



PERFORMANCE PRODUCTS  
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

# NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 34 • GENNAIO 2026



## SELLA DNA KING STEP 2-UP PER TOURING 2008-2023

Migliora la tua moto con la sella DNA King Step 2-Up, caratterizzata da un elegante design che combina comfort  
Leggere di più all'intern 34-002



## DYNOJET POWER VISION 4

Porta la tua moto a un livello di prestazioni completamente nuovo con la linea di sintonizzatori di carburante Power Vision Leggere di più all'intern 34-006



**PINZE FRENO RADIALI** La nuova pinza freno radiale, composta da 2 pezzi e realizzata in billet, arricchisce la gamma di pinze Accossato Leggere di più all'intern 34-009

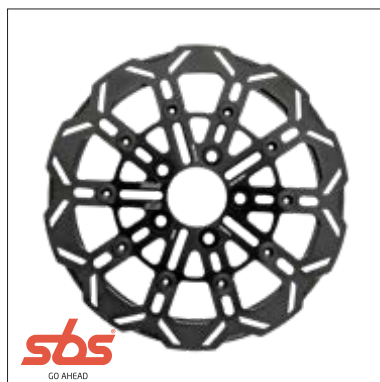


## T-BAR IN TRE PEZZI PERFORMANCE MACHINE

Manubri in alluminio di 1 1/4" (32mm) di diametro, rastremati a 1" sul lato dei comandi  
Leggere di più all'intern 34-011



**PARABREZZA DI RICAMBIO NATIONAL CYCLE VSTREAM PER LOW RIDER ST** L'innovativo parabrezza VStream Leggere di più all'intern 34-020



**DISCHI FRENO SBS X KODLIN** SBS ha stretto una partnership con Kodlin Motorcycles per offrire una combinazione senza pari di design e prestazioni nei Leggere di più all'intern 34-010



facebook.com/zodiacbikers  
instagram.com/zodiacbikers  
www.zodiac.nl/youtube



#### ALTOPARLANTI PRECISION POWER PREMIUM



Questi altoparlanti a 2 vie con tromba ad alta efficienza Premium sono realizzati con materiali di qualità industriale ottimizzati per ambienti difficili. Sono dotati di tweeter a cupola in titanio resistenti alla corrosione, magneti al neodimio a bassa massa per la massima potenza e crossover integrato passa-alto da 6dB per proteggere i tweeter dalle frequenze dannose. Il tessuto idrorepellente sopra la tromba e il tappo frontale impediscono l'ingresso di acqua. La guarnizione in gomma affusolata sopra la bobina mobile impedisce l'ingresso di acqua senza influire sulle prestazioni acustiche. Gli altoparlanti per carenatura sostituiscono direttamente gli altoparlanti OEM. Per gli altoparlanti delle borse laterali offriamo kit di installazione con guide di taglio, griglie e hardware per i coperchi di fabbrica delle borse rigide.

#### Altoparlanti tondi da carena per Touring e Trike 2014 a oggi

**770259** Altoparlanti universali Premium ad alta efficienza a 2 vie, diametro 6 1/2", 2 Ohm 150 Watt RMS, profondità 2 3/4" (7cm) per sistemi audio OEM, coppia

**770260** Altoparlanti universali Premium ad alta efficienza a 2 vie, diametro 6 1/2", 4 Ohm 150 Watt RMS, profondità 2 3/4" (7cm) per sistemi audio di aftermarket, coppia

#### Altoparlanti ovali per installazioni custom su coperchi borse dei Touring 1998 a oggi

##### Ordinari altoparlanti e kit di installazione separatamente

**770261** Altoparlanti ovali Premium per coperchi borse, ad alta efficienza a 2 vie, 6"x9", 2 Ohm/200 Watt RMS per sistemi audio OEM, coppia

**770262** Altoparlanti ovali Premium per coperchi borse, ad alta efficienza a 2 vie, 6"x9", 4 Ohm/200 Watt RMS per sistemi audio aftermarket, coppia

**770225** Kit installazione altoparlanti per Touring 1998-2013

**770224** Kit installazione altoparlanti per Touring 2014 a oggi

**770226** Griglia altoparlanti di ricambio per kit installazione ZPN 770224, coppia

**770227** Griglia altoparlanti di ricambio per kit installazione ZPN 770225, coppia



730141



730142



730143



730144



730145



730146

#### SELLA DNA KING STEP 2-UP PER TOURING 2008-2023



Migliora la tua moto con la sella DNA King Step 2-Up, caratterizzata da un elegante design che combina comfort, resistenza e un classico fascino personalizzato. Progettata per Harley-Davidson Touring 2008-2023. Dotata di graffette di alta qualità sotto la sella per prestazioni durature e una vestibilità sicura. Realizzata in pelle sintetica di alta qualità per un look elegante e una facile manutenzione. Disponibile in nero, bianco o fibra di carbonio per adattarsi al tuo stile. Viene fornita completa di staffe per un'installazione facile e veloce.

**730141** Nera con cucitura doppia nera a diamante

**730142** Nera con cucitura doppia rossa a diamante

**730143** Nera con cucitura doppia bianca a diamante

**730144** Nera tipo carbonio con cucitura doppia nera a diamante

**730145** Nera con cucitura nera plissettata

**730146** Nera con cucitura nera Ray



758790



758791

#### KIT MONTAGGIO SELLA SINGOLA CON CUSCINO AD ARIA



Questi kit includono un attacco posteriore da saldare, uno o due cuscini ad aria e il necessario per il montaggio. Raccomandati per guidatori fino a 175lbs (79.5kg).

**758790** Con cuscino ad aria singolo

**758791** Con due cuscini ad aria



#### BORSA DA MANUBRIO CLUBSTYLE RICK'S



Questa elegante borsa da manubrio, realizzata con materiali premium idrorepellenti, è l'accessorio ideale, non solo per gli appassionati di Clubstyle. È dotata di un interno spazioso e suddiviso in tre scomparti separati e di elementi di design accuratamente studiati. Realizzata in materiale esterno resistente e idrorepellente con cerniere di alta qualità. Dotata di cinghie di fissaggio extra lunghe con velcro resistente, che possono essere accorciate senza sfilacciarsi. Include una pellicola protettiva trasparente autoadesiva 3M per prevenire l'abrasione. Dimensioni: circa 24x17,5x8,5cm.

**770156** Borsa da manubrio clubstyle Rick's





## KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO IN UN PEZZO PER DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB E STANDARD

NOVITÀ

Un sissy bar in un unico pezzo elimina la necessità di piastre laterali separate. Il sissy bar in tubo tondo è dotato di una parte superiore con contraccollo e viene fornito con il cuscinetto posteriore abbinato in un pratico kit. Si monta e si smonta in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 41cm, il cuscino è largo 19cm e alto 16cm.

Per FLDE, FLHC, FLHCS, FLI, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST 2018 a oggi

*Per le moto sprovviste di nottolini di sgancio rapido un kit è disponibile e va ordinato separatamente (OEM 52300645 o 52300646)*

**770768** Kit con sissy bar a sgancio rapido cromato e cuscino nero (OEM 52300442 sissy bar, 52631-07 cuscino)

**775427** Kit con sissy bar a sgancio rapido nero e cuscino nero (OEM 52300442 sissy bar, 52631-07 cuscino)



## SILENZIATORI A SIGARO GENUINE ZODIAC APPROVATI EURO 2

NOVITÀ



Questi terminali universali a sigaro sono equipaggiati di con Thor Cat e approvati Euro 2. Possono essere montati legalmente su Sportster fino a l 2006, Shovelhead, Evolution or primi Twin Cam fino al 2005.

**763999** Silenziatori a sigaro approvati Euro 2

## FRECCHE DA PUNTALE MANUBRIO KELLERMANN BL1000

NOVITÀ

**Kellermann**



Frecce BL1000 portano la luce nell'oscurità e settano nuovi standard nel design motociclistico, appaiono come un'estensione del manubrio. I più recenti LED ad alte prestazioni e la tecnologia di controllo speciale hanno dato alla luce questo indicatore di direzione estremamente brillante. Inoltre è combinato con uno smorzatore delle vibrazioni. Singolarmente.

**743783** Nere con lente scura stile Stealth e LED ambra

**745448** Nere con lente chiara e LED ambra

**745447** Cromate con lente chiara e LED ambra

**745449** Cromate opache con lente chiara e LED ambra



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



Sostituire le frecce di serie con altre con amperaggio inferiore come quelle a LED,

richiede l'acquisto separato di un equalizzatore di carico o la sostituzione del relè delle frecce di serie con uno elettronico tipo il nostro ZPN237304. I modelli equipaggiati con CAN-Bus (HD-Link) come Softail 2011 a oggi, Dyna 2012-2017, Sportster e Touring 2014 a oggi non richiedono l'uso di un equalizzatore quando usate degli inserti frecce a LED in quanto la velocità di lampeggio può essere regolata. Scaricate le istruzioni da [https://zodiac.nl/docs/instructions/CAN\\_turns.it.pdf](https://zodiac.nl/docs/instructions/CAN_turns.it.pdf)



[www.zodiac.nl](http://www.zodiac.nl)



#### LAMPEGGIATORI FRECCHE TONDI



Questi lampeggiatori frecce stile OEM sono adatti per molti modelli 1961-1995.

**758769** Versione a 6V per modelli 1962-1963 (OEM 68543-61A)

**758767** Versione a 12V per modelli 1964-1995 (OEM 68543-61A)

**758768** Versione a 12V per modelli 1964-1995 con frecce a LED



#### EQUALIZZATORI DI CARICO PER FRECCHE ZODIAC CUSTOM PRODUCT TIPO II



Questi equalizzatori di carico per indicatori di direzione CAN-Bus Zodiac Custom Products compensano le differenze di carico tra le unità BCM e LED. Da utilizzare con modelli di indicatori di direzione a LED, luci di stop a LED e luci posteriori a LED.

**749546** Equalizzatori di carico tipo II



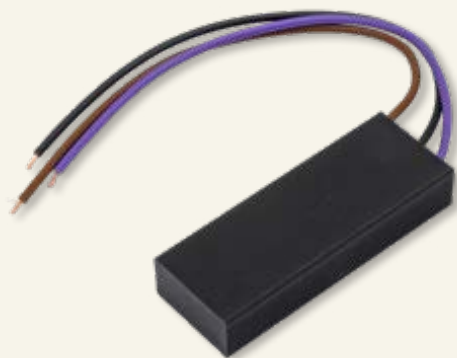
#### COPERCHIO SUPERIORE BATTERIA PER DYNA



Per tutto Dyna Glide 1991-2005.

**302063** Coperchio superiore batteria 1991-1996 (OEM 66368-90)

**758642** **NOVITÀ** Coperchio superiore batteria 1997-2005 (OEM 66368-97)



#### EQUALIZZATORI DI CARICO PER FRECCHE ZODIAC CUSTOM PRODUCT TIPO I



Questi equalizzatori di carico Zodiac Custom Products compensano le differenze di carico tra il relè degli indicatori di direzione e le lampadine. Sono i dispositivi più economici disponibili sul mercato. Sono indispensabili per la conversione a indicatori di direzione a LED su modelli senza CAN-Bus.

**749545** Equalizzatori di carico tipo I



#### CABLAGGIO LUCE POSTERIORE PER SOFTAIL



Cablaggio luce posteriore completo ricoperto in PVC, per Softail 1991-1995.

**758727** Cablaggio luce posteriore

**34-004**



#### KIT MAGNETO BURKHARDT PER FLATHEAD



Il kit magneto Burkhardt per Flathead è completo di base e cavi di accensione e include un pulsante di spegnimento nero/rosso. Può essere utilizzato con o senza batteria.

**758723** Per Flathead 45CI, 74CI e 80CI 1937-1973







## INIEZIONE THUNDERMAX



Thundermax dichiara di essere il più potente, auto regolante sistema di gestione del carburante specificatamente progettato per motociclette Harley-Davidson ad iniezione. Il sistema Thundermax EFI con AutoTune è stato progettato con lo scopo di fornire prestazioni senza compromessi. Lavora con ogni moto, non importa se completamente di serie, con scarichi performanti e/o filtri performanti o ogni altro tipo di modifica performante installata. La funzione di AutoTune regolerà automaticamente ogni modello Harley ad iniezione per ottenere le prestazioni migliori. È un sistema a larga banda ad anello chiuso, il che significa che regola continuamente il rapporto aria/benzina ogni volta che usate la moto, senza badare alle modifiche o alle condizioni ambientali come temperatura o pressione atmosferica. Una volta installata la ThunderMax con AutoTune regolerà la mappatura base a seconda delle vostre abitudini di guida automaticamente ogni volta che guiderete. Con la ThunderMax proverete partenze facili, un motore che gira bene, un aumento della risposta all'acceleratore, un aumento delle prestazioni a tutti i livelli senza sacrificare i consumi. Eliminerà anche scoppiettii, sputacchi e ritorni di fiamma per un miglior rumore di scarico. Vi darà anche la possibilità di regolare il minimo per un migliore raffreddamento del motore. La ThunderMax è un sistema che supera le prestazioni di tutti gli altri prodotti per la messa a punto delle iniezioni e viene fornito con 3 anni di garanzia.

**Nota:** L'installazione di una ThunderMax richiede gli scarichi con porta per la sonda da 18mm come quello dei modelli 2007-2009 o la modifica degli scarichi di serie per accettare sonde 02 da 18mm.

**723235** Per Street XG500 e XG750 2014-2016

**723250** Per XL Sportster 2007-2009, Twin Cam Softail 2001-2010 (eccetto Rocker) e Twin Cam Touring 2002-2007

**723253** Per XR1200 e XR1200X 2008-2013 e Sportster XL 2010-2013

**723239** Per Sportster XL 2014-2022

**723224** Per V-Rod 2002-2017

**723250** Per Softail Twin Cam 2001-2010 (eccetto Rocker) e Touring Twin Cam 2002-2007

**723253** Per Softail Rocker 2008-2010, FXSTSSE2 CVO Springer Softail 2009 e Dyna 2004-2010

**723261** Per Twin Cam Softail 2011 (eccetto Softail CVO Convertible)

**723242** Per Softail CVO Convertibile 2011-2012 e FXSBSE CVO Breakout 2013

**723239** Per Softail 2012-2015 (eccetto CVO) e Dyna 96CI & 103CI 2012-2017

**723699** Per CVO Softail 2014-2015, tutti Softail 2016-2017 e 110CI Dyna FXDLS Low Rider S 2016-2017

**723234** Per Milwaukee Eight Softail 2018-2020

**723712** Per Milwaukee Eight Softail 2021-2024

**723729** Per Milwaukee Eight Softail 2025 a oggi

**723251** Per Twin Cam Touring 2008-2013 e Twin Cam Trike 2009-2013

**723241** Per Twin Cam Touring e Twin Cam Trike 2014-2016

**723223** Per Milwaukee Eight Touring 2017-2020 e Trike 2017-2019

**723711** Per 107 e 114CI Touring e Trike dal 2021 a oggi, 117CI Touring dal 2021 al 2023

**723728** Per 117CI Touring 2024 a oggi e 121CIVVT Touring 2023 a oggi (le funzioni cruise control e selettore della modalità di guida rimangono attive)

Accessorio adattatore USB/porta seriale per Thundermax Gen I & II

Se il vostro PC o portatile non ha una porta seriale, questo economico adattatore aggiungerà una porta seriale per comunicare con il controllore maggiore EFI ThunderMax (solo modelli con connettore a 36 pin). Supporta porte USB 1.0 e 2.0 USB su computer con Windows 98/2000/ME/XP/Vista. Include software per installare i driver.

**723260** Adattatore USB/Porta seriale

## Cablaggio dati a "Y"

L'AutoTune ThunderMax prende la sua alimentazione e le comunicazioni al modulo ECM tramite la presa dati del cablaggio originale. Questo cablaggio a "Y" permette all'AutoTune di essere collegato a quello originale rendendo disponibile una presa per altri usi. Per tutti i moduli ThunderMax eccetto quelli per Touring FLH/FLT 2008-2013.

**723257** Cablaggio dati Autotune a "Y"

## Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

Raddoppia la lunghezza del cavo di comunicazione ThunderMax, questa versione lunga 12 piedi (3.65 metri) permette la programmazione a distanza. Per tutti i moduli ThunderMax eccetto quelli per Touring FLH e FLT 2008-2013.

**723259** Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

## Cablaggio Pigtail #1

Questo cablaggio #1 permette il collegamento di una seconda porta di comunicazione alla ThunderMax. Va installato sul connettore 36 pin del modulo ECM della moto. Richiede il disassemblaggio dello spinotto della moto e due fili vanno inseriti nelle due posizioni libere e va aggiunto un cavo di massa. Molto pratico per modelli con spazio ridotto attorno al modulo ECM come Dyna, Softail Rocker e V-Rod 2002-2005. Il cablaggio è già incluso con i moduli ThunderMax per XR 1200 2008-2013 e Sportster XL 2010-2013. Non funziona sui Touring FLH/FLT 2008-2013.

**723256** Cablaggio Pigtail #1

## Cablaggio Pigtail #2

Il cablaggio pigtail #2 consente una seconda porta USB per il collegamento del cavo di comunicazione sui modelli ZPN 723250 ThunderMax Gen III. Ottimo per i modelli con spazi ristretti intorno all'ECM. Si tratta dello stesso cablaggio fornito con gli ECM ZPN 723253 ThunderMax.

**723714** Cablaggio Pigtail #2

## Sensore ossigeno a larga banda di ricambio

Sensori 02 di ricambio per moduli ThunderMax EFI con AutoTune. Venduti singolarmente.

**723258** Sensori larga banda di ricambio

Porte sensori da 18mm con tappo da saldare per sistemi di scarico con porte sensori da 12mm o senza sensori. Venduti singolarmente.

**723236** Dritto

**723237** Angolato





#### DYNOJET POWER VISION 3



Dynojet ha alzato l'asticella in termini di prestazioni che ci si può aspettare da un sistema di tuning. Il display intuitivo e di facile lettura di Power Vision mette le prestazioni a portata di mano, consentendoti di scegliere tra la nostra vasta libreria di mappe pre-testate o di crearne una personalizzata. Il tuner di carburante Power Vision aggiorna le tabelle direttamente all'interno della centralina elettronica (ECU) per ottimizzare il rapporto aria/carburante, mantenendoti sincronizzato e in controllo. Una volta tornato in garage, i dati sulle prestazioni possono essere visualizzati chiaramente utilizzando il nostro software Power Core, che ti aiuterà a migliorare la tua guida. Il dispositivo Power Vision contiene più mappe contemporaneamente e ti consente di ottimizzare la tua guida in termini di potenza, velocità o efficienza del carburante. Dopo aver aggiornato la tua ECU, puoi scollegare il dispositivo o partire con Power Vision collegato come pannello strumenti aggiuntivo. Power Vision si collega facilmente tramite i connettori in stile OEM, quindi l'installazione non porterà via molto tempo.

**Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017**

**785065** Power Vision 3 Gen 1 (J1850)

**Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020**

**785066** Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

**Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021-2023 e RH Sportster 2021-2023**

**785067** Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

**Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi**

**785062** Power Vision 3 Gen 2

e goderti la guida definitiva. Accedi a un vasto database di regolazioni precaricate per diverse configurazioni (stage 1, stage 2 e stage 3). Scarica e gestisci facilmente le regolazioni personalizzate precaricate. Registra i dati del motore in tempo reale e visualizzali nel WinPEP 8 Data Center. Ottimizzato per la messa a punto remota. Guida, registra e condividi facilmente i dati dei log delle impostazioni. Leggi, rivedi, cancella e condividi i codici di errore diagnostici (DTC) con descrizioni integrate. Supporta la licenza di veicoli aggiuntivi. Torna alle impostazioni di fabbrica in qualsiasi momento: le tue impostazioni originali di fabbrica sono salvate in modo sicuro sul cloud e sul tuo telefono.

**Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017**

**785068** Power Vision 4 Gen 1 (J1850)

**Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020**

**785069** Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

**Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 2021 a oggi**

**785070** Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

**Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi**

**785063** Power Vision 4 Gen 2



#### LINEE OLIO BILANCIERI KNUCKLEHEAD



Linee olio placcate bianche per Knucklehead 1942-1947.

**758729** Linee olio placcate bianche (OEM 63480-42)



LOCTITE® SI 595 è un sigillante adesivo silconico acetossilico trasparente monocomponente RTV (vulcanizzazione a temperatura ambiente) per uso generico, che polimerizza a temperatura ambiente a contatto con l'umidità presente nell'aria formando una guarnizione in gomma resistente. La sua natura tissotropica consente una facile erogazione, impedendo al contempo la migrazione del prodotto liquido una volta applicato sul componente. Non cola nelle applicazioni sopraelevate o verticali ed è stato formulato per resistere a cicli di temperatura estremi,

ai raggi UV e all'ozono. Si prega di notare che questo prodotto non può essere verniciato. Adatto per applicazioni fino a 204°C (400°F). Disponibile in tubetto da 100ml, venduto singolarmente.

**748048** Sigillante adesivo



#### COPERCHIO ISPEZIONE "SEE-THRU"



Dalla Germania vi offriamo questi coperchi ispezione in alluminio billet con finestra trasparente. Rick's, famoso soprattutto per le sue ruote in alluminio billet, ha progettato questi coperchi con un sistema di montaggio anti perdite. Naturalmente la finestra è resistente all'olio.

**Per tutto Shovelhead 1970-1984 e tutto Evolution Big Twin 1984-1998**

**741187** Coperchio a 3-fori, lucidato

**757591** Coperchio a 3-fori, nero lucido

**Per Dyna 1999-2017, Softail 1999-2017, FLHC & FLHCS, FLDE, FLSL, FXBR, FLFB & FLFBS, FXBRS, FXBB, FXFB & FXFBS, FXLSR 2018 e Touring & Trike 1999-2015, eccetto FLHTCUL Ultra Classic Low 2015, FLHTKL Ultra Limited Low 2015 e altri modelli dotati di copertura primaria esterna a profilo stretto accessorio OEM**

**741188** Coperchio a 5-fori, lucidato

**741593** Coperchio a 5-fori, nero lucido

**757484** Coperchio a 5-fori, nero opaco

**Per FLSB Sport Glide 2018 e tutto Milwaukee Eight Softail 2019 a oggi**

**757420** Coperchio a 5-fori, lucidato

**757421** Coperchio a 5-fori, nero lucido

**757486** Coperchio a 5-fori, nero opaco

**Per tutto Milwaukee Eight Touring e Trike 2017 a oggi**

**757590** Coperchio a 5-fori, nero opaco

**757491** Coperchio a 5-fori, nero lucido

**757488** Coperchio a 5-fori, lucidato



#### DYNOJET POWER VISION 4



Porta la tua moto a un livello di prestazioni completamente nuovo con la linea di sintonizzatori di carburante Power Vision di Dynojet forniti da un dispositivo wireless. Sfrutta la potenza del Bluetooth con il PV4 e sfoglia l'ampia varietà di mappe di Dynojet tra cui scegliere e le funzionalità di monitoraggio aggiornate per rimanere sincronizzato: avrai il controllo totale per qualsiasi avventura. Trasferisci le regolazioni alla tua ECU tramite Bluetooth: non è necessaria alcuna configurazione, basta creare un account, selezionare la mappa, trasferirla







#### COPERTURA FRIZIONE A CUPOLA V-TWIN MFG PER MILWAUKEE EIGHT

NOVITÀ



Coperture frizione lisce a cupola adatte per tutti Milwaukee Eight Softail 2019 a oggi & 2018 FLSB.

- 758713** Cromata
- 758714** Nera lucida
- 758715** Nera opaca
- 758716** Nera raggrinzita



#### KIT FRIZIONE BARNETT PER PRIMARIE A CINGHIA ULTIMA

NOVITÀ



Barnett è all'avanguardia nella progettazione di frizioni per motociclette da oltre 40 anni. Le frizioni Barnett hanno vinto più gare e stabilito più record di qualsiasi altra marca. Inoltre, se avete installato una Pro-Clutch, Barnett ha la frizione che fa per voi. Le frizioni Barnett sono progettate per funzionare in modo fluido e senza problemi per chilometri e chilometri.

**Kit con 8 dischi frizione, 8 dischi di acciaio e 6 molle**  
**797331** Per primarie a cinghia Ultima da 2"

**Kit con 9 dischi frizione, 9 dischi di acciaio e 6 molle**  
**797332** Per primarie a cinghia Ultima da 3.35"

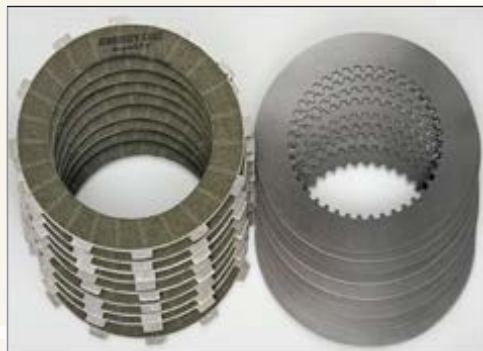


#### KIT GUARNIZIONI TAGLIANDO OLIO

NOVITÀ

Il kit guarnizioni tagliando olio include tutte le guarnizioni e paraoli necessari per un tagliando olio.

- 780890** Kit guarnizioni tagliando olio per Sportster 1994-2022
- 780891** Kit guarnizioni tagliando olio per FXR, FLH e FLT 1984-1999
- 780892** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1984-1999
- 780893** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780894** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780895** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 2007 a oggi, Softail 2007-2018 escluso FLSB Sport Glide 2018 (OEM 17369-06)
- 780898** Kit guarnizioni tagliando olio per FLSB Sport Glide 2018
- 780899** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail 2019 a oggi



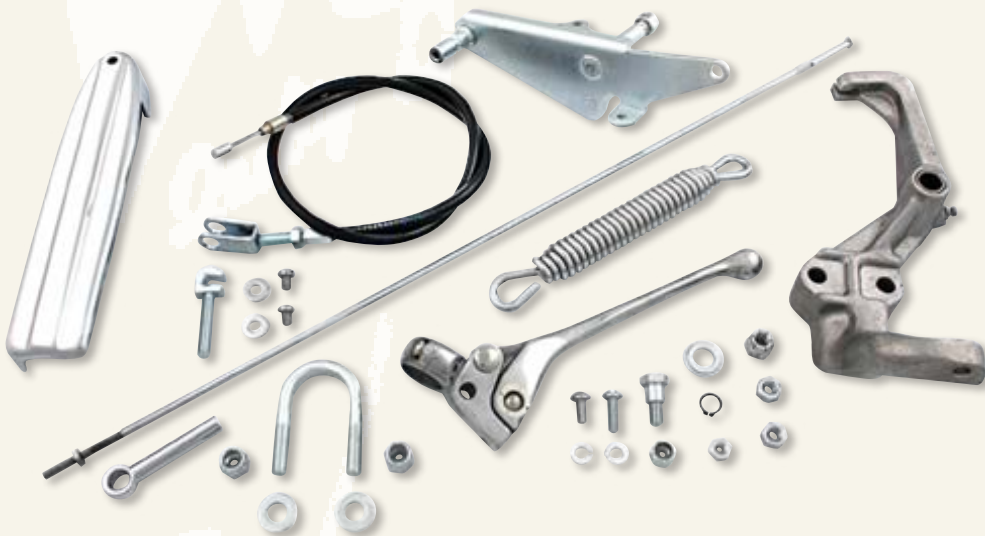
#### KIT FRIZIONE ENERGY ONE PER PRIMARIE A CINGHIA ULTIMA

NOVITÀ



Con oltre 30 anni di esperienza nel settore delle frizioni ad alte prestazioni per motociclette e automobili, Energy One è la scelta ottimale per i diaschi e i componenti di ricambio della frizione della vostra motocicletta Harley-Davidson. Tutti i dischi e i componenti della frizione Energy One sono prodotti al 100% negli Stati Uniti da abili artigiani americani che utilizzano solo strumenti e attrezzature CNC all'avanguardia. I dischi di attrito sono realizzate con il materiale di attrito Energy One collaudato in gara, con un disegno delle scanalature ottimizzato per la dissipazione del calore e la circolazione del fluido. Tutti i dischi in acciaio sono realizzate con acciaio altamente temperato e sbavate con vibrazioni per garantire una planarità estrema, un innesto perfetto e prestazioni ottimali.

- 791067** Per primarie a cinghia Ultima da 2"
- 791068** Per primarie a cinghia Ultima da 3.35"



#### KIT FRIZIONE MOUSETRAP

NOVITÀ



Kit completo di servofreno frizione per modelli a 4 marce. Il kit è completo di leva frizione sul manubrio, cavo, staffa del servofreno, staffa con perno, copertura cromata e tutto il necessario per il montaggio.

- 758717** Per Big Twin 1952-1964
- 758718** Per Big Twin 1965-1967

#### Parti di ricambio

- 758719** Supporto perno per Big Twin 1965-1967 (OEM 38475-65)
- 301381** Coperchio Mouse Trap, cromata (OEM 38495-52)



## PULEGGE MAMMOTH SUPER SPOKE

NOVITÀ

Queste pulegge Mammoth Super Spoke completano le nostre ruote Mammoth Fat Spoke. Sono ricavate da un blocco di alluminio massiccio e poi cromate o verniciate a polvere nera. I 16 raggi creano una composizione perfetta con le ruote Mammoth a 52 raggi, ma possono essere utilizzati con qualsiasi tipo di ruota. Queste pulegge sono compatibili con tutti i modelli con le dimensioni indicate, ma dovranno essere distanziate in linea con la puleggia anteriore.

### Puleggia 66 denti da 1"

**730091** Cromata

**730092** Nera

### Puleggia 68 denti da 1" con parastrappi

**730093** Cromata

### Puleggia 65 denti da 1 1/8"

**730094** Cromata

**730095** Nera

### Puleggia 70 denti da 1 1/8"

**730096** Cromata

**730097** Nera

### Puleggia 65 denti da 1 1/2"

**730098** Cromata

### Puleggia 70 denti da 1 1/2"

**730099** Cromata

distanza tra i bulloni di montaggio di 108mm. Le pinze sono fornite senza pastiglie dei freni, ordinate separatamente le pastiglie di vostra scelta. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle loro pinze.

### Solo pinze

**775580** Nichelata sinistra

**775581** Nichelata destra

**775582** Set nichelato

**775586** Nera ossidata sinistra

**775587** Nera ossidata destra

**775588** Set ossidate nere

### Per doppio disco anteriore 2000 a oggi </p> </div> <div data-bbox=





#### PINZE FRENO RADIALI ACCOSSATO



La nuova pinza freno radiale, composta da 2 pezzi e realizzata in billet, arricchisce la gamma di pinze Accossato. La pinza è progettata con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali presenti sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato al 100% dalle macchine 3-D. Le pinze hanno una distanza da centro a centro dei fori di montaggio dei bulloni di 108mm. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle proprie pinze. Le pinze sono fornite con pastiglie freno sinterizzate.

##### Solo pinze

- 775592** Placcata nickel sinistra
- 775593** Placcata nickel destra
- 775594** Set placcate nickel
- 775598** Nera anodizzata sinistra
- 775599** Nera anodizzata destra
- 775600** Set nere anodizzate
- 775604** Nera rivestita sinistra
- 775605** Nera rivestita destra
- 775606** Set nere ricoperte
- 775610** Rossa anodizzata sinistra
- 775611** Rossa anodizzata destra
- 775612** Set rosse anodizzate
- 775616** Blu anodizzata sinistra
- 775617** Blu anodizzata destra
- 775618** Set blu anodizzate
- 775635** Anodizzata oro sinistra
- 775636** Anodizzata oro destra
- 775637** Set anodizzate oro

#### Anteriore doppio disco per modelli 2000 a oggi

- 775595** Placcata nickel
- 775601** Nero anodizzato
- 775607** Nero rivestito
- 775613** Rosso anodizzato
- 775619** Blu anodizzato
- 775638** Oro anodizzato

#### Posteriore per Softail 2018 a oggi

- 775596** Placcata nickel
- 775602** Nero anodizzato
- 775608** Nero rivestito
- 775614** Rosso anodizzato
- 775620** Blu anodizzato
- 775639** Oro anodizzato

#### Posteriore per Touring 2017 a oggi

- 775597** Placcata nickel
- 775603** Nera anodizzata
- 775609** Nero rivestito
- 775615** Rosso anodizzato
- 775621** Blu anodizzato
- 775640** Oro anodizzato

#### Solo staffe per pinze radiali

- 775622** Anteriore per modelli 2000 a oggi, set destra e sinistra, nera
- 775623** Posteriore per tutti Softail 2018 a oggi, nera
- 775624** Posteriore per tutti Touring 2017 a oggi, nera

#### Pastiglie freno per pinze radiali

- 775627** Organiche
- 775628** Sinterizzate
- 775629** Racing



#### VITI DI SPURGO COLONY



Riproduzione perfetta dei nippli di spurgo del liquido dei freni, anteriori dei V-Rod 2008-2017, anteriori e posteriori dei Touring 2009 a oggi e anteriori su RH975 2022 a oggi.

**723434** Neri

**723435** Cromati



#### UTENSILE PER INSTALLAZIONE BOCCOLE REGGI SELLA



Utensile trattato termicamente con finitura in ossido nero per l'installazione di boccole del reggisella in tutti telai Harley dei modelli 1929- 1984.

**723439** Per tutti modelli 45CI a valvole laterali e tutti i monocilindrici a valvole laterali 1929-1973, VL 1930-1936

**723440** Per tutti Big Twin 1936-1957

**723441** Per tutti Big Twin 1958-1984 (per entrambe le boccole)



#### PINZE FRENO RADIALI ACCOSSATO DA 100MM



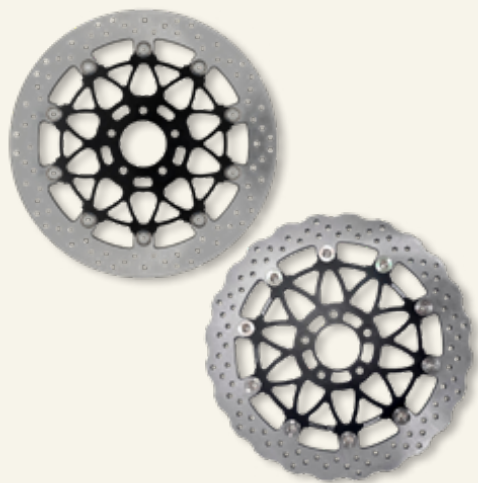
La nuova pinza freno radiale, composta da 2 pezzi e realizzata in billet, arricchisce la gamma di pinze Accossato. La pinza è progettata con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali presenti sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato al 100% dalle macchine del laboratorio tridimensionale. Le pinze hanno una distanza da centro a centro dei fori dei bulloni di montaggio di 100mm e sono compatibili con RA1250 e RA1250S Pan America 2021 a oggi, FLTRXSE e FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLHXSE Street Glide 2023 a oggi. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle proprie pinze. Le pinze sono fornite con pastiglie freno sinterizzate.

##### Solo pinze

- 775644** Placcata nickel sinistra
- 775645** Placcata nickel destra
- 775646** Placcate nickel set
- 775647** Placcata nera sinistra
- 775648** Placcata nera destra
- 775649** Placcate nere set
- 775650** Ricoperta nera sinistra
- 775651** Ricoperta nera destra
- 775652** Ricoperte nere set
- 775653** Placcata rossa sinistra
- 775654** Placcata rossa destra
- 775655** Placcate rosse set
- 775656** Placcata blu sinistra
- 775657** Placcata blu destra
- 775658** Placcate blu set
- 775659** Placcata oro sinistra
- 775660** Placcata oro destra
- 775661** Placcate oro set

##### Pastiglie freno per pinze radiali da 100mm/strong>

- 775662** Organiche
- 775663** Sinterizzate
- 775664** Racing



#### DISCHI FRENO FLOTTANTI ACCOSSATO

NOVITÀ

**ACCOSSATO**

Dischi freno flottanti, progettati per offrire le massime prestazioni, sicurezza e controllo della frenata. Realizzati con materiali di alta qualità e lavorati con precisione. Disponibili nel diametro di serie per chi desidera mantenere le specifiche originali della propria moto migliorando comunque le prestazioni di frenata, grazie alla struttura flottante che ottimizza l'allineamento tra disco e pastiglie anche in condizioni di forte sollecitazione. Disponibili anche in versione con diametro maggiorato, progettati per l'uso sportivo o per i motociclisti che cercano una frenata ancora più potente e reattiva. Aumentando il diametro del disco, si ottiene una maggiore forza frenante a parità di pressione sulla leva del freno. Ciò si traduce in spazi di frenata più brevi, un miglior controllo durante le frenate brusche e una migliore dissipazione del calore. I dischi sono dotati di centro nero.

**Anteriore per Sportster XL 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014**  
I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

**775626** Tondo diametro esterno 11,5"

**775625** Tondo diametro esterno 13"

**775643** Wave diametro esterno 13"

**Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007**  
I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

**775665** Tondo diametro esterno 11,5"

**Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, Sportster XL 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi**  
I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

**775641** Tondo diametro esterno 11,8"

**775642** Wave diametro esterno 11,8"

**775625** Tondo diametro esterno 13"

**775643** Wave diametro esterno 13"

**Posteriore per tutto Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi**  
I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

**775630** Tondo diametro esterno 11,8"

**775631** Wave diametro esterno 11,8"



#### DISCHI FRENO SBS X KODLIN

NOVITÀ

**sbs**  
GO AHEAD

SBS ha stretto una partnership con Kodlin Motorcycles per offrire una combinazione senza pari di design e prestazioni nei propri dischi freno. Questi dischi sono disponibili in 3 diversi modelli in acciaio inossidabile lucido e con rivestimento nero termochimico in nitruro.

**Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi**

**Il disco ha un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e 5 fori di montaggio scalinati da 5/16" su un cerchio di 3 1/4"**

**789788** 7 razze lucidato sinistro

**789789** 7 razze nero sinistro

**789790** 7 razze lucidato destro

**789791** 7 razze nero destro

**789786** 9 razze lucidato

**789787** 9 razze nero

**789792** 10 razze lucidato

**789793** 10 razze nero

**Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007**

**Il disco ha un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e 5 fori di montaggio scalinati da 3/8" su un cerchio di 3 1/4"**

**789796** 7 razze lucidato

**789797** 7 razze nero

**789794** 9 razze lucidato

**789795** 9 razze nero

**789798** 10 razze lucidato

**789799** 10 razze nero



#### ANELLO DI RAFFREDDAMENTO TAMBURNO FRENO PER SPRINGER BIG TWIN

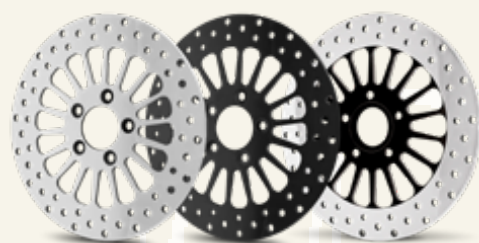
NOVITÀ

**Samuel**  
SUPPLIES  
MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Questo anello di raffreddamento in alluminio pressofuso prodotto in Europa si inserisce sul tamburo del freno standard Big Twin e richiede un bullone e un dado (non inclusi) per fissarlo in posizione.

**Per Big Twin 1936-1948, WLC 1942-1943 e Servi-Car 1941-1957**

**734995** Anello di raffreddamento tamburo freno



#### DISCHI FRENO MAMMOTH SUPER SPOKE

NOVITÀ

Questi dischi freno in acciaio inox lucidato, hanno un disegno che si abbina alle nostre ruote Mammoth Fat Spoke.

**Anteriore per XL Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014**  
I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

**730081** Acciaio inox lucidato

**730082** Rivestito nero zincato

**Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007**

**I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"**

**730083** Acciaio inox lucidato

**730084** Rivestito nero zincato

**Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi**

**I dischi hanno un diametro esterno di 11.8" (300mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"**

**730085** Acciaio inox lucidato

**730086** Rivestito nero zincato

**Posteriore per tutti Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi**

**I dischi hanno un diametro esterno di 11.8" (300mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"**

**730087** Acciaio inox lucidato

**730088** Rivestito nero zincato

**Dischi maggiorati da 12.6" con 5 fori di montaggio, per molti modelli 2000 a oggi, anche per FLHX e FLTRX 2024 a oggi con cerchi aftermarket**  
I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) con foratura 5 x 5/16" x 3 1/4"

**730101** Acciaio inox lucidato

**730102** Parte centrale nera verniciata a polvere

**Maggiorati da 13" a 5 fori per molti modelli 2000 a oggi**

**I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) con foratura 5 x 5/16" x 3 1/4"**

**730089** Acciaio inox lucidato

**730090** Parte centrale nera verniciata a polvere





#### T-BAR IN TRE PEZZI PERFORMANCE MACHINE



Manubri in alluminio di 1 1/4" (32mm) di diametro, rastremati a 1" sul lato dei comandi. Forniti completi di riser in alluminio billet e morsetto superiore del manubrio che si adatta ai modelli Harley-Davidson con forcelle anteriori telescopiche e supporti per riser regolari con interasse di 3 1/2". Questi manubri sono pronti per l'uso con l'acceleratore elettronico Throttle-By-Wire e funzionano anche con l'acceleratore a cavo. Sono caratterizzati dalla finitura bicolore OPS di proprietà della PM.

**Altezza totale T-Bar in 3 pezzi 12" (30.5cm) (9" riser e 3" manubrio)**

**B=33cm, C=81cm, D=15cm, E=16.5cm, F=7.6cm**

**758106** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, black OPS

**758107** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, gold OPS

**758108** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, black OPS

**758109** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, gold OPS

**756855** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, cromati

**Altezza totale T-Bar in 3 pezzi 14" (35.5cm) (11" riser e 3" manubrio)**

**B=33cm, C=81cm, D=15cm, E=16.5cm, F=7.6cm**

**757943** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, black OPS

**757944** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, gold OPS

**756856** T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, cromati

#### Montaggio strumento opzionale

Per FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXDRS 2019-2020, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Low Rider El Diablo 2022 e FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi

**757895** Kit di ricollocazione strumentazione digitale, Black OPS

**Per contachilometri tondo da 4" (102mm) su molti modelli Harley 2008 a oggi**

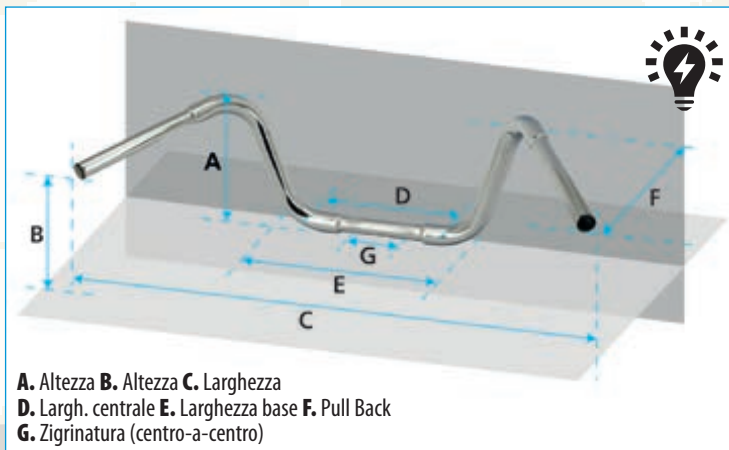
**757897** Kit di ricollocazione spie, Black OPS

**757896** Kit di ricollocazione strumentazione tonda, Black OPS

#### Morsetto superiore retrofit per T-Bar PM in 3 pezzi

**757919** Black Ops

**757920** Gold OPS



#### KIT DI RICOLLOCAZIONE RISER RICK'S DA 40MM PER LOW RIDER S/ST



Questa staffa di riposizionamento da 40mm per riser OEM è adatta per Softail Low Rider S, Low Rider ST e Low Rider El Diablo 2018 a oggi. È ideale per i motociclisti meno alti grazie alla sua regolazione posteriore di 40mm. Lavorata a CNC in 3D da alluminio ad alta resistenza e poi anodizzata in nero. Bulloni di montaggio inclusi e kit rigido in acciaio inossidabile.

**770155** Ricollocazione riser



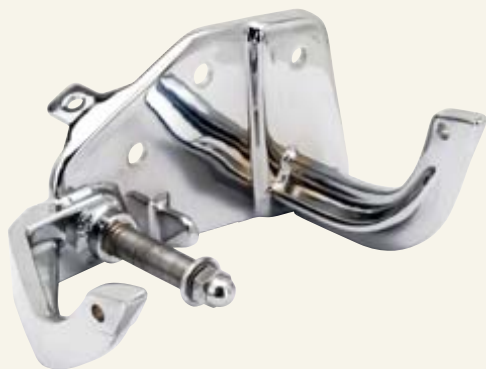
#### MANOPOLE STILE WAFFLE PER HARLEY 1942-1948



Set di manopole perfette in stile waffle disponibili in verde OD, come quelle utilizzate sui modelli WLC della fine del 1942 e del 1943, e in nero, per modelli Civilian 1942-1948 con manopole girevoli su entrambi i lati. Prodotte in Francia.

**711051** Verde OD per WLC e ELC fine 1942-1943 (OEM 3310-42A)

**711052** Nero per modelli Civilian 1942-1948 (OEM 3310-42B)



#### PIASTRA DI SUPPORTO FRENO

NOVITÀ



Per Softail FLST 1986-1999.

**758725** Piastra di supporto freno cromata



#### CAMBIATA VELOCE PER POWER COMMANDER 6

NOVITÀ

**DYNOJET**

Per aggiungere la funzionalità di cambiata rapida alla vostra Harley-Davidson, installate questo kit al posto dell'asta del cambio di serie e collegatelo semplicemente al modulo Power Commander 6.

#### Caratteristiche:

- Con un semplice gesto del cambio è possibile passare da una marcia all'altra, mantenendo la concentrazione sulla strada per un'esperienza di guida migliore
- Mantenete lo slancio tra un cambio e l'altro, per un'accelerazione più rapida e una guida più esaltante
- Riduce al minimo i movimenti a scatti per un'esperienza di guida più confortevole e controllata

Per Big Twin 2012 a oggi, escluso CVO Touring 2017 a oggi

**785064** Cambiata veloce per uso con Power Commander 6 (PC6)

Per Touring CVO 2017 a oggi

**785057** Cambiata veloce per uso con Power Commander 6 (PC6)



#### PERNO PEDALE FRENO POSTERIORE PER SPORTSTER

NOVITÀ



Perno pedale del freno posteriore con finitura zincata per Sportster.

**758724** Per XL 1980-1990

#### PARTI STILE OEM PER PIASTRE FORCELLE TOURING DA 49MM 2014 A OGGI

NOVITÀ



Replica della piastra forcella inferiore con perno inferiore, cuscinetto e parapolvere, piastra forcella superiore e gruppo perno forcella superiore. Insieme formano un kit piastre completo, ma tutte le parti sono vendute separatamente, per tutte le forcelle da 49mm montate sui Touring 2014 a oggi.

**758798** Piastra forcella inferiore con cuscinetto e parapolvere (OEM 45900091A)

**758799** Piastra forcella superiore (OEM 45900024)

**758800** Assemblaggio perno forcella superiore con cuscinetto e parapolvere (OEM 45700020A)



#### KIT COPERTURA FORCELLA PER BREAKOUT

NOVITÀ



Kit copertura forcella stile Breakout per Softail, disponibile in nero o cromo. Il kit include coperture inferiori e superiori e una coppia di tappi forcella

Per FXBR 2018 a oggi

**758754** Nero

**758755** Cromato



#### CARTUCCE FORCELLA LEGEND AXEO

NOVITÀ

**LEGEND**  
WWW.LEGENDSUSPENSIONS.COM

Assemblato a mano a Sturgis, USA. Questo sistema a cartuccia è indispensabile per le configurazioni ad alte prestazioni o quando si cerca il massimo comfort. Queste cartucce garantiscono una migliore maneggevolezza e offrono una regolazione precisa del precarico, della compressione e dell'estensione. Riduce l'abbassamento dell'avantreno in caso di frenata brusca e minimizza il fondo corsa su dossi/buche di grandi dimensioni. Questo sistema è facile da installare nella forcella anteriore di serie e deve essere utilizzato solo con ruote anteriori di dimensioni standard. Il kit contiene una o due cartucce ammortizzatori monotubo a doppia camera abbinata e due molle di estensione. Alcuni kit hanno un maggiore abbassamento per migliorare la maneggevolezza. Disponibile in lunghezza standard, +2" o -1" per alzare o abbassare l'altezza di marcia.

#### Touring

**Nota:** I modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e 022424

**Nota:** I sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739614 lunghi 22,55", per ZPN 739615 lunghi 24,31"

**739600** 41mm 1997-2013 Comfort

**739608** 41mm 1997-2013 Performance

**739611** 41mm 1997-2013 1" più corto

**739614** 41mm 1997-2013 2" più alta

**739601** 49mm 2014-2016 Comfort

**739603** 49mm 2014-2016 Performance

**739612** 49mm 2014-2016 1" più corto

**739615** 49mm 2014-2016 2" più alta

**739602** 49mm 2017 a oggi Comfort

**739929** 49mm 2017 a oggi Performance

**739613** 49mm 2017 a oggi 1" più corto

**739616** 49mm ruota da 21" FLTRXSE 2018-2022

#### Trike

**Nota:** i modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e ZPN 022424

**739620** 41mm 1997-2013

**739621** 49mm 2014-2016

**739622** 49mm 2017 a oggi

#### Dyna

**Nota:** i sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739618 lunghezza 26,85"

**Nota:** FXDLRS richiede OEM 45500118 aggiuntivo per il tubo sinistro

**739617** 49mm 2006-2017 (escluso FXDWG)

**739618** 49mm 2006-2017 2" più alta

**739619** 49mm FXDWG 2010-2017

#### Softail

**739623** 41mm 2000-2017

**739624** 49mm 2018 a oggi

**739625** 43mm 2018 a oggi (a steli rovesciati)

#### Limitatori di corsa opzionali per ruote da 21" o 23"

**739609** FLH/T 1997-2013 ruota da 21"

**739610** FLH/T 1997-2013 ruota da 23"

**739604** FLH/T 2014-2016 ruota da 21"

**739605** FLH/T 2014-2016 ruota da 23"

**739606** FLH/T 2017 a oggi ruota da 21"

**739607** FLH/T 2017 a oggi ruota da 23"





## POMPANTI FORCELLE ANTERIORI

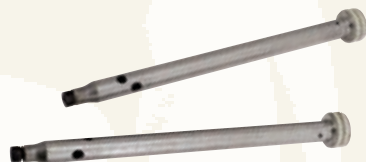


Unità idrauliche di ricambio alle originali fornite con anelli pistone installati

**758766** Per tutte le forcelle anteriori da 33.4mm come su XL 1968-1972 e FX 1971-1972, sui K e XL 1952-1970 il gambale inferiore in acciaio deve essere forato per accettare il bullone del pompante più grosso V-Twin Mfg., set di 2



**782192** Per forcelle Showa Narrow Glide da 35mm su FX e XL 1975-1979. Possono essere usate anche su modelli 1980-1984 con forcelle da 35mm escluso quelli con sospensioni ad aria, V-Twin Mfg., coppia (OEM 45409-75)

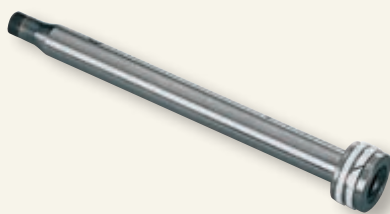


**781147** Per forcelle da 39mm Sportster Standard, De Luxe e Hugger 1988-1991, Sportster Standard e De Luxe 1992-1993, FXR 1987-1994 e Dyna 1991-1994, V-Twin Mfg., coppia (OEM 45925-88)

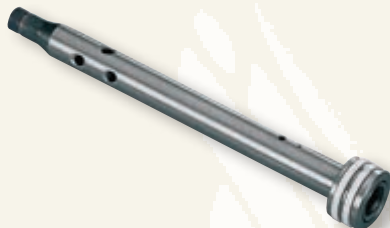


**242113** Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su Big Twin 1948-1976, include l'assemblaggio complete della valvola del pompante olio, Genuine Zodiac, singoli (OEM 46161-49)

**761646** Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su Big Twin 1948-1976. Solo tubi ammortizzatori, venduti in coppia, V-Twin Mfg., (OEM 46100-48)



**094032** Per tutte le forcelle Wide Glide Showa da 1 5/8" (41mm) su FL 1977-1984, Genuine Zodiac, singoli (OEM 45831-77)



**094036** Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FXWG 1980-1983, completo con vite, Genuine Zodiac, singolo (OEM 45418-80)



**094160** Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FXWG Wide Glide 1984-1986, FXDWG Dyna Wide Glide 1991-2005 e FXST, FXSTB e FXSTC Softail 1984-2006, Genuine Zodiac, singoli (OEM 45418-84)



**094161** Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN Softail 1986-2006, fornito completo con vite e rondella, Genuine Zodiac, singolo (OEM 45932-86)



**735125** Per tutte 1 5/8" (41mm) Touring 1997-2008, coppia, V-Twin Mfg. (OEM45891-97)



## PISTONI TUBI FORCELLA KAYABA



Per forcelle Kayaba da 35mm come usata su XL 1973-1977 e FX 1973-1977.

**758770** Set di 2 (OEM 45978-73)



## FERMI PER POMPANTI FORCELLA INFERIORI



**758763** Per forcelle Kayaba da 35mm su XLH 1973-1974, XLCH 1973-1974 e FX1973-1977, venduti in set di 2 (OEM 45918-73)

**758764** Per forcelle Showa da 35mm su XLH & XLCH 1975-1983, FX 1975-1983, FXR & FXRS 1982-1983, venduti in set di 2 (OEM 45402-75)

**758765** Per forcelle da 41mm 1949-inizio 1977, venduti in set di 2 (OEM 46121-48)

**094037** Per forcelle Showa da 41mm su FL, FLH, FLT & Touring 1977-2005, FXWG 1980-1986, FXDWG 1993-1999, FX Softail 1984-2005 (escluso FXSTD Deuce), 1986-2006 FL Softail, venduti singolarmente (OEM 45834-77)

**782797** Per Touring 1997-2013, FLD Switchback 2012-2016, FXDWG Dyna Wide Glide 2000-2017, FL Softail 2007-2017, FX Softail 2006-2017 escluso FXCW & FXCWC Rocker, venduti in set di 2 (OEM 45803-97)



## SET FODERI FORCELLA INFERIORI DA 49MM



Questi set di foderi inferiori per forcella da 49mm sono compatibili con perni da 25mm. Le guarnizioni e i componenti interni non sono inclusi. Disponibili in cromato e nero.

Per FLH/T 2014-2023 escluso CVO 2023

**758720** Nero lucido

**758721** Cromati



## SOSPENSIONI LEGEND REVO

NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Il pistone ad alto flusso reagisce rapidamente per un miglior flusso del fluido. Il disco deflettore si autoregola in base alla frequenza e garantisce prestazioni controllate. Disponibili anche nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

	Lunghezza	ZPN
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low), Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	12" (304,8mm)	<b>739781</b>
	13" (330,2mm)	<b>739782</b>
	14" (355,6mm)	<b>739783</b>
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)	12" (304,8mm)	<b>739784</b>
	13" (330,2mm)	<b>739785</b>
	14" (355,6mm)	<b>739786</b>
FXR 1984-2000, Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	12" (304,8mm)	<b>739765</b>
	13" (330,2mm)	<b>739766</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739767</b>
FXR 1984-2000, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+) o stunt riding	12" (304,8mm)	<b>739768</b>
	13" (330,2mm)	<b>739769</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739770</b>
Dyna FXD 1991-2017 (Kit perni ZPN 739805 richiesti per modelli 1991-2005) Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 250lb (114kg)	12" (304,8mm)	<b>739741</b>
	13" (330,2mm)	<b>739742</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739743</b>
Dyna FXD 1991-2017, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 250lb+ (114kg+), se la maggior parte dell'uso è in 2 persone o per stunt riding (Kit perni ZPN 739805 richiesti per modelli 1991-2005)	12" (304,8mm)	<b>739744</b>
	13" (330,2mm)	<b>739745</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739746</b>
Richiesti per FXD Dyna 1991-2005 kit perni ZPN : 739805		
Touring FLH/T 1999 a oggi, Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	12" (304,8mm)	<b>739721</b>
	13" (330,2mm)	<b>739722</b>
Touring FLH/T 1999 a oggi Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)	12" (304,8mm)	<b>739723</b>

	13" (330,2mm)	<b>739724</b>
Trike 2009 a oggi, Heavy Duty	13" (330,2mm)	<b>739737</b>
Trike 2017 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), massimizzano l'altezza da terra usando le piastre di montaggio degli ammortizzatori OEM, facilitano la sterzata a causa della minore avanzata anteriore	13,6" (345,4mm)	<b>739739</b>

\* Richiedono scarichi corti

### Parti opzionali

Kit perni, opzionali per FXD Dyna 1991-2005	<b>739805</b>
---	---------------



## SOSPENSIONI LEGEND REVO-A SOFTAIL

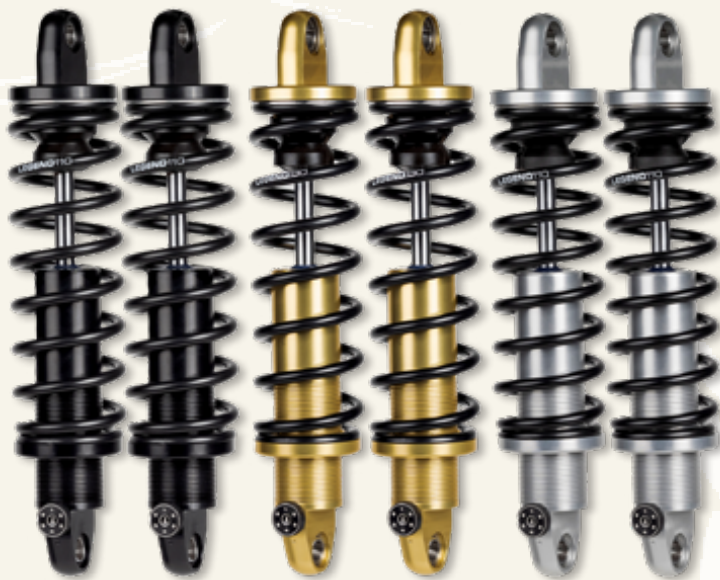
NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Manopola di regolazione a 6 o 3 vie per consentire la regolazione fine del ritorno per qualsiasi peso del pilota, qualità di guida e stile, da aggressivo a casual. Fornito con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Disponibile nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

	Colore Corpo	
	Lunghezza	Nero
Softail FLS 2000-2017, carico normale, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 250lb (114kg)	Lunghezza OEM	<b>739797</b>
Softail FLS 2000-2017 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 250lb+ (114kg+) e se l'uso prioritario è in 2 persone	Lunghezza OEM	<b>739798</b>
Softail 2018 a oggi, carico normale, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 350lb (159kg)	12,5" (317,5mm)	<b>739799</b>
	13" (330,2mm)	<b>739801</b>
	13,5" (342,9mm)	<b>739803</b>
Softail 2018 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 2350lb+ (159kg+) e se l'uso prioritario è in 2 persone	12,5" (317,5mm)	<b>739800</b>
	13" (330,2mm)	<b>739802</b>
	13,5" (342,9mm)	<b>739804</b>





## SOSPENSIONI LEGEND REVO-A



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Manopola di regolazione a 6 o 3 vie per consentire la regolazione fine del ritorno per qualsiasi peso del pilota, qualità di guida e stile, da aggressivo a casual. Fornito con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Disponibile nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

	Colore Corpo			
	Lunghezza	Nero	Oro	Alluminio
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	12" (304,8mm)	<b>739787</b>	<b>739795</b>	<b>739793</b>
	13" (330,2mm)	<b>739788</b>	<b>739796</b>	<b>739794</b>
	14" (355,6mm)	<b>739789</b>	-	-
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)	12" (304,8mm)	<b>739790</b>	-	-
	13" (330,2mm)	<b>739791</b>	-	-
	14" (355,6mm)	<b>739792</b>	-	-
FXR 1984-2000 Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	12" (304,8mm)	<b>739771</b>	<b>739779</b>	<b>739777</b>
	13" (330,2mm)	<b>739772</b>	<b>739780</b>	<b>739778</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739773</b>	-	-
FXR 1984-2000 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), se l'uso principale è in 2 o per stunt riding	12" (304,8mm)	<b>739774</b>	-	-
	13" (330,2mm)	<b>739775</b>	-	-
	14" (355,6mm)*	<b>739776</b>	-	-
Dyna FXD 1991-2017 Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg) (richiede kit perni 739805 su modelli 1991-2005)	12" (304,8mm)	<b>739747</b>	<b>739759</b>	<b>739753</b>
	13" (330,2mm)	<b>739748</b>	<b>739760</b>	<b>739754</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739749</b>	<b>739761</b>	<b>739755</b>

Dyna FXD 1991-2017 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), se l'uso principale è in 2 o per stunt riding (richiede kit perni 739805 su modelli 1991-2005)

12" (304,8mm) **739750** **739762** **739756**

13" (330,2mm) **739751** **739763** **739757**

14" (355,6mm)\* **739752** **739764** **739758**

Touring FLH/T 1999 a oggi, Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)

12" (304,8mm) **739725** **739733** **739729**

13" (330,2mm) **739726** **739734** **739730**

Touring FLH/T 1999 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)

12" (304,8mm) **739727** **739735** **739731**

13" (330,2mm) **739728** **739736** **739732**

Trike 2009 a oggi, Heavy Duty

13" (330,2mm) **739738** - -

Trike 2017 a oggi, Heavy Duty, massimizzano l'altezza da terra usando le piastre di montaggio ammortizzatori OEM, facilitando la sterzata a causa della minore avancorsa anteriore

13,6" (345,4mm) **739740** - -

\*Richiede scarichi corti

## Parti opzionali

Kit perni, per Dyna FXD 1991-2005 **739805**



## GRUPPO PARAFANGO PER SIDECAR GREZZO



Una riproduzione molto accurata del parafango originale per sidecar montati sul lato destro delle Big Twin 1983-2009, adatto anche ai modelli 1967-1983. **758731** Parafango per Sidecar (OEM 87901-83A)



## AMMORTIZZATORI REGOLABILI CON SERBATOIO SEPARATO LEGEND SUSPENSION REVO-ARC (1)

NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche offrono prestazioni migliorate e una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida superiore che dura tutto il giorno. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Precarico regolabile a mano, senza bisogno di attrezzi. Dotati di regolatori indipendenti di compressione e smorzamento in estensione, progettati specificamente per apportare modifiche rapide, precise e ripetibili al comfort e alle prestazioni con una semplice rotazione della manopola. Il serbatoio riempito di azoto consente una risposta ultra rapida e un movimento senza attrito. Disponibile anche nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.



		Colore Corpo		
	Lunghezza	Nero	Oro	Alluminio
Touring FLH/T 1999-2008 Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	13" (330,2mm)	<b>739672</b>	-	-
Touring FLH/T 1999-2008 Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	13" (330,2mm)	<b>739673</b>	<b>739687</b>	<b>739699</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739675</b>	<b>739689</b>	<b>739701</b>
Touring FLH/T 1999-2008, Heavy Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	13" (330,2mm)	<b>739674</b>	<b>739688</b>	<b>739700</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739676</b>	<b>739690</b>	<b>739702</b>
Touring FLH/T 2009-2013 Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	13" (330,2mm)	<b>739677</b>	-	-
Touring FLH/T 2009-2013 Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	13" (330,2mm)	<b>739678</b>	<b>739691</b>	<b>739703</b>
	14" (355,6mm)	<b>739680</b>	<b>739693</b>	<b>739705</b>

Touring FLH/T 2009-2013 Heavy Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	13" (330,2mm)	<b>739679</b>	<b>739692</b>	<b>739704</b>
	14" (355,6mm)	<b>739681</b>	<b>739694</b>	<b>739706</b>
Touring FLH/T 2014 a oggi Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	13" (330,2mm)	<b>739682</b>	-	-
Touring FLH/T 2014 a oggi Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	13" (330,2mm)	<b>739683</b>	<b>739695</b>	<b>739707</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739685</b>	<b>739697</b>	<b>739709</b>
Touring FLH/T 2014 a oggi Heavy Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	13" (330,2mm)	<b>739684</b>	<b>739696</b>	<b>739708</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739686</b>	<b>739698</b>	<b>739710</b>

\*Richiedono scarichi corti

### Parti opzionali

Attacchi per serbatoi remoti in acciaio, 2009-2023, non monta con Tourpak montato rigido e attacchi a sgancio rapido HD	<b>739711</b>	-	-
Attacchi per serbatoi remoti in alluminio billet, 2014-2023, non monta con Tourpak montato rigido	<b>739712</b>	-	<b>739713</b>



### PARAFANGO ANTERIORE DI RICAMBIO ALL'ORIGINALE PER LOW RIDER S/ST

NOVITÀ

Parafango anteriore verniciato nero lucido (Vivid Black) come usato su FXLRS Low Rider S 2020 a oggi, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST El Diablo 2022 (OEM 58900474).

**775440** Parafango anteriore



### PARAFANGO ANTERIORE STILE FAT BOY 2000-2017

NOVITÀ



Questo parafango in acciaio grezzo era di serie sui FLSTF Fat Boy 2000-2017. Ma voi potrete usarlo su qualsiasi Softail con cerchio anteriore da 16" 2000-2017, escluso Springer.

**758760** Parafango anteriore stile Fat Boy 2000-2017 (OEM 59139-00A)





## AMMORTIZZATORI REGOLABILI CON SERBATOIO SEPARATO LEGEND SUSPENSION REVO-ARC

NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche offrono prestazioni migliorate e una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida superiore che dura tutto il giorno. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Precarico regolabile a mano, senza bisogno di attrezzi. Dotato di regolatori indipendenti di compressione e smorzamento in estensione, progettati specificamente per consentire modifiche rapide, precise e ripetibili. Il serbatoio remoto riempito di azoto consente una risposta ultra rapida e un movimento senza attrito. Gli stili di guida aggressivi o casual possono essere regolati con precisione semplicemente ruotando una manopola. Opzioni Light, Standard e Heavy Duty: vedere le note.

	Lunghezza	Colore Corpo		
		Nero	Oro	Alluminio
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	<b>739660</b>	<b>739664</b>	<b>739668</b>
	14" (355,6mm)	<b>739662</b>	<b>739666</b>	<b>739670</b>
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	<b>739661</b>	<b>739665</b>	<b>739669</b>
	14" (355,6mm)	<b>739663</b>	<b>739667</b>	<b>739671</b>
FXR 1984-2000 Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	<b>739648</b>	<b>739652</b>	<b>739656</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739650</b>	<b>739654</b>	<b>739658</b>
FXR 1984-2000, Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	<b>739649</b>	<b>739653</b>	<b>739657</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739651</b>	<b>739655</b>	<b>739659</b>
Dyna FXD 1991-2017 Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	<b>739636</b>	<b>739640</b>	<b>739644</b>
	14" (355,6mm)*	<b>739638</b>	<b>739642</b>	<b>739646</b>



Dyna FXD 1991-2017, Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio

13" (330,2mm) **739637 739641 739645**

14" (355,6mm)\* **739639 739643 739647**

\* Richiedono scarichi corti

### Parti opzionali

Kit perni, richiesata opzionale per Dyna FXD 1991-2005 **739805**



### PARAFANGO POSTERIORE REPLICA PER XL 1959-1972

NOVITÀ



Il parafango posteriore in acciaio replica è dotato di un foro per il fanale posteriore e fori per i montanti. Misura 6 3/8" di larghezza e 29" di lunghezza.

**758756** Parafango posteriore replica XL 1959-1972 (OEM 59611-67A)



### PARAFANGO POSTERIORE STILE DRESSER

NOVITÀ



Il parafango posteriore tipo Dresser è largo 6,5" e presenta un'estremità di tipo bobbed. Il parafango non è forato, è realizzato in acciaio con finitura liscia e utilizza montanti di serie o lisci. L'installazione richiede la foratura. Si consiglia di pre-montare il parafango prima della verniciatura. Si monta sui FXR, FXD e XL dove è possibile installare un parafango largo 6,5".

**758730** Parafango posteriore stile dresser da 6.5"



## SERBATOIO BENZINA REPLICA XL DA 2 GALLONI IN ACCIAIO GREZZO

NOVITÀ



Il serbatoio replica da 2 galloni presenta il classico design XR 750 con una struttura in acciaio grezzo. Misura 48cm di lunghezza, 21,5cm di larghezza e il tunnel misura 8cm di larghezza. Gli accessori di montaggio, il rubinetto e il tappo del serbatoio devono essere ordinati separatamente.

**758792** Custom con rubinetto a destra e tappo a baionetta (stile A)

**758793** Per XL 1957-1978 con rubinetto a destra e tappo a baionetta (stile A)

**758794** Per XL 1957-1978 con rubinetto a destra e tappo a vite (stile B)

**758795** Per XL 1982-2003 con rubinetto a destra e tappo a vite (stile B)

**758796** Per XL 2004-2006 con rubinetto a sinistra e tappo a vite (stile B)

**758797** Per XL 2007-2022 EFI tappo a vite (stile B)



## TAPPI SERBATOIO ARLEN NESS PER TOURING

NOVITÀ



**ARLEN NESS**

I tappi serbatoio Ness includono una base in alluminio billet lavorata a CNC e un tappo serbatoio centrale rimovibile in billet. Rendono notevolmente più facile il rifornimento del serbatoio. I tappi di serie si aprono solo da un lato, limitando l'angolo di riempimento e costringendo a regolare il manubrio durante il rifornimento. Sono dotati di guarnizioni in Viton per una maggiore durata nel tempo. Adatti a tutti Touring CVO 2023 a oggi e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi. Tutti i tappi serbatoio sono del tipo ventilato e venduti singolarmente.

### 12 Punte

**A701013** Nero  
**A701014** Cromato  
**A701015** Blu  
**A701016** Oro  
**A701017** Rosso

### Pop-Up

**A701018** Nero  
**A701019** Cromato  
**A701020** Blu  
**A701021** Oro  
**A701022** Rosso



## OLIO SINTETICO SPECTRO GOLDEN SAE 20W50

NOVITÀ



Il nuovissimo olio sintetico per motori V-Twin di Spectro. Questo olio sintetico riduce l'attrito, offre un'eccellente lubrificazione e garantisce una protezione superiore in condizioni di calore estremo. Gli oli base sintetici Heavy Duty Golden del gruppo 3 sono combinati con i più avanzati additivi antiusura disponibili per ridurre l'usura, prolungare la durata dei componenti ed eliminare l'incollaggio delle valvole. Soddisfa tutti i requisiti di garanzia OEM conosciuti

**745090** Bottiglia da 1 US Quart (0,946 litri)

**745091** Confezione da 12 bottiglie da 1 US Quart (0,946 litri)

**745092** Tanica da 1 gallone US (3.7854 Litri)

**745093** Confezione da 4 taniche da 1 gallone US (3.7854 Litri)



## TAPPI SERBATOIO A VITE ARLEN NESS

NOVITÀ



**ARLEN NESS**

I tappi serbatoio Ness sono caratterizzati da un esclusivo design a cricchetto che garantisce una coppia adeguata e un perfetto allineamento. Adatti a tutti modelli 1997 a oggi, eccetto Touring CVO 2023 e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi. Tutti i tappi serbatoio sono del tipo ventilato e venduti singolarmente.

### 10-Gauge

**A701000** Nero  
**A701001** Cromato  
**A701002** Contrast Cut  
**A701004** Oro  
**A701006** Rosso  
**A701007** Titanio

### Bar

**A701008** Nero  
**A701009** Cromato

### 12 Point

**A701010** Nero  
**A701011** Cromato  
**A701012** Oro

34-018

## CARENATURA BATWING TRIPLE EYE DI CORNER VALUE

NOVITÀ



Queste carene esterne in fibra di vetro in stile batwing sono prodotte nei Paesi Bassi da Corner Value Parts con stampi di precisione. Sono disponibili con finitura gel coat bianca, pronte per essere verniciate. Sono chiamate carene Triple Eye perché hanno tasche integrate per le luci di posizione/indicatori di direzione. Disponibili per tutti modelli 1998-2024 equipaggiati con carena Batwing. Si noti che le luci desiderate devono essere ordinate separatamente.

### Carene

**775034** Stile 1998-2013

**775035** Stile 2014-2024 (escluso CVO Street Glide 2023 e Street Glide 2024)

### Luci

**775036** Fanale anteriore da 7" a LED

con lente chiara cromato con cornice

**775038** Fanale anteriore da 7" a LED con lente fumè cromato con cornice

**775039** Fanale anteriore da 7" a LED con lente gialla cromato con cornice

**775037** Fanale anteriore da 7" a LED con lente chiara nero con cornice

**775040** Fanale anteriore da 7" a LED con lente fumè nero con cornice

**775041** Set di spot/frecce cromati con lenti trasparenti

**775043** Set di spot/frecce cromati con lenti fumè

**775044** Set di spot/frecce cromati con lenti gialle

**775042** Set di spot/frecce neri con lenti trasparenti

**775045** Set di spot/frecce neri con lenti fumè



www.zodiac.nl





### KIT BULLONI PORTA CAMBIO E COPERCHIO LATERALE CAMBIO A 12 PUNTI IN TITANIO



Questi kit di bulloni a 12 punte per coperture cambio sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punte è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura laterale della trasmissione e lo sportello di accesso. Disponibile in versione lucida, nera e dorata

#### Twin Cam 1999-2017

- A300703** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
- A300712** Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
- A300704** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
- A300713** Bulloni 12PT porta cambio, neri
- A300705** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
- A300714** Bulloni 12PT porta cambio, dorati

#### Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione idraulica 2017-2024

- A300706** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
- A300709** Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
- A300707** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
- A300710** Bulloni 12PT porta cambio, neri
- A300708** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
- A300711** Bulloni 12PT porta cambio, dorati

#### Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione a cavo Touring 2017-2023 e Softail 2018-2024

- A300703** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
- A300712** Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
- A300704** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
- A300710** Bulloni 12PT porta cambio, neri
- A300705** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
- A300711** Bulloni 12PT porta cambio, dorati

#### Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione a cavo Touring 2023 a oggi e Softail 2025

- A300700** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
- A300712** Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
- A300701** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
- A300710** Bulloni 12PT porta cambio, neri
- A300702** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
- A300711** Bulloni 12PT porta cambio, dorati



### KIT BULLONI BLOCCHETTI PUNTERIE A 12PUNTI IN TITANIO



Questi kit di bulloni per blocchetti punterie a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per entrambi i blocchetti (2). Disponibile in versione lucida, nera e dorata

#### Twin Cam 1999-2017 & Milwaukee Eight 2017 a oggi

- A300935** Kit bulloni 12PT per blocchetti punterie, lucidati
- A300936** Kit bulloni 12PT per blocchetti punterie, neri
- A300937** Kit bulloni 12PT per blocchetti punterie, dorati



### KIT BULLONI 12PUNTI IN TITANIO PER FRENO E FRIZIONE



Questi kit di bulloni per freno e frizione a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro lampo sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e agli elementi in acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per il freno e la frizione. Disponibile in versione lucida, nera e dorata

#### EVO & XL 1996-2022, Twin Cam 1999-2017 e Milwaukee Eight 2017 a oggi

- A300977** Kit bulloni 12PT freno e frizione, lucidati
- A300978** Kit bulloni 12PT freno e frizione, neri
- A300979** Kit bulloni 12PT freno e frizione, dorati



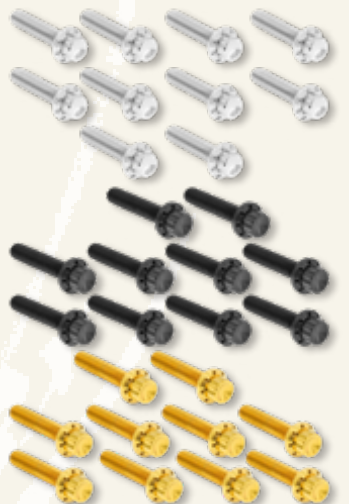
### KIT BULLONI A 12 PUNTI IN TITANIO PER COPERTURA SUPERIORE CAMBIO



Questi kit di bulloni per coperture superiori cambio a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura superiore della trasmissione. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

#### Twin Cam e Milwaukee Eight 1999-2017

- A300947** Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, lucidati
- A300948** Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, neri
- A300949** Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, dorati



### KIT BULLONI COPERTURA CAMME E PUNTINE A 12 PUNTI IN TITANIO



Questi kit di bulloni per coperture camme a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design

con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per entrambi i blocchi sollevatori (2). Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

#### Twin Cam 1999-2017

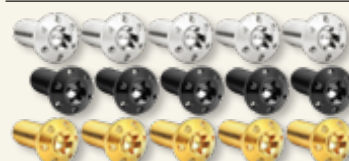
- A300986** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
- A300987** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
- A300988** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati

#### Milwaukee Eight FLT/FLH 2017-2023 (escluso FLHX & FLTRXSE 2023), FLHRXS 2024 a oggi, FLHTK & FLTRK 2024, Trike 2017 a oggi & Softail 2018-2024

- A300932** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
- A300933** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
- A300934** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati

#### Milwaukee Eight Gen 2 FLHX & FLTRX, FLTRXSTSE 2024 a oggi, FLHXU 2025 a oggi, FLHXSE & FLTRXSE 2023 a oggi e Softail 2025 a oggi

- A300980** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
- A300981** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
- A300982** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati



### KIT BULLONI IN TITANIO ARLEN NESS PER DISCHI FRENO



Bulloni per dischi freno realizzati in titanio lavorato con macchine CNC, caratterizzati dal design Arlen Ness con fori di alleggerimento praticati con macchine CNC. Ogni kit include 5 bulloni per dischi freno in titanio, sufficienti per 1 disco freno.

#### Per molti modelli con disco freno anteriore montato su mozzo

- (5/16"-18 x 7/8")
- A300912** Lucidato
- A300913** Nero
- A300914** Oro

#### Per tutti i modelli con disco freno posteriore montato su mozzo

- (3/8"-16 x 1")
- A300909** Lucidato
- A300910** Nero
- A300911** Oro



#### KIT BULLONI A 12 PUNTI IN TITANIO PER COPERTURE BILANCIERI



Questi kit di bulloni per coperture bilancieri a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto agli originali e a quelli in acciaio inox. I kit coperture bilancieri Milwaukee Eight sono dotati di una flangia sovradimensionata appositamente progettata per uno stile più accattivante. Include tutti i bulloni necessari per le coperture dei bilancieri anteriori e posteriori. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

#### Twin Cam 1999-2017

- A300992** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, lucidati  
**A300993** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, neri  
**A300994** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, dorati

#### Milwaukee Eight 2017 a oggi

- A300944** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, lucidati  
**A300945** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, neri  
**A300946** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, dorati



#### KIT BULLONI COPERCHIO PRIMARIA A 12 PUNTE IN TITANIO



Questi kit di bulloni per coperture primari a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro lampo sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura primaria esterna del motore. Disponibili in versione lucida, nera e dorata.

#### Twin Cam 1999-2017

- A300989** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati  
**A300990** Kit bulloni primaria 12PT, neri  
**A300991** Kit bulloni primaria 12PT, dorati

#### Softail Milwaukee Eight 2018 a oggi

- A300929** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati  
**A300930** Kit bulloni primaria 12PT, neri  
**A300931** Kit bulloni primaria 12PT, dorati

#### Touring Milwaukee Eight 2017 a oggi (incluso modelli GEN-2 e CVO)

- A300926** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati  
**A300927** Kit bulloni primaria 12PT, neri  
**A300928** Kit bulloni primaria 12PT, dorati



#### PARABREZZA DI RICAMBIO NATIONAL CYCLE VSTREAM PER LOW RIDER ST



L'innovativo parabrezza VStream di National Cycle prende il nome dalla forma unica e dai contorni dimensionali progettati e realizzati appositamente. Il profilo a "V" brevettato aiuta a spingere le turbolenze lontano dalla testa del motociclista, garantendo un'esperienza di guida più silenziosa e confortevole sia per il motociclista che per il passeggero. I parabrezza VStream sono progettati specificamente per ogni modello di moto per garantire prestazioni ottimali e un adattamento perfetto utilizzando gli accessori di montaggio OEM. Sono realizzati con il miglior materiale al mondo per parabrezza, il policarbonato Lexan dello spessore di 4,0mm. Questo materiale è 20 volte più resistente agli urti rispetto all'acrilico o ad altri parabrezza in plastica, motivo per cui National Cycle offre

una garanzia di 3 anni contro la rottura. Inoltre, questo policarbonato è dotato dell'esclusivo rivestimento Quantum di National Cycle. Ciò garantisce una resistenza ai graffi 10 volte superiore rispetto a qualsiasi altro materiale per parabrezza presente sul mercato. Godetevi un significativo miglioramento nella gestione del vento e nel comfort di guida. L'altezza è misurata dal punto più alto della parte superiore al centro di quella inferiore.

- 735386** Basso, altezza 12-7/16" (30,6cm), fumè scuro  
**735387** Medio, altezza 13-5/8" (34,6cm), fumè chiaro  
**735388** Alto, altezza 14-15/16" (37,9cm), trasparente



#### BULLONERIA IN TITANIO ARLEN NESS PER DISCHI FRENO FLOTTANTI



Hardware per disco freno flottante realizzato in titanio lavorato con macchine CNC, il cui design innovativo combina il bullone flottante e la boccia in un unico elemento per un look pulito e una maggiore resistenza. Presenta il design con fori fulminei praticati con macchine CNC Arlen Ness. Ogni kit include 5 bulloni flottanti in titanio e 5 rondelle elastiche, componenti sufficienti per il montaggio di 1 disco freno anteriore.

#### Per FXD Dyna 2006-2017 e V-Rod 2002-2017 con dischi freno anteriori montati sulle razze

- A300920** Lucidata  
**A300921** Nero  
**A300922** Oro

#### Per Touring 2014-2023 con dischi freno anteriori montati sulle razze (escluso CVO 2023)

- A300906** Lucidata  
**A300907** Nero  
**A300908** Oro

#### Per Touring 2024 a oggi con dischi freno anteriori montati sulle razze (incluso CVO 2023)

- A300905** Lucidata  
**A300915** Nero  
**A300916** Oro

#### BULLONI PINZE FRENO ARLEN NESS IN TITANIO



I bulloni di montaggio delle pinze freno sono lavorati a CNC da titanio massiccio. Presentano un design con fori alleggeriti praticati a CNC e riducono il peso rispetto ai componenti originali e a quelli in acciaio inossidabile. Ogni kit include due bulloni di montaggio in titanio (è necessario 1 kit per ogni pinza freno).

#### Per pinze freno 2000 a oggi con bulloni di montaggio M10 x 1.5mm x 35mm (OEM 44160-00)

- A300917** Lucidati  
**A300918** Neri  
**A300919** Oro