



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 35 • MARZO 2026



DRAG PIPES SHOTGUN PER SOFTAIL Scarichi dragpipes stile Shotgun con collettori da 2" di diametro Leggere di più all'intern 35-007



COPETURA CAVI E ANTICIPO RICK'S Questo copertura anticipo e cavi progettata da da Rick's per CVO 2023.5, Touring 2024 a oggi e Softail 2025 ad oggi Leggere di più all'intern 35-009



BATTERIE AGM SIGILLATE UNIBAT Le batterie con tecnologia avanzata AGM non richiedono manutenzione Leggere di più all'intern 35-010



LA CURA PER L'ACCUMULO D'OLIO HD.M.G.I. ha ideato la soluzione al problema dell'accumulo dell'olio (wet sumping) Leggere di più all'intern 35-012



CATENE PRIMARIA S&S Le catene primarie S&S sostituiscono direttamente quelle OEM, ma offrono una resistenza aggiuntiva del 11% Leggere di più all'intern 35-015



PARAFANGO POSTERIORE ARLEN NESS IN CARBONIO PER FXLR/FXLRS/FXLRST Presenta un look personalizzato liscio Leggere di più all'intern 35-024



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



RADIO SOUNDSTREAM V2 CON APPLE CAR PLAY E ANDROID AUTO 1998-2013



androidauto

NOVITA **SOUNDSTREAM**

Il Soundstream Reserve SG.V2 stabilisce un nuovo standard per l'audio e la connettività sui Touring 1998-2013 equipaggiati con Batwing. Progettato come sostituto diretto Plug-n-Play, l'SG.V2 si installa perfettamente nella carenatura di fabbrica senza bisogno di staffe, anelli di rifinitura o adattatori per antenna. Goditi la piena integrazione dello smartphone senza il fastidio dei cavi grazie alla compatibilità wireless con CarPlay/AndroidAuto. Accedi a mappe, musica, chiamate e messaggi sul display widescreen da 8,3" o tramite assistenti vocali come Siri e Google Assistant, tutti progettati per tenerti connesso mentre ti concentri sulla guida. Porta l'elettronica della tua moto a un livello superiore con la compatibilità iDataLink Maestro (il modulo deve essere ordinato separatamente). Visualizza fino a 10 indicatori digitali, scegli tra oltre 20 layout e ricevi avvisi in tempo reale su pressione dell'olio, livello del carburante, temperatura del motore e altro ancora. I motociclisti possono anche personalizzare i comandi al manubrio per una configurazione personalizzata. Abbina fino a due cuffie o auricolari per il motociclista e il passeggero. Scegli di ascoltare le indicazioni del GPS, la musica o entrambi, assicurandoti che ogni viaggio sia chiaro e confortevole oltre che connesso. Riunisci il gruppo con la modalità Rally, l'esclusiva funzione di condivisione musicale di Soundstream. Trasmetti la tua playlist a un numero illimitato di motociclisti e accessori dotati della modalità Rally nelle vicinanze, mantenendo tutti sincronizzati sulla strada. Il display LCD ad alta definizione da 8,3" con retroilluminazione da 1000 NIT offre immagini nitide in qualsiasi condizione di illuminazione. Il formato widescreen e il touchscreen capacitivo rendono la navigazione e il controllo dei media semplicissimi, anche sotto la luce diretta del sole. Dotato di un amplificatore in classe D a 4 canali da 200W (stabile a 2 ohm), l'SG.V2 alimenta il tuo sistema con potenza e chiarezza fin dal primo utilizzo. Perfetto per i motociclisti che desiderano un suono di alta qualità senza affidarsi esclusivamente ad amplificatori esterni. Ottimizza il tuo sistema con un equalizzatore digitale a 15 bande che offre impostazioni predefinite e personalizzate. I crossover passa-alto separati per i canali anteriori e posteriori, oltre a un'uscita subwoofer dedicata con filtro passa-basso e subsonico, garantiscono una modellazione precisa del suono. Pronto per configurazioni più grandi, l'SG.V2 include uscite RCA da 5 volt per amplificatori anteriori, posteriori e subwoofer. Questo segnale pulito e potente è ideale per alimentare gli aggiornamenti audio aftermarket mantenendo la massima qualità del suono.

Le seguenti funzioni sono disponibili solo per gli Stati Uniti e il Canada: l'SG.V2 è precaricato con la navigazione GPS iGO Primo, che include mappe degli Stati Uniti e del Canada e migliaia di punti di interesse. L'antenna GPS inclusa garantisce la precisione, mentre gli aggiornamenti annuali di Navixtras.com mantengono aggiornati i tuoi percorsi. Divertiti ovunque ti porti il viaggio con la compatibilità SiriusXM® (sintonizzatore SXV300 venduto separatamente). Accedi a centinaia di canali tra cui musica, sport, talk show e programmi esclusivi con una ricezione cristallina.

Per Touring 1998-2013 e Trike 2009-2013 con Batwing, aggiorna la radio originale a 1 DIN a un display LCD da 7"
Compatibile con i comandi manubrio OEM

Deve essere installato con il modulo di controllo ZPN 770238
Visitare www.idatalinkmaestro.com/ en per programmare il modulo prima dell'installazione
(Richiede un cavo "dati" USB-C per il collegamento al computer)

770258 Unità principale da 8,3" SG.V2 Plug-N-Play con Apple Car Play e Android Auto

770238 Maestro modulo di controllo



androidauto

ZZAIR CONVERTE I SISTEMI CABLATI APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO IN WIRELESS



Abbandonate il cavo e sbloccate tutto il potenziale del vostro iPhone o telefono Android sul vostro sistema audio con Apple CarPlay o Android Auto. Gli adattatori ZZAIR si collegano semplicemente alla porta USB dell'impianto audio e consentono di ottenere il massimo dal sistema senza dover estrarre il telefono dalla tasca. Semplice da usare, plug & play e la parte migliore: niente più cavi! Compatibile con i sistemi Soundstream e con la maggior parte delle radio di fabbrica con connessione USB cablata. Sono dotati di un connettore USB 3.0 cablato; in alcuni casi potrebbe essere necessario acquistare un cavo adattatore da USB 3.0 a USB-C.

770239 Adattatore ZZAIR per Iphone verso sistemi Apple Carplay. Non compatibili con radio Sony (37mm x 83mm x 13mm)

770251 **NOVITA** Adattatore ZZAir DUO per Iphone o telefoni Android verso sistemi Apple Carplay o Android Auto (51mm x 86mm x 13mm)

770241 Adattatore ZZAir Pro con supporto streaming Netflix e Youtube controllato direttamente dai comandi radio. Adatto ad Iphone per Apple Carplay o telefoni Android per sistemi Android Auto (51mm x 80mm x 13mm)

770252 **NOVITA** Adattatore ZZAir Pro con supporto streaming Netflix e Youtube controllato direttamente dai comandi radio. Adatto ad Iphone per Apple Carplay o telefoni Android per sistemi Android Auto (51mm x 80mm x 13mm)





SELLA LE PERA MAVERICK INDY PER LOW RIDER (+S +ST) MILWAUKEE EIGHT

NOVITÀ

Le Pera

Ispirata alle giornate in pista, questa versione sportiva della nostra popolare Maverick ti offrirà sia stile che comfort a lungo termine, utilizzando il nostro vinile sportivo traforato per le sedute, abbinato alla nostra caratteristica cucitura a doppia piega. È pronta per qualsiasi tipo di viaggio su due ruote tu voglia intraprendere. Quindi, che tu sia diretto in pista o in autostrada, con la Maverick Indy non dovrai scendere a compromessi. La zona di guida è larga 14" e il sedile del passeggero è molto comodo, largo 11,5" con 7" di supporto per la schiena. Disponibile nella versione standard e nella versione Daddy Long Legs, che sposta il pilota di 2" indietro rispetto alla versione standard. Adatto per FLSB Sport Glide, FXLR Low Rider, FXLRS Low Rider S e FXLRST Low Rider ST 2018 a oggi.

755567 Maverick Indy nera

755568 Maverick Indy nera Daddy Long Legs



SELLA SINGOLA DNA PER SOFTAIL

NOVITÀ

DNA

Migliora la tua moto con la sella singola DNA che combina comfort, resistenza e un classico fascino personalizzato. Progettata per Harley-Davidson Softail 2007-2014. Presenta una cucitura di alta qualità sotto la sella per garantire prestazioni durature e una vestibilità sicura. Realizzata in pelle sintetica di alta qualità per un look elegante e una facile manutenzione. Viene fornita completa di staffe per un'installazione facile e veloce.

730155 Nera con cucitura doppia a diamante nera

730156 Nera liscia senza cuciture



SELLA LUNGA DNA PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT

NOVITÀ

DNA

Migliora la tua moto con la sella lunga DNA che combina comfort, resistenza e un classico fascino personalizzato. Progettata per Softail dal 2018 ad oggi. Presenta una cucitura di alta qualità sotto la sella per garantire prestazioni durature e una vestibilità sicura. Realizzata in pelle sintetica di alta qualità per un look elegante e una facile manutenzione. Viene fornita completa di staffe per un'installazione facile e veloce.

730157 Nera liscia senza cuciture



POMPA ARIA AD ALTA PRESSIONE PER AMMORTIZZATORI E FORCELLE

FOURNALES
SUSPENSION

Queste pompe manuali servono per regolare la pressione di cui hai bisogno in tutti gli ammortizzatori e forcelle ad aria. La pompa grande raggiunge facilmente gli 850 PSI, la più piccola arriva fino a 600 PSI. Devono essere usate per correggere la pressione su ammortizzatori Fournales e Pan-Cruise.

232279 Pompa grande fino a 850 PSI

236702 **NOVITÀ** Pompa manuale fino a 600 PSI



CONNETTORE PER RADIO GTS PER APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO

NOVITÀ

Con questo connettore, la tua radio è pronta per utilizzare Apple CarPlay e Android Auto senza collegare un auricolare con microfono. Questo auricolare è normalmente richiesto sui Touring 2019-2023 con radio Boom! GTS.

Nota: questo connettore non è compatibile con le radio che hanno un WHIM installato o se la radio è flashata per un WHIM, e non è compatibile con tutti i modelli CVO.

775449 Connettore USB per radio GTS FLH e FLT 2009-2013



PELLICOLA PROTETTIVA ADESIVA PER SUPERFICI

NOVITÀ

Quando si rimuovono o si installano parti di motociclette, c'è sempre il rischio di graffiare le parti circostanti. Per evitare ciò, offriamo questa pellicola protettiva adesiva che fornisce una protezione aggiuntiva. Utilizzata per proteggere le superfici dei prodotti dai graffi durante il trasporto e l'installazione. Adatta per vetro, plastica, metallo, acciaio inossidabile, alluminio, ecc. Senza colla, senza nastro adesivo, facile da rimuovere senza lasciare residui appiccicosi. Venduta in rotoli da 100 metri x 70mm di larghezza.

775448 Pellicola adesiva protettiva per superfici





SISTEMA DI SCARICO REGOLABILE MCJ PER SPORTSTER S RH1250S



Sistema di scarico omologato E con una valvola di scarico regolabile che ti permette di sintonizzare il suono della tua moto nel modo che preferisci, ma di rientrare comunque in quello che è legale. Questi scarichi sono completi di una leva di regolazione manuale che può essere posizionata sia sul manubrio che sotto il serbatoio. Un motorino di regolazione elettrico è disponibile separatamente.

749833 Sistema di scarico MCJ per Sportster S RH1250S 2021-2024

791116 ^{NOVA} Sistema di scarico MCJ per Sportster S RH1250S 2025 a oggi, fornito con motorino di regolazione



749833



791116



Accessori

710740 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico



SCARICO 2-IN-1 MCJ REGOLABILE PER NIGHSTER RH975



Sistema di scarico omologato E con una valvola di scarico regolabile che ti permette di sintonizzare il suono della tua moto nel modo che preferisci, ma di rientrare comunque in quello che è legale. Questi scarichi sono completi di una leva di regolazione manuale che può essere posizionata sia sul manubrio che sotto il serbatoio. Un motorino di regolazione elettrico è disponibile separatamente.

749846 Scarico MCJ 2-in-1 per Nighster RH975 e RH075S 2022-2024, cromato

749845 Scarico MCJ 2-in-1 per Nighster RH975 e RH075S 2022-2024, nero

791120 ^{NOVA} Scarico MCJ 2-in-1 per Nighster RH975 e RH075S 2025 a oggi, cromato, fornito con motorino di regolazione

791119 ^{NOVA} Scarico MCJ 2-in-1 per Nighster RH975 e RH075S 2025 a oggi, nero, fornito con motorino di regolazione



791119

Accessori

710749 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico

710748 Motorino di regolazione opzionale con telecomando stile portachiavi per apertura/chiusura



710749



710748



SCARICHI MCJ 2-IN-2 REGOLABILI PER RH975 NIGHTSTER



Sistema di scarico omologato E con valvola di scarico regolabile che consente di personalizzare il suono della moto in base alle proprie preferenze, pur rimanendo conforme alle normative vigenti. Questi scarichi sono dotati di una leva di regolazione manuale che può essere posizionata sul manubrio o sotto il serbatoio. Sono disponibili come optional motori di regolazione elettrici.

791118 Scarichi regolabili MCJ 2-in-2 per RH975 e RH975S Nightster 2025 a oggi, cromati

791117 Scarichi regolabili MCJ 2-in-2 per RH975 e RH975S Nightster 2025 a oggi, neri

Accessori

710749 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico

710748 Motorino di regolazione opzionale con telecomando stile portachiavi per apertura/chiusura



SCARICHI REGOLABILI MCJ PER TOURING



Terminali di scarico approvati E, con valvola di scarico regolabile che vi permetterà di variare il rumore della vostra moto ma mantenendola nella legalità. Questi scarichi sono forniti completi di una leva per la regolazione manuale che può essere installata sul manubrio o sotto il serbatoio. Un motorino di regolazione elettrico opzionale è disponibile separatamente. Dove non è specificato i tappi finali vanno ordinati separatamente.

Per Touring 1995-2016

749920 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749921 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

749922 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749923 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

Per Touring 2017-2020

749972 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749973 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

749974 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749975 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

Per Touring standard europei (VIN a partire da 5HD1.....) 2021-2024, approvati Euro-5 per le emissioni

749881 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749882 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

749883 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749884 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

Per Touring CVO europei (VIN a partire da 5HD1.....) 2021-2024, approvati Euro-5 per le emissioni

749885 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749886 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

749887 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati

749888 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri

Per Touring CVO europei (VIN a partire da 5HD1.....) 2025 a oggi, approvati Euro-5 per le emissioni

791108 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati, fornito con motorino di regolazione

791107 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri, fornito con motorino di regolazione

791110 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati, fornito con motorino di regolazione

791109 Terminali Edition 120 (4.724" = 120mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri, fornito con motorino di regolazione

Per Trike europei (VIN a partire da 5HD1.....) 2025 a oggi, approvati Euro-5 per le emissioni

791112 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, cromati, fornito con motorino di regolazione

791111 Terminali Edition 100 (3.937" = 100mm di diametro) con tappo finale Stripe, neri, fornito con motorino di regolazione

Accessori

749948 Motorino di regolazione opzionale con telecomando stile portachiavi per apertura/chiusura

710743 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico



SISTEMA DI SCARICO COMPLETO V-PERFORMANCE PER NIGHTSTER



Sistema completo 2-in-2 per RH975 e RH975S Nightster con omologazione. Disponibile in nero con terminali Revolver o terminali D-Ring.

Per modelli 2022-2024

754895 Stile Revolver

754896 Stile D-Ring





TERMINALI REGOLABILI MCJ PER MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Terminali di scarico approvati E, con valvola di scarico regolabile che vi permetterà di variare il rumore della vostra moto ma mantenendola nella legalità. Questi scarichi sono forniti completi di una leva per la regolazione manuale che può essere installata sul manubrio o sotto il serbatoio. Un motorino di regolazione elettrico opzionale è disponibile separatamente. Dove non è specificato i tappi finali vanno ordinati separatamente.

FLDE Deluxe e FLHC & FLHCS Heritage Classic; Modelli domestici USA (VIN 1HD1....) 2018-2024, modelli europei (VIN 5HD1....) 2018-2020

Tappi finali ordinati separatamente

749841 Terminali Royal 90, cromati, senza tappi finali

749842 Terminali Royal 90, neri, senza tappi finali

Modelli europei FLDE Deluxe, FLHC & FLHCS Heritage Classic e FLI Hydra-Glide Revival (VIN 5HD1....) 2021-2024

Tappi finali ordinati separatamente

749843 Terminali Royal 90, cromati, senza tappi finali

749844 Terminali Royal 90, neri, senza tappi finali

FXFB & FXFBS Fat Bob 2018-2020

Tappi finali ordinati separatamente

749977 Terminali Royal 90, cromati, senza tappi finali

749976 Terminali Royal 90, neri, senza tappi finali

FXFB & FXFBS Fat Bob (Euro-5) 2021-2024

Tappi finali ordinati separatamente

749855 Terminali Royal 90, cromati, senza tappi finali

749856 Terminali Royal 90, neri, senza tappi finali



FXBB Street Bob, FXLR & FXLRS Low Rider & FLHC Heritage Classic 2025 a oggi

Tappi finali ordinati separatamente

791106 Terminali Royal 100 cromati, senza tappi finali, fornito con motorino di regolazione

791105 Terminali Royal 100 neri, senza tappi finali, fornito con motorino di regolazione

FLFB & FLFBS Fat Boy, FLSL Slim, FXBB Street Bob, FXBR & FXBRS Breakout, FXLR & FXLRS Low Rider 2018-2020 & FXST Standard 2020

Tappi finali ordinati separatamente

749979 Terminali Royal 90, cromati, senza tappi finali

749978 Terminali Royal 90, neri, senza tappi finali

FLFBS Fat Boy, FLSL Slim, FXBB & FXBBS Street Bob, FXBRS Breakout, FXLRS Low Rider & FXST Standard (Euro-5) 2021-2024

Tappi finali ordinati separatamente

749889 Terminali Royal 90 cromati, senza tappi finali

749890 Terminali Royal 90 neri, senza tappi finali



FLFB Fat Boy, FLSTFI Fat Boy Grey Ghost & FXBR Breakout (Euro-5+) 2025 a oggi

Tappi finali ordinati separatamente

791126 Terminali Royal 90 cromati, senza tappi finali, fornito con motorino di regolazione

791102 Terminali Royal 90 neri, senza tappi finali, fornito con motorino di regolazione

FLSB Sport Glide 2018-2020

749896 Terminali cromati con tappo finale Stripe cromato

749897 Terminali cromati con tappo finale Stripe nero

749898 Terminali neri con tappo finale Stripe nero

749899 Terminali neri con tappo finale Stripe cromato

FLSB Sport Glide (Euro-5) 2021-2024

749894 All chrome slip-on with striped end cap

749893 Terminali cromati con tappo finale Stripe nero

749891 Terminali neri con tappo finale Stripe nero

749892 Terminali neri con tappo finale Stripe cromato

Accessori

749980 Motorino di regolazione opzionale con telecomando stile portachiavi per apertura/chiusura

710744 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico



NOVITÀ

MCJ

EURO 5+

TAPPI FINALI MCJ PER SILENZIATORI DA 120MM

Venduti in set di 2.

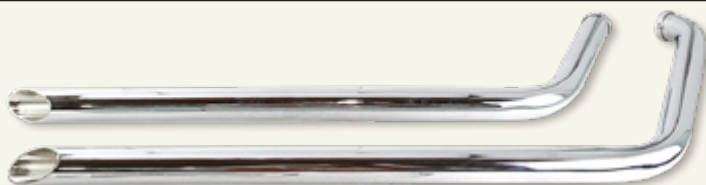
791101 Tappi finali dritti, 120mm, cromati

791100 Tappi finali dritti, 120mm, neri

791097 Tappi finali Striped, 120mm, cromati

791096 Tappi finali Striped, 120mm, neri





DRAG PIPES SHOTGUN DA 40" PER SOFTAIL 1986-1999



Gli scarichi drag pipes Shotgun da 40" per FXST 1986-1999, includono la staffa di fissaggio, venduti in coppia.

758807 Set drag pipes Shotgun



SCARICHI REGOLABILI MCJ PER PAN AMERICA



Silenziatori omologati E con valvola di scarico regolabile che vi permette di regolare il suono della vostra moto come più vi piace, pur rispettando le norme di legge. Questi scarichi sono dotati di una leva di regolazione manuale che può essere posizionata sul manubrio o sotto il serbatoio. I motori di regolazione elettrici sono disponibili come opzione.

749966 Per Pan America RA1250 & RA1250S 2021-2024

791113 Per Pan America RA1250 & RA1250S 2025 a oggi

Accessori

749857 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico

791114 Paracalore

791115 Paramani



SCARICHI DRAG PIPES GOOSENECK



Scarichi dragpipes stile gooseneck per FXST. Staffe di montaggio e/o bulloneria addizionale potrebbe essere necessaria per l'installazione.

758778 Per Softtail FXST 1986-1999



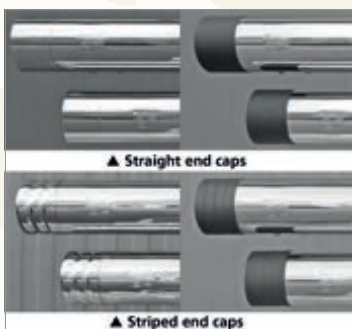
DRAG PIPES SHOTGUN PER SOFTAIL



Scarichi dragpipes stile Shotgun con collettori da 2" di diametro

758787 Per FXST Softail 1986-2006

758788 Per FXST Softail 2007-2017 (forniti con porte per i sensori O2)



TAPPI FINALI MCJ PER TERMINALI MCJ 100MM



Venduto in set da 2.

749940 Tappo finale dritto, cromato, 100mm

749941 Tappo finale dritto, nero, 100mm

749930 Tappo finale rigato, cromato, 100mm

749931 Tappo finale rigato, nero, 100mm

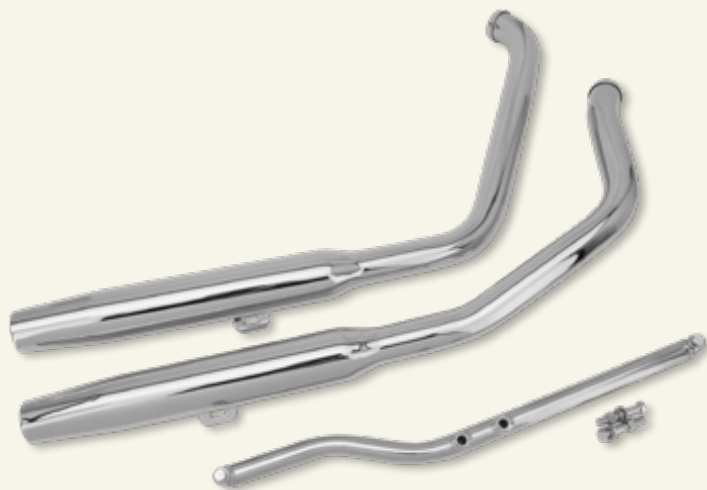
789764 Tappi finali Lighted, 100mm, neri

791095 Tappo finale Slash Cut, cromato, Royal 100mm

791094 Tappo finale Slash Cut, nero, Royal 100mm



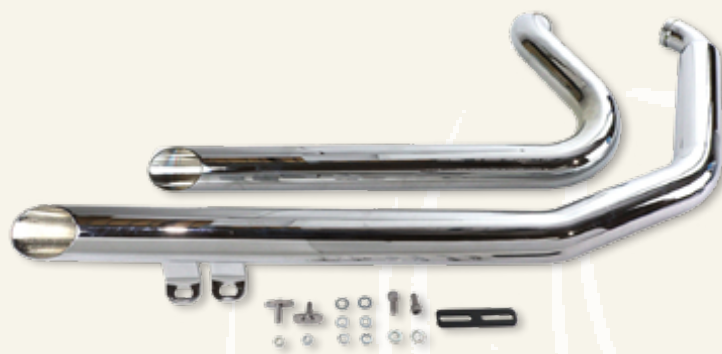
Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



SISTEMA DI SCARICO CONICO PER SOFTAIL



Il sistema di scarico conico Softail è dotato di collettori da 1 3/4" con marmite coniche saldate in un unico pezzo. Questo set di scarichi doppi sfalsati è compatibile anche con FLST senza pedane.
758786 Per FXST Softail 1986-1999



DRAG PIPES WYATT GATLING DOWN SLASH SHORTY PER SOFTAIL



Il set di scarichi Chrome Monster presenta terminali corti inclinati verso il basso. I tubi hanno un diametro esterno di 2 1/4" e si montano su staffe di serie. La bulloneria è inclusa. I deflettori e la staffa di montaggio devono essere ordinati separatamente. Per FXST Softail 1984-2006.
758782 Drag pipes down slash corte



SET DRAG PIPES AFFIANCATE



Set di tubi di scarico cromati affiancati con diametro esterno di 1 3/4" e estremità tagliate obliquamente. Il tubo non è compatibile con le pedane. Il set di tubi include un set di flange cromate e una doppia fascetta di tipo P per l'installazione. A seconda dell'applicazione, per l'installazione finale è necessaria una prolunga dalla fascetta a P al supporto del telaio.
758783 Per Softail 1986-2006



SCARICHI DRAGPIPES UPSWEEP CON TERMINALE FISHTAIL



Scarichi cromati drag pipes con terminali a coda di pesce inclinati verso l'alto. I tubi hanno un diametro di 1 3/4".
758781 Per FXST 1986-1999
758780 Per FXST 2000-2006



SET DI SCARICHI DRAG PIPES CON PUNTALE NERO CORTO



Set di scarichi drag pipes cromati lunghi 40". Non adatti a modelli con kick start.
758779 Per Softail 1986-2006
758784 Per Softail 2007-2017 (include porte per i sensori ossigeno)



COLLETTORI UPSWEEP PER FXST 1986-2017



Il set di collettori di scarico cromati che puntano in alto, ha un diametro di 1 3/4" ed è compatibile con prolungha a coda di pesce dritte o silenziatori acquistabili separatamente. Il set non include i tappi per sensori di ossigeno. Ordinare separatamente gli accessori di montaggio.
758777 Set collettori Upsweep



Eccezione dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.





STAFFA POSTERIORE SCARICHI FXR



Replica zincata della staffa posteriore dello scarico FXR 1984-2000.

758814 Staffa scarico posteriore (OEM 65675-87)



INDICATORI DI DIREZIONE A LED KELLERMANN BLISK



Blisk è sinonimo di eccellenza: precisione, impatto visivo, compromessi zero! Blisk definisce nuovi standard estetici: dinamismo angolare × ottica chiara = presenza inconfondibile! Il profilo levigato e i bordi prismatici riflettono il DNA delle moto sportive. Ogni linea è una dichiarazione di dinamismo, ogni angolo un omaggio al puro piacere di guida. Blisk colpisce per la tecnologia di illuminazione all'avanguardia e supera i limiti con una potenza luminosa impressionante. Il nuovo sistema di lenti Spectrans brilla in modo estremamente luminoso da ogni angolazione. In combinazione con il suo design compatto, offre prestazioni di illuminazione eccezionali. Un indicatore con una dichiarazione assoluta: massima luminosità che avverte e tiene a bada il traffico. L'alloggiamento in alluminio è realizzato con la massima precisione utilizzando la tecnologia CNC e anodizzato in nero. Di alta qualità, resistente, sostenibile! Questo rende Blisk il miglior investimento per la tua sicurezza. Omologato ECE per la parte anteriore e posteriore e dotato di perno di montaggio M8.

747022 Indicatori di direzione a LED Blisk con lenti trasparenti



FANALE POSTERIORE TOMBSTONE

Uno dei più classici fanali posteriori. Perfetta riproduzione del fanalino vecchio stile. Pressofuso e splendidamente cromato si monta facilmente sulla maggior parte dei parafranghi custom. Porta targa cromato, guarnizione di montaggio in gomma nera e lampadina 12V 20/5W.

165038 Fanalino Tombstone con lampadina a 12V (OEM 68003-47T)

165023 Solo lente rossa (OEM 68090-47)

758757 **NOVITÀ** Replica lente rossa "Guide" (OEM 68090-47)

165062 Lente trasparente per luce targa (OEM 68093-47)

165084 Solo cornice fanalino (OEM 68086-47)

165083 Guarnizione lente (OEM 68122-47)

758758 **NOVITÀ** Set guarnizioni di montaggio (OEM 68123-17)

723445 **NOVITÀ** Kit bulloneria di montaggio fanale posteriore Colony

723446 **NOVITÀ** Kit viti copertura fanale Colony (OEM 11375-38)



UNITÀ LUCE ANTERIORE CULT-WERK PER V-ROD



Adatto a tutti V-Rod, Night Rod e Muscle che hanno già il faro ovale originale installato. Oppure in combinazione con una maschera per faro Cult-Werk. Il faro è disponibile in nero con vetro trasparente. Ha quattro lenti proiettori abbaglianti e quattro lenti anabbaglianti a forma di D. I LED a stato solido hanno una durata molto lunga e sono resistenti agli urti e alle vibrazioni. L'installazione del faro è plug and play.

717966 Fanale anteriore nero per V-Rod



FANALE POSTERIORE BEEHIVE IN ACCIAIO STAMPATO



Una perfetta riproduzione del fanale posteriore Harley-Davidson vecchio stile in acciaio stampato montato su molti modelli 1939-1946. La luce è larga 75mm, alta 150mm e dispone di luci posteriori, luci di stop e illuminazione targa.

162197 Fanale Beehive, cromato (OEM 68002-39TA)

162191 Fanale Beehive, nero (OEM 5051-39, 68002-39)

165153 Lente di ricambio rossa

758759 **NOVITÀ** Guarnizione di ricambio (OEM 68127-42)

723447 **NOVITÀ** Kit bulloneria di montaggio Colony



COPERTURA CAVI E ANTICIPO RICK'S



Questo copertura anticipo e cavi progettata da Rick's per CVO 2023.5, Touring 2024 a oggi e Softail 2025 ad oggi.

Kit timer e copertura cavi

770182 Nero

770183 Blu

770184 Oro

770185 Viola

770186 Rosso



SUPPORTO FANALE PER FORCELLE STRETTE



Staffa supporto fanale di ricambio all'originale per forcelle strette. Per FXR 1992-1994, FXD 1992-2005 e XL 1992-2013.

775438 Nero (OEM 67963-05A)

775439 Cromato (OEM 67805-92/67909-00)



KELLERMANN I.NEX, LA PROSSIMA GENERAZIONE DI EQUALIZZATORI DI CARICO



Il Kellermann i.NEX è la soluzione di sistema per ogni moto quando si tratta di convertire indicatori di direzione, luci posteriori/freni e luci di posizione. È possibile collegare fino a quattro indicatori di direzione, luci posteriori, luci del freno e luci di posizione. È un vero e proprio risolutore di problemi in un formato compatto: evita i messaggi di errore (DTC) nel cruscotto, corregge la frequenza di lampeggio e le fastidiose correnti di minimo. Questo dispositivo master è una soluzione universale per l'installazione di indicatori di direzione con un consumo di energia più o meno elevato, con una tensione più o meno elevata e con commutazione positiva o negativa. Le luci sono collegate direttamente all'i.NEX e possono essere facilmente impostate tramite gli interruttori rotativi integrati. Non importa quale luce, non importa quale moto, l'i.NEX può fare al caso vostro perché è compatibile con le moto classiche, con i nuovi modelli e con i moderni sistemi operativi.

- 745440** Kellermann i.NEX V8 per sistemi a 5-9 volt
- 745441** Kellermann i.NEX V12 per sistemi a 12 volt
- 747014** i.NEX AddOn per Indian, usare con i.NEX V12 per la maggior parte dei modelli Indian

Set connettori per Harley-Davidson

- 747015** Softail 2016-2024 (escluso FLSTC & FLSTN) con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #150)
- 747016** XL & RH Sportster con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #151)
- 747017** FXBR con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #152)
- 747018** Pan America con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #153)

Set connettori per Indian

- 747021** Scout 2015 con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #162)
- 747019** Scout 2018 con frecce (Kellerman #160)
- 747020** Scout 2018 con frecce/stop/luce posteriore (Kellerman #161)



CABLAGGIO DI RIPARAZIONE BOBINA PER TOURING MILWAUKEE EIGHT



Il cablaggio della bobina sui CVO 2023.5 a oggi e FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi è molto fragile, ecco perché Namz ha ideato questa soluzione. Questo cavo di collegamento è dotato di un filo crimpato e installato lungo 15" in tinta. I fili sono spellati con il cappuccio lasciato in posizione e sono dotati di guaina termorestringente da 3/16".

- 760189** Cablaggio riparazione bobina



BATTERIE AGM SIGILLATE UNIBAT



Le batterie con tecnologia avanzata AGM non richiedono manutenzione, sono sigillate al 100% e completamente a tenuta stagna. Offrono una potenza di avviamento superiore rispetto alle batterie AGM tradizionali, un'elevata capacità di riserva e una lunga durata. La struttura compatta e le piastre rinforzate con calcio impediscono la separazione delle piastre e proteggono dai danni causati dalle vibrazioni. Non è necessario aggiungere elettrolito poiché sono già cariche e pronte all'uso.

Per VRSCA, VRSCB, VRSCD & VRSCSE V-Rod 2002-2006, VRSCR Street Rod 2006-2007, Buell XB9 & XB12 2003-2010

- (Top B) L=15cm, H=14.5cm, W=8.7cm
- 776033** Unibat AGM CX14 (OEM 65948-00) 275CCA, 12AH

Per Sportster XL e RH 2004 a oggi, XG Street 2015-2020, Pan America 2021-2023 e Buell 1125R 2008-2011

- (Top A) L=15cm, H 14.5cm, W=8.7cm
- 776035** Unibat AGM CX14L (OEM 65958-04), 275CCA, 12AH

Per Softail 1991 a oggi, Dyna 1997-2017, Buell S1, M2 e S3 1997-2002, Sportster 1997-2003, V-Rod Standard, Night Rod, Night Rod Special, Muscle 2007-2017, Pan America 2024 a oggi, Indian 88, 100, 105 & 111CI 2014 a oggi e Victory 92, 100 & 106CI 1999-2017

- (Top A) L=17.6cm, H=15.4cm, W=8.7cm
- 776037** Unibat AGM CX20L (OEM 65989-90B), 385CCA, 18AH
- 776036** Unibat AGM CX16LB (OEM 65989-90B), 435CCA, 19AH W=10cm

Per tutti Touring 1997 a oggi e Trike 2009 a oggi

- (Top A) L=16.9cm, H=17.5cm, W=13.1cm
- 776038** Unibat AGM CX30L (OEM 66010-97B), 510CCA, 30AH

Per Victory Octane 2017, Indian Scout 2017-2024, Indian FTR1200 2019 a oggi

- (Top B) L=13.4cm, H=16.4cm, W=8.9cm
- 776034** Unibat AGM CX14AH (OEM 65948-00) 305CCA, 13AH



Prestazioni batterie: La corrente di spunto (CA) è misurata a 32°F (0°C), la corrente di spunto a freddo (CCA) è misurata a 0°F (-18°C), la capacità in AH è dichiarata a 10 ore di funzionamento.

Avviso ai rivenditori: Batterie che possono essere spedite via aerea (come con UPS Express Saver) sono soggette a regolamentazioni di sicurezza e richiedono imballaggi ed etichettature speciali. Le batterie che sono spedite via terra (come con UPS Standard e TNT Economy Express) sono soggette a meno restrizioni di sicurezza.



BATTERIE UNIBAT AGM A SECCO CON PACCHETTO DI ACIDO



Queste batterie vengono fornite asciutte con una speciale confezione di acido ad alta densità facile da usare. Una volta riempita con questa confezione speciale, l'acido viene completamente assorbito dalle piastre e dai separatori speciali. La batteria viene quindi sigillata in modo permanente con la striscia di chiusura inclusa, non potrà più essere aperta ed è pronta per l'uso. Sono costruite con una lega di piombo e calcio e, grazie alla tecnologia Absorbed Glass Mat, non necessitano di alcuna manutenzione: nessuna fuoriuscita, nessuna perdita. Sono garantite la massima capacità Ah e la migliore resistenza delle prestazioni di ricarica. Inoltre, i separatori in fibra di vetro e l'alta concentrazione delle celle prolungano la durata della batteria e l'utente finale non deve più preoccuparsi dei problemi causati dalle vibrazioni del veicolo.

Per VRSCA, VRSCB, VRSCD & VRSCSE V-Rod 2002-2006, VRSCR Street Rod 2006-2007, Buell XB9 & XB12 2003-2010

- 776029** Batteria CBTX14-BS con 200 CCA, 12Ah, L=15cm H=14.5cm W=8.7cm (TOP B)

Per XL Sportster 2004-2022, XR1200 & XR1200X Sportster 2008-2013, RH Sportster 2021 a oggi, Buell 1125R 2008-2011

- 776030** Batteria CBTX14L-BS con 200CCA, 12Ah, L=15cm H=14.5cm W=8.7cm (TOP A)

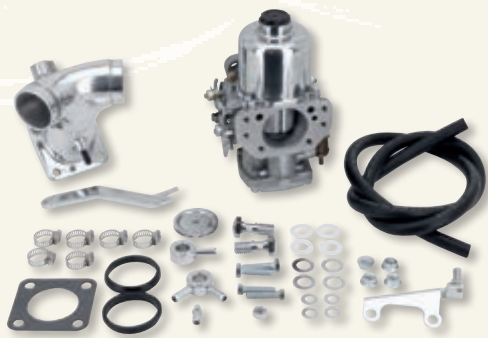
Per Softail 1991 a oggi, Dyna 1991-2017, Sportster 1997-2003, VRSCAW, VRSCD, VRSCDX, VRSCF & VRSCX V-Rod 2007-2017, Buell S1, S3, M2 & M3 1996-2002, Indian Chief, Chieftain & Roadmaster 2014 a oggi, Challenger 2020 a oggi, Scout 2025 a oggi e Victory 1999-2017 92CI (1,500cc), 100CI (1,640cc) & 106CI (1,730cc)

- 776031** Batteria CBTX20L-BS con 270CCA, 18Ah, L=17.5cm H=15.5cm W=8.7cm (TOP A)

Per Touring tutti modelli 1997 a oggi, Trike tutti modelli 2009 a oggi

- 776032** Batteria CIX30L-BS con 385CCA, 30Ah, L=16.6cm H=17.5cm W=12.6cm (TOP A)





KIT CARBURATORE SU ELIMINATOR II



Nessun altro carburatore è mai stato in grado di avvicinarsi al SU in termini di potenza ed economia su un'intera gamma di giri. Nell'unico test di confronto documentato di tutti i carburatori aftermarket per Harley, il SU ha dominato facilmente gli altri. Un'analisi più approfondita dell'Eliminator II SU fornirà alcune delle ragioni del suo ampio margine di superiorità. Ad oggi, nessun altro carburatore è dotato delle caratteristiche necessarie per avvicinarsi all'Eliminator II SU in termini di prestazioni, affidabilità e costanza. Tutti i kit di carburatori Eliminator II SU vengono forniti con collettore, guarnizione del collettore, tutti i bulloni di montaggio necessari, staffe dei cavi acceleratore e istruzioni complete per l'installazione e la messa a punto. Il filtro dell'aria va ordinato separatamente.

Kit con carburatore SU Eliminator II e collettore lucidato

- 761049** Per Sportster 1991-2003
- 761035** Per Big Twin Shovelhead 1966-1978
- 761036** Per Big Twin Shovelhead 1979-1984
- 761042** Per Evolution Big Twin 1984-1992
- 761034** Per Big Twin Evolution 1993-2000
- 761045** Per Twin Cam 1999-2005

Kit con carburatore SU Eliminator II lucidato e collettore nere

- 761047** Per Twin Cam 1999-2005
- 761043** Per Evolution Big Twin 1984-1992
- 761041** Per Shovelhead Big Twin 1979-1984
- 761044** Per Shovelhead Big Twin 1966-1978
- 761048** Per Sportster 1991-2003
- 761046** Per Evolution Big Twin 1993-2000

Kit filtro aria

Filtro aria profondo 45mm logo SU in rilievo davanti elemento filtrante in spugna

- 530057** Kit filtro aria, nero
- 530056** Kit filtro aria, cromato
- 761078** Kit filtro aria, fusione, Chopper Dave's naturale
- 761079** Kit filtro aria, fusione, Chopper Dave's lucidato



Adattatore filtro aria

- 530006** Adattatore in alluminio per montare un filtro per Keihin CV su un carburatore SU Eliminator

Cornetto di velocità

Per molti modelli di carburatori SU. Il cornetto di velocità non è filtrato e usandolo in applicazioni stradali, potenzialmente potrebbe danneggiare il vostro motore. Vi suggeriamo di usarlo solamente per applicazioni sportive e per show.

- 530058** Cornetto di velocità, lucidato

Parti di ricambio

- 761053** Carburatore senza rotella e staffa cavi
- 761054** Rotella cavo
- 761055** Staffa cavo per cavi Big Twin o Sportster 1976-1990
- 761056** Staffa cavo per cavi Big Twin o Sportster 1991-2017
- 760909** Kit di ricostruzione della pompa Tickler per Eliminator I e II
- 530054** Kit di ricostruzione per carburatore SU Eliminator II



KIT THUNDERJET PER CARBURATORI S&S, BENDIX, KEIHING E CV



Il terzo circuito di alimentazione brevettato da Thunderjet incorpora un sistema di correzione della miscela aria/benzina che risolve definitivamente i problemi di scarse prestazioni ai medi regimi di giri e/o di miscela troppo magra agli alti. Questo sistema non è affetto dal variare dell'altitudine o delle condizioni atmosferiche e può essere installato su tutti i carburatori S&S Super B, D, E e G, nonché su Bendix/Zenith e Keihin.

Nota: Se montato su carburatori S&S Super E o Super G, necessario cambiare taratura dei getti.

Per carburatori S&S Super B, D, E e G, Bendix/Zenith e Keihin butterfly

- 232051** Rosso anodizzato
- 723734** Alluminio satinato anodizzato
- 723735** Nero anodizzato
- 232056** Kit di getti per carburatori S&S E
- 723738** Kit di getti per carburatori S&S G

Per carburatori Keihin CV

- 232091** Rosso anodizzato
- 232093** Nero anodizzato
- 723736** Alluminio satinato anodizzato



INIETTORI BENZINA PERFORMANTI AUS INJECTION INC



Iniettori di carburante AUS Injection Inc per tutti Delphi a iniezione Twin Cam 2001-2017 e tutti V-Rod 2002-2017. Prodotti negli Stati Uniti utilizzando la più recente tecnologia per iniettori e venduti in set abbinati (due iniettori) comprensivi di un rapporto di prova dettagliato.

Per iniezione Delphi 2001-2005

- 778055** Iniettori benzina, set di due, portata 4.53 gm/sec
- 778056** Iniettori benzina, set di due, portata 5.38 gm/sec
- 778057** Iniettori benzina, set di due, portata 6.24 gm/sec
- 778058** Iniettori benzina, set di due, portata 7.08 gm/sec
- 778059** Iniettori benzina, set di due, portata 7.79 gm/sec
- 778060** Iniettori benzina, set di due, portata 8.49 gm/sec
- 778061** Iniettori benzina, set di due, portata 9.22 gm/sec
- 778062** Iniettori benzina, set di due, portata 9.90 gm/sec
- 778063** Iniettori benzina, set di due, portata 10.62 gm/sec

Per modelli ad iniezione Delphi 2006-2017 con acceleratore a cavo

- 778045** Iniettori benzina, set di due, portata 3.90 gm/sec
- 778046** Iniettori benzina, set di due, portata 4.53 gm/sec
- 778047** Iniettori benzina, set di due, portata 5.38 gm/sec
- 778048** Iniettori benzina, set di due, portata 6.24 gm/sec
- 778049** Iniettori benzina, set di due, portata 7.08 gm/sec
- 778050** Iniettori benzina, set di due, portata 7.79 gm/sec
- 778051** Iniettori benzina, set di due, portata 8.49 gm/sec
- 778052** Iniettori benzina, set di due, portata 9.22 gm/sec
- 778053** Iniettori benzina, set di due, portata 9.90 gm/sec
- 778054** Iniettori benzina, set di due, portata 10.62 gm/sec

Per modelli ad iniezione Delphi 2007-2017 con acceleratore elettronico e V-Rod 2002-2017

- 778055** Iniettori benzina, set di due, portata 4.53 gm/sec
- 778056** Iniettori benzina, set di due, portata 5.38 gm/sec
- 778057** Iniettori benzina, set di due, portata 6.24 gm/sec
- 778058** Iniettori benzina, set di due, portata 7.08 gm/sec
- 778059** Iniettori benzina, set di due, portata 7.79 gm/sec
- 778060** Iniettori benzina, set di due, portata 8.49 gm/sec
- 778061** Iniettori benzina, set di due, portata 9.22 gm/sec
- 778062** Iniettori benzina, set di due, portata 9.90 gm/sec
- 778063** Iniettori benzina, set di due, portata 10.62 gm/sec

Per Softail Milwaukee Eight 2018-2024 e Touring 2017-2024 escluso CVO Touring 2023-2024

- 778064** Iniettori benzina, set di due, portata 4.53 gm/sec
- 778065** Iniettori benzina, set di due, portata 5.38 gm/sec
- 778066** Iniettori benzina, set di due, portata 6.24 gm/sec
- 778067** Iniettori benzina, set di due, portata 7.08 gm/sec
- 778068** Iniettori benzina, set di due, portata 7.79 gm/sec
- 778069** Iniettori benzina, set di due, portata 8.49 gm/sec
- 778070** Iniettori benzina, set di due, portata 9.22 gm/sec
- 778071** Iniettori benzina, set di due, portata 9.90 gm/sec
- 778072** Iniettori benzina, set di due, portata 10.62 gm/sec



LA CURA PER COLLETTORI CHE PERDONO



HD.M.G.I. ha ideato una soluzione per risolvere il problema delle perdite dai collettori su Panhead e Shovelhead con guarnizioni del carburatore di tipo O-ring e a fascia. Entrambe le versioni utilizzano fascette di tipo T-bolt con speciali guarnizioni resistenti al carburante che garantiscono un collegamento del collettore privo di perdite.

- 710764** Per collettori stile O-ring 1955-1978
- 710765** Per collettori con banda in gomma 1979-1985



751522



751523

DISTANZIALE COLLETTORE JAMES



Distanziatore isolante per tutti i carburatori montati su flangia con perni da 2 1/2" da centro a centro. Utilizzato come equipaggiamento originale su tutti i carburatori Keihin e Bendix 1978-1989. Il distanziale impedisce il trasferimento di calore dal cilindro e dalle testate al carburatore. Adatto per Big Twin e Sportster 1971-1989. Include 2 guarnizioni (OEM 29250-78 e 27077-78).

751522 Kit distanziale collettore con alesaggio 1.78" (OEM 29250-78)

751523 Kit distanziale collettore con alesaggio 1.81" (OEM 29250-78)



BASAMENTO COMPLETO PER MODELLI 45CI



Riproduzione del basamento lato sinistro e destro originale da 45CI. La cassa è vuota senza numeri di serie e ha una finitura in alluminio pressofuso grezzo. L'area della base del cilindro e i supporti del motore sono lavorati secondo le specifiche dell'altezza di serie. La parte destra o sinistra devono essere abbinate a esistenti destre o sinistre per l'installazione corretta e appropriata. Le casse, le piste, le boccole della cassa, i prigionieri della base del cilindro, gli inserti filettati e i relativi bulloni devono essere ordinati separatamente.

Per WL, WLA, WLC, G, GE e altri 45CI 1937 a oggi

758808 Set basamento completo (OEM 406-37A, 24532-37, 410-37A, 24556-37)

789888 Basamento lato sinistro (OEM 406-37A, 24532-37)

758809 Basamento lato destro (OEM 406-37A, 24532-37)



GRUPPO POMPA OLIO DAYTONA PER SPORTSTER



DAYTONA

Pompa dell'olio di ricambio prodotta da Daytona in Giappone per soddisfare o superare le specifiche OEM. Disponibile per tutti gli Sportster 1991-2022.

769404 Per Sportster Evolution 1991-2022



POMPA OLIO DAYTONA LUCIDATA PER BIG TWIN



DAYTONA

Pompe dell'olio di ricambio prodotte da Daytona in Giappone per soddisfare o superare le specifiche OEM. Disponibili per tutti Shovelhead ed Evolution 1973-1999.

769402 Per Shovelhead e Evolution 1973-1991

769403 Per Evolution 1992-1999



INGRANAGGI POMPA OLIO PER BIG TWIN



Ingranaggi pompa olio per Big Twin singola camma.

239650 Per 1973-1989, S&S 1954 a oggi e modelli equipaggiati con albero lato distribuzione pre-1989 e chiavella. Anche per motori 1954-1972 se montati in combinazione con ingranaggio pignone distribuzione ZPN 239882, S&S Cycle USA (OEM 26349-73, 26349-73A & 26349-84)

239882 Albero pignone distribuzione scanalato, S&S Cycle USA (OEM 26349-54, S&S 33-4237)

239653 Per 1984-1989, Eastern, USA (OEM 26349-84)

239654 Per 1990-1992, V-Twin Mfg. (OEM 26354-90)

239651 Per 1993-1999, USA made (OEM 26354-92 & 26354-93)

758761 Per 1993-1999, V-Twin Mfg. (OEM 26354-92 & 26354-93)



LA CURA PER L'ACCUMULO D'OLIO



HD.M.G.I. ha ideato la soluzione al problema dell'accumulo dell'olio (wet sumping) nei motori pre-2000. La sfera in acciaio non sempre sigilla il foro di alimentazione nella pompa dell'olio, causando il drenaggio del serbatoio dell'olio nel carter quando il motore rimane spento per un periodo prolungato. La soluzione è una sfera speciale realizzata in materiale FKM 70 +-5 Shore (Viton), in grado di resistere all'olio e a temperature comprese tra -25 e +230 gradi Celsius. Il kit completo è composto dalla sfera con una molla speciale e da uno speciale adattatore in alluminio che si inserisce tra la molla e la sfera.

710769 Per Big Twin OHV 1936-1955 e Big Twin 1966-1980

710770 Per 45CI a valvole laterali 1937-1973, Big Twin 74CI e 80CI a valvole laterali 1937-1948 e Panhead 1956-1965

710771 Per tutti Big Twin 1981-1999



POMPE OLIO TWIN CAM

DAYTONA

Queste pompe olio sono progettate come ricambio alle originali dei Twin Cam e sono ottime per i motori di serie. Con il design migliorato e il rotore da 53mm superano la pompa di serie ma ad un prezzo decisamente più economico. Per motori performanti a Big Bore consigliamo le nostre pompe Feeling HP+ o TPD Super Pump.

732950 Per Dyna 1999-2005, Touring 1999-2006 & Softail 2000-2006 (OEM 26035-99B)

769405 Per Dyna 2006-2017, Touring 2007-2016 & Softail 2007-2017 (OEM 26037-06)



KIT BIG BORE AD ALTA COMPRESSIONE 132CI & 136CI



Kit solo pistoni

	Cilindrata Pollici cubi	Altezza pistone	Volume camera di scoppio	Rapporto di compressione testate OEM/S&S Volume camera 88cc	Rapporto di compressione testate SE Extreme flussate Volume camera 94cc
ZPN					
757953	132	1.080"	0.0	11.7: 1	11.1: 1
757953	136	1.080"	0.0	12: 1	11.4: 1
757954	132	1.080"	8.5	12.7: 1	12: 1
757954	136	1.080"	8.5	13: 1	12.3: 1

Imbiellaggio con corsa 4 5/8" richiesto per kit 136ci

788977 Imbiellaggio completo per spinotto pistone cilindrico e ingranaggio bilanciatore installato

Bulloni testate

782792 Bullone testata, singolo, 8 richiesti (OEM 10200303)

789136 Kit bulloni testata riutilizzabili S&S, include otto bulloni a 12 punti in nero ossidato (OEM 10200303)

Il più grande è diventato ancora più potente! Questi nuovissimi kit Big Bore 136 e 132 ad alta compressione portano le prestazioni a un livello superiore, offrendo una coppia più potente, una maggiore potenza e una risposta dell'acceleratore più aggressiva. Una maggiore compressione si traduce in una maggiore potenza, dando alla tua moto la spinta necessaria per dominare la strada. Progettati come i kit bolt-on più grandi che abbiamo mai offerto, questi set ad alta compressione funzionano perfettamente con i carter di serie, quindi non è necessaria alcuna lavorazione meccanica e i numeri di serie originali del motore rimangono intatti. La finitura con verniciatura a polvere, identica a quella di fabbrica, mantiene la tua moto pulita e discreta. Questi kit mantengono anche l'altezza del motore di serie per una facile installazione e sono completi di guarnizioni, rendendo il processo di aggiornamento semplice e veloce. Se desideri liberare tutto il potenziale della tua moto, i kit Big Bore ad alta compressione 136 e 132 sono la soluzione ideale per ottenere più potenza, più prestazioni e più emozioni. Disponibile in diverse finiture per adattarsi al tuo motore, questo aggiornamento è pensato per i motociclisti che non si accontentano di nulla di meno che il meglio.

Kit cilindri e pistoni alesaggio 4.320"

757955 Neri con alette lucidate, cupola 0cc

757956 Tutti neri, cupola 0cc

757957 Neri granito con alette lucidate, cupola 0cc

757958 Tutti neri, cupola +8.5cc

757959 Neri con alette lucidate, cupola +8.5cc

757960 Neri granito con alette lucidate, cupola +8.5cc



KIT S&S BIG BORE 4.32" PER MILWAUKEE EIGHT



Questi kit Big Bore con alesaggio 4,32" (109.73mm) sono semplici da installare in quanto non richiedono lavorazioni sul basamento. Kit includono pistoni forgiati, fasce, clip spinotto, cilindri e gli guarnizioni. I kit 129CI (2113CC) sono per Milwaukee Eight 107CI con corsa di serie 4,375". I kit 132CI (2147CC) sono per Milwaukee Eight 114CI e 117CI con corsa di serie 4,500".

Nota: I bulloni testata OEM sono del tipo stretch-to-torque e possono essere utilizzati solo una volta. Di conseguenza l'installazione richiede l'uso di 8 nuovi bulloni o il robusto kit di bulloni riutilizzabili S&S o Feuling/ARP.

784999 Kit Big Bore 132CI per Milwaukee Eight 114CI, nero granito con alette fresse

795083 Kit Big Bore 132CI per Milwaukee Eight 114CI, nero raggrinzito con alette fresse

795081 Kit Big Bore 129CI per Milwaukee Eight 107CI, nero raggrinzito con alette fresse

795082 Kit Big Bore 129CI per Milwaukee Eight 107CI, nero raggrinzito

795084 Kit Big Bore 132CI per Milwaukee Eight 114CI, nero raggrinzito

Altre parti richieste

789136 Kit bulloni testate riutilizzabili S&S, include otto bulloni 12 punti ricoperti in ossido nero (OEM 10200303)

782792 Bulloni cilindri testate, singoli, 8 necessari (OEM 10200303)

781168 Kit bulloni testate riutilizzabili Feuling/ARP, include 8 bulloni testata a 12 punti (OEM 10200303)

Parti di ricambio

795128 Kit guarnizioni testa, cilindro e scarico

757950 Kit pistoni 129CI, rapporto di compressione 11: 1

757951 Kit pistoni 132CI, rapporto di compressione 11: 1



PISTONI WISECO PER MILWAUKEE EIGHT

NOVITÀ

W WISECO
Performance Products

Questi pistoni sono stati progettati per i motori Milwaukee Eight 107CI (1,745cc) con 4.375" di corsa o 114CI (1,868cc) con corsa 4.500" come quelli introdotti nei modelli Touring 2017 e danno una compressione di 11: 1 o 11.3: 1. Come tutti i pistoni Wiseco sono forgiati ma hanno un rivestimento dei pistoni ArmorX e dei bordi ArmorFit per ridurre l'usura e auto adattarsi alle pareti del cilindro. Il kit include due pistoni, fasce, spinotto cromato e clip spinotto. I pistoni 117, 118, 121, 124 e 128CI richiedono cilindri Big Bore o ricamicatura cilindri.

Per 107CI (1.745cc) corsa 4.375"

734866 Alesaggio standard 3.937" per modelli 107CI 11: 1CR

734867 114CI Big Bore (alesaggio 4.080") per modelli 107CI 11: 1CR

734869 124CI Big Bore (alesaggio 4.250") per modelli 107CI 11: 1CR

Per 114CI (1,868cc) corsa 4.500" e motori CVO corsa 4.500"

754496 Alesaggio Standard 4.016" nei modelli 114CI, 11: 1CR

754492 117CI Big Bore (alesaggio 4.060") per 114CI, 11: 1CR

754497 Alesaggio Standard 4.075" nei modelli 117CI, 11: 1CR

754498 118CI Big Bore (alesaggio 4.080") per 114CI o CVO, 11.3: 1CR

754494 120CI Big Bore (alesaggio 4.125") per CVO, 11: 1CR

754499 121CI Big Bore (alesaggio 4.135") per CVO, 11.31CR

754495 128CI Big Bore (alesaggio 4.250") per CVO, 11: 1CR

Guarnizioni testa e base cilindro

734889 Per Milwaukee Eight 107CI (3.937" alesaggio)

734890 Per Milwaukee Eight 114CI (4.075" alesaggio)

734891 Per Milwaukee Eight 117CI e moto con kit pistoni Big Bore da 4.250"



RADIATORE DI RAFFREDDAMENTO PER TOURING & TRIKE 2014 A OGGI

NOVITÀ

Radiatori di ricambio agli originali venduti in set destro e sinistro.

Per Touring e Trike con doppio raffreddamento 2014-2023

770776 Set radiatori liquido di raffreddamento (OEM 26800005 & 26800006)

Per Touring CVO 2023 a oggi e Touring 2024 a oggi

775434 Radiatori liquido di raffreddamento (OEM 26800227)

775437 Copertura radiatore (OEM 57200405)



A18262

A18263

A18266

A18267

COPERTURE BILANCERARI ARLEN NESS 10 GAUGE PER MILWAUKEE EIGHT

NOVITÀ



ARLEN NESS

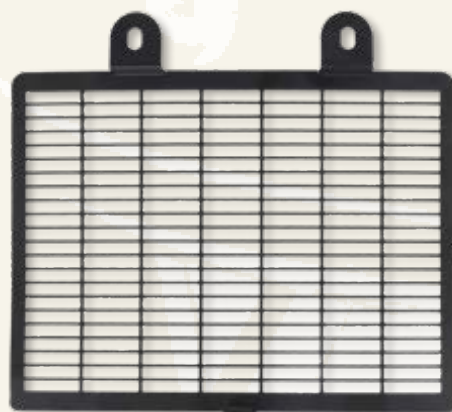
Realizzate in alluminio forgiato 6061-T6, sostituiscono i coperchi dei bilancieri pressofusi OEM. Include la bulloneria e le guarnizioni necessarie. Per tutti motori Milwaukee Eight 2017 a oggi.

A18262 Cromata

A18263 Contrasto nero

A18266 Tutto nero

A18267 Titanio



PROTEZIONE GRIGLIA RADIATORE PER REVOLUTION MAX

NOVITÀ

Protezione griglia radiatore in alluminio verniciato nero per RH975 Nightster 2022 a oggi.

775435 Per RH975 Nightster 2022 a oggi

775436 Per RA1250 Pan America 2021 a oggi



COPERTURA SERBATOIO LIQUIDI DI RAFFREDDAMENTO E TAPPO DA RICK'S

NOVITÀ

RICK'S
MOTORCYCLES

Rick ha progettato un rivestimento colorato per nascondere l'antiestetico serbatoio in plastica e il tappo in metallo. Lavorato con macchine CNC in alluminio ad alta resistenza e anodizzato in nero o in vari colori. Per CVO Touring 2023 a oggi e Touring 2024 a oggi.

770177 Nero

770178 Blu

770179 Oro

770180 Viola

770181 Rosso

KIT DADI E CAPPUCCI FINALI PER BILANCERARI

NOVITÀ

Colony

Per Ironhead Sportster e Shovelhead a scelta nella finitura cromata, placcata bianca o nero ossido. Disponibili con testa bombata per cacciavite o con testa per brugola. Cromati.

741793 Kit testa bombata per cacciavite, cromato, 1957-1970

723442 Kit testa bombata per cacciavite, placcato bianco, 1957-1970

741794 Kit testa a brugola, cromato, 1971-1984

723443 Kit testa a brugola, placcato bianco, 1971-1984

723444 Kit testa a brugola, ossido nero, 1971-1984





- 757964** Per tutti Big Twin 4 marce 1936-1984, Softail 1984-2006 e Dyna 1991-2005, 82 anelli (OEM 40007-36A & 40008-36)
- 757965** Per Touring 2007 a oggi e Trike 2009 a oggi, 86 anelli (OEM 40037-07)
- 757966** Per Softail 2007 a oggi e Dyna 2006-2017, 92 anelli (OEM 40036-06)

LA CURA PER IL TICCHETTO DEI BILANCIERI



Se sentite un rumore di ticchettio proveniente dalla zona del bilanciere del vostro motore, che diventa ancora più forte man mano che il motore si riscalda, la causa potrebbe non essere solo la presenza di punterie idrauliche difettose, guide valvole usurate o boccole dell'albero del bilanciere usurate. Potrebbe anche essere dovuto a un gioco eccessivo nelle sedi dell'albero del bilanciere all'interno del bilanciere. Fino ad ora, questo problema poteva essere risolto solo acquistando nuovi bilancieri inferiori. Quando la sede dell'albero del bilanciere presenta un gioco (evidente quando gli alberi del bilanciere possono essere facilmente spinti nelle loro sedi), le forze laterali esercitate dalle aste di spinta in salita fanno ruotare gli alberi del bilanciere contro il bullone dell'alloggiamento ad ogni corsa, provocando un ticchettio. Ora è disponibile una soluzione. Un componente sviluppato da HD.M.G.I. impedisce in modo permanente questo ticchettio. La modifica può essere effettuata su motociclette con telai originali senza smontare il motore. Per l'installazione è sufficiente rimuovere i bilancieri. Viene fornito con istruzioni dettagliate e strumento di installazione.

Per XL 1986-2022, XR1200 2008-2012, Evolution Big Twin 1984-1999, Twin Cam 1999-2017 e Buell XB 1991-2010

710772 La Cura per il ticchettio dei bilancieri



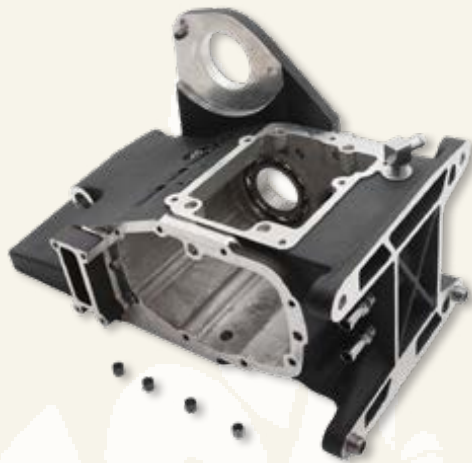
CATENE PRIMARIA S&S



Le catene primarie S&S sostituiscono direttamente quelle OEM, ma offrono una resistenza aggiuntiva dell'11% e si adattano a quasi tutte Big Twin mai prodotte. Sono l'aggiornamento perfetto da abbinare a una rampa compensatrice per impieghi gravosi S&S, garantendo un funzionamento primario senza problemi mentre costruisci un motore potente.

757963 Per tutti Touring (5 marce Big Twin) 1980-2006 e FXR 1982-2000, 76 anelli (OEM 40037-79)

>>>



CASSE CAMBIO PER TOURING TWIN CAM 5 MARCE



Queste scatole del cambio replica utilizzano tutti i componenti interni di serie utilizzati nei cambi originali. Gli alloggiamenti sono completi di cuscinetto principale e anello di ritenuta, cuscinetto del contralbero, boccola dell'albero del cambio e tutti i perni di allineamento.

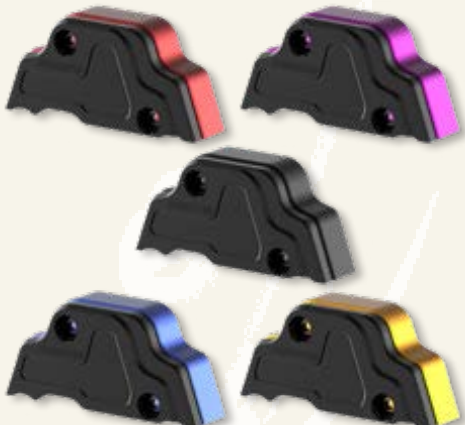
Nota: Il foro del tachimetro non è stato praticato.

Per FLH & FLT 1999-2000

- 758810** Lucidata
- 758823** Argento (OEM 34765-99)
- 758824** Nera (OEM 34829-99)

Per FLH & FLT 2001-2006

- 758811** Lucidata
- 758812** Argento (OEM 34765-02A)
- 758813** Nera (OEM 34740-02A)



COPERTURA SENSORE CAMBIO RICK'S



Rick's ha progettato una copertura colorata per il sensore del cambio OEM utilizzato sui CVO Touring 2023.5, Touring 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi.

- 770188** Nero
- 770189** Blu
- 770190** Oro
- 770191** Viola
- 770192** Rosso



PULEGGIA PER CINGHIA PER 4 MARCE 1979-1984



Puleggia anteriore per cinghia con parte centrale in acciaio. Per FX e FL 4 marce 1979-1984.

795211 Puleggia 33T (OEM 40212-80D)

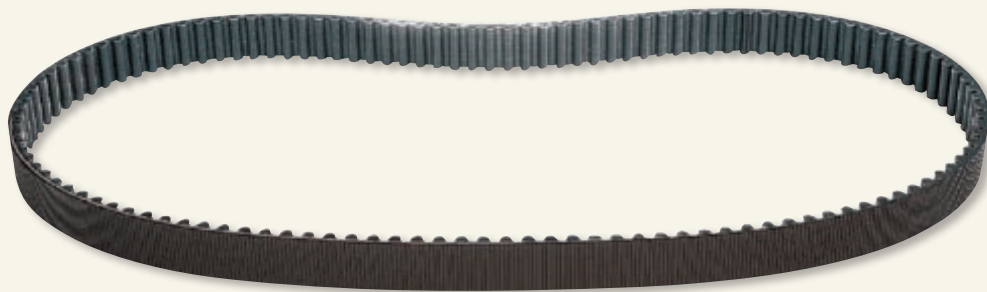


COPRI CINGHIA CULT-WERK



I copri inghie di Cult-Werk sono disponibili solo in nero e sono progettate per conferire alla tua moto un look accattivante. Tutti i fori e le fresature sono realizzati su centri di lavoro CNC a 5 assi all'avanguardia e successivamente verniciati a polvere nera. Grazie agli elementi fresati, queste protezioni danno alla tua Harley un look più sportivo e raffinato rispetto al componente originale.

- 717846** Per Sportster 2004-2022, versione corta
- 717845** Per Sportster 2004-2022, versione lunga
- 717842** Per Dyna 2007-2017
- 717843** Per Breakout 2013-2017
- 717844** Per Softail 2018 a oggi



CINGHIE DI TRASMISSIONE FINALI



Larghezza 1 1/2" FXR 1984-1994, Softtail 1984-1999, FXD 1991-1999 e FLH/FLT 1984-2003

Gates Polychain	Primo Carbon	S&S Carbon	Ultima		
753562	-	-	NOVITA 758736	126 Denti	(OEM 40003-79)
753570	-	-	-	127 Denti	(OEM 40010-89)
753563	-	-	NOVITA 758738	128 Denti	(OEM 40012-90)
753564	-	750946	NOVITA 758739	130 Denti	(OEM 40017-94)
753565	-	750947	NOVITA 758735	132 Denti	(OEM 40023-86)
753566	-	750948	NOVITA 758737	133 Denti	(OEM 40015-90)
753567	-	750949	NOVITA 758740	135 Denti	-
753568	-	750950	NOVITA 758734	136 Denti	(OEM 40001-85)
753569	-	750951	NOVITA 758741	139 Denti	(OEM 40024-97)

Larghezza 1 1/8" multi Softtail 2000-2006, Dyna 2000-2005, Touring 2004-2006, Trike 2009 ad oggi, Sportster 1991-2006, Buell 1994-2002

Gates Polychain	Primo Carbon	S&S Carbon	Falcon Carbon	Ultima		
753572	-	-	-	-	125 Denti	(OEM 40038-91)
-	-	-	-	NOVITA 758752	126 Denti	-
753573	722943	750953	-	NOVITA 758750	128 Denti	(OEM 40022-91)
753574	-	750954	-	-	130 Denti	(OEM 40047-98)
753575	-	-	-	NOVITA 758753	132 Denti	(OEM 40594-06)
753576	-	750956	-	NOVITA 758743	133 Denti	(OEM 40015-00)
753577	-	750957	-	NOVITA 758742	135 Denti	(OEM 40307-00)
753571	-	-	-	-	136 Denti	(OEM 40570-04)
-	-	-	753561	-	137 Denti	(OEM 40571-04)
753578	-	750958	-	NOVITA 758744	139 Denti	(OEM 40024-04, 40040-05)

Larghezza 1 3/8" V-Rod 2001-2007 (Europa) escluso VRSXSE

Falcon Panther		
753579	150 Denti	(OEM 40027-01A)

Larghezza 25mm V-Rod 2007-2017

Ricambio originale

740555	151 Denti	(OEM 40144-07)
740556	152 Denti	(OEM 40145-07)

Larghezza 1" FXST, FXSTS & FXSTB Softtail, 2007-2022 Sportster, 2007-2017 Dyna e Touring 2007 a oggi

Gates HTD	Falcon SPC	Ricambio originale	Ultima		
753652	753550	-	-	130 Denti	(OEM 40048-07)
-	-	740549	NOVITA 758748	131 Denti	(OEM 40046-07)
761091	-	-	-	132 Denti	-
753653	753552	-	NOVITA 758746	133 Denti	(OEM 40058-07)
753654	753551	-	-	136 Denti	(OEM 40371-07, 40056-07)
753655	753548	-	NOVITA 758747	137 Denti	(OEM 40024-07, 40591-07)
753588	-	237021	NOVITA 758749	140 Denti	(OEM 40024-09)

Larghezza 20mm Softtail 2006-2011 escluso FXST, FXSTS & FXSTB

Falcon SPC	Ultima		
753554	-	132 Denti	(OEM 40074-07)
753553	NOVITA 758745	133 Denti	(OEM 40073-07)
753549	-	135 Denti	(OEM 40655-06)

Larghezza 24mm Softtail 2012 ad oggi

Falcon SPC	Ricambio originale	Ultima		
-	753614	-	132 Denti	(OEM 40059-09A)
753589	-	-	133 Denti	(OEM 40000001)
-	760670	-	134 Denti	(OEM 40000018)

Larghezza 25mm XG500, XG750 & XG750A Street 2015-2020

Ricambio originale		
753656	166 Denti	(OEM 40000008)
753657	168 Denti	(OEM 40000016)



TESTER PER BATTERIE UNIBAT



Un tester per batterie è uno strumento indispensabile in ogni officina professionale. Utilizzatelo per testare la batteria ad ogni intervallo di manutenzione, in modo da evitare che i vostri clienti rimangano a piedi a causa di una batteria scarica. Questi tester Unibat sono stati progettati per misurare e analizzare tutte le batterie. Questo dispositivo non solo misura e analizza dati importanti come lo stato di salute e lo stato di carica della batteria, ma anche dati relativi alla motocicletta come la tensione, la resistenza interna e la potenza di avviamento. Veloce e facile da usare, ma soprattutto preciso. Funziona su tutte le batterie al piombo, AGM, gel e al litio.

Tester per sole batterie a 12V, misura 100-2000CCA, con schermo LCD

776039 Tester per batterie Unibat UBT710

Tester per batterie a 6, 12 e 24v, misura 10-2000CCA, display digitale più stampante

776040 Tester per batterie Unibat UT24





PNEMATICI METZELER KAROO 4 STREET



Ispirato all'avventura, perfezionato per l'asfalto. L'evoluzione del KAROO 4 per un utilizzo al 70% su strada e al 30% fuoristrada. Look fuoristrada con una maneggevolezza precisa ed eccellente anche a pieno carico. Combina prestazioni di alto livello sul bagnato e maneggevolezza su strada. Trazione eccellente su strade sterrate e terreni medio-morbidi. Progettato per moto Maxi Enduro altamente esigenti. Nuovo design del fianco ad alto contrasto che esalta il carattere dello pneumatico.

17" Posteriore
737195 170/60-R17 72V Tubeless

19" Anteriore
737194 120/70-R19 60T Tubeless



RISER CON OFFSET ARLEN NESS METHOD



Questi riser Method sono dotati di un pullback aggiuntivo di 1 1/2" per offrire il giusto mix di comfort e controllo. Ogni riser billet è dotato di finestre lavorate a macchina e tasche scolpite. Una barra trasversale billet è integrata in ogni riser per una maggiore rigidità e per essere utilizzata come guida per i cavi. Compatibile con tutte le piastre forcella con centri manubrio da 3,5". Accetta manubri con diametro di 1". Disponibile anche per l'uso con il tachimetro ovale di serie FXBB Street Bob e FXBR Breakout.

Riser standard, neri
A520051 Altezza 7"
A520049 Altezza 10"

Riser per contachilometri ovale FXBB/FXBR, neri
A520055 Altezza 7"
A520053 Altezza 10"



MANOPOLE VANS CULT LOCK-ON



Manopole in gomma con la classica suola waffle Vans e una sezione centrale a cupola per migliorare il comfort e smorzare le vibrazioni. Queste manopole sono state combinate con la tecnologia ODI Lock-On per fornire il sistema di montaggio più sicuro, consentendo al contempo una facile installazione e rimozione. Il morsetto lato frizione in alluminio billet garantisce una sicurezza al 100% senza slittamenti. Realizzate con un tubo dell'acceleratore sagomato specifico per il vostro modello.

Per tutti modelli Harley-Davidson con acceleratore a cavo e manubri da 1" di diametro nell'area comandi

- 781766** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto lucidato, coppia
- 781767** Manopole Vans Cult Lock-On gomma rosso scuro con morsetto rosso, coppia
- 781770** Manopole Vans Cult Lock-On gomma naturale con morsetto nero a scacchi, coppia
- 781769** Manopole Vans Cult Lock-On gomma marrone con morsetto nero, coppia
- 781768** Manopole Vans Cult Lock-On gomma grigia scura con morsetto canna di fucile, coppia
- 781765** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto nero opaco, coppia

Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato Dyna 2016-2017, Softail 2011-2024, Trike 2009 a oggi, 96, 103, 107 & 114CI Touring 2008 a oggi & 117CI Touring 2018-2023 (OEM 32700050A)

- 781774** Manopole Vans Cult Lock-On gomma grigia scura con morsetto canna di fucile, coppia
- 781776** Manopole Vans Cult Lock-On gomma naturale con morsetto nero a scacchi, coppia
- 781772** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto lucidato, coppia
- 781773** Manopole Vans Cult Lock-On gomma rosso scuro con morsetto rosso, coppia
- 781771** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto nero opaco, coppia
- 781775** Manopole Vans Cult Lock-On gomma marrone con morsetto nero, coppia

Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato Helix Softail 2025 a oggi, 121CI CVO Touring 2023 a oggi & 117CI Touring 2024 a oggi

- 781791** Manopole Vans Cult Lock-On gomma grigia scura con morsetto canna di fucile, coppia
- 781793** Manopole Vans Cult Lock-On gomma naturale con morsetto nero a scacchi, coppia
- 781789** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto lucidato, coppia
- 781790** Manopole Vans Cult Lock-On gomma rosso scuro con morsetto rosso, coppia
- 781788** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto nero opaco, coppia
- 781792** Manopole Vans Cult Lock-On gomma marrone con morsetto nero, coppia

Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato modelli Indian 2018 a oggi e manubri da 1" di diametro nella area comandi

- 781778** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto lucidato, coppia
- 781777** Manopole Vans Cult Lock-On gomma nera con morsetto nero opaco, coppia
- 781779** Manopole Vans Cult Lock-On gomma rosso scuro con morsetto rosso, coppia
- 781780** Manopole Vans Cult Lock-On gomma grigia scura con morsetto canna di fucile, coppia
- 781781** Manopole Vans Cult Lock-On gomma marrone con morsetto nero, coppia
- 781782** Manopole Vans Cult Lock-On gomma naturale con morsetto nero a scacchi, coppia



RUOTE MAMMOTH M52 FAT SPOKE



I cerchi a raggi Mammoth M52 Fat Spoke sono dotati di 52 robusti raggi e nippli in acciaio inossidabile da 9,0mm di diametro, cerchi in acciaio e mozi ruota in alluminio billet. Sono disponibili in quattro diverse combinazioni di finiture:

- Cerchio e mozzo cromato con raggi e nippli in acciaio inox lucidato
- Cerchio e mozzo cromato con raggi e nippli in acciaio inox nero verniciato a polvere
- Cerchio e mozzo nero verniciato a polvere con raggi e nippli in acciaio inox lucidato
- Cerchio e mozzo nero verniciato a polvere con raggi e nippli in acciaio inox nero verniciato a polvere (tutti neri)

Tutti cerchi Mammoth M52 Fat Spoke hanno l'omologazione tedesca

Questa è la guida passo passo per creare il codice prodotto della tua ruota:

Passaggio 1:

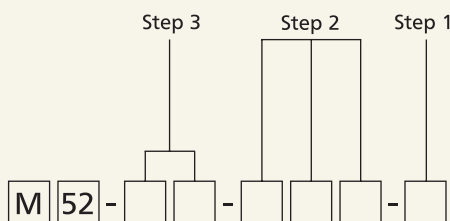
Seleziona **1** per mozzo cromato, cerchio cromato, raggi lucidati e nippli lucidati
 Seleziona **2** per mozzo cromato, cerchio cromato, raggi neri e nippli neri
 Seleziona **3** per mozzo nero, cerchio nero, raggi lucidati e nippli lucidati
 Seleziona **4** tutto nero

Passaggio 2:

Seleziona il codice della dimensione dalla tabella

Passaggio 3:

Seleziona il codice del mozzo dalla tabella nella pagina successiva il codice prodotto della tua ruota è:



Nota: Le dimensioni dei mozi ruota sono per l'uso con forcelle anteriori e forcelloni di larghezza standard. Le ruote più larghe di quelle di serie potrebbero richiedere l'uso di distanziali per pulegge e/o dischi freno.

Passaggio 2:

Misura: Codice:

16x3.50	101
18x3.50	102
21x2.15	103
21x3.50	104
16x5.50	105
18x4.25	106
18x5.50	107
18x8.50	108

Passaggio 3:

Softail Anno

FLDE Deluxe	2018 a oggi	13	25
FLFB & FLFBS Fat Boy	2018 a oggi	19	29
FLHC & FLHCS Heritage	2018 a oggi	13	25
FLSB Sport Glide	2018 a oggi	17	25
FLSL Slim	2018 a oggi	13	25
FLST & FLSTC Heritage, FLSTF Fat Boy, FLSTN DeLuxe	2000-2006	08	22
FLST & FLSTC Heritage, FLSTF Fat Boy, FLSTN DeLuxe	2007	10	22
FLS Slim, FLST & FLSTC Heritage, FLSTF Fat Boy, FLSTN DeLuxe	2008-2017	14	26
FLSTS & FLSTSC Springer	2000-2007	09	22
FLSTSB Cross Bones	2008-2011	09	25
FXBB Street Bob	2018 a oggi	18	25
FXBR & FXBRS Breakout	2018 a oggi	11	29
FXCW & FXCWC Rocker	2013-2017	15	27
FXDR (FXDRS)	2019-2020	20	29
FXFB & FXFBS Fat Bob, disco singolo	2018 a oggi	18	25
FXLR Low Rider, disco singolo	2018 a oggi	18	25
FXLRS Low Rider S	2020 a oggi	21	25
FXS Blackline, FXST Standard, FXSTB Night Train, FXSTC Custom	2008-2017	16	28
FXSB, FXSBS & FXSE Breakout	2013-2017	11	27
FXST Standard, FXSTB Night Train, FXSTC Custom	2000-2005	08	22
FXST Standard, FXSTB Night Train, FXSTC Custom	2006	08	23
FXST Standard, FXSTB Night Train, FXSTC Custom	2007	10	24
FXST Standard	2020 a oggi	18	25
FXSTD Deuce	2000-2005	08	22
FXSTD Deuce	2006	08	23
FXSTS Springer	2000-2006	09	22

Touring Anno

FLH & FLT	2000-2001
FLH & FLT	2002-2007
FLH & FLT non ABS	
FLH & FLT ABS	

Nota: FLH & FLT 2014 a oggi devono convertirsi ai dischi freno anteriori 2008-2013

Anteriore Posteriore

2018 a oggi	13	25
2018 a oggi	19	29
2018 a oggi	13	25
2018 a oggi	17	25
2018 a oggi	13	25
2000-2006	08	22
2007	10	22
2008-2017	14	26
2000-2007	09	22
2008-2011	09	25
2018 a oggi	18	25
2018 a oggi	11	29
2013-2017	15	27
2019-2020	20	29
2018 a oggi	18	25
2018 a oggi	18	25
2020 a oggi	21	25
2008-2017	16	28
2013-2017	11	27
2000-2005	08	22
2006	08	23
2007	10	24
2020 a oggi	18	25
2000-2005	08	22
2006	08	23
2000-2006	09	22

Anteriore Posteriore

01	04	
01	05	
2008 a oggi	02	06
2008 a oggi	03	07



INTERRUTTORE DA MANUBRIO ON/OFF UNIVERSALE



L'interruttore On/Off ha un diametro di 50mm (2") e 12mm (1/2") di larghezza. Alloggiamento in Nylon. Corrente massima 15A (12V-180W, 6V-90W).

769401 Interruttore On/Off da manubrio



REPLICA DELLO SPECCHIO NERO DA 5" DEI VECCHI MODELLI



Replica dello specchio rotondo in stile antico, finitura nera. Diametro 5" con stelo parkerizzato. Si fissa al manubrio da 1". Ricambio originale per la maggior parte dei modelli 1934-1957 con forcella anteriore Springer.

758822 Specchio replica da 5" nero



PINZE RADIALI PM RACE A 4 PISTONCINI



La rigidità è fondamentale per ottenere una sensazione di frenata costante e precisa. La nuova pinza a montaggio radiale della serie PM Race con tecnologia ARC (Advanced Radiant Cooling) è progettata per migliorare la sensazione di frenata fornendo maggiore rigidità e massima efficienza di raffreddamento. Con ARC, Performance Machine ridefinisce ancora una volta gli standard del settore affrontando uno dei fattori più critici nella frenata ad alte prestazioni: il controllo del calore. Con questa innovazione nel design dei pistoni e delle pinze, PM offre una soluzione che garantisce prestazioni ottimali anche nelle condizioni più impegnative. Queste pinze si adattano alle forcelle Harley di serie 2000 a oggi con l'uso delle staffe di montaggio radiale e dei kit di hardware elencati di seguito. Si fissano anche direttamente alle forcelle con linguette di montaggio del freno radiale da 108mm da centro a centro e utilizzano boccole distanziatrici tra la pinza e la linguetta per adattarsi al diametro del disco del freno.

Pinza della serie Race

- 756929** Sinistra, nera
- 756933** Destra, nera
- 756930** Sinistra, grigio
- 756934** Destra, grigio
- 756931** Sinistra, rossa
- 756935** Destra, rossa
- 756932** Sinistra, bianco
- 756936** Destra, bianco



Staffe per pinze radiali per forcelle anteriori Harley 2000 a oggi

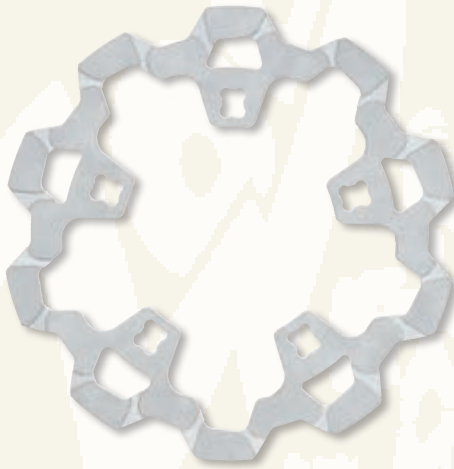
- 757217** Sinistra, nera
- 757218** Destra, cromata

Minuteria necessaria, ordinarne 2 per tipo per doppio disco

- 757220** Bulloni tra staffa e forcell, cromati
- 757221** Bulloni tra staffa e pinza, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 11 1/2" e Dyna dal 2006 a oggi con dischi da 11.8" (300mm), cromati
- 757223** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 11.8" (300mm) escluso Dyna 2006-2017, neri
- 757224** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 13" (330mm), cromati
- 757225** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 13" (330mm), neri

Pastiglie di ricambio

- 756939** Set di pastiglie freno 125x4 Radial



DISCHI FRENO LYNDALL ENFORCER PER TOURING & TRIKE



I dischi freno Lyndall sono lavorati a controllo numerico con tolleranze esatte negli Stati Uniti. I dischi Lyndall sono progettati e testati meticolosamente per garantire le massime prestazioni negli ambienti e nelle condizioni più estreme conosciute dal mondo delle corse. Questi dischi devono essere installati con i bulloni e le rondelle di montaggio di serie e di conseguenza presentano le stesse caratteristiche di disco flottante dei freni OEM.

Anteriore per 103, 107, 110 e 114Cl Touring 2014 a oggi, 117Cl Touring 2018-2023 e Trike 2014 a oggi con cerchi in lega di serie

I dischi con montaggio sulle razze hanno un diametro esterno di 11.8" (300mm), un diametro interno di 5.453" (138.5mm) e fori di montaggio speciali con un pattern di 5x6.7" (170mm)

- 770954** Finitura macchina
- 770955** Finitura nero

Anteriore per 103, 107, 110 und 114Cl Touring 2014 a oggi, 117Cl Touring 2018-2023 e Trike 2019 a oggi con cerchi in lega di serie con pinze freno aftermarket o adattatori pinze per dischi da 13"

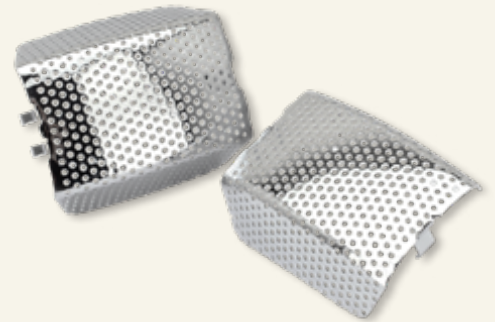
I dischi con montaggio sulle razze ha un diametro esterno sovradimensionato 13" (330mm), un diametro interno di 5.453" (138.5mm) e fori di montaggio speciali con un pattern di 5x6.7" (170mm)

- 770956** Maggiorato, finitura macchina
- 770957** Maggiorato, finitura nero

>>>

Anteriore per FLHX & FLTRXS 2024 a oggi I dischi montati sulle razze hanno un diametro esterno di 12.6" (320mm), quello interno di 164mm con cinque fori di montaggio con un profilo speciale

- 770977** Finitura macchina
- 770978** Finitura nero
- 770979** Finitura oro



INSERTI A RETE PER PINZE FRENO



Questi inserti in rete migliorano l'aspetto delle pinze Brembo di serie sulle Touring 2008-2019 e sulle V-Rod 2006-2019.

- 775428** Inserto argento
- 775429** Inserto nero



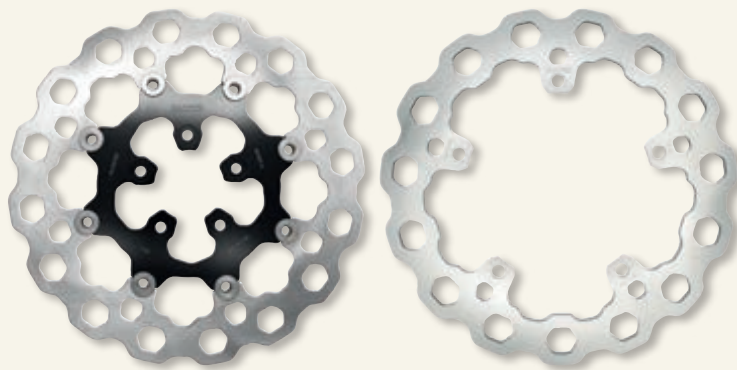
PARAMANI BURLY TITAN



Ispirati alla resistenza fuoristrada e alla grinta urbana, i paramani Titan offrono una protezione essenziale contro vento, detriti e impatti imprevisti. Dotati di un guscio esterno in acciaio abbinato a un robusto inserto in rete d'acciaio, rappresentano il perfetto equilibrio tra resistenza e raffinatezza industriale, esaltando l'estetica della tua moto con un tocco moderno e aggressivo. Installazione semplice: basta far scorrere lo stelo dello specchietto, stringere il bullone e partire! Gli indicatori di direzione montati sugli specchietti non sono compatibili con questi paramani.

- 763696** Paramani per modelli con frizione a cavo
- 763697** Paramani per modelli con frizione idraulica





DISCHI FRENO GALFER "CUBIQ"



Dischi freno Galfer da utilizzare con pinze di serie e di ricambio all'originale. I dischi completamente flottanti hanno fasce esterne in acciaio inossidabile con centri in acciaio rivestito di nero, e nottolini in acciaio inox. Si raccomanda vivamente di installare nuove pastiglie con un nuovo disco freno.

Anteriore per Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 & Softail 2000-2014

Il disco ha un diametro esterno 11 1/2" (292mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori montaggio scalinati 3/8" su un cerchio di 3 1/4"
749861 Disco flottante Cubiq
749862 Disco fisso Cubiq

Anteriore per Sportster S RH1250S 2021 a oggi

Il disco montato su razze ha un diametro esterno 12.6" (320mm), diametro interno 169mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758455 Disco semi-flottante Cubiq (OEM 41500184)

Posteriore per Sportster S RH1250S 2021 a oggi

Il disco montato su razze ha un diametro esterno 10.24" (260mm), diametro interno 135mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758457 Disco semi-flottante Cubiq (OEM 41500185)

Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi & Touring 2000-2007

Il disco ha un diametro esterno 11 1/2" (292mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori montaggio scalinati 3/8" su un cerchio di 3 1/4"
749863 Disco fisso Cubiq

Posteriore per XR1200 2008-2013 & Sportster XL 2011-2022

Il disco ha un diametro esterno 10 1/4" (260mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori montaggio scalinati 3/8" su un cerchio di 3 1/4"
749864 Disco fisso Cubiq

Anteriore per V-Rod 2006-2017, Dyna 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 & FLTRSE3 CVO Road Glide 2009
 Il disco montato su razze ha un diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 6.77" (172mm) e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
749865 Disco semi-flottante Cubiq

Posteriore per V-Rod 2006-2017
 Il disco ha un offset di 6,3mm, diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 4" (101.5mm) e cinque fori di montaggio scalinati su un cerchio di 5"
749866 Disco flottante

Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 & Softail 2015 a oggi

Il disco montato su mozzo ha un diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori montaggio scalinati 5/16" su un cerchio di 3 1/4"
749867 Disco flottante Cubiq
749868 Disco fisso Cubiq

Anteriore per Touring 2008 a oggi con cerchi in lega & FXSE Pro Street Breakout 2016-2017

Il disco montato su razze ha un diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 138.5mm, include cinque perni di montaggio
749871 Disco semi-flottante Cubiq

Anteriore per FLHX & FLTRXS 2024 a oggi
 Il disco montato su razze ha un diametro esterno 12.6" (320mm), diametro interno 164mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758491 Disco semi-flottante Cubiq (OEM 41500158A)

Posteriore per tutte Touring 2008 a oggi & LiveWire 2020 a oggi

Il disco montato su mozzo ha un diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori montaggio scalinati 3/8" su un cerchio di 3 1/4"
749869 Disco flottante Cubiq
749870 Disco fisso Cubiq

Anteriore e posteriore per tutte Indian Chief, Chieftain, Roadmaster & Springfield 2009 a oggi & posteriore Indian Challenger 2020 a oggi

Il disco ha un diametro esterno 298mm, diametro interno 64mm, 10.5mm offset, 6 fori su un cerchio 80mm
749860 Disco flottante Cubiq (OEM 1911624-266)

Anteriore e posteriore per tutte Victory 92, 100 & 106CI 2006-2017

Il disco ha un diametro esterno 298mm, diametro interno 64mm, 10.5mm offset, 6 fori su un cerchio 80mm
749860 Disco flottante Cubiq (OEM 1911624-266)



PEDANE POGGIAPIEDI MX BURLY BRAND



Queste pedane possono essere utilizzate per il conducente o per il passeggero sulla maggior parte delle applicazioni con attacco maschio. La parte inferiore in acciaio delle pedane MX funziona anche come apribottiglie. Le pedane Burly MX, MX-Evo sono dotate di una forcella laterale regolabile con denti incorporati che li bloccano a piacimento. Vendute in coppia.

Per Evolution Big Twin, Sportster, Twin Cam e V-Rod

747910 Pedane guidatore MX in acciaio, coppia

747911 Pedane passeggero MX in acciaio, coppia

763688 Pedane MX in acciaio inox stile Evo, con attacco standard maschio, lunghezza 3.4" (8.6cm), larghezza 2.3" (5.8cm)

763667 Pedane MX in acciaio inox, con attacco standard maschio, lunghezza 3.4" (8.6cm), larghezza 2.3" (5.8cm). La parte inferiore funge anche da apribottiglia

747868 Mini pedane MX in acciaio inox, con attacco standard maschio, lunghezza 3.4" (8.6cm), larghezza 1.67" (4.3cm). La parte inferiore funge anche da apribottiglia

763684 Pedalino cambio MX

763701 Pedalini cambio MX-Evo



763702

Per pedane guidatore dei Softail 2018 a oggi, passeggero e guidatore di LiveWire 2020 a oggi, Pan America 2021 a oggi e Sportster RH1250S 2021 a oggi

763689 Pedane guidatore MX-Evo in alluminio billet, coppia

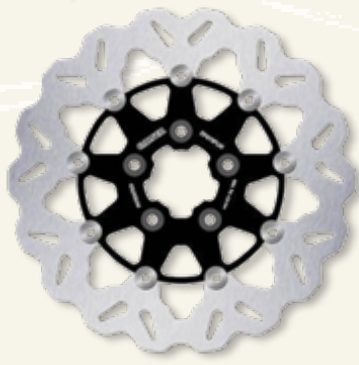
763702 Pedane passeggero MX-Evo in alluminio billet, coppia

763701 Pedalini cambio MX-Evo



763701





DISCHI FRENO GALFER "WAVE"



Dischi freno Galfer da utilizzare con pinze di serie e di ricambio all'originale. I dischi completamente flottanti hanno fasce esterne in acciaio inossidabile con centri in acciaio rivestito di nero, e nottolini in acciaio inox. Si raccomanda vivamente di installare nuove pastiglie con un nuovo disco freno.

Anteriore per tutte Sportster, Dyna, Softail, Touring & FXR 1984-1999
I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2", diametro interno di 2" e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"
758160 Disco flottante Wave
758162 Disco fisso Wave

Anteriore per Sportster XL 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 & Softail 2000-2014
Il disco ha un diametro esterno di 11 1/2", un diametro interno di 2 7/32" e 5 fori di montaggio scalinati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"
758165 Disco flottante Wave
758167 Disco fisso Wave

Anteriore per RA1250 & RA1250S Pan America dal 2021 a oggi
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 12.6" (320mm), interno di 164mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758488 Disco semi-flottante Wave (OEM 41500158A)

Anteriore per Sportster S RH1250S 2021 a oggi
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 12.6" (320mm), diametro interno di 164mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758456 Disco semi-flottante Wave (OEM 41500184)

Posteriore per Sportster S RH1250S 2021 a oggi
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 10,24" (260mm), diametro interno di 135mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758458 Disco semi-flottante Wave (OEM 41500185)

Posteriore per Sportster 1984-1999, Dyna 1991-1999, Softail 1984-1999, Touring 1984-1985 & FXR 1984-1999
I dischi hanno un diametro esterno di 11 1/2", diametro interno di 2" e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su una circonferenza di 3 1/4"
758174 Disco fisso Wave

Posteriore per Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail 2000 a oggi & Touring 2000-2007
Il disco ha un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), un diametro interno di 2 7/32" e 5 fori di montaggio scalinati da 3/8" su un cerchio da 3 1/4"
758171 Disco fisso Wave
758169 Disco flottante Wave

Posteriore per XR1200 2008-2013 & Sportster XL 2011-2022
Il disco ha un diametro esterno di 10 1/4" (260mm), un diametro interno di 2 7/32" e 5 fori di montaggio scalinati da 3/8" su un cerchio da 3 1/4"
758178 Disco fisso Wave
758175 Disco flottante Wave

Anteriore per V-Rod 2002-2005 & FLHRSE3 CVO Road King 2007
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 11 1/2" (292mm) e un diametro interno e montaggio di 6.77" (172mm)
758437 Disco semi-flottante Wave

Anteriore per V-Rod 2006-2017, Dyna 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 & FLTRSE3 CVO Road Glide 2009
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 300mm e un diametro interno e montaggio di 6.77" (172mm)
758180 Disco semi-flottante Wave

Posteriore per V-Rod 2002-2005
Il disco ha un diametro esterno di 11 1/2" (292mm), diametro interno di 4" (101.5mm) e cinque fori di montaggio scalinati
758440 Disco flottante Wave

Posteriore V-Rod 2006-2017
Il disco ha un diametro esterno di 300mm, diametro interno di 4" (101.5mm) e cinque fori di montaggio scalinati su una circonferenza di 5"
758435 Disco flottante Wave

Anteriore per VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, XL Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 & Softail 2015 a oggi
Disco montato su mozzo, diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"
758447 Disco semi-flottante Wave
758445 Disco flottante Wave

Anteriore per cerchi in lega Touring 96, 103, 107 & 114CI 2008 a oggi, Touring 117CI 2018-2023 & FXSE Pro Street Breakout 2016-2017
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 11.8" (300mm) e interno di 138.5mm, include cinque perni di montaggio
758453 Disco semi-flottante Wave

Anteriore per FLHX & FLTRXS 2024 a oggi
Il disco montato su razze ha un diametro esterno di 12.6" (320mm), interno di 164mm e cinque fori di montaggio dal profilo speciale
758487 Disco semi-flottante Wave (OEM 41500158A)

Posteriore per tutte Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi
Disco montato su mozzo, diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 2 7/32" (56.4mm) e cinque fori di montaggio scalinati da 3/8" su una circonferenza di 3 1/4"
758449 Disco flottante Wave

Anteriore e posteriore per Indian Scout 2015 a oggi
Disco con diametro esterno di 298mm, diametro interno 64mm e cinque fori di montaggio su una circonferenza di 86mm
758158 Disco fisso Wave
758157 Disco flottante Wave

Anteriore per Indian FTR 2019-2024
Il disco ha un diametro esterno di 320mm, un diametro interno di 181mm, 5 fori di montaggio speciali su un pattern di 203mm
758489 Disco fisso Wave (OEM 1913317)

Posteriore per Indian FTR 2019-2024
Il disco ha un diametro esterno di 260mm, un diametro interno di 117mm, 5 fori di montaggio speciali
758490 Disco fisso Wave (OEM 1913075)

Anteriore e posteriore per tutte Indian Chief, Chieftain, Roadmaster & Springfield 2009 a oggi e posteriore Indian Challenger 2020 a oggi
Il disco ha un diametro esterno di 298mm, un diametro interno di 64mm, 10.5mm di offset, 6 fori su un cerchio di 80mm
758156 Disco flottante Wave (OEM 1911624-266)

Anteriore e posteriore per tutte Victory 92, 100 & 106CI 2006-2017
Il disco ha un diametro esterno di 298mm, un diametro interno di 64mm, 10.5mm di offset, 6 fori su un cerchio di 80mm
758156 Disco flottante Wave (OEM 1911624-266)



KIT MANICOTTO CAMBIO FXR



Il kit manicotto cambio FXR include un manicotto in nylon, una linguetta di bloccaggio e 2 o-ring.
758776 Kit manicotto cambio FXR

Parti di ricambio

- 758772** Solo manicotto cambio in plastica (OEM 34632-84B)
- 758773** Solo manicotto cambio in alluminio (OEM 34632-84B)
- 758774** Piastra di posizionamento del manicotto del cambio (OEM 34561-84)
- 758775** Set boccole albero cambio in ottone (OEM 60629-82)



AMMORTIZZATORE REGOLABILE FOURNALES DELTA SPRING PER FORCELLE SPRINGER RECENTI



Variandone la pressione ti permette di regolare l'ammortizzazione del tuo avantreno Springer secondo le tue esigenze. Disponibile con finitura cromata e nera è adatto a tutte le forcelle Springer 1988-2011.

- 236728** Cromata
- 236729** Nero

Foderi Forcella Singoli

- 094128** Fodero per tamburo sinistra, FL 1949-1968, lucidato (OEM 45805-50), Genuine Zodiac
- 094131** Fodero per tamburo destro, FL 1969-1971, lucidato (OEM 45801-69), Genuine Zodiac
- 094127** Fodero con attacco perno, FL 1949-primi 1977, lucidato (OEM 45800-50A), Genuine Zodiac



MINI PEDANE BURLY MX-EVOLUTION



Ispirata allo spirito selvaggio del motocross degli anni '70 e ripensata con precisione moderna, ogni Mini Floorboard è lavorata con macchine CNC e incisa al laser con il logo Burly Brand. Un segno distintivo di qualità e autenticità. Nonostante le dimensioni ridotte, offre la stessa sicurezza e resistenza che ti aspetti, sia che tu stia sfrecciando su strade secondarie o che ti stia cimentando in acrobazie spericolate.

Per Evolution Big Twin, Sportster, Twin Cam and V-Rod

763699 Mini pedane MX-Evolution

Le pedane guidatore montano come pedane guidatore dei Softail 2018 a oggi e come pedane guidatore e passeggero su LiveWire 2020 a oggi, Pan America 2020 a oggi e Sportster RH1250S 2020 a oggi

763700 Mini pedane MX-Evolution



PEDANE BURLY MX-EVOLUTION



Dall'eredità all'evoluzione, scopri le nuovissime pedane MX-Evolution. Progettate per gli spiriti selvaggi, gli amanti del brivido e gli appassionati di tutti i giorni, queste pedane rendono omaggio all'iconica estetica motocrossistica degli anni '70, unita a un tocco di ingegnosità moderna. Realizzate con lavorazione CNC di precisione, il design squadrato delle pedane MX-Evo mette in mostra il logo Burly Brand, inciso al laser con dettagli meticolosi. Ogni pedana riflette affidabilità, sia che stiate eseguendo acrobazie o godendovi un giro attraverso pittoresche strade secondarie. Realizzate in lega di alluminio leggera e di alta qualità per prestazioni ottimali, le viti di fissaggio garantiscono una trazione sicura per vari stili di guida. Le pedane sono compatibili con i supporti di serie su FLD Switchback 2012-2016, FL Softail 1986-2017, Touring (eccetto FLHTCUL e FLHTKL) 1980 a oggi e Trike 2009 a oggi.

763698 Pedane MX-Evo

Pedalini cambio abbinati

763701 Pedalini cambio MX-Evo



CUSCINETTI FORCELLONE



Cuscinetti forcellone per Softail.

- 782023** Cuscinetto con clip (OEM 11158), singolo, Softail Evolution 1984-1999 (OEM 9076)
- 742517** Cuscinetti con clips (OEM 11158), coppia, Softail Evolution 1984-1999, All Balls (OEM 9076)
- 781865** **NOVITÀ** Cuscinetti con clips (OEM 11158), coppia, Evolution Softail 1984-1999, Eastern (OEM 9076)
- 231759** Cuscinetto con clip, singolo, Twin Cam Softail 2000-2017 (OEM 9209, 9270A)
- 780040** **NOVITÀ** Cuscinetti con clips (OEM 11282), coppia, Twin Cam Softail, USA (OEM 9209, 9270A)
- 723093** Cuscinetti con clips (OEM 11282), coppia, Sportster XL & XR 2004-2022 e Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi, Eastern (OEM 9209, 9270A)
- 782030** Cuscinetti con clips (OEM 11282), coppia, Sportster XL & XR 2004-2022 e Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi, All Balls (OEM 9209, 9270A)



SET DI FODERI FORCELLA



Zodiac propone una gamma completa di foderi per tutte le forcelle Wide Glide di FL(H) 1949-1977 e per FXWG 1980-1983. I foderi FL sono lucidati e verniciati in trasparente, quelli FXWG sono lucidati o cromati. Questi foderi sono la copia esatta degli OEM ed hanno bronzine e cortechi installati. I cortechi sono del tipo recente a doppio labbro. I foderi FL(H) 1949-1977 richiedono pompanti ZPN 242113, mentre foderi FXWG 1980-1983 richiedono pompanti ZPN 094036.

Set Foderi Forcella

- 094134** Tamburo sinistro, FL 1949-1968, lucidati (OEM 45805-50 e 45797-50), Genuine Zodiac
- 094135** Tamburo destro, FL 1969-1971, lucidati (OEM 45801-69 e 45797-50), Genuine Zodiac
- 094136** Freno a disco singolo, FL 1971-1977, lucidati (OEM 45807-72 & 45797-50), Genuine Zodiac
- 094156** Freno a disco singolo, FLSTC, FLSTF & FLSTN 1986-1999, lucidati (OEM 45917-86 & 45918-86), Genuine Zodiac
- 094168** Freno a disco singolo, FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN 1986-1999, cromati (OEM 45310-98, 45917-86 e 45918-86), Genuine Zodiac
- 758722** **NOVITÀ** Freno a disco singolo, FLST, FLSTC, FLSTF e FLSTN 1986-1999, cromati (OEM 45310-98, 45917-86 e 45918-86), V-Twin Mfg.
- 094157** Freno a disco singolo, FXST 1984-1999, FXDWG 1993-1999, lucidati (OEM 45873-84, 45873-91, 45874-84 & 45874-91), Genuine Zodiac
- 094158** Freno a disco singolo, FXST 1984-1999, FXDWG 1993-1999, cromati (OEM 45873-84, 45873-91, 45874-84 & 45874-91), Genuine Zodiac



CAVALLETTO CENTRALE ELETTRICO PER TOURING



Questi cavalletti centrali elettrici sono disponibili per Touring 2009 a oggi. Si montano in pochi minuti e utilizzano un attuatore lineare per sollevare e abbassare elettronicamente le gambe. Per abbassare la moto è necessario utilizzare un sistema di sospensioni pneumatiche in modo che il cavalletto centrale poggi a terra. Le due gambe consentono alla moto di rimanere in posizione verticale durante la sosta. I kit sono verniciati a polvere nera e pronti per l'installazione. Si noti che non sono compatibili con gli scarichi incrociati sotto il telaio.

- 775430** Per FLH e FLT Touring 2009-2016
- 775431** Per FLH e FLT Touring 2017 a oggi





ESTENSIONE SUPPORTO AMMORTIZZATORE POSTERIORE SOFTAIL 2018 A OGGI

NOVITÀ

Questa prolunga per ammortizzatore solleva la parte posteriore della Softail di 1.25" (32mm), misurati dal perno posteriore. È facile da installare poiché sostituisce l'occhiello montato sul lato del forcellone dell'ammortizzatore di serie. Compatibile con tutte le Softail 2018 a oggi.

775432 Estensione supporto ammortizzatore posteriore



BARRA DI PROTEZIONE E SET FARETTI MCJ PER SOFTAIL 2018 A OGGI

NOVITÀ

MCJ

Una barra di protezione è un accessorio indispensabile per qualsiasi moto in stile club, non solo per il suo design pulito, ma anche per la massima sicurezza. Offre una protezione avanzata per il serbatoio, la carenatura e altri componenti in caso di caduta, senza compromettere la maneggevolezza o le prestazioni in curva. Realizzata in acciaio con finitura verniciata a polvere lucida. Fari e interruttore venduti separatamente.

791091 Barra di protezione MCJ nera per Softail 2018 a oggi

791092 Set faretto per Barra di protezione MCJ

791093 Interruttore opzionale per faretto MCJ



COPERTURE TELAIO LATERALI PER TOURING

Coperture laterali telaio di ricambio alle originali in ABS, vendute in coppia destra e sinistra.

Per tutti Touring 96, 103, 107 e 114CI 2009 a oggi e Touring 117CI 2018-2023

770739 Set coperture laterali, nere lucide (OEM 66048-09 & 66050-09)

770738 Set coperture laterali, aspetto carbonio (OEM 66048-09 & 66050-09)

Per FLHX Street Glide & FLHXU Street Glide Ultra 2024 a oggi, FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi, FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLTRX Road Glide 2024 a oggi

775353 NOVITÀ Set coperture laterali, nere lucide (OEM 57200397DH & 57200398DH)



BARRA DI PROTEZIONE CLUBSTYLE PER TOURING

NOVITÀ

Dai al tuo Touring un look Clubstyle o Performance con queste barre di protezione in acciaio rivestite di nero con dettagli colorati. Per Touring 2014-2024, eccetto FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE CVO Road Glide 2023-2024, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024.

775451 Nero con accenti rossi

775452 Nero con accenti oro





PARAFANGO ANTERIORE DA 19" ARLEN NESS PRO SPORT IN CARBONIO

NOVITÀ



Parafango anteriore in fibra di carbonio da 19" caratterizzato da una lunghezza ridotta e un design personalizzato a doppia finestra. Ogni parafango è realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità con stampi in alluminio billet lavorati a CNC. Rivestimento trasparente lucido e resistente ai raggi UV per una lunga durata. Progettato per consentire uno spazio libero fino a 14" per i dischi freno sovradimensionati. Montaggio diretto con bulloni, non richiede staffe aggiuntive. Compatibile con tutti gli pneumatici anteriori di larghezza 130/60-19.

A210033 Parafango anteriore da 19" in carbonio per Touring 1999-2013

A210034 Parafango anteriore da 19" in carbonio per Touring 2014-2023

A210035 Parafango anteriore da 19" in carbonio per Touring 2014 a oggi



PARAFANGO ANTERIORE ARLEN NESS DA 19" E 21" IN CARBONIO PER LOWRIDER S/ST

NOVITÀ



Parafango anteriore realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità, progettato per Softail Low Rider S/ST. Il design ispirato alle competizioni presenta un parafango arrotondato con i lati estesi per una maggiore protezione della forcella e uno stile accattivante. Il design esclusivo consente di utilizzare il parafango con ruote anteriori da 19" e 21"; l'altezza del parafango può essere regolata durante l'installazione. Finitura con rivestimento trasparente lucido e resistente ai raggi UV. Pre-tagliato e forato per un'installazione diretta con bulloni. Ogni kit include un parafango anteriore in fibra di carbonio, staffe e hardware di installazione necessario.

A210044 Parafango anteriore da 19" e "21" in carbonio per Softail Low Rider S/ST 2018 a oggi



PARAFANGO POSTERIORE ARLEN NESS IN CARBONIO PER FXLR/FXLR5/FXLRST

NOVITÀ



Parafango posteriore in fibra di carbonio realizzato per Softail. Ogni parafango è realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità. Presenta un look personalizzato liscio e arrotondato senza le rientranze stampate che si trovano sui parafanghi stampati in fabbrica. L'area rialzata del fanale posteriore si ispira ai nostri primi parafanghi digger e offre uno stile unico ma pulito. Finitura lucida, resistente ai raggi UV e trasparente per una lunga durata. Pre-tagliato e forato per un'installazione diretta con bulloni. Compatibile con i gruppi ottici posteriori e gli indicatori di direzione di serie.

A210045 Parafango posteriore in carbonio per Softail, Lowrider, Lowrider S/ST 2018 a oggi



PARAFANGO ANTERIORE DA 21" ARLEN NESS PRO SPORT IN CARBONIO

NOVITÀ



Parafango anteriore in fibra di carbonio da 21" caratterizzato da una lunghezza ridotta e un design personalizzato a doppia finestra. Ogni parafango è realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità con stampi in alluminio billet lavorati a CNC. Rivestimento trasparente lucido e resistente ai raggi UV per una lunga durata. Progettato per consentire uno spazio libero fino a 14" per i dischi freno sovradimensionati. Montaggio diretto con bulloni, non richiede staffe aggiuntive. Compatibile con tutti gli pneumatici anteriori di larghezza 130/60-21.

A210040 Parafango anteriore da 21" in carbonio per Touring 1999-2013

A210039 Parafango anteriore da 21" in carbonio per Touring 2014-2023

A210038 Parafango anteriore da 21" in carbonio per Touring 2014 a oggi



PARAFANGO POSTERIORE REPLICA PER XL 1959-1972

NOVITÀ



Il parafango posteriore in acciaio replica è dotato di un foro per il fanale posteriore e fori per i montanti. Misura 6 3/8" di larghezza e 29" di lunghezza.

758756 Parafango posteriore replica XL 1959-1972 (OEM 59611-67A)



PARAFANGO POSTERIORE ARLEN NESS IN CARBONIO PER TOURING

NOVITÀ



Migliorate la vostra Touring 2009 a oggi con un parafango posteriore in fibra di carbonio Arlen Ness®, un parafango personalizzato di alta qualità, leggero e ispirato alle corse, progettato per le bagger ad alte prestazioni. Realizzato in fibra di carbonio preimpregnata 3k di grado aerospaziale e rifinito con una vernice trasparente lucida, questo parafango offre un look personalizzato liscio e senza soluzione di continuità che elimina le ammaccature presenti sui parafanghi stampati in fabbrica.

A210046 Parafango posteriore per Touring 2009-2024 (non forato)

A210047 Parafango posteriore per Touring 2009-2024 (pre-forato)



PARAFANGO POSTERIORE STILE DRESSER

NOVITÀ



Il parafango posteriore tipo Dresser è largo 6,5" e presenta un'estremità di tipo bobbed. Il parafango non è forato, è realizzato in acciaio con finitura liscia e utilizza montanti di serie o lisci. L'installazione richiede la foratura. Si consiglia di pre-montare il parafango prima della verniciatura. Si monta sui FXR, FXD e XL dove è possibile installare un parafango largo 6,5".

758730 Parafango posteriore stile dresser da 6.5"





PIASTRINE DI MONTAGGIO DA SALDARE PER PARAFANGHI DA LOWBROW



Queste linguette di montaggio per parafranghi consentono di risparmiare molto tempo e fatica durante l'installazione di parafranghi piatti o di altro tipo su telai rigidi. Queste staffe sono realizzate in acciaio dolce dello spessore di 1/4", hanno curve a 90 gradi e fori di montaggio da 0,5/16".

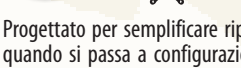
790232 Supporto parafrangente superiore con 2 fori di montaggio per parafranghi piatti

790233 Supporto parafrangente superiore con 2 fori di montaggio e 2 tappi filettati in acciaio da 5/16"-18 e 1/2" di spessore e bulloni in acciaio inossidabile abbinati per parafranghi rotondi e scanalati

790234 Supporto parafrangente inferiore con 1 foro di montaggio



KIT BURLY SPEEDORELO



Progettato per semplificare riposizionamento del tachimetro quando si passa a configurazioni T-Bar, questo kit aggiunge subito stile a qualsiasi moto. Grazie a un giunto girevole integrato per regolare l'angolazione del tachimetro, utilizzare un alloggiamento per tachimetro Harley di serie o uno simile non è mai stato così facile. Progettato pensando alla semplicità, il kit è completamente regolabile e compatibile con la maggior parte delle configurazioni T-Bar, offrendoti una soluzione su misura indipendentemente dalla tua moto. Il processo di installazione semplice e intuitivo consente di dedicare meno tempo al garage e più tempo a ciò che conta davvero: guidare.

763695 Kit Burly SpeedoRelo



EMBLEMI SERBATOIO VINTAGE



Gli emblemi da serbatoio erano usati su quasi tutti modelli 1937-1971. Obbligatorie per chi esegue restauri seri. Questi emblemi da serbatoio sono venduti in set destro e sinistro. Usare kit di supporti auto adesivi su serbatoi che non hanno supporti di montaggio OEM.

Stile Teardrop 1937-1946

Contiene placca destra e sinistra, misura 17.7cm di lunghezza e 8cm di altezza. Guarnizione e minuteria non inclusi.

782198 Set di due piastrine di montaggio stile OEM (OEM 61784-40)


782196 Set di due piastrine di montaggio da saldare per uso custom (OEM 61785-92T)



Listelli di rifinitura e staffe di montaggio per emblemi stile a goccia 1937-1946

Contiene 4 staffe di montaggio e 4 listelli in acciaio inox.

734989  Set completo (8 pezzi)

734990  Listelli di rifinitura in acciaio inossidabile (4 pezzi)

734991  Staffa di rifinitura in acciaio inox (4 pezzi)

Stile 1947-1950

Contiene placca destra (OEM 61768-47) e sinistra (OEM 61775-47), misura 22cm di lunghezza e 4.5cm di altezza.

745880 Set di emblemi (OEM 61768-47+61775-47 = 61769-47)

745887 Set di due piastrine di montaggio (OEM 61785-47)

745983 Set di due guarnizioni emblemi (OEM 61792-47)

782195 Set di due piastrine di montaggio da saldare per uso custom

Stile Big Twin 1951-1954 & K 1952-1954 (OEM 61774-51T)

768955 Set di due piastrine autoadesive per installare gli emblemi ZPN 768954 su serbatoi stile Fat Bob, escluso su Touring e Trike 2008 a oggi


Stile Big Twin 1955-1956 & K 1955-1956 (OEM 61814-55T)

768960 Set di emblemi (OEM 61814-55T)

768961 Set di due piastrine autoadesive per installare gli emblemi ZPN 768960 su serbatoi stile Fat Bob, escluso su Touring e Trike 2008 a oggi



Stile Big Twin 1957-1958, XL 1957-1958 & Servicar 1957-1958

758728  Set di 2 piastrine autoadesive per installare gli emblemi stile 1957-1958 sui serbatoi stile Fat Bob (OEM 61781-91T)

Stile Big Twin FL 1959-1960 (OEM 61775-59T)

768952 Set di emblemi (OEM 61775-59T)

768953 Set di due piastrine autoadesive per installare gli emblemi ZPN 768952 su serbatoi stile Fat Bob, escluso su Touring e Trike 2008 a oggi

Stile Big Twin FL 1961-1962 (OEM 61776-61T)

768950 Set di emblemi (OEM 61776-61T)

768951 Set di due piastrine autoadesive per installare gli emblemi ZPN 768950 su serbatoi stile Fat Bob, escluso su Touring e Trike 2008 a oggi

>>>



KIT TAGLIANDO OLIO



Semplice da fare! Con un solo codice abbiamo raggruppato tutto il necessario per eseguire un tagliando olio motore, un tagliando olio completo, oppure un tagliando olio completo con cambio candele. Abbiamo selezionato per voi il giusto olio Spectro nella quantità necessaria, ed il giusto filtro olio nero o cromato e messo tutto in una scatola. Ci sono anche kit con le candele adatte. Per i più esigenti con modelli dal 2006 in poi abbiamo il kit Platinum Plus che include il famoso olio ammazza rumori. Tutti i kit sono disponibili in due versioni con filtro olio cromato o nero.

Kit tagliando motore

Olio motore Spectro Golden 20W50 con filtro olio nero o cromato

Filtro cromato	Filtro nero	
NOVITA 780684	NOVITA 780683	Per 2017-2020 XG500 e XG750 Street o XG750A Street Rod
NOVITA 780686	NOVITA 780685	Per 2002-2017 V-Rod
-	NOVITA 780682	Per 2021 a oggi RH1250S, 2022 a oggi RH975 & RH975S e 2021 a oggi RA1250 & RA1250S

Kit tagliando motore

Olio motore Spectro Heavy Duty 20W50 con filtro olio nero o cromato

740652	740653	Per Sportster XL e XR 1984-2022 o Big Twin Evo 1984-2000
740650	740651	Per Twin Cam 1999-2017

Kit tagliando motore e trasmissione

Olio motore Spectro Heavy Duty 20W50, olio primaria Spectro, olio cambio Spectro e filtro olio nero o cromato

Filtro cromato	Filtro nero	
740654	740655	Per Sportster 1984 a oggi
740658	740659	Per Big Twin Evolution 1984-1999
740656	740657	Per Twin Cam 1999-2017

Kit tagliando totale, motore/cambio/primaria e candele

Olio motore Spectro Heavy Duty 20W50, olio primaria Spectro, olio cambio Spectro, filtro olio nero o cromato e candele

Filtro cromato	Filtro nero	
740662	740663	Per Sportster 1984 a oggi, escluso XL 1200S a 4
740666	740667	Per Big Twin Evolution 1984-1999
740664	740665	Per Twin Cam 1999-2017

Kit tagliando Platinum

Olio motore Spectro Platinum completamente sintetico e olio primaria e cambio STL con filtro olio cromato o nero

Filtro cromato	Filtro nero	
780678	780679	Per Sportster 1984 a oggi

Olio sintetico full Spectro Platinum "3 in 1" per motore cambio e primaria e filtro olio nero o cromato

Filtro cromato	Filtro nero	
740660	740661	Per Twin Cam 1999-2017
780660	780661	Per Milwaukee Eight 2017 a oggi

Kit tagliando totale Platinum

Olio sintetico full Spectro Platinum "3 in 1" per motore cambio e primaria, con candele E3 e filtro olio nero o cromato

Filtro cromato	Filtro nero	
780680	780681	Per Sportster 1984 a oggi, escluso XL 1200S a 4
740668	740669	Per Twin Cam 1999-2017, candele
780668	780669	Per Milwaukee Eight 2017 a oggi, candele

Kit tagliando olio Platinum Plus per i motociclisti più esigenti

Olio motore completamente sintetico Spectro Platinum, olio primaria Heavy-Duty e l'olio cambio ammazza rumore Platinum Heavy-Duty con filtro olio nero o cromato

Filtro cromato	Filtro nero	
780676	780677	Per Twin Cam 2006-2017, 6-Marce
780670	780671	Per Milwaukee Eight 2017 a oggi

Kit tagliando Platinum Plus Total per i piloti più esigenti

Olio Spectro Platinum completamente sintetico per motore, olio primaria Heavy Duty e l'olio cambio ammazza rumore Platinum Heavy-Duty con filtro olio nero o cromato e candele E3

Filtro cromato	Filtro nero	
780674	780675	Per Twin Cam dal 2006-2017, 6-Marce, candele
780672	780673	Per Milwaukee Eight 2017 a oggi, candele

I kit di guarnizioni per il servizio dell'olio contengono tutte le guarnizioni e le guarnizioni necessarie per un servizio dell'olio completo

- 780890** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per Sportster 1994-2022
- 780891** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per FXR, FLH e FLT 1984-1999
- 780892** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1984-1999
- 780893** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780894** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail e Dyna 1999-2006 (OEM 17361-05)
- 780895** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per FLH e FLT 2007 a oggi, Softail 2007-2018 escluso FLSB Sport Glide 2018 (OEM 17369-06)
- 780898** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per FLSB Sport Glide 2018
- 780899** **NOVITA** Kit guarnizioni tagliando olio per Softail 2019 a oggi



KIT TAGLIANDO OLIO PER INDIAN E VICTORY



Facile! Basta un solo codice per avere tutto il necessario per un cambio dell'olio completo. Abbiamo selezionato per te il tipo giusto di oli Spectro, i volumi, il filtro dell'olio giusto in nero e li abbiamo messi insieme in una sola confezione.

- 780687** Kit tagliando olio per Indian Chief, Chieftain, Springfield e Roadmaster 2014 a oggi
- 780688** Kit tagliando olio per Indian Scout 2015 a oggi e FTR1200 2019 a oggi
- 780689** Kit tagliando olio per tutte le Victory 92C (1,500cc), 100C (1,640cc) e 106C (1,730cc) 1999-2017 e Octane 2017





PARAPREZZA PER CARENATURA FXLRST

NOVITÀ

Parabrezza di ricambio per FXLRST Low Rider ST e FXRST EI Diabolo 2022 a oggi. Disponibile in vari colori.

- 775318** Trasparente
- 775319** Nero
- 775320** Verde
- 775321** Blu
- 775322** Giallo
- 775323** Rosso
- 775324** Rosa



PARABREZZA PER BATWING 2023 A OGGI

NOVITÀ



Parabrezza di ricambio per carenatura "BatWing" su FLHX Street Glide e FLHXU Street Glide Ultra 2024 a oggi e FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi. Disponibile in diversi colori.

Parabrezza da 7"

- 775356** Trasparente
- 775357** Fumè
- 775358** Nero
- 775371** Staffe parabrezza (OEM 57400530+57400531)
- 775377** Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400656)



Parabrezza da 10"

- 775364** Nero
- 775365** Verde
- 775366** Blu
- 775367** Giallo
- 775368** Rosso
- 775369** Rosa
- 775372** Staffe per parabrezza alto
- 775377** Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400656)



PARABREZZA PER CARENATURA SHARKNOSE 2023 A OGGI

NOVITÀ



Parabrezza di ricambio per carenatura "Sharknose" su FLXTRSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLTRX Road Glide 2024 a oggi. Disponibile in vari colori.

Parabrezza da 6"

- 775344** Trasparente
- 775345** Fumè
- 775346** Nero
- 775332** Staffe parabrezza (OEM 57300409)
- 775331** Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400658)



Parabrezza da 8"

- 775333** Trasparente
- 775334** Nero
- 775335** Verde
- 775336** Blu
- 775337** Giallo
- 775338** Rosso
- 775339** Rosa
- 775332** Staffe parabrezza (OEM 57300409)
- 775331** Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400658)

Parabrezza da 13"

- 775397** Trasparente
- 775398** Fumè
- 775399** Nero
- 775332** Staffe parabrezza (OEM 57300409)
- 775331** Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400658)





BORSA PORTAOGGETTI PER BATWING

NOVITÀ

Pratiche borse portaoggetti in 3 pezzi realizzate in pelle PU. Si adattano dietro il parabrezza di serie o ribassato, non sono compatibili con i parabrezza Wave o V-Stream.

775396 Per modelli con Batwing 2014 a oggi escluso FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi e FLHX Street Glide 2024 a oggi



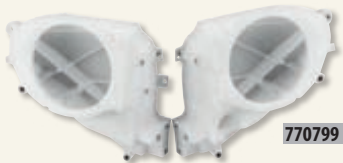
Per Dyna 2006-2017 con forcelle da 49mm
770883 Carenatura stile FXR Police, Dyna
775395 **NOVITÀ** Carenatura inferiore, Dyna



775395

Per FXLR Low Rider 2018-2020 & FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi

770875 Carenatura stile FXR Police, FXLR, FXBB & FXBBS



770799



775444



PROFILO PARABREZZA PER BATWING 2023 A OGGI

NOVITÀ

Profilo parabrezza per carenatura "BatWing" su FLHX Street Glide e FLHXU Street Glide Ultra 2024 a oggi e FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi. Disponibile in cromato e nero.

775359 Cromato

775360 Nero

PARTI PER CARENATURE BATWING 2014 A OGGI

Ottime per riparazioni dopo incidenti, queste parti sono fornite in ABS nero grezzo. Richiedono la verniciatura per una finitura perfetta.

Per FLH 2021, FLHTCU, FLHTCUL, FLHTCUTG, FLHTCUTG & FLHTCUTGSE, FLHTK, FLHTKL & FLHTKSE e FLHXS 2014 a oggi, FLHX 2014-2023, FLHXSE 2014-2022 e FLHXST 2022-2023

770860 Carenatura interna, ABS nero (OEM 57000064)

770861 Carenatura esterna, ABS nero lucido (OEM 57000383)

770799 **NOVITÀ** Custodie per diffusori, destra e sinistra, ABS bianco (OEM 57000172 e 5700175)

775444 **NOVITÀ** Sportellino media per carenatura, ABS nero lucido (OEM 76000409DH)

CARENATURA STILE ST PER FXLRST E FXRST

NOVITÀ

Questa carenatura stile ST sostituisce la versione OEM. Viene fornito con tutto l'hardware e le staffe di montaggio, tranne la staffa di supporto inferiore (47200898). Il cupolino è in ABS nero lucido e viene fornito con un parabrezza fumé.

Per FXLRST & FXRST 2022 a oggi

770733 Carenatura stile ST per FXLRST e FXRST

775393 Kir carenatura inferiore grezzo

Parti opzionali

775328 Defflettori aria carenatura neri (OEM 57300380+57300381)

775327 Griglie di ventilazione a rete

775315 Staffa di supporto carenatura inferiore (OEM 47200898)

775316 Kit di montaggio staffa carenatura faro (OEM 47200896+47200899)

775317 Kit staffa di supporto carenatura anteriore

775326 Staffa faro e anello di supporto (OEM 67700629)

775325 Cornice faro (OEM 61400687)



PROFILO PARABREZZA PER CARENATURA SHARKNOSE 2023 A OGGI

NOVITÀ

Profilo parabrezza per carenatura "Sharknose" su FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLTRX Road Glide 2024 a oggi. Disponibile in cromato e nero.

775340 Cromato

775341 Nero



CARENATURA STILE FXR POLICE PER DYNA TWIN CAM E SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT

Simile alla carenatura originale della FXR Police, questa carenatura in vetroresina è completa di schermo fumé, coprifaro trasparente e minuteria di montaggio. Il corpo della carenatura non è verniciato, mentre le staffe di montaggio sono verniciate in nero. Purtroppo, il coprilente non è conforme alla normativa UE, ma non è un problema guidarlo senza. Monta un faro standard da 7". Per Dyna disponiamo anche di carenature inferiori abbinata.



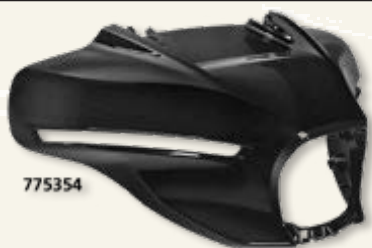
PROFILO CARENATURA PER BATWING 2014-2023

NOVITÀ

Facile da installare, questo accessorio in plastica ABS cambia l'aspetto della carenatura Batwing da noioso a emozionante. Adatto a tutti Electra Glide, Street Glide, Tri Glide e Ultra Limited 2014-2023.

775382 Nero

775383 Cromato (OEM 61300505)



775354



775355

PARTI PER CARENATURA BATWING 2023 IN POI**NOVITÀ**

Ottime come ricambio all'originale e per riparazioni di parti danneggiate.

Per FLHX Street Glide & FLHXU Street Glide Ultra 2024 a oggi e FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi

775354 Carenatura esterna, ABS nera lucida (OEM 57001941)

775374 Rivestimento mentoniera carenatura (OEM 57001670)

775355 Carenatura interna, ABS nera lucida (OEM 57001899)

775362 Kit copertura carenatura interna (OEM 57001688)

775370 Copertura presa d'aria carenatura interna (OEM 29200163)

775361 Kit luci profilo carenatura ambra (OEM 67801330)

775373 Deflettori aria, neri (OEM 57001704)

775375 Casse acustiche carenatura interna (OEM 76001155A+76001156A)

775376 Griglie per altoparlanti con rivestimento in rete (OEM 76001328)

775377 Supporti isolanti per parabrezza (OEM 57400656)

775371 Staffe parabrezza (OEM 57400530+57400531)

775372 Staffe per parabrezza alto

770862 Set di alloggiamenti altoparlanti destro e sinistro, ABS nero (OEM 57000172 & 57000175)

770863 Set di portaoggetti destro e sinistro, ABS nero (OEM 57100107 & 57100109)

770797 Set di prese d'aria/cornici faro per carenatura destra e sinistra, ABS nero (OEM 61400173 e 61400174)

775386 Coperchi vano portaoggetti carenatura interna, ABS nero lucido (OEM 76000376)

775387 Copertura condotto aria carenatura interna, ABS nero non verniciato (OEM 29200041)

775394 Condotti aria carenatura interna sinistro e destro, ABS nero non verniciato (OEM 29200137+29200134)

775384 Griglie per altoparlanti in rete metallica (OEM 76000453)

775385 Guarnizioni per griglie altoparlanti (OEM 76000455)

**CARENATURA STILE BATWING UNIVERSALE****NOVITÀ**

Questa carenatura universale stile Batwing è adattabile a molti modelli con le forcelle da 41mm o 49mm con gli steli non coperti tra le piastre forcella. Fornita completa di staffe e minuteria, può essere ordinata con parabrezza trasparente o fumè. Costruita in ABS e verniciata nero lucido.

775380 Nero lucido con parabrezza trasparente

775381 Nero lucido con parabrezza fumè

Parabrezza di ricambio

775388 Trasparente

775389 Fumè

Parti opzionali

775390 Estensione fari

**CUPOLINO DA MANUBRIO STREET PERFORMANCE****NOVITÀ**

Questo cupolino per manubrio di ispirazione sportiva è stato originariamente progettato per la Milwaukee Eight Softail e aggiunge un aspetto elegante alla vostra moto. Oltre all'estetica, riduce anche la pressione del vento sul petto durante la guida. Il corpo della carenatura è realizzato in ABS nero, con finitura verniciata in nero lucido. La carenatura viene fornita completa di parabrezza colorato e di viti per fissare il parabrezza alla carenatura. Il kit di staffe di montaggio specifico per il modello deve essere realizzato su misura o ordinato separatamente.

Per fanali anteriori da 5 3/4" (14.6cm)

770791 Cupolino universale senza materiale per il montaggio, nero

**Kit di montaggio**

775391 Per FXBB, FXLR & FXST 2018 a oggi (OEM 57001249)

775455 Per FXLRS 2020 a oggi

Parti opzionali

780041 Staffa di montaggio freccia sinistra (OEM 12700164)

780042 Staffa di montaggio freccia destra (OEM 67800630)

780043 Vite di blocco 5/16"-24 UNF (OEM 67015-02)

780044 Rondella di blocco 5/16" con denti interni (OEM 7155)

780045 Dado a punta 5/16"-24 UNF (OEM 7331)

**PARTI CARENATURA PER ROAD GLIDE 2015 A OGGI****NOVITÀ**

Perfette per riparazioni dopo un incidente, queste parti per Road Glide sono fornite in ABS nero. Una finitura perfetta richiede la verniciatura. Si raccomanda caldamente di testare il montaggio prima della verniciatura.

Per FLTRK & FLTRKSE 2020-2024, FLTRU & FLTRUSE 2016-2019, FLTRT 2023-2024, FLTRX & FLTRXS 2015-2023, FLTRXSE 2018-2022, FLTRXST 2022-2023 e FLTRXP 2024

770864 Carenatura interna ed esterna, ABS nero lucido (OEM 57000504 & 57000305)

**CARENATURA STILE SUPER GLIDE T-SPORT****NOVITÀ**

Questa carenatura ricalca il kit parabrezza regolabile OEM presente sulla FXDXT Dyna Super Glide T-Sport 2001-2003. Realizzato in materiale ABS nero, viene fornito completo di parabrezza e kit di staffe di montaggio. La carenatura è larga 20" (51cm) e ha un'altezza complessiva di 24" (61cm). Con alcune modifiche, questa carenatura si adatta anche alla maggior parte delle FXR, Dyna e Sportster con forcelle da 39mm e ai modelli con piastre forcella diverse e con un faro inferiore da 5 3/4".

770885 Kit carenatura T-Sport con parabrezza trasparente

770884 Kit carenatura T-Sport con parabrezza fumè

>>>

>>>



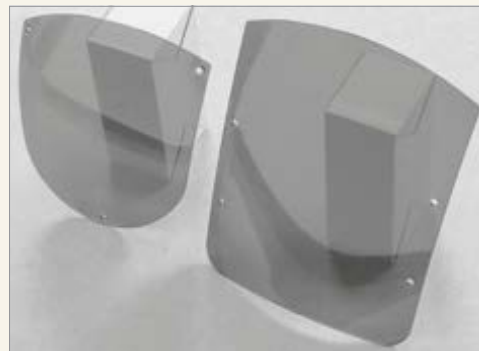
PARTI PER CARENATURA "SHARKNOSE" 2023 A OGGI

NOVITÀ

Ottimi per sostituire l'originale o per riparazioni in caso di incidente.

Per **FLTX Road Glide 2024 a oggi** e **FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi**

- 775329** Carenatura interna ed esterna nero lucido (OEM 57001942+57001885)
- 775330** Copertura condotti aria carenatura interna (OEM 29200178)
- 775342** Staffa di supporto carenatura inferiore (OEM 47200952)
- 775343** Alette spoiler carenatura (OEM 57100421+57100422)
- 775347** Deflettori aria carenatura neri (OEM 57200375B+57200376B)
- 775348** Alloggiamenti altoparlanti carenatura interna (OEM 76001153)
- 775349** Prese d'aria carenatura interna (OEM 29200168+29200169)
- 775350** Griglie per altoparlanti con rivestimento in rete (OEM 76001323)
- 775351** Cassettino portaoggetti carenatura interna, nero (OEM 76001233+76001234)
- 775352** Scomparto portaoggetti carenatura interna (OEM 76001206+76001207)



Parabrezza di ricambio

- 775378** **NOVITÀ** Trasparente
- 775379** **NOVITÀ** Fumè

Kit di montaggio per forcelle da 39mm su Sportster XL 1986-2022, Dyna 1991-2005 e FXR e FXRS 1986-2000.

- Due necessarie per la carenatura 770871 o 770872**
- 770877** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura nera
- 770878** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura cromata

Kit di montaggio per forcelle da 41mm di Big Twin 1949-1984, Touring 1984-2013, FXWG 1980-1986, Dyna Wide Glide 1993-2005, Softail 1984-2017, Trike 2009-2013 e Indian Scout dal 2004 a oggi .

- Due necessarie per la carenatura 770871 o 770872**
- 770879** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura nera
- 770880** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura cromata

Kit di montaggio per forcelle da 49mm su V-Rod 2002-2017, Dyna 2006-2017, Rocker 2008-2011, Breakout 2013-2017, Softail dal 2018 a oggi, Touring dal 2014 a oggi e Trke dal 2014 a oggi.

- Due necessarie per la carenatura 770871 o 770872.**
- 770881** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura nera
- 770882** Kit di montaggio a sgancio rapido per parabrezza o carenatura, finitura cromata



CARENATURA A SGANCIO RAPIDO

Il kit carenatura manubrio di forma aerodinamica, facile da installare, conferisce alla vostra moto il famoso look da club, ma può essere rimosso in meno di un minuto. Sfortunatamente, il coprilente non è conforme alla normativa UE. La carenatura e i due kit di montaggio staccabili devono essere ordinati separatamente. Si noti che i kit di montaggio si adattano alle forcelle anteriori che non hanno coperture montate sugli steli della forcella tra la piastra superiore e inferiore.

Nota: Queste carenature richiedono un totale di quattro morsetti di montaggio. Un kit di morsetti di montaggio contiene solo una coppia, quindi è necessario ordinare due kit di morsetti di montaggio.

- 770871** Quarter Fairing nero lucido con finestra e copertura lente trasparente
- 770872** Quarter Fairing nero lucido con finestra e copertura lente fumè

>>>



KIT BORSE STILE SOFTAIL SPORT GLIDE A SGANCIO RAPIDO

Borse rigide a conchiglia di serie su FLSB Sport Glide 2018 a oggi, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST Low Rider El Diablo 2022. Le borse sono realizzate in plastica ABS e fibra di vetro, hanno una capacità di 25 litri ciascuna e sono verniciate in nero vivo. Sono facili da caricare e scaricare e possono essere aperte con una sola mano mentre si è ancora in sella. I coperchi delle borse sono dotati di dispositivi di smorzamento per un'apertura agevole. Le borse possono essere rimosse in pochi secondi grazie al meccanismo di bloccaggio rapido interno. Le borse sono fornite in set per la destra e la sinistra e includono la ferramenta per il montaggio. Il kit di fissaggio è disponibile su FLSB, FXLRST e FXRST e deve essere ordinato separatamente per FXLR e FXLRS. Per FXLR & FXLRS è inoltre necessario acquistare separatamente un kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori. I modelli con sistemi di scarico aftermarket possono richiedere un kit di riposizionamento del supporto della sella.

Per FLSB Sport Glide 2018 a oggi

770893 Kit borse, di ricambio all'originale, nero lucido

Per FLFB, FLFBS Fat Boy & FXBR, FXBRS Breakout 2018 a oggi

775405  Kit borse, nero lucido

Per FXLR & FXLRS Low Rider 2018 a oggi, ricambio alle originali per FXLRST & FXRST Low Rider Anche per FLSB Sport Glide 2018 a oggi ma le borse rimangono più alte delle rorogonali

770892 Kit borse, nero lucido (OEM 90202534DH)

Richiede parti per l'installazione su FXLR & FXLRS Low Rider

737309 Ricollocazione supporto borse per FLHC, FLHCS e FLSB

770849 Kit di sgancio, cromato

781667 Kit ricollocazione frecce (OEM 67801349)

Richiede parti per le installazioni con sistemi di scarico aftermarket

737309 Ricollocazione supporto borse per FLHC, FLHCS e FLSB



775401

770732

RICAMBI BORSE RIGIDE PER TOURING 2024 A OGGI



Replica in ABS di borse e coperchi dei Touring CVO 2023 a oggi e Touring 2024 a oggi. Possono essere usate di ricambio agli originali in caso di rotture. Borse e coperchi sono verniciati in nero lucido.

Di ricambio agli originali per FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi. Montaggio personalizzato per altri Touring 2014 a oggi

775400 Set completo di borse laterali con coperchi originali e cerniere cromate (OEM 90202889 + 90202890 + 90202454 + 90202455 + 90202461 + 90202460)

775401 Set completo di borse laterali con coperchi originali e cerniere nere (OEM 90202889 + 90202890 + 90202454 + 90202455 + 90202463DH + 90202462DH)

770732 Set completo di borse laterali con coperchi CVOi e cerniere cromate (OEM 90202889 + 90202890 + 90202697 + 90202696 + 90202461 + 90202460)

775402 Coperchi di ricambio di serie (OEM 90202454+90202455)

775403 Coperchi di ricambio stile CVO con tagli per altoparlanti (OEM 90202696+90202697)

775404 Griglie altoparlanti di ricambio (OEM 76001138+76001139)

775407 Coperture per chiusure cromate (OEM 90202461+90202460)

775408 Coperture per chiusure nere (OEM 90202463DH+90202462DH)

775409 Catarinfrangenti rossi per coperture chiusure (OEM 67900065+67900067)

775410 Catarinfrangenti trasparenti per coperture chiusure

775411 Catarinfrangenti ambra per coperture chiusure (OEM 67900066+67900068)



BULLONI PARAFANGO 12 PUNTI ARLEN NESS IN TITANIO



ARLEN NESS

Kit bulloni parafango anteriore a 12 punti lavorati a CNC da titanio massiccio. Appositamente dimensionati per i fori di montaggio del parafango anteriore sui bracci della forcella di serie, la forma sovradimensionata aggiunge uno stile accattivante alla parte anteriore. Peso ridotto rispetto ai componenti di serie e all'hardware in acciaio inossidabile. Trattati termicamente e resistenti alla corrosione.

Per Touring 2009 a oggi

A300818 Lucidati

A300819 Neri

A300820 Oro



KIT HARDWARE DI SGANCIO RAPIDO PER SOFTAIL BREAKOUT



Kit completo di hardware per il montaggio delle borse accessorie staccabili OEM su Breakout.

Per FXSB 2013-2017, FXSBSE 2013-2017 e FXSE 2016-2017

086024 Il kit di ferramenta per il fissaggio, Genuine Zodiac (OEM 52300239)

Per FXBR e FXBRS 2018 a oggi

775406 Il kit di ferramenta per il fissaggio, importazione cinese

KIT CUPOLINO FANALE PER SPORTSTER



Carenatura del faro in plastica rinforzata con fibra di vetro per RH1250S Sportster S 2021 a oggi.

775392 Kit carenatura fanale per RH1250S





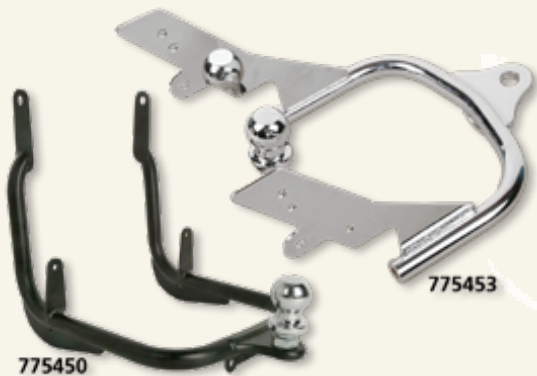
SUPPORTI BORSE PER TOURING 2014 A OGGI

NOVITA

Supporti borse di ricambio agli originali per Touring 2014 a oggi.

775445 Neri (OEM 90201319+90201320)

775446 Cromati (OEM 90200499+90200501)



775450

775453

GANCIO TRAINO CON SFERA PER TOURING

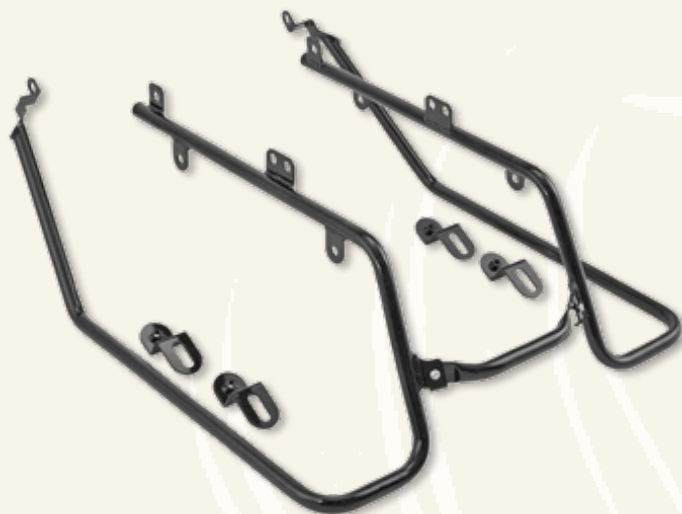
NOVITA

Se hai bisogno di spazio extra per trasportare tutti i tuoi bagagli su una Touring, l'unica soluzione è aggiungere un rimorchio alla tua moto. E non puoi fissare un rimorchio alla moto senza un gancio di traino.

775453 Cromato, per Touring 1980-2008

775450 Nero, per Touring 2009-2023 (escluso CVO 2023)

775454 Cromato, per Touring 2009-2023 (escluso CVO 2023)



STAFFE BORSE PER DYNA 2008-2017

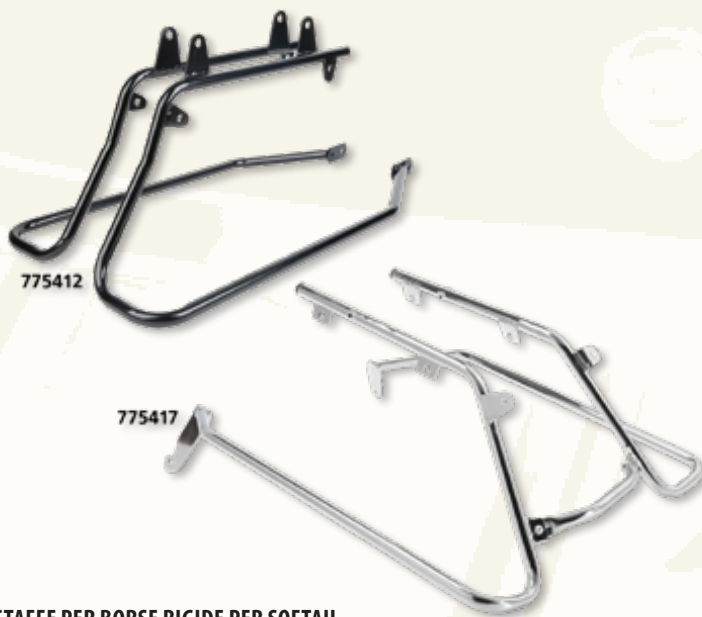
NOVITA

Queste staffe consentono di installare sui Dyna 2008-2017 sia le borse rigide che quelle morbide di serie e aftermarket in stile 1993-2013 o 2014-up progettati per Touring. Le staffe sono dotate di attacchi Dzus per l'utilizzo dei dispositivi di fissaggio di serie a 1/4 di giro. Si montano sui binari del parafrangente e dietro il poggiatesta del passeggero. Le staffe in stile Dyna hanno un design a tre pezzi che rende l'installazione facile e resistente con il collegamento dietro la ruota posteriore. Funzionano sia con sissy bar fissi che rimovibili.

Nota: Sulle moto ribassate, dove il dado dell'asse posteriore si trova sopra la staffa, il dado dell'asse posteriore danneggerà le borse. L'installazione richiede il riposizionamento degli indicatori di direzione su tutti i modelli.

775414 Nere

775415 Cromate



775412

775417

STAFFE PER BORSE RIGIDE PER SOFTAIL

NOVITA

Queste staffe consentono di installare sia borse rigide che morbide di serie o aftermarket modello 1993-2013 o 2014-up progettate per i Touring. Le staffe sono dotate di attacchi Dzus per l'utilizzo dei dispositivi di fissaggio di serie a 1/4 di giro. Si montano sui longheroni del parafrangente e dietro il poggiatesta del passeggero. Le staffe sono realizzate in un unico pezzo per facilitare l'installazione. Funzionano sia con sissy bar fissi che rimovibili.

Nota: Sulle moto ribassate, dove il dado dell'asse posteriore si trova sopra la staffa, il dado dell'asse posteriore danneggerà le borse. L'installazione richiede il riposizionamento degli indicatori di direzione su tutti i modelli tranne FLST Deluxe.

Per tutti Softail 1985-2017, escluso FXSTD Deuce, FXCW e FXCWC Rocker, FXSB Breakout e FLSTSB Cross Bones

775412 Nere

775413 Cromate

Per FLFB Fat Boy e FXBR Breakout 2018 a oggi

775416 Nere

775417 Cromate