seleziona automaticamente centinaia di mappe tra cui potete scegliere quella più adatta.
- Mappe customizzate-caricate da un centro specializzato o ricevute via email e caricate sul dispositivo.
- Copia della mappa di serie-una versione delle impostazioni di serie che possono essere modificate.

Power Vision fornisce utili informazioni su come la vostra moto sta funzionando:

- Mostra tutti i dati J1850 H-D così come il rapporto aria/benzina (quando equipaggiato con Dynojet Wide Band 2 o con il sistema Auto Tune) e altri dati come MPG istantaneo e di viaggio.
- AutoTune Basic e Pro-calcola e immagazzina i consumi di carburante per ottimizzarne l'erogazione.
- Controllo e pulizia dei codici diagnostici.
- Reset erogazioni di carburante residenti e del regime di minimo (con la moto in movimento).

Ci sono tre tipi di mappature che potete trasportare sulla moto:

1. Mappe pre-configurate, sono quelle pre-caricate sul dispositivo quelle che selezionate mentre guidate con il dispositivo di Auto-aggiornamento.
2. Mappe customizzate (caricate o spedite via email da un centro specializzato in tuning).
3. Uso della copia di serie da modificare.

Se scegliete di usare le mappe precaricate, il dispositivo identificherà le tarature della ECM di serie e automaticamente selezionerà gruppi di mappe divisi in gruppi di modifiche rilevanti sulla vostra moto. Centinaia di mappe sono disponibili organizzate in categorie (per tipi di scarico completo o solo i terminali, kit filtro aria, camme etc.) per facilitare il cliente. Il Power Vision mantiene fino a 6 mappe (qualsiasi combinazione dei tre tipi) da scegliere a seconda della necessità, e queste possono essere sostituite quante volte volete con altre mappe aggiornate. Per coloro che desiderano una messa a punto ottimale dell'iniezione di carburante in ogni momento, sono disponibili kit Autotune separati per modelli selezionati. I kit di autotune contengono un modulo di autotune, una coppia di sensori di ossigeno a banda larga con tappi saldati e cablaggio pronto per l'installazione per il collegamento con Power Vision.

Moduli Power Vision

760016 Per modelli con iniezione Delphi e DatabusJ-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017, alloggiamento nero

760017 Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 and Trike 2014-2020, alloggiamento nero

760014 Per Softail 2021 a oggi, Touring 2021 a oggi, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 2021 a oggi, alloggiamento nero

Kit di montaggio manubrio per Dynojet Power Vision

La staffa di montaggio si attacca al perno della leva della frizione al manubrio di tutti i modelli dal 1982 a oggi con la bulloneria inclusa e ha i fori di montaggio predisposti per il Dynojet Power Vision.

163057 Kit di montaggio cromato
163058 Kit di montaggio nero



Kit Autotune per l'uso con Power Vision

785058 Per ZPN 760017 su Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020
785059 Per ZPN 760014 su Touring 2021 a oggi, Trike 2021 a oggi, Softail 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 221 a oggi



KIT CARBURATORE SU ELIMINATOR II



Nessun altro carburatore è mai stato in grado di avvicinarsi al SU in termini di potenza ed economia su un'intera gamma di giri. Nell'unico test di confronto documentato di tutti i carburatori aftermarket per Harley, il SU ha dominato facilmente gli altri. Un'analisi più approfondita dell'Eliminator II SU fornirà alcune delle ragioni del suo ampio margine di superiorità. Ad oggi, nessun altro carburatore è dotato delle caratteristiche necessarie per avvicinarsi all'Eliminator II SU in termini di prestazioni, affidabilità e costanza. Tutti i kit di carburatori Eliminator II SU vengono forniti con collettore, guarnizione del collettore, tutti i bulloni di montaggio necessari, staffe dei cavi acceleratore e istruzioni complete per l'installazione e la messa a punto. Il filtro dell'aria va ordinato separatamente.

Kit con carburatore SU Eliminator II e collettore lucidato

- 761049** Per Sportster 1991-2003
- 761035** Per Big Twin Shovelhead 1966-1978
- 761036** Per Big Twin Shovelhead 1979-1984
- 761042** Per Evolution Big Twin 1984-1992
- 761034** Per Big Twin Evolution 1993-2000
- 761045** Per Twin Cam 1999-2005

Kit con carburatore SU Eliminator II lucidato e collettore nere

- 761048** Per Sportster 1991-2003
- 761044** Per Shovelhead Big Twin 1966-1978
- 761041** Per Shovelhead Big Twin 1979-1984
- 761043** Per Evolution Big Twin 1984-1992
- 761046** Per Evolution Big Twin 1993-2000
- 761047** Per Twin Cam 1999-2005

Kit filtro aria

Filtro aria profondo 45mm con logo SU in rilievo davanti e elemento filtrante in spugna

- 530056** Kit filtro aria, cromato
- 530057** Kit filtro aria, nero

Adattatore filtro aria

530006 Adattatore in alluminio per montare un filtro per Keihin CV su un carburatore SU Eliminator

Cornetto di velocità

Per molti modelli di carburatori SU. Il cornetto di velocità non è filtrato e usandolo in applicazioni stradali, potenzialmente potrebbe danneggiare il vostro motore. Vi suggeriamo di usarlo solamente per applicazioni sportive e per show.

530058 Cornetto di velocità, lucidato

Parti di ricambio

- 761053** Carburatore senza rotella e staffa cavi
- 761054** Rotella cavo
- 761055** Staffa cavo per cavi Big Twin o Sportster 1976-1990
- 761056** Staffa cavo per cavi Big Twin o Sportster 1991-2017
- 760909** Kit di ricostruzione della pompa Tickler per Eliminator I e II
- 530054** Kit di ricostruzione per carburatore SU Eliminator II



MANOPOLA DELL'ARIA JOKER MACHINA



Manopola in alluminio billet zigrinato anodizzato nero o cromato per carburatori Keihin CV. Le manopole hanno un diametro di 1" (2,54cm) per garantire una presa salda.

Per carburatori Keihin CV su Buell 1988-2008, Sportster 1988-2006, Evolution Big Twin 1990-2000 e Twin Cam 1999-2006

- 768107** Liscio nero
- 768108** Liscio cromato
- 768109** 8-Ball nero
- 768110** 8-Ball cromato



DISPOSITIVO DI MONITORAGGIO DYNOJET INVISION PER INDIAN



Il dispositivo di monitoraggio Dynojet inVision consente di ottenere il massimo dal proprio veicolo. È stato progettato per servire al meglio, grazie allo schermo ad alto contrasto di facile lettura e ai pulsanti tattili soft touch di facile utilizzo. InVision ha un design durevole, resistente agli agenti atmosferici e agli urti. Consente di conoscere i dati critici del motore per garantire che il veicolo funzioni al massimo delle sue prestazioni. Consente inoltre ai motociclisti di visualizzare e cancellare i DTC mentre sono in viaggio. I dati sono il potere, e con la funzione di datalogging supportata avete ora a portata di mano la possibilità di rivedere o condividere i registri per contribuire al processo di messa a punto personalizzata. Il dispositivo inVision monitora canali quali il numero di giri operativo, la temperatura, il carico, il ciclo di funzionamento degli iniettori, le letture Lambda, la posizione dell'acceleratore, il carico e altro ancora per ottimizzare le

prestazioni. È inoltre compatibile con il dispositivo wideband Dynojet per inserire i dati del veicolo nello stesso registro e rendere la messa a punto un gioco da ragazzi. Una volta tornati in officina, i dati sulle prestazioni possono essere visualizzati chiaramente utilizzando l'applicazione Data Center all'interno del software Power Core scaricabile gratuitamente. I concessionari possono poi chiedere a Dynojet di personalizzare la messa a punto per inserire nuove modifiche nella centralina. Si noti che questo non è un servizio gratuito. L'inVision si collega facilmente tramite la connessione diagnostica di bordo, quindi l'installazione non vi terrà lontani a lungo.

Per Challenger 2020 a oggi e Chief, Super Chief e Pursuit 2022 a oggi
785061 Dispositivo di monitoraggio InVision per Indian

FILTRO ARIA PERFORMANTE COMPACT DI JOKER MACHINA



Il filtro dell'aria in alluminio billet lavorato al CNC è dotato di un filtro ad alto flusso originale K&N da 4" (10,2cm) di diametro. È dotato dell'esclusivo sistema di respirazione del carter "baffle plate" di Joker, tenuto insieme da bulloni di montaggio in lega a 12 punti ad alta resistenza. Migliora il gioco delle gambe rispetto al gruppo filtro aria di serie grazie al suo design compatto. Disponibile a scelta con finiture anodizzate nere o cromate. Prodotto negli Stati Uniti da Joker machine.

Per Sportster 1991-2006

- 768113** Liscio nero
- 768114** Liscio cromato
- 768118** Alettato nero
- 768119** Nero con alette in evidenza
- 768120** Alettato cromato

Per XL Sportster 2007-2022

- 768111** Liscio nero
- 768112** Liscio cromato
- 768115** Alettato nero
- 768116** Nero con alette in evidenza
- 768117** Alettato cromato



Per Dyna 1999-2017, Softail 2000-2015 e Touring 1999-2007 con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi con acceleratore a cavo

- 768102** Liscio nero
- 768103** Liscio cromato
- 768104** Alettato nero
- 768105** Nero con alette in evidenza
- 768106** Alettato cromato

Accessori e parti di ricambio

- 768121** Calza anti-pioggia
- 733871** Elemento filtrante K&N di ricambio, diametro esterno 98mm, interno 73mm, altezza 51mm



I modelli Europei Softail 2007-2015, Dyna 2007-2016 e Touring 2007 sono equipaggiati con il sensore AIS (Active Intake Sensor) che deve essere rimosso quando installate un filtro aria aftermarket. Con l'installazione del codice ZPN702022 "Trick-Box", che è un modulo che si collega direttamente al cablaggio di serie, eviterete l'uscita di una segnalazione di anomalia sul vostro cruscotto.



COPERTURA CAMME RSD SECTOR PER MILWAUKEE EIGHT



Porta il tuo Milwaukee Eight a un livello superiore con il coperchio camme Sector di Roland Sands Designs. I dettagli unici realizzati durante il processo di lavorazione evidenziano la forma complessiva e completano il design di questo propulsore. La parte inferiore è a basso profilo per garantire lo spazio per lo scarico. Lo speciale rivestimento nero non permette all'olio e al grasso di aderire e una pellicola proprietaria resistente all'abrasione e ai raggi UV protegge la superficie da ingiallimento, usura o rottura. Tutti gli accessori di montaggio e la guarnizione sono inclusi.



COPERTURE BILANCERI KEN'S FACTORY STILE PANHEAD PER TWIN CAM



Ken's Factory aggiunge il look vintage Panhead al vostro motore Twin Cam. costruite in alluminio billet da Ken's Factory. Per Twin Cam 1999-2017. Vendute in coppia.

- 747286** Set coperchi bilancieri, lucidate
- 777284** Set guarnizioni di ricambio



COPERCHIO ISPEZIONE JOKER MACHINE PER SPORTSTER



Coperture in alluminio billet lavorato a CNC complete di viti. Costruite in USA da Joker Machine.

Per Sportster XL e XR 2004-2022

- 768151** Alettato nero
- 768152** Alettato nero con alette a contrasto
- 768153** Alettato cromato
- 768154** Tekno nero
- 768155** Joker nero



761070

Per Touring 107 e 114Cl 2017 a oggi, Touring 117Cl 2018-2023, tutti Trike 2017 a oggi e tutti Softail 2018 a oggi

757899 Copertura camme RSD Sector per Milwaukee Eight



KIT COPERTURA ASTE TITANIO



I kit hanno un aspetto simile al titanio e comprendono quattro di ogni guarnizione, molla, coppa, coperchio interno, superiore e inferiore e funzionano con aste fisse di serie e aftermarket, oltre che con aste regolabili.

- 736941** Kit copertura aste Titanio, per Big Twin Shovelhead 1966-1984
- 736942** Kit copertura aste Titanio, per Big Twin Evolution 1984-2000
- 736943** Kit copertura aste Titanio, per Twin Cam 1999-2017



CONDOTTI DELL'OLIO CROMATI



Condotti dell'olio di ricambio per Sportster e Shovelhead. Ogni Kit comprende raccordi e guarnizioni.

- 120111** Per Shovelhead 1966-1984, Genuine Zodiac (OEM 62783-66A & 62785-66A, 63526-57, 62484-81, 63527-57A, 63529-57, 63529-74)
- 736928** Per Shovelhead 1966-1984, V-Twin Mfg. (OEM 62783-66A & 62785-66A, 63526-57, 62484-81, 63527-57A, 63529-57, 63529-74)
- 120110** Per Sportster 1957-1985, eccetto modelli magneto XLCH 1957-1969, Genuine Zodiac (OEM 17324-57A, 62484-81, 63526-57, 63527-57, 63529-57, 63529-74)
- 736929** Per Sportster 1957-1985, eccetto modelli magneto XLCH 1957-1969, V-Twin Mfg. (OEM 17324-57A, 62484-81, 63526-57, 63527-57, 63529-57, 63529-74)
- 700384** Paraolio di ricambio, Athena, pacco da 10 (OEM 63529-57, 63529-74)
- 022373** Paraolio di ricambio, Zodiac, pacco da 10 (OEM 63529-57, 63529-74)



BOCCOLA PRIMARIA ALBERO DEL CAMBIO



Ricambio di serie per la boccola nella copertura della primaria esterna.

Per Big Twin 1983-2017, alcuni modelli ne hanno solo una, alcuni ne usano due

789455 Boccola albero del cambio, singola (OEM 33713-83, 42642-00A)

Per Sportster XL e XR 2006-2022 e Buell raffreddate ad aria e Buell 2006-2010

735164 Boccola albero del cambio, singola (OEM 40574-06)

735143 Boccola albero del cambio, pacco da 10 (OEM 40574-06)

COLLETTORI PER CARBURATORI SU



I collettori in alluminio pressofuso per l'installazione di un carburatore SU su motori a corsa normale sono forniti senza hardware.

- 761075** Per Sportster 1957-1985 e Shovelhead 1966-1984, lucidato
- 761072** Per Sportster 1957-1985 e Shovelhead 1966-1984, nero
- 761071** Per Sportster 1986-2006, lucidato
- 761074** Per Sportster 1986-2006, nero
- 761070** Per Evolution Big Twin Evolution 1984-1999 e Twin Cam 1999-2005, lucidato
- 761073** Per Evolution Big Twin Evolution 1984-1999 e Twin Cam 1999-2005, nero



Per FLHTCUL 2015, FLHTKL 2015, tutti Touring 2016 a oggi e tutti Trike 2016 a oggi

- 768135** Alettato nero
- 768137** Nero con alette lucidate
- 768136** Alettato cromato
- 768138** Nero liscio
- 768139** Cromato liscio
- 768140** Alettatura a V nera
- 768141** Alettatura a V nera con alette a contrasto
- 768142** Alettatura a V cromata
- 768143** Techno nera
- 768144** Techno nera con tagli a contrasto
- 768145** Techno cromata

Per FL5B Sport Glide 2018 e tutti Softail 2019 a oggi

- 768146** Alettato nero
- 768147** Nero con alette lucidate
- 768148** Alettato cromato
- 768149** Nero liscio
- 768150** Cromato liscio



COPERTURA FRIZIONE SECTOR ROLAND SAND DESIGN PER MILWAUKEE EIGHT



Porta il tuo Milwaukee Eight a un livello superiore con la copertura frizione Sector di Roland Sands Design. I dettagli unici realizzati durante il processo di lavorazione evidenziano la forma complessiva e completano il design di questo motore. Lo speciale rivestimento nero non permette all'olio e al grasso di aderire e una pellicola proprietaria resistente all'abrasione e ai raggi UV protegge la superficie da ingiallimento, sfregamento o rottura. Tutti gli accessori di montaggio e la guarnizione sono inclusi.

Per Touring 2017 a oggi e Trike 2017 a oggi

- 757900** Copertura camme RSD Sector per Touring e Trike Milwaukee Eight

Per Softail 2018 a oggi

- 757901** Copertura camme RSD Sector per Softail Milwaukee Eight

COPERCHI FRIZIONE JOKER MACHINE



Coperture frizione in alluminio billet lavorate a CNC. Costruite in USA da Joker machine.

Per Sportster 2004-2022

- 768156** Alettato nero
- 768157** Nero con alette lucidate
- 768158** Alettato cromato
- 768159** Techno black
- 768160** Joker black
- 768161** Smooth black
- 768162** Smooth chrome

Per Dyna 1999-2017, Softail 1999-2017, Breakout, Deluxe, Fat Bob, Fat Boy, Heritage Classic, Low Rider e Street Bob 2018, Touring 1999-2015 e Trike 2009-2015

Nota: Dyna 2006 e tutti modelli 2007 in poi richiedono l'acquisto separato della guarnizione ZPN 231729 o ZPN 748907

- 748907** Coperchio frizione, in materiale composito alluminio AFM Foamet, Cometic, singola, (OEM 25416-99C, 17369-06)

- 231729** Guarnizione coperchio frizione (OEM 25416-99A)

- 768130** Alettato nero
- 768131** Nero con alette lucidate
- 768129** Alettato cromato
- 768132** Joker chrome
- 768134** Nero liscio
- 768133** Cromato liscio



CUSCINETTO PER FRIZIONI PERFORMANTI



Cuscinetto sigillato per cestello frizione High Performance non di serie.

Per frizioni American Prime Competition Master Clutch e Primo/Rivera Pro-Clutch (1018-015)

- 760908** Cuscinetto frizione, 1.375" x 2.750" x 1.0625" (34.93 x 69.85 x 27.09mm)



INFORMAZIONE IMPORTANTE

Data la grande varietà d'applicazioni ed usi, cinghie primarie e secondarie non sono coperte da garanzia; non importa quanto sono state usate o che difetto sia stato riscontrato. Per evitare complicazioni vi consigliamo caldamente che le cinghie vengano installate da un meccanico qualificato.



ANELLO AVVIAMENTO PER PRIMARIE A CINGHIA BDL



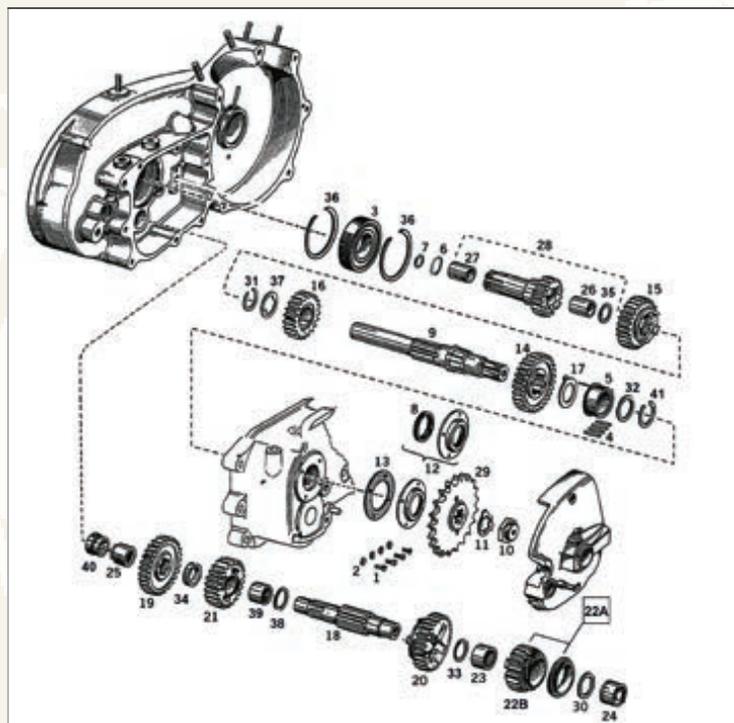
Anello avviamento di ricambio per primarie a cinghia BDL

Per cestelli frizione 46 e 47 denti della primaria a cinghia BDL. Anche per cestelli frizione BDL delle primarie a catena

- 761092** Anello avviamento BDL SG-1, 66 denti, diametro interno 187,3mm

Per cestelli frizione 68, 72 e 76 denti della primaria a cinghia BDL

- 761093** Anello avviamento BDL SG-2, 66 denti, diametro interno 174,6mm



PARTI PER CAMBIO SPORTSTER 4 MARCE

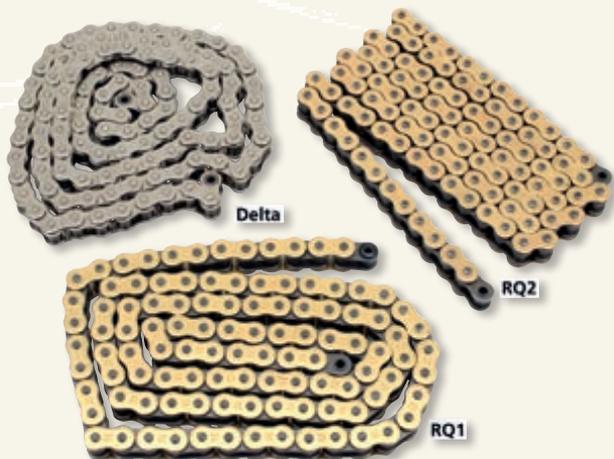
Parti per cambi Sportster dal 1954 al 1990. Le parti per cambio di Zodiac sono in lega d'acciaio più resistente dell'originale, e lavorate alla perfezione sulle specifiche OEM per una compatibilità perfetta ed una

grande resistenza all'usura. Gli ingranaggi e alberi Andrews sono pallinati per la massima durabilità.

Le quantità marcate con * sono vendute in confezioni multiple da 5, 10 o 25

ZPN	Descrizione	Applicazione	OEM
9 735188	Albero principale, V-Twin Mfg.	Fino 1984-1990	35036-84A
18 735187	Albero secondario, V-Twin Mfg.	Fine 1984-1990	35613-84





CATENE TSUBAKI PER HARLEY-DAVIDSON



Catena per moto di tecnologia avanzata dal più grande produttore di catene al mondo. Applicando le conoscenze acquisite nel mondo delle corse, Tsubaki ha progettato e realizzato una catena di qualità superiore per affrontare la distanza. Le catene Tsubaki sono state progettate secondo standard rigorosi per garantire una lunga durata e un funzionamento fluido per qualsiasi percorso o distanza. L'assemblaggio di precisione resiste agli urti e agli attorcigliamenti. La catena è dotata di boccole perfettamente cilindriche ed è precompressa e prestirata per ridurre l'allungamento iniziale e aumentare la durata dell'usura, mentre la rivettatura quadrupla delle teste dei perni garantisce la massima resistenza alla forza di spinta. Le catene Tsubaki hanno un prezzo competitivo e sono coperte da garanzia completa. Le catene RQ1 e RQ2 sono dotate di una falsa maglia di tipo rivettato con perni terminali cavi che facilitano la rivettatura. Questo perché anche una falsa maglia rivettata male è molto più resistente di una falsa maglia a clip. Di conseguenza, Tsubaki e Zodiac non si assumono alcuna responsabilità per l'uso di una falsa maglia a clip.

Catena nichelata autolubrificata Serie Delta

Per utilizzo fino a 85 CV

- 235162** Catena serie Delta 530, 110 anelli
- 235163** Catena serie Delta 530, 120 anelli
- 711844** Catena serie Delta 530, 130 anelli
- 235164** Falsa maglia a clip per catena Delta 530

Catena d'oro serie RQ2 ad O-ring

Per utilizzo fino a 150 CV

- 711789** Catena serie RQ2 530, 104 anelli
- 711790** Catena serie RQ2 530, 106 anelli
- 711791** Catena serie RQ2 530, 110 anelli
- 711792** Catena serie RQ2 530, 112 anelli
- 711793** Catena serie RQ2 530, 120 anelli
- 711795** Catena serie RQ2 530, 130 anelli
- 711759** Falsa maglia da rivettare per catena RQ2 530
- 711758** Falsa maglia a clip per catena RQ2 530

Catena serie RQ1 ad O-ring

Per utilizzo oltre 150 CV

- 711784** Catena serie RQ1 530, 104 anelli
- 711785** Catena serie RQ1 530, 106 anelli
- 711786** Catena serie RQ1 530, 110 anelli
- 711787** Catena serie RQ1 530, 112 anelli
- 711788** Catena serie RQ1 530, 120 anelli
- 711794** Catena serie RQ1 530, 130 anelli
- 711757** Falsa maglia da rivettare per catena RQ1 530
- 711756** Falsa maglia a clip per catena RQ1 530



GHIERA DI BLOCCO CORONA RUOTA POSTERIORE



Questa ghiera cromata in due pezzi è progettata per essere utilizzata su tutti Big Twin e Sportster con schema a 5 bulloni sulla corona o sulla puleggia posteriore. L'installazione assicura una ritenzione positiva sui bulloni e non li fa uscire. Funziona su tutti i modelli con bulloni a testa esagonale da 5/8" e ruote in lega.

Per Big Twin 1973-1984, FXR 1984-2000, XL e XR Sportster 1979-2022, Dyna 1991-2017, Softail 1984-2017 e Touring 1984-2007

- 735197** Ghiera di bloccaggio corona posteriore, cromata
- 735198** Ghiera di bloccaggio corona posteriore, nera



PULEGGE DI TRASMISSIONE PER SPORSTER



Pulegge anteriori per trasmissione secondaria costruite su specifiche OEM.

Per Sportster 1986-1990

- 735196** Anteriore, 27 denti (OEM 40256-89)

Per Sportster 1991-2003

- 700491** Anteriore, 27 denti (OEM 40285-91B)
- 753528** Anteriore, 28 denti
- 753529** Anteriore, 29 denti (OEM 40202-91B)

Per Sportster dal 2004 al 2022, per modelli 1991-2003 danno 10 mm dim disassamento

- 740562** Anteriore, 28 denti, XL883 e XR1200 (OEM40379-04)
- 740563** Anteriore, 29 denti, XL1200 (modelli USA) (OEM 40409-04)
- 740564** Anteriore, 30 denti, XL1200 (modelli internazionali) (OEM 40380-04)



GOMME DI RICAMBIO PER PARASTRAPPI



Tamponi in gomma di ricambio agli originali per la puleggia della ruota posteriore.

Per Touring 2009 a oggi e Street 2015-2020

- 782685** Gomme isolanti, standard, V-Twin Mfg. (OEM 40278-09)
- 789485** Gomme isolanti, 25% più rigide delle originali, V-Twin Mfg. (OEM 40278-09)

Per Pan America e RH Sportster 2021 a oggi

- 769317** Gomme isolanti, USA made (OEM 42200212)
- 735195** Gomme isolanti, V-Twin Mfg. (OEM 42200212)



COPERTURA PIGNONE JOKER MACHINE PER SPORSTER



I coperchi in alluminio billet lavorati al CNC in stile aperto sono molto più leggeri dei pesanti pezzi fusi e sono completi di viti. Prodotto negli USA da Joker Machine.

Per Sportster XL 2004-2022

- 768163** Anodizzato nero
- 768164** Anodizzato chiaro



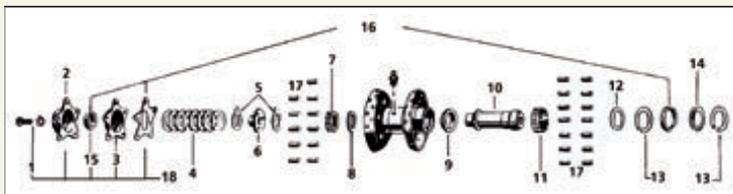
COPERTURA PIGNONE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT



Esponete le parti del vostro motore che meritano di essere viste. Indian ha lavorato duramente su un motore dal design splendido, per poi coprirlo con una protezione che blocca tutto. Il coperchio della puleggia si abbina e accentua le linee della vostra moto pur rimanendo minimale. Lavorata a CNC da Joker Machine negli USA in alluminio billet 6061. Ferramenta di montaggio inclusa.

Per Indian Scout 2015 a oggi

- 768165** Anodizzato nero
- 768166** Chrome



PARTI DI RICAMBIO PER MOZZO A STELLA



Parti di ricambio di alta qualità per mozzo a stella usato anteriormente e posteriormente su modelli 61", 74" e 80" 1936-1957, posteriormente, modelli W 1937-1952 ed anteriormente su Servi-Car 1941-1957. A meno di dove indicato diversamente tutte le parti sono Genuine Zodiac.

148086 Kit copertura completa per mozzo a stella con copertura esterna cromata

789689 **NOVITÀ** Kit di ricostruzione completo per mozzo a stella con copertura esterna parkerizzata, V-Twin Mfg.

735098 **NOVITÀ** Kit di ricostruzione completo per mozzo a stella con copertura esterna cromata, V-Twin Mfg.

1. **148076** Kit viti e rondelle copri mozzo, set di 5 (OEM 050/2756 & 0363/7230)
2. **148071** Coperchio esterno, cromato (OEM 3972-35/43566-35A)
3. **148070** Copertura interna, stile 1955, adattabile a modelli più vecchi (OEM 43574-55, sostituisce anche 43574-35)
4. **148079** Rasamenti 0.002" (OEM 43560-35) conf. da 50
5. **148078** Rondella di spinta (OEM 43563-35)
6. **148077** Manicotto cuscinetto di spinta (OEM 43556-35)
7. **148080** Rulli e gabbia (OEM 24750-30 o 24721-30 con 12x 9220A)
7. **760027** Rulli e gabbia, Eastern (OEM 24750-30 o 24721-30 con 12x 9220A)
8. **735097** **NOVITÀ** Rondella di spinta, V-Twin Mfg. (OEM 3982-39, 43552-39)
9. **148082** Collare cuscinetto (OEM 43561-39)
10. **148083** Manicotto cuscinetto a rulli (OEM 43550-35)
11. **148084** Rulli e gabbia (OEM 43778-35 e 9220) Lato freno

12. 745981 Rondella di spinta lato freno, Samwel (OEM 43558-39)

12. 745982 Rondella di spinta lato freno, Eastern USA, conf. da 5 (OEM 43558-39)

13. 148087 Per rondella di spinta mozzo a stella, conf. da 10 (OEM 43554-35)

14. 148088 Guarnizione in sughero (OEM 43564-35) conf. da 25

15. 148089 Guarnizione in sughero piccola (OEM 43570-35) conf. da 10
16. 027508 Kit guarnizioni (OEM 43570-35, 43571-35 e 43576-31)

16. 239987 Kit guarnizioni e rondelle di sughero. Colony (OEM 43570-35 & 43571-35 & 43576-31)

17. 234645 Cuscinetti a rulli, Std., 0.250"x0.490", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25 & 9220A)

17. 234648 Cuscinetti a rulli, +.0002", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25D & 9221A)

17. 234649 Cuscinetti a rulli, +.0004", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25F & 9222A)

17. 234650 Cuscinetti a rulli, +.0006", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25H & 9223A)

17. 234651 Cuscinetti a rulli, +.0008", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25KA & 9224A)

17. 234652 Cuscinetti a rulli, +.0010", Eastern USA, conf. da 28 (OEM 2289-25MA & 9225A)

17. 234653 Cuscinetti a rulli, +.0020", Eastern USA, conf. da 28



RISER INCLINATI JOKER MACHINE



Questi riser offrono un arretramento di 1 1/2" (3,8cm) con un'altezza di 2 1/2" (6,4cm) e sono realizzati per manubri da 1". Si adattano alla piastra forcella superiore di serie Harley-Davidson con fori di centratura da 3 1/2" (8,9cm). Sono filettati da 1/2-13" UNC e sono lavorati a controllo numerico da una barra 6061-T6 per la massima resistenza.

768222 Riser inclinati Joker machine, neri anodizzati

768223 Riser inclinati Joker machine, cromati

RISER JOKER MACHINE



Questi riser sono realizzati per manubri da 1". Si adattano alla piastra forcella superiore Harley-Davidson con fori di centratura da 3 1/2" (8,9cm). Sono filettati da 1/2-13" UNC e sono lavorati a controllo numerico da una barra 6061-T6 per la massima resistenza.

768216 Riser Joker Machine 2" (5cm), neri anodizzati

768217 Riser Joker Machine 2" (5cm), cromati

768218 Riser Joker Machine 4" (10cm), neri anodizzati

768219 Riser Joker Machine 4" (10cm), cromati



RISER CON PULLBACK STILE BRIDGE JOKER MACHINE



Questi riser offrono un arretramento di 1 1/2" (3,8cm) con un'altezza di 2 1/2" (6,4cm) e sono realizzati per manubri da 1". Essendo dotati di morsetti superiori monoblocco in stile Bridge, sono ottimi anche per i Fat Bar che si riducono a 1" nell'area di serraggio. I riser si adattano alle piastre forcella superiori standard Harley-Davidson con fori di rialzo da centro a centro da 3 1/2" (8,9cm). I riser sono filettati da 1/2-13" UNC e sono lavorati a controllo numerico su barra 6061-T6 per la massima resistenza.

768224 Riser con pullback stile Bridge, neri anodizzati

768225 Riser con pullback stile Bridge, cromati



RISER BRIDGE JOKER MACHINE



Questi riser sono realizzati per manubri da 1". Essendo dotati di morsetti superiori monoblocco in stile Bridge, sono ottimi anche per i manubri Fat Bar che si riducono a 1" nell'area di serraggio. I riser si adattano alle piastre superiori standard Harley-Davidson



PNEUMATICI RADIALI SHINKO STEALTH



Lo Stealth Radial ha un design slick/scanalato, ideale per le gare di produzione, drag racing o la guida sportiva seria. Sono caratterizzati da una mescola morbida per un rapido riscaldamento e offrono prestazioni simili a quelle delle slick da competizione, sono classificati per la velocità W (168mph, 270km/h), hanno una cintura in aramide e sono omologati DOT.

Pneumatici posteriori radiali Shinko Stealth

749443 Shinko Stealth Radiale 180/55ZR17-73W

749442 Shinko Stealth Radiale 180/55ZR18-74W

con interasse dei fori di 3 1/2" (8,9cm). I riser sono filettati da 1/2-13" UNC e sono lavorati a controllo numerico su barra 6061-T6 per la massima resistenza.

768214 Riser Bridge Joker Machine 2" (5cm), neri anodizzati

768215 Riser Bridge Joker Machine 2" (5cm), cromati

768220 Riser Bridge Joker Machine 4" (10cm), neri anodizzati

768221 Riser Bridge Joker Machine 4" (10cm), cromati



POMELLI PER CAMBIO A MANO



Le manopole del cambio a mano sono chiamate anche Jockey Shifter. Hanno una filettatura interna 3/8-24 UNF, a meno che non sia indicato diversamente. Naturalmente è possibile utilizzarle per molte altre applicazioni o per semplice decorazione.

- A. 735174** Pomello stile originale, nero (OEM 2205-31/33745-31)
- B. 735175** Teschio in ottone, 3 1/2" (8.5cm)
- C. 735176** Pomello con inserto per inserire la vostra foto
- D. 735177** Tesserino Police
- E. 735178** Tesserino Metropolitan Police
- F. 735179** Nero con design interno dorato
- G. 735180** Motore Flathead, 2 5/16" (5.9cm)
- H. 735181** Motore Knucklehead, 2 7/8" (7.3cm)
- I. 735182** Motore Panhead, 2 3/4" (7cm)
- J. 735183** Motore Late Shovelhead, 2 5/8" (6.7cm)
- K. 735184** Motore Evolution, 2 3/4" (7cm)
- L. 735185** Teschio in ottone, non filettato, non forato, lunghezza 2 1/2" (6.4cm) altezza 2" (5.1cm)
- M. 735186** Teschio in ottone liscio, 2 1/16" (5.2cm)



RISER SECTOR ROLAND SANDS DESIGN PER MANUBRI DA 1 1/8"



Il sistema di riser RSD Sector offre una soluzione innovativa per chi vuole aumentare il comfort e il controllo della propria moto regolando la posizione dei comandi manubrio.

Caratteristiche:

- In alluminio 6061
- Finitura nera anodizzata
- Disponibili con morsetti separati o in un pezzo unico
- Per manubri da 1 1/8" (28.6mm)
- Include hardware in acciaio inox nero
- Disegnato, progettato e costruito a Long Beach California, USA
- Per quasiasi HD con fori per i riser con interasse 3 1/2" sulle piastre forcella, bulloni riser non inclusi

Kit di riser con morsetti superiori singoli

- 757904** Atezza 2" (5.1cm)
- 757906** Atezza 3" (7.6cm)
- 757908** Atezza 5" (12,7cm)
- 757911** Atezza 8" (20,3cm)
- 757913** Atezza 10" (25.4cm)

Kit di riser con morsetto superiore in un pezzo

- 757905** Atezza 2" (5.1cm)
- 757907** Atezza 3" (7.6cm)
- 757909** Atezza 5" (12,7cm)
- 757910** Atezza 6" (15,6cm)
- 757912** Atezza 8" (20,3cm)
- 757914** Atezza 10" (25.4cm)
- 757915** Atezza 12" (30.5cm)

Kit alloggiamento strumenti

- 757916** Per Road Glide 2015 a oggi
- 757917** Per FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXDRS 2019-2020, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Low Rider El Diablo 2022 e FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi



LEVE A MANO PER MODELLI D'EPOCA



Riproduzione perfetta delle leve manuali presenti su tutte le 45CI Solo 1941-1954, Blg Twin 1941-1964 e Servi-Car 1941-1950. Presenta i segni di fusione corretti e può essere utilizzata a destra o a sinistra.

734942 **NOVITA** Replica della leva con staffa in alluminio, V-Twin Mfg. (OEM 4149-41, 45002-41)

734951 **NOVITA** Leva con staffa cromata, V-Twin Mfg. (OEM 4149-41, 45002-41)

782927 Leva con staffa cromata nera, Samwel (OEM 4149-41N & 45002-41)

782928 Leva con staffa verde militare "Olive Drab", Samwel (OEM 4149-41M)



734942



782927



LEVE FRENO E FRIZIONE REGOLABILI RICK'S CLASSIC



Le leve manuali regolabili con omologazione nel design "Classic" offrono una perfetta vestibilità ergonomica per ogni mano, garantendo una guida rilassata in tutte le situazioni. La distanza tra l'impugnatura del manubrio e la leva può essere regolata in sei posizioni per adattarsi alla lunghezza delle dita. La pressione della leva può essere regolata tramite un pulsante di regolazione facile da usare sul punto di rotazione. La lunghezza delle leve è all'incirca uguale a quella delle leve originali. Il cuscinetto della leva ha un margine di manovra notevolmente inferiore a quello delle leve di serie. La maggior parte dei motociclisti apprezzerà anche la maggiore potenza della leva quando si guida nel traffico stop-and-go. Lavorate a CNC in Germania.

Per Sportster XL 1996-2003

770140 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Dyna 80, 88, 96 & 103 CI 1996-2017 (frizione a cavo)

770140 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Softail 1996-2014 (frizione a cavo)

770140 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Softail 2015-2017 (frizione a cavo)

770148 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per FLSS Softail Slim S, FLSTFBS Fat Boy S & FXSE Pro Street Breakout 2016 (frizione idraulica)

770150 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per FLSS Softail Slim S, FLSTFBS Fat Boy S & FXSE Pro Street Breakout 2017 (frizione idraulica)

770151 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Sportster XR e XL 2004-2013

770141 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Sportster XL 2014-2022

770142 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per V-Rod 2002-2005 (frizione idraulica)

770146 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per V-Rod 2006-2017 (frizione idraulica)

770147 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Softail Milwaukee Eight 2018 a oggi (frizione a cavo)

770149 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Touring & Trike 2008-2013 e FLHR & FLHRC Road King 2014-2016 (frizione a cavo)

770143 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Touring Milwaukee Eight 2017-2020 (frizione idraulica)

770144 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere

Per Touring Milwaukee Eight 2021 a oggi (frizione a cavo)

770145 Set leve freno e frizione regolabili Rick's Classic, nere



LEVE FRENO E FRIZIONE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT



Le leve Joker Machine sono lavorate a controllo numerico negli Stati Uniti da alluminio billet 6061 e presentano rientranze per le dita per una presa confortevole e una finitura nera o cromata. Vengono installate utilizzando l'hardware di montaggio di serie.

Per Scout 2015-2016

- 768243** Leva freno, nera (OEM 2205842)
- 768245** Leva frizione, nera (OEM 5139545)
- 768244** Leva freno, cromata (OEM 2205842)
- 768246** Leva frizione, cromata (OEM 5139545)

Per Scout 2017-2021

Note: La rimozione dell'attuatore del pistone del freno dalla leva di serie sui modelli 2017-2021 potrebbe essere difficile o impossibile. Indian non vende attuatori singoli, per questo motivo si consiglia di ordinarne uno dall'elenco seguente.

- 768247** Leva freno, nera (OEM 2208228)
- 768251** Attuatore pistoncino freno, nero
- 768249** Leva frizione, nera (OEM 2208229)
- 768248** Leva freno, cromata (OEM 2206177)
- 768252** Attuatore pistoncino freno, cromato
- 768250** Leva frizione, cromata (OEM 2206390)



COPERTURA PINZA FRENO ANTERIORE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT



Le coperture sono lavorate a CNC da alluminio billet 6061 e presentano una finitura nera o cromata. Vengono fornite complete di viti e si installano utilizzando la guarnizione in gomma OEM.

Per tutti Indian Scout 2015-2024

- 768253** Alette nere
- 768254** Nera con alette in evidenza
- 768255** Alette cromate
- 768256** nera liscia
- 768257** Cromata liscia
- 768258** Warrior nera
- 768259** Warrior cromata



PEDALI POGGIPIEDI ROLAND SAND DESIGN SECTOR

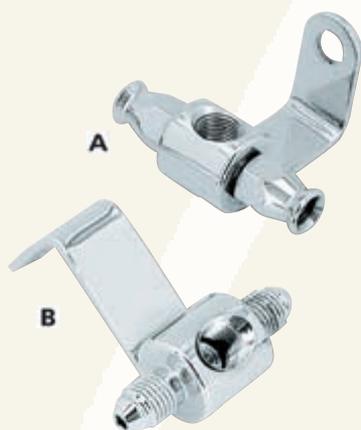


Prendete il controllo della vostra guida con le pedane Sector di Roland Sands Design, completamente regolabili. Un incrocio tra una pedana da moto e una mini pedana da pavimento. Questi pedali sono caratterizzati da dettagli unici che evidenziano la forma complessiva e completano il design di questo prodotto. Includono anche una forcella separata che consente una regolazione

completa per il posizionamento del piede. Sono dotati di un rivestimento speciale che non permette a olio e grasso di aderire e di una pellicola proprietaria resistente all'abrasione e ai raggi UV per proteggere la superficie da ingiallimento, sfregamento o rottura.

Per Softail Sport Glide, Street Bob, Breakout, FXDR, Fat Bob, Low Rider e FXST Standard 2018 a oggi

757902 Pedane guidatore RSD Sector, coppia, nere



RACCORDI FRENO POSTERIORI A T DA GOODRIDGE



Taccordi a T per il freno posteriore che accettano direttamente i tubi freno in treccia Goodridge e l'interruttore della luce del freno. Vengono forniti completi di dadi e olive. Disponibili sia per i tubi autoconstruiti che per quelli approvati da Goodridge.

Per uso con linee freno Goodridge classiche con olive e dadi

A. 232128 Per Sportster 1977-2013, Acciaio Inox

Per uso con linee freno Goodridge approvate TÜV con raccordi AN-3

B. 757784 Per Softail 1984-1999, acciaio inox



PEDANE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT E VICTORY OCTANE



Queste pedane sono lavorate a CNC da barra 6061-T6. Si tratta di una struttura in 2 pezzi, resistente ma leggera, che offre una superficie del piede più ampia per una guida confortevole. La superficie dentellata offre una buona aderenza. La rotazione completa a 360 gradi li rende perfetti per qualsiasi applicazione. La vite di regolazione del passo li mantiene sempre in una buona posizione di guida. Queste pedane sono vendute in coppia e si adattano a tutte le Indian Scout 2015 a oggi e tutte Victory Octane 2017.

Pedane dentellate lunghe, lunghezza 4 1/2", larghezza 2 1/2", spessore 1" (11.4 x 6.35 x 2.5cm)

- 768267** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768268** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768269** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768270** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane dentellate corte, lunghezza 3 5/16", larghezza 2 1/2", spessore 1" (8.4 x 6.35 x 2.5cm)

- 768271** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768272** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768273** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768274** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane dentellate strette, lunghezza 4 3/16", larghezza 1 1/2", spessore 1 3/16" (10.6 x 3.8 x 3cm)

- 768275** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768276** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768277** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768278** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane dentellate stile Heel, lunghezza 4 3/16", larghezza 3 7/8", spessore 13/16" (10.6 x 9.8 x 2cm)

- 768279** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768280** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768281** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768282** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane stile Stubby, lunghezza 3", larghezza 1 1/2", spessore 13/16" (7.5 x 3.8 x 2cm)

- 768283** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768284** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768285** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768286** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane dentellate stile Bear Claw, lunghezza 4.21", larghezza 2.87", spessore 0.8" (20.7 x 7.3cm x 2cm)

- 768291** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768292** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768293** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768294** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato

Pedane stile Racing, lunghezza 3 1/4", larghezza 1 1/4" (8.3 x 3.2cm)

- 768295** Pedane guidatore, alluminio naturale
- 768296** Pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768297** Pedane passeggero, alluminio naturale
- 768298** Pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato



Tutte le pedane guidatore e passeggero sono vendute in coppia. Le pedane poggiapiedi standard con attacco maschio NON montano sui Softail dal 2018 a oggi (sia pilota che passeggero). Le pedane guidatore per Softail dal 2018 a oggi montano anche come pedane guidatore e passeggero per LiveWire, RA Pan America dal 2021 a oggi e RH Sportster dal 2021 a oggi. Le pedane poggiapiedi standard con attacco maschio NON montano nella posizione pilota su: FXCW & FXCWC Rocker 2008-2011 / FXS Black Line 2011-2013 / FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 / XG500 & XG750 Street 2015-2020 / XL883L Low & Superlow 2007-2020 / XL883N Iron 2007-2022 / XL1200C, XL1200CA & XL1200CB Custom 2011-2020 / XL1200CX Roadster 2016-2020 / XL1200N Nightster 2007-2012 / XL1200NS Iron 2018-2021 / XL1200T SuperLow 2007-2020 / XL1200V Seventy-Two 2012-2016 / XL1200X Forty-Eight 2007-2020 / XL1200XS Forty-Eight Special 2018-2020 / XR1200 & XR1200X 2008-2013.



PEDANE CIRO CHICANE



Le pedane possono definire il look di una moto. Le pedane Chicane catturano immediatamente l'attenzione con il loro design, ma non sono solo una bella faccia. Progettate per garantire al pilota il massimo comfort e le massime prestazioni in tutte le condizioni stradali. Queste pedane ridefiniscono le prestazioni dei pianali. Le pedane del conducente sono più lunghe di 8,9 cm (3 1/2") rispetto a quelle di serie, sono dotate di gommini EPDM antivibrazioni e di sei diverse posizioni di montaggio, tra cui 1/2" in avanti, 1/2" indietro e 1/2" verso l'esterno. La parte anteriore della punta del piede è leggermente rialzata per garantire il comfort. Gli inserti della pedana passeggero si adattano alle pedane OEM.

Le pedane guidatore sostituiscono quelle di serie su:

- Touring 1980 a oggi
- Trike 2009 a oggi
- Softail FL 1986 a oggi
- FLD Switchback 2012-2016
- 777357** Pedane guidatore Chicane, coppia, nere
- 777358** Pedane guidatore Chicane, coppia, cromate

Gli inserti per la pedana passeggero si adattano alle pedane OEM di Electra Glide, Ultra, Road King, Road Glide e Tri Glide 2006 ad oggi

- 777363** Inserti pedane passeggero Chicane, coppia, nere (OEM50606-06)
- 777364** Inserti pedane passeggero Chicane, coppia, cromate (OEM50606-06)



COPERTURA PINZA FRENO POSTERIORE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT



Le coperture sono lavorate a CNC da alluminio billet 6061 e presentano una finitura nera o cromata. Vengono fornite complete di viti e si installano utilizzando la guarnizione in gomma OEM.

Per tutti Indian Scout 2015 a oggi

- 768260** Alettata nera
- 768261** nera con alette in evidenza
- 768262** Alettata cromata
- 768263** Liscia nera
- 768264** Liscia cromata
- 768265** Warrior nera
- 768266** Warrior cromata



MINI PEDANE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT E VICTORY OCTANE



Queste mini pedane sono completamente lavorate a CNC da barra 6061-T6. Si tratta di una struttura in 2 pezzi, super resistente ma leggera, che offre una superficie del piede più ampia per una guida confortevole. La superficie dentellata offre una buona aderenza al fondo della scarpa. La rotazione completa a 360 gradi dei pioli li rende perfetti per qualsiasi applicazione. La vite di regolazione del passo li mantiene sempre in una buona posizione di guida. Questi pedane sono vendute in coppia e si adattano a tutte le Indian Scout 2015 a oggi e Victory Octane 2017.

Mini pedane, lunghezza 5", larghezza 3" e spessore 5/8" (12.7 x 7.6 x 2.5cm)

- 768287** Mini pedane guidatore, alluminio naturale
- 768288** Mini pedane guidatore, nero anodizzato rinforzato
- 768289** Mini pedane passeggero, alluminio naturale
- 768290** Mini pedane passeggero, nero anodizzato rinforzato



I nuovi DOT 4 (come quello usato negli ultimi modelli Harley-Davidson) può essere miscelato con il vecchio DOT 4 senza problemi e anche con il vecchio DOT 3. Il nuovo DOT 4 NON PUO' ESSERE MISCHIATO CON IL DOT 5. Il DOT 5 è a base silicica ed ha una formula chimica differente. Questo significa anche che il DOT 4 non può essere usato in sistemi dove c'era il DOT 5 (e viceversa) a meno che il tutto venga accuratamente smontato e pulito. Richiede anche nuove coperture e paraoli prima di usare nuovamente il DOT 4. Pulire le parti con carta o stoffa NON è sufficiente, è necessario un ottimo pulitore per liquido freni! (ZPN748043 o similare).



KIT CAMBIATA VELOCE DYNOJET



Sperimentate l'emozione di cambiate superveloci senza tirare la frizione. Questo garantisce una guida più fluida e veloce senza sacrificare la velocità o il controllo. Installate questo kit al posto dell'asta del cambio di serie e collegatelo semplicemente al modulo Power Commander VI (PC-6).

785060 Kit cambiata rapida per CVO Touring 2017 a oggi



PARTI PER FORCELLE SPRINGER ULTIMO TIPO



Le forcelle Springer dei Softail FX e FL hanno molte parti in comune, ma la forcella rigida, la forcella a molla, i bilancieri e gli attacchi della pinza sono diversi. Le forcelle FXSTS, FXSTSB e FXSTSE hanno gli attacchi della pinza sul lato destro, mentre FLSTS e FLSTSC hanno gli attacchi della pinza sul lato sinistro.

Per FXSTS, FXSTSB & FXSTSE 1988-2009

735193 Kit ricostruzione bilancieri (OEM 45655-88, 45659-88, 45660-88A, 45662-88, 45663-88A, 7627)

Per FLSTS & FLSTSC 1997-2007

735194 Kit ricostruzione bilancieri (OEM 45655-88, 45659-88, 45660-88A, 45662-88, 45663-88A, 7862, 7880)

735169 Bilancieri, coppia, neri (OEM 45629-97 & 45631-97)

735170 Bilancieri, coppia, cromati (OEM 45629-97 & 45631-97)

Per FXSTS, FXSTSB & FXSTSE 1988-2009 e FLSTS & FLSTSC 1997-2007

735171 Kit cuscinetti bilancieri (OEM 9139, 9140 & 9141)

758579 Dadi a punta cromati, montaggio asta molla, coppia (OEM 45567-88)

735167 Kit hardware base, montaggio molla. Contiene 2 boccole aste molle, 4 fermi corsa e 4 sedi molla (OEM 45935-88, 45936-88, 45937-88)

735166 Kit hardware completo, montaggio molla (OEM 45567-88, 45935-88, 45936-88, 45937-88, 46056-88, 46057-88, 46060-88, 7680W, 7959)

735165 Kit molla completo, cromato (OEM 46053-88, 46054-88, 46055-88)



KIT ESTENSIONE COMANDI GUIDATORE JOKER MACHINE PER INDIAN SCOUT



Allungate le gambe e godetevi il viaggio. Il kit di estensione sposta le pedane guidatore, il pedali di cambio e freno di 2 1/2" (6,3cm) in avanti per una guida più confortevole. Realizzato in robusta lamiera d'acciaio, ma più sottile di altre piastre aftermarket. Il kit è fornito completo di tutto il necessario per il montaggio

Per Scout Bobber, Bobber Twenty & Bobber Sixty 2018-2024 e Rogue & Rogue Sixty 2022-2024

768303 Kit estensione comandi guidatore



POMPANTI FORCELLE ANTERIORI



Unità idrauliche di ricambio alle originali fornite con anelli pistone installati

735125 Per tutte 1 5/8" (41mm) Touring 1997-2008, coppia, V-Twin Mfg. (OEM45891-97)



MOLLE POMPANTE PER FORCELLE SHOWA DA 41MM



Per FL 1977-1984, FXWG 1980-1986, Touring 1984-1996, Touring 1998-2001, FXST, FXSTB & FXSTC 1984-2005 e FXDWG 1993-1999

094033 Molle pompanti, coppia, Genuine Zodiac (OEM 45855-77)

Per FXDWG 2000-2005, FLD 2012-2016, FLSTC, FLSTF, FLSTN 1986-2017, Touring 1997, Touring 2002-2013 e Trike 2009-2013

735126 Molle pompanti, V-Twin Mfg., pacco da 10 (OEM 45855-77)



A



B

PASTRE SUPERIORI PER FORCELLE SPRINGER ULTIMO TIPO



Le forcelle dei Softail FX e FL Springer hanno molte parti in comune, ma a parte la forcella rigida, le forcelle a molla, i bilancieri e i supporti delle pinze anche la piastra superiore non sono le stesse in quanto hanno un offset diverso.

Per FXSTS, FXSTSB e FXSTSE 1988-2006

A 735172 Piastra forcella superiore, cromata (OEM 45473-88)

Per FLSTS e FLSTSC 1997-2007

B 735173 Piastra forcella superiore, cromata (OEM 45491-97)



COPRIFORCELLA PER SOFTAIL



Il kit copriforcella sostituiscono quelli satinati di serie su FL Softail e sono disponibili con le tre nervature a sinistra e a destra del faro, come quelli di serie, o completamente lisci. Utilizzare la ferramenta di serie o ordinare il kit di ferramenta separatamente.

Per Heritage, Nostalgia e Fat Boy 1986-2017 e Deluxe 2005-2017

Non compatibile con la barra dei faretto ausiliari di serie su Heritage Classic FLSTC

094090 Kit copertura forcella stile FLST di serie, cromata, Genuine Zodiac (OEM 67890-91C)

735095 Kit copertura forcella stile FLST di serie, cromata, V-Twin Mfg. (OEM 67890-91C)

795156 Kit copertura forcella stile FLST liscia, cromata, V-Twin Mfg. (OEM 66440-05)

795155 Kit copertura forcella stile FLST liscia, nera, V-Twin Mfg.

783177 Kit viti di montaggio, testa tonda cromate, Colony



TELAIO RIGIDO PER MOTORI SPORTSTER CON MONTAGGIO SU GOMMA



Il telaio rigido con inclinazione di 30 gradi e senza allungamento è compatibile con il motore Sportster XL 2004-2022.



KIT BARRE DI PROTEZIONE BURLY BRAWLER



Burly ha progettato questi crash bar eleganti e raffinati per i neofiti e i veterani. Le barre sono dotate di tamponi in Delrin sostituibili per un look di qualità che protegge la moto in caso di caduta. Le barre sono dotate di tasselli in acciaio dolce da 7 Gauge, sono saldate a TIG per una maggiore durata e hanno una finitura nera con vernice a polvere.

Per Sportster XL e XR 2004-2022 con comandi centrali, modelli con ABS potrebbero richiedere il riposizionamento delle linee reno

763600 Crash bar kit Brawler anteriore e posteriore per Sportster



Per Dyna 2006-2017 con comandi centrali

763599 Crash bar kit Brawler anteriore e posteriore per Dyna



Per FXBB & FBBS Street Bob, FXLR & FXLRS Low Rider 2018 a oggi e FXST Standard 2020-2024. Adatto anche a FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi e FXDRS 2019-2020 con sistema di scarico aftermarket. Per le moto con borse di tipo OEM è necessario acquistare separatamente il kit di riposizionamento delle staffe ZPN 763694.

763932 Telaio rigido

Nota: I tamponi posteriori non possono essere abbinati con le pedane passeggero. FXBB & FXBBS Street Bob e FXDRS necessitano di un sistema di scarico aftermarket

763601 Crash bar kit Brawler anteriore e posteriore per Milwaukee Eight Softail

763692 Crash bar Brawler anteriore per Milwaukee Eight Softail

763693 Crash bar Brawler posteriore per Milwaukee Eight Softail

763694 Kit di ricollocazione borse opzionale



Per FLH Revival 2021, FLHP, FLHPE, FLHR, FLHRC & FLHRCS Road King, FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUSE & FLHTP Electra Glide, FLHX & FLHXS Street Glide 2014 a oggi e FLHXSE Street Glide 2015-2022. Non adatte a modelli con doppio raffreddamento

763602 Crash bar kit Brawler anteriore e posteriore per Touring

763690 Crash bar Brawler anteriore per Touring

763691 Crash bar Brawler posteriore per Touring



Parti di ricambio

763603 Tampone in Delrin anteriore, singolo

763604 Tampone in Delrin posteriore, singolo



PANNELLI DI RIEMPIMENTO PARAFANGO POSTERIORE STILE CVO



i pannelli in ABS verniciati neri o aspetto carbonio si fissano al parafango posteriore di serie e chiudono lo spazio tra il parafango e le borse laterali. Presenta lenti fumé con led rossi di tipo americano per le funzioni di luce di marcia, luce del freno, indicatori di direzione e luce posteriore. Viene fornito precablato

e include la staffa per la targa e il riflettore posteriore. Si noti che l'illuminazione non reca alcun marchio di omologazione.

Per tutti i Touring con borse rigide stile OEM 2014

770741 Pannelli di riempimento, nero lucido

770740 Pannelli di riempimento, aspetto carbonio



SERBATOIO BENZINA BOBBED PER TOURING



Questo serbatoio è da 4,0 galloni USA (15 litri) ed è dotato di un rubinetto laterale sinistro. Il serbatoio ha una lunghezza superiore di 47 cm, una lunghezza inferiore di 41 cm, una larghezza anteriore di 34 cm e una larghezza posteriore di 23 cm. Viene fornito con il pannello divisorio e il cavo del tachimetro. Il kit completo comprende anche una coppia di tappi a vite stile 1983-1995, pannello cruscotto in fusione, base cruscotto, tachimetro 2240:60 e interruttore di accensione a sei posizioni. Il

serbatoio deve essere installato con una sella corta. L'installazione sui modelli 1980-1985 richiede la realizzazione di fori per il supporto posteriore.

Per Touring a carburatore 1980-1988

735191 Serbatoio Bobbed con pannello divisorio e cavo tachimetro

735192 Kit serbatoio Bobbed completo



735192



- 780297** Tappo dell'olio di spurgo magnetico, placcato bianco, Samwel (OEM 2326-38 & 704)
- 780298** Tappo di scarico serbatoio olio, placcato bianco, Samwel (OEM 2326-38/704)
- 782926** Bulloni banjo con rondelle per tubi di sfiato, placcato bianco (OEM 3572-36B, 63578-36)
- 012257** Adattatore olio/sfiato, zincato, Genuine Zodiac, set di 3 (OEM 3577-15/63533-15)
- 745900** Linee oilio, placcato bianco, set di 3 (OEM 3571-37E/63510-37, 3571-38E/63507-38, 3572-37B/63571-38)
- 745901** Linee oilio, cromate, set di 3 (OEM 3571-37E/63510-37, 3571-38E/63507-38, 3572-37B/63571-38)

SET SERBATOI OLIO E BENZINA PER 45CI



Perfetta replica del serbatoio benzina lato sinistro e del serbatoio olio lato destro come sui 45CI Solo e Servi-Car.

Per 45CI Solo e Servi-Car 1937-1946

- 762635** Set serbatoio olio e benzina, Samwel (OEM 3501-41B, 3502-41B, 61209-41, 61237-41)
- 745311**  Set serbatoio olio e benzina, V-Twin Mfg. (OEM 3501-41B, 3502-41B, 61209-41, 61237-41)

Per 45CI Solo 1947-1952 e Servi-Car 1947-1957

- 789555** Set serbatoio olio e benzina, V-Twin Mfg. (OEM 3501-47B/61209-47, 3502-47B/61237-37, 3501-51B/61209-51, 3502-51B/61237-51)



SERBATOI IN ACCIAIO GREZZO STILE ORIGINALE PER TOURING E TRIKE



I serbatoi di serie in acciaio grezzo sono ideali per le riparazioni in caso di incidente. Controllare con attenzione che il serbatoio sia montato sulla moto e prima di verniciarlo montare il tubo del carburante, la pompa del carburante, il tappo della benzina e il coperchio del cruscotto. Non smerigliare o carteggiare le giunzioni o le cuciture. Si suggerisce inoltre di eseguire una prova di pressione e di utilizzare un detergente per serbatoi, un condizionatore per serbatoi e un sigillante per serbatoi per aiutare a bloccare le perdite e prevenire la corrosione.

Per Electra Glide, Street Glide, Road Glide 2008 a oggi

- 770747** Serbatoio in acciaio grezzo (OEM 61356-08)

Per Road King 2008 a oggi, Freewheeler 2015 a oggi e FLHFB Electra Glide Highway King 2023

- 770748** Serbatoio in acciaio grezzo Road King, stile 2008-2019 (OEM 61268-08, può essere usato per sostituire i serbatoi recenti OEM 61000691)



Accessori Serbatoi

- 762649** Tappo serbatoio olio, cromato (OEM 3507-37 & 61104-37)
- 723131**  Bullone cromate per cerniera leva del cambio, Samwel (OEM 2206-37/33775-37, 2206-47/33776-47, 2207-47/33778-47)
- 780092** Tappo serbatoio olio verde militare new old stock (OEM 3507-37N)
- 780241** Adhesivi "OIL", 1" x 5/16", coppia
- 762647** Asta strumento serbatoio olio, Samwel (OEM 3505-37 & 62631-37)



VALVOLA DI CHIUSURA PER MODELLI VINTAGE



Riproduzioni molto precise delle valvole di chiusura del serbatoio di molti modelli 1940-1965. I gruppi di chiusura completi sono dotati di asta, manopola, rondelle, guarnizioni e bulloneria. I kit di ricostruzione contengono tutte le stesse cose, tranne la manopola.

Valvola di chiusura completa

- 745911** Per WL 45CI 1940-1952 & Servi-Car 1940-1954, pomello nero, Samwel
- 745908** Per WL 45CI 1940-1952 & Servi-Car 1940-1954, pomello cromato, Samwel
- 745912** Per Big Twin 1941-1949, pomello cromato, Samwel
- 735113** Per Big Twin 1941-1949, pomello cromato, V-Twin Mfg.
- 745910** Per Big Twin 1950-1965, pomello cromato, Samwel
- 745308** Per Big Twin 1950-1965, pomello ottone, V-Twin Mfg.

Kit di ricostruzione valvola di chiusura

- 735120** Per WL 1941-1949, V-Twin Mfg.
- 735121** Per Servi-Car 1941-1949, V-Twin Mfg.

Solo asta di spegnimento

- 745909** Per WL 45CI 1940-1952 & Servi-Car 1940-1954, Samwel (OEM 3633-40/62032-40)
- 735115** Per WL 45CI 1940-1952 & Servi-Car 1940-1954, V-Twin Mfg. (OEM 3633-40/62032-40)
- 735114** Per EL 1936-1952 & FL 1941-1965, V-Twin Mfg. (OEM 3633-41/62033-41)

Kit superiore dell'asta di chiusura con repliche di tutte e sette le coppe, rondelle, distanziali, dado e molla

- 723138** Per Big Twin & Servi-Car 1940-1965 & WL 1940-1952, Colony (OEM 3637-40/62051-40, 3636-40/62091-40, 4764-26/71804-26, 3635-40/6307, 3634-40/62094-40 & 018/2626)

Solo sede valvola di chiusura

- 735117** Per EL, FL, G, UL & WL 1940-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3639-40/62075-40)
- 735118** Per FL, G & WL 1950-1965, V-Twin Mfg. (OEM 3639-50/62075-50)

SERBATOI BENZINA

La finitura zincocromata di alcuni dei nostri serbatoi benzina è una forma di protezione per il trasporto e l'immagazzinaggio. Non è raccomandata come fondo per nessun tipo di verniciatura senza un'adeguata preparazione del fondo di base come tutti i serbatoi benzina, in particolare per le verniciature custom. I serbatoi devono essere provati a pressione, puliti e sigillati all'interno con gli appositi prodotti prima di essere verniciati e per assicurare una protezione durante l'inverno ed inoltre prevenire la formazione di ruggine interna. La capacità del serbatoio è misurata tenendo lo stesso nella corretta posizione alzata, la reale capacità del serbatoio viene rilevata con la moto in posizione di parcheggio.

STILE DE TAPPO SERBATOIO

I serbatoi di benzina Genuine Zodiac, compresi i relativi supporti, sono realizzati in acciaio dello stesso spessore o più pesante dei serbatoi originali, una garanzia per anni e anni di servizio affidabile. Sentiti libero di confrontare il peso di questi prodotti di qualità con le imitazioni economiche.





PROTEZIONE SERBATOIO BENZINA

NOVITA

Proteggi il serbatoio e la vernice. La copertura protettiva è in vinile nero e si installa sul serbatoio senza l'ausilio di attrezzi grazie alle cinghie elastiche allegate.

Per Sportster XL 2004-2022

770750 Protezione serbatoio benzina posteriore per serbatoi da 4 1/2"

Per Touring 1997 a oggi

770749 Protezione serbatoio benzina posteriore



TAPPI BENZINA SECTOR ROLAND SANDS DESIGN



Porta la tua moto a un livello superiore con il tappo benzina Roland Sands Design Sector, caratterizzato da dettagli unici che evidenziano la forma complessiva e completano il design di questo prodotto. Il tappo in alluminio billet lavorato a CNC è dotato di un rivestimento speciale che non permette a olio e grasso di aderire e di una pellicola proprietaria resistente all'abrasione e ai raggi UV per proteggere la superficie da ingiallimento, sfregamento o rottura.

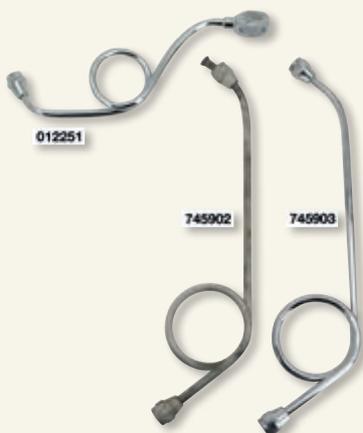


KIT ESTENSIONE CRUSCOTTO CROMATO PER DYNA



Aggiungi un look allungato al cruscotto e al serbatoio del carburante con questa estensione cromata. Copre il serbatoio dall'estremità posteriore del cruscotto fino al supporto posteriore del serbatoio. Viene fornito con un cuscinetto in schiuma e la minuteria necessaria.

Per FXD35 2006, FXDC 2007-2011, FXDF 2008-2010 e FXDWG 2004-2008
736937 Kit estensione cruscotto (OEM 71282-04)



LINEE CARBURANTE PER VECCHI MODELLI



Linee serbatoio-carburatore e serbatoio-serbatoio (note anche come crossover) in acciaio con finitura a stagno e connettore montato come di serie. I tubi serbatoio-carburatore per Big Twin 1950-1965 includono anche i dadi e le guarnizioni che in origine dovevano essere ordinati separatamente. Alcune linee selezionate sono disponibili anche in versione cromata.

Linee da serbatoio a carburatore per modelli a valvole laterali

745902 Placcato bianco, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)

745903 Cromata, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)

758357 Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1937-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-37)

758358 Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3608-39)

758359 Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1940-1941, V-Twin Mfg. (OEM 3608-40 & 62353-40)

758360 Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1942-1948, V-Twin Mfg. (OEM 3608-42 & 62353-42)

782996 Flessibile ricoperto in cotone nero come di serie su WLC, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41B)

Linee da serbatoio a carburatore per modelli OHV

758361 Finitura a stagno, E & EL Knucklehead 1936-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-36)

758362 Finitura a stagno, E & EL Knucklehead 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3607-39)

758364 Finitura a stagno, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A & 62352-41)

735119 **NOVITA** Cromata, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A & 62352-41)

735140 **NOVITA** Zincata, Panhead 1950-1965, include dadi e guarnizioni, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)

735139 **NOVITA** Cromata, Panhead 1950-1965, include dadi e guarnizioni, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)

723139 **NOVITA** Dadi placcati bianchi per linee benzina, set di 2 dadi e 2 guarnizioni, Colony (OEM 62360-50 & 62361-51)

758366 Dadi placcati bianchi per linee benzina, set di 2, V-Twin Mfg. (OEM 62361-50)

758367 Guarnizioni linea benzina, set di 2, V-Twin Mfg. (OEM 62360-50)

758368 Guarnizioni linea benzina, dealer conf. 10, Genuine James (OEM 62360-50)

Linee serbatoio da serbatoio

758353 Linee di crossover, finitura a stagno, per Big Twin 1940-1947 V-Twin Mfg. (OEM 62355-40)

758354 Linee crossover, stile 1948, per tutti Big Twin 1948-1965, finitura stagno, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48)

012251 Linee di crossover, cromata, stile 1948, per Big Twin 1948-1965, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48)

758355 Linee di crossover, finitura a stagno, stile 1949-1956, per Big Twin 1948-1965, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48A)

Per XL & XR Sportster 1996-2022, Dyna 1996-2017, Road King 1996 a oggi, Freewheeler 2015 a oggi e Softail 1996 a oggi (escluso Fat Bob, Deuce e FXSTSSE 2007-2008)

757903 Tappi benzina Sector RSD, neri



ESTENSIONE CRUSCOTTO CROMATA PER FAT BOY



Estensione di ricambio per cruscotto di serie.

Per FLFBS Fat Boy 2021 a oggi

736938 Estensione cruscotto (OEM 61400581)



ESTENSIONE CRUSCOTTO



Estensione cruscotto in fusione d'alluminio cromata che riempirà lo spazio tra il cruscotto e la sella. Per FXWG 1983-1986 e Softail 1984-1999 e molti serbatoi Fat Bob "flat side".

301957 Pannello estensione cromata, Genuine Zodiac

736935 **NOVITA** Pannello estensione cromata, V-Twin Mfg.

Tappi a vite

Late 2018-up style Softail, Dyna, Sportster

Late 2018-up style Touring & Trike

Nel 2018 "La Factory" ha fatto un cambiamento nel tappo del serbatoio e nel passo della filettatura. Questo cambiamento si applica anche ai serbatoi di ricambio OEM per i modelli precedenti forniti dall'inizio del 2018 in poi. I tappi del gas elencati come fino all'inizio del 2018" NON si adattano ai serbatoi di carburante che sono contrassegnati dal codice R090 o R091 come mostrato nell'immagine.



301698

(35 1/2"), ha un dado esagonale sul lato della trasmissione e un raccordo maschio all'estremità del tachimetro. Funziona solo con i tachimetri OEM, la maggior parte dei tachimetri aftermarket e delle repliche sono da utilizzare con un dado per tachimetro da 5/8". Per utilizzare un cavo stile OEM come questi su un tachimetro aftermarket è necessario ordinare il dado adattatore cavo ZPN 735122.

789280 Cavo tachimetro, involucro placcato bianco (OEM 11132-36, 67026-36A)

789281 Cavo tachimetro, involucro zinco placcato bianco (OEM 11132-36, 67026-36A)

735122 Dado adattatore cavo



789496

CRUSCOTTI PRESSOFUSI ULTIMO MODELLO



Questi cruscotti heavy-duty sono la riproduzione di quelli originali. Completi in ogni dettaglio, comprendono lenti e guarnizioni in gomma.

301698 Per FL 1968-1984 4 marce, FX 1980-1986 e Softail 1984-1990, cromato, Genuine Zodiac (OEM 71241-68)

789495 Per FL 1968-1984 4 marce, FX 1980-1986 e Softail 1984-1990, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 71241-68)

789496 Per FL 1968-1984 4 marce, FX 1980-1986 e Softail 1984-1990, nero, V-Twin Mfg. (OEM 71241-68)

789497 Per Softail 1991-1995, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 71241-91)

789498 Per Softail 1991-1995, nero, V-Twin Mfg. (OEM 71241-91)

736939 **NOVITÀ** Per Softail 1996-1999, cromato, V-Twin Mfg. (OEM 71254-96)

736940 **NOVITÀ** Per Softail 1996-1999, nero, V-Twin Mfg. (OEM 71254-96)

Parti di ricambio

701829 Kit lenti cruscotto, V-Twin Mfg.

701919 Piastra adesiva interruttore accensione, V-Twin Mfg. (OEM 71300-79)

735089 **NOVITÀ** Gommini per finiture in gomma,, coppia, V-Twin Mfg. (OEM 71295-68)



CAVI TACHIMETRO STILE OEM PER BIG TWIN 1936-1961



Replica dei cavi di trasmissione del tachimetro OEM come su EL 1936-1940, UL 1938-1948 e FL 1941-1961. Il cavo è lungo 90cm

30-024 3/2025



FILTRI OLIO JAGG HYPERFLOW RIUTILIZZABILI



Questi filtri olio performanti, originariamente disegnati per veicoli da corsa, sono progettati con la tecnologia Jagg HyperFlow per bilanciare le prestazioni e il flusso proprio come i radiatori Jagg. Alto volume di flusso, minime perdite di pressione, alto potere filtrante e un potente magnete vi daranno prestazioni e una protezione senza pari. Il corpo in alluminio billet lavorato a CNC offre una superficie zigrinata e un attacco ad esagono per facilitarne la rimozione. Hanno

un elemento filtrante lavabile e riutilizzabile, con un potente magnete e un potere filtrante di 30micron. Jagg dichiara un flusso dell'olio da 8 a 10 volte maggiore a quello dei filtri olio OEM. Per molti modelli Harley-Davidson inclusi Twin Cam, Milwaukee Eight e altre applicazioni con attacco filtro da 3/4-16.

740099 Filtro olio Jagg HyperFlow, anodizzato titanio

740227 **NOVITÀ** Filtro olio Jagg HyperFlow, anodizzato nero



KIT CORNICI STRUMENTAZIONE



Gli anelli di rifinitura cromati si adattano alle forme degli strumenti e sono dotati di un supporto adesivo per un'installazione permanente. Questo kit di 4 pezzi comprende due cornici da 4" e due da 2".

Per Street Glide 2014-2023 e Electra Glide, Ultra Limited e Tri-Glide 2014 a oggi

735189 Kit cornici strumentazione cromata (OEM 61400451)



KIT PROFILI CROMATI PER CARENATURA INTERNA ROAD GLIDE



Il kit cromato contiene 6 finiture che si adattano esattamente alle forme degli indicatori, della radio e degli altoparlanti di serie. Sono dotati di un supporto adesivo per un'installazione permanente.

Per FLTRXSE 2018-2022, FLTRX & FLTRXS 2015-2023, FLTRU 2016-2019, FLTRK 2020 a oggi FLTRT 2023 a oggi

735190 Kit profili cromati per carenatura interna (OEM 61400296)



PARTI PER CARENATURE BATWING 2014 A OGGI



Ottime per riparazioni dopo incidenti, queste parti sono fornite in ABS nero grezzo. Richiedono la verniciatura per una finitura perfetta.

Per FLH 2021, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUT, FLHTCUTG & FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL & FLHTKSE e FLHXS 2014 a oggi, FLHX 2014-2023, FLHXSE 2014-2022 e FLHXST 2022-2023

770860 Carenatura interna, ABS nero (OEM 57000064)

770861 Carenatura esterna, ABS nero (OEM 57000383)

770799 Custodie per diffusori, destra sinistra, ABSbianco (OEM 57000172e 5700175)



www.zodiac.nl



PROFILI ESTERNI BATWING 2014 A OGGI



Profili esterni Batwing di ricambio

Si adatta alla carenatura Batwing su Electra Glide 2014 a oggi, Ultra Limited dal 2014 a oggi, Tri Glide Ultra Classic 2014 a oggi, FLH Revival 2021 e Street Glide 103, 107, 110 & 117CI 2014-2023

770744 Nero aspetto carbonio (OEM 57000017, 57100227)

770745 Nero lucido (OEM 57100227)

724357 Nero lucido, V-Twin Mfg. (OEM 57100227)

724356 Cromato, V-Twin Mfg. (OEM 57000017)



PARTI CARENATURA PER ROAD GLIDE 2015 A OGGI



Perfette per riparazioni dopo un incidente, queste parti per Road Glide sono fornite in ABS nero. Una finitura perfetta richiede la verniciatura. Si raccomanda caldamente di testare il montaggio prima della verniciatura.

Per FLTRK & FLTRKSE 2020-2024, FLTRU & FLTRUSE 2016-2019, FLTRT 2023-2024, FLTRX & FLTRXS 2015-2023, FLTRXSE 2018-2022, FLTRXST 2022-2023 e FLTRXP 2024

770864 Carenatura interna ed esterna, ABS nero lucido (OEM 57000504 & 57000305)

770862 Set di alloggiamenti altoparlanti destro e sinistro, ABS nero (OEM 57000172 & 57000175)

770863 Set di portaoggetti destro e sinistro, ABS nero (OEM 57100107 & 57100109)

770797 Set di prese d'aria/cornici faro per carenatura destra e sinistra, ABS nero (OEM 61400173 e 61400174)



SPORTELLINO MEDIA PER CARENE BATWING 2014 A OGGI



Sportellino media di ricambio in ABS nero.

Per carenatura Batwing su Electra Glide 2014 a oggi, Ultra Limited 2014 a oggi, Tri Glide Ultra Classic 2014 a oggi, FLH Revival 2021 e Street Glide 103, 107, 110 & 117CI 2014-2023

770792 Nero lucido (OEM 76000409DH)



STAFFE DI SUPPORTO BATWING SUPER RESISTENTI



Queste staffe Batwing super resistenti sono realizzate in nylon ad alto impatto stampato a iniezione e presentano un design strutturale a nervature per una maggiore resistenza, che le rende più forti delle staffe OEM o persino di quelle in metallo per impieghi estremi. L'uso del nylon le rende anche più leggere delle staffe di serie. Queste staffe contribuiscono a ridurre le vibrazioni della carenatura, anche con altoparlanti e amplificatori aftermarket più grandi e/o più pesanti. Vendute in coppia per la parte destra e sinistra.

Per carenatura Batwing 1996-2013

770790 Set staffe di supporto Batwing (OEM 58938-96C sinistra & 58939-96C destra)



CUPOLINO DA MANUBRIO STREET PERFORMANCE



Questo cupolino per manubrio di ispirazione sportiva è stato originariamente progettato per la Milwaukee Eight Softail e aggiunge un aspetto elegante alla vostra moto. Oltre all'estetica, riduce anche la pressione del vento sul petto durante la guida. Il corpo della carenatura è realizzato in ABS nero, con finitura verniciata in nero lucido. La carenatura viene fornita completa di parabrezza colorato e di viti per fissare il parabrezza alla carenatura. Il kit di staffe di montaggio specifico per il modello deve essere realizzato su misura o ordinato separatamente.

Per fanali anteriori da 5 3/4" (14.6cm)

770791 Cupolino universale senza materiale per il montaggio, nero



CARENATURA INFERIORE ASPETTO CARBONIO CON PORTAOGGETTI

NOVITÀ

Carenature inferiori realizzati in ABS formato sottovuoto con finitura opaca o lucida in carbon look. Non solo proteggono il pilota dalle intemperie, ma indirizzano anche l'aria di raffreddamento verso il motore. Sono dotati di portaoggetti e si fissano direttamente al paramotore originale montato "straight top" con la minuteria di montaggio inclusa. Non si adattano ai paramotore Mustache o Chopped.

Per Electra Glide, Street Glide 1983-2013, Road King e Trike 2009-2013

770734 Kit carenatura inferiore, aspetto carbonio satinato (OEM 58830-88)

770735 Kit carenatura inferiore, aspetto carbonio lucido (OEM 58830-88)

Per 96, 103, 107 & 114Cl raffreddati ad aria/olio 2014 a oggi e 117Cl Electra Glide, Street Glide, Road King e Trike 2018-2023

770736 Kit carenatura inferiore, aspetto carbonio satinato (OEM 57100258)

770737 Kit carenatura inferiore, aspetto carbonio lucido (OEM 57100258)



CUPOLINI ROLAND SANDS L8ER

NOVITÀ



Come si è visto in numerose realizzazioni personalizzate nel corso degli anni, questa è una nuova interpretazione della carenatura nel mercato delle V-Twin ad alte prestazioni. Niente più montaggio ingombrante della forcella, il kit di carenatura L8er è progettato per essere montato direttamente sul sistema di riser RSD Sector o su qualsiasi T-Bar o riser a T da 1,25". Il montaggio è facile grazie alla piastra posteriore regolabile e ai morsetti da 1,25" in alluminio billet lavorato con precisione. Il cupolino Sector offre un blocco del vento sufficiente a deviare la brezza alle alte velocità, aggiungendo al contempo il giusto tocco estetico.

Caratteristiche:

- Realizzato in vetroresina con interno ed esterno completamente rivestiti di gel.
- Dadi a rivetto preinstallati
- Piastra di montaggio posteriore in lamiera stampata con posizioni di montaggio regolabili
- Morsetti per manubri da 1 1/4" (32mm) lavorati da alluminio 6061
- Tutta la ferramenta è inclusa
- Progettato e realizzato a Long Beach California, USA

757918 Cupolino da manubrio RSD L8ER



734968

734969

CHIAVE PER COLLETTORE PER MODELLI VINTAGE

NOVITÀ



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Copia fedele costruita in Europa dell'attrezzo OEM.

734968 Chiave collettore, modelli IOE 1923-1929, modelli 45Cl 1929-1973 (OEM 94537-26)

734969 Chiave collettore, WLDR 1937-1942, Big Twin a valvole laterali 1930-1948 e Knucklehead 1936-1939 (OEM 94538-30)



UTENSILE PER DADI SCANALATI

NOVITÀ



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Utensile con impugnatura a T di produzione europea per montare i dadi del carter motore scanalati (451-09 e 3805-39) per i modelli mono e bicilindrici 1909-1930, compresi i JD, A, B, C mono e i 45Cl 1929-1973. Utilizzato anche per i dadi "tripper" per i modelli 45Cl 1933-1973.

734964 Utensile a T per installare e rimuovere i dadi scanalati OEM 451-09 e 3805-39



VISORE FANALE PER DYNA E SPOTSTER

NOVITÀ

Non importa se lo chiamate visiera, maschera, mantello o mini-carena, questo aggiunge un po' di stile alla parte anteriore della vostra moto. È avvitabile per i modelli elencati, ma può essere montato su misura per altri modelli con forcelle da 39 mm e un singolo strumento sopra un faro da 5 3/4".

Per FXR, FXRS & FXRP 1982-1994, FXD & FXDL 1995-2005 e Sportster Hugger, Iron, Low, Sport, Standard e Super Low 1995-2022

770778 Cupolino per fanale da 5 3/4", nero lucido (OEM 68129-97, 68129-98DH)

770779 Cupolino, metti il tuo fanale da 5 3/4" dietro le sbarre



CERA LIQUIDA AUTOSOL DYNAMIC CERAMIC SHIELD

NOVITÀ



Il prodotto riveste la vernice del veicolo con un efficace scudo protettivo contro gli agenti atmosferici e ambientali. Protegge sia la vernice nuova che quella vecchia e ricondizionata. Le prestazioni superiori dei componenti sintetici di SiO e della cera naturale conferiscono alla vernice proprietà idrofobiche, di bordatura e idrorepellenti estremamente forti, oltre a una brillantezza, una profondità di colore e una levigatezza impressionanti.

770381 Cera Autosol Dynamic Ceramic Shield, flacone da 250 ml

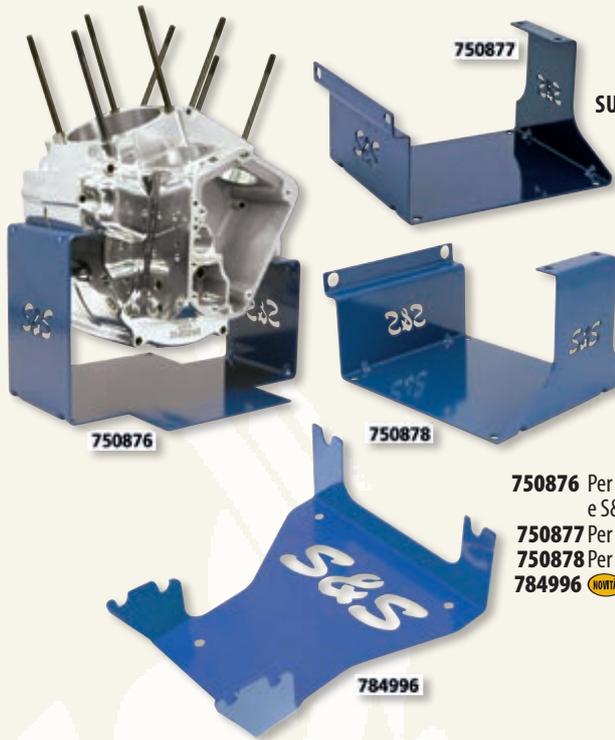
770380 Cera Autosol Dynamic Ceramic Shield, flacone da 250 ml, pacco da 6



CHIAVE DEI BULLONI TESTATA DEI MODELLI A VALVOLE LATERALI



Riproduzione fedele della chiave OEM da 9/16" a 12 punti per i bulloni testata dei modelli Flathead
734966 Chiave bulloni testata dei 45CI 1929-1973 e VL & UL Big Twin 1930-1948 (OEM 12047-30)



SUPPORTI MOTORE S&S

Perfetto per riparare il tuo motore o per esposizione. Questo supporto in acciaio con finitura a polvere con log S&S è disponibile per motori OEM o per motori aftermarket 1936 a oggi.

750876 Per Big Twin 1936-1999, S&S P-series, S&S SH series e S&S V-series

750877 Per Twin Cam "A" 1999-2017 e S&S T-series

750878 Per Twin Cam "B" 2000-2006

784996 Per Milwaukee Eight 2017 a oggi



UTENSILE COMBINATO PER ALBERO PILOTA, GUIDA VALVOLE E PUNZONE



Avvitatore per guida valvola o punzone e albero pilota per alesatori per sede valvola di produzione europea. Il driver è, proprio come l'utensile OEM di quei tempi, temprato.

Per modelli mono A, B & C 1926-1934 e tutti bicilindrici 45CI 1929-1973

734970 Utensile combinato albero pilota e alesatore guida valvole (OEM 12621-26/96532-26)



ATTREZZO PER IL BLOCCO DEL MOZZO DELLA FRIZIONE



La terza mano di cui hai bisogno quando lavori sulla frizione.

734965 Attrezzo per il blocco del mozzo frizione, 45CI 1941-1973 e Big Twin 1941-1984



UTENSILE PER PISTA CUSCINETTO PIGNONE 1958-2000



L'utensile per la pista cuscinetto del pignone è utile per installare o rimuovere la pista esterna,

Per Panhead 1958-1965, Shovelhead 1966-1984 e Big Twin Evolution 1984-2000

736931 Utensile per pista cuscinetto (OEM 39958)



CHAVE PER DADI BASE CILINDRO



L'installazione e la rimozione dei dadi della base del cilindro può essere un problema quando si utilizza un utensile standard in pollici. Queste chiavi speciali sagomate sono repliche degli utensili speciali OEM e rappresentano una soluzione professionale per il problema.

Per UL Flathead 1937-1948, Panhead 1941-1965, Shovelhead 1966-1984, 45CI Solo & Servicar 1929-1973, K 1952-1956 e Sportster 1957-1985

734971 Chiave per dadi base cilindro, 9/16" da ambo i lati, Samwel (OEM 12650-29, 94589-29A)

797021 Chiave per dadi base cilindro, 9/16" da ambo i lati, V-Twin Mfg. (OEM 12650-29, 94589-29)

Per Knucklehead 1936-1940, Panhead FL 1941-1965 e Shovelhead 1966-1984

795208 Chiave per dadi base cilindro, 9/16" da ambo i lati, V-Twin Mfg. (OEM 12050-30, 94585-30)



CHIAVE PER RAGGI REPLICA OEM



Riproduzione fedele e rinforzata della classica chiave per i raggi OEM.

734967 Chiave per raggi replica (OEM 12033-39/94681-39)



AMMORTIZZATORE DI STERZO HYPERPRO IN ALLUMINIO



Sempre più motociclisti Harley amano migliorare le prestazioni delle loro moto e guidarle a velocità più elevate. Ma le Harley-Davidson non sono costruite per l'uso ad alta velocità. Quando si guida ad alta velocità, le Harley-Davidson vogliono uscire dalle curve lunghe e veloci e iniziano a fare "Tail Snaking". Di solito questo è causato dall'instabilità dello sterzo. L'uso dell'ammortizzatore di sterzo Hyperpro migliorerà drasticamente la stabilità e la maneggevolezza della vostra moto. È altamente raccomandato per tutte le moto ad alte prestazioni e obbligatorio per le gare. Gli ammortizzatori di sterzo Hyperpro sono prodotti con orgoglio nei Paesi Bassi e sono caratterizzati da uno smorzamento lineare regolabile in 22 fasi. Gli ammortizzatori di sterzo e le staffe sono venduti separatamente. I kit di staffe di montaggio pronte

per l'installazione sono disponibili per un numero limitato di modelli. Per le altre applicazioni si consiglia vivamente di far installare l'ammortizzatore di sterzo da un meccanico qualificato, utilizzando i singoli morsetti del telaio, della forcella e del tubo dell'ammortizzatore. L'ammortizzatore di sterzo con corsa da 140mm è adatto alla maggior parte delle applicazioni personalizzate.

Attacchi telaio

748592 Attacchi telaio da 1.39" (35.3mm), oro

748593 Attacchi telaio da 1.39" (35.3mm), nero

Fascette per attacco forcella

748591 Fascetta per forcella da 59mm, nera



INTERRUTTORI PRESSIONE OLIO



I possessori di Harley-Davidson richie-dono qualità ed affidabilità alle parti performanti. Per questo Zodiac offre una gamma di interruttori della pressione dell'olio calibrati con precisione 1936 ad oggi. Tutti gli interruttori sono progettati e testati per funzionare costantemente ad una precisa soglia di pressione. Consigliamo di sostituire l'interruttore della pressione dell'olio ad ogni revisione del motore.

Per V-Rod 2002-2017 e Twin Cam 1999-2017 con solo spia pressione olio (OEM 26561-99)

789772 V-Twin Mfg.

747583 Cycle Pro



ATTREZZO PER INSTALLARE BRONZINE E PARAOLI SULLE FORCELLE 41MM



Progettato per semplificare l'installazione di bronzine e paraoli sulle forcelle 1984-2017 da 41mm. Col tubo della forcella installato nel gambale come guida per l'attrezzo da 2 chili, potete usare un lato per l'installazione corretta della bronzina e l'altro per installare il paraolio. L'uso dell'attrezzo evita danneggiamenti e garantisce un'installazione perfetta di bronzina e paraolio.

351144 Attrezzo per installare bronzine e paraoli sulle forcelle da 41mm, Genuine Zodiac (OEM 34634)

735138 Attrezzo per installare bronzine e paraoli sulle forcelle da 41mm, V-Twin Mfg. (OEM 34634)

