



PERFORMANCE PRODUCTS  
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

# NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 36 • MAGGIO 2026



**SOUNDSTREAM**  
**RADIO SOUNDSTREAM WHD.9813** Il Soundstream WHD.9813 è un'unità principale di fascia alta progettata specificamente per Touring 1998-2013 [Leggere di più all'intern 36-002](#)



**Supersprox**  
**KIT TRASMISSIONE SUPERSPROX STEALTH TOURING PER PARASTRAPPI** Quando metti a punto la tua moto [Leggere di più all'intern 36-007](#)



**RICK'S MOTORCYCLES**  
**DISCHI FRENO RICK'S WAVE** Dischi freno in acciaio inox ad alte prestazioni con design Wave Design per nuove esperienze [Leggere di più all'intern 36-010](#)



**CULT-WERK**  
**PARAFANGO ANTERIORE CULT-WERK V2** Il parafango anteriore di Cult-Werk, disponibile per la maggior parte dei modelli, contribuisce a creare [Leggere di più all'intern 36-015](#)



**KOSO**  
**KIT STRUMENTI KOSO HD3-X TFT PER TOURING 2014-2023** Questo set di indicatori TFT plug-and-play [Leggere di più all'intern 36-018](#)



**FIGURATI DESIGNS**  
**ASTINA SERBATOIO OLIO FIGURATI DESIGN** Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare [Leggere di più all'intern 36-021](#)



facebook.com/zodiacbikers  
instagram.com/zodiacbikers  
www.zodiac.nl/youtube



### RADIO SOUNDSTREAM WHD.9813

**NOVITÀ** **SOUNDSTREAM**  **androidauto**

Il Soundstream WHD.9813 è un'unità principale di fascia alta progettata specificamente per Touring 1998-2013, che offre connettività moderna, controlli audio avanzati e un luminoso display widescreen, il tutto mantenendo un'installazione in linea con lo stile di fabbrica. Progettata per essere installata direttamente nella carenatura OEM utilizzando gli accessori di montaggio di serie e l'antenna AM/FM originale, la WHD.9813 non richiede staffe, pannelli di rivestimento o adattatori per l'antenna, rendendo l'installazione semplice e pulita. È dotata di Apple CarPlay e Android Auto wireless. Rimanete connessi sulla strada grazie all'integrazione wireless dello smartphone. Accedete alla navigazione, alla musica, alle chiamate e ai messaggi, il tutto dal reattivo touchscreen capacitivo o utilizzando assistenti vocali come Siri e Google Assistant. Dotato di un LCD Quantum Film widescreen ad alta definizione da 7,7" che offre colori vividi e nitidezza, anche in condizioni di illuminazione difficili. La sua interfaccia touchscreen capacitiva offre un controllo fluido e intuitivo durante la guida. Include un potente amplificatore a 4 canali in classe A/B stabile a 2 ohm, che eroga un suono forte e chiaro direttamente agli altoparlanti.

Per impianti audio più grandi, le uscite RCA da 5 volt per i canali anteriori, posteriori e del subwoofer forniscono un segnale pulito per gli amplificatori esterni. Regola il tuo sistema con un equalizzatore digitale a 15 bande, dotato di due memorie EQ personalizzate e preset per generi musicali. I crossover passa-alto regolabili per i canali anteriori e posteriori, oltre al filtraggio passa-basso e subsonico per l'uscita del subwoofer, consentono una modellazione precisa del suono per qualsiasi configurazione. Progettato specificamente per i modelli Touring, il WHD.9813 mantiene i comandi di serie sul manubrio, include un cavo USB da 21" per un'installazione flessibile e supporta il collegamento dell'antenna OEM. Il suo pannello frontale resistente all'acqua (IPX5) garantisce un funzionamento affidabile in caso di pioggia, lavaggio e condizioni di guida difficili.

**Per Touring 1998-2013 e Trike 2009-2013, sostituisce il sistema audio originale a DIN Singolo**  
**Compatibile con i comandi audio di serie al manubrio**

**770263** Unità principale Soundstream WHD.9813 da 7.7"



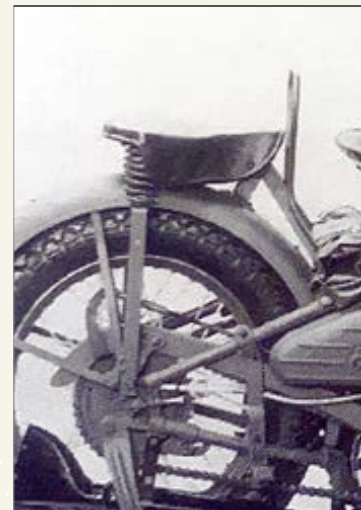
### ANTENNA CORTA NAMZ

**NOVITÀ** 

Queste antenne corte AM/FM misurano meno di 15cm, quindi sono molto corte e funzionano su tutti i modelli dotati di antenna radio.

**760253** Antenna corta in alluminio con inserto in carbonio

**760254** Antenna corta con gomma flessibile



### KIT SELLA TANDEM REPLICA WLC 1942

**NOVITÀ** 

Questo kit sella tandem è una replica al 100% di quella di serie utilizzata sui modelli militari WLC 1942. Include tutta la bulloneria, le molle (13304-42), le staffe (13296-41 + 13297-41 + 13317-41 + 13319-41), la sella (13300-42 + 13305-42) e i poggiapiedi (11286-30A) & nbsp;

**711053** Kit replica sella tandem (OEM 11235-41N)

### RIPRODUZIONE CASSETTA ATTREZZI PER BIG TWIN



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS  
Riproduzione della cassetta degli attrezzi di serie come si trova sui Big Twin 1940-1959, facile da montare anche su altri modelli.

**782995** Cassetta degli attrezzi stile OEM, nera (OEM 3452-40 & 64205-40A)

**735576** **NOVITÀ** Cassetta degli attrezzi stile OEM, cromo (OEM 3452-40 & 64205-40C)



### FANELE ANTERIORE CULT-WERK DA 7" CON ATTACCO INFERIORE

**NOVITÀ** **CULT-WERK**

Il faro di Cult-Werk è adatto a tutti i modelli Harley-Davidson, dove viene fissato al centro della piastra forcella inferiore con un unico bullone. Faro H4 da 7" in alloggiamento metallico nero opaco con riflettore a prisma e lente trasparente per una resa luminosa ottimale. Installazione molto semplice e veloce, basta sostituirlo al faro originale Harley!

**717964** Faro da 7" nero con attacco inferiore





### SCARICHI REGOLABILI MCJ ROYAL 100 2-IN-2 PER FAT BOY 2025 A OGGI



Sistemi 2-in-2 omologati E con collettori, paracalore e marmitta. Sono dotati di una valvola di scarico regolabile che consente di personalizzare il suono della moto in base alle proprie preferenze, pur rimanendo nei limiti di legge. Questi scarichi sono dotati di una leva di regolazione manuale che può essere posizionata sul manubrio o sotto il

serbatoio. Disponibili come optional motori di regolazione elettrici. I tappi finali "Royal Style 100" devono essere ordinati separatamente.

**FLFB Fat Boy, FLSTFI Fat Boy Grey Ghost (Euro-5+) 2025 a oggi**  
**791132** Cromati  
**791131** Neri



### GRUPPO OTTICO CULT-WERK PER SPORTSTER S



Il gruppo ottico Cult-Werk è progettato per Sportster S 2021 a oggi. La staffa, in grado di supportare qualsiasi combinazione di indicatori di direzione/luci posteriori con filettatura M8, è realizzata in acciaio e verniciata a polvere nero lucido. Questa unità di illuminazione è necessaria quando si rimuove la staffa di illuminazione originale e si utilizza un portatarga montato lateralmente. Il supporto viene avvitato ai punti di

montaggio originali nella sezione posteriore utilizzando il materiale di montaggio in dotazione. Disponibile con le luci 3 in 1 di Cult-Werk o senza luci.

**Per RH1250S Sportster S 2021 a oggi**  
**718093** Gruppo ottico con luci 3 in 1  
**718092** Gruppo ottico senza luci



### UNITÀ LUCE NERA A LED DA 7" CULT-WERK



anabbaglianti. I LED hanno una durata molto lunga e sono resistenti agli urti e alle vibrazioni. Gli adattatori necessari per l'installazione sono inclusi.

**Nota:** A seconda dell'adattatore richiesto, potrebbe non essere possibile utilizzare i faretto.

**717965** Fanale anteriore nero da 7"

Adatto a tutti Touring 2014-2023 dotati di Batwing con fari da 7". Il faro è disponibile in nero con vetro trasparente. È dotato di due lenti proiettori abbaglianti e due lenti



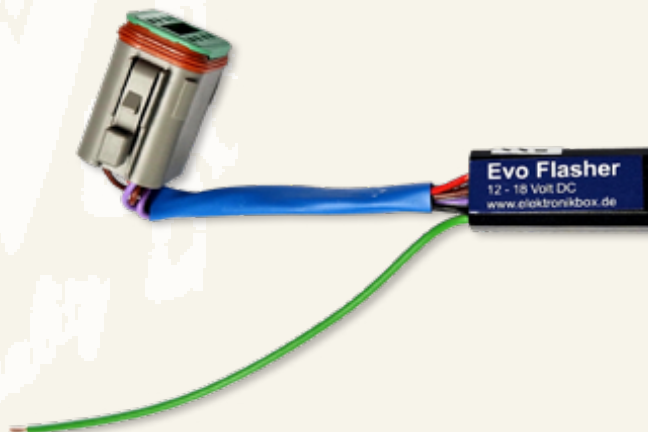
### KIT DI ABBASSAMENTO FANALE ANTERIORE



Il kit di abbassamento del faro o della mascherina di Cult-Werk è compatibile con tutti V-Rod e Night Rod Special 2012-2017. Questo kit consente di abbassare il faro, compresa la mascherina, su tutte le Night Rod Special. Poiché il faro, compresa la mascherina, si posiziona circa 45mm più in basso, la moto appare notevolmente più bassa e massiccia! Il kit si monta semplicemente

tra il morsetto superiore della forcella e la mascherina. Il supporto è realizzato in acciaio dello spessore di 3mm (tagliato al laser CNC e piegato) e garantisce una tenuta salda e sicura senza oscillazioni! Non sono necessarie modifiche ai cavi.

**717973** Kit abbassamento fanale anteriore



### MODULO PER INDICATORI DI DIREZIONE EVO FLASHER



Questo modulo sostituisce i vecchi moduli indicatori di direzione Harley e, grazie alla moderna elettronica, è notevolmente più piccolo e robusto rispetto al suo predecessore. Nel modulo è integrata una funzione di annullamento automatico. L'uscita corrispondente lampeggia 4 volte quando si preme brevemente il pulsante dell'indicatore di direzione per meno di 0,5 secondi, per poi spegnersi. Questa funzione può essere utilizzata per i sorpassi. Se il pulsante viene premuto per più di 0,5 secondi, l'uscita lampeggia 40 volte. Ciò sarebbe utile in caso di svolta. La funzione di spegnimento automatico può essere disattivata collegando il filo verde a massa. È attiva quando il filo verde non è in uso. È integrata anche una funzione di luci di emergenza. Questa viene attivata premendo contemporaneamente gli indicatori di direzione sinistro e destro e disattivata premendo uno dei due pulsanti. La velocità di lampeggiamento è indipendente dal carico collegato, quindi è possibile utilizzare indicatori di direzione a LED o lampadine alogene.

**Per Touring 1987-1993, Softail, Dyna & FXR 1990-1993 e Sportster 1991-1993**  
**Fornito con un connettore maschio già installato Mate-n-Lock stile OEM a 10 posizioni (solo 6 usate)**

**749553** Evo Flasher 2, sostituisce OEM 68537-89G

**Per Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 e Sportster 1994-2000**

**Ha un connettore Deutsch a 8 posizioni stile OEM già installato**

**749552** Evo Flasher 1, sostituisce OEM 68570-94B

**Per Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 e Sportster 1994-2000**

**Ha un connettore Deutsch a 8 posizioni stile OEM già installato**

**749554** Evo Flasher 3, sostituisce OEM 68540-96



### MICRO RELÈ



Il micro-relè sostituisce un relè di carico standard, ma non contiene parti meccaniche. Ciò rende il modulo fino a 10 volte più piccolo di un relè di carico standard. I contatti usurati o bruciati appartengono ormai al passato. L'uscita eroga fino a 20 ampere a 12 volt e viene attivata quando vengono applicati 12 volt al cavo verde. Un LED indica lo stato dell'uscita.

**749558** Micro relè



### INDICATORE DI SOVRATENSIONE



Un regolatore di carica difettoso può rivelarsi una spesa ingente e danneggiare alcuni componenti elettrici della moto; inoltre, una batteria al litio che prende fuoco sotto la sella o una batteria al piombo che perde a causa di una sovratensione non sono certo una cosa da ridere... Con questo modulo, le due uscite degli indicatori di direzione e/o l'uscita LED possono essere utilizzate come indicatore di sovratensione, a seconda delle preferenze personali. Nella maggior parte dei casi, la tensione della batteria aumenta lentamente con un regolatore di carica difettoso, in modo che ci sia ancora tempo sufficiente per spegnere il motore e disinserire l'accensione. È qui che l'indicatore di sovratensione è d'aiuto. Non appena la tensione di bordo supera i 15,1 volt per più di 2 secondi, viene attivata una funzione di lampeggiamento di avvertimento tramite le due uscite degli indicatori di direzione e si accende l'uscita LED aggiuntiva. Nella maggior parte dei casi, è quindi sufficiente spegnere immediatamente il motore per evitare danni gravi. È integrato anche un rilevatore di sottotensione. Se la tensione della batteria scende al di sotto di 12,1 volt a causa di un regolatore di carica difettoso, quando la capacità residua è compresa tra quasi lo 0 e il 20% a seconda del tipo di batteria, gli indicatori lampeggiano brevemente ogni 2 secondi, avvertendo che il motore si spegnerà nella maggior parte dei casi nei successivi 10-30 minuti perché la batteria sarà allora scarica. A quel punto c'è ancora tempo sufficiente per fermarsi da qualche parte. Se la batteria è quasi scarica dopo l'inverno, l'indicatore potrebbe quindi rimanere acceso per 1-2 minuti dopo l'avvio.

**749557** Indicatore di sovratensione



### KIT MOLLE VALVOLE RINFORZATE S&S PER MILWAUKEE EIGHT



Molle coniche ad alte prestazioni in stile "alveare" a filo singolo che funzionano bene con camme con alzata fino a 0,605". Il kit include molle, collari superiori, fermi, collari inferiori e guarnizioni.

**782487** Molle valvole performanti per alzate fino a .605"

**36-004**



### CANDELE V-TWIN PERFORMANCE



Le candele V-Twin sono caratterizzate da un elettrodo centrale in rame per una maggiore durata, da un involucro nichelato, da un isolante in allumina pura al 95% e da un processo di crimpatura a caldo per garantire una tenuta senza perdite.

**Per Twin Cam 1999-2017 & Sportster 1986-2022**

**795145** Candele V-Twin Performance 32-6691, set di due (OEM 32362-04)



### COPERTURE FRIZIONE CULT-WERK PER MILWAUKEE EIGHT



Questi coperchi frizione sono fresati e lavorati al laser da alluminio di alta qualità sui più moderni centri di lavorazione a 5 assi e anodizzati in nero.

**717859** Copertura frizione, per tutti Touring 2018 a oggi

**717860** Copertura frizione Vision, per tutti Softail 2019 a oggi



### CESTELLO FRIZIONE AMERICAN PRIME MFG COMP MASTER



Le frizioni Comp Master di American Prime Mfg. sono rinomate per le loro elevate prestazioni e sono consigliate da molti meccanici e costruttori, come Kevin Baxter di Baxter's Garage. Per migliorare ulteriormente le frizioni Comp Master, si è analizzata l'offerta aftermarket di cestelli frizione billet e ci si è resi conto che, sebbene rappresentassero un miglioramento

rispetto al cestello OE, costituivano comunque l'anello debole. La frizione è soggetta a forze enormi, soprattutto nelle motociclette con coppia elevata o, al contrario, con un pilota pazzo! Quindi si è deciso che era necessario realizzare qualcosa in grado di resistere a condizioni estreme e, dopo un lungo lavoro di ricerca e sviluppo con il già citato Kevin Baxter, hanno progettato insieme quello che ritengono essere il cestello più resistente possibile. Realizzato in alluminio aerospaziale 7075 T6, resistente come l'acciaio ma con metà del peso, e poi anodizzato duro. Questi cestelli sono prodotti con tolleranze ridotte che aiutano a stabilizzare la frizione, riducendo così l'usura prematura. Ogni cestello è dotato di 6 bulloni e 3 clip di bloccaggio.

**Per Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 e Trike 2009-2016**  
**761080** Cestello frizione



### KIT FRIZIONE PERFORMANTE PRO-MAX



Questi kit frizione performanti sono stati progettati per il montaggio dentro il cestello frizione originale per fornire un'area di attrito maggiore e un innesto più morbido e lineare. Sono forniti con tre tipi di molle che vi permettono di regolare la vostra frizione dal motore di serie fino ai motori estremamente preparati. I kit consistono in un piatto di pressione in alluminio billet con rivestimento in acciaio, dischi di attrito e dischi di acciaio extra larghi per aumentare l'area di attrito.

**Per Softail 1998-2006 e Dyna 1998-2005**

**Lavora con meccanismo frizione a cavo oppure con la maggior parte dei kit di conversione a frizione idraulica aftermarket, escluso kit Screamin' Eagle.**

**144417** Frizione performante Pro-Max

### Parti di ricambio

**144424** Dischi frizione, kit 9 pezzi

**144425** Dischi in acciaio, kit 9 pezzi



#### KIT FRIZIONE REKLUSE RADIUSCX



RadiusCX rappresenta l'ultima evoluzione nella tecnologia delle frizioni automatiche anti-spegnimento. Questo prodotto di punta riunisce le ultime innovazioni in un unico pacchetto: il disco della frizione automatica EXP, componenti Core in alluminio billet e la tecnologia dei dischi di attrito TorqDrive. La funzionalità automatica garantisce un'erogazione di potenza perfetta in ogni occasione, aumentando il trasferimento di potenza rispetto all'OEM. I componenti Core assicurano un flusso d'olio migliorato su ampi intervalli di temperatura. I dischi di attrito TorqDrive garantiscono una maggiore durata della frizione con minori necessità di regolazione nel tempo. Converte la molla a diaframma di serie in sei molle elicoidali. Piastra di pressione ricavata dal pieno e frizione centrale incluse. Partenza e arresto in marcia senza utilizzare la leva della frizione: la tecnologia ad attivazione centrifuga previene automaticamente lo spegnimento del motore. In questo modo è possibile muoversi nel traffico come se si fosse in aperta strada, senza più dover tenere premuta la frizione ai semafori rossi o nel traffico intenso. Offre una manovrabilità senza sforzo a basse velocità.

**Per modelli con frizione a cavo Softail 2007-2010, Dyna 2007-2010, Touring 2007-2010 e Trike 2009-2010**  
**754544** Frizione Rekluse RadiusCX

**Per modelli con frizione idraulica FLHRSE 2007-2008, FLHTCUSE 2007-2010, Softail CVO 2007-2010 e Dyna 110CI 2007-2010**  
**754545** Frizione Rekluse RadiusCX

**Parti di ricambio**  
**754541** Pacco frizione



#### KIT FRIZIONE IN KEVLAR "SERIE K96"



Barnett è all'avanguardia nel settore con lo sviluppo di queste frizioni "Serie K96 Kevlar", fluide e di lunga durata. I risultati dei test dimostrano che le frizioni "Serie K96" senza amianto di Barnett durano 12 volte di più rispetto alle frizioni in amianto e 3 volte di più rispetto a quelle semimetalliche.

**Per Twin Cam 2013-2017 con frizione "Assist & Slip"**  
**760717** Kit con 9 dischi d'attrito in Kevlar, 8 dischi d'acciaio e un set di 3 molle rinforzate (OEM 37000118)  
**797387** **NOVITA** Kit con 10 dischi d'attrito in Kevlar, 9 dischi temperato d'acciaio e un set di 3 molle rinforzate

**Per Milwaukee Eight Touring & Trike 2017 a oggi & Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi**  
**760717** Kit con 9 dischi d'attrito in Kevlar, 8 dischi d'acciaio e un set di 3 molle rinforzate (OEM 37000118)  
**797387** **NOVITA** Kit con 10 dischi d'attrito in Kevlar, 9 dischi temperato d'acciaio e un set di 3 molle rinforzate  
**760716** Kit con 10 dischi d'attrito in Kevlar, 9 dischi temperato d'acciaio e un set di 3 molle rinforzate (OEM 37000287)



#### CESTELLO FRIZIONE AMERICAN PRIME MFG COMP MASTER



Le frizioni Comp Master di American Prime Mfg. sono rinomate per le loro elevate prestazioni e sono consigliate da molti meccanici e costruttori, come Kevin Baxter di Baxter's Garage. Per migliorare ulteriormente le frizioni Comp Master, si è analizzata l'offerta aftermarket di cestelli frizione billet e ci si è resi conto che, sebbene rappresentassero un miglioramento rispetto al cestello OE, costituivano comunque l'anello debole. La frizione è soggetta a forze enormi, soprattutto nelle motociclette con coppia elevata o, al contrario, con un pilota pazzo! Quindi si è deciso che era necessario realizzare qualcosa in grado di resistere a condizioni estreme e, dopo un lungo lavoro di ricerca e sviluppo con il già citato Kevin Baxter, hanno progettato insieme quello che ritengono essere il cestello più resistente possibile. Realizzato in alluminio aerospaziale 7075 T6, resistente come l'acciaio ma con metà del peso, e poi anodizzato duro. Questi cestelli sono prodotti con tolleranze ridotte che aiutano a stabilizzare la frizione, riducendo così l'usura prematura. Ogni cestello è dotato di 6 bulloni e 3 clip di bloccaggio.

**Per Touring & Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi**  
**761081** Cestello frizione



#### GRUPPO DI RITENUTA BARNETT STINGER



Lo Stinger garantisce un controllo preciso della frizione proprio dove conta di più. Progettato per modelli 2013 a oggi dotati di frizioni "Assist & Slip", questo gruppo di ritengo completo unisce un design aggressivo a prestazioni comprovate. Sia che tu stia sprigionando una potenza notevole o che richieda un innesto costante su strada. Lo Stinger offre l'affidabilità e le prestazioni di controllo richieste dai motociclisti. Il gruppo comprende una piastra di ritengo ricavata dal pieno con finitura rossa, dorata, nera o grezza, un set di molle doppie, molle più leggere (riduzione del 25%) per le moto di serie e molle per impieghi gravosi (aumento del 20%) per applicazioni ad alte prestazioni, oltre a un set di bulloni di fissaggio.

**Per Softail CVO 2013-2017, Softail 2018 a oggi, Touring CVO 2013-2016, tutti Touring Milwaukee Eight 2017 a oggi e tutti Trike Milwaukee Eight 2013 a oggi**  
**797381** Grezzo  
**797382** Nero  
**797383** Rosso  
**797384** Oro



#### PIATTO DI SPINTA BARNETT LOCK UP PER FRIZIONE ASSIST AND SLIP



Questi kit di piastre di spinta con bloccaggio garantiscono una pressione progressiva sui dischi all'aumentare dei giri al minuto. Si tratta di una piastra di spinta monoblocco in alluminio billet, priva di flessibilità, sottoposta a anodizzazione dura per garantire una durata ottimale. Sono incluse molle standard e per impieghi gravosi per una messa a punto ottimale. Installazione semplice, si adatta al coperchio primario di serie senza necessità di modifiche.

**Per Dyna 2006-2017, Softail 2007 a oggi, Touring 2007 a oggi e Trike 2009-2013 e 2017 a oggi con frizione "Assist & Slip" clutch**  
**797385** Per frizione a cavo  
**797386** Per frizione idraulica



### KIT FRIZIONE REKLUSE RADIUSCX

NOVITÀ

REKLUSE



RadiusCX rappresenta l'ultima evoluzione nella tecnologia delle frizioni automatiche anti-spegnimento. Questo prodotto di punta riunisce le ultime innovazioni in un unico pacchetto: il disco della frizione automatica EXP, componenti Core in alluminio billet e la tecnologia dei dischi di attrito TorqDrive. La funzionalità automatica garantisce un'erogazione di potenza perfetta in ogni occasione, aumentando il trasferimento di potenza rispetto all'OEM. I componenti Core assicurano un flusso d'olio migliorato su ampi intervalli di temperatura. I dischi di attrito TorqDrive garantiscono una maggiore durata della frizione con minori necessità di regolazione nel tempo. Converte la molla a diaframma di serie in sei molle elicoidali. Piastra di pressione ricavata dal pieno e frizione centrale incluse. Partenza e arresto in marcia senza utilizzare la leva della frizione: la tecnologia ad attivazione centrifuga previene automaticamente lo spegnimento del motore. In questo modo è possibile muoversi nel traffico come se si fosse in aperta strada, senza più dover tenere premuta la frizione ai semafori rossi o nel traffico intenso. Offre una manovrabilità senza sforzo a basse velocità.

**Per modelli con frizione a cavo Softail 2011-2017, Dyna 2011-2017, Touring 2011-2016 e Trike 2011-2016**  
**754546** Frizione Rekluse RadiusCX

**Per modelli con frizione idraulica FLHTCU 2014-2016, FLHTCUSE 2011-2012, FLHTK e FLHTP 2014-2016, FLHX & FLHXS 2014-2016, Softail CVO 2011 e Dyna 110CI 2011-2017**  
**754547** Frizione Rekluse RadiusCX

**Per Softail, Touring e Trike Milwaukee Eight con frizione a cavo 2018 a oggi**  
**754548** Frizione Rekluse RadiusCX

**Per Softail, Touring e Trike Milwaukee Eight con frizione idraulica 2018 a oggi**  
**754549** Frizione Rekluse RadiusCX

**Parti di ricambio**  
**754542** Pacco frizione



### PIGNONI DI TRASMISSIONE SUPERSPROX

NOVITÀ

**Supersprox**

Questi pignoni di trasmissione sono lavorati a CNC da acciaio forgiato, per garantire la massima resistenza alle forze di coppia elevate. Prolungano la durata della catena e dei pignoni fino al 20% rispetto alla maggior parte dei pignoni presenti sul mercato. Prodotti in Ucraina.

**Per Big Twin 5 marce 1986-1999**  
**Senza disassamento**  
**775098** 24 Denti  
**775099** 25 Denti  
**775100** 26 Denti

**Per Big Twin 5 marce 1986-2006**  
**Disassamento 1/2"**  
**775101** 24 Denti  
**775102** 25 Denti  
**775103** 26 Denti

**Per Big Twin 6 marce 2007 a oggi**  
**Senza disassamento**  
**775104** 24 Denti  
**775105** 25 Denti  
**775106** 26 Denti

**Per Big Twin 6 marce 2007 a oggi**  
**Disassamento 1/2"**  
**775107** 24 Denti  
**775108** 25 Denti  
**775109** 26 Denti

**Per Big Twin 6 marce 2007 a oggi**  
**Disassamento 3/4"**  
**775110** 24 Denti  
**775111** 25 Denti  
**775112** 26 Denti

**Per RA1250 Pan America 2021 a oggi**  
**Senza disassamento**  
**775113** 19 Denti



### KIT DI MONTAGGIO PINZA ANTERIORE E POSTERIORE 1972-1980

NOVITÀ

**Colony**

Kit di bulloni e rondelle cromati/zincati per il montaggio della pinza posteriore 1973-1980 o anteriore 1972-1980 su tutti Big Twin. Sostituisce OEM 44134-72A e 44132-72,  
**723453** Zincato stile originale  
**723454** Cromato



### CORONE POSTERIORI SUPERSPROX IN ACCIAIO

NOVITÀ

**Supersprox**

Supersprox ha ottimizzato la corona in acciaio per migliorarne le prestazioni. Lavorata con macchine CNC e tagliate al laser alla perfezione.

**Per Sportster 1986-2022, Big Twin 1984-2017 (escluso modelli con parastrappi), diametro interno 2.22", fornite con riduttore per diametri interni di 2"**  
**775114** 48 denti, nera  
**775115** 49 denti, nera  
**775116** 51 denti, nera

**Per Pan America 2021 a oggi**  
**775117** 48 denti, nera



### CORONE POSTERIORI SUPERSPROX STEALTH

NOVITÀ

**Supersprox**

Le corone stealth sono caratterizzate da un nucleo in alluminio che ne riduce il peso e la massa razionale, e da un anello esterno in acciaio con denti. Progettati per una guida ad alta coppia.

**Per Sportster 1986-2022, Big Twin 1984 a oggi (escluso modelli per parastrappi), diametro interno 2.22", fornite con riduzione per diametro interno di 2"**  
**775119** 49 denti, Blu  
**775122** 49 denti, Oro  
**775125** 49 denti, Rossa  
**775128** 49 denti, Nera  
**775120** 51 denti, Blu  
**775123** 51 denti, Oro  
**775126** 51 denti, Rossa  
**775129** 51 denti, Nera  
**775121** 53 denti, Blu  
**775124** 53 denti, Oro  
**775127** 53 denti, Rossa  
**775130** 53 denti, Nera

**Per Pan America 2021 a oggi**  
**775131** 48 denti, Nera



### VITE DI REGOLAZIONE CAMBIO DA COLONY

NOVITÀ

**Colony**

Vite di regolazione per cambi a 4 marce o 3 marce più retro dei Big Twin 1937-1964 (OEM 34735-36).  
**231870** Cromata  
**723462** Placcata bianca  
**723463** Parkerizzata



### KIT TRASMISSIONE SUPERSPROX STEALTH TOURING PER PARASTRAPPI



Quando metti a punto la tua moto, aumenti la potenza a terra o metti alla prova i limiti dei tuoi pneumatici, la trasmissione a cinghia lavora al limite delle sue possibilità. Supersprox ha progettato l'aggiornamento definitivo in grado di gestire l'erogazione di potenza. Lavorato a CNC da alluminio billet 7075-T651, riduce al minimo la massa rotante garantendo la massima accelerazione. Struttura interamente in alluminio con denti in acciaio Supersprox, dove è necessaria la resistenza alla potenza. Garantisce una durata del sistema catena e pignone 3 volte superiore. Fornito completo di cuscinetti e distanziale. Per Touring 2009 a oggi, si consiglia l'uso con pignone anteriore a 24 denti e catena di trasmissione serie 530 a 116 o 118 maglie.

**775132** Kit per parastrappi con 51 denti



### PULEGGE MAMMOTH SUPER SPOKE



Queste pulegge Mammoth Super Spoke completano le nostre ruote Mammoth Fat Spoke. Sono ricavate da un blocco di alluminio massiccio e poi cromate o verniciate a polvere nera. I 16 raggi creano una composizione perfetta con le ruote Mammoth a 52 raggi, ma possono essere utilizzati con qualsiasi tipo di ruota. Queste pulegge sono compatibili con tutti i modelli con le dimensioni indicate, ma dovranno essere distanziate in linea con la puleggia anteriore.

#### Puleggia 66 denti da 3/4"

**730134** Cromata  
**730135** Nera

#### Puleggia 66 denti da 1"

**730091** Cromata  
**730092** Nera

#### Puleggia 68 denti da 1"

**730093** Cromata  
**730138** Nera

#### Puleggia 68 denti da 1" con parastrappi

**730136** Cromata  
**730137** Nera

#### Puleggia 65 denti da 1 1/8"

**730094** Cromata  
**730095** Nera

#### Puleggia 70 denti da 1 1/8"

**730096** Cromata  
**730097** Nera

#### Puleggia 65 denti da 1 1/2"

**730098** Cromata

#### Puleggia 70 denti da 1 1/2"

**730099** Cromata



### CATENE SUPERSPROX SERIE VX



Queste catene della serie Supersprox 530VX3 sono dotate della tecnologia di tenuta X-ring. Sono disponibili con piastre esterne dorate e piastre interne nere. Presentano una maggiore rigidità che riduce la flessione, garantendo una guida più reattiva e fluida. Possono essere utilizzate in applicazioni fino a 120 CV.

- 775133** 104 maglie
- 775134** 106 maglie
- 775135** 110 maglie
- 775136** 112 maglie
- 775137** 120 maglie
- 775138** 130 maglie



### DISTANZIALE CUSCINETTI RUOTA



Distanziale cuscinetto di ricambio per il mozzo di serie con perno ruota da 3/4", 25mm o 1".

Per Sportster 2000-2007, Dyna 2000-2003 e Dyna Wide Glide 2000-2005 con perno anteriore da 3/4"

**789360** Distanziale cuscinetto (OEM 43613-00)



### PNEUMATICO STRADALE METZELER KAROO 4



Ispirato all'avventura, perfezionato per l'asfalto. L'evoluzione del KAROO 4 per un utilizzo al 70% su strada e al 30% fuoristrada. Look fuoristrada con una tenuta di strada precisa ed eccellente anche a pieno carico. Combina prestazioni di alto livello sul bagnato e maneggevolezza su strada. Trazione eccellente su strade sterrate e terreni mediamente morbidi. Progettato per le moto Maxi Enduro più esigenti. Nuovo design del fianco ad alto contrasto che esalta il carattere dello pneumatico.

#### 17" Posteriore

**737193** 170/60-R17 72V Tubeless

#### 19" Anteriore

**737192** 120/70-R19 60V Tubeless



#### Per Dyna 2004-2005 con perno ruota da 1" anteriore

**789385** Distanziale cuscinetto (OEM 43755-04)

#### Per Softail 2007-2017 con perno anteriore da 25mm

**758837** Distanziale cuscinetto (OEM 41349-07)

#### Per Softail 2008-2017 con perno posteriore da 25mm

**758836** Distanziale cuscinetto (OEM 41696-08)

#### Per Touring 2009 a oggi con perno posteriore da 25mm

**758837** Distanziale cuscinetto (OEM 41349-07)



### PINZE FRENO RADIALI LAVORATE A CNC ACCOSSATO



Le pinze freno radiali Accossato sono progettate con la tecnologia più avanzata, utilizzando i migliori materiali disponibili sul mercato. Un chiaro esempio è dato dalla struttura delle pinze, lavorate con macchine CNC a 5 assi. La forma delle pinze è stata realizzata con il supporto della ricerca CAD al fine di ottenere il peso più leggero, la migliore rigidità del corpo e la migliore capacità di dissipazione del calore attraverso uno speciale trattamento di ossidazione dura. Durante la lavorazione, il corpo della pinza è controllato 3-D al 100% dalle; nella fase successiva, il prodotto viene ossidato attraverso uno speciale trattamento che conferisce una resistenza duratura. Questa pinza è il loro modello di punta ed è consigliata per l'uso in gara. Queste pinze radiali monoblocco lavorate a CNC sono dotate di pistoni in titanio e hanno una distanza tra i bulloni di montaggio di 108mm. Le pinze sono fornite senza pastiglie dei freni, ordinate separatamente le pastiglie di vostra scelta. Accossato consiglia di utilizzare liquido freni DOT 4 nelle loro pinze.

**Nota:** Le pinze accettano bullone banjo M10x1.00

#### Solo pinze

- 775580** Nichelata sinistra
- 775581** Nichelata destra
- 775582** Set nichelato
- 775586** Nera ossidata sinistra
- 775587** Nera ossidata destra
- 775588** Set ossidate nere

#### Per doppio disco anteriore 2000 a oggi

- 775583** Nichelato
- 775589** Nero ossidato

#### Posteriore per Softail 2018 a oggi

- 775584** Nichelato
- 775590** Nero ossidato

#### Posteriore per Touring 2017 a oggi

- 775585** Nichelato
- 775591** Nero ossidato

#### Solo staffe per pinze radiali

- 775622** Anteriore per modelli 2000 a oggi, set destra e sinistra, nera
- 775623** Posteriore per tutti Softail 2018 a oggi, nera
- 775624** Posteriore per tutti Touring 2017 a oggi, nera

#### Distanziali pinza con bulloni

- 775666** Per conversione disco freno da 11.8" (300mm) a 12.6" (320mm)
- 775667** Per conversione disco freno da 11.8" (300mm) a 13" (330mm)

#### Pastiglie freno per pinze radiali

- 775627** Organiche
- 775628** Sinterizzate
- 775629** Racing



#### STAFFE PINZE FRENO GALFER



Queste staffe spostano le vostre pinze freno dalla posizione originale per usare dischi freno da 12.6" o 13".

**Per Touring 2000 a oggi, Softail 2000 a oggi con forcelle da 41mm o 49mm, XL Sportster 2000 a oggi con forcelle da 39mm o 49mm, V-Rod 2002-2017 con forcelle da 49mm e Dyna 2000-2005**

- 758492** Per disco da 12.6", sinistro
- 758493** Per disco da 12.6", destro
- 758494** Per disco da 13", sinistro
- 758495** Per disco da 13", destro

#### PINZE FRENO RADIALI ARLEN NESS



Queste pinze freno radiali a 4 pistoncini sono realizzate in alluminio billet lavorato con macchine CNC. Progettate per garantire forma e funzionalità, il loro design scolpito in 3D facilita il raffreddamento durante la frenata. Le alette di raffreddamento ricavate nelle metà interne delle pinze aiutano a disperdere il calore. Estremamente rigide sotto sforzo, garantiscono prestazioni di frenata precise e costanti. Compatibili con applicazioni ABS e non ABS. Progettate per dischi freno con diametro di 11, 8". Le pinze hanno una distanza tra i bulloni di 100mm e includono pastiglie freno, vite di spurgo e bullone banjo. Progettate per adattarsi alle forcelle Arlen Ness Method con staffe per pinze radiali con distanza tra i bulloni di 100mm.

- A320002** Sinistra, nera
- A320004** Destra, nera
- A320006** Sinistra, blu
- A320010** Destra, blu
- A320007** Sinistra, oro
- A320011** Destra, oro
- A320008** Sinistra, rossa
- A320012** Destra, rossa
- A320009** Sinistra, titanio
- A320013** Destra, titanio

#### Parti di ricambio

- A320001** Kit paraoli pinza 4 pistoni



Escluso dove menzionato diversamente **TUTTE** le pinze freno sono compatibili con l'ABS.



#### ADATTATORE DISCHI FRENO TOURING ARLEN NESS

NOVITA



**ARLEN NESS**

Consente di utilizzare i dischi freno da 11,8" con montaggio su razze, di serie sui Touring 2014 a oggi, su cerchi personalizzati aftermarket o su qualsiasi altro cerchio a 5 fori. Realizzati in alluminio forgiato e lavorati a CNC per garantire una finitura e un montaggio perfetti. Include la bulloneria per il montaggio sul mozzo ed è compatibile con la bulloneria dei dischi di serie.

**A33100** Nero

**A33101** Cromato

#### PINZE FRENO ARLEN NESS BIG STOPPER

NOVITA



**ARLEN NESS**



Queste pinze freno a 6 pistoncini con diametro differenziato sono lavorate a CNC in alluminio billet. Sono dotati di corpi pinza progettati per forma e funzionalità. Il design scolpito in 3D con alette di raffreddamento ricavate nelle metà della pinza interna facilita il raffreddamento durante la frenata. Compatibile con ABS e applicazioni non ABS. Le pinze sono vendute ciascuna e includono pastiglie dei freni DP, vite di spurgo, bullone banjo, rondelle di tenuta, bulloneria di montaggio e kit di spessore

**Per Touring 2000 a oggi, Softail 2000 a oggi, Sportster 2000 a oggi e Dyna 2000-2005 in combinazione con dischi freno Arlen Ness da 14"**

**A02211** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", nera

**A02213** Pinza freno destra per dischi freno da 14", nera

**A02202** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", rosso

**A02205** Pinza freno destra per dischi freno da 14", rosso

**A02200** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", blu

**A02203** Pinza freno destra per dischi freno da 14", blu

**A02201** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", oro

**A02204** Pinza freno destra per dischi freno da 14", oro

**A02206** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", titanio

**A02207** Pinza freno destra per dischi freno da 14", titanio

**A02210** Pinza freno sinistra per dischi freno da 14", cromata

**A02212** Pinza freno destra per dischi freno da 14", cromata

#### Parti di ricambio

**A320000** Kit paraoli pinza 6 pistoni

**734778** Set pastiglie freno di ricambio per una pinza

#### PINZE FRENO 6-PISTONI ARLEN NESS SUPER STOPPER

NOVITA



**ARLEN NESS**

Queste pinze freno a 6 pistoncini con diametro differenziato sono lavorate a CNC da alluminio billet. Sono dotate di corpi pinza progettati per garantire forma e funzionalità. Il design scolpito in 3D con alette di raffreddamento lavorate nelle metà interne della pinza facilita il raffreddamento durante la frenata. Le pinze sono vendute singolarmente e comprendono pastiglie freno DP, vite di spurgo, bullone banjo, rondelle di tenuta, minuteria di montaggio e kit di spessori. Compatibili con applicazioni ABS e non ABS.

**Per dischi da 11.8" (300mm) su Touring 2000 a oggi, Softail 2000 a oggi con forcelle da 41mm o 49mm, Sportster XL 2000 a oggi con forcelle da 39mm o 49mm, V-Rod 2002-2017 con forcelle da 49mm e Dyna 2000-2005**

**I modell con dischi freno da 11.1/2" vanno convertiti ai dischi freno da 11.8" (300mm)**

**A02215** Sinistra, nera

**A02217** Destra, nera

**A02226** Sinistra, rossa

**A02229** Destra, rossa

**A02224** Sinistra, blu

**A02227** Destra, blu

**A02225** Sinistra, oro

**A02228** Destra, oro

**A02218** Sinistra, titanio

**A02219** Destra, titanio

**A02214** Sinistra, cromata

**A02216** Destra, cromata

#### Parti di ricambio

**A320000** Kit paraoli pinza 6 pistoni



#### MORSETTO MANUBRIO SUPERIORE CULT-WERK

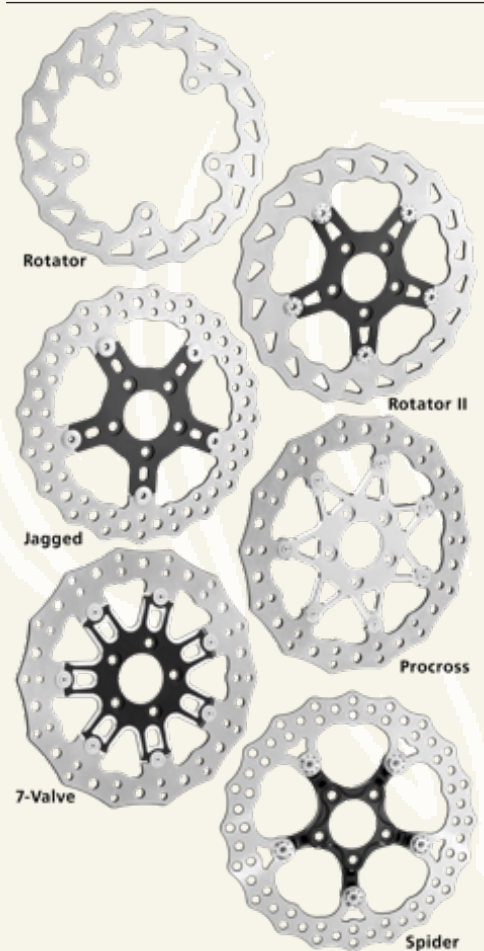
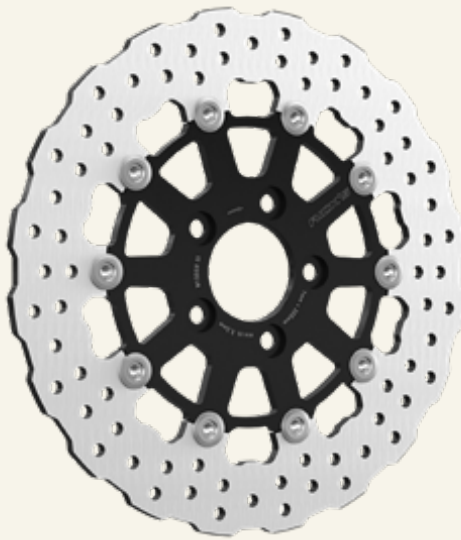
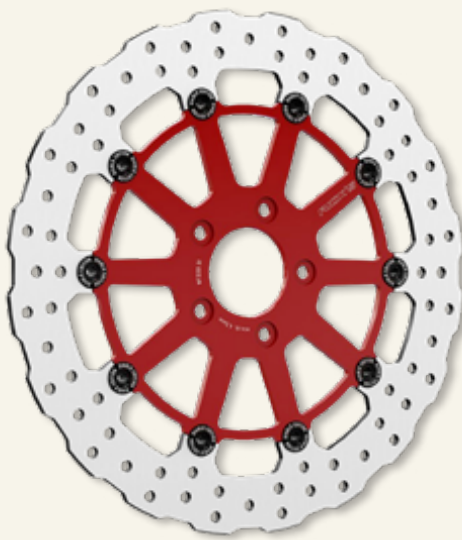
NOVITA

**CULT-WERK**

Il morsetto per manubrio Cult-Werk in nero è adatto per manubri da 1" e ha un look davvero fantastico! Adatto a qualsiasi set di riser Zodiac o OEM in due pezzi sui modelli 1974 a oggi con riser da 3 1/2" (89mm) da centro a centro con fori di montaggio sfalsati e manubri con diametro di 1" nell'area di serraggio, come Sportster, Dyna, FX, FXR e FX Softail. Si consiglia vivamente di utilizzare un morsetto superiore monopezzo su manubri di diametro maggiore che si riducono a 1" nell'area di serraggio. Non funziona con tachimetro o contagiri integrati o imbullonati. Viene fornito con 4 copribulloni neri.

**717963** Morsetto manubrio nero





## DISCHI FRENO RICK'S WAVE



Dischi freno in acciaio inox ad alte prestazioni con design Wave Design per nuove esperienze in termini di prestazioni di frenata e visive. Il design ottimizzato e le tecniche di produzione più innovative garantiscono prestazioni di frenata affidabili e inimmaginabili, con ottimi valori di decelerazione e le migliori prestazioni possibili.

**Anteriore per tutti modelli a disco singolo o doppio Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014**

**Dischi montati su mozzo con diametro esterno 11 1/2" (292mm), diametro interno 2 7/32" e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"**

**775794** Steve, nero  
**775171** Steve, rosso  
**775175** Seven Sin, nero

**Anteriore per tutti modelli a disco singolo o doppio Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 e Softail 2000-2014**

**Dischi montati su mozzo con diametro esterno 13" (330mm), diametro interno 2 7/32" e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"**

**775796** Steve, nero  
**775169** Steve, rosso  
**775173** Seven Sin, nero

**Posteriore per Sportster 2000-2010, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2017 e Softail 2000 a oggi**

**Dischi montati su mozzo con diametro esterno 11 1/2" (292mm), diametro interno 2 7/32" e cinque fori di montaggio svasati da 3/8" su una circonferenza di 3 1/4"**

**775793** Steve, nero  
**775172** Steve, rosso  
**775176** Seven Sin, nero

**Anteriore per V-Rod 2007-2010 con cerchi a raggi, Dyna 2006-2007 con dischi montati sul mozzo, Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King 2008 a oggi, Touring 2008-2013 e Softail 2015 a oggi**

**Dischi montati su mozzo con diametro esterno 11.8" (300mm), diametro interno 2 7/32" e cinque fori di montaggio svasati da 5/16" su una circonferenza di 3 1/4"**

**775795** Steve, nero  
**775170** Steve, rosso  
**775174** Seven Sin, nero

**Per cerchi anteriori in lega Touring 96, 103, 107 e 114CI 2008 a oggi, Touring 117CI 2008-2023 e FXSE Pro Street Breakout 2026-2017**

**I dischi montati sulle razze hanno undiametro esterno di 11.8" (300mm) e uno interno di 138.5mm**  
**775182** Wave

**Per cerchi anteriori in lega Touring 96, 103, 107 e 114CI 2008 a oggi, Touring 117CI 2008-2023 e FXSE Pro Street Breakout 2026-2017**

**I dischi montati sulle razze hanno undiametro esterno di 13" (330mm) e uno interno di 138.5mm**

**775181** Wave, solo disco  
**775180** Due dischi Wave con kit ricollocazione pinze

**Posteriore per tutti Touring 2008 a oggi e LiveWire 2020 a oggi**

**Disco montato su mozzo con diametro esterno di 11.8" (300mm), diametro interno di 2 7/32" (56.4mm) e cinquefori di montaggio svasati da 3/8" su una circonferenza di 3 1/4"**

**775168** Steve, nero

**Anteriore per FLHX & FLTRXS 2024 a oggi**

**Dischi montati su razze con un diametro esterno di 12.6" (320mm), diametro interno di 164mm e cinque fori di montaggio con profilo speciale**

**775179** Steve, nero

**Anteriore per FLHX & FLTRXS 2024 a oggi**

**Dischi montati su razze con un diametro esterno di 14" (356mm), diametro interno di 164mm e cinque fori di montaggio con profilo speciale**

**775178** Wave, solo disco  
**775177** Due dischi Wave con kit ricollocazione pinze



## DISCHI FRENO ARLEN NESS



Dischi flottanti ad alte prestazioni progettati per migliorare le prestazioni di frenata e lo stile delle ruote di serie o aftermarket. Costruzione in acciaio inox 420 per impieghi gravosi, forati per ottimizzare le prestazioni e la dispersione del calore e realizzati per il peso delle moto V-Twin e Touring. Tutti i dischi sono venduti singolarmente. Si consiglia vivamente di installare i nuovi dischi freno con le nuove pastiglie. I dischi unidirezionali possono essere montati a destra o a sinistra.

**Disco da 10 1/4" (260mm) per montaggio su mozzo posteriore su Sportster XR1200 & XR1200X 2008-2013 e Sportster XL 2011-2022**

**Disco a 5 fori con diametro esterno da 260mm e interno da 56mm con fori svasati**

**A300035** Disco fisso Rotation, sinistro

**Disco da 11 1/2" (292mm) per montaggio su mozzo anteriore e posteriore su Sportster 2000-2013, anteriore e posteriore su Touring 2000-2007, anteriore e posteriore su Dyna 2000-2005, posteriore su Dyna 2006-2017, anteriore e posteriore su Softail 2000-2014 e posteriore su Softail 2015 a oggi**

**Disco a 5 fori con diametro esterno da 292mm e interno da 56mm con fori svasati**

**A02786** Disco flottante Jagged unidirezionale, centro nero

**A300036** Disco fisso Rotation, sinistro

**A300038** Disco fisso Rotation, destro

**Disco da 11.8" (300mm) per montaggio su mozzo anteriore su Dyna 2006-2017 con cerchi a raggi, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, tutti Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 e Softail 2015 a oggi**

**Disco a 5 fori con diametro esterno da 300mm e interno da 56, 4mm con fori svasati**

**A300037** Disco fisso Rotation, sinistro

**A300051** Disco flottante Rotator II, sinistro

**A300053** Disco flottante Rotator II, destro


**A02787** Disco flottante Jagged unidirezionale, centro nero

- A3310102202** Disco flottante Procross unidirezionale, centro cromato
- A3310301202** Disco flottante 7-Valve unidirezionale, centro nero
- A3310302202** Disco flottante 7-Valve unidirezionale, centro cromato
- A3310101202** Disco flottante Procross unidirezionale, centro nero

**Disco anteriore da 11.8" (300mm) per montaggio sulle ruote in lega su Dyna 2006-2017, V-Rod 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 e FLTRSE3 CVO Road Glide 2009**

**Anche per ruote accessorie OEM con pattern fori di fissaggio di 6.7" (170mm)**

**Il disco si monta usando i bulloni spallati OEM e le rondelle ondulate OEM**

**A300040**  Disco flottante Jagged unidirezionale

**Disco anteriore da 11.8" (300mm) per montaggio su razze per Touring e Trike 2014 a oggi con cerchi in lega a 5 razze**

**Il disco a 5 razze ha un diametro esterno da 300mm e quello interno da 138, 5mm**

**Si monta usando i bulloni spallati OEM e le rondelle ondulate OEM**

**A02788** Disco flottante Jagged

**A300047** Disco flottante Rotation

**Disco anteriore da 11.8" (300mm) per montaggio su razze sui Touring 2020 a oggi con cerchi in lega a 7 razze**


**Il disco a 7 razze ha un diametro esterno da 300mm e quello interno da 124mm**

**Si monta usando i bulloni spallati OEM e le rondelle ondulate OEM**

**A300043**  Disco flottante Jagged unidirezionale (OEM 41500157)

**Disco anteriore per montaggio su mozzo da 12, 6" (320mm) per Dyna con cerchi a raggi 2006-2017, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 e Softail 2015 a oggi**


**Disco a 5 fori con diametro esterno di 320mm, diametro interno 56, 4mm e fori di montaggio svasati**

**A300094**  Disco flottante Jagged unidirezionale

**Disco anteriore da 12, 6" (320mm) per montaggio su razze per FLHX e FLTRX 2024 a oggi**

**Il disco montato su razze ha un diametro di 12, 6" (320mm), un diametro interno di 164mm e cinque fori di montaggio con profilo speciale**

**A300079**  Disco flottante Jagged unidirezionale

**A300095**  Disco flottante Rotator unidirezionale

**A300108**  Disco flottante Spider unidirezionale, nero

**A300112**  Disco flottante Spider unidirezionale, cromato

**Il disco posteriore da 11, 8" (300mm) montato sul mozzo è adatto a tutte Touring 2008 a oggi**

**Il disco è più spesso di quello di serie e ha un diametro interno di 2 7/32" (56, 4mm) con fori di montaggio da 3/8"**

**A300021**  Disco fisso Jagged (OEM 41810-08)

**A300055**  Disco fisso Rotator II

**A300059**  Disco fisso Spider



#### MANOPOLE ODI HART-LUCK LOCK-ON



Questo design è stato sviluppato per fornire un maggiore comfort riducendo le vibrazioni e offrendo allo stesso tempo una trazione e un controllo eccezionali in condizioni di guida difficili. La tecnologia Lock-On originale ODI è stata utilizzata per fornire il sistema di montaggio più sicuro, consentendo al tempo stesso una facile installazione e rimozione. Il morsetto lato frizione in alluminio ricavato dal pieno garantisce una sicurezza antiscivolo al 100%. Prodotto con unmanicotto dell'acceleratore stampato specifico per il vostro modello.

**Per tutti modelli con acceleratore a cavo e manubri con 1" di diametro nell'area comandi**

**782891** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On tutte nere, coppia

**782881** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto argento e logo nero, coppia

**782880** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto rosso e logo nero, coppia

**782892** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo canna di fucile, coppia

**782893** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo bronzo, coppia

**Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato Dyna 2016-2017, Softail 2011-2024, Trike 2009 a oggi, 96, 103, 107 & 114CI Touring 2008 a oggi & 117CI Touring 2018-2023 (OEM 32700050A)**

**782894** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On tutte nere, coppia

**782883** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto argento e logo nero, coppia

**782882** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto rosso e logo nero, coppia

**782895** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo canna di fucile, coppia

**782896** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo bronzo, coppia

**Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato Helix Softail 2025 a oggi, 121CI CVO Touring 2023 a oggi & 117CI Touring 2024 a oggi**

**781783**  Manopole ODI Hart-Luck Lock-On tutte nere, coppia

**781785**  Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto argento e logo nero, coppia

**781784**  Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto rosso e logo nero, coppia

**781786**  Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo canna di fucile, coppia

**781787**  Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo bronzo, coppia

**Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato modelli Indian 2018 a oggi e manubri da 1" di diametro nella area comandi**

**782897** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On tutte nere, coppia

**782885** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto argento e logo nero, coppia

**782884** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto rosso e logo nero, coppia

**782898** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo canna di fucile, coppia

**782899** Manopole ODI Hart-Luck Lock-On nere con morsetto e logo bronzo, coppia



#### RACCORDO A T GOODRIDGE PER MODELLI CON ABS



Questi piccoli raccordi a T per tubi freno consentono di utilizzare i nostri tubi freno Goodridge omologati su modelli dotati di ABS. Due fori sono destinati al collegamento del tubo ABS di serie, mentre gli altri possono essere adattati a tubi freno o connettori per tubi freno omologati.

**Per Dyna 2012-2017 e Sportster 2014-2022**

**761661** Raccordo a T nero anodizzato

**Per Softail 2018 a oggi**

**761662** Raccordo a T nero anodizzato





#### POGGIAPIEDI RACING CULT-WERK

**NOVITÀ** **CULT-WERK**

I poggiapiedi Cult-Werk "Racing" sono ricavati da un unico blocco di alluminio e poi verniciati a polvere con una finitura nera lucida. Inoltre, è stata realizzata una gomma dal design elaborato con la scritta Cult-Werk per garantire una presa perfetta e un aspetto accattivante.

#### Per attacchi standard maschio

**717863** Pedane guidatore, con pedalino cambio, Racing

**717866** Pedane passeggero, Racing

#### Per guidatore su Softail 2018 a oggi e guidatore e passeggero su Livewire 2020 a oggi, Pan America 2021 a oggi e Sportster RH1250S 2021 a oggi

**717862** Pedane guidatore, con pedalino cambio, Racing

#### Pedane passeggero per Softail 2018 a oggi, Racing

**717865** Pedane passeggero, Racing



#### PEDANE VITY'S DESIGN STILE BMX

**NOVITÀ** *Vity's*  
DESIGN

Queste pedane conferiscono alla tua moto un look leggero e performante. Come le pedane originali Vity's Racing, hanno lo stesso motivo a rombi per garantire la massima aderenza e comfort, oltre a numerose combinazioni di colori per abbinarle alla tua moto unica.

#### Per tutte le applicazioni con attacco standard

**782055** Nero  
**782056** Argento  
**782057** Rosso  
**782058** Blu  
**782059** Oro  
**782060** Bronzo  
**782061** Arancio  
**782062** Viola

#### Per la posizione guidatore su Softail 2018 a oggi e guidatore e passeggero su LiveWire 2020 a oggi, Pan America 2021 a oggi e Sportster RH1250S 2021 a oggi

**782063** Nero  
**782064** Argento  
**782065** Rosso  
**782066** Blu  
**782067** Oro  
**782068** Bronzo  
**782069** Arancio  
**782070** Viola

#### Per posizione passeggero su Softail 2018 a oggi

**782071** Nero  
**782072** Argento  
**782073** Rosso  
**782074** Blu  
**782075** Oro  
**782076** Ottone  
**782077** Arancio  
**782078** Viola



#### ESTENSIONE ALBERO DEL CAMBIO RICK'S SHIFT EASY

**NOVITÀ** **RICK'S**  
MOTORCYCLES

Un accessorio indispensabile! Sviluppato e progettato per un rapporto di leva migliore, che rende più facile trovare la folle e innestarla anche quando si guida lentamente. Ciò significa meno stress negli ingorghi o nel traffico lento. Protegge la mano e fa risparmiare energia, facilitando il cambio marcia e richiedendo meno sforzo. Il cambio marcia è circa il 20% più facile. Lavorato a CNC in alluminio ad alta resistenza e anodizzato.

#### Per Twin Cam 1999-2017

**770157** Nero  
**770158** Oro  
**770159** Viola  
**770160** Rosso  
**770161** Blu

#### Per Milwaukee Eight 2017 a oggi

**770162** Nero  
**770163** Oro  
**770164** Viola  
**770165** Rosso  
**770166** Blu



Tutte le pedane guidatore e passeggero sono vendute in coppia. Le pedane poggiapiedi standard con attacco maschio NON montano sui Softail dal 2018 a oggi (sia pilota che passeggero). Le pedane guidatore per Softail dal 2018 a oggi montano anche come pedane guidatore e passeggero per LiveWire, RA Pan America dal 2021 a oggi e RH Sportster dal 2021 a oggi. Le pedane poggiapiedi standard con attacco maschio NON montano nella posizione pilota su: FXCW & FXCW Rocker 2008-2011 / FXS Black Line 2011-2013 / FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 / XG500 & XG750 Street 2015-2020 / XL883L Low & Superlow 2007-2020 / XL883N Iron 2007-2022 / XL1200C, XL1200CA & XL1200CB Custom 2011-2020 / XL1200CX Roadster 2016-2020 / XL1200N Nightster 2007-2012 / XL1200NS Iron 2018-2021 / XL1200T SuperLow 2007-2020 / XL1200V Seventy-Two 2012-2016 / XL1200X Forty-Eight 2007-2020 / XL1200XS Forty-Eight Special 2018-2020 / XR1200 & XR1200X 2008-2013.



#### SET GUARNIZIONI CUSCINETTI FORCELLA

**NOVITÀ**

Set di guarnizioni per cuscinetti dello sterzo di ricambio OEM, con guarnizioni con supporto metallico adatte a cuscinetti da 1". Vendute in set da 2 pezzi.

**758815** Set guarnizioni cuscinetti forcella (OEM 48184-01)



#### ASTA DEL CAMBIO RICK'S PERFORMANCE



Migliora le prestazioni e lo stile della tua moto, sostituendo l'asta del cambio originale, semplice e rudimentale. Lavorata a CNC in alluminio 6061 di alta qualità, ha un aspetto più robusto, ma è più leggera dell'originale. Teste dei giunti sferici appositamente realizzate in alluminio 7075 anodizzato nero, con cuscinetti a snodo sferico in acciaio al cromo-molibdeno di alta qualità. Assicura una cambiata più precisa e un posizionamento accurato della leva del cambio. Disponibile in versione corta per modelli con comandi centrali (regolabile da 109 a 121mm) e in versione lunga per modelli con comandi avanzati o pedane (regolabile da 314 a 326mm).

#### Versione corta

Per FXD Dyna con comandi centrali 1991-2017, FXBB Street Bob e FXLR Low Rider 2018 a oggi

- 770167 Nera
- 770168 Oro
- 770169 Viola
- 770170 Rossa
- 770171 Blu

#### Versione lunga

Per Softail dal 1986 a oggi (escluso FXBB Street Bob e FXLR Low Rider dal 2018 a oggi), Touring dal 1980 a oggi e Trike dal 2009 a oggi

- 770172 Nera
- 770173 Oro
- 770174 Viola
- 770175 Rossa
- 770176 Blu



#### KIT RICK'S FAT ASS PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT



Sono finiti i giorni delle ricollocazioni dei cambi e primaria, dei cambi con trasmissione a destra, delle modifiche al telaio, dei lavori di saldatura e di qualsiasi altro lavoro sgradevole associato agli pneumatici da 300mm nei telai originali. Con il nuovo "Wide Tire Kit" di Rick per Milwaukee Eight Softail, il forcellone si adatta al telaio originale e anche uno pneumatico da 360 ruota al centro. La distribuzione della potenza avviene tramite un albero intermedio che si trova nel punto di articolazione del forcellone. Pertanto, il motore e il cambio rimangono un unico blocco, si crea meno sollecitazione e le forze di sospensione non hanno alcun effetto sulla cinghia. Poiché il primario rimane nella posizione originale, non è necessario riposizionare le pedane e l'altezza da terra e l'angolo di inclinazione rimangono gli stessi di quelli di serie. Per facilitare il montaggio, il forcellone è predisposto per diverse opzioni (freno lato trasmissione, pinza freno originale, targa con montaggio laterale) ed è rivestito in plastica nera lucida (disponibile anche in nero opaco). Le ruote Rick's da utilizzare con questi kit sono fornite con mozzi speciali che consentono alla ruota di rimanere centrata. Nelle diverse versioni per i vari telai e motori Softail, è stata prestata particolare attenzione al mantenimento della trasmissione originale.

#### Versione per telaio stretto, per FXBB Street Bob, FL5B Sport Glide, FLHC Heritage Softail, FXLR Low Rider, FXLRS Low Rider S, FXLRST Low Rider ST e FXFB Fat Bob

- 775186 Per uso con cerchio da 17" e gomma da 330
- 775188 Per uso con cerchio da 17" e gomma da 330 con freno lato puleggia
- 775185 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 300
- 775187 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 300 con freno lato puleggia

#### Versione per telaio largo, per FLFB Fat Boy, FXDR e FXBR Breakout

- 775190 Per uso con cerchio da 17" e gomma da 330
- 775193 Per uso con cerchio da 17" e gomma da 330 con freno lato puleggia
- 775189 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 300
- 775192 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 300 con freno lato puleggia
- 775191 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 360
- 775194 Per uso con cerchio da 18" e gomma da 360 con freno lato puleggia

#### Cinghie di ricambio

- 775195 Cinghia corta 66T x 1"
- 775196 Cinghia lunga 104T x 1"



#### LIMITATORI DI ESCURSIONE AMMORTIZZATORI CULT-WERK



Con questi limitatori di escursione universali (4 pezzi) Cult-Werk consente di limitare l'escursione degli ammortizzatori posteriori. Il grande vantaggio di questi limitatori di escursione è che sono realizzati in gomma relativamente morbida. Al momento dell'atterraggio non si verificano impatti violenti, ma piuttosto un atterraggio "delicato". Ciò impedisce al parafrangente di urtare il pneumatico. Il montaggio richiede solo pochi secondi perché i limitatori vengono semplicemente agganciati allo stelo del pistone. Non è necessario smontare gli ammortizzatori! Adatto alla maggior parte dei modelli con stelo dell'ammortizzatore di 12mm di diametro.

718115 Limitatori di escursione, set di 4



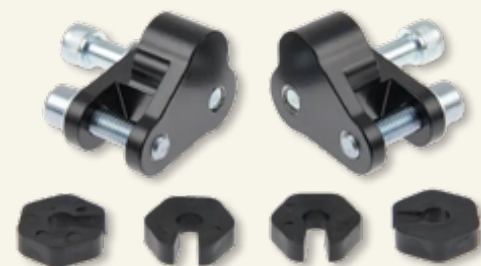
#### KIT DI ABBASSAMENTO CULT-WERK PER SPORTSTER



Questo kit di abbassamento di Cult-Werk è compatibile con tutti Sportster 2004-2022 e conferisce un look decisamente più sportivo. Per l'utilizzo di questo kit è necessario ricorrere ai limitatori di corsa disponibili separatamente.

718062 Kit di abbassamento Sportster 2004-2022

718115 Limitatori di escursione, set di 4



#### KIT DI ABBASSAMENTO CULT-WERK PER V-ROD



Questo kit di abbassamento di Cult-Werk è adatto al parafrangente posteriore Cult-Werk "Racing" e offre un'alternativa economica al costoso sistema Air-Ride. Adatto a tutti i modelli VRSC V-Rod, Night Rod, Night Rod Special e Muscle 2002-2017. Questo kit è fondamentalmente un distanziale che viene avvitato tra il bullone di montaggio dell'ammortizzatore inferiore. Ciò significa che l'ammortizzatore è inclinato e questo rende la moto più bassa di circa 35mm. Il kit di abbassamento è lavorato al laser CNC e verniciato a polvere nera. La ferramenta necessaria e 4 limitatori di escursione della molla sono inclusi nella fornitura. Se sulla moto sono installati coprimozzi posteriori accessori, questi dovranno essere leggermente modificati.

718061 Kit di abbassamento V-Rod 2002-2017



#### TAPPO BULLONE PERNO DI STERZO COLONY



Tappo bullone del perno di sterzo con perno filettato 1/4-20. Per FXR 1986-1994, FXST e FLST Softail 1986-2013, Sportster 1986-2009 e Dyna 1992-2005 (escluso FXDWG).

723455 Tappo bullone perno di sterzo



### PIASTRA DI PROTEZIONE ANTERIORE CULT WERK PER SPORTSTER

**NOVITÀ** **CULT-WERK**

Componente metallico con precisione di adattamento del 100% realizzato in acciaio di alta qualità, lavorato con laser CNC e verniciato a polvere nera. Tutti i componenti e il materiale di montaggio sono inclusi. Si avvitava direttamente sugli inserti filettati nel telaio. Non è necessaria alcuna regolazione!

Per XL Sportster 2004-2022

**717949** Piastra di protezione anteriore



**717840**

**717841**

### COPERTURE PER PRESE D'ARIA RAM AIR CULT-WERK V-ROD

**NOVITÀ** **CULT-WERK** **APPROVED**

Ram Air si riferisce alle prese d'aria frontali sulle motociclette per l'ingresso dell'aria di combustione. Ad alte velocità, una maggiore quantità d'aria viene spinta nella camera di combustione, garantendo prestazioni migliori. Questo fenomeno fisico è ottenuto grazie al Cult-Werk Ram Air. Con questo set la tua moto avrà un aspetto più moderno e sportivo e darà alla tua V-Rod un look molto più accattivante. Parti in plastica ABS personalizzate al 100%, nessuna regolazione necessaria, montaggio diretto nella posizione originale.

**717840** Ram Air GT

**717841** Ram Air Racing



### SPOILER ANTERIORE CULT-WERK

**NOVITÀ** **CULT-WERK** **APPROVED**

Questi spoiler sono realizzati in plastica ABS e vengono fresati con macchine CNC sui più moderni centri di lavorazione a 5 assi! Ciò garantisce che questi componenti siano della stessa qualità dell'equipaggiamento originale. Non si tratta di un GRP economico! Per il montaggio dello spoiler sono inclusi un nuovo supporto in metallo e tutto il materiale di fissaggio necessario. Sono disponibili 3 diverse gamme di design per diverse applicazioni.

#### Bobber

**717951** Per XL Sportster 2004-2022

**717950** Per molti Softtail 2015 a oggi

#### Custom

**717953** Per Touring 2008-2016

**717954** Per Touring 2017-2020

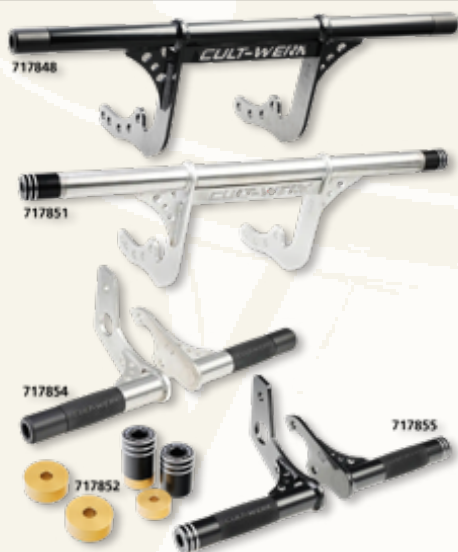
**717952** Per Touring 2021-2023 (escluso CVO 2023)

**717955** Per FXSB Breakout 2013-2017

#### Racing design

**717956** Per FXSB Breakout 2013-2017

**717957** Per Softtail 2018 a oggi



### BARRA DI PROTEZIONE CULT-WERK PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT

**NOVITÀ** **CULT-WERK**

La barra di protezione Cult-Werk "Clubstyle" anteriore è adatta a tutti i Softtail con comandi centrali 2018 a oggi e conferisce alla tua moto il perfetto look Clubstyle. Non solo è un importante elemento di design, ma in caso di incidente è anche in grado di assorbire i danni alla moto! Tutte le forature e le fresature sono eseguite sui più moderni centri di lavoro CNC a 5 assi, in modo che la barra paracadute abbia una precisione di montaggio TOP e possa essere fissata ai punti di montaggio originali sul telaio della moto! La barra di protezione posteriore è per tutti Softtail 2018 a oggi e presenta una gomma per poggiatesta Cult-Werk. Le barre di protezione sono dotate di tappi terminali a scelta, disponibili anche separatamente, in plastica nera o alluminio. Le barre di protezione sono disponibili in acciaio verniciato a polvere nero o acciaio inossidabile non rivestito.

### Barra di protezione anteriore

**717848** Barra di protezione nera con terminali V1 in plastica

**717849** Barra di protezione in acciaio inox con terminali V1 in plastica

**717850** Barra di protezione nera con terminali X1 in alluminio

**717851** Barra di protezione in acciaio inox con terminali X1 in alluminio

### Barra di protezione posteriore

**717853** Barra di protezione nera con terminali V1 in plastica

**717854** Barra di protezione in acciaio inox con terminali V1 in plastica

**717855** Barra di protezione nera con terminali X1 in alluminio

**717856** Barra di protezione in acciaio inox con terminali X1 in alluminio

### Accessori

**718094** Terminalii di ricambio V1 in plastica

**718095** Terminalii di ricambio X1 in alluminio

**717852** Distanziali terminali con accenti dorati



### PARAFANGO ANTERIORE CULT-WERK V1

**NOVITÀ** **CULT-WERK** **APPROVED**

Il parafango anteriore V1 di Cult-Werk, disponibile per la maggior parte dei modelli, contribuisce a creare un look più sportivo. È più corto, più stretto e libera la visuale della ruota anteriore. In plastica ABS personalizzato al 100%, NON un economico GRP! Il parafango offre quindi una vestibilità perfetta al 100%! Non è necessario alcun lavoro di regolazione! Minimo sforzo di verniciatura grazie alla perfetta qualità della superficie.

Per cerchi anteriori dal 17"

**717934** Per RH1250 Sportster S 2021 a oggi

Per cerchi anteriori dal 18"

**717935** Per Fat Boy 2019 a oggi

Per cerchi anteriori dal 19"

**717938** Per V-Rod 2012-2017

**717936** Per Low Rider S e Low Rider ST 2018 a oggi

**717929** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023

**717930** Per Touring 2024 a oggi e CVO 2023 a oggi

Per cerchi anteriori dal 21"

**717937** Per Breakout 2013 a oggi

**717931** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023

**717932** Per Touring 2024 a oggi e CVO 2023 a oggi

Per cerchi anteriori dal 23"

**717933** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023



### PARAFANGO ANTERIORE CULT-WERK V2



Il parafango anteriore di Cult-Werk, disponibile per la maggior parte dei modelli, contribuisce a creare un look più sportivo. È più corto, più stretto e libera la visuale della ruota anteriore. Su ciascun lato sono presenti 3 prese d'aria che sono state adattate al look della moto. Le griglie da incollare per le prese d'aria sono incluse! Questo parafango anteriore è un componente in plastica ABS personalizzato al 100%, NON un economico GRP! Il parafango offre quindi una vestibilità perfetta al 100%! Non è necessario alcun lavoro di regolazione! Minimo sforzo di verniciatura grazie alla perfetta qualità della superficie.

#### Per ruote anteriori da 17"

**717944** Per RH1250 Sportster S 2021 a oggi

#### Per ruote anteriori da 18"

**717945** Per Fat Boy 2019 a oggi

#### Per ruote anteriori da 19"

**717948** Per V-Rod 2012-2017

**717946** Per Low Rider S e Low Rider ST 2018 a oggi

**717939** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023

**717940** Per Touring 2024 a oggi e CVO 2023 a oggi

#### Per ruote anteriori da 21"

**717947** Per Breakout 2013 a oggi

**717941** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023

**717942** Per Touring 2024 a oggi e CVO 2023 a oggi

#### Per ruote anteriori da 23"

**717943** Per Touring 2014-2023 escluso CVO 2023



### PROFILI PARAFANGO PER VECCHI MODELLI



Accurata riproduzione dei profili dei parafanghi anteriori e posteriori dei modelli 1940-1949. I profili sono venduti in set e completi di clip di montaggio.

#### Per tutti modelli 1940-1948 & 45CI 1949

**745914** Set con i 4 profili del parafango posteriore, i 4 profili di quello anteriore e le clip di fissaggio (OEM 59200-39)

**745915** Set con i 4 profili del parafango anteriore e le clip di fissaggio (OEM 59207-39)

**745918** Set con i 4 profili del parafango posteriore e le clip di fissaggio (2 pz. OEM 59881-39 e uno di ciascuno OEM 59883-39 & OEM 59884-39)

**758818** **NOVITA** Set di 25 clip di fissaggio (OEM 59225-39)



### COPERTURA SERBATOIO BENZINA CULT-WERK PER V-ROD



I copri serbatoio Cult-Werk coprono l'apertura sul triangolo posteriore del telaio della tua moto e quindi coprono il serbatoio del carburante. Plastica ABS, fresata a controllo numerico sui più moderni centri di lavorazione a 5 assi, adattabilità al 100%, qualità originale, set completo (2 pezzi - sinistro e destro) adatto per V-Rod, Night Rod, Night Rod Special e Muscle 2007-2017.

**717961** Copertura serbatoio GT

**717962** Copertura serbatoio Racing



### SERBATOIO SEPARATO STILE WX PER VECCHI BIG TWIN DA LOWBROW CUSTOMS



Il serbatoio benzina stretto WR Factory Racer, realizzato da Lowbrow Customs, è il serbatoio perfetto per una custom. La bellezza e la semplicità di questi serbatoi sta nel fatto che, grazie all'innovativo supporto posteriore incluso, possono essere montati direttamente sul telaio del Big Twin di serie 1936-1984. Con un kit di montaggio disponibile separatamente è possibile montarlo anche sul vostro Softail dal 1984 al 1999. Il look è personalizzato e ristretto, con uno spazio ridotto tra i serbatoi che non richiede alcuna lavorazione. Le due metà del serbatoio insieme hanno una capacità di 2, 25 galloni (8, 5 litri) e dispongono di uno sfianto e di un crossover per il carburante, accettano un rubinetto di serie da 22mm in stile H-D e accettano il tappo della benzina di innesto Harley-Davidson.

**790225** Set serbatoio separato stile WX

**790231** **NOVITA** Kit di montaggio per serbatoi WX per Softail 1984-1999



### SOLLEVATORE SERBATOIO CULT-WERK



Il sollevatore per serbatoio Cult-Werk solleva il serbatoio dall'attacco anteriore e offre diverse posizioni di montaggio. Ciò significa che è possibile regolare l'altezza del serbatoio in base alle proprie preferenze. Sollevando il serbatoio, la sua forma risalta ancora di più! Un ulteriore vantaggio di questo sollevatore è che lo spazio tra il telaio e il serbatoio è sufficiente per nascondere il cablaggio sotto. Non è necessario modificare nulla sul cablaggio! Inoltre, il kit di sollevamento serbatoio Cult-Werk è esteticamente molto bello e dal design elaborato. Il design si adatta perfettamente all'aspetto degli altri componenti personalizzati Cult-Werk e quindi si integra perfettamente! Lavorato al laser CNC e poi verniciato a polvere nera.

**718112** Per Sportster 2004-2022 (altezza 35-50mm)

**718111** Per Softail 2018 a oggi (altezza 40-50mm)

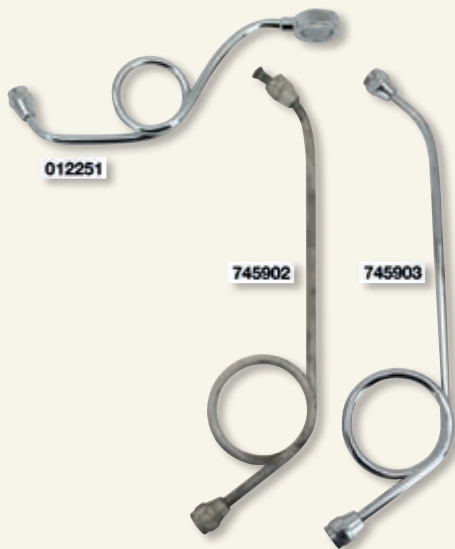


### COPRI MONTANTI PARAFANGO CORTI CULT-WERK PER XL 2004-2022



Questi copri montanti parafango neri lucidi sono necessari quando i montanti di serie di una Sportster 2004-2022 sono stati modificati per parafanghi corti. Questi montanti parafango sono pronti per essere montati per conferire uno stile standard ma nella versione corta.

**717861** Copri montanti parafango corti



### Linee serbatoio da serbatoio

- 758353** Linee di crossover, finitura a stagno, per Big Twin 1940-1947 V-Twin Mfg. (OEM 62355-40)
- 012251** Linee di crossover, cromata, stile 1948, per Big Twin 1948-1965, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48)
- 758355** Linee di crossover, finitura a stagno, stile 1949-1956, per Big Twin 1948-1965, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48A)



### TAPPO BENZINA DI RICAMBIO PER TOURING



Per tutti Touring 1992 a oggi con sportellino della benzina.  
**781343** Tappo benzina (OEM 61274-92)



### TAPPO BENZINA POP-UP CULT-WERK



Questo tappo del serbatoio a scomparsa dal design ultrapiatto con filettatura destrorsa e ventilazione, è adatto a tutti i serbatoi 1996 a oggi (verificare lo spazio tra il tappo del serbatoio e il tubo di ventilazione nel bocchettone di riempimento). La particolarità di questo tappo di alta qualità dotato di guarnizioni, e è la vite zigrinata a scomparsa con funzione pop-up. Premendo con il pollice il tappo chiuso, la vite zigrinata può essere incassata ruotandola di 90°. Il tappo è ora ultrapiatto e ha un classico aspetto liscio.

**717960** Tappo pop-up Cult-Werk nero

### LINEE CARBURANTE PER VECCHI MODELLI



Linee serbatoio-carburatore e serbatoio-serbatoio (note anche come crossover) in acciaio con finitura a stagno e connettore montato come di serie. I tubi serbatoio-carburatore per Big Twin 1950-1965 includono anche i dadi e le guarnizioni che in origine dovevano essere ordinati separatamente. Alcune linee selezionate sono disponibili anche in versione cromata.

### Linee da serbatoio a carburatore per modelli a valvole laterali

- 745902** Placcato bianco, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)
- 745903** Cromata, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)
- 758357** Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1937-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-37)
- 758358** Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3608-39)
- 758359** Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1940-1941, V-Twin Mfg. (OEM 3608-40 & 62353-40)
- 735573** Placcato bianco, U, UL & ULH Flathead 1942-1948, Samwel (OEM 3608-42 & 62353-42)
- 758360** Finitura a stagno, U, UL e ULH Flathead 1942-1948, V-Twin Mfg. (OEM 3608-42 & 62353-42)
- 782996** Flessibile ricoperto in cotone nero come di serie su WLC, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41B)

### Linee da serbatoio a carburatore per modelli OHV

- 758361** Finitura a stagno, E & EL Knucklehead 1936-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-36)
- 758362** Finitura a stagno, E & EL Knucklehead 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3607-39)
- 758364** Finitura a stagno, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A & 62352-41)
- 735119** Cromata, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A & 62352-41)
- 735140** Zincata, Panhead 1950-1965, include dadi e guarnizioni, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)
- 735139** Cromata, Panhead 1950-1965, include dadi e guarnizioni, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)
- 723139** Dadi placcati bianchi per linee benzina, set di 2 dadi e 2 guarnizioni, Colony (OEM 62360-50 & 62361-51)
- 758366** Dadi placcati bianchi per linee benzina, set di 2, V-Twin Mfg. (OEM 62361-50)
- 758367** Guarnizioni linea benzina, set di 2, V-Twin Mfg. (OEM 62360-50)
- 758368** Guarnizioni linea benzina, dealer conf. 10, Genuine James (OEM 62360-50)



### TAPPI BENZINA VITY'S DECAGON



Questi tappi serbatoio sono realizzati in alluminio billet lavorato con macchine CNC e anodizzati in un'ampia gamma di colori. Prodotti da Vity's Design in Italia.

### Per tutti modelli 1996 a oggi escluso Touring CVO 2023 e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi

- 778167** Nero
- 778168** Oro
- 778169** Rosso
- 778170** Blu
- 778171** Argento
- 778172** Viola
- 778173** Arancio
- 778174** Bronzo

### Per tutti Touring CVO 2023 a oggi e Road Glide e Street Glide 2024 a oggi

- 778175** Nero
- 778176** Oro
- 778177** Rosso
- 778178** Blu
- 778179** Argento
- 778185** Viola
- 778186** Arancio
- 778187** Bronzo





### ASTINA OLIO KOSO PER TOURING CON SCHERMO LCD



L'astina di livello elettronica di Koso offre un modo semplice e veloce per determinare il livello e la temperatura dell'olio della tua moto. Grazie alla tecnologia Push-to-Power, puoi controllare rapidamente e facilmente la temperatura dell'olio della tua moto mentre sei in viaggio o fermo al semaforo. Lo schermo ha uno sfondo bianco con testo nero e visualizza la temperatura dell'olio (0-150°C / 32-302°F) e dispone di un indicatore di livello a 4 stadi. È presente anche un indicatore di batteria scarica, che avvisa quando è necessario sostituire la batteria.

**Per Touring  
2007-2016**  
752586 Nero  
752588 Argento



**Per Touring 2017  
a oggi**  
752587 Nero  
752589 Argento



### COPERTURA CRUSCOTTO CULT-WERK PER RH975 NIGHTSTER



Questa copertura per cruscotto di Cult-Werk è compatibile con tutti RH975 Nightster 2022 a oggi. Conferisce alla tua moto un look pulito e accattivante sul serbatoio ed è necessario come ricambio della copertura originale se il tachimetro viene riposizionato sulla copertura del cruscotto sul serbatoio. Questa copertura è un componente in plastica ABS che si adatta perfettamente al 100%, NON è un GRP economico! Tutti fori e le fresature sono realizzati sui più moderni centri di lavorazione CNC a 5 assi!

**717857** Copertura cruscotto RH975 Nightster



### COPERTURA CRUSCOTTO CULT-WERK PER LOW RIDER S/ST E BREAKOUT



Questa copertura per cruscotto di Cult-Werk è compatibile con tutti FXLRS Low Rider S, FXLRST Low Rider ST 2021 a oggi e FXBR Breakout 2023 a oggi. Questo componente conferisce alla tua moto un look pulito, accattivante e più piatto sul serbatoio ed è necessario come ricambio della copertura originale se gli indicatori vengono riposizionati sulla mascherina del faro. Questa copertura è un componente in plastica ABS che si adatta perfettamente al 100%, NON è un GRP economico! Tutti fori e le fresature sono realizzati sui più moderni centri di lavorazione CNC a 5 assi! Può essere installata sui modelli 2018-2020, ma in tal caso è necessario accorciare i supporti della copertura originale del cruscotto e praticare dei fori. I dettagli sono riportati nelle istruzioni di montaggio. Sui modelli più recenti è presente una staffa di fissaggio aggiuntiva che viene avvitata alla staffa originale in modo che il collegamento a vite sia più in alto!

**717858** Copertura cruscotto Low Rider S/ST e Breakout



### MANUALI E CATALOGHI PARTI PER MODELLI D'EPOCA



Indispensabili ai proprietari di Harley-Davidson d'epoca. Disponibile solo in inglese.

**Per V-Twin & Sidecar 1922-1928**  
734972 Catalogo parti

**Per V-Twin & Sidecar 1928-1932**  
734973 Catalogo parti

**Per V-Twin, Servi-Car & Sidecar 1930-1940**  
734974 Catalogo parti

**Per EL e FL Knucklehead 1937-1947, UL Flathead 1937-1948 e EL & FL Panhead 1948-1949**  
782985 Catalogo parti (OEM 13850-49)

**Per EL & FL Knucklehead 1937-1947 e UL Flathead 1937-1948**  
782986 Manuale d'assistenza

**Per EL e FL Knucklehead 1937-1947, UL Flathead 1937-1948 e EL & FL Panhead 1948-1954**  
758802 Catalogo parti

**Per EL & FL Panhead 1949-1957**  
758804 Catalogo parti

**Per FL Panhead 1958-1965**  
758805 Catalogo parti

**Per FL Panhead 1961-1965 e FL Shovelhead 1966-1971**  
758806 Catalogo parti (OEM 99456-71)

**Per WLA 45CI Army 1940 in poi**  
782988 Catalogo parti

**782990** Manuale tecnico  
**782991** Manuale d'assistenza TM9-1879  
**782993** Manuale di meccanica

**Per WLC 45CI Canadian Army 1942-1944**  
**782987** Manuale operatore, specifico WLC  
**782992** Manuale tecnico, specifico WLC  
**782990** Manuale tecnico  
**782991** Manuale d'assistenza TM9-1879

**Per WLC 45CI Solo e G 45CI Servi-Car 1938-1950**  
782994 Catalogo parti (OEM 13851-50)

**Per G e GE 45CI Servi-Car 1958-1973**  
758801 Catalogo parti

**Per K & KH 1954-1956 e XL Sportster 1957-1965**  
758803 Catalogo parti

**Catalogo degli accessori**  
734975 Edizione 1936  
734976 Edizione 1941  
734977 Edizione 1947

**Opuscolo**  
734978 WR e WR-TT Competition 1950

### CRUSCOTTO IN CARBONIO ARLEN NESS PER TOURING 2024 A OGGI



Trasforma l'area del cockpit della tua Touring 2024 a oggi con il cruscotto in fibra di carbonio Arlen Ness, progettato per i motociclisti che desiderano uno stile personalizzato, un peso ridotto e un montaggio OEM perfetto. Realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di grado aerospaziale e rifinito con un rivestimento trasparente lucido e protetto dai raggi UV, questo cruscotto aggiorna istantaneamente l'area del serbatoio con un look pulito e ispirato alle corse. Accetta i gruppi tappo serbatoio con riempimento centrale di serie 2024 a oggi.

**A220011** Cruscotto in carbonio



### STRUMENTO KOSO HD-05 STILE FAT BOB PER SOFTAIL E ROAD KING



Il contachilometri HD-05 è compatibile con Dyna, Softail e Road King con cruscotto montato sul serbatoio in stile Fat Bob. Si tratta di una soluzione Plug-n-Play che combina contachilometri e contagiri in un unico dispositivo. Questo set si collega direttamente al cablaggio esistente e interagisce con il sistema della motocicletta. È particolarmente adatto ai modelli con serbatoio rialzato. Il contachilometri visualizza velocità fino a 360 km/h (225 MPH), l'odometro fino a 999999 km/miglia, il parziale A/B fino a 9999, 9 km/miglia. Il contagiri arriva fino a 8000 giri/min, con limite di giri/spia del cambio integrati regolabili da 2000 a 8000 giri/min. Dispone anche di indicatore di livello carburante, consumo medio di carburante, orologio 12H/24H, voltmetro e intervalli di manutenzione selezionabili. Dotato di spie luminose per riserva, controllo motore, tensione, sicurezza, cruise control, ABS e avviso giri/min. Colori della retroilluminazione selezionabili: rosso / arancione / giallo / verde / blu / indaco / viola / bianco.

Per Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 & Road King 2004-2013

**752597** Con cornice nera  
**752599** Con cornice argento

Per Dyna 2012-2017, Softail 2011-2017 & Road King 2014 a oggi

**752598** Con cornice nera  
**752600** Con cornice argento



### SET STRUMENTI KOSO HD-03 PER TOURING 2014-2020



Il set Koso HD-03 è un'ottima soluzione di aggiornamento per Touring 2014-2020. Questo set Plug-n-Play sostituisce gli strumenti di serie e offre una facile installazione senza forature o cablaggi complicati. È sufficiente collegare gli strumenti al cablaggio esistente, inserirli nella carenatura e il gioco è fatto! Gli strumenti sono dotati di retroilluminazione blu o rossa, oppure di un display con 8 colori modificabili, che conferiscono un aspetto impressionante, un vero punto di forza sia di giorno

che di notte. Il set include un contachilometri da 4", un contagiri da 4" con indicatore di marcia, un indicatore della temperatura dell'olio da 2" e un indicatore del carburante da 2". Il contachilometri visualizza 0-299 km/h (0-199 mph), avvisa di un eccesso di velocità accendendo una spia luminosa a un valore prestabilito e registra la velocità massima. Contachilometri fino a 999999 km (miglia), contachilometri parziale A/B fino a 9999, 9 km (miglia) e intervalli di manutenzione regolabili da 500 a 16000 km (300-10000 miglia). Il contagiri visualizza fino a 9990 giri/min, ha una luce di cambio marcia integrata e il numero massimo di giri/min può essere impostato da 0 a 8000 giri/min. La temperatura dell'olio visualizza 40-300°C (40-572°F) e mantiene la temperatura massima dell'olio nella sua memoria. L'indicatore del carburante può essere regolato in base al volume del serbatoio da 1, 0 a 9, 9 galloni USA e mostra il consumo di carburante in L/100 km, km/L, MPG (USA) o MPG (Regno Unito). Fornisce anche un'indicazione dell'autonomia da 0 a 9999 km (6249 miglia), il display LCD mostra "LO RNG" e lampeggia quando l'autonomia è inferiore a 16 km (10 miglia). Inoltre, è dotato di orologio 12H/24H, voltmetro, temperatura di esercizio, tensione di esercizio. E spie luminose per indicatori di direzione, olio, avviso motore, cruise control, immobilizzatore, temperatura dell'acqua, spia di avvertimento, abbaglianti, fendinebbia e ABS. Il set Koso HD-03 è una soluzione potente per i motociclisti che cercano un modo semplice ma efficace per aggiornare i propri strumenti. Il set non solo migliora l'aspetto della moto, ma fornisce anche funzioni accurate e pratiche come l'indicatore di marcia, l'indicatore di carburante personalizzabile e una serie di funzioni di avviso.

**752595** Ser strument Koso HD-03 con retroilluminazione selezionabile blu o rossa

**752596** Ser strument Koso HD-03 con retroilluminazione selezionabile in 8 colori diversi



### CONTACHILOMETRI KOSO DL-04HD



Il display multifunzione DL-04HD combina un design classico con una tecnologia moderna. Si adatta ai supporti per tachimetro OEM a montaggio singolo e ai nostri modelli ZPN 169387 e ZPN 169388. Compatibile con i comandi originali del manubrio, il display offre una presentazione chiara e organizzata di tutti i dati essenziali di guida su uno schermo LCD negativo. Tachimetro 0-360 km/h (0-225 MPH), commutabile da km/h a MPH. Lettura del contachilometri fino a 999999 km o miglia, contachilometri parziale e contatori fino a 9999, 9 km o miglia. Tachimetro fino a 15000 giri/min con spia luminosa regolabile. Include avviso di velocità massima, indicatore di marcia (N, 1-6), display della temperatura, voltmetro, orologio, memoria del valore di picco, contatori delle ore di funzionamento e delle ore di servizio. Spie luminose e indicatori integrati per indicatori di direzione, spia del motore, abbaglianti, folle, spia di avvertimento, ABS e spia del cambio.

**752590** Per Sportster 2004-2013, Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 e Touring 2004-2013

**752591** Per Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017 e Softail 2011-2017



### KIT STRUMENTI KOSO HD-06 PER TOURING 2014-2020



Kit indicatori LED Plug-n-Play per FLHX, FLHTC e FLTR 2014-2020. Visualizza velocità, giri al minuto, indicatore di marcia, contachilometri totale, contachilometri parziale, orologio, indicatore del carburante, temperatura del motore, temperatura dell'olio e pressione dell'aria. Contiene tutte le spie di avvertimento necessarie: olio, controllo motore, cruise control, ABS, abbaglianti, temperatura dell'acqua e blocco antifurto. La velocità viene visualizzata da 0 a 299 km/h (da 0 a 199 mph). Disponibile con indicatori LED rossi o blu.

**752601** Kit strumenti HD-06 blu

**752602** Kit strumenti HD-06 rosso



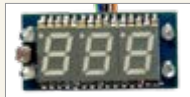
### KIT STRUMENTI KOSO HD3-X TFT PER TOURING 2014-2023



Questo set di indicatori TFT plug-and-play di alta gamma per Touring 2014-2023 offre l'integrazione con lo smartphone, consentendo di controllare il cruscotto direttamente dal proprio dispositivo. Collegate i vostri indicatori allo smartphone utilizzando l'app Koso K Link e monitorate i dati in tempo reale della vostra moto: velocità, livello del carburante, temperatura dell'olio, posizione del cambio, giri al minuto, potenza massima, cavalli vapore, pressione dei pneumatici e altro ancora. Puoi persino vedere la posizione della tua moto nell'app, così non dovrai più cercarla in luoghi affollati! Personalizza lo stile della tua moto passando istantaneamente dall'interfaccia analogica a quella digitale e scegliendo tra sette diversi colori di retroilluminazione. Il risultato sono fino a 14 combinazioni di display uniche. L'app K Link ti consente anche di controllare lo stato e la manutenzione del tuo sistema con la sua funzione diagnostica.

**752603** Kit strumenti Koso HD-3-X TFT





### MINI CONTACHILOMETRI (2)



Non ti piacciono gli orologi o gli alberi di Natale sulla tua moto e desideri solo montare lo stretto indispensabile, ovvero un semplice contachilometri? Allora Micro-Speedo è la scelta giusta. Le dimensioni di Micro-Speedo sono 59mm x 22mm x 14mm. L'alloggiamento è disponibile in alluminio lucido e anodizzato nero. Il contachilometri è molto facile da usare: con il pulsante è possibile regolare facilmente la velocità in base alla circonferenza della ruota. È anche possibile controllare il chilometraggio totale e il contachilometri parziale con la semplice pressione del pulsante. I 4 LED sulla parte esterna indicano la folle, gli abbaglianti, gli indicatori di direzione e la pressione dell'olio. Il debouncing tramite software consente l'uso di quasi tutti i sensori ruota comuni. Disponibile anche solo come modulo per creare il proprio alloggiamento.

**749547** Micro contachilometri nero lucidato

**749548** Micro contachilometri nero anodizzato

**749549** Solo modulo micro contachilometro



### INDICATORE DI MARCIA KOSO



Questo indicatore di marcia è un accessorio utile per i motociclisti Harley che vogliono essere sicuri di sapere sempre in quale marcia si trovano. È compatto, facile da installare e fornisce una chiara visualizzazione della marcia attuale. L'indicatore è altamente leggibile sia di giorno che di notte, grazie alla sua retroilluminazione blu. L'indicatore di marcia utilizza numeri grandi per visualizzare chiaramente la marcia attuale. Grazie alle sue dimensioni compatte e alla sua semplice funzionalità, l'indicatore di marcia può essere facilmente integrato in quasi tutti i modelli. Questo indicatore di marcia è compatibile con una vasta gamma di modelli e offre una soluzione pratica per i motociclisti che desiderano assicurarsi di essere sempre nella marcia corretta. L'indicatore di marcia è una soluzione pratica e facile da usare che ogni motociclista apprezzerà. Migliora l'esperienza di guida e consente un chiaro riconoscimento della marcia in ogni momento, il che è particolarmente utile nei viaggi lunghi e in varie condizioni di illuminazione. Può essere facilmente montato su manubri con diametro di 1 1/4" con la staffa di montaggio opzionale.

**752592** Indicatore di marcia Koso

**752593** Staffa di montaggio per indicatore di marcia



**769406**



**769407**



**769408**



**769409**



**769410**

**769411**



### STRUMENTO MULTIFUNZIONE KOSO D2 PER RISER



Lo strumento multifunzione Koso D2 è stato sviluppato appositamente come tachimetro sostitutivo per Street Bob e Breakout 2018-2024, ma è stato reso disponibile per un'ampia gamma di modelli quando equipaggiato con i riser in stile Street Bob. Offre uno strumento compatto e moderno con funzionalità estese. Con il suo display LCD di facile lettura, la retroilluminazione personalizzabile e le molteplici spie luminose integrate, è la scelta perfetta per i motociclisti che apprezzano sia il design che le prestazioni. Tachimetro 0-199 km/h (0-124 MPH), unità selezionabile km/h o MPH. Contachilometri fino a 999999 km (miglia), contachilometri parziali A, B fino a 9999, 9 km (miglia), azzerabili manualmente. Contagiri digitale fino a 10000 giri/min. Indicatore del carburante con 10 livelli (100%) e avviso di carburante scarso: 0-30%. Dotato di orologio, voltmetro, indicatore di cambio marcia, indicatore intervallo cambio olio e pressione pneumatici. Dispone di spie luminose per folle, indicatori di direzione sinistro e destro, abbaglianti, olio, fendinebbia, livello carburante basso, scarica batteria, cruise control, pressione pneumatici e controllo motore. Retroilluminazione regolabile: luminosità (da 1/5 a 5/5) e colori (bianco, rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro e viola).

**752610** Per FXBB Street Bob 2018-2024, FXBR Breakout 2018-2024, FXST Softail Standard 2022-2023 e Low Rider ST 2022-2024

**752611** Per Touring 2014-2023

**752582** Per Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017 e Softail 2011-2017

**752612** Per Sportster 2004-2013, Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 e Touring 2004-2013



### CONTACHILOMETRI KOSO D48 TNT-05



Il contachilometri Koso D48 TNT-05 con anello nero è uno strumento di alta qualità progettato specificamente per Harley-Davidson. Con letture precise, funzioni di avviso e omologazione ABE, garantisce un monitoraggio affidabile dei dati essenziali del veicolo. Contachilometri 0-160 km/h (MPH), unità selezionabile km/h o MPH. Registrazione della velocità massima fino a 160 km/h (MPH), azzerabile manualmente. Contachilometri fino a 99999 km (miglia), contachilometri parziali A, B fino a 9999, 9 km (miglia), azzerabili manualmente. Indicatore del carburante con 10 livelli (100%) e avviso di carburante scarso: 0-30%. Dotato di orologio, voltmetro e spia composita per carburante scarso, tensione bassa e surriscaldamento. Retroilluminazione regolabile: luminosità (da 1/5 a 5/5) e colori (bianco, rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro e viola). Diametro dell'alloggiamento 48mm, diametro della ghiera 56mm.

**752583** Contachilometri Koso D48 TNT-05

### CONTACHILOMETRI E CONTAGIRI VELONA DA 60MM



L'illuminazione a LED di questi strumenti azionati da motore passo-passo è selezionabile in tre diversi colori: bianco, blu e arancione. Il tachimetro elettronico può essere impostato per visualizzare km/h o MPH ed è dotato di un contachilometri, due contachilometri parziali e un voltmetro con un intervallo da 0 a 18V. Lo strumento è dotato di una memoria dei giri massimi e di una funzione di richiamo, un voltmetro con un intervallo da 0 a 18V e una spia LED rossa di cambio marcia. Funziona con il sensore di velocità di serie e per i modelli più recenti è necessaria una scatola di derivazione per il contagiri. Il tachimetro ha luci di segnalazione integrate.

**769406** Contachilometri elettronico 200km/h, nero

**769407** Contachilometri elettronico 260km/h, nero

**769408** Contachilometri elettronico 260km/h, lucidato

**769409** Contagiri elettronico 9000RPM, nero

**769410** Contagiri elettronico 15000RPM, nero A

**769411** Contagiri elettronico 15000RPM, nero B



### CONTACHILOMETRI KOSO D60 TNT-05



Il contachilometri Koso D60 TNT-05 con anello nero è uno strumento di alta qualità progettato specificamente per Harley-Davidson. Con letture precise, funzioni di avviso e omologazione ABE, garantisce un monitoraggio affidabile dei dati essenziali del veicolo. Contachilometri 0-160 km/h (MPH), unità km/h o MPH selezionabile. Registrazione della velocità massima fino a 160 km/h (MPH), azzerabile manualmente. Contachilometri fino a 99999 km (miglia), contachilometri parziali A, B fino a 9999, 9 km (miglia), azzerabili manualmente. Indicatore del carburante con 10 livelli (100%) e avviso di carburante scarso: 0-30%. Dotato di orologio, voltmetro, termometro e spia composita per carburante scarso, tensione bassa e surriscaldamento. Retroilluminazione regolabile: luminosità (da 1/5 a 5/5) e colori (bianco, rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro e viola). Diametro dell'alloggiamento 60mm, diametro della ghiera 68mm.

**752584** Contachilometri Koso D60 TNT-05



### COMBO CONTACHILOMETRI E CONTAGIRI KOSO D80 TNT-05



Il contachilometri Koso D80 TNT-05 con anello nero è uno strumento di alta qualità progettato specificamente per Harley-Davidson. Con letture precise, funzioni di avviso e omologazione ABE, garantisce un monitoraggio affidabile dei dati essenziali del veicolo. Contachilometri 0-360 km/h (0-225 MPH), unità selezionabile km/h o MPH. Registrazione della velocità massima fino a 360 km/h (MPH), azzerabile manualmente. Contachilometri fino a 999999 km (miglia), contachilometri parziali A, B fino a 9999, 9 km (miglia), azzerabili manualmente. Tachimetro digitale fino a 9000 giri/min. Indicatore del carburante con 10 livelli (100%) e avviso di carburante scarso: 0-30%. Dotato di orologio, voltmetro, indicatore di temperatura, indicatore di marcia, indicazione di cambio marcia, indicazione dell'intervallo di cambio dell'olio. Dispone di spie luminose per giri/min, spia 1, spia 2, folle, indicatori di direzione, abbaglianti e spia di controllo motore. Retroilluminazione regolabile: luminosità (da 1/5 a 5/5) e colori (bianco, rosso, arancione, giallo, verde, blu, azzurro e viola). Diametro dell'alloggiamento 80mm, diametro della cornice 90mm.

**752585** Contachilometri Koso D80 TNT-05

### ASTINA LIVELLO OLIO CON SFIATO FIGURATI DESIGN PER TOURING MILWAUKEE EIGHT



Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare attivamente il tuo motore tra un cambio d'olio e l'altro. L'astina magnetica ad alte prestazioni brevettata da Figurati Designs è dotata di una parte superiore in alluminio anodizzato leggero e di una potente punta magnetica in terre rare che cattura le particelle metalliche ferrose dannose direttamente flusso dell'olio in circolazione, contribuendo a mantenere l'olio più pulito, favorendo una lubrificazione ottimale e prolungando la durata del motore. Presenta una parte superiore in alluminio ad alte prestazioni 6063, una struttura leggera e ad alta resistenza con finitura anodizzata di alta qualità. Rivestimento anti-impronta (AF) resistente alle intemperie, mantiene un aspetto pulito e raffinato viaggio dopo viaggio. Punta magnetica in terre rare da 2000 Gauss, cattura attivamente le particelle metalliche ferrose dannose prima che circolino nel motore. Progettata per il flusso reale dell'olio, posizionata strategicamente all'interno del flusso dell'olio in circolazione per la massima filtrazione magnetica. Informazioni immediate sullo stato del motore:

può essere rimosso in qualsiasi momento per monitorare visivamente e rimuovere l'accumulo di metalli. Componenti resistenti alla corrosione, costruiti per resistere ad ambienti difficili e condizioni impegnative. Resistenza al calore fino a 400°F, progettato per funzionare a temperature estreme del motore. L'impugnatura ergonomica Performance Grip rende i controlli dell'olio e la pulizia senza sforzo. Il coperchio è ventilato per prevenire la sovrappressione.

#### Per Milwaukee Eight Touring 2017 a oggi

- 753392** Nero zigrinato
- 753393** Argento zigrinato
- 753450** Blu zigrinato
- 753451** Oro zigrinato
- 753452** Arancio zigrinato
- 753453** Viola zigrinato
- 753454** Rosso zigrinato



**Per Milwaukee Eight Touring 2017 a oggi**

- 753385** Nero raggrinzito
- 753394** Nero curvato
- 753386** Argento zigrinato
- 753395** Argento curvato
- 753387** Blu zigrinato
- 753396** Blu curvato
- 753388** Oro zigrinato
- 753397** Oro curvato
- 753389** Arancio zigrinato
- 753398** Arancio curvato
- 753390** Viola zigrinato
- 753399** Viola curvato
- 753391** Rosso zigrinato
- 753400** Rosso curvato

**Per Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi**

- 753401** Nero zigrinato
- 753408** Nero curvato
- 753402** Argento zigrinato
- 753409** Argento curvato
- 753403** Blu zigrinato
- 753410** Blu curvato
- 753404** Oro zigrinato
- 753411** Oro curvato
- 753405** Arancio zigrinato
- 753412** Arancio curvato
- 753406** Viola zigrinato
- 753413** Viola curvato
- 753407** Rosso zigrinato
- 753414** Rosso curvato

Strength	Location	Convenience
<p>Standard Insulated Oil Drain Plug</p> <p>100 Gauss Rating</p>	<p>Standard Insulated Oil Drain Plug</p> <p>Sits in the bottom of oil pan out of the main oil flow</p>	<p>Standard Insulated Oil Drain Plug</p> <p>Requires plug removal and oil drainage to check health of the engine</p>
<p>Figurati Magnetic Oil Drain Plug</p> <p>2000 Gauss Rating</p>	<p>Figurati Magnetic Oil Drain Plug</p> <p>Positioned in the running oil flow.</p>	<p>Figurati Magnetic Oil Drain Plug</p> <p>Remove anytime to check engine health.</p>



**ASTINA SERBATOIO OLIO FIGURATI DESIGN**



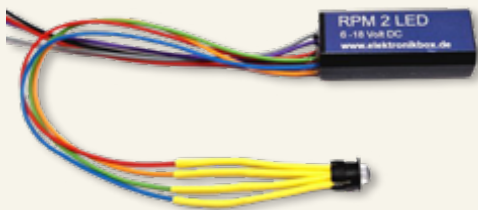
Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare attivamente il tuo motore tra un cambio d'olio e l'altro. L'astina magnetica ad alte prestazioni brevettata da Figurati Designs è dotata di una parte superiore in alluminio anodizzato leggero e di una potente punta magnetica in terre rare che cattura le particelle metalliche ferrose dannose direttamente dal flusso dell'olio in circolazione, contribuendo a mantenere l'olio più pulito, favorendo una lubrificazione ottimale e prolungando la durata del motore. Presenta una parte superiore in alluminio ad alte prestazioni 6063, una struttura leggera e ad alta resistenza con finitura anodizzata di alta qualità. Rivestimento anti-impronta (AF) resistente alle intemperie, mantiene un aspetto pulito e raffinato viaggio dopo viaggio. Punta magnetica in terre rare da 2000 Gauss, cattura attivamente le particelle metalliche ferrose dannose prima che circolino nel motore. Posizionata strategicamente all'interno del flusso dell'olio in circolazione per la massima filtrazione magnetica. Informazioni immediate sullo stato del motore: può essere rimosso in qualsiasi momento per monitorare visivamente e rimuovere l'accumulo di metalli. Componenti resistenti alla corrosione, costruiti per resistere ad ambienti difficili e condizioni impegnative.

Resistenza al calore fino a 400°F, progettato per funzionare a temperature estreme del motore. L'impugnatura ergonomica Performance Grip rende i controlli dell'olio e la pulizia senza sforzo.

**Per Twin Cam Touring 2007-2016**

- 753415** Nero raggrinzito
- 753422** Nero curvato
- 753416** Argento zigrinato
- 753423** Argento curvato
- 753417** Blu zigrinato
- 753424** Blu curvato
- 753418** Oro zigrinato
- 753425** Oro curvato
- 753419** Arancio zigrinato
- 753426** Arancio curvato
- 753420** Viola zigrinato
- 753427** Viola curvato
- 753421** Rosso zigrinato
- 753428** Rosso curvato





### TACHIMETRO RPM2 A LED



Se volete che la vostra moto abbia un aspetto pulito, un tachimetro ingombrante spesso non è un'opzione. Tuttavia, a volte è utile sapere se si sta guidando nella giusta gamma di regimi del motore. Nella maggior parte dei casi, un LED a 3 colori è perfettamente sufficiente per questo scopo. Il modulo LED RPM 2 misura la velocità dall'uscita dell'accensione e commuta un LED a 3 colori tra blu, verde, giallo e rosso a seconda della velocità. Ciò consente, ad esempio, il controllo visivo dell'inizio e della fine della coppia massima o della velocità massima, che non devono essere superate. I tre punti di commutazione possono essere facilmente impostati dall'utente. A tal fine, tenere il cavo grigio a massa e quindi accendere l'alimentazione del modulo. Quando il cavo verde viene nuovamente rimosso dalla massa, il modulo lampeggia prima in blu e conta la velocità ogni 500 giri/min. Quando viene raggiunto il primo valore di commutazione, tenere brevemente il cavo a massa. Il LED lampeggia ora in verde e il modulo conta 500 giri/min ad ogni lampeggio. Non appena il cavo viene nuovamente tenuto a massa, il modulo lampeggia in giallo e continua a contare i giri. Quando il cavo grigio viene toccato nuovamente, il LED lampeggia brevemente in rosso e salva i valori. Il cavo grigio può quindi essere isolato e il LED RPM 2 è pronto per l'uso.

**749555** Indicatore a LED RPM 2



### KIT MANOMETRO PER BIG TWIN EVOLUTION



Completo di staffa per lo strumento, condotto dell'olio e tutti i raccordi necessari. La staffa si monta sotto il bullone posteriore del coperchio dei bilancieri (può essere richiesto un bullone più lungo). Il condotto dell'olio si collega al foro dell'interruttore della pressione dell'olio locato nella parte destra del carter motore, dietro il cilindro posteriore. Se non vuoi rinunciare alla spia dell'olio sul cruscotto è necessario il nostro adattatore per doppio strumento.

**233411** Kit manometro con linee olio in acciaio inox

**233793** **NOVITÀ** Kit manometro con linee olio nere



### CULT-WERK SPEEDOMETER OFFSET KIT LOW RIDER S



With this kit from Cult-Werk the speedo and tachometer can be relocated to the original headlight mask! This ensures a much better view of the gauges as you no longer have to look down at the tank! The offset is required in conjunction with our Dash Cover! It is made of steel and then powder-coated with a glossy black finish! No cables need to be extended during assembly; it is enough to reroute the cables to get them to the right one Position to get! In principle, the holder replaces the original holder of the mask and the mask can then be attached to the new holder again! Gauge covers are included, which serve as splash protection from below and for fastening! The kit for 2022 to present models requires the use of handlebar clamp ZPN 717963.

**718109** Kit spostamento strumentazione per FXRLS 2018-2021

**718110** Kit spostamento strumentazione per FXRLS 2022 a oggi



### OLIO COMPLETAMENTE SINTETICO SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM SAE 15W50



Il prodotto più recente della linea Heavy Duty V-Twin di Spectro. Questo olio motore Platinum 100% sintetico SAE 15W-50 è stato creato appositamente per le motociclette Harley-Davidson. Olio motore 100% sintetico, miscelato con tecnologia PurePAO 100% sintetica. Consente intervalli di manutenzione prolungati.

**745096** Bottiglia da 1 US Quart (0,946 litri)

**745097** Confezione da 12 bottiglie da 1 US Quart (0,946 litri)



### OLIO SPECTRO SINTETICO PLATINUM PER CAMBI A 6 MARCE



Progettato da Spectro in risposta alle numerose lamentele dell'utenza Harley a riguardo dell'ottima operatività dei nuovi cambi a 6 marce dei Dyna 2006 a oggi e Softail e Touring 2007 a oggi, a scapito della estrema rumorosità. Questo olio catalogato API GL-5 SAE 75w140 è formulato per ridurre significativamente il

rumore degli ingranaggi e fornire cambiate semplici e lisce anche a freddo. Grossi carichi e calore estremo non influenzano quest'olio completamente sintetico che lavora molto bene anche in condizioni estreme.

**741706** Bottiglia da 1 US Quart (0.946 Litri)

**741705** Scatola da 12 bottiglie da 1 US Quart (0.946 Litri)

**745098** **NOVITÀ** Olio per cambi a 6 marce Spectro Heavy-Duty Platinum, fusto da 60 litri



### BULLONERIA COPERCHIO FRIZIONE A 12 PUNTE IN TITANIO



Questi kit di bulloni a 12 punte sono realizzati in titanio massiccio con lavorazione CNC. Ogni bullone in titanio a 12 punte è meticolosamente lavorato con CNC e presenta una testa forata e un design con foro di alleggerimento sulla flangia del bullone. Peso ridotto rispetto ai componenti originali e all'acciaio inossidabile. Il kit include tutti i bulloni necessari per il coperchio frizione. Disponibile in versione lucida, nera e dorata.

### Twin Cam 1999-2017, Touring Milwaukee Eight 2017 a oggi (incluso modelli GEN-2 e CVO)

**A300938** Bulloneria coperchio frizione 12PT, lucidata

**A300939** Bulloneria coperchio frizione 12PT, nera

**A300940** Bulloneria coperchio frizione 12PT, dorata

### Softail Milwaukee Eight 2018 a oggi

**A300923** Bulloneria coperchio frizione 12PT, lucidata

**A300924** Bulloneria coperchio frizione 12PT, nera

**A300925** Bulloneria coperchio frizione 12PT, dorata





originali, garantendo una tenuta salda e sicura. Il faro, come quello originale, può essere regolato per ottimizzare la portata del fascio luminoso.

**717974** Solo mascherina per Street Bob



#### MASCHERINA FANALE CULT-WERK PER BREAKOUT



Le mascherine per fari Cult-Werk, adatte a tutti i modelli Breakout, conferiscono alla tua moto il look popolare della Night Rod. Il faro LED originale Breakout rimane e continuerà ad essere utilizzato insieme al kit. La mascherina per faro, realizzata in plastica ABS di alta qualità (non GRP), è dotata di una staffa per faro lavorata al laser CNC, che abbassa il faro e garantisce un adattamento perfetto. Questo crea un look ancora più aggressivo e fa sembrare la Harley più bassa e più lunga. Il tachimetro rimane nella posizione originale! Non sono necessarie modifiche ai cavi originali! Tutti i fori necessari per il fissaggio della maschera sono già presenti. Tutte le modifiche sono montate sui punti di fissaggio originali, garantendo una tenuta salda e sicura. Il faro, come l'originale, può essere regolato per ottimizzare la portata del fascio luminoso.

**717967** Mascherina fanale grezza con unità luce stile CVO per Breakout 2013-2017

**717968** Mascherina fanale grezza con unità luce stile V-Rod per Breakout 2013-2017

**717979** Solo mascherina fanale grezza stile V-Rod per Breakout 2018 a oggi

**717972** Solo mascherina fanale nera lucida stile V-Rod per Breakout 2018 a oggi

#### MASCHERINA FANALE CULT-WERK V-ROD



La mascherina per faro "Night Rod Style" di Cult-Werk con spostamento del tachimetro per V-Rod. La mascherina per faro Cult-Werk Night Rod Style conferisce alla V-Rod il look popolare della Night Rod, ma in combinazione con il moderno faro della V-Rod. In questo modo otterrete lo stile da gara che desiderate senza dover acquistare un nuovo faro. Il faro originale della V-Rod viene mantenuto. Riceverai una staffa lavorata al laser CNC, che abbassa il faro di circa 50mm. Questo crea un look ancora più aggressivo e fa sembrare la tua moto più bassa e più lunga! Il tachimetro può essere mantenuto nella posizione originale oppure può scomparire sotto la maschera del faro, mentre il conducente ha ancora una visione chiara dell'intero tachimetro. Non sono necessarie modifiche ai cavi originali! Questa mascherina del faro è realizzata in plastica ABS (non GRP). Sono quindi garantite una superficie perfetta e uno sforzo minimo di verniciatura. Tutti i fori sono già presenti, i collegamenti a vite necessari per il fissaggio della mascherina del faro sono nascosti. Il kit viene montato sui punti di fissaggio originali, garantendo una tenuta salda e sicura. Il faro, come quello originale, può essere regolato tramite un foro allungato per poter regolare in modo ottimale la portata del faro.

**717977** Solo mascherina per VRSC V-ROD 2002-2011

**717969** Mascherina fanale con unità luce VRSC V-Rod 2002-2011

**717978** Solo mascherina per VRSC V-ROD 2012-2017

**717970** Mascherina fanale con unità luce VRSC V-Rod 2012-2017

#### MASCHERINA FANALE CULT-WERK STILE NRS SPORTSTER E NIGHTSTER



La mascherina per faro Cult-Werk "NRS Style" è disponibile per tutte RH1250 Sportster S 2021 a oggi e RH975 Nightster 2022 a oggi, e si ispira al look popolare della Night Rod. Il faro originale rimane e continuerà ad essere utilizzato insieme alla mascherina. La maschera per faro, realizzata in plastica ABS di alta qualità (non GRP), è dotata di una staffa per faro lavorata al laser CNC che sostiene la nuova maschera. Questo crea un look ancora più aggressivo e fa apparire la moto più bassa e più lunga. Non sono necessarie modifiche ai cavi originali! Tutti i fori necessari per il fissaggio della maschera sono già presenti. Tutte le modifiche sono montate sui punti di fissaggio originali, garantendo una tenuta salda e sicura. Il faro, come quello originale, può essere regolato per ottimizzare la portata del fascio luminoso. Per la Sportster S è disponibile anche una versione con lampada a LED, che trasforma la parte anteriore in un faro di tipo rotondo.

**717975** Solo mascherina fanale per RH1250 Sportster S 2021 a oggi

**717971** Mascherina fanale con unità luce tonda a LED per RH1250 Sportster S 2021 a oggi

**717976** Solo mascherina fanale per RA975 Nightster S 2021 a oggi



#### MASCHERINA FANALE CULT-WERK STREET BOB 2018-2024



La mascherina per faro Cult-Werk è adatta per FXBB Street Bob 2018-2024 e FXST Softail Standard 2020-2024 e conferisce alla moto un look decisamente più moderno. Il faro originale Street Bob rimane e continuerà ad essere utilizzato in combinazione con il kit. In combinazione con la maschera per faro, realizzata in plastica ABS di alta qualità (non GRP), riceverete da noi una staffa lavorata al laser CNC, che garantisce un adattamento perfetto al faro. Il tachimetro rimane nella posizione originale! Non sono necessarie modifiche ai cavi originali! Tutti i fori necessari per il fissaggio della maschera sono già presenti. Tutte le modifiche sono montate sui punti di fissaggio



#### PARABREZZA IN CARBONIO ARLEN NESS STILE FLTR 2023



Parabrezza realizzato con fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità. Riproduce le dimensioni del parabrezza originale, conferendo alla carenatura in fibra di carbonio lo stesso aspetto e le stesse caratteristiche funzionali dell'originale. Il rivestimento trasparente lucido e resistente ai raggi UV garantisce una finitura duratura. Installazione diretta, si monta in pochi minuti con gli accessori originali.

Per FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi e FLTRX Road Glide 2024 a oggi

**A210300** Parabrezza in carbonio per FLTR



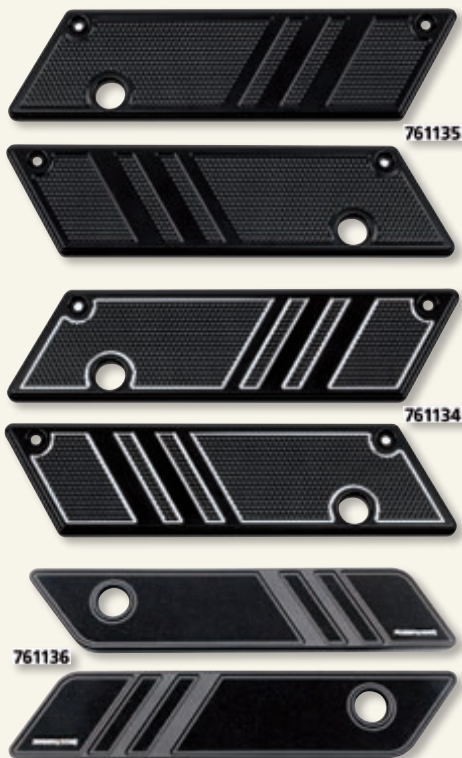
#### PARABREZZA CULT-WERK RACING PER FLTR



Questo parabrezza Cult-Werk in plastica ABS ed è fresato con macchine CNC sui più moderni centri di lavorazione a 5 assi! Ciò garantisce che questi componenti siano della stessa qualità dell'equipaggiamento originale. Niente GRP economico! È possibile verniciare immediatamente i componenti in plastica, la superficie è perfetta e non è necessaria alcuna preparazione o rilavorazione dei componenti!

Per FLTRX & FLTRXS Road Glide 2015-2023, FLTRU & FLTRUSE Road Glide Ultra 2016-2019, FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022, FLTRK Road Glide Limited 2020 a oggi, FLTRKSE CVO Road Glide Ultra 2022-2023 e FLTRXST Road Glide ST 2022-2023

**718120** Parabrezza per FLTR



### COPERCHI SERRATURE TOMMY & SONS TOMMY & SON\$

I coperchi delle serrature in alluminio billet sostituiscono quelli di serie, mantenendo tutte le funzioni di serie e le serrature. Venduti in coppia sinistra e destra.

**Per Touring 1993-2013 con borse rigide**

**761135** Tutti neri verniciati a polvere

**761134** Neri verniciati a polvere con accenti a contrasto

**Per Touring 2014 a oggi (senza CVO 2023 a oggi, Street Glide e Road Glide 2024 a oggi) con borse rigide**

**761136** Neri verniciati a polvere con accenti a contrasto



**Per CVO 2023 a oggi, Street Glide e Road Glide 2024 a oggi con borse rigide**

**761242**  Tutti neri anodizzato

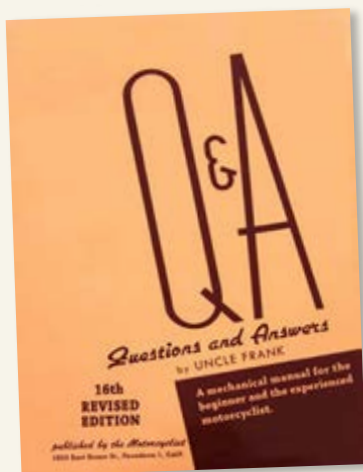


**ADESIVO TOUR-PAK FL 1949-1982**

Riproduzione accurata dell'adesivo con il nome del coperchio Tour-Pak utilizzato su tutti coperchi Tour-Pak 1969-1982.

**777151** Adesivo coperchio Tour-Pak (OEM 53311-69)



### MANUALE DI MANUTENZIONE Q&A BY UNCLE FRANK





Questo manuale di manutenzione per motociclette del 1959 è scritto sotto forma di sessione di domande e risposte tra un insegnante e i suoi studenti. Contiene 224 pagine con 150 utili problemi di riparazione.

**758826** Manuale di manutenzione Q&A by Uncle Frank



### ATTREZZO PER DIVIDERE JIMS




Usate questo attrezzo per "rompere" il sigillante del basamento e separare le due metà. Dovete solamente avvitare l'attrezzo completo di tutte le parti fornite nel foro della primaria. Avvitare a mano la vite di spinta ed il basamento si aprirà spingendo fuori l'imbiellaggio dal lato destro della cassa. Non sono necessari attrezzi ad impatto.

**Per Dyna Twin Cam 2006 e tutti Twin Cam 2007-2017**

**750698** Attrezzo per dividere i basamenti Jims

**Per Milwaukee Eight 2017 a oggi**

**794732**  Attrezzo per dividere i basamenti Jims



### LUCIDANTE PER MOTORI



Rendi il tuo motore come nuovo! Questo lucidante per motori rinfresca e ringiovanisce le finiture nere opache e consumate dei carter motore, delle alette dei cilindri, dei coperchi o di qualsiasi altra parte in cui il colore sia sbiadito o abbia perso la sua lucentezza. Il prodotto pulisce in profondità la superficie nera e idrata la finitura per restituirle la lucentezza satinata originale. Basta spruzzarlo, lasciarlo agire e rimuoverlo con un panno per ottenere un aspetto come nuovo.

**781342** Lucidante per motori, bomboletta da 311 grammi (11 Oz)



### UTENSILE COMBINATO PER ALBERO PILOTA, GUIDA VALVOLE E PUNZONE





Avvitatore per guida valvola o punzone e albero pilota per alesatori per sede valvola di produzione europea. Il driver è, proprio come l'utensile OEM di quei tempi, temprato.

**Per mono A, B & C 1926-1934 e tutti bicilindrici 45CI 1929-1973**

**734970** Utensile combinato albero pilota e alesatore guida valvole (OEM 12621-26/96532-26)

**Per UL 1937-1948, EL e FL Knucklehead 1936-1947**

**735572** Utensile combinato albero pilota e alesatore guida valvole (OEM 12621-30)



### ATTREZZO JIMS PER RIMUOVERE/INSTALLARE LA GUARNIZIONE PRINCIPALE PER MOTORI TC





Questo attrezzo speciale è progettato per rimuovere e installare la guarnizione principale del basamento mentre il motore è ancora nel telaio. Il design unico riduce il rischio di danni all'albero motore e al basamento. Realizzato in acciaio temprato per utensili. Può essere utilizzato su tutti i motori Twin Cam 1999-2017 con gli adattatori in dotazione.

**794733** Utensile per guarnizione principale motore Twin cam