



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 37 • LUGLIO 2026



**SELLA LE PERA MAVERICK
INDY PER TOURING** Ispirata
alle giornate in pista, questa
versione da gara del nostro
famoso modello [Leggere di più
all'intern 37-003](#)

SOUNDSTREAM



Bluetooth™
Apple CarPlay
Android auto

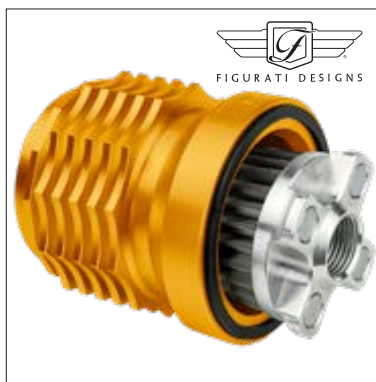
**RADIO SOUNDSTREAM
GEN2 CON APPLE CARPLAY
E ANDROID AUTO 1998-
2013** Non solo una radio, ma
un'unità principale aggiornata
che [Leggere di più all'intern
37-002](#)



**FRIZIONE PERFORMANTE
REKLUSE APEX** Apex è il
sistema di frizione manuale
per V-Twin di punta di
Rekluse, che combina un
design innovativo [Leggere di
più all'intern 37-013](#)



**KIT CILINDRI S&S BIG BORE
STROKER 131CI & 136CI PER
MILWAUKEE EIGHT** Questi kit
di cilindri e pistoni Big Bore,
in combinazione [Leggere di
più all'intern 37-012](#)



**FILTRE A HUILE MAGNETIQUE
PAR PERFORMANCE FIGURATI
DESIGNS** Filtra più impurità
rispetto alla concorrenza con
l'unico filtro [Leggere di più
all'intern 37-019](#)



**COPERTURE LATERALI IN
CARBONIO PER TOURING
ARLEN NESS** Migliora la
tua Bagger con i coperchi
laterali in fibra [Leggere di più
all'intern 37-016](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



 **Bluetooth™**
 **Apple CarPlay**
 **android auto**

RADIO SOUNDSTREAM GEN2 CON APPLE CARPLAY E ANDROID AUTO 1998-2013

NOVITÀ **SOUNDSTREAM**

Non solo una radio, ma un'unità principale aggiornata che si inserisce nella posizione OEM.

Caratteristiche:

- Utilizza l'hardware di montaggio OEM, non richiede staffe o profili opzionali
- Usa l'antenna radio OEM, non servono adattatori
- Include cavo USB da 21" (53cm) per l'installazione su entrambi i lati
- Funziona con comandi audio al manubrio OEM, non servono moduli separati
- Frontale resistente all'acqua IPX5, sicuro per tutte le condizioni atmosferiche e per il lavaggio
- Schermo LCD da 7" ad alta definizione con retroilluminazione ultra luminosa da 1000NIT
- Apple Carplay & Android Auto wireless con assistente vocale
- Connettività wireless Bluetooth per la riproduzione e il controllo dell'audio
- Ingresso RCA per videocamera con trigger a 12V e icona su schermo

- Equalizzatore digitale a 13 bande con impostazioni predefinite e personalizzate integrate
- Ampificatore integrato classe A/B 200W 4 Canali 2 Ohm
- Uscita audio RCA 5V per amplificatori anteriori, posteriori e subwoofer
- Crossover passa-alto separato per l'amplificatore anteriore; diffusori posteriori o uscite RCA
- Passa basso e crossover subsonico per l'uscita RCA del subwoofer
- Indicatori luminosi a LED integrati nel pannello frontale, utilizza il connettore OEM (solo versione Batwing)

Per Touring 1998-2013 e Trike 2009-2013 con Batwing, aggiornamento dalla radio OEM singolo DIN a display LCD 7"

Compatibile con comandi audio OEM

770247 Radio Gen2 Plug-n-Play da 7" compatibile Apple Carplay e Android Auto



MAGLIETTE ZODIAC CUSTOM PRODUCT



Magliette in cotone con classico logo Zodiac e Crossed Piston.

Bianco, taglie da uomo con girocollo

- 999695** Small
- 999696** Medium
- 999697** Large
- 999698** X-Large
- 999699** XX-Large

Bianco, taglie da dame con collo a V

- 999678** **NOVITÀ** Large
- 999679** **NOVITÀ** X-Large

Nero, taglie da dame con collo a V

- 999676** Large
- 999677** X-Large

Nero, taglie da uomo con girocollo

- 999690** Small
- 999691** Medium
- 999692** Large
- 999693** X-Large
- 999694** XX-Large



Per tutti Road Glide 1998-2013, aggiornamento dalla radio OEM singolo DIN a display LCD 7"

Compatibile con comandi audio OEM

770257 Radio Gen2 Plug-n-Play da 7" compatibile Apple Carplay e Android Auto



BYPASS CUFFIE CARPLAY WIRELESS DA NAMZ

NOVITÀ



Questo bypass consente di collegarsi tramite Bluetooth all'impianto audio Skyline, rendendo disponibile CarPlay per il motociclista in modalità wireless o tramite cavo. Si collega alla presa accessori situata sotto la sella di tutti CVO Road Glide e CVO Street Glide 2023 a oggi e tutti Road Glide e Street Glide 2024 a oggi.

760252 Bypass delle cuffie CarPlay wireless





CHOP, RIDE & PARTY TWO PERCENTER ROADBOOKS



Una serie di libri di Ton 'Beer' Beerepoot, autore olandese e fanatico dei chopper, conosciuto anche come Grizzly. In questi libri a più pagine con copertina 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) rigida che sembrano riviste d'old school, Beer cerca di documentare e promuovere l'eccitante stile di vita dei chopper. In tutto il mondo, ma con particolare attenzione all'Europa. Uno stile di vita motociclistico in rapida crescita che si avvicina a quello degli anni Settanta e che punta tutto sul divertimento e sul rendere la vita più bella. Questi libri di alta qualità sono ricchi di foto, storie (siamo spiacenti, solo in inglese) e tutto quello che c'è da sapere sul due per cento dei motociclisti che ancora guidano e costruiscono chopper.

- 770000** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017
- 770001** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018
- 770002** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019
- 770003** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020
- 770004** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021
- 770005** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022
- 770006** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023
- 770007** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024
- 770012** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 9, 2025
- 770014** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 10, 2026
- 770015** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Pacchetto (include tutte le 10 edizioni)



SELLA LE PERA MAVERICK INDY PER TOURING



Inspirata alle giornate in pista, questa versione da gara del nostro famoso modello Maverick ti offrirà stile e comfort a lungo termine, grazie all'utilizzo del nostro vinile sportivo traforato per le sedute, impreziosito dalla nostra caratteristica cucitura a doppia piega. È pronta per qualsiasi tipo di viaggio su due ruote tu voglia intraprendere. Quindi, che tu sia diretto in pista o in autostrada, con il Maverick Indy non dovrai scendere a compromessi. La zona del guidatore è larga 15" e quella del passeggero, molto comoda, è larga 13,5" con un buon supporto per la schiena. Disponibile nella versione standard, nella versione Up Front che sposta il guidatore 2" più avanti rispetto alla versione standard e nella versione Daddy Long Legs che sposta il guidatore 2" indietro rispetto alla versione standard.



Per tutti Touring 96, 103, 107 & 114CI 2008 a oggi e Touring 117CI 2018-2023

- 755572** Maverick Indy
- 755573** Maverick Indy, Daddy Long Legs



Per tutti Touring 121CI 2023 a oggi e Touring 117CI 2024 a oggi

- 755569** Maverick Indy Up Front
- 755570** Maverick Indy
- 755571** Maverick Indy, Daddy Long Legs



SELLA DNA 2-UP PER SPORTSTER



Migliora la tua Sportster con una sella di alta qualità. Realizzate per garantire un montaggio perfetto e un look elegante e personalizzato, queste selle migliorano la tua esperienza di guida sia dal punto di vista estetico che funzionale.

Per XL Sportster 2010-2022

- 730139** Sella nera con cucitura doppia a diamante nera
- 730140** Sella nera con cucitura doppia a diamante bianca



SELLA SINGOLA DNA PER SOFTAIL



Migliora la tua moto con la sella singola DNA che combina comfort, resistenza e un classico fascino personalizzato. Progettata per Softail 2007-2014. Presenta una cucitura di alta qualità sotto la sella per garantire prestazioni durature e una vestibilità sicura. Realizzata in pelle sintetica di alta qualità per un look elegante e una facile manutenzione. Viene fornita completa di staffe per un'installazione facile e veloce.

- 730155** Nera con cucitura doppia a diamante nera
- 730178** Nera con cucitura doppia a diamante rossa
- 730179** Nera con cucitura doppia a diamante bianca
- 730156** Nera liscia senza cuciture





SELLA LE PERA TAILWHIP PER TOURING



Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera. Che sia più comodo per il passeggero o semplicemente un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando. I sedili standard e Daddy Long Legs offrono al conducente un'area di seduta larga 32cm (12 1/2") e al passeggero 19cm (7 1/2"). La versione Daddy Long Legs (Gambe lunghe) pone il conducente 2" (5cm) più indietro nel sedile. La versione Up Front offre al conducente un'area di seduta larga 30cm (11 3/4").

Per tutti Touring 96, 103, 107 e 114CI 2008 a oggi e tutti Touring 117CI 2018-2023

- 755505** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755506** Sella TailWhip, Pleated
- 755507** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia
- 755508** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia marrone
- 755582** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia oro
- 755509** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Basket Weave
- 755510** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Pleated
- 755511** Sella TailWhip Daddy Long Legs, con cucitura a diamante doppia
- 755583** Sella TailWhip Daddy Long Legs, con cucitura a diamante doppia oro
- 755512** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755513** Sella TailWhip Up Front, Pleated
- 755514** Sella TailWhip Up Front, con cucitura a diamante doppia
- 755515** Sella TailWhip Up Front, con cucitura a diamante doppia marrone

- 755559** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755562** Sella TailWhip Up Front, Pleated
- 755560** Sella TailWhip Up Front, con cucitura a diamante doppia
- 755561** Sella TailWhip Up Front, con cucitura a diamante doppia marrone



SELLA LE PERA TAILWHIP PER LOW RIDER (S, ST) E SPORT GLIDE



Questa è la versione 2-up della sella Kickflip di Le Pera. Che sia più comodo per il passeggero o semplicemente un'altra piattaforma per far esplorare il vostro lato avventuroso, la coda montata vi darà quello che state cercando. I sedili standard e Daddy Long Legs offrono al conducente un'area di seduta larga 31cm (12 1/4") e al passeggero 18cm (7"). La versione Daddy Long Legs (Gambe lunghe) pone il conducente 2" (5cm) più indietro nel sedile. La versione Up Front sposta in avanti il conducente ed utile per i diversamente alti.



Per tutti Touring 121CI 2023 a oggi e tutti Touring 117CI 2024 a oggi

- 755553** Sella TailWhip, Basket Weave
- 755556** Sella TailWhip, Pleated
- 755554** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia
- 755558** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia marrone
- 755580** Sella TailWhip, con cucitura a diamante doppia oro
- 755555** Sella TailWhip Gripp con cucitura a diamante doppia
- 755557** Sella TailWhip, Gripp, Pleated
- 755563** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Basket Weave
- 755566** Sella TailWhip Daddy Long Legs, Pleated
- 755564** Sella TailWhip Daddy Long Legs, con cucitura a diamante doppia
- 755565** Sella TailWhip Daddy Long Legs, con cucitura a diamante doppia marrone
- 755581** Sella TailWhip Daddy Long Legs, con cucitura a diamante doppia oro

Per FXLR Low Rider 2018-2020, FXLRS & FXLRST Low Rider 2020 a oggi, FXRST El Diablo 2022 e FLSB Sport Glide 2018 a oggi

- 755540** Sella TailWhip Up Front, plissettata
- 755536** Sella TailWhip Track, plissettata
- 755532** Sella TailWhip Gripp, cucitura a diamante doppia
- 755538** Sella TailWhip Up Front, cucitura a diamante doppia

- 755534** Sella TailWhip, plissettata
- 755539** Sella TailWhip Up Front marrone, cucitura a diamante doppia
- 755535** Sella TailWhip Gripp, plissettata
- 755531** Sella TailWhip marrone, Cucitura doppia a diamante
- 755537** Sella TailWhip Up Front, Basket Weave
- 755533** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia
- 755577** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia oro
- 755578** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia verde
- 755579** Sella TailWhip Daddy Long Legs, cucitura a diamante doppia viola
- 755530** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia
- 755574** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia oro
- 755575** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia verde
- 755576** Sella TailWhip, cucitura a diamante doppia purple
- 755529** Sella TailWhip, basket Weave



SELLA CULT-WERK PER SPORTSTER OLD SKOOL CON FISSAGGIO AL TELAIO



La sella "Old Skool" di Cult-Werk è realizzata con una base in acciaio e rifinita con un look old school che rende la Sportster un vero e proprio richiamo visivo! Tutti i fori e le fresature sono realizzati sui più moderni centri di lavoro CNC a 5 assi, in modo che la sella debba semplicemente sostituire quella originale. La sella è in pelle di prima qualità, si adatta perfettamente e trasforma la sella originale in un pezzo davvero cool. Naturalmente, tutto il materiale di montaggio è incluso!

Per Sportster XL 2004-2022
718102 Sella Sportster Old Skool



762644

SELLA SOLO MESINGER STILE 1925-1931



Perfetta riproduzione della sella solo in pelle OEM 52004-25 Mesinger #3 con telaio a molle in acciaio. Questa sella è famosa da oltre 9 decenni per la sua comodità senza paragoni. La sella monta su EL 1936-1940, FL 1941-1984, WL 1929-1952, VL 1930-1948 e G 1937-1972. In vero cuoio.

762644 Nero, Samwel



718104



718105



718108



718103



718107



758817 Nero, V-Twin Mfg.



SELLE A VENTOSA MCJ



Se non volete fissare in modo permanente una sella per il passeggero al parafrangente posteriore, MCJ offre queste selle a ventosa. Hanno un bell'aspetto e sono disponibili in diverse misure per adattarsi alle vostre esigenze; inoltre, sono facili da fissare praticamente a qualsiasi parafrangente posteriore. Disponibili in similpelle nera o marrone.

Misura 22 x 16 x 5cm con 4 ventose

791135 Nero

791136 Marrone

Misura 20 x 26 x 5cm con 6 ventose

791137 Nero

791138 Marrone

Misura 20 x 26 x 5cm Comfort con 6 ventose

791139 Nero

791140 Marrone

COPERTURA TELAIO SOTTO SELLA CULT-WERK



Componente in plastica ABS con accoppiamento perfetto al 100% - NESSUN GRP! Tutti i fori e le fessure esistenti sono realizzati sui più moderni centri di lavoro CNC a 5 assi, in modo che il coperchio del telaio debba solo essere montato. Valorizza notevolmente la tua moto, poiché tutti i cavi, i punti di fissaggio ecc. rimangono nascosti! Il componente viene fornito in nero lucido! Non è più necessario verniciarlo: in questo modo risparmi l'intero costo della verniciatura! Rimuovete la pellicola protettiva e il coperchio risplenderà in nero lucido!

Per Sportster 2004-2022

Nota: Se si utilizzano le selle con le molle Cult-Werk, è necessario praticare due fori nel coperchio del telaio per la piastra di base della sella

718104 Copertura telaio, lunga

718105 Copertura telaio, corta

718108 Sella con molle Old Skool

Per FXBB Street Bob, FXST Softail Standard, FLS Slim e FLDE Deluxe 2018 a oggi

Nota: Se utilizzato con i montanti del parafrangente originali, gli angoli posteriori della copertura del telaio richiedono una leggera regolazione

718103 Copertura telaio

718107 Sella con molle Old Skool



PARTI DI RICAMBIO PER FARO SUPPLEMENTARE 4 1/2"



Parti di ricambio

758831 Lente trasparente in vetro (2) (OEM 68660-38)

166012 Solo riflettore (OEM 68676-38)

160038 Portalampada solo con interruttore



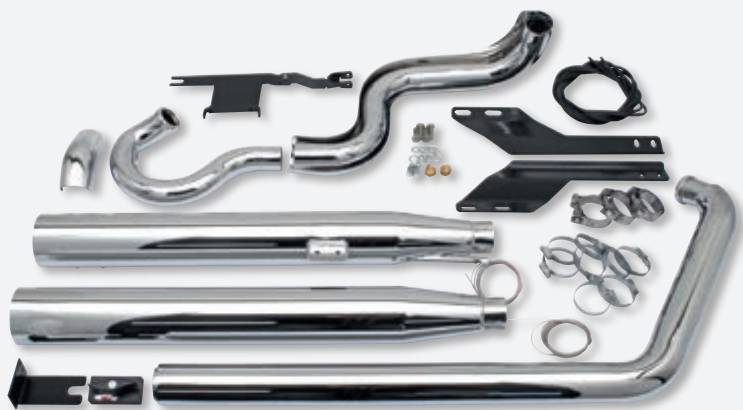
KELLERMANN AXERA TURN SIGNALS



AXERA is the point where everything is decided, the pivot point, the moment of change of direction. In engineering, an axis is the centre of stability. AXERA applies this principle to the indicator: a clear, polygonal arrow shape whose light follows the edge, turning every change of direction into a distinct line. Maximum visibility – exactly where it is needed. Inside, the tried-and-tested Kellermann high power LED technology is at work. The LEDs are arranged in a row along the lower edge and are activated sequentially – the running light moves in the direction of travel. This makes the indicator signal not only brighter but also clearer: other road users recognize changes of direction earlier and with greater certainty. The housing is precision-machined from solid 6061 aircraft-grade aluminum and then black anodized. The result: high-quality, durable and sustainable. The Axera is available as a standard indicator for the front and rear, as well as a CL variant with an integrated cruising light for the front. Comes with an M8 x 20mm long mounting thread.

747024 Axera turn signal with clear lens and black housing

747025 Axera turn signal and running light with clear lens and black housing



SCARICHI REGOLABILI MCJ TRUE DUAL PER SOFTTAIL TWIN CAM



Sistema di scarico completo 2-in-2 approvati E, con valvola di scarico regolabile che vi permetterà di variare il rumore della vostra moto ma mantenendola nella legalità. Il collettore anteriore esce sulla destra, quello posteriore si incrocia ed esce sulla sinistra. Questi scarichi sono forniti completi di una leva per la regolazione manuale che può essere installata sul manubrio o sotto il serbatoio. Un motorino di regolazione elettrico opzionale con chiave a telecomando è disponibile separatamente. Tappo finale vanno ordinati separatamente.

Per 88CI Softail FLST Heritage, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe 2000-2006

Ordinare tappo finale MCJ 80mm separatamente

791128 Twin Cam Softail True Duals, cromati

791129 Twin Cam Softail True Duals, neri

Per 96CI Softail FLS Slim, FLSTC & FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe, FLSTSB Cross Bones 2007-2016

Ordinare tappo finale MCJ 80mm separatamente

789745 True Dual per Softail Twin Cam, cromati

789744 True Dual per Softail Twin Cam, neri

Per 103-110CI Softail FLS & FLSS Slim, FLSTC Heritage Classic, FLSTF & FLSTFBS Fat Boy, FLSTN Deluxe 2017

Ordinare tappo finale MCJ 80mm separatamente

789756 True Dual per Softail Twin Cam, cromati

789755 True Dual per Softail Twin Cam, neri



Accessori

710745 Motore di regolazione opzionale con interruttore sul manubrio per apertura/chiusura/automatico

749947 Motorino di regolazione opzionale con telecomando stile portachiavi per apertura/chiusura



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, dragpipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



SCARICHI A SIGARO PER FXR



Questo sistema di scarico è compatibile con FXR 1984-1994, mentre per modelli 1992-1994 potrebbero essere necessarie alcune modifiche. Include un set di marmitte affusolate lunghe 38" in un unico pezzo. Include canali scorrevoli sulle marmitte che si fissano alla staffa di montaggio HD di serie sui modelli fino al 1992.

758785 Scarichi a sigaro per FXR



STAFFA PORTATARGA CON LUCI PER SOFTTAIL MILWAUKEE EIGHT DA MCJ



Portatarga a montaggio diretto con fanale posteriore, luce del freno e illuminazione della targa omologati E per Milwaukee Eight Softtail 2018 a oggi, completa di tutto l'hardware necessario. Dimensioni 155mm x 210mm (6.10" x 8.27").

Kit staffa portatarga con luci MCJ

749837 Per FXDR & FXDRS 2019-2020

749836 Per FLFB & FLFBFS Fat Boy 2018 a oggi

749839 Per FLSB Sport Glide 2018-2024

749838 Per FLSL Slim 2018-2021

749840 Per FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi

749835 Per FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi

749895 Per FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi

Parti di ricambio

791127 Solo luce targa



LUCE TARGA A LED CULT-WERK



Luce targa universale a LED, adatta a tutti i nostri supporti laterali per targa Cult-Werk! Perfetta anche per l'uso con altri supporti. Misura 56mm x 20mm x 25mm, con una distanza di 46mm tra i fori di fissaggio.

717983 Luce targa a LED





760293 Fits Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 & Sportster 1994-2000. Has an installed OEM style 8-position Deutsch pin housing that plugs directly into wiring harness in place of the factory turn signal command module (OEM 68540-96)

760294 Same as ZPN 760293 but with socket housing (OEM 68570-94B)

760295 Fits carburetor equipped Touring 2001-2006 with aftermarket ignition module, Sportster 2004-2006, carburetor equipped Dyna 2001-2006 and carburetor equipped Softail 2001-2006. Has an installed 12-position male connector (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760296 Fits carburetor equipped Touring 2001-2006 with aftermarket ignition module, Sportster 2004-2006, carburetor equipped Dyna 2001-2006 and carburetor equipped Softail 2001-2006. Has an installed 12-position male connector, 30 second self cancelling (OEM 68920-01D, 68922-00D)

760297 Fits Touring 2001-2013, Sportster 2004-2013, Dyna 2001-2011 and Softail 2001-2010. Has an installed 12-position male connector (OEM 68920-01D, 68922-00D). When using along with the OEM TSM or TSSM this module replaces the OEM turn signal functions but leaves the bank angle sensor and serial data connection in tact.

NOTE: if the OEM TSM/TSSM prevents the bike from starting, this module will not work to fix this issue, a new ECM is needed.

BADLANDS SPEED SENSING TURN SIGNAL COMMAND KIT



Badlands' new speed sensing Turn Signal Command Kit allows you to activate your turn signals by just pushing the button once, NOT holding it down. Your turn signals will flash approximately 30 seconds, on bikes with cable driven speedometer with the option to cancel manually. Or will self cancel similar to the OEM module when installed on a bike with an electronic speed sensor. Badlands' Command Kit features a built-in flasher relay, and built-in Load Equalizer to operate turn signals from as low as LEDs to up-to 100 Watts per side, as well as an integrated Emergency Flasher. Great as a direct replacement for your old broken OEM canceller.

Note: Harley was not very consistent from 1994-2000. Please identify the connector on the bike before ordering.

760291 Fits models 1973-1990 and custom builds, wire connection

760292 Fits Touring 1987-1993, Softail, Dyna & FXR 1990-1993 and Sportster 1991-1993. Comes with an installed OEM-style 10-position (only 6 positions used) male Mate-n-Lock connector (OEM 68537-89G)

CABLAGGIO PARAFANGO POPSTERIORE NAMZ PER FLHX E FLTRX 2010-2013



Cablaggio Plug-n-Play per parafango posteriore, per Street Glide e Road Glide 2010-2013. Consente l'installazione di luci supplementari nella parte posteriore della moto senza dover tagliare o giuntare il cablaggio di serie.

760228 Cablaggio parafango posteriore



TSM 4 U TURN SIGNAL MODULE



This module replaces the old Harley TSM turn signal module for carburetor models that had the ignition module with two 12-pin connectors (gray and black) installed between model years 1999 and 2003. It supports ignition enable, starter enable, and has an integrated automatic turn signal cancel function. A short press of a turn signal button (less than 0.5 seconds) for overtaking causes the corresponding turn signal to flash 4 times. A longer press (more than 0.5 seconds) causes the corresponding turn signal to flash 40 times. This auto-cancel function can be disabled by switching on the dip switch on the pcb, causing the turn signals to flash continuously. A hazard warning light function is also integrated and is activated by pressing both turn signal buttons simultaneously. The flasher frequency is - of course independent from the load, no matter if led inserts or halogen bulbs are installed. The module is intended for carbureted bikes. It will not work in injected bikes with serial data line.

749597 TSM 4 U turn signal module



CABLAGGIO POSTERIORE DI RICAMBIO NAMZ



Cablaggio posteriore Plug-n-Play per sostituire quello originale incluso dim connettori stile OEM.

760196 Per Sportster 1999-2003, Dyna 1997-2011, Softail 1996-2017, FLHR Road King e FLHT Electra Glide 1997-2013, FLTRX Road Glide 1998-2009 e FLHX Street Glide 2006-2009

760197 Per FLTRX Road Glide e FLHX Street Glide 2010-2013

760198 Per FLHR Road King, FLTRX Road Glide, FLHX Street Glide e FLHT Electra Glide 2014-2024

760199 Per FXBB Street Bob, FXFB/FXFBFS Fat Bob, FLHC Heritage Classic, FLDE Deluxe, FLXL Slim e FXLR Low Rider 2018-2024. Può essere usato anche per FXLRS Low Rider S & FXLRST Low Rider ST se convertite le frecce con l'integrazione stop e marcia.



CABLAGGIO INDICATORI DI DIREZIONE AGGIUNTIVI NAMZ EZ-INSTALL



Cablaggio di derivazione per indicatori di direzione anteriori NAMZ, da utilizzare quando si aggiungono indicatori di direzione anteriori supplementari alla propria moto. Si collega tra i cavi standard degli indicatori di direzione.

760192 Per Sportster 1996-2022, Dyna 1996-2005, Softail 1996-2015, Touring 1996-2013 escluso Road Glide 2004-2013

760194 Per Dyna 2006-2017 e FLTR Road Glide 2004-2013

760191 Per FLHX Street Glide 2006-2008 incluso Screaming Eagle e CVO

760193 Per FLHR Road King 2014-2024 (escluso FLHRX Road King Special 2017-2024)

760190 Per FLHX Street Glide 2014-2024, FLTRX Road Glide 2014-2024, FLHRX Road King Special 2017-2024, Ultra 2014-2024, Softail 2016-2024 (escluso FLSTC & FLSTN)

760195 Per FLTRXSE CVO Road Glide 2023-.5 a oggi e FLTR Road Glide 2024 a oggi



POLARITY CHANGER



Some bikes switch the outputs for the direction indicators to minus, when active. This makes a change of the original indicators to aftermarket indicators a bit tricky. This polarity changer is the solution for it. It converts the ground switched signal from the bcm module or flasher relay to a positive supply voltage for the indicators. The module contains 2 separate channels. The maximum load is 60 Watt per side. With the green "Mode" cable you can decide if the outputs are switched on or off for 0, 5 seconds when the module powers on. This prevents the outputs from wrong signals when powered on if a connected control box needs some time to power up.

749559 Polarity charger



756243 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32707-01C)

Per Touring 2017 a oggi, Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

770045 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32700048)

SENSORE DI POSIZIONE ALBERO



Sensore di posizione albero (CPS) di ricambio all'originale OEM per Harley-Davidson 1995 a oggi.

Per Touring con iniezione 1995-1998

747586 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32447-95)

756241 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32447-95)

Per Touring 1999 e Dyna 1999

770047 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32497-99B)

747591 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32497-99)

Per Touring 2000-2003 e Dyna 2000-2003

747587 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32798-00B)

756242 Sensore di posizione albero, V-Twin Mfg. (OEM 32798-00B)

770043 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32798-00B)

Per Softail 2000

747589 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32707-00)

770048 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32707-00B)

Per V-Rod 2002-2017

747590 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32313-01A)

Per Sportster 2004-2005

770046 Sensore di posizione albero, Walker Products, (OEM 32804-04B)

747593 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32804-04B)

Per Dyna 2004-2005

770044 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32798-04)

747592 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32798-04)

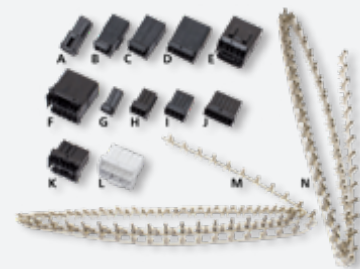
Per Touring 2004-2016, Softail 2001-2017, Dyna 2006-2017 e XL & XR Sportster 2006-2022

770042 Sensore di posizione albero, Walker Products (OEM 32707-01C)

747588 Sensore di posizione albero, Cycle Pro (OEM 32707-01C)

756292 Sensore di posizione albero, S&S Cycle (OEM 32707-01C)

742848 **nuova** Sensore di posizione albero, Standard Motor Products (OEM 32707-01C)



CONNETTORI AMP MULTILOCK



I connettori AMP Multilock sono il ricambio diretto su molti Harley-Davidson dal 1996. Potrete trovare questi connettori su tutti i modelli di serie. Gli alloggiamenti dei connettori maschio e femmina sono venduti singolarmente. I terminali da crimpare sono venduti separatamente in pacchi da 100.

A 701679 Alloggio per connettori maschio, 2 fili (OEM 73156-96BK)

B 701680 Alloggio per connettori maschio, 3 fili (OEM 73103-96BK)

C 701681 Alloggio per connettori maschio, 4 fili (OEM 73104-96BK)

D 701682 Alloggio per connettori maschio, 6 fili (OEM 73106-96BK)

E 701683 Alloggio per connettori maschio, 8 fili (OEM 73108-96BK)

F 760186 **nuova** Alloggio per connettori maschio, 10 fili (OEM 73110-96BK)

G 701684 Alloggio per connettori femmina, 2 fili (OEM 73152-96BK)

H 701685 Alloggio per connettori femmina, 3 fili (OEM 73153-96BK)

I 701686 Alloggio per connettori femmina, 4 fili (OEM 73154-96BK)

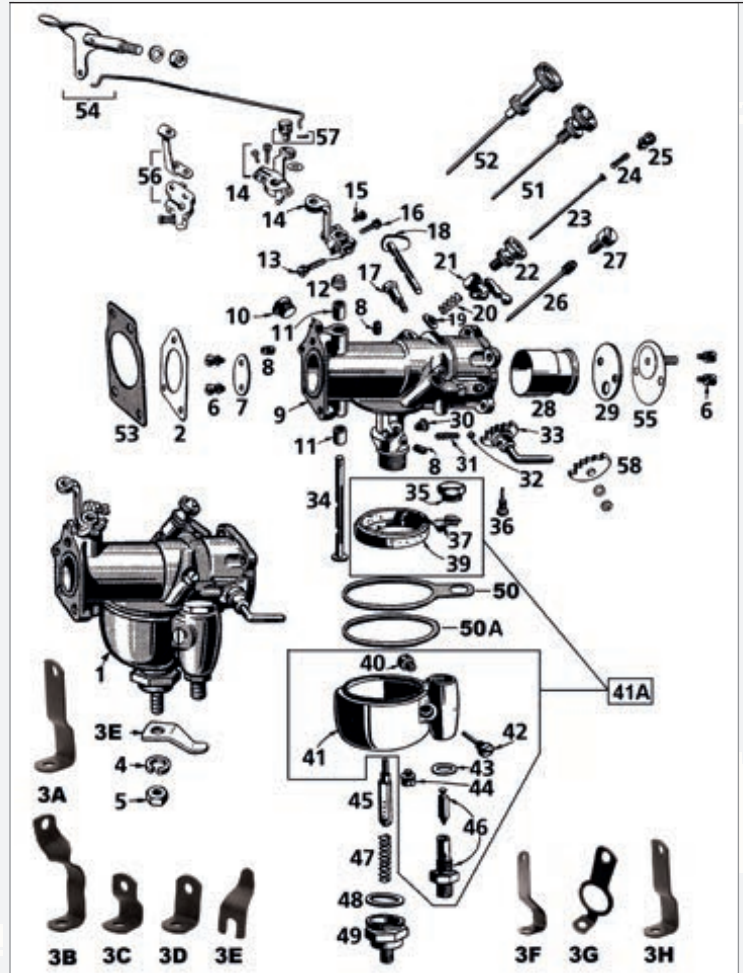
J 701687 **nuova** Alloggio per connettori femmina, 6 fili (OEM 73156-96BK)

K 701688 Alloggio per connettori femmina, 8 fili (OEM 73158-96BK)

L 760187 Alloggio per connettori femmina, 10 fili (OEM 73160-96BK)

M 701689 Terminali maschio, confezioni da 100 (OEM 73190-96)

N 701690 Terminali femmina, confezioni da 100 (OEM 73191-96)



CARBURATORE LINKERT SERIE M

Pos. ZPN	Descrizione	OEM
1	-	1133-30/27120-30
1	788733	1134-37/27122-37
1	788734	1134-37A
1	788732	1133-41M/27122-41
1	782999	1133-41M/27122-41
1	734946	1134-48A/27130-48
-	760654	-
2	234557	1121-39/27410-39
2	700239	1121-39/27410-39
3A	758544	1110-41/27431-41
3B	758547	27431-41B
3C	758548	1110-33/27034-33
3D	758550	1110-39/27430-39
3E	237461	1111-36/27432-36
3F	758549	1110-36
3H	758546	27431-41A
3G	758545	1110-41/27431-41
4	743953	0261/7045
5	743987	0127/7793
6	-	010/993
7	745793	27280-24
7	745796	-
7	745794	27280-40
7	745797	-
7	745795	27280-51
7	745798	-
7	745800	27280-34
7	745799	-
8	745819	1263-24/27327-24
8A	723365	1263-24/27327-25 & 1251-33/27325-33
9	734999	1226-33/27201-33
9	735561	1226-41M
10	745805	1251-33/27325-33
11	745801	1245-24/27290-24
12	745802	1247-32/27291-32
13	762606	032/1206
13A	745785	011/997 + 024/1070 + 032/1206
14	745784	1238-37/27252-37

14	745786	Leva con viti pos. 13, 15 & 16, VL	-	1276-36/27391-36
15	762601	Vite, 6-32x3/8", pacco da 10, placcate bianche	011/997	27376-52
16	762605	Vite, 6-32x3/4", pacco da 10, placcate bianche	024/1070	27376-52
17	237467	Vite, Colony USA	1293-27/27397-27	1123-39/27422-39
18	745774	Albero, tutti i modelli a valvole laterali	1231-33/27215-33	1254-27/27297-27
18	745775	Albero, tutti i modelli OHV 1936-1947	1231-36/27218-36	-
18	789399	Albero, tutti i modelli OHV 1948-1965	1231-48A/27218-48	1254-40/27297-40
19	745818	Collare, tutti i modelli a valvole laterali	1262-27/27345-27	1254-30/27297-30
19	758535	Collare, tutti i modelli OHV	1262-41/27345-41	-
20	745820	Molla	1264-27/27349-27	1121-40/27411-40
21	782687	Leva per carburatori da 1 1/4" e 1 1/2", Samwel	1292-27/27395-27	1121-40/27411-40
21	789623	Leva per carburatori da 1 1/4" e 1 1/2", include #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292*27/27395-27	1233-38/27236-38
21	789631	Leva per carburatori da 1", include #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292-30/27396-30	1233-40/27244-40
22	-	Vite	1152-11/27350-11	-
23	745817	Ago bassa velocità	1261-27/27336-27	1233-38/27236-38 & 1233-40/27244-40
23	745816	Ago bassa velocità con molla #24 e vite #22 & #25, carburatori 1 1/4"	1261-27A/27337-27	1232-48/27225-48
23	746469	Ago basso velocità, carburatori 1 1/4" & 1 1/2", Colony	1261-27A/27337-27	1238-40/27260-40
23	746080	Ago basso velocità, carburatori 1", Colony	1261-33A/27340-33	1238-48/27260-48
24	-	Molla	1264-27/27349-11	27265-49
25	-	Vite	1153-11/27351-11	3370-36/27450-36 & 0290/510
26	745807	Ago alta velocità per carburatori M88	1254-40M/27298-40	-
26	745810	Come ZPN 745807 con filetto più lungo per carburatori M88 usurati -		-
27	745803	Vite, WLA, WLC	1248-40M/27304-40	1235-36/27219-36
28	237480	Venturi da 1", 74 e 80CI a valvole laterali 1934-1948, 45CI 1930-1941 eccetto W & G (Carb. M41, M42, M51, M52, M54, M88)	1265-30/27361-30	-
28	237476	Venturi da 1 1/16", 74 e 80CI a valvole laterali 1934-1948, 45CI 1930-1952 eccetto W & G (carb. M5, M41, M42, M51, M52)	1265-30A/27362-30	-
28	237479	Venturi da 1 1/8", speciale per carburatori M41 e M51 da 1 1/4"	1265-30B/27363-30	-
28	237478	Venturi da 1 1/8", 61 CI OHV 1940-1952 (Carb. M35, M35T, M36)	1265-40/27363-40	-
28	237477	Venturi da 1 5/16", OHV 1941-1954 (Carb. M25, M45, M45A, M74, M74B, M75)	1265-41/27363-41	-
28	237475	Venturi da 1 5/16", fine 1941-1943 WLA e WLC (Carb. M88)	1265-41M/27364-41	-
29	745776	Disco aspirazione aria, tutti i modelli a valvole laterali	1232-24/27225-24	-
30	745804	Getto principale fisso #1 (.052")	1249-41/27318-41	-
31	782664	Molla, pacco da 10	1296-26/27405-26	-
32	782665	Sfera, pacco da 10	1297-26/27406-26	-
33	745777	Leva, cromata, civile	1233-33A/27235-33	-
33	745778	Leva, WLA e WLC	1233-41W/27243-41	-
33	745779	Leva, vecchio tipo, VL, RL, UL & WL	1233-33/27228-33	-
34	745790	Albero, carburatore 1.25", Big Twin 1942-1948, 45CI 1930-1952	1243-24/27275-24	-
34	745789	Albero, carburatore 1", 45CI 1936-1954	1242-26/27275-26	-
34	745792	Albero, carburatore 1.5", Big Twin 1940-1965, K-modello 1952-1956	1243-40/27276-40	-
35	745829	Cappuccio	1275-33/27390-33	-
36	745781	Vite	1234-24/27251-24	-
37	745826	Leva	1272-33/27381-33	-
38	745827	Vite speciale e dado per collegare AK con AL	-	-
39	780278	Galleggiante, sughero	1271-33/27380-33	-
39	745825	Galleggiante, rame	1271-33/27380-33, 27380-50	-
39	745824	Galleggiante, Nitrophyll, Samwel	1271-33/27380-33, 27380-50	-
39	789831	Galleggiante, Nitrophyll, V-Twin Mfg.	1271-33/27380-33, 27380-50	-
40	782666	Vite	1197-16/27384-16	-
41	782667	Vaschetta solo, tutti i modelli a valvole laterali	1267-24/27370-24	-
41	782668	Vaschetta, carburatori nuovo tipo da 1 1/4"	1267-33/27370-33	-
41	782669	Vaschetta, carburatori da 1 1/2", 1936-1954 OHV	1267-36A, /27371-36	-
41A	782811	Vaschetta completo, tutti i modelli a valvole laterali	1267-24/27370-24	-
42	745773	Perno con vite #40, Samwel	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16	-
42	723369	Perno con vite #40, Colony	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16	-
43	782670	Rondella	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16	-
44	745823	Tappo di scarico, Samwel	1197-16/27384-16	-
44	723368	Tappo di scarico con rondella, Colony	1197-16/27384-16	-
45	745814	Ugello, 1933-1958 45CI & 1933-1948 74 & 80CI Sidevalves	1285-33/27402-33	-
45	745815	Ugello, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, Samwel	1269-39/27377-39	-
45	736963	Ugello, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, V-Twin Mfg.	1258-33/27331-33	-
45	758671	Ugello, 1941-1950 74CI OHV	1258-40/27331-40	-
45	-	Ugello, 1952-1956 K	1258-40/27331-40	-
45	736962	Ugello, 1950-1965 74CI	1258-41/27331-41	-
45	-	Ugello, 1950-1952 61CI	27331-52	-
46	723367	Valvola e sede, Colony	1258-50/27332-50	-
46	745828	Valvola e sede, Samwel	1258-50A/27333-50	-
46	749829	Valvola e sede, V-Twin Mfg.	1273-33A/27382-33	-
47	745813	Molla	1273-33A/27382-33	-
48	745822	Guarnizione	1273-33A/27382-33	-
49	745821	Dado a tazza, placcato bianco, Samwel	1273-33A/27382-33	-
49	745987	Dado a tazza con Pos. 48, dado e rondella, placcate bianche, Colony	1257-30/27330-33	-
50	234556	Guarnizione vaschetta, OHV, James, pacco da 10	1269-28/27376-28	-
50	700238	Guarnizione vaschetta, OHV, Athena, pacco da 10	1268-29/27375-29	-
50A	777390	Guarnizione vaschetta, Flathead, James, pacco da 10	1268-29/27375-29	-
50A	700237	Guarnizione vaschetta, Flathead, Athena, pacco da 10	1276-36/27391-36	-
50	745772	Set di 4 viti e rondelle tra carburatore e collettore		-
51	745806	Ago alta velocità regolabile		-
51	745809	Come ZPN 745806 con filetto più lungo per carburatori usurati		-
52	745808	Ago alta velocità regolabile, Knucklehead		-
52	745811	Ago alta velocità regolabile per Schebler & Linkert da 1"		-
52	745812	Ago ad velocità per carburatori M74 & Panhead		-
53	234558	Guarnizione, James, 4-fori, pacco da 10		-
53	700241	Guarnizione, Athena, 4-fori, pacco da 10		-
54	723136	Leva, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Colony		-
54	723137	Asta, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, placcato bianco, Colony		-
54	745780	Leva con asta 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Samwel		-
55	789398	Disco aspirazione aria, 1948-1965 modelli OHV		-
56	782145	Leva con vite 13, 15 & 16, 1941-1947 Knucklehead, 1937-1952 WL, 1937-1956 G		-
56	745787	Leva con vite 13, 15 & 16, Panhead 1948		-
56	745788	Leva con vite 13, 15 & 16, Panhead 1949-1965		-
57	745783	Nipplo filo e vite, Samwel		-
57	236923	Nipplo filo e vite, Colony		-
57	236924	Nipplo filo e vite, maggiorato .005", Colony		-
58	745782	Fermo aspirazione aria, tutti i Big Twin OHV		-



CANDELE BRISK



La società ceca Brisk produce candele dal 1935. Le hanno fornite sotto marchi come Brita, Cil e PAL. Oggi la maggior parte della loro produzione è sotto marchio privato per l'industria automobilistica. Queste candele di qualità superiore hanno un prezzo molto economico.

Per Sportster XL 1000 1980-1985

Sostituiscie anche Bosch WR6BC, Champion RL82YC & NGK BPR7HS

754480 Candela Brisk NR14YC, singola

Per XR 1000 1983-1985

Sostituiscie anche Bosch WR6DC, Champion RN7YC & NGK BP7ES

754481 Candela Brisk LR14YC, singola

Per Shovelhead 1975-1984, Big Twin Evolution 1984-2000 & motori S&S SH Series, S&S P-Series, S&S KN-Series e S&S V-Series 3 1/2", 3 5/8" e 4" di alesaggio

Sostituiscie anche Bosch WR8DC & WR9DC, Champion RN11YC & RN12YC & NGK BPR4ES & BPR5EA

754482 Candela Brisk LR17YC, pacco da 4
754488 Candela Brisk LR17YS Silver Series, pacco da 4
754487 Candela Brisk LR14YS Silver Series per applicazioni performantie DragRacing, pacco da 4

Per Twin Cam 1999-2017, Sportster XL Evolution 1986-2022, Buell Thunderbolt 1995-2002, Buell Cyclone M2 1997-2002, Buell Lightning 2006-2010, Buell Ulysess 2006-2010 & S&S X-Wedge, S&S T-Series e S&S V-Series 4 1/8" di alesaggio

Sostituiscie anche Bosch YR7DC, Champion RA8HC & NGK DCP6E

754483 Candela Brisk BR15YC, singola
754486 Candela Brisk B12S Silver Series, singola

Per XG500 & XG750 Street 2015-2022, Milwaukee Eight Touring & Trike 2017 a oggi & Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi

Sostituiscie anche Champion RG6HCC

754478 Candela Brisk AR10S, singola
754479 Candela Brisk AR10S, pacco da 4

754476 Candela Brisk AR10C, singola
754477 Candela Brisk AR10C, pacco da 4

Per V-Rod 2002-2017, XR1200 & XR1200X 2008-2012 & Buell 1125R 2008-2010

Sostituiscie anche Bosch YC6DC & YR6LDE, Champion A6HC, RA6HC, RA7YC & NGK DCP7E, DCPR7E

754484 Candela Brisk BR14YC, pacco da 4

Motori Ultima 113CI

Sostituiscie anche Champion RN11YC4

754485 Candela Brisk LR17YC-1, singola



KIT COPERCHIO BATTERIA E ACCESSORI PARAFANGO



Kit coperchio per Big Twin a con impianto elettrico a 6V e serbatoio dell'olio a ferro di cavallo. Tutte le parti sono intercambiabili con quelle OEM.

301360 Set bacchette (OEM 66390-58 e 66393-58)

758832 Piastra inferiore (OEM 62575-36)



KIT FILTRO ARIA S&S ORIGINAL STEALTH



I kit di filtri dell'aria S&S Stealth, facili da installare, sono pensati per i motociclisti che amano andare veloci, ma vogliono rimanere più furtivi. Ottenete tutte le prestazioni del design S&S, compreso il cono "stinger" direzionale dell'aria nel filtro, e nascondetelo sotto il coperchio del filtro dell'aria di serie della vostra Harley-Davidson per ottenere più potenza. Nessun altro noterà il miglioramento delle prestazioni, perché la vostra moto ha ancora un aspetto del tutto originale. Questo è quello che si dice un "dormiente"! Il filtro dell'aria S&S Stealth offre un flusso di aria superiore del 38%. Per ridurre il trasferimento di calore all'aria di aspirazione, questi kit sono dotati di una piastra di supporto in polimero sintetico ad alta resistenza, un elemento filtrante in garza di cotone lavabile e minuteria in acciaio inox.

Per Twin Cam 1999-2006 con carburatore Keihin CV
Anche per Softail 2001-2014, Dyna 2003-2017 e Touring 2002-2007 con iniezione Delphi e acceleratore a cavo
Installare con copertura OEM standard ovale con bullone singolo
752151 Kit filtro aria S&S Stealth

Per Twin Cam 96, 103 & 110CI con iniezione elettronica Delphi e acceleratore elettronico
Installare con copertura OEM standard ovale con bullone singolo o copertura tonda
752152 Kit filtro aria S&S Stealth

Per 107CI e 114CI Touring 2017 a oggi, 117CI Touring 2017-2023 e Trike 2017 a oggi
Installare con copertura stile standard 2017 a oggi (non CVO)
782470 Kit filtro aria S&S Stealth

Per Touring 107CI & 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023 e Trike 2017 a oggi equipaggiati con corpo farfallato Screaming Eagle da 68mm
Installare con cover filtro aria standard (NON CVO) 2017 a oggi
757948 Kit filtro aria S&S Stealth
757949 Solo piastra posteriore filtro aria S&S Stealth

Per 121CI Touring 2023 a oggi, 117CI Touring 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi
Ordina uno dei coperchi filtro aria S&S Stealth separatamente
795219 Kit filtro aria S&S Stealth

Per Softail Milwaukee Eight 2018-2024
Installare con copertura stile standard 2018 a oggi (non CVO)
782468 Kit filtro aria S&S Stealth

Accessori e parti di ricambio

782469 Adapter only to fit ZPN782468 with a stock air cleaner cover on 2017 to present Touring & Trike

752164 Elemento filtrante standard di ricambio

752165 Kit filtro ad alto flusso con due perni, 1" (2, 5cm) più alto

760422 Calza anti pioggia per elementi filtranti Stealth Standard, installare sotto la copertura filtro aria

760423 Calza anti pioggia per elementi filtranti ad alto flusso ZPN752165, installare sotto la copertura filtro aria



ELEMENTO FILTRANTE PERFORMANTE ARLEN NESS VENTILATOR



Questo elemento filtrante in garza di cotone lavabile Big Sucker è superiore a quello standard presente nei filtri dell'aria Screamin' Eagle Ventilator per i modelli Milwaukee Eight. Questo filtro offre il 22% di superficie filtrante in più, con un aumento di potenza fino a 5CV. Viene fornito completo di distanziali e altri componenti per un'installazione facile e veloce.

Per Touring e Trike 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi equipaggiati con filtro aria Screamin' Eagle "Ventilator"

A600099 Elemento filtrante Arlen Ness Big Sucker (OEM 29400293)

A18067 Calza anti pioggia, solo



SPLITTER ODB2



La diagnostica di bordo OBD2 è obbligatoria su tutte le moto omologate Euro 5. Alcuni accessori, come i tuner dell'iniezione o i moduli di controllo dello scarico, utilizzano il connettore OBD2. Questo splitter a Y consente di utilizzarli contemporaneamente.

Per tutte le moto con porte ODB2

753948 Splitter a Y ODB2, prodotto europeo

760188 Splitter a Y ODB2, Namz



FILTRO ARIA WLC



Riproduzione fedele dei filtri aria usati sui modelli WLC 1942 dell'esercito canadese. Forniti verniciati in verde militare "olive drab". Possono essere usati su altri modelli 45CI a valvole laterali.

782817 Filtro aria WLC (OEM 1404-41M)

735574 Elemento filtrante, solo



RISER PER SOFTAIL SPRINGER



I set di riser di ricambio includono riser destro e sinistro specifici per il modello con parti interne, morsetti superiori del manubrio, perni filettati del riser. Sono progettati per l'uso con manubri con un diametro di 1" nell'area di serraggio.

Per FXSTS Springer & FXSTSB Bad Boy 1988-2006

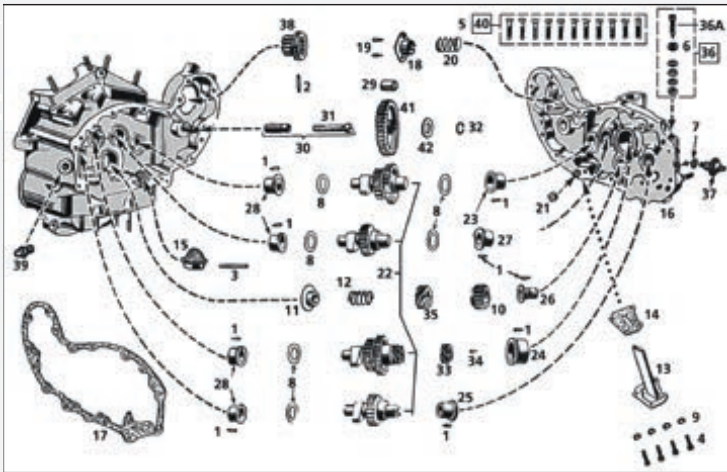
795174 Set riser FXSTS, cromati (OEM 45544-88, 56546-95 & 56547-95)

795173 Set riser FXSTS, neri (OEM 45544-88, 56546-95 & 56547-95)

Per FLSTS & FLSTSC Heritage Springer 1997-2007

795171 Set riser FLSTS, neri (OEM 56547-95, 56548-97 & 56550-97)

795172 Set riser FLSTS, cromati (OEM 56547-95, 56548-97 & 56550-97)



COPERTURA INGRANAGGI, RACCORDI E INGRANAGGI PER MODELLI 45CI E FLATHEAD

Le parti montano su modelli 45CI, 74CI e 80CI a valvole laterali dal 1937 in poi e meno dove specificato diversamente.

*per un risultato migliore raccomandiamo di fluxare le porte di aspirazione e usare valvole di aspirazione maggiorate, testate ad alta compressione e carburatori stile M51 o Mikuni.

Pos.	ZPN	Descrizione	OEM
1	745745	Spinotto copertura bronzina 1/8" x 1/4"	271
1	745989	novita Spinotto copertura bronzina 1/8" x 1/4", pacco da 10	271
2	238891	Spinotto, ingranaggio generatore	327
2	739898	Spinotto, ingranaggio generatore, pacco da 5	327
3	238890	Spinotto di ritenuta filtro olio basamento 1/8" x 1 3/4"	333
4	238892	Vite di fissaggio tubo di sfiato basamento, set di 4	1202
5	238893	Viti di copertura basamento 14-24x1 1/8", cromato, set di 12	2341
6	238909	Rondella oliatore catena	6150
7	238911	Rondella, 13/32"x5/8"x1/32", pacco da 25	6440
8	233511	Rondella d'acciaio alberi a camme, pacco da 10	6769
9	238910	Rondelle di bloccaggio #10x21/64"x3/64", pacco rivenditore da 100	7021
10	734922	Ingranaggio pignone Big Twin	24010-37
10	745740	Ingranaggio pignone 45CI	24011-37
11	238894	Guarnizione cuscinetto ingranaggio albero, 1939 in poi	24696-39
12	238895	Molla guarnizione ingranaggio albero 45CI	24699-37
12	781160	Molla guarnizione ingranaggio albero Big Twin	24700-37
13	238896	Tubo di sfiato basamento	24912-37
14	700179	Guarnizione tubo di sfiato basamento, Athena, pacco da 10	24921-37
14	238913	Guarnizione tubo di sfiato basamento, James, pacco da 10	24921-37
15	740464	Filtro olio basamento	24975-37
16	-	Copertura camme 45CI	25201-37
16	-	Copertura camme Big Twin	25208-37
17	700190	Guarnizione copertura camme 45CI, Athena, pacco da 10	25226-37
17	238912	Guarnizione copertura camme 45CI, James, pacco da 10	25226-37
17	700191	Guarnizione copertura camme Big Twin, Athena, pacco rivenditore da 10	25227-37
17	781163	Guarnizione copertura camme Big Twin, James, pacco rivenditore da 10	25227-37
18	238897	Kit bronzine separatore olio	25281-37
19	238898	Spinotto ritenuta guarnizione, set di 2	25285-37
20	238899	Guarnizione molla	25287-37
21	238900	Valvola di sfiato copertura basamento	25350-37
22	788730	Set di 4 camme, W, WL & G, Samwel	25501-37 & 25502-37 & 25503-37 & 25504-37
22	238914	Set di 4 camme, WLDR*, Samwel	80610-39 & 80611-39 & 80612-39 & 80613-39
22	747439	Set di 4 camme "True High Performance", Samwel	Stile WLDR con il 10% di alzata valvole in più
22	734996	novita Set di 4 camme, UL 1937-1948, Samwel	25510-37
23	745743	Bronzina copertura camme	25586-37
24	745973	Bronzina copertura camme	25588-37
25	745742	Bronzina copertura camme	25590-37
25	781161	Bronzina albero coperchio camme Big Twin	25591-37
26	745744	Bronzina albero coperchio camme 45CI	25593-37
27	745741	Bronzina coperchio camme	25595-37
28	781157	Bronzina coperchio basamento, Big Twin	25599-37
28	234681	Bronzina coperchio basamento	25601-37
28	782930	Bronzina coperchio basamento, set di 4	25601-37
28	781158	Bronzina coperchio basamento Big Twin, +.005" O.S.	-
28	234682	Bronzina coperchio basamento 45CI +.005" O.S.	-
28	781159	Bronzina coperchio basamento Big Twin, +.010" O.S.	-

28	234683	Bronzina coperchio basamento 45CI +.010" O.S.	-
29	235778	Bronzina ingranaggio folle, Jims USA, 1930 in poi	25785-30
29	238901	Boccola per ingranaggio folle, 1930-up (solo per ingranaggi folle replica)	25785-30
30	238902	Kit perno ingranaggio folle, 1930 in poi	25788-30
31	238908	Vite perno ingranaggio folle	25794-36
32	238903	Molla perno ingranaggio folle	25810-15
33	238906	Ingranaggio guida interruttore	25851-37
34	238907	Chaivella ingranaggio guida interruttore, 1929 in poi	25860-29
34	781162	Valvola di sfiato e ingranaggio pompa Big Twin	25302-37
35	745751	Valvola di sfiato e ingranaggio pompa 45CI	26318-37
36	781321	Kit di regolazione vite oliatore catena, 1932 in poi	26383-32
36A	782977	Vite di regolazione solo	26383-32
37	745738	Interruttore pressione olio, 45CI, Samwel	26550-38A
37	789833	Interruttore pressione olio, réplca, 45CI, V-Twin Mfg.	26550-38A
37	780231	Interruttore pressione olio, Big Twin, Samwel	26551-39
37	789834	Interruttore pressione olio, réplca, Big Twin, V-Twin Mfg.	26551-39
38	238905	Ingranaggio guida generatore	31071-37
39	012257	Raccondo mandata olio/ventilazione, zincato, Genuine Zodiac, pacco da 3	63533-15
39	788944	Raccondo mandata olio/ventilazione, cromato, Colony, pacco da 3	63533-15
39	788945	Raccondo mandata olio/ventilazione, placcatura bianca, Colony, pacco da 3	63533-15
39	788946	Raccondo mandata olio/ventilazione, cromato, Colony, pacco da 3	63533-15
40	234061	Kit viti copertura 45CI, Colony, cromato	-
40	234064	Kit viti copertura 45CI, Colony, placcatura bianca	-
40	234065	Kit viti copertura 45CI, Colony, parkerizzato	-
40	234062	Kit viti copertura BT 1936-1969, Colony, placcatura bianca	-
40	234063	Kit viti copertura BT 1936-1969, Colony, parkerizzato	-
41	235594	Ingranaggio folle, 1930-1948 Big Twin, S&S	25775-30
41	238917	Ingranaggio folle 45CI	25776-37
42	700019	Rondella di fibra ingranaggio folle	25811-11



REGOLO CATENA PRIMARIA MANUALE



Questo kit di regolazione manuale della primaria è l'ideale per motori performanti e di grossa cilindrata ed è di beneficio per cambiate veloci ad alti regimi di giri. È un ricambio diretto al tendicatena automatico di serie presente sui Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Trike 2009-2016 e Touring 2007-2016. La regolazione manuale permette di bloccare la catena ad un gioco prefissato per prevenire cambi di tensione durante cambiate violente. Il kit è fornito completo con minuteria di montaggio, la guarnizione della primaria non è inclusa.

Nota: Questa parte High Performance è progettata per bloccare la tensione della catena, per prevenirne movimenti incontrollati durante cambiate violente. Potrebbe manifestarsi più rumore dalla catena primaria.

210035 Regolo catena primaria manuale (OEM 36500020)

210037 **novita** Solo pattino di ricambio



LEVA RILASCIO FRIZIONE



Questa leva rilascio frizione per Big Twin 4 marce 1936-1984 e Big Twin 5 marce 1980-1986.

291256 Spingiasta di rilascio Big Twin 4 marce 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37070-39)

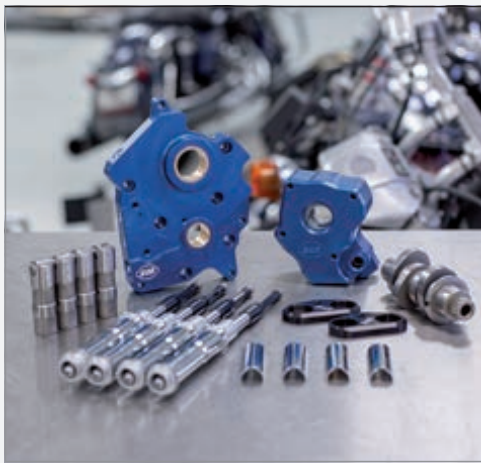
238179 Spingiasta di rilascio Big Twin 5 marce 1980-1986, Eastern USA (OEM 37084-79)

291258 Albero rilascio frizione Big Twin 4 marce 1941-1984, Genuine Zodiac (OEM 37074-38A)



758835 **novita** Albero rilascio frizione Big Twin 4 marce 1941-1984, V-Twin Mfg. (OEM 37074-38A)

789982 Albero rilascio frizione Big Twin 5 marce 1980-1986, V-Twin Mfg. (OEM 37083-80A)



- Kit per guida a ingranaggio per modelli Twin Cooled**
782413 **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta cromate
782412 **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta nere
782763 Include camme 465G e coperture aste cromate
782771 Include camme 465G e coperture aste nere
782764 Include camme 475G e coperture aste cromate
782772 Include camme 475G e coperture aste nere
782802 Include camme 550G e coperture aste cromate
788966 Include camme 540G, kit molle valvole e coperture aste cromate

- Kit per guida a catena per modelli 121CI VVT**
757968 **NOVITÀ** Include camme HPT560 e coperture aste cromate
757969 **NOVITÀ** Include camme HPT560 e coperture aste nere



KIT CILINDRI S&S BIG BORE STROKER 131CI & 136CI PER MILWAUKEE EIGHT



Questi kit di cilindri e pistoni Big Bore, in combinazione con l'albero motore S&S da 4, 5/8", aumentano la cilindrata del vostro motore M8 fino a una massiccio 131CI (2151CC) per i kit da 4, 250" o 136CI (2229CC) per i kit con alesaggio da 4, 320". Un enorme aumento di cilindrata significa un enorme aumento di potenza. I kit di cilindri e l'albero a camme funzionano con i carter di serie e mantengono l'altezza del motore di serie. La finitura a polvere si abbina perfettamente alla finitura del motore OEM. Il kit di cilindri comprende due cilindri, due pistoni, due spinotti, quattro clips, due set di fasce e guarnizioni della testa, della base e della porta di scarico. È incluso anche un esclusivo distintivo S&S 131CI o 136CI per il coperchio della camma. L'albero motore con corsa di 4, 5/8" deve essere ordinato separatamente. I pistoni funzionano sia con le estremità degli spinotti conici di tipo OEM sia con le estremità degli spinotti dei pistoni a larghezza piena High Performance. Poiché i bulloni della testa del cilindro di serie sono monouso, sono necessari anche otto bulloni della testa di serie o un set di bulloni della testa S&S High Performance riutilizzabili. Per tutti Touring & Trike (eccetto 121CI VVT) 2017 a oggi e tutti Softail 2018 a oggi.

KIT S&S ZONA CAMME PER MILWAUKEE EIGHT



Kit completo che include pompa dell'olio, piastra camme, aste Quickee, coperture aste nere o cromate, punterie Premium, collari punterie in alluminio anodizzato indurito, albero a camme performante, guarnizioni, cuscinetti e tutto il necessario per l'installazione. Il kit per la guida ad ingranaggio include anche tutto il necessario per la conversione eliminando i tendicatena di serie. La camma 465 aumenta la coppia ed è adatta soprattutto ai Touring. La camma 475 a montaggio diretto da una bellezza di 100bhp. I kit con le camme 540 sono progettate per i kit Big Bore 124CI o 128CI e kit molle valvole ad alta alzata. Il kit senza albero a camme è disponibile quando si desidera combinare tutti i vantaggi di questi kit S&S con un albero a camme Andrews, Star Racing, Zippers Red Shift o di altra marca. Disponibile per tutti i Touring e Trike Milwaukee Eight 107, 114 e 117CI dal 2017 a oggi e i Softail Milwaukee Eight 107, 114 e 117CI dal 2018 a oggi.

Kit per guida a catena per modelli raffreddati ad olio

- 782415** **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta cromate
782414 **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta nere
782765 Include camme 465C e coperture aste cromate
782773 Include camme 465C e coperture aste nere
782766 Include camme 475C e coperture aste cromate
782774 Include camme 475C e coperture aste nere
782801 Include camme 550C e coperture aste cromate
788965 Include camme 540C, kit molle valvole e coperture aste cromate

Kit per guida a ingranaggio per modelli raffreddati ad olio

- 782411** **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta cromate
782410 **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta nere
782767 Include camme 465G e coperture aste cromate
782775 Include camme 465G e coperture aste nere
782768 Include camme 475G e coperture aste cromate
782776 Include camme 475G e coperture aste nere
782803 Include camme 550G e coperture aste cromate
788967 Include camme 540G, kit molle valvole e coperture aste cromate

Kit per guida a catena per modelli Twin Cooled

- 782417** **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta cromate
782416 **NOVITÀ** Kit senza albero a camme con coperture asta nere
782761 Include camme 465C e coperture aste cromate
782769 Include camme 465C e coperture aste nere
782762 Include camme 475C e coperture aste cromate
782800 Include camme 550C e coperture aste cromate
782770 Include camme 475C e coperture aste nere
788964 Include camme 540C, kit molle valvole e coperture aste cromate



KIT PISTONI S&S DI CONVERSIONE DA 883 A 1200



Un modo economico di avere maggior potenza dal vostro 883 è quello di usare questi pistoni forgiati per convertire la cilindrata da 883 a 1200. Dovete rettificare i cilindri originali alla misura di 3 1/2" oppure usare i cilindri del 1200. I pistoni hanno un trattamento per ridurre l'attrito durante il rodaggio. Hanno la cupola piatta e non necessitano modifiche alla camera di scoppio. Non è necessario ribilanciare il vostro imbiellaggio. Venduti in coppia completi di fasce, spinotti e clips. Per XL 883 1986-2022. Danno un rapporto di compressione di 9.4: 1.

Nota: I cilindri nei modelli 2009 a oggi non possono essere alesati per accettare pistoni da 3 1/2". Dovrete ordinare un kit completo S&S di pistoni e cilindri oppure due cilindri originali XL 1200 2004-2008 o una coppia di cilindri S&S da 3 1/2" di alesaggio separatamente.

- 750249** Set completo di pistoni di ricambio, stock alesaggio 3.500"
750251 Set completo di pistoni di ricambio, maggiorati +.010" alesaggio 3.510"

Anello di ricambio per 2 pistoni

- 760676** **NOVITÀ** ALESAGGIO STOCK 3.500"
760677 **NOVITÀ** +.010", ALESAGGIO 3.510"

Cilindri S&S da 3 1/2" di alesaggio stile dal 1986 al 2008 per uso su modelli 2009 a oggi

I cilindri sono alesati leggermente sotto misura e vanno lappati a misura
760530 Plato

Kit pistoni e cilindri 4 1/4" di alesaggio

- 795054** Nero con alette fresate
795055 Tutto nero
795056 Granito con alette fresate

Kit pistoni e cilindri 4.320" di alesaggio

- 795120** Tutto nero
795119 Nero con alette fresate
795121 Granito con alette fresate

Solo kit pistoni

- 757952** **NOVITÀ** Kit pistoni 136CI, rapporto di compressione 11: 1

Imbiellaggio con corsa 4 5/8"

- 788977** Imbiellaggio completo con estremità spinotto pistone a larghezza intera e ingranaggio del bilanciatore installati

Bulloni testate

- 782792** Bulloni cilindri testate, singoli, 8 necessari (OEM 10200303)
789136 Kit bulloni testate riutilizzabili S&S, include otto bulloni 12 punti ricoperti in ossido nero (OEM 10200303)





ATTACCHI MOTORE IN GOMMA PER TOURING E TRIKE 2017 A OGGI



Attacchi in gomma e link stabilizzatore di ricambio per Touring e Trike 2017 a oggi

758861 **NOVITA** Attacchi motore frontali inferiori in gomma, V-Twin Mfg. (OEM 16300005)

758582 Link stabilizzatore superiore con inserti in polimero, made in USA (OEM 16219-09)



Parti di ricambio

196060 Cinghia da 3", 144 denti, HTD, passo da 8mm

761480 Pacco frizione di ricambio

724204 **NOVITA** Corona dentata di avviamento di ricambio 106T



FRIZIONE PERFORMANTE REKLUSE APEX



REKLUSE



Apex è il sistema di frizione manuale per V-Twin di punta di Rekluse, che combina un design innovativo e una costruzione made in USA. Apex riduce lo sforzo sulla leva, migliora la guidabilità e la capacità di potenza rispetto ai sistemi di frizione esistenti. Apex consente di massimizzare le prestazioni e la durata con una leva più leggera, indipendentemente dal fatto che il motore sia di serie o un mostro di coppia Big Bore stroker ad alte prestazioni.

Caratteristiche:

- Aumento del 60% della capacità di coppia e dell'innesto della frizione, con conseguente miglioramento del trasferimento di potenza alla ruota posteriore
- Modulazione e controllo della frizione migliorati
- Riduzione delle temperature di esercizio della frizione grazie a un olio migliorato che garantisce longevità e prestazioni costanti
- Regolabile in base alle esigenze di potenza e alle preferenze del pilota con combinazioni di molle intercambiabili per adattarsi alla struttura del motore e ridurre al minimo la forza della leva
- Progettato per un'erogazione di potenza utilizzabile con un'ampia gamma di livelli di potenza, senza la necessità di alternative troppo aggressive come i sistemi di bloccaggio
- Cstruito interamente in USA
- Include mozzo brevettato a perno fisso ricavato dal pieno, disco di pressione ricavato dal pieno, pacchetto frizione completo con dischi d'attrito TorqDrive, due set di molle frizione a rigidità variabile, manicotti del cestello e hardware
- Si monta nel cestello frizione OEM
- Disponibile anche il cestello della frizione forgiato e completamente lavorato da Rekluses

Per Twin Cam 2011-2017

754527 Frizione Rekluse Apex per cestello frizione OEM

754524 Frizione Rekluse Apex con incluso cestello frizione Rekluse

Per Milwaukee Eight dal 2017 a oggi

754527 Frizione Rekluse Apex per cestello frizione OEM

754525 Frizione Rekluse Apex con incluso cestello frizione Rekluse

754543 Solo pacco frizione sostitutivo



ASTINA OLIO CAMBIO IN ACCIAIO INOX FIGURATI DESIGN



Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare attivamente la trasmissione tra un cambio d'olio e l'altro. L'astina magnetica ad alte prestazioni brevettata da Figurati Designs è dotata di una parte superiore in alluminio anodizzato leggero e di una potente punta magnetica in terre rare che cattura le particelle metalliche ferrose dannose direttamente dal flusso dell'olio in circolazione, contribuendo a mantenere l'olio più pulito, favorendo una lubrificazione ottimale e prolungando la durata della trasmissione. Presenta una **testina in acciaio inossidabile 316L**, struttura leggera e ad alta resistenza con rivestimento PVD. Punta magnetica in terre rare da 2000 Gauss che cattura attivamente le particelle metalliche ferrose dannose prima che circolino nella trasmissione. Progettato e posizionato strategicamente all'interno del flusso dell'olio in circolazione per la massima filtrazione magnetica. Informazioni immediate sullo stato della trasmissione, rimovibile in qualsiasi momento per monitorare visivamente e rimuovere l'accumulo di metallo. Componenti resistenti alla corrosione, costruiti per resistere ad ambienti difficili e condizioni impegnative. Resistenza al calore di 400°F progettata per funzionare a temperature estreme della trasmissione. L'impugnatura ergonomica rende i controlli dell'olio e la pulizia senza sforzo.

Per Twin Cam 1999-2017

753377 Nero zigrinato

753379 Nero ricurvo

753378 Argento zigrinato

753380 Argento ricurvo

Per Touring 2017 a oggi e Softail 2018 a oggi

753381 Nero zigrinato

753383 Nero ricurvo

753382 Argento zigrinato

753384 Argento ricurvo



PRIMARIA A CINGHIA SCOPERTA PRIMO BRUTE IV EXTREME 3" PER MODELLI A 6 MARCE



Progettata con le note caratteristiche che distinguono tutte le primarie a cinghia Primo, ma appositamente per i modelli con il cambio a 6 marce introdotto nei Dyna 2006 e Softail 2007. La primaria Brute IV Extreme è composta da una cinghia da 3", una piastra posteriore in un pezzo unico, puleggia anteriore e posteriore, una frizione Pro-Clutch completa e un paracinghia spesso 3/4" (19mm) in alluminio billet. Disponiblie lucidata o nera opaca.

Nota: L'installazione su Softail 2007 e Dyna 2006 deve essere fatta in abbinamento con l'ultimo tipo di alternatore/rotore per Twin Cam 2008-2017 ZPN 737007.

Per tutti Dyna 2006 e tutti Softail 2007

722946 Lucidata

723170 Nera

Per Dyna 2007-2017 e Softail 2008-2017 escluso Rocker, Breakout e FXSTSE 2009

723360 Lucidata

Per Rocker FXCW e FXWC 2008-2011, FXSB, FXSBSE e FXSE Breakout 2013-2017 e FXSTSE 2009

723361 Lucidata

737007 Alternatore/rotore per Dyna 2006 e Softail 2007





ASTINE OLIO CAMBIO PERFORMANTI FIGURATI DESIGN

NOVITÀ



FIGURATI DESIGNS

Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare attivamente la trasmissione tra un cambio d'olio e l'altro. L'astina magnetica ad alte prestazioni brevettata da Figurati Designs è dotata di una parte superiore in alluminio anodizzato leggero e di una potente punta magnetica in terre rare che cattura le particelle metalliche ferrose dannose direttamente dal flusso dell'olio in circolazione, contribuendo a mantenere l'olio più pulito, favorendo una lubrificazione ottimale e prolungando la durata della trasmissione. Presenta una parte superiore in alluminio 6063, una struttura leggera e ad alta resistenza con finitura anodizzata di alta qualità. Rivestimento anti-impronta (AF) resistente alle intemperie, mantiene un aspetto pulito e raffinato viaggio dopo viaggio. Punta magnetica in terre rare da 2000 Gauss che cattura attivamente le particelle metalliche ferrose dannose prima che circolino nella trasmissione. Progettato per il flusso reale dell'olio, posizionato strategicamente all'interno del flusso dell'olio in circolazione per la massima filtrazione magnetica. Informazioni immediate sullo stato della trasmissione, rimovibile in qualsiasi momento per monitorare visivamente e rimuovere l'accumulo di metallo. Componenti resistenti alla corrosione, costruiti per resistere ad ambienti difficili e condizioni impegnative. Resistenza al calore fino a 400°F progettata per funzionare a temperature estreme della trasmissione. L'impugnatura ergonomica rende i controlli dell'olio e la pulizia senza sforzo.

Per Touring 2017 a oggi e Softtail 2018 a oggi

- 753429 Nero zigrinato
- 753436 Nero ricurvo
- 753430 Argento zigrinato
- 753437 Argento ricurvo
- 753431 Blu zigrinato
- 753438 Blu ricurvo
- 753432 Oro zigrinato
- 753439 Oro ricurvo
- 753433 Arancio zigrinato
- 753440 Arancio ricurvo
- 753434 Viola zigrinato
- 753441 Viola ricurvo
- 753435 Rosso zigrinato
- 753442 Rosso ricurvo



CONVERSIONE A CATENA CON PARASTRAPPI ARLEN NESS JAGGED

NOVITÀ



ARLEN NESS

TSUBAKI

Converte la trasmissione da cinghia a catena. I kit includono pignoni anteriori e posteriori appositamente progettati che consentono l'installazione senza modifiche, eliminando la necessità di rettificare la primaria interna per ottenere il gioco. Il pignone anteriore da 27 denti e la corona da 57 denti mantengono il rapporto di trasmissione di serie. I pignoni sono caratterizzati da un design Jagged, trattato termicamente e rivestito per una lunga durata. Il gruppo parastrappi è lavorato a controllo numerico in alluminio billet e rifinito nero anodizzato. La necessaria catena a 130 maglie della serie 530 deve essere ordinata separatamente.

Per tutti Touring 2009 a oggi

- A300200** Conversione a catena con parastrappi Jagged nero e argento
- A300203** Conversione a catena con parastrappi Jagged tutto nero
- 711844** Catena serie Delta 530, 130 anelli
- 711794** Catena serie RQ1 530, 130 anelli
- 711795** Catena serie RQ2 530, 130 anelli



PULEGGIA POSTERIORE GZP PER TOURING 2009 A OGGI

NOVITÀ



Puleggia posteriore di ricambio per Touring 2009 a oggi con 68 denti per cinghie da 24mm di larghezza. Può essere usata anche su V-Rod per cambiare il rapporto finale.

- 191446 Nera
- 191447 Cromata



CERCHI CROMATI



Samwel SUPPLIES

MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

DAYTONA

Zodiac ti offre i cerchi della migliore qualità disponibile. Anni di esperienza hanno reso possibile lo sviluppo di cerchi di alta qualità che possono competere e superare quelli di qualsiasi altro produttore. Grazie al particolare processo di lucidatura la loro cromatura è impeccabile. Tutti i cerchi vanno usati con camere d'aria con valvola di metallo centrale o valvola laterale in gomma dove indicato.

Nota: Harley ha cambiato il design dei cerchi e la disposizione di raggi nel 2005 ma senza cambiare il codice originale dei canali. I canali 2005 a oggi richiedono raggi più lunghi e per questa ragione esistono nuovi codici per i raggi.



Cerchi con centro rialzato

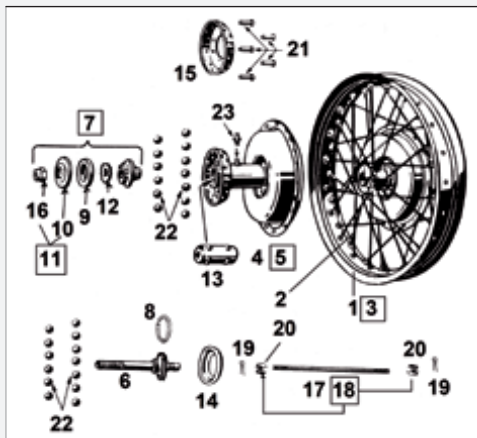
- 702109** Cerchio 4.50x15" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 236948** Cerchio 3.00x16", anteriore WL e WLA con mozzo con tamburo integrato, raggiatura di serie, V-Twin Mfg. (OEM 43009-40)
- 744130** Cerchio 3.00x16" 40 fori raggiatura di serie fino al 2004, valvola laterale in gomma, Importazione (OEM 43007-40, 43085-81)
- 236940** Cerchio 3.00x16" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola laterale in gomma, Samwel (OEM 43007-40, 43085-81)
- 758828** **NOVITÀ** Cerchio 3.00x16" 40 fori, schema raggiatura di serie fino al 2004, valvola laterale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97)
- 702099** Cerchio 3.00x16" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio (OEM 43085-81)
- 702104** Cerchio 3.00x16" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio (OEM 43085-97)
- 702112** Cerchio 3.50x16" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, può essere usato per sostituire OEM 43007-40 & 43085-81 e 43085-97

- 702107** Cerchio 3.50x16" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio
- 789939** Cerchio 5.00x16" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 41445-09)
- 702110** Cerchio 5.50x16" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 702113** Cerchio 6.00x16" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 702111** Cerchio 6.00x16" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio
- 702108** Cerchio 3.50x17" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 702115** Cerchio 3.50x17" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio
- 754303** Cerchio 4.50x17" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 40843-06)
- 789471** Cerchio 6.00x17" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 41440-08)
- 758819** **NOVITA'** Cerchio 2.15x18" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio, copia esatta da OEM 43005-35
- 702105** Cerchio 3.00x18" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 712875** Cerchio 4.25x18" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg.
- 702103** Cerchio 2.50x19" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 789940** Cerchio 2.50x19" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 43001-06)
- 702102** Cerchio 2.15x21" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 702114** Cerchio 2.15x21" 40 fori, raggiatura di serie 2005 in poi, valvola centrale in acciaio (OEM 43662-80B)
- 789949** Cerchio 3.25x21" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg.



Cerchi Custom con bordi ripiegati

- 702100** Cerchio 1.85x19" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 702101** Cerchio 1.85x21" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 231622** Cerchio 2.15x21" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio, Daytona Global



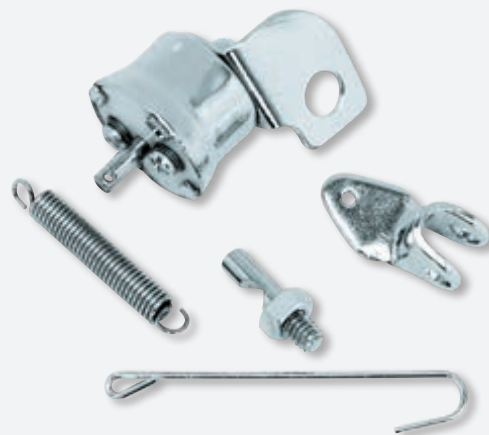
RUOTA ANTERIORE E RICAMBI MOZZO PER MODELLI 45CI SOLO



Parti di ricambio per modelli WL, WLA, WLD e WLDR del 1937-1952. Non adatto per WLC. Salvo dove diversamente indicato, tutte le parti vengono vendute singolarmente. Le quantità richieste sono indicate tra parentesi, ad esempio come (2).

- 1 237026** Anello cerchio anteriore, 18", 1930-1952, nero (OEM 43002-30)
- 1 237027** Cerchio 3.00x16", anteriore WL & WLA com mozzo con freno a tamburo integrato, disposizione dei raggi di serie, valvola centrale in acciaio (OEM 43008-40). Vecchio V-Twin Stock degli anni '90, la finitura superficiale è graffiata e macchiata
- 1 236948** Anello cerchio anteriore, 16", 1930-1952, cromato (OEM 43009-40)
- 2 238938** Kit raggi, 18", 1930-1952, cromato (OEM 43029-30)
- 2 238939** Kit raggi, 18", 1930-1952, placcato bianco (OEM 43029-30)
- 2 238940** Kit raggi, 18", 1930-1952, parkerizzato (OEM 43029-30)
- 2 238936** Kit raggi, 16", 1941-1952, cromato (OEM 43036-40)
- 2 238937** Kit raggi, 16", 1941-1952, acciaio inox (OEM 43036-40)
- 3 -** Cerchio anteriore 18", 1930-1952 (OEM 43503-30)
- 3 -** Cerchio anteriore, 16", 1941-1952 (OEM 43509-40)
- 4 -** Mozzo anteriore assemblato completo (OEM 43599-30)
- 4 236949** Mozzo anteriore assemblato completo, verde WLA (OEM 3906-30N)
- 5 -** Mozzo anteriore con guscio freno 1930-1952 (OEM 43601-30)
- 6 -** Manicotto perno, 1930-1952 (OEM 43617-30)
- 6A 734980** **NOVITA'** Kit completo di manicotti per il perno ruota anteriore, Samwel (Pos. da 6 a 12)
- 7 -** Assemblaggio cono regolazione mozzo (OEM 43624-30)
- 8 -** Anello a molla cono cuscinetto, (2) (OEM 43630-30)
- 9 769071** Guarnizione cono cuscinetto, 1930-1952 (OEM 43632-44)
- 10 735565** **NOVITA'** Anello di ritenuta guarnizione cono cuscinetto, 1930-1952 (OEM 43633-44)
- 11 234311** Anello ritenuta cono con dado, Colony, parkerizzato (OEM 43633-44 + 43885-30)
- 12 735566** **NOVITA'** Rondella di bloccaggio del cono del cuscinetto (2), 1930-1952 (OEM 43635-30)
- 13 735568** **NOVITA'** Distributore grasso mozzo, 1943-1952 (OEM 43638-43)
- 14 -** Parapolvere interno sinistro, 1941-1952 (OEM 43640-30)
- 15 735569** **NOVITA'** Flangia raggi, destra, 1941-1952 (OEM 43645-30)
- 16 735567** **NOVITA'** Dado di blocco cono cuscinetto mozzo (OEM 43885-30)
- 17 -** Kit perno ruota anteriore con cuscinetti e coni, 1930-1952 (OEM 43870-40)

- 18 745979** Perno ruota con dadi, 1930-1952 (OEM 43871-30)
- 19 -** Coppiglia (2) (OEM 534)
- 20 -** Dado perno anteriore, 3/8-24x19/32"x15/16" UNF (2) (OEM 7811)
- 21 -** Rivetto a testa tonda 3/16" x 9/16" (5) (OEM 8523)
- 22 780094** Sfere cuscinetto, 5/16" (26), pacco da 30 (OEM 8860)
- 23 238915** Ingrassatore Zerk, pacco da 10 (OEM 9851)
- 23 236965** Ingrassatore Zerk, placcato bianco, Colony USA, pacco da 6 (OEM 9851)



KIT INTERRUOTTORE LUCE STOP



Per Big Twin 1937-1957, WL 45 1937-1957 e Servi-Car 1937-1950. Funziona con trazione.

- 370039** Kit interruttori cromati, Genuine Zodiac
- 723482** **NOVITA'** Guarnizione interruttore freno, pacco da 5, Colony (OEM 72010-39)
- 788729** Cavo di trazione parkerizzato, WL 1939-1952, Samwel (OEM 5088-39A)



BOCCOLE DISCO FRENO ANTERIORE PER TOURING 2014 A OGGI



Boccole e rondelle di ricambio per dischi freno anteriori montati sulle razze di Touring e Trike 2014 a oggi.

- 782688** Set di 5 boccole disco anteriore (OEM 41500018)
- 782689** Set di cinque rondelle disco anteriore (OEM 41500019)
- 758496** **NOVITA'** Set di cinque boccole e rondelle per disco freno anteriore (OEM 41500018 + 41500019)



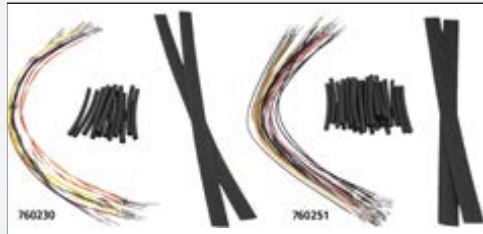
AVON SPIRIT ST



AVON
TYRES

L'ultimo pneumatico sport touring di Avon con eccezionali prestazioni di aderenza sul bagnato e chilometraggio. Il design costruttivo all'avanguardia offre maneggevolezza e stabilità ultra elevate. Mescola doppia all'avanguardia per una maggiore aderenza sul bagnato e chilometraggio. Tecnologia 3D per una migliore aderenza a tutto tondo.

293660 Spirit ST 120/70ZR18 59W TL anteriore
293659 Spirit ST 190/50ZR17 73W TL posteriore



ESTENSIONI CABLAGGIO PULSANTI MANUBRIO NAMZ



Dato che il manubrio è una delle prime cose che i motociclisti vogliono cambiare sulla propria moto, Namz ha deciso di darti una mano. Se vuoi passare a un manubrio a T o a un set di manubri apehanger, questi cavi di prolunga per il cablaggio del manubrio ti aiuteranno a eseguire il lavoro a regola d'arte. Il set include tutti i cavi in tinta con i colori originali, con terminali maschio e femmina già installati, e viene fornito con guaine termorestringenti sia per i terminali che per il fascio cavi.

Per Sportster 1996-2006, Dyna 1996-2006, Softail

1996-2006 e V-Rod 1996-2006

760229 Estensione 4"
760230 Estensione 8"
760231 Estensione 12"
760232 Estensione 15"

Per Touring 1996-2006

760233 Estensione 4"
760234 Estensione 8"
760242 Estensione 12"
760243 Estensione 15"

Per Sportster 2007-2013, Dyna 2007-2013, Softail 2007-2013 e V-Rod 2007-2013

760244 Estensione 4"
760245 Estensione 8"
760246 Estensione 12"
760247 Estensione 15"

Per Touring 2007-2013

760248 Estensione 4"
760249 Estensione 8"
760250 Estensione 12"
760251 Estensione 15"



PNEUMATICI PIRELLI NIGHT DRAGON



NIGHT DRAGON™

Il pneumatico Pirelli Night Dragon è specifico per Harley-Davidson performanti ed altre motociclette Custom. Ha miglior aderenza, miglior guidabilità e non ultimo un look migliore rispetto ai pneumatici standard per moto Custom e Cruiser. Questi pneumatici sono progettati per motociclisti Custom che necessitano di alte prestazioni sia sul diritto che in curva e con un'eccellente aderenza e una durata maggiore. I Pirelli Night Dragons forniscono eccellenti prestazioni sia sul bagnato che sull'asciutto e gran divertimento alla guida con il giusto bilanciamento tra affidabilità e durata del pneumatico.

Pneumatici anteriore

737060 130/90B16M/CTL 67H
737061 130/90B16M/C 73H
737062 150/80B16M/CTL 71H
737064 130/80B17M/CTL 65H
737065 140/75R17M/CTL 67V
737068 130/70R18M/CTL 63V
737196 180/55B18 80H
737189 100/90-19M/CTL 57H
737073 90/90-21M/CTL 54H

Pneumatici posteriore

737076 170/80B15M/CTL 77H
737077 180/70B15M/CTL 76H
737144 MU85B16 M/CTL 77H
737127 150/80B16 M/CTL 77H
737081 180/65B16M/C 77H
737082 180/70R16M/CTL 77H
737086 160/70-17M/CTL 73V
737088 180/60B17M/CTL 81H
737090 200/55R17M/CTL 78V
737196 180/55B18 80H

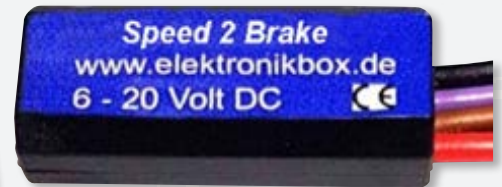


BOCCOLA LEVA CAMBIO COLONY



Riproduzioni della boccia della leva del cambio in stile originale su Panhead e Shovelhead.

723456 Per modelli 1952-1969 (OEM 33638-52)
723457 Per modelli 1970-1984 (OEM 33638-70)



SPEED 2 BRAKE



La maggior parte delle moto con motori di grossa cilindrata presenta una forte decelerazione quando si rilascia l'acceleratore; in questo caso, l'interruttore del freno non viene attivato e i veicoli che seguono non possono rendersi conto che la velocità della moto sta diminuendo. Ciò potrebbe causare situazioni pericolose. Lo Speed 2 Brake è un interruttore del freno elettronico che si installa in parallelo a uno degli interruttori del freno originali. Lo Speed 2 Brake è dotato di un ingresso per il sensore di velocità che segnala una velocità ridotta e attiva la luce di stop in caso di decelerazione. La sensibilità è regolabile su 10 livelli. Si prega di notare che lo Speed 2 Brake è progettato per sensori ruota attivi che inviano un segnale a onda quadra al tachimetro. Le soluzioni puramente analogiche con bobina non funzioneranno correttamente con questo modulo.

749556 Speed 2 brake



COPERTURE LATERALI IN CARBONIO PER TOURING ARLEN NESS



ARLEN NESS

Migliora la tua Bagger con i coperchi laterali in fibra di carbonio Arlen Ness, progettati per eliminare lo spazio tra il coperchio laterale e le borse laterali, conferendo al contempo alla tua moto uno stile sportivo. Realizzati in fibra di carbonio preimpregnata di grado aerospaziale e rifiniti con una verniciatura lucida a prova di raggi UV, questi coperchi si integrano perfettamente nelle linee della moto, conferendole un look pulito e sportivo.

A210201 Per Touring 2014-2023 escluso FLHXSE CVO Street Glide 2023 e FLTRXSE CVO Road Glide 2023

A210200 Per FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi, FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi, FLHX Street Glide & FLHXU Street Glide Ultra 2024 a oggi e FLTRX Road Glide 2024 a oggi



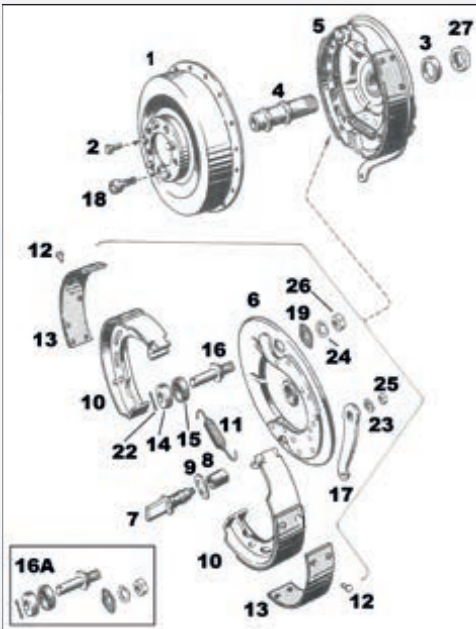
CHIAVE DINAMOMETRICA PER NIPPLI RAGGI



Chiave dinamometrica regolabile per raggi, con intervallo di coppia da 30 a 150 pollici per libbra (3-17 Nm). Adatta a tutti i raggi Genuine Zodiac e tutti gli altri raggi con nippli da 6,1mm.

758872 Chiave dinamometrica per nippli





Pos.	ZPN	Descrizione	Marca	OEM
1	201470	Tamburo freno con corona, cromato	Genuine Zodiac	4028-37 / 41400-37
1	201471	Tamburo freno con corona, nero	Genuine Zodiac	4028-37 / 41400-37
1	-	Tamburo freno	Genuine Zodiac	4028-37A / 41401-37
-	201460	Anello paraspruzzi, cromato	Genuine Zodiac	4034-30 7 41420-30
2	735563	Spinette, set di 5	Samwel	4035-37 / 41425-37
3	-	Collare		3961-30 / 41596-30
4	-	Manicotto perno	Genuine Zodiac	4008-36 / 41600-36
5	734940	Gruppo freno posteriore, nero	V-Twin Mfg.	4029-37 / 41646-37
5	734941	Gruppo freno posteriore, cromato	V-Twin Mfg.	4029-37 / 41646-37
6	-	Copertura freno laterale		4036-37 / 41650-37
7	736985	Albero di comando del freno	V-Twin Mfg.	4054-37 / 41671-37
8	-	Boccola		4037-37 / 41685-37
9	720068	Rondella a molla	Samwel	4055-31 / 41691-31
10	293224	Ganasce freno con rivestimento, set di 2	Genuine Zodiac	4038-38A / 41805-38
11	758352	Molla, set di 2	Samwel	4050-30 / 41835-30
12	237023	Rivetti, set di 12	Samwel	4046-31 / 41841-31
13	293230	Rivestimento ganasce, set di 2	Genuine Zodiac	4044-38 / 41848-38
14	-	Coppa ganascia freno, esterna		4058-38B / 41870-38
15	-	Coppa ganascia freno, interna		4058-38A / 41872-38
16	736980	Perno di rotazione	V-Twin Mfg.	4058-38 / 41875-38
16A	723382	Perno di rotazione con coppa, parkerizzato	Colony	4058-38 / 41875-38
16A	736986	Perno di rotazione con coppa	V-Twin Mfg.	4058-38 / 41875-38
17	339005	Leva freno, cromata	Genuine Zodiac	4056-36 / 41929-36
18	782936	Viti New Old Stock placcate bianche, singole	Samwel	4026-35 / 43530-35A
18	734997	Set di 5 viti a brugola placcate bianche di alta qualità	Samwel	4026-35/43530-35A
18	734998	Set di 5 viti a brugola cromate di alta qualità	Samwel	4026-35/43530-35A
18	735085	Set di cinque viti a brugola nere parkerizzate, usare con chiave a brugola ZPN 781107	V-Twin Mfg.	4026-35 / 43530-35A
18	723132	Set di cinque viti a brugola nere parkerizzate, usare con chiave a brugola ZPN 740047	Colony	4026-35 / 43530-35A
18	723133	Set di cinque viti a brugola nere parkerizzate, filetto maggiorato 7/16-20, usare con chiave a brugola ZPN 740047	Colony	4026-35 / 43530-35A
19	-	Piastra perno di rotazione		4059-35 / 44475-35
20	736982	Kit camma freno e kit perno, nero	V-Twin Mfg.	0292 / 534
21	736983	Kit camma freno e kit perno, cromato	V-Twin Mfg.	0262 / 7050
22	-	Coppiglia, 3/32" x 1"		0270 / 7060
23	-	Rondella di bloccaggio, 3/8" x 13/16" x 1/16"		0129 / 7789
24	743955	Rondella di bloccaggio, 1/2" x 27/32" x 1/16", pacco da 100		2634-30A / 7905
25	743987	Dado, 3/8"-24 UNF, pacco da 50		3963-30 / 8095
26	-	Dado, 1/2"-20 UNF		
27	735564	Dado manicotto perno, 1"-20 UNEF	Samwel	



BARRA DI PROTEZIONE CLUBSTYLE PER TOURING

NOVITÀ

Dai al tuo Touring un look Clubstyle o Performance con queste barre di protezione in acciaio rivestite di nero con dettagli colorati. Per Touring 2014-2024, eccetto FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE CVO Road Glide 2023-2024, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024.

Front crash bars

775451 Nero con accenti rossi

775452 Nero con accenti oro



Rear crash bars

775465 Black with red accents

775466 Black with gold accents



REAR FENDER FOR ROAD AND STREET GLIDE 2023 TO PRESENT

NOVITÀ

Stock replacement replica rear fender in vivid black to fit FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 to present, FLHX Street Glide and FLTRX Road Glide 2024 to present.

775463 Rear fender, vivid black



GOMMINI PER COPERTURE LATERALI DEI TOURING

NOVITÀ



I gommini delle coperture laterali sono inseriti nel telaio per assicurarne il fissaggio.

758862 Per Touring 1996-2007 (OEM 11491A)

758863 Per Touring 2008 a oggi (OEM 11650)



AMMORTIZZATORE DI STERZO HYPERPRO IN ALLUMINIO



Sempre più motociclisti Harley amano migliorare le prestazioni delle loro moto e guidarle a velocità più elevate. Ma le Harley-Davidson non sono costruite per l'uso ad alta velocità. Quando si guida ad alta velocità, le Harley-Davidson vogliono uscire dalle curve lunghe e veloci e iniziano a fare "Tail Snaking". Di solito questo è causato dall'instabilità dello sterzo. L'uso dell'ammortizzatore di sterzo Hyperpro migliorerà drasticamente la stabilità e la maneggevolezza della vostra moto. È altamente raccomandato per tutte le moto ad alte prestazioni e obbligatorio per le gare. Gli ammortizzatori di sterzo Hyperpro sono prodotti con orgoglio nei Paesi Bassi e sono caratterizzati da uno smorzamento lineare regolabile in 22 fasi. Gli ammortizzatori di sterzo e le staffe sono venduti separatamente. I kit di staffe di montaggio pronte per l'installazione sono disponibili per un numero limitato di modelli. Per le altre applicazioni si consiglia vivamente di far installare l'ammortizzatore di sterzo da un meccanico qualificato, utilizzando i singoli morsetti del telaio, della forcella e del tubo dell'ammortizzatore. L'ammortizzatore di sterzo con corsa da 140mm è adatto alla maggior parte delle applicazioni personalizzate.

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Sporster 1986-2003

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 160mm separatamente

- 700890** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748567** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Sporster XL 2004-2013 con forcelle da 39mm

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 700893** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748568** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per XR1200 2008-2013

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748583** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748584** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Sporster XL 2014-2022 con forcelle da 39mm

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748585** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748586** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Sportster S RH1250S 2021 a oggi

Ordinare separatamente l'ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm

L'installazione richiede l'esecuzione di un'apertura nel coperchio del telaio destro

- 748569** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748570** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Dyna Street Bob FXDB 2006-2017

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748571** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748572** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Street Bob FXBB 2018 a oggi

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748575** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748576** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Breakout FXBR & FXBRS 2018 a oggi

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748573** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748574** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Low Rider S FXLRS 2020 a oggi

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 120mm separatamente

- 748580** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Street Glide FLHX, FLHXS, FLHXSE & FLHXST 2017 a oggi

Ordinare ammortizzatore di sterzo allungato di 10mm con corsa da 140mm separatamente

- 748577** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748578** Kit di montaggio, anodizzato nero

Kit di montaggio ammortizzatore di sterzo per Tri-Glide FLHTCUGTG 2020 a oggi

Ordinare ammortizzatore di sterzo con corsa da 140mm separatamente

- 748581** Kit di montaggio, anodizzato oro
- 748582** Kit di montaggio, anodizzato nero

Fascette per attacco forcella

- 700742** Fascetta per forcella da 39mm, oro
- 748552** Fascetta per forcella da 39mm, nera
- 700740** Fascetta per forcella da 41mm, oro
- 748553** Fascetta per forcella da 41mm, nera
- 700741** Fascetta per forcella da 43mm, oro
- 748554** Fascetta per forcella da 43mm, nera
- 748594** **NOVITA'** Fascetta per forcella da 49mm, oro
- 748595** **NOVITA'** Fascetta per forcella da 49mm, nera
- 700743** Fascetta per forcella da 50mm, oro
- 748555** Fascetta per forcella da 50mm, nera
- 700744** Fascetta per forcella da 51mm, oro
- 748556** Fascetta per forcella da 51mm, nera
- 700745** Fascetta per forcella da 52mm, oro
- 748557** Fascetta per forcella da 52mm, nera
- 700746** Fascetta per forcella da 54mm, oro
- 748558** Fascetta per forcella da 54mm, nera
- 748591** Fascetta per forcella da 59mm, nera

Attacchi telaio

- 700747** Attacchi telaio da 1" (25.4mm), oro
- 748559** Attacchi telaio da 1" (25.4mm), nero
- 700748** Attacchi telaio da 1 1/8" (28.6mm), oro
- 748560** Attacchi telaio da 1 1/8" (28.6mm), nero
- 748592** **NOVITA'** Attacchi telaio da 1.39" (35.3mm), oro
- 748593** **NOVITA'** Attacchi telaio da 1.39" (35.3mm), nero

Fascetta per corpo ammortizzatore con cuscinetto sferico

- 748550** Fascetta corpo ammortizzatore, oro
- 748551** Fascetta corpo ammortizzatore, nera

Ammortizzatore di sterzo, corsa 120mm

- 239486** Ammortizzatore di sterzo, Hyperpro, viola con occhielli e manopola dorati
- 239487** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola dorati
- 748565** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola neri

Ammortizzatore di sterzo, corsa 140mm

- 239430** Ammortizzatore di sterzo, Hyperpro, viola con occhielli e manopola dorati
- 239431** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola dorati
- 748561** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola neri

Ammortizzatore di sterzo, corsa 140mm, allungato di 10mm

- 748587** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola dorati
- 748588** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola neri

Ammortizzatore di sterzo, corsa 160mm

- 700891** Ammortizzatore di sterzo, Hyperpro, viola con occhielli e manopola dorati
- 700993** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola dorati
- 748563** Ammortizzatore di sterzo, nero con occhielli e manopola neri



POMBE BENZINA EFI



Ricambio diretto della pompa benzina OEM. La pompa è completa con il tubo e tutta la bulloneria ma non include la staffa di montaggio che è già inclusa nella pompa OEM

- 782199** Per Sportster XL & XR 2007 a oggi, XG500 & XG750 Street 2015-2020, V-Twin Mfg. (OEM 75305-07A)
- 743736** Per Sportster XL & XR 2007 a oggi, XG500 & XG750 Street 2015-2020, All Balls (OEM 75305-07A)
- 781133** Per Touring 1995-1999, V-Twin Mfg. (OEM 61342-95/A)
- 743732** Per Touring 1995-1999, All Balls (OEM 61342-95/A)
- 781134** Per FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, V-Twin Mfg. (OEM 61342-00/A & 61744-00/A) Nota: adatto anche a Buell XB9/XB12 (OEM P0130.5AA) sui modelli 2005-2009
- 743735** Per FLHTCI, FLHTCUI & FLTRI 2000-2001, FLHR, FLHRC 2000-2003, Softail 2001-2003, All Balls
- 740769** Per Touring 2002-2007, Softail 2001-2007 (OEM 62897-01B)
- 743737** Per Touring 2002-2007, Softail 2001-2007, All Balls (OEM 62897-01B)
- 781135** Per Touring & Trike 2008 a oggi, V-Twin Mfg. (OEM 62908-08)
- 743734** Per Touring & Trike 2008 a oggi, All Balls (OEM 62908-08)
- 775447** **NOVITA'** Per Touring & Trike 2008 a oggi, importazione cinese (OEM 62908-08)
- 781136** Per Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, V-Twin Mfg. (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)
- 743733** Per Softail 2008-2017, Dyna 2004-2017, V-Rod 2005-2017, All Balls (OEM 75284-08 & 75218-04/A/B/C/D)



Per Touring 1999-2006
753352 Nero zigrinato
753354 Nero curvato
753353 Argento zigrinato
753355 Argento curvato

Per Touring 2007-2016
753356 Nero zigrinato
753358 Nero curvato
753357 Argento zigrinato
753359 Argento curvato

Per Touring 2017 a oggi
753360 Nero zigrinato
753362 Nero curvato
753361 Argento zigrinato
753363 Argento curvato

Per Indian Chief 2014-2018
753369 Nero zigrinato
753371 Nero curvato
753370 Argento zigrinato
753372 Argento curvato

Per Indian Chief 2020-2025
753365 Nero zigrinato
753367 Nero curvato
753366 Argento zigrinato
753368 Argento curvato

Per Indian Challenger 2020-2024
753373 Nero zigrinato
753375 Nero curvato
753374 Argento zigrinato
753376 Argento curvato

ASTINA OLIO MAGNETICA FIGURATI DESIGN IN ACCIAIO INOX



Proteggi la tua moto con stile grazie all'unica astina di livello progettata per salvaguardare attivamente il tuo motore tra un cambio d'olio e l'altro. L'astina di livello magnetica brevettata da Figurati Designs è dotata di una parte superiore in acciaio inossidabile e di una potente punta magnetica in terre rare che cattura le particelle metalliche ferrose dannose direttamente flusso dell'olio in circolazione, contribuendo a mantenere l'olio più pulito, favorendo una lubrificazione ottimale e prolungando la durata del motore. Dotata di una parte superiore in acciaio inossidabile 316L. La punta magnetica in terre rare da 2000 Gauss cattura attivamente le particelle metalliche ferrose dannose prima che circolino nel motore. Progettata per il flusso reale dell'olio, posizionata strategicamente all'interno del flusso dell'olio in circolazione per la massima filtrazione magnetica. Informazioni immediate sullo stato di salute del motore, rimovibile in qualsiasi momento per monitorare visivamente e rimuovere l'accumulo di metallo. Componenti resistenti alla corrosione costruiti per resistere ad ambienti difficili e condizioni impegnative. Resistenza al calore fino a 400°F, progettata per funzionare a temperature estreme del motore. L'impugnatura ergonomica rende i controlli dell'olio e la pulizia senza sforzo.

Per RA1250 & RA1250S Pan America e RH1250 S Sportster S 2021 a oggi
753364 Nero zigrinato

Per FXR 1982-1994
753338 Nero curvato

Per Dyna 2006-2017
753344 Nero zigrinato
753346 Nero curvato
753345 Argento zigrinato
753347 Argento curvato

Per Softail 2000-2017
753340 Nero zigrinato
753342 Nero curvato
753341 Argento zigrinato
753343 Argento curvato

Per Softail 2018 a oggi
753348 Nero zigrinato
753350 Nero curvato
753349 Argento zigrinato
753351 Argento curvato



TAPPO CROMATO PER SERBATOIO DELL'OLIO



ATHENA

Per tutti FL e FX 1958-inizio 1982, K 1952-1956 e Sportster 1957-inizio 1978, nonché serbatoi dell'olio aftermarket per FL e FX fine 1982-1986.

758839 Tappo cromato per serbatoio dell'olio, V-Twin Mfg. (OEM 62610-52TA)

Parti di ricambio

700487 Guarnizioni tappo serbatoio olio, sughero, Athena, conf. da 10 (OEM 62628-66)



FILTRO OLIO MAGNETICO PERFORMANTE FIGURATI DESIGN



Filtra più impurità rispetto alla concorrenza con l'unico filtro dell'olio dotato di un potente magnete al suo interno. L'alloggiamento in alluminio anodizzato 6063 di alta qualità integra 4 magneti esterni di prefiltraggio, una rete superfine in acciaio inossidabile e un potente magnete interno al neodimio: una combinazione che filtra particelle fino a un incredibile diametro di 25 micron. Con componenti pulibili e riutilizzabili e una portata 10 volte superiore rispetto ai tradizionali filtri in carta, il filtro olio magnetico ad alte prestazioni di Figurati Designs rappresenta il futuro della filtrazione. Per pulire il filtro, è sufficiente svitare il dado superiore, rimuovere il cuscinetto a sfere, la molla e il magnete centrale/di bypass da 2800 gauss, pulire l'alloggiamento e i componenti con un panno in microfibra, rimontare i componenti e reinstallare il filtro. Il filtro olio magnetico ad alte prestazioni è compatibile con i motori Evolution Sportster, Evolution Big Twin, Twin Cam e Milwaukee Eight.

Nota: Sui modelli Evolution, controllare il percorso dell'olio da e verso il filtro e assicurarsi che l'olio scorra nella direzione corretta e non venga bloccato dal lato sbagliato della valvola di sicurezza.

753443 Nero
753444 Argento
753445 Blu
753446 Oro
753447 Arancio
753448 Viola
753449 Rosso





KIT FILTRO OLIO CROMATO PER BIG TWIN 4 MARCE E SOFTAIL EVOLUTION



Kit filtro olio cromato si monta direttamente sulla parte inferiore degli attacchi frontali del motore. Sono forniti completi di piastra in alluminio cromato, raccordi cromati, filtro olio e tutta la bulloneria necessaria per montaggio. I regolatori OEM e molti di quelli aftermarket, si montano direttamente su questo kit. I kit su tutti Big Twin 4 marce 1975-1984 e Big Twin Evolution 1984-1999.

120019 Kit completo, Genuine Zodiac

758816 Kit completo, V-Twin Mfg.

Filtro olio di ricambio

121011 Cromato, stock 30 Micron,



BORSE LATERALI LONGRIDE HQR132 PER INDIAN



Migliora la tua esperienza di guida con le borse laterali Indian, una coppia di borse da moto in stile retrò progettate per Indian Scout Bobber, Rogue e Chief. Ogni borsa di questa coppia è meticolosamente realizzata a mano in cotone cerato resistente alle intemperie e robusta pelle conciata al vegetale, garantendo durata e un look autentico. Le borse laterali Indian sono dotate di un robusto guscio rigido in plastica ABS all'interno di ciascuna borsa, che offre ulteriore protezione ai tuoi effetti personali durante i viaggi. La maniglia superiore in pelle su ogni borsa aggiunge un tocco di praticità quando non sei in moto. Le borse laterali Indian integrano il sistema Sidekick, che le rende facilissime da montare e smontare dalla tua Indian. Ogni borsa misura 38x30x14cm e ha un volume di 13,5 litri.

Per Indian Scout 2018 a oggi

745235 Nero

745237 Marrone

Per Indian Chief 2021 a oggi

745236 Nero

745238 Marrone



TOUR-PAK KING PER TOURING



Riproduzione perfetta del Tour-Pak originale per Touring 2014 a oggi. Disponibile in nero lucido, con tutte le cerniere e i fermi inclusi. Misura 51cm di lunghezza x 35cm di altezza x 65cm di larghezza.

775418 Tour-Pak King con predisposizione altoparlanti

775419 Tour-Pak King senza predisposizione altoparlanti

Accessori opzionali

775422 Schienale passeggero

775420 Rivestimento

775421 Base di fissaggio



KIT ATTREZZI SENSORE OSSIGENO DIAG-4-TUNE



Un kit professionale con pompa a doppio scarico e tutti gli attrezzi necessari per installare i sensori ossigeno a larga banda con filetto M18 su qualsiasi motocicletta. Forniti con 10 attacchi da saldare con tappo, punte, anelli sigillanti e tutto il necessario per usare i software Diag-4-Tune e Diag-4-Bike nella loro completezza. La pompa di scarico funziona a 12 Volt e può essere usata anche in test su strada.

732042 Kit attrezzi sensori O2

Parti di ricambio

735519 Elemento filtrante

Parti di ricambi

735443 Vite a testa bombata flangiata rame M6x12

735449 Banjo

735423 Tubo flessibile intrecciato di ricambio con raccordi



BORSE LATERALI IN SIMILPELLE PER INDIAN SCOUT



Borse laterali in stile OEM per Indian Scout 2014-2024. Misurano 65cm x 46cm x 33cm e si adattano perfettamente alla forma del parafrangente posteriore.

775462 Borse laterali in similpelle (OEM 2889282-VBA)



TOUR PAK CHOPPED PER TOURING



Riproduzione perfetta del Tour-Pak originale in versione "chopped" per Touring 2014 a oggi. Disponibile in nero lucido; tutte le cerniere e i fermi sono inclusi. Misura 66cm di lunghezza x 14cm di altezza x 53cm di larghezza.

775423 Tour-Pak Chopped nero lucido

Accessori opzionali

775426 Schienale passeggero

775424 Rivestimento

775425 Base di fissaggio



ACCADEMIA DI MOTOCICLISTICA MANUALI DI RIPARAZIONE



Ger Dijkshoorn (nato nel 1947 a Rotterdam, Paesi Bassi) è titolare di una delle più affermate officine specializzate in Harley-Davidson a Utrecht, Paesi Bassi, dal 1978. Il fondatore della Dutch Motorcycle Academy, Peter van den Barselaar, una volta si è lamentato con lui del fatto che molte conoscenze sulle Harley classiche e d'epoca stanno svanendo con il pensionamento di molti meccanici anziani. Ha chiesto a Ger di mettere su carta alcuni dettagli sui carburatori Linkert, in modo da poter tenere un corso di formazione su questi carburatori. Quello che era iniziato con pochi appunti è finito in un libretto e il manuale Linkert era solo l'inizio. Il numero due della serie è questo manuale sui generatori DC utilizzati fino al 1969 sulla maggior parte dei Harley-Davidson. Il terzo episodio della serie spiega tutto ciò che c'è da sapere sul Shovelhead. Disponibile esclusivamente presso Zodiac in lingua inglese.

753965 Manuale di riparazione linkert, Inglese

753966 Manuale di riparazione generatori, Inglese

753967 Manuale di riparazione Shovelhead, Inglese