



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 34 • GENNAIO 2026



**SELLA DNA KING STEP 2-UP
PER TOURING 2008-2023**
Migliora la tua moto con la
sella DNA King Step 2-Up,
caratterizzata da un elegante
design che combina comfort
Leggere di più all'intern 34-002



DYNOfit POWER VISION 4
Porta la tua moto a un livello
di prestazioni completamente
nuovo con la linea di
sintonizzatori di carburante
Power Vision Leggere di più
all'intern 34-006



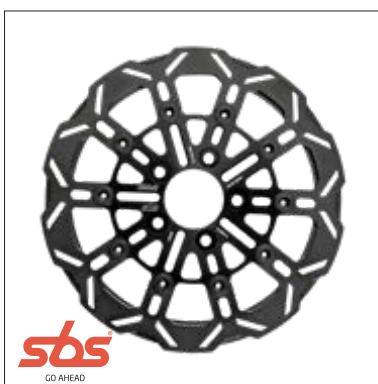
PINZE FRENO RADIALI La nuova
pinza freno radiale, composta
da 2 pezzi e realizzata in billet,
arricchisce la gamma di pinze
Accossato Leggere di più
all'intern 34-009



**T-BAR IN TRE PEZZI
PERFORMANCE MACHINE**
Manubri in alluminio di 1 1/4"
(32mm) di diametro, rastremati
a 1" sul lato dei comandi
Leggere di più all'intern 34-011



**PARABREZZA DI RICAMBIO
NATIONAL CYCLE VSTREAM
PER LOW RIDER ST** L'innovativo
parabrezza VStream Leggere di
più all'intern 34-020



DISCHI FRENO SBS X KODLIN
SBS ha stretto una partnership
con Kodlin Motorcycles per
offrire una combinazione senza
pari di design e prestazioni nei
Leggere di più all'intern 34-010



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



ALTOPARALANTI PRECISION POWER PREMIUM



Questi altoparlanti a 2 vie con tromba ad alta efficienza Premium sono realizzati con materiali di qualità industriale ottimizzati per ambienti difficili. Sono dotati di tweeter a cupola in titanio resistenti alla corrosione, magneti al neodimio a bassa massa per la massima potenza e crossover integrato passa-alto da 6dB per proteggere i tweeter dalle frequenze dannose. Il tessuto idrorepellente sopra la tromba e il tappo frontale impediscono l'ingresso di acqua. La guarnizione in gomma affusolata sopra la bobina mobile impedisce l'ingresso di acqua senza influire sulle prestazioni acustiche. Gli altoparlanti per carenatura sostituiscono direttamente gli altoparlanti OEM. Per gli altoparlanti delle borse laterali offriamo kit di installazione con guide di taglio, griglie e hardware per i coperchi di fabbrica delle borse rigide.

Altoparlanti tondi da carena per Touring e Trike 2014 a oggi

770259 Altoparlanti universali Premium ad alta efficienza a 2 vie, diametro 6 1/2", 2 Ohm 150 Watt RMS, profondità 2 3/4" (7cm) per sistemi audio OEM, coppia

770260 Altoparlanti universali Premium ad alta efficienza a 2 vie, diametro 6 1/2", 4 Ohm 150 Watt RMS, profondità 2 3/4" (7cm) per sistemi audio di aftermarket, coppia

Altoparlanti ovali per installazioni custom su coperchi borse dei Touring 1998 a oggi

Ordinari altoparlanti e kit di installazione separatamente

770261 Altoparlanti ovali Premium per coperchi borse, ad alta efficienza a 2 vie, 6"x9", 2 Ohm/200 Watt RMS per sistemi audio OEM, coppia

770262 Altoparlanti ovali Premium per coperchi borse, ad alta efficienza a 2 vie, 6"x9", 4 Ohm/200 Watt RMS per sistemi audio aftermarket, coppia

770225 Kit installazione altoparlanti per Touring 1998-2013

770224 Kit installazione altoparlanti per Touring 2014 a oggi

770226 Griglia altoparlanti di ricambio per kit installazione ZPN 770224, coppia

770227 Griglia altoparlanti di ricambio per kit installazione ZPN 770225, coppia



KIT MONTAGGIO SELLA SINGOLA CON CUSCINO AD ARIA



Questi kit includono un attacco posteriore da saldare, uno o due cuscini ad aria e il necessario per il montaggio. Raccomandati per guidatori fino a 175lbs (79.5kg).

758790 Con cuscino ad aria singolo

758791 Con due cuscini ad aria



BORSA DA MANUBRIO CLUBSTYLE RICK'S



Questa elegante borsa da manubrio, realizzata con materiali premium idrorepellenti, è l'accessorio ideale, non solo per gli appassionati di Clubstyle. È dotata di un interno spazioso e suddiviso in tre scomparti separati e di elementi di design accuratamente studiati. Realizzata in materiale esterno resistente e idrorepellente con cerniere di alta qualità. Dotata di cinghie di fissaggio extra lunghe con velcro resistente, che possono essere accorate senza sfilacciarsi. Include una pellicola protettiva trasparente autoadesiva 3M per prevenire l'abrasione. Dimensioni: circa 24x17,5x8,5cm.

770156 Borsa da manubrio clubstyle Rick's

SELLA DNA KING STEP 2-UP PER TOURING 2008-2023



Migliora la tua moto con la sella DNA King Step 2-Up, caratterizzata da un elegante design che combina confort, resistenza e un classico fascino personalizzato. Progettata per Harley-Davidson Touring 2008-2023. Dotata di graffette di alta qualità sotto la sella per prestazioni durature e una vestibilità sicura. Realizzata in pelle sintetica di alta qualità per un look elegante e una facile manutenzione. Disponibile in nero, bianco o fibra di carbonio per adattarsi al tuo stile. Viene fornita completa di staffe per un'installazione facile e veloce.

730141 Nera con cucitura doppia nera a diamante

730142 Nera con cucitura doppia rossa a diamante

730143 Nera con cucitura doppia bianca a diamante

730144 Nera tipo carbonio con cucitura doppia nera a diamante

730145 Nera con cucitura nera plissettata

730146 Nera con cucitura nera Ray

KIT SISSY BAR A SGANCIAMENTO RAPIDO IN UN PEZZO PER DELUXE, HERITAGE, SLIM, STREET BOB E STANDARD

NOVITÀ

Un sissy bar in un unico pezzo elimina la necessità di piastre laterali separate. Il sissy bar in tubo tondo è dotato di una parte superiore con contraccolpo e viene fornito con il cuscinetto posteriore abbinato in un pratico kit. Si monta e si smonta in meno di un minuto. Il kit ha un'altezza totale di 41cm, il cuscinetto è largo 19cm e alto 16cm.

Per FLDE, FLHC, FLHCS, FLI, FLSL, FXBB, FXBBS e FXST 2018 a oggi

Per le moto provviste di sganciamenti rapidi
un kit è disponibile e va ordinato separatamente
(OEM 52300645 o 52300646)

770768 Kit con sissy bar a sganciamento rapido cromato e cuscinetto nero (OEM 52300442 sissy bar, 52631-07 cuscinetto)

775427 Kit con sissy bar a sganciamento rapido nero e cuscinetto nero (OEM 52300442 sissy bar, 52631-07 cuscinetto)



FRECCIE DA PUNTALE MANUBRIO KELLERMANN BL1000

NOVITÀ

Kellermann

Frecce BL1000 portano la luce nell'oscurità e settano nuovi standard nel design motociclistico, appaiono come un'estensione del manubrio. I più recenti LED ad alte prestazioni e la tecnologia di controllo speciale hanno dato alla luce questo indicatore di direzione estremamente brillante. Inoltre è combinato con uno smorzatore delle vibrazioni. Singolarmente.

743783 Nere con lente scura stile Stealth e LED ambra

745448 Nere con lente chiara e LED ambra

745447 Cromate con lente chiara e LED ambra

745449 Cromate opache con lente chiara e LED ambra

SILENZIATORI A SIGARO GENUINE ZODIAC APPROVATI EURO 2

NOVITÀ



Questi terminali universali a sigaro sono equipaggiati con Thor Cat e approvati Euro 2. Possono essere montati legalmente su Sportster fino al 2006, Shovelhead, Evolution o primi Twin Cam fino al 2005.

763999 Silenziatori a sigaro approvati Euro 2



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.





LAMPEGGIATORI FRECCE TONDI



Questi lampeggiatori frecce stile OEM sono adatti per molti modelli 1961-1995.

758769 Versione a 6V per modelli 1962-1963 (OEM 68543-61A)

758767 Versione a 12V per modelli 1964-1995 (OEM 68543-61A)

758768 Versione a 12V per modelli 1964-1995 con frecce a LED

EQUALIZZATORI DI CARICO PER FRECCE ZODIAC CUSTOM PRODUCT TIPO II



Questi equalizzatori di carico per indicatori di direzione CAN-Bus Zodiac Custom Products compensano le differenze di carico tra le unità BCM e LED. Da utilizzare con modelli di indicatori di direzione a LED, luci di stop a LED e luci posteriori a LED.

749546 Equalizzatori di carico tipo II



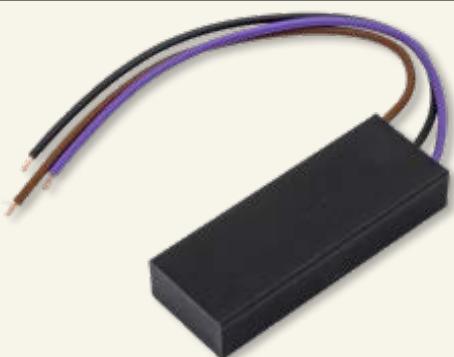
COPERCHIO SUPERIORE BATTERIA PER DYN



Per tutto Dyna Glide 1991-2005.

302063 Coperchio superiore batteria 1991-1996 (OEM 66368-90)

758642 Coperchio superiore batteria 1997-2005 (OEM 66368-97)



EQUALIZZATORI DI CARICO PER FRECCE ZODIAC CUSTOM PRODUCT TIPO I



Questi equalizzatori di carico Zodiac Custom Products compensano le differenze di carico tra il relè degli indicatori di direzione e le lampadine. Sono i dispositivi più economici disponibili sul mercato. Sono indispensabili per la conversione a indicatori di direzione a LED su modelli senza CAN-Bus.

749545 Equalizzatori di carico tipo I



KIT MAGNETO BURKHARDT PER FLATHEAD



Il kit magneto Burkhardt per Flathead è completo di base e cavi di accensione e include un pulsante di spegnimento nero/rosso. Può essere utilizzato con o senza batteria.

758723 Per Flathead 45CI, 74CI e 80CI 1937-1973



CABLAGGIO LUCE POSTERIORE PER SOFTAIL



Cablaggio luce posteriore completo ricoperto in PVC, per Softail 1991-1995.

758727 Cablaggio luce posteriore



INIEZIONE THUNDERMAX



Thundermax dichiara di essere il più potente, auto regolante sistema di gestione del carburante specificatamente progettato per motociclette Harley-Davidson ad iniezione. Il sistema Thundermax EFI con AutoTune è stato progettato con lo scopo di fornire prestazioni senza compromessi. Lavora con ogni moto, non importa se completamente di serie, con scarichi performanti e/o filtri performanti o ogni altro tipo di modifica performante installata. La funzione di AutoTune regolrà automaticamente ogni modello Harley ad iniezione per ottenere le prestazioni migliori. È un sistema a larga banda ad anello chiuso, il che significa che regola continuamente il rapporto aria/benzina ogni volta che usate la moto, senza badare alle modifiche o alle condizioni ambientali come temperatura o pressione atmosferica. Una volta installata la ThunderMax con AutoTune regolerà la mappatura base a seconda delle vostre abitudini di guida automaticamente ogni volta che guiderete. Con la ThunderMax proverete partenze facili, un motore che gira bene, un aumento della risposta all'acceleratore, un aumento delle prestazioni a tutti i livelli senza sacrificare i consumi. Eliminerà anche scoppetti, sputacchi e ritorni di fiamma per un miglior rumore di scarico. Vi darà anche la possibilità di regolare il minimo per un migliore raffreddamento del motore. La ThunderMax è un sistema che supera le prestazioni di tutti gli altri prodotti per la messa a punto delle iniezioni e viene fornito con 3 anni di garanzia.

Nota: L'installazione di una ThunderMax richiede gli scarichi con porta per la sonda da 18mm come quello dei modelli 2007-2009 o la modifica degli scarichi di serie per accettare sonde O2 da 18mm.

723235 Per Street XG500 e XG750 2014-2016

723250 Per XL Sportster 2007-2009, Twin Cam Softail 2001-2010 (eccetto Rocker) e Twin Cam Touring 2002-2007

723253 Per XR1200 & XR1200X 2008-2013 e Sportster XL 2010-2013

723239 Per Sportster XL 2014-2022

723224 Per V-Rod 2002-2017

723250 Per Softail Twin Cam 2001-2010 (eccetto Rocker) e Touring Twin Cam 2002-2007

723253 Per Softail Rocker 2008-2010, FXSTSSE2 CVO Springer Softail 2009 e Dyna 2004-2010

Accessorio adattatore USB/porta seriale per Thundermax Gen I & II

Se il vostro PC o portatile non ha una porta seriale, questo economico adattatore aggiungerà una porta seriale per comunicare con il controllore maggiore EFI ThunderMax (solo modelli con connettore a 36 pin). Supporta porte USB 1.0 e 2.0 USB su computer con Windows 98/2000/ME/XP/Vista. Include software per installare i driver.

723260 Adattatore USB/Porta seriale

Cablaggio dati a "Y"

L'AutoTune ThunderMax prende la sua alimentazione e le comunicazioni al modulo ECM tramite la presa dati del cablaggio originale. Questo cablaggio a "Y" permette all'AutoTune di essere collegato a quello originale rendendo disponibile una presa per altri usi. Per tutti i moduli ThunderMax eccetto quelli per Touring FLH/FLT 2008-2013.

723257 Cablaggio dati Autotune a "Y"

Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

Raddoppia la lunghezza del cavo di comunicazione ThunderMax, questa versione lunga 12 piedi (3.65 metri) permette la programmazione a distanza. Per tutti i moduli ThunderMax eccetto quelli per Touring FLH e FLT 2008-2013.

723259 Cavo di comunicazione ThunderMax allungato

Cablaggio Pigtail #1

Questo cablaggio #1 permette il collegamento di una seconda porta di comunicazione alla ThunderMax. Va installato sul connettore 36 pin del modulo ECM della moto. Richiede il disassemblaggio dello spinotto della moto e due fili vanno inseriti nelle due posizioni libere e va aggiunto un cavo di massa. Molto pratico per modelli con spazio ridotto attorno al modulo ECM come Dyna, Softail Rocker e V-Rod 2002-2005. Il cablaggio è già incluso con i moduli ThunderMax per XR 1200 2008-2013 e Sportster XL 2010-2013. Non funziona sui Touring FLH/FLT 2008-2013.

723256 Cablaggio Pigtail #1

Cablaggio Pigtail #2

Il cablaggio pigtail #2 consente una seconda porta USB per il collegamento del cavo di comunicazione sui modelli ZPN 723250 ThunderMax Gen III. Ottimo per i modelli con spazi ristretti intorno all'ECM. Si tratta dello stesso cablaggio fornito con gli ECM ZPN 723253 ThunderMax.

723714 Cablaggio Pigtail #2

Sensore ossigeno a larga banda di ricambio

Sensori O2 di ricambio per moduli ThunderMax EFI con AutoTune. Venduti singolarmente.

723258 Sensori larga banda di ricambio

Porte sensori da 18mm con tappo da saldare per sistemi di scarico con porte sensori da 12mm o senza sensori. Venduti singolarmente.

723236 Dritto

723237 Angolato





DYNOJET POWER VISION 3

NOVITÀ **DYNOJET**

Dynojet ha alzato l'asticella in termini di prestazioni che ci si può aspettare da un sistema di tuning. Il display intuitivo e di facile lettura di Power Vision mette le prestazioni a portata di mano, consentendoti di scegliere tra la nostra vasta libreria di mappe pre-testate o di creare una personalizzata. Il tuner di carburante Power Vision aggiorna le tabelle direttamente all'interno della centralina elettronica (ECU) per ottimizzare il rapporto aria/carburante, mantenendoti sincronizzato e in controllo. Una volta tornato in garage, i dati sulle prestazioni possono essere visualizzati chiaramente utilizzando il nostro software Power Core, che ti aiuterà a migliorare la tua guida. Il dispositivo Power Vision contiene più mappe contemporaneamente e ti consente di ottimizzare la tua guida in termini di potenza, velocità o efficienza del carburante. Dopo aver aggiornato la tua ECU, puoi scollegare il dispositivo o partire con Power Vision collegato come pannello strumenti aggiuntivo. Power Vision si collega facilmente tramite i connettori in stile OEM, quindi l'installazione non porterà via molto tempo.

Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017
785068 Power Vision 4 Gen 1 (J1850)

Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020
785069 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020
785066 Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 2021 a oggi
785070 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

785067 Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi
785063 Power Vision 4 Gen 2

785062 Power Vision 3 Gen 2



DYNOJET POWER VISION 4

NOVITÀ **DYNOJET**

Porta la tua moto a un livello di prestazioni completamente nuovo con la linea di sintonizzatori di carburante Power Vision di Dynojet forniti da un dispositivo wireless. Sfrutta la potenza del Bluetooth con il PV4 e sfoglia l'ampia varietà di mappe di Dynojet tra cui scegliere e le funzionalità di monitoraggio aggiornate per rimanere sincronizzato: avrai il controllo totale per qualsiasi avventura. Trasferisci le regolazioni alla tua ECU tramite Bluetooth: non è necessaria alcuna configurazione, basta creare un account, selezionare la mappa, trasferirla

e goderti la guida definitiva. Accedi a un vasto database di regolazioni precaricate per diverse configurazioni (stage 1, stage 2 e stage 3). Scarica e gestisci facilmente le regolazioni personalizzate precaricate. Registra i dati del motore in tempo reale e visualizzali nel WinPEP 8 Data Center. Ottimizzato per la messa a punto remota. Guida, regista e condividi facilmente i dati dei log delle impostazioni. Leggi, rivedi, cancella e condividi i codici di errore diagnostici (DTC) con descrizioni integrate. Supporta la licenza di veicoli aggiuntivi. Torna alle impostazioni di fabbrica in qualsiasi momento: le tue impostazioni originali di fabbrica sono salvate in modo sicuro sul cloud e sul tuo telefono.

Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017

785068 Power Vision 4 Gen 1 (J1850)

Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020

785069 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 2021 a oggi

785070 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi

785063 Power Vision 4 Gen 2



LINEE OLIO BILANCIERI KNUCKLEHEAD

NOVITÀ



Linee olio placcate bianche per Knucklehead 1942-1947.

758729 Linee olio placcate bianche (OEM 63480-42)



NOVITÀ

LOCTITE

LOCTITE® SI 595 è un sigillante adesivo siliconico acetossilico trasparente monocomponente RTV (vulcanizzazione a temperatura ambiente) per uso generico, che polimerizza a temperatura ambiente a contatto con l'umidità presente nell'aria formando una guarnizione in gomma resistente. La sua natura tissotropica consente una facile erogazione, impedendo al contempo la migrazione del prodotto liquido una volta applicato sul componente. Non cola nelle applicazioni sopraelevate o verticali ed è stato formulato per resistere a cicli di temperatura estremi, ai raggi UV e all'ozono. Si prega di notare che questo prodotto non può essere verniciato. Adatto per applicazioni fino a 204°C (400°F). Disponibile in tubetto da 100ml, venduto singolarmente.

748048 Sigillante adesivo



CATALOG CORRECTION

COPERCHIO ISPEZIONE "SEE-THRU"

RICK'S® MOTORCYCLES

Dalla Germania vi offriamo questi coperchi ispezione in alluminio billet con finestra trasparente. Rick's, famoso soprattutto per le sue ruote in alluminio billet, ha progettato questi coperchi con un sistema di montaggio anti perdite. Naturalmente la finestra è resistente all'olio.

Per tutto Shovelhead 1970-1984 e tutto Evolution Big Twin 1984-1998

741187 Coperchio a 3-fori, lucidato

757591 Coperchio a 3-fori, nero lucido

Per Dyna 1999-2017, Softail 1999-2017, FLHC & FLHCS, FLDE, FLSL, FXBR, FLFB & FLFBS, FXBRS, FXBB, FXFB & FXFBS, FXLRS 2018 e Touring & Trike 1999-2015, eccetto FLHTCUL Ultra Classic Low 2015, FLHTKL Ultra Limited Low 2015 e altri modelli dotati di copertura primaria esterna a profilo stretto accessorio OEM

741188 Coperchio a 5-fori, lucidato

741593 Coperchio a 5-fori, nero lucido

757484 Coperchio a 5-fori, nero opaco

Per FLSB Sport Glide 2018 e tutto Milwaukee Eight Softail 2019 a oggi

757420 Coperchio a 5-fori, lucidato

757421 Coperchio a 5-fori, nero lucido

757486 Coperchio a 5-fori, nero opaco

Per tutto Milwaukee Eight Touring e Trike 2017 a oggi

757590 Coperchio a 5-fori, nero opaco

757491 Coperchio a 5-fori, nero lucido

757488 Coperchio a 5-fori, lucidato





COPERTURA FRIZIONE A CUPOLA V-TWIN MFG PER MILWAUKEE EIGHT



Coperture frizione a cupola adatte per tutti Milwaukee Eight Softail 2019 a oggi & 2018 FLSB.

758713 Cromata
758714 Nera lucida
758715 Nera opaca
758716 Nera raggrinzita



KIT FRIZIONE BARNETT PER PRIMARIE A CINGHIA ULTIMA



Barnett è all'avanguardia nella progettazione di frizioni per motociclette da oltre 40 anni. Le frizioni Barnett hanno vinto più gare e stabilito più record di qualsiasi altra marca. Inoltre, se avete installato una Pro-Clutch, Barnett ha la frizione che fa per voi. Le frizioni Barnett sono progettate per funzionare in modo fluido e senza problemi per chilometri e chilometri.

Kit con 8 dischi frizione, 8 dischi di acciaio e 6 molle
797331 Per primarie a cinghia Ultima da 2"

Kit con 9 dischi frizione, 9 dischi di acciaio e 6 molle
797332 Per primarie a cinghia Ultima da 3.35"



KIT GUARNIZIONI TAGLIANDO OLIO



Il kit guarnizioni tagliando olio include tutte le guarnizioni e paraoli necessari per un tagliando olio.

- 780890** Kit guarnizioni tagliando olio per Sportster 1994-2022
- 780891** Kit guarnizioni tagliando olio per FXR, FLH e FLT 1984-1999
- 780892** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1984-1999
- 780893** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780894** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780895** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 2007 a oggi, Softail 2007-2018 escluso FLSB Sport Glide 2018 (OEM 17369-06)
- 780898** Kit guarnizioni tagliando olio per FLSB Sport Glide 2018
- 780899** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail 2019 a oggi



KIT FRIZIONE ENERGY ONE PER PRIMARIE A CINGHIA ULTIMA



Con oltre 30 anni di esperienza nel settore delle frizioni ad alte prestazioni per motociclette e automobili, Energy One è la scelta ottimale per i dischi e i componenti di ricambio della frizione della vostra motocicletta Harley-Davidson. Tutti i dischi e i componenti della frizione Energy One sono prodotti al 100% negli Stati Uniti da abili artigiani americani che utilizzano solo strumenti e attrezzature CNC all'avanguardia. I dischi di attrito sono realizzate con il materiale di attrito Energy One collaudato in gara, con un disegno delle scanalature ottimizzato per la dissipazione del calore e la circolazione del fluido. Tutti i dischi in acciaio sono realizzate con acciaio altamente temperato e sbavate con vibrazioni per garantire una planarità estrema, un innesto perfetto e prestazioni ottimali.

791067 Per primarie a cinghia Ultima da 2"
791068 Per primarie a cinghia Ultima da 3.35"



KIT FRIZIONE MOUSETRAP



Kit completo di servofreno frizione per modelli a 4 marce. Il kit è completo di leva frizione sul manubrio, cavo, staffa del servofreno, staffa con perno, copertura cromata e tutto il necessario per il montaggio.

758717 Per Big Twin 1952-1964
758718 Per Big Twin 1965-1967

Parti di ricambio

- 758719** Supporto perno per Big Twin 1965-1967 (OEM 38475-65)
- 301381** Coperchio Mousetrap, cromata (OEM 38495-52)



PULEGGE MAMMOTH SUPER SPOKE

NOVITÀ

Queste pulegge Mammoth Super Spoke completano le nostre ruote Mammoth Fat Spoke. Sono ricavate da un blocco di alluminio massiccio e poi cromate o verniciate a polvere nera. I 16 raggi creano una composizione perfetta con le ruote Mammoth a 52 raggi, ma possono essere utilizzati con qualsiasi tipo di ruota. Queste pulegge sono compatibili con tutti i modelli con le dimensioni indicate, ma dovranno essere distanziate in linea con la puleggia anteriore.

Puleggia 66 denti da 1"

730091 Cromata

730092 Nera

Puleggia 68 denti da 1" con parastrappi

730093 Cromata

Puleggia 65 denti da 1 1/8"

730094 Cromata

730095 Nera

Puleggia 70 denti da 1 1/8"

730096 Cromata

730097 Nera

Puleggia 65 denti da 1 1/2"

730098 Cromata

Puleggia 70 denti da 1 1/2"

730099 Cromata

distanza tra i bulloni di montaggio di 108mm. Le pinze sono fornite senza pastiglie dei freni, ordinate separatamente le pastiglie di vostra scelta. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle loro pinze.

Solo pinze

775580 Nichelata sinistra

775581 Nichelata destra

775582 Set nichelato

775586 Nera ossidata sinistra

775587 Nera ossidata destra

775588 Set ossidata nera

Per doppio disco anteriore 2000 a oggi

775583 Nichelato

775589 Nero ossidata

Posteriore per Softail 2018 a oggi

775584 Nichelato

775590 Nero ossidata

Posteriore per Touring 2017 a oggi

775585 Nichelato

775591 Nero ossidata

Solo staffe per pinze radiali

775622 Anteriore per modelli 2000 a oggi, set destra e sinistra, nera

775623 Posteriore per tutti Softail 2018 a oggi, nera

775624 Posteriore per tutti Touring 2017 a oggi, nera

Pastiglie freno per pinze radiali

775627 Organiche

775628 Sinterizzate

775629 Racing



STAFFA PER PINZA FRENO POSTERIORE RADIALE PER TOURING

NOVITÀ



La rigidità è fondamentale per ottenere una sensazione di frenata costante e precisa. Questa staffa per pinza a montaggio radiale sostituisce il supporto della pinza posteriore di serie sulle applicazioni Touring 2008 a oggi ed è progettata per migliorare la sensazione di frenata fornendo maggiore rigidità e controllo. Si consiglia di abbinarla alle pinze a montaggio radiale PM per ottenere prestazioni di frenata ottimali. Montaggio diretto con bulloni per pinze a montaggio radiale PM (vendute separatamente) o per la maggior parte delle pinze a montaggio radiale da 108mm. Disponibile con finitura anodizzata nera e cromata.

757941 Nera

757942 Cromata

PINZE FRENO RADIALI LAVORATE A CNC ACCOSSATO

NOVITÀ



Le pinze freno radiali Accossato sono progettate con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali disponibili sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore

attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato 3-D al 100% dalle; nella fase successiva, il prodotto viene ossidato attraverso uno speciale trattamento che conferisce una resistenza duratura. Questa pinza è il loro modello di punta ed è consigliata per l'uso in gara. Queste pinze radiali monoblocco lavorate a CNC sono dotate di pistoni in titanio e hanno una



PINZE FRENO RADIALI ACCOSSATO

NOVITÀ

ACCOSATO™

La nuova pinza freno radiale, composta da 2 pezzi e realizzata in billet, arricchisce la gamma di pinze Accossato. La pinza è progettata con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali presenti sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato al 100% dalle macchine 3-D. Le pinze hanno una distanza da centro a centro dei fori di montaggio dei bulloni di 108mm. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle proprie pinze. Le pinze sono fornite con pastiglie freno sinterizzate.

Solo pinze

- 775592 Placcata nichel sinistra
- 775593 Placcata nichel destra
- 775594 Set placcate nichel
- 775598 Nera anodizzata sinistra
- 775599 Nera anodizzata destra
- 775600 Set nera anodizzate
- 775604 Nera rivestita sinistra
- 775605 Nera rivestita destra
- 775606 Set nere ricoperte
- 775610 Rossa anodizzata sinistra
- 775611 Rossa anodizzata destra
- 775612 Set rosse anodizzate
- 775616 Blu anodizzata sinistra
- 775617 Blu anodizzata destra
- 775618 Set blu anodizzate
- 775635 Anodizzata oro sinistra
- 775636 Anodizzata oro destra
- 775637 Set anodizzate oro

Anteriore doppio disco per modelli 2000 a oggi

- 775595 Placcata nichel
- 775601 Nero anodizzato
- 775607 Nero rivestito
- 775613 Rosso anodizzato
- 775619 Blu anodizzato
- 775638 Oro anodizzato

Posteriore per Softail 2018 a oggi

- 775596 Placcata nichel
- 775602 Nero anodizzato
- 775608 Nero rivestito
- 775614 Rosso anodizzato
- 775620 Blu anodizzato
- 775639 Oro anodizzato

Posteriore per Touring 2017 a oggi

- 775597 Placcata nichel
- 775603 Nera anodizzata
- 775609 Nero rivestito
- 775615 Rosso anodizzato
- 775621 Blu anodizzato
- 775640 Oro anodizzato

Solo staffe per pinze radiali

- 775622 Anteriore per modelli 2000 a oggi, set destra e sinistra, nera
- 775623 Posteriore per tutti Softail 2018 a oggi, nera
- 775624 Posteriore per tutti Touring 2017 a oggi, nera

Pastiglie freno per pinze radiali

- 775627 Organiche
- 775628 Sinterizzate
- 775629 Racing



PINZE FRENO RADIALI ACCOSSATO DA 100MM

NOVITÀ

ACCOSATO™

La nuova pinza freno radiale, composta da 2 pezzi e realizzata in billet, arricchisce la gamma di pinze Accossato. La pinza è progettata con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali presenti sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato al 100% dalle macchine del laboratorio tridimensionale. Le pinze hanno una distanza da centro a centro dei fori dei bulloni di montaggio di 100mm e sono compatibili con RA1250 e RA1250S Pan America 2021 a oggi, FLTRXSE e FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLHXSE Street Glide 2023 a oggi. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle proprie pinze. Le pinze sono fornite con pastiglie freno sinterizzate.

Solo pinze

- 775644 Placcata nichel sinistra
- 775645 Placcata nichel destra
- 775646 Placcate nichel set
- 775647 Placcata nera sinistra
- 775648 Placcata nera destra
- 775649 Placcate nere set
- 775650 Ricoperta nera sinistra
- 775651 Ricoperta nera destra
- 775652 Ricoperte nere set
- 775653 Placcata rossa sinistra
- 775654 Placcata rossa destra
- 775655 Placcate rosse set
- 775656 Placcata blu sinistra
- 775657 Placcata blu destra
- 775658 Placcate blu set
- 775659 Placcata oro sinistra
- 775660 Placcata oro destra
- 775661 Placcate oro set

VITI DI SPURGO COLONY

NOVITÀ **Colony**

Riproduzione perfetta dei nippini di spurgo del liquido dei freni, anteriori dei V-Rod 2008-2017, anteriori e posteriori dei Touring 2009 a oggi e anteriori su RH975 2022 a oggi.

- 723434 Neri
- 723435 Cromati



UTENSILE PER INSTALLAZIONE BOCCOLE REGGI SELLA

NOVITÀ **Colony**

Utensile trattato termicamente con finitura in ossido nero per l'installazione di boccole del reggisella in tutti telai Harley dei modelli 1929- 1984.

- 723439 Per tutti modelli 45CI a valvole laterali e tutti i monocilindrici a valvole laterali 1929-1973, VL 1930-1936
- 723440 Per tutti Big Twin 1936-1957
- 723441 Per tutti Big Twin 1958-1984 (per entrambe le boccole)

Pastiglie freno per pinze radiali da 100mm/strong>

- 775662 Organiche
- 775663 Sinterizzate
- 775664 Racing





DISCHI FRENO FLOTTANTI ACCOSSATO



Dischi freno flottanti, progettati per offrire le massime prestazioni, sicurezza e controllo della frenata. Realizzati con materiali di alta qualità e lavorati con precisione. Disponibili nel diametro di serie per chi desidera mantenere le specifiche originali della propria moto migliorando comunque le prestazioni di frenata, grazie alla struttura flottante che ottimizza l'allineamento tra disco e pastiglie anche in condizioni di forte sollecitazione. Disponibili anche in versione con diametro maggiorato, progettati per l'uso sportivo o per i motociclisti che cercano una frenata ancora più potente e reattiva. Aumentando il diametro del disco, si ottiene una maggiore forza frenante a parità di pressione sulla leva del freno. Ciò si traduce in spazi di frenata più brevi, un miglior controllo durante le frenate brusche e una migliore dissipazione del calore. I dischi sono dotati di centro nero.

Anteriore per Sportster XL 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

775626 Tondo diametro esterno 11,5"

775625 Tondo diametro esterno 13"

775643 Wave diametro esterno 13"

Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

775665 Tondo diametro esterno 11,5"

Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, Sportster XL 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

775641 Tondo diametro esterno 11,8"

775642 Wave diametro esterno 11,8"

775625 Tondo diametro esterno 13"

775643 Wave diametro esterno 13"

Posteriore per tutto Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio svasati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

775630 Tondo diametro esterno 11,8"

775631 Wave diametro esterno 11,8"



DISCHI FRENO SBS X KODLIN



SBS ha stretto una partnership con Kodlin Motorcycles per offrire una combinazione senza pari di design e prestazioni nei propri dischi freno. Questi dischi sono disponibili in 3 diversi modelli in acciaio inossidabile lucido e con rivestimento nero termochimico in nitrurio.

Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi

Il disco ha un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e 5 fori di montaggio scalinati da 5/16" su un cerchio di 3 1/4"

789788 7 razze lucidato sinistro

789789 7 razze nero sinistro

789790 7 razze lucidato destro

789791 7 razze nero destro

789786 9 razze lucidato

789787 9 razze nero

789792 10 razze lucidato

789793 10 razze nero

Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007

Il disco ha un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e 5 fori di montaggio scalinati da 3/8" su un cerchio di 3 1/4"

789796 7 razze lucidato

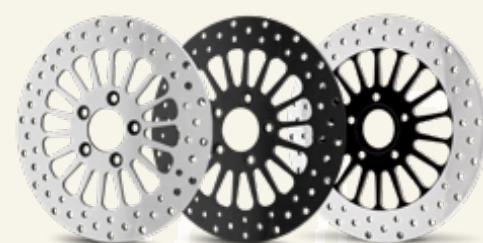
789797 7 razze nero

789794 9 razze lucidato

789795 9 razze nero

789798 10 razze lucidato

789799 10 razze nero



DISCHI FRENO MAMMOTH SUPER SPOKE



Questi dischi freno in acciaio inox lucidato, hanno un disegno che si abbina alle nostre ruote Mammoth Fat Spoke.

Anteriore per XL Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014

I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

730081 Acciaio inox lucidato

730082 Rivestito nero zincato

Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi e Touring 2000-2007

I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

730083 Acciaio inox lucidato

730084 Rivestito nero zincato

Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi

I dischi hanno un diametro esterno di 11.8" (300mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su un diametro di 3 1/4"

730085 Acciaio inox lucidato

730086 Rivestito nero zincato

Posteriore per tutti Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi

I dischi hanno un diametro esterno di 11.8" (300mm), un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su un diametro di 3 1/4"

730087 Acciaio inox lucidato

730088 Rivestito nero zincato

Dischi maggiorati da 12.6" con 5 fori di montaggio, per molti modelli 2000 a oggi, anche per FLHX e FLTRX 2024 a oggi con cerchi aftermarket

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) con foratura 5x5 1/16" x 3 1/4"

730101 Acciaio inox lucidato

730102 Parte centrale nera verniciata a polvere

Maggiorati da 13" a 5 fori per molti modelli 2000 a oggi

I dischi hanno un diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) con foratura 5x5 1/16" x 3 1/4"

730089 Acciaio inox lucidato

730090 Parte centrale nera verniciata a polvere



ANELLO DI RAFFREDDAMENTO TAMBURO FRENO PER SPRINGER BIG TWIN



Questo anello di raffreddamento in alluminio pressofuso prodotto in Europa si inserisce sul tamburo del freno standard Big Twin e richiede un bullone e un dado (non inclusi) per fissarlo in posizione.

Per Big Twin 1936-1948, WLC 1942-1943 e Servi-Car 1941-1957

734995 Anello di raffreddamento tamburo freno





T-BAR IN TRE PEZZI PERFORMANCE MACHINE



Manubri in alluminio di 1 1/4" (32mm) di diametro, rastremati a 1" sul lato dei comandi. Forniti completi di riser in alluminio billet e morsetto superiore del manubrio che si adatta ai modelli Harley-Davidson con forcelle anteriori telescopiche e supporti per riser regolari con interasse di 3 1/2". Questi manubri sono pronti per l'uso con l'acceleratore elettronico Throttle-By-Wire e funzionano anche con l'acceleratore a cavo. Sono caratterizzati dalla finitura bicolore OPS di proprietà della PM.

Altezza totale T-Bar in 3 pezzi 12" (30.5cm) (9" riser e 3" manubrio)

$B=33cm, C=81cm, D=15cm, E=16.5cm, F=7.6cm$

758106 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, black OPS

758107 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, gold OPS

758108 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, black OPS

758109 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, gold OPS

756855 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, cromati

Altezza totale T-Bar in 3 pezzi 14" (35.5cm) (11" riser e 3" manubrio)

$B=33cm, C=81cm, D=15cm, E=16.5cm, F=7.6cm$

757943 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, black OPS

757944 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi esterni, gold OPS

756856 T-Bar PM 3-pezzi per cablaggi interni, scanalature stile B, cromati

Montaggio strumento opzionale

Per FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXDRS 2019-2020, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Low Rider El Diablo 2022 e FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi

757895 Kit di ricollocazione strumentazione digitale, Black OPS

Per contachilometri tondo da 4" (102mm) su molti modelli Harley 2008 a oggi

757897 Kit di ricollocazione spie, Black OPS

757896 Kit di ricollocazione strumentazione tonda, Black OPS

Morsetto superiore retrofit per T-Bar PM in 3 pezzi

757919 Black Ops

757920 Gold OPS

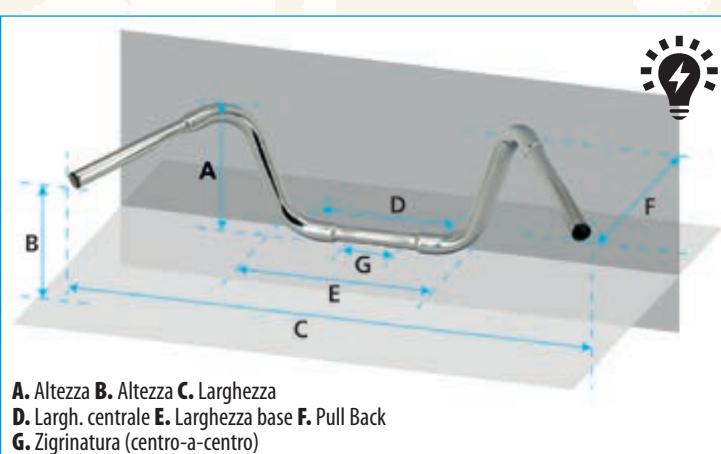


KIT DI RICOLLOCAZIONE RISER RICK'S DA 40MM PER LOW RIDER S/ST



Questa staffa di riposizionamento da 40mm per riser OEM è adatta per Softail Low Rider S, Low Rider ST e Low Rider El Diablo 2018 a oggi. È ideale per i motociclisti meno alti grazie alla sua regolazione posteriore di 40mm. Lavorata a CNC in 3D da alluminio ad alta resistenza e poi anodizzata in nero. Bulloni di montaggio inclusi e kit rigido in acciaio inossidabile.

770155 Ricollocazione riser



A. Altura **B.** Altura **C.** Larghezza

D. Largh. centrale **E.** Larghezza base **F.** Pull Back

G. Zigrinatura (centro-a-centro)

MANOPOLE STILE WAFFLE PER HARLEY 1942-1948



Set di manopole perfette in stile waffle disponibili in verde OD, come quelle utilizzate sui modelli WLC della fine del 1942 e del 1943, e in nero, per modelli Civilian 1942-1948 con manopole girevoli su entrambi i lati. Prodotte in Francia.

711051 Verde OD per WLC e ELC fine 1942-1943 (OEM 3310-42A)

711052 Nero per modelli Civilian 1942-1948 (OEM 3310-42B)





PIASTRA DI SUPPORTO FRENO

NOVITÀ

Per Softail FLST 1986-1999.

758725 Piastra di supporto freno cromata

CAMBIASTA VELOCE PER POWER COMMANDER 6

NOVITÀ

Per aggiungere la funzionalità di cambiata rapida alla vostra Harley-Davidson, installate questo kit al posto dell'asta del cambio di serie e collegatelo semplicemente al modulo Power Commander 6.

Caratteristiche:

- Con un semplice gesto del cambio è possibile passare da una marcia all'altra, mantenendo la concentrazione sulla strada per un'esperienza di guida migliore
- Mantenete lo slancio tra un cambio e l'altro, per un'accelerazione più rapida e una guida più esaltante
- Riduce al minimo i movimenti a scatti per un'esperienza di guida più confortevole e controllata

Per Big Twin 2012 a oggi, escluso CVO Touring 2017 a oggi

785064 Cambiata veloce per uso con Power Commander 6 (PC6)

Per Touring CVO 2017 a oggi

785057 Cambiata veloce per uso con Power Commander 6 (PC6)

PERNO PEDALE FRENO POSTERIORE PER SPORTSTER

NOVITÀ

Perno pedale del freno posteriore con finitura zincata per Sportster.

758724 Per XL 1980-1990

PARTI STILE OEM PER PIASTRE FORCELLE TOURING DA 49MM 2014 A OGGI

NOVITÀ

Replica della piastra forcella inferiore con perno inferiore, cuscinetto e parapolvere, piastra forcella superiore e gruppo perno forcella superiore. Insieme formano un kit piastre completo, ma tutte le parti sono vendute separatamente. per tutte le forcelle da 49mm montate sui Touring 2014 a oggi.

758798 Piastra forcella inferiore con cuscinetto e parapolvere (OEM 45900091A)**758799** Piastra forcella superiore (OEM 45900024)**758800** Assemblaggio perno forcella superiore con cuscinetto e parapolvere (OEM 45700020A)

KIT COPERTURA FORCELLA PER BREAKOUT

NOVITÀ

Kit copertura forcella stile Breakout per Softail, disponibile in nero o cromo. Il kit include coperture inferiori e superiori e una coppia di tappi forcella

Per FXBR 2018 a oggi

758754 Nero**758755** Cromato

CARTUCCE FORCELLA LEGEND AXEO

NOVITÀ

Assemblato a mano a Sturgis, USA. Questo sistema a cartuccia è indispensabile per le configurazioni ad alte prestazioni o quando si cerca il massimo comfort. Queste cartucce garantiscono una migliore maneggevolezza e offrono una regolazione precisa del precarico, della compressione e dell'estensione. Riduce l'abbassamento dell'avantreno in caso di frenata brusca e minimizza il fondo corsa su dossi/buche di grandi dimensioni. Questo sistema è facile da installare nella forcella anteriore di serie e deve essere utilizzato solo con ruote anteriori di dimensioni standard. Il kit contiene una o due cartucce ammortizzatori monotubo a doppia camera abbinate e due molle di estensione. Alcuni kit hanno un maggiore abbassamento per migliorare la maneggevolezza. Disponibile in lunghezza standard, +2" o -1" per alzare o abbassare l'altezza di marcia.

Touring

Nota: I modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e 022424

Nota: I sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739614 lunghi 22,55", per ZPN 739615 lunghi 24,31"

739600 41mm 1997-2013 Comfort**739608** 41mm 1997-2013 Performance**739611** 41mm 1997-2013 1" più corto**739614** 41mm 1997-2013 2" più alta**739601** 49mm 2014-2016 Comfort**739603** 49mm 2014-2016 Performance**739612** 49mm 2014-2016 1" più corto**739615** 49mm 2014-2016 2" più alta**739602** 49mm 2017 a oggi Comfort**739929** 49mm 2017 a oggi Performance**739613** 49mm 2017 a oggi 1" più corto**739616** 49mm ruota da 21" FLTRXSE 2018-2022

Trike

Nota: i modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e ZPN 022424

739620 41mm 1997-2013**739621** 49mm 2014-2016**739622** 49mm 2017 a oggi

Dyna

Nota: i sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739618 lunghezza 26,85"

Nota: FXDLRS richiede OEM 45500118 aggiuntivo per il tubo sinistro

739617 49mm 2006-2017 (escluso FXDWG)**739618** 49mm 2006-2017 2" più alta**739619** 49mm FXDWG 2010-2017

Softail

739623 41mm 2000-2017**739624** 49mm 2018 a oggi**739625** 43mm 2018 a oggi (a steli rovesciati)

Limitatori di corsa opzionali per ruote da 21" o 23"

739609 FLH/T 1997-2013 ruota da 21"**739610** FLH/T 1997-2013 ruota da 23"**739604** FLH/T 2014-2016 ruota da 21"**739605** FLH/T 2014-2016 ruota da 23"**739606** FLH/T 2017 a oggi ruota da 21"**739607** FLH/T 2017 a oggi ruota da 23"



POMPANTI FORCELLE ANTERIORI

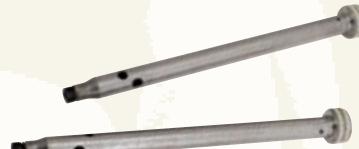


Unità idrauliche di ricambio alle originali fornite con anelli pistone installati

758766 NOVITÀ Per tutte le forcelle anteriori da 33.4mm come su XL 1968-1972 e FX 1971-1972, sui K e XL 1952-1970 il gambale inferiore in acciaio deve essere forato per accettare il bullone del pompare più grosso V-Twin Mfg., set di 2



782192 Per forcelle Showa Narrow Glide da 35mm su FX e XL 1975-1979. Possono essere usate anche su modelli 1980-1984 con forcelle da 35mm escluso quelli con sospensioni ad aria, V-Twin Mfg., coppia (OEM 45409-75)



781147 Per forcelle da 39mm Sportster Standard, De Luxe e Hugger 1988-1991, Sportster Standard e De Luxe 1992-1993, FXR 1987-1994 e Dyna 1991-1994, V-Twin Mfg., coppia (OEM 45925-88)



242113 Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su Big Twin 1948-1976, include l'assemblaggio completo della valvola del pompare olio, Genuine Zodiac, singoli (OEM 46161-49)

761646 Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su Big Twin 1948-1976. Solo tubi ammortizzatori, venduti in coppia, V-Twin Mfg., (OEM 46100-48)



094032 Per tutte le forcelle Wide Glide Showa da 1 5/8" (41mm) su FL 1977-1984, Genuine Zodiac, singoli (OEM 45831-77)



094036 Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FXWG 1980-1983, completo con vite, Genuine Zodiac, singolo (OEM 45418-80)



094160 Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FXWG Wide Glide 1984-1986, FXDWG Dyna Wide Glide 1991-2005 e FXST, FXSTB e FXSTC Softail 1984-2006, Genuine Zodiac, singoli (OEM 45418-84)



094161 Per tutte le forcelle Wide Glide da 1 5/8" (41mm) su FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN Softail 1986-2006, fornito completo con vite e rondella, Genuine Zodiac, singolo (OEM 45932-86)



735125 NOVITÀ Per tutte 1 5/8" (41mm) Touring 1997-2008, coppia, V-Twin Mfg. (OEM 45891-97)



PISTONI TUBI FORCELLA KAYABA



Per forcelle Kayaba da 35mm come usata su XL 1973-1977 e FX 1973-1977.

758770 Set di 2 (OEM 45978-73)



FERMI PER POMPANTI FORCELLA INFERIORI



758763 Per forcelle Kayaba da 35mm su XLH 1973-1974, XLCH 1973-1974 e FX1973-1977, venduti in set di 2 (OEM 45918-73)

758764 Per forcelle Showa da 35mm su XLH & XLCH 1975-1983, FX 1975-1983, FXR & FXRS 1982-1983, venduti in set di 2 (OEM 45402-75)

758765 Per forcelle da 41mm 1949-inizio 1977, venduti in set di 2 (OEM 46121-48)

094037 Per forcelle Showa da 41mm su FL, FLH, FLT & Touring 1977-2005, FXWG 1980-1986, FXDWG 1993-1999, FX Softail 1984-2005 (escluso FXSTD Deuce), 1986-2006 FL Softail, venduti singolarmente (OEM 45834-77)

782797 Per Touring 1997-2013, FLD Switchback 2012-2016, FXDWG Dyna Wide Glide 2000-2017, FL Softail 2007-2017, FX Softail 2006-2017 escluso FXCW & FXWC Rocker, venduti in set di 2 (OEM 45803-97)



SET FODERI FORCELLA INFERIORI DA 49MM



Questi set di foderi inferiori per forcella da 49mm sono compatibili con perni da 25mm. Le guarnizioni e i componenti interni non sono inclusi. Disponibili in cromato e nero.

Per FLH/T 2014-2023 escluso CVO 2023

758720 Nero lucido

758721 Cromati



SOSPENSIONI LEGEND REVO

NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Il pistone ad alto flusso reagisce rapidamente per un miglior flusso del fluido. Il disco deflettore si autoregola in base alla frequenza e garantisce prestazioni controllate. Disponibili anche nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

13" (330,2mm) **739724**

Trike 2009 a oggi, Heavy Duty

13" (330,2mm) **739727**

Trike 2017 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione 13,6"

guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), (345,4mm)

739739

massimizzano l'altezza da terra usando le piastre di montaggio degli ammortizzatori OEM, facilitano la sterzata a causa della minore avancorsa anteriore

* Richiedono scarichi corti

Parti opzionali

Kit perni, opzionali per FXD Dyna 1991-2005

739805



Lunghezza ZPN

Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low), Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg) 12" (304,8mm) **739781**

13" (330,2mm) **739782**

14" (355,6mm) **739783**

Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+) 12" (304,8mm) **739784**

13" (330,2mm) **739785**

14" (355,6mm) **739786**

FXR 1984-2000, Normal Duty, raccomandati per una combinazione 12" (304,8mm) **739765** guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)

13" (330,2mm) **739766**

14" (355,6mm)* **739767**

FXR 1984-2000, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione 12" (304,8mm) **739768** guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+) o stunt riding

13" (330,2mm) **739769**

14" (355,6mm)* **739770**

Dyna FXD 1991-2017 (Kit perni ZPN 739805 ri chiesti per modelli 1991-2005) Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 250lb (114kg) 12" (304,8mm) **739741**

13" (330,2mm) **739742**

14" (355,6mm)* **739743**

Dyna FXD 1991-2017, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 250lb+ (114kg+), se la maggior parte dell'uso è in 2 persone o per stunt riding (Kit perni ZPN 739805 ri chiesti per modelli 1991-2005) 12" (304,8mm) **739744**

13" (330,2mm) **739745**

14" (355,6mm)* **739746**

Richiesti per FXD Dyna 1991-2005 kit perni ZPN : 739805

Touring FLH/T 1999 a oggi, Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg) 12" (304,8mm) **739721**

13" (330,2mm) **739722**

Touring FLH/T 1999 a oggi Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+) 12" (304,8mm) **739723**

SOSPENSIONI LEGEND REVO-A SOFTAIL

NOVITÀ



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Manopola di regolazione a 6 o 3 vie per consentire la regolazione fine del ritorno per qualsiasi peso del pilota, qualità di guida e stile, da aggressivo a casual. Fornito con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Disponibile nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

Colore Corpo

Lunghezza Nero

Softail FLS 2000-2017, carico normale, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 250lb (114kg) Lunghezza OEM **739797**

Softail FLS 2000-2017 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 250lb+ (114kg+) e se l'uso prioritario è in 2 persone Lunghezza OEM **739798**

Softail 2018 a oggi, carico normale, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 350lb (159kg) 12,5" (317,5mm) **739799**

13" (330,2mm) **739801**

13,5" (342,9mm) **739803**

Softail 2018 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 2350lb+ (159kg+) e se l'uso prioritario è in 2 persone 12,5" (317,5mm) **739800**

13" (330,2mm) **739802**

13,5" (342,9mm) **739804**



SOSPENSIONI LEGEND REVO-A



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche per il touring offrono prestazioni migliorate, una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida che dura tutto il giorno. Precarico regolabile a mano, senza attrezzi. Manopola di regolazione a 6 o 3 vie per consentire la regolazione fine del ritorno per qualsiasi peso del pilota, qualità di guida e stile, da aggressivo a casual. Fornito con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Disponibile nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.

Colore Corpo				
Lunghezza	Nero	Oro	Alluminio	
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super 12" (304,8mm) 739787	739795	739793		
Low) Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)				
13" (330,2mm) 739788	739796	739794		
14" (355,6mm) 739789	-	-		
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)	739790	-	-	
13" (330,2mm) 739791	-	-		
14" (355,6mm) 739792	-	-		
FXR 1984-2000 Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)	739771	739779	739777	
13" (330,2mm) 739772	739780	739778		
14" (355,6mm)* 739773	-	-		
FXR 1984-2000 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), se l'uso principale è in 2 o per stunt riding	739774	-	-	
13" (330,2mm) 739775	-	-		
14" (355,6mm)* 739776	-	-		
Dyna FXD 1991-2017 Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg) (richiede kit perni 739805 su modelli 1991-2005)	739747	739759	739753	
13" (330,2mm) 739748	739760	739754		
14" (355,6mm)* 739749	739761	739755		

Dyna FXD 1991-2017 Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+), se l'uso principale è in 2 o per stunt riding (richiede kit perni 739805 su modelli 1991-2005)

12" (304,8mm) **739750** **739762** **739756**

739763 **739757**

13" (330,2mm) **739751** **739763** **739757**

14" (355,6mm)* **739752** **739764** **739758**

Touring FLH/T 1999 a oggi, Normal Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio inferiore a 500lb (227kg)

13" (330,2mm) **739726** **739734** **739730**

Touring FLH/T 1999 a oggi, Heavy Duty, raccomandati per una combinazione guidatore e passeggero/bagaglio superiore a 500lb+ (227kg+)

13" (330,2mm) **739728** **739736** **739732**

Trike 2009 a oggi, Heavy Duty 13" (330,2mm) **739738** - -

Trike 2017 a oggi, Heavy Duty, massimizzano l'altezza da terra usando le piastre di montaggio ammortizzatori OEM, facilitando la sterzata a causa della minore avancorsa anteriore

*Richiede scarichi corti

Parti opzionali

Kit perni, per Dyna FXD 1991-2005 **739805**



GRUPPO PARAFANGO PER SIDECAR GREZZO



Una riproduzione molto accurata del parafango originale per sidecar montati sul lato destro delle Big Twin 1983-2009, adatto anche ai modelli 1967-1983.

758731 Parafango per Sidecar (OEM 87901-83A)

AMMORTIZZATORI REGOLABILI CON SERBATOIO SEPARATO
LEGEND SUSPENSION REVO-ARC (1)

NOVITÀ

LEGEND
WWW.LEGENDSUSPENSIONS.COM

Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche offrono prestazioni migliorate e una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida superiore che dura tutto il giorno. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Precarico regolabile a mano, senza bisogno di attrezzi. Dotati di regolatori indipendenti di compressione e smorzamento in estensione, progettati specificamente per apportare modifiche rapide, precise e ripetibili al comfort e alle prestazioni con una semplice rotazione della manopola. Il serbatoio riempito di azoto consente una risposta ultra rapida e un movimento senza attrito. Disponibile anche nella versione Heavy Duty per la maggior parte dei modelli, vedere le note.



		Colore Corpo				
	Lunghezza	Nero	Oro	Alluminio		
Touring FLH/T 1999-2008 Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	13" (330,2mm)	739672	-	-	13" (330,2mm) raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	739679 739692 739704
Touring FLH/T 1999-2008 Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	13" (330,2mm)	739673 739687 739699			14" (355,6mm)	739681 739694 739706
	14" (355,6mm)*	739675 739689 739701				
Touring FLH/T 1999-2008, Heavy Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	13" (330,2mm)	739674 739688 739700			Touring FLH/T 2014 a oggi Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	739682 -
	14" (355,6mm)*	739676 739690 739702			Touring FLH/T 2014 a oggi Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	739683 739695 739707
Touring FLH/T 2009-2013 Light Duty, raccomandati per guidatore singolo con peso inferiore a 200lb (90kg)	13" (330,2mm)	739677 -			14" (355,6mm)*	739685 739697 739709
Touring FLH/T 2009-2013 Medium Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 200-500lb (90-227kg)	13" (330,2mm)	739678 739691 739703			Touring FLH/T 2014 a oggi Heavy Duty, raccomandati per combinazioni guidatore e passeggero/bagaglio da 500lb+ (227kg+)	739684 739696 739708
	14" (355,6mm)	739680 739693 739705			14" (355,6mm)*	739686 739698 739710

*Richiedono scarichi corti

Parti opzionali

Attacchi per serbatoi remoti in acciaio, 2009-2023, non monta con Tourpak montato rigido e attacchi a sgancio rapido HD

739711 -

Attacchi per serbatoi remoti in alluminio billet, 2014-2023, non monta con Tourpak montato rigido

739712 -

739713



PARAFANGO ANTERIORE DI RICAMBIO ALL'ORIGINALE PER LOW RIDER S/ST

NOVITÀ

Parafango anteriore verniciato nero lucido (Vivid Black) come usato su FXLRS Low Rider S 2020 a oggi, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST El Diablo 2022 (OEM 58900474).

775440 Parafango anteriore



PARAFANGO ANTERIORE STILE FAT BOY 2000-2017

NOVITÀ



Questo parafango in acciaio grezzo era di serie sui FLSTF Fat Boy 2000-2017. Ma voi potrete usarlo su qualsiasi Softail con cerchio anteriore da 16" 2000-2017, escluso Springer.

758760 Parafango anteriore stile Fat Boy 2000-2017 (OEM 59139-00A)

**AMMORTIZZATORI REGOLABILI CON SERBATOIO SEPARATO LEGEND SUSPENSION
REVO-ARC**



Assemblati a mano a Sturgis, USA. Garanzia a vita. Le molle elicoidali specifiche offrono prestazioni migliorate e una maggiore resistenza al fondo corsa per un comfort di guida superiore che dura tutto il giorno. Forniti con cuscinetti sferici sui punti di montaggio superiore e inferiore per una facile installazione. Precarico regolabile a mano, senza bisogno di attrezzi. Dotato di regolatori indipendenti di compressione e smorzamento in estensione, progettati specificamente per consentire modifiche rapide, precise e ripetibili. Il serbatoio remoto riempito di azoto consente una risposta ultra rapida e un movimento senza attrito. Gli stili di guida aggressivi o casual possono essere regolati con precisione semplicemente ruotando una manopola. Opzioni Light, Standard e Heavy Duty: vedere le note.



Colore Corpo				
	Lunghezza	Nero	Oro	Alluminio
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	739660	739664	739668
	14" (355,6mm)	739662	739666	739670
Sportster XL 2004-2022 (escluso Super Low) Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	739661	739665	739669
	14" (355,6mm)	739663	739667	739671
FXR 1984-2000 Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	739648	739652	739656
	14" (355,6mm)*	739650	739654	739658
FXR 1984-2000, Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	739649	739653	739657
	14" (355,6mm)*	739651	739655	739659
Dyna FXD 1991-2017 Normal Duty, raccomandati per un peso totale inferiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio	13" (330,2mm)	739636	739640	739644
	14" (355,6mm)*	739638	739642	739646

Dyna FXD 1991-2017, Heavy Duty, raccomandati per un peso totale superiore a 250lb (114kg) combinazione guidatore e passeggero/bagaglio

14" (355,6mm)* **739639** **739643** **739647**

* Richiedono scarichi corti

Parti opzionali

Kit perni, richiesata opzionale per Dyna FXD 1991-2005

739805



PARAFANGO POSTERIORE REPLICA PER XL 1959-1972



Il parafango posteriore in acciaio replica è dotato di un foro per il fanale posteriore e fori per i montanti. Misura 6 3/8" di larghezza e 29" di lunghezza.

758756 Parafango posteriore replica XL 1959-1972 (OEM 59611-67A)



PARAFANGO POSTERIORE STILE DRESSER



Il parafango posteriore tipo Dresser è largo 6,5" e presenta un'estremità di tipo bobbed. Il parafango non è forato, è realizzato in acciaio con finitura liscia e utilizza montanti di serie o lisci. L'installazione richiede la foratura. Si consiglia di pre-montare il parafango prima della verniciatura. Si monta sui FXR, FXD e XL dove è possibile installare un parafango largo 6,5".

758730 Parafango posteriore stile dresser da 6,5"



SERBATOIO BENZINA REPLICA XL DA 2 GALLONI IN ACCIAIO GREZZO

NOVITÀ



Il serbatoio replica da 2 galloni presenta il classico design XR 750 con una struttura in acciaio grezzo. Misura 48cm di lunghezza, 21,5cm di larghezza e il tunnel misura 8cm di larghezza. Gli accessori di montaggio, il rubinetto e il tappo del serbatoio devono essere ordinati separatamente.

758792 Custom con rubinetto a destra e tappo a baionetta (stile A)

758793 Per XL 1957-1978 con rubinetto a destra e tappo a baionetta (stile A)

758794 Per XL 1957-1978 con rubinetto a destra e tappo a vite (stile B)

758795 Per XL 1982-2003 con rubinetto a destra e tappo a vite (stile B)

758796 Per XL 2004-2006 con rubinetto a sinistra e tappo a vite (stile B)

758797 Per XL 2007-2022 EFI tappo a vite (stile B)



TAPPI SERBATOIO ARLEN NESS PER TOURING

NOVITÀ



**ARLEN
NESS**

I tappi serbatoio Ness includono una base in alluminio billet lavorata a CNC e un tappo serbatoio centrale rimovibile in billet. Rendono notevolmente più facile il rifornimento del serbatoio. I tappi di serie si aprono solo da un lato, limitando l'angolo di riempimento e costringendo a regolare il manubrio durante il rifornimento. Sono dotati di guarnizioni in Viton per una maggiore durata nel tempo. Adatti a tutti Touring CVO 2023 a oggi e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi. Tutti i tappi serbatoio sono del tipo ventilato e venduti singolarmente.

12 Punte

A701013 Nero

A701014 Cromato

A701015 Blu

A701016 Oro

A701017 Rosso

Pop-Up

A701018 Nero

A701019 Cromato

A701020 Blu

A701021 Oro

A701022 Rosso

OLIO SINTETICO SPECTRO GOLDEN SAE 20W50

NOVITÀ



Il nuovissimo olio sintetico per motori V-Twin di Spectro. Questo olio sintetico riduce l'attrito, offre un'eccellente lubrificazione e garantisce una protezione superiore in condizioni di calore estremo. Gli oli base sintetici Heavy Duty Golden del gruppo 3 sono combinati con i più avanzati additivi antiusura disponibili per ridurre l'usura, prolungare la durata dei componenti ed eliminare l'incollaggio delle valvole. Soddisfa tutti i requisiti di garanzia OEM conosciuti

745090 Bottiglia da 1 US Quart (0,946 litri)

745091 Confezione da 12 bottiglie da 1 US Quart (0,946 litri)

745092 Tanica da 1 gallone US (3.7854 Litri)

745093 Confezione da 4 taniche da 1 gallone US (3.7854 Litri)



TAPPI SERBATOIO A VITE ARLEN NESS

NOVITÀ



**ARLEN
NESS**

I tappi serbatoio Ness sono caratterizzati da un esclusivo design a cricchetto che garantisce una coppia adeguata e un perfetto allineamento. Adatti a tutti modelli 1997 a oggi, eccetto Touring CVO 2023 e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi. Tutti i tappi serbatoio sono del tipo ventilato e venduti singolarmente.

10-Gauge

A701000 Nero

A701001 Cromato

A701002 Contrast Cut

A701004 Oro

A701006 Rosso

A701007 Titanio

Bar

A701008 Nero

A701009 Cromato

12 Point

A701010 Nero

A701011 Cromato

A701012 Oro





KIT BULLONI PORTA CAMBIO E COPERTURA LATERALE CAMBIO A 12 PUNTI IN TITANIO



Questi kit di bulloni a 12 punte per coperture cambio sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punte è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura laterale della trasmissione e lo sportello di accesso. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

Twin Cam 1999-2017

- A300703** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
A300712 Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
A300704 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
A300713 Bulloni 12PT porta cambio, neri
A300705 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
A300714 Bulloni 12PT porta cambio, dorati

Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione idraulica 2017-2024

- A300706** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
A300709 Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
A300707 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
A300710 Bulloni 12PT porta cambio, neri
A300708 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
A300711 Bulloni 12PT porta cambio, dorati

Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione a cavo Touring 2017-2023 e Softail 2018-2024

- A300703** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
A300712 Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
A300704 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
A300710 Bulloni 12PT porta cambio, neri
A300705 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
A300711 Bulloni 12PT porta cambio, dorati

Milwaukee Eight con coperchio cambio per frizione a cavo Touring 2023 a oggi e Softail 2025

- A300700** Bulloni 12PT copertura cambio laterale, lucidati
A300712 Bulloni 12PT porta cambio, lucidati
A300701 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, neri
A300710 Bulloni 12PT porta cambio, neri
A300702 Bulloni 12PT copertura cambio laterale, dorati
A300711 Bulloni 12PT porta cambio, dorati

EVO & XL 1996-2022, Twin Cam 1999-2017 e Milwaukee Eight 2017 a oggi

- A300977** Kit bulloni 12PT freno e frizione, lucidati
A300978 Kit bulloni 12PT freno e frizione, neri
A300979 Kit bulloni 12PT freno e frizione, dorati

con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per entrambi i blocchi sollevatori (2). Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

Twin Cam 1999-2017

- A300986** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
A300987 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
A300988 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati

Milwaukee Eight FLT/FLH 2017-2023 (escluso FLHXS & FLTRXSE 2023), FLHRXS 2024 a oggi, FLHTK & FLTRK 2024, Trike 2017 a oggi & Softail 2018-2024

- A300932** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
A300933 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
A300934 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati

Milwaukee Eight Gen 2 FLHX & FLTRX, FLTRXSTSE 2024 a oggi, FLHXU 2025 a oggi, FLHXSE & FLTRXSE 2023 a oggi e Softail 2025 a oggi

- A300980** Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, lucidate
A300981 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, neri
A300982 Kit bulloni 12PT copertura camme e puntine, dorati



KIT BULLONI A 12 PUNTI IN TITANIO PER COPERTURA SUPERIORE CAMBIO



Questi kit di bulloni per copertura superiore cambio a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura superiore della trasmissione. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

Twin Cam e Milwaukee Eight 1999-2017

- A300947** Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, lucidati
A300948 Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, neri
A300949 Kit bulloni 12PT copertura superiore cambio, dorati



KIT BULLONI IN TITANIO ARLEN NESS PER DISCHI FRENO



Bulloni per dischi freno realizzati in titanio lavorato con macchine CNC, caratterizzati dal design Arlen Ness con fori di alleggerimento praticati con macchine CNC. Ogni kit include 5 bulloni per dischi freno in titanio, sufficienti per 1 disco freno.

Per molti modelli con disco freno anteriore montato su mozzo (5/16"-18 x 7/8")

- A300912** Lucidato
A300913 Nero
A300914 Oro

Per tutti i modelli con disco freno posteriore montato su mozzo (3/8"-16 x 1")

- A300909** Lucidato
A300910 Nero
A300911 Oro



KIT BULLONI 12PUNTI IN TITANIO PER FRENO E FRIZIONE



Questi kit di bulloni per freno e frizione a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro lampo sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e agli elementi in acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per il freno e la frizione. Disponibile in versione lucida, nera e dorata



KIT BULLONI COPERTURA CAMME E PUNTINE A 12 PUNTI IN TITANIO



Questi kit di bulloni per coperture camme a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design





KIT BULLONI A 12 PUNTI IN TITANIO PER COPERTURE BILANCIERI



Questi kit di bulloni per coperture bilancieri a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto agli originali e a quelli in acciaio inox. I kit coperture bilancieri Milwaukee Eight sono dotati di una flangia sovrdimensionata appositamente progettata per uno stile più accattivante. Include tutti i bulloni necessari per le coperture dei bilancieri anteriori e posteriori. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

Twin Cam 1999-2017

- A300992** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, lucidati
- A300993** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, neri
- A300994** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, dorati

Milwaukee Eight 2017 a oggi

- A300944** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, lucidati
- A300945** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, neri
- A300946** Kit bulloni 12PT per coperchi bilancieri, dorati



KIT BULLONI COPERTURA PRIMARIA A 12 PUNTE IN TITANIO



Questi kit di bulloni per coperture primarie a 12 punti sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punti è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro lampo sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per la copertura primaria esterna del motore. Disponibili in versione lucida, nera e dorata

Twin Cam 1999-2017

- A300989** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati
- A300990** Kit bulloni primaria 12PT, neri
- A300991** Kit bulloni primaria 12PT, dorati

Softail Milwaukee Eight 2018 a oggi

- A300929** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati
- A300930** Kit bulloni primaria 12PT, neri
- A300931** Kit bulloni primaria 12PT, dorati

Touring Milwaukee Eight 2017 a oggi (incluso modelli GEN-2 e CVO)

- A300926** Kit bulloni primaria 12PT, lucidati
- A300927** Kit bulloni primaria 12PT, neri
- A300928** Kit bulloni primaria 12PT, dorati



PARABREZZA DI RICAMBIO NATIONAL CYCLE VSTREAM PER LOW RIDER ST



L'innovativo parabrezza VStream di National Cycle prende il nome dalla forma unica e dai contorni dimensionali progettati e realizzati appositamente. Il profilo a "V" brevettato aiuta a spingere le turbolenze lontano dalla testa del motociclista, garantendo un'esperienza di guida più silenziosa e confortevole sia per il motociclista che per il passeggero. I parabrezza VStream sono progettati specificamente per ogni modello di moto per garantire prestazioni ottimali e un adattamento perfetto utilizzando gli accessori di montaggio OEM. Sono realizzati con il miglior materiale al mondo per parabrezza, il policarbonato Lexan dello spessore di 4,0mm. Questo materiale è 20 volte più resistente agli urti rispetto all'acrilico o ad altri parabrezza in plastica, motivo per cui National Cycle offre

una garanzia di 3 anni contro la rottura. Inoltre, questo policarbonato è dotato dell'esclusivo rivestimento Quantum di National Cycle. Ciò garantisce una resistenza ai graffi 10 volte superiore rispetto a qualsiasi altro materiale per parabrezza presente sul mercato. Godetevi un significativo miglioramento nella gestione del vento e nel comfort di guida. L'altezza è misurata dal punto più alto della parte superiore al centro di quella inferiore.

735386 Basso, altezza 12-7/16" (30.6cm), fumè scuro

735387 Medio, altezza 13-5/8" (34.6cm), fumè chiaro

735388 Alto, altezza 14-15/16" (37.9cm), trasparente



BULLONERIA IN TITANIO ARLEN NESS PER DISCHI FRENO FLOTTANTI



Hardware per disco freno flottante realizzato in titanio lavorato con macchine CNC, il cui design innovativo combina il bullone flottante e la boccola in un unico elemento per un look pulito e una maggiore resistenza. Presenta il design con fori fulminei praticati con macchine CNC Arlen Ness. Ogni kit include 5 bulloni flottanti in titanio e 5 rondelle elastiche, componenti sufficienti per il montaggio di 1 disco freno anteriore.

Per FXD Dyna 2006-2017 e V-Rod 2002-2017 con dischi freno anteriori montati sulle razze

- A300920** Lucidata
- A300921** Nero
- A300922** Oro

Per Touring 2014-2023 con dischi freno anteriori montati sulle razze (escluso CVO 2023)

- A300906** Lucidata
- A300907** Nero
- A300908** Oro

Per Touring 2024 a oggi con dischi freno anteriori montati sulle razze (incluso CVO 2023)

- A300905** Lucidata
- A300915** Nero
- A300916** Oro



BULLONI PINZE FRENO ARLEN NESS IN TITANIO



I bulloni di montaggio delle pinze freno sono lavorati a CNC da titanio massiccio. Presentano un design con fori alleggeriti praticati a CNC e riducono il peso rispetto ai componenti originali e a quelli in acciaio inossidabile. Ogni kit include due bulloni di montaggio in titanio (è necessario 1 kit per ogni pinza freno).

Per pinze freno 2000 a oggi con bulloni di montaggio M10 x 1.5mm x 35mm (OEM 44160-00)

- A300917** Lucidati
- A300918** Neri
- A300919** Oro