



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NOVITÀ PRODOTTO

ISSUE 45 • 38 • SETTEMBRE 2026



**SISTEMA DI SCARICO
SAWICKI SPEED INTIMIDATOR
2-IN-1 PER SOFTAIL
MILWAUKEE EIGHT** Progettato
grazie a un approfondito
lavoro di sviluppo e collaudo
Leggere di più all'intern 37-003



**BATTERIE AGM SIGILLATE
UNIBAT** Le batterie con
tecnologia avanzata AGM non
richiedono manutenzione,
sono sigillate al 100% e
completamente a tenuta
Leggere di più all'intern 37-013



**INIETTORI BENZINA
PERFORMANTI S&S** S&S offre
iniettori di carburante ad alte
prestazioni della massima
qualità e con il miglior
rapporto qualità-prezzo
Leggere di più all'intern 37-017



**KIT RETROMARCIA PER BIG
TWIN** Per trasmissioni a 6
marce di serie con sensore di
marcia OEM nei Touring 117 e
121CI 2023 ad oggi Leggere di
più all'intern 37-019



PARAOILI FORCELLA SKF
Paraoli e parapolvere forcella
di ricambio costruiti da SKF
Leggere di più all'intern 37-027



**AMMORTIZZATORI
REGOLABILI CON SERBATOIO
REMOTO PER TOURING DI
HYPERPRO** Regolabili Leggere
di più all'intern 37-029



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



SCARICHI 2-IN-1 SAWICKI SPEED SHORTY PER SPORSTER XL



Potenzia la tua Sportster con lo scarico Sawicki Speed 2-in-1 Shorty, progettato per garantire prestazioni eccezionali, una maggiore altezza da terra e un look custom audace. Realizzato per offrire un suono caratteristico, profondo e potente, questo scarico attirerà l'attenzione prima ancora che ti vedano arrivare. Progettato grazie a un'approfondita fase di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina un'ingegneria ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori da 1-3/4" confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per ottimizzare lo scarico dei gas di scarico e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che venga utilizzato su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, lo Shorty offre lo stile aggressivo, la nota profonda dello scarico e le prestazioni per cui sono noti i sistemi di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Collettori da 1-3/4" piegati al mandrino per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso modellato a mano per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliori
- Piena compatibilità con i comandi centrali OEM
- Compatibile con sensori O2 da 18mm per sistemi di messa a punto aftermarket (riduttori da 12mm inclusi)
- Eccellente altezza da terra per una guida impegnativa

Shorty, per XL Sportster 2004-2022

- 763145** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in alluminio
- 763144** Acciaio inox spazzolato
- 763146** Nero lucidato con tappo finale nero in alluminio
- 763147** Nero ceramico
- 763148** Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in alluminio
- 763149** Acciaio inox lucidato



SCARICHI 2-IN-1 SAWICKI SPEED INTIMIDATOR PER TOURING TWIN CAM



"L'impianto di scarico Sawicki Speed Intimidator 2-in-1 per Twin Cam Touring è stato sviluppato per liberare appieno il carattere e il potenziale prestazionale del motore Twin Cam. Progettato da zero utilizzando la stessa filosofia ingegneristica ispirata alle competizioni della linea M8 Intimidator, questo sistema offre una coppia più elevata, una migliore risposta dell'acceleratore e un maggiore flusso di scarico. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso per ottimizzare lo scarico dei gas di combustione e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che venga utilizzato su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni.

Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Collettori da 1-3/4" con passaggio a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso riprogettato per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliorate

- Aumento medio fino a 10 horsepower e 12 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Struttura leggera, fino a 27 lbs (12 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale

Shorty, per Touring 2009-2016

- 763174** Intimidator in acciaio inox spazzolato e tappo finale nero in alluminio
- 763175** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763176** Intimidator nero ceramico e tappo finale nero in alluminio
- 763177** Intimidator nero ceramico
- 763178** Intimidator in acciaio inox lucidato e tappo finale nero in alluminio
- 763179** Intimidator in acciaio inox lucidato

Medio, per Touring 2009-2016

- 763180** Intimidator in acciaio inox spazzolato e tappo finale nero in alluminio
- 763181** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763182** Intimidator nero ceramico e tappo finale nero in alluminio
- 763183** Intimidator nero ceramico
- 763184** Intimidator in acciaio inox lucidato e tappo finale nero in alluminio
- 763185** Intimidator in acciaio inox lucidato

Lungo, per Touring 2009-2016

- 763186** Intimidator in acciaio inox spazzolato e tappo finale nero in alluminio
- 763187** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763188** Intimidator nero ceramico e tappo finale nero in alluminio
- 763189** Intimidator nero ceramico
- 763190** Intimidator in acciaio inox lucidato e tappo finale nero in alluminio
- 763191** Intimidator in acciaio inox lucidato



SCARICHI SAWICKI SPEED INTIMIDATOR 2-IN-1 PER TOURING MILWAUKEE EIGHT



"L'impianto di scarico Sawicki Speed Intimidator 2-in-1 per i modelli Milwaukee Eight Touring è stato sviluppato per massimizzare la potenza e la coppia su tutta la gamma di regimi. Progettato grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso per ottimizzare lo scarico dei gas e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che venga utilizzato su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti i sistemi di scarico Sawicki Speed.

Specifiche:

- I collettori partono da 1-7/8" di diametro a gradini fino a 2" per un flusso di scarico migliore
- Collettore di convergenza ad alta portata riprogettato per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliorate
- Aumento medio fino a 10 hp e 12 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Struttura leggera, fino a 27 lbs (12 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale

Nota: Tutti i modelli europei del 2021 e successivi (Euro 5) richiedono gli eliminatori ZPN 744444 per la sonda O2 posteriore e la messa a punto digitale con Diag4Bike o simili per disattivare i relativi avvisi CEL (Check Engine Light) e DTC (Diagnostic Trouble Code)."

Corto, per Touring 2017 a oggi

- 763192** Intimidator in acciaio inox spazzolato con tappo finale nero
- 763193** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763194** Intimidator nero ceramico con tappo finale nero
- 763195** Intimidator nero ceramico
- 763196** Intimidator in acciaio inox lucidato con tappo finale nero
- 763197** Intimidator in acciaio inox lucidato

Medio, per Touring 2017 a oggi

- 763198** Intimidator in acciaio inox spazzolato con tappo finale nero
- 763199** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763200** Intimidator nero ceramico con tappo finale nero
- 763201** Intimidator nero ceramico
- 763202** Intimidator in acciaio inox lucidato con tappo finale nero
- 763203** Intimidator in acciaio inox lucidato



Lungo, per Touring 2017 a oggi

- 763204** Intimidator in acciaio inox spazzolato con tappo finale nero
- 763205** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763206** Intimidator nero ceramico con tappo finale nero
- 763207** Intimidator nero ceramico
- 763208** Intimidator in acciaio inox lucidato con tappo finale nero
- 763209** Intimidator in acciaio inox lucidato



SCARICHI 2-IN-1 SAWICKI SPEED INTIMIDATOR PER SOFTAIL TWIN CAM



"L'impianto di scarico Sawicki Speed Intimidator 2-in-1 per i modelli Twin Cam Softail è stato sviluppato per liberare appieno il carattere e il potenziale prestazionale del motore Twin Cam. Progettato da zero utilizzando la stessa filosofia ingegneristica ispirata alle competizioni della linea M8 Intimidator, questo sistema offre una coppia più elevata, una migliore risposta dell'acceleratore e un maggiore flusso di scarico. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso per ottimizzare lo scarico dei gas di combustione e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che venga utilizzato su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni.

Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Collettori da 1-3/4" con passaggio a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso riprogettato per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliorate
- Aumento medio fino a 10 horsepower e 14 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Struttura leggera, fino a 17 lbs (8 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale"

Shorty, per Softail Standard, Crossbones, Deluxe, Deuce, Heritage, Night Train e Slim2000-2047

- 763162** Intimidator in acciaio inox spazzolato e tappo finale in billet nero
- 763163** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763164** Intimidator nero ceramico e tappo finale in billet nero
- 763165** Intimidator nero ceramico
- 763166** Intimidator in acciaio inox lucidato e tappo finale in billet nero
- 763167** Intimidator in acciaio inox lucidato

Medio, per Softail Standard, Crossbones, Deluxe, Deuce, Heritage, Night Train e Slim2000-2047

- 763168** Intimidator in acciaio inox spazzolato e tappo finale in billet nero
- 763169** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763170** Intimidator nero ceramico e tappo finale in billet nero
- 763171** Intimidator nero ceramico
- 763172** Intimidator in acciaio inox lucidato e tappo finale in billet nero
- 763173** Intimidator in acciaio inox lucidato



SISTEMA DI SCARICO SAWICKI SPEED INTIMIDATOR 2-IN-1 PER SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT



"L'impianto di scarico Sawicki Speed Intimidator 2-in-1 per la Milwaukee Eight Softail è stato sviluppato per massimizzare la potenza e la coppia su tutta la gamma di regimi. Progettato grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alta portata per ottimizzare lo scarico dei gas di scarico e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che venga utilizzato su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti i sistemi di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Collettori da 1-7/8" con diametro a gradini fino a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alta portata riprogettato per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliorate
- Aumento medio fino a 10 hp e 14 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Struttura leggera, fino a 17 lbs (8 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale

Nota: Tutti modelli europei del 2021 e successivi (Euro 5) richiedono gli eliminatori ZPN 744444 per la sonda O2 posteriore e la messa a punto digitale con Diag4Bike o simili per disattivare i relativi avvisi CEL (Check Engine Light) e DTC (Diagnostic Trouble Code).

Shorty, per Softail Standard, Deluxe, Fat Bob, Heritage, Low Rider S, Low Rider ST, Slim, Sport Glide e Street Bob 2018 a oggi

Note: Per molti modelli con le borse va usato il kit di ricollocazione ZPN 763257 o 736258

- 763150** Intimidator in acciaio inox spazzolato con tappo finale in billet nero
- 763151** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763152** Intimidator nero ceramico con tappo finale in billet nero
- 763153** Intimidator nero ceramico
- 763154** Intimidator in acciaio inox lucidato con tappo finale in billet nero
- 763155** Intimidator in acciaio inox lucidato

Medio, per Softail Standard, Deluxe, Fat Bob, Heritage, Low Rider S, Low Rider ST, Slim, Sport Glide e Street Bob 2018 a oggi

Note: Per molti modelli con le borse va usato il kit di ricollocazione ZPN 763257 o 736258

- 763156** Intimidator in acciaio inox spazzolato con tappo finale in billet nero
- 763157** Intimidator in acciaio inox spazzolato
- 763158** Intimidator nero ceramico con tappo finale in billet nero
- 763159** Intimidator nero ceramico
- 763160** Intimidator in acciaio inox lucidato con tappo finale in billet nero
- 763161** Intimidator in acciaio inox lucidato

Kit di ricollocazione staffe

- 763257** Per Softail 2018-2024
- 763258** Per Softail dal 2025 a oggi



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.





SCARICHI SAWICKI SPEED 2-IN-1 PER DYNA



"Gli impianti di scarico Sawicki Speed 2-in-1 per Dyna sono stati riprogettati per garantire prestazioni migliori e una maggiore altezza da terra, pur mantenendo il caratteristico look custom e il potente sound Sawicki. Progettati grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questi impianti combinano una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori di scarico, realizzati a gradini per i sistemi "Big Inch", confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per ottimizzare lo scarico dei gas di combustione e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il risultato è un miglioramento delle prestazioni su tutta la fascia di potenza, sia che vengano utilizzati su un motore di serie che su un motore modificato ad alte prestazioni.

Progettati e realizzati negli Stati Uniti, questi sistemi di scarico offrono lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti i sistemi di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Collettori da 1-3/4", con passaggio a 2" per i sistemi "Big Inch"
- Collettore di convergenza ad alto flusso riprogettato e modellato a mano per uno scarico ottimizzato e prestazioni migliori
- Compatibile con sensori O2 da 18mm per sistemi di messa a punto aftermarket (riduttori da 12mm inclusi)
- Eccellente altezza da terra per una guida sportiva

Shorty, per Dyna Evo e Twin Cam 1991-2017 escluso FLD Switchback

- 763120** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
- 763122** Acciaio inox spazzolato
- 763124** Nero ceramico con tappo finale nero in billet
- 763126** Nero ceramico
- 763128** Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
- 763130** Acciaio inox lucidato

Shorty "Big Inch", per Dyna Evo e Twin Cam 1991-2017 escluso FLD Switchback

- 763121** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
- 763123** Acciaio inox spazzolato
- 763125** Nero ceramico con tappo finale nero in billet
- 763127** Nero ceramico
- 763129** Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
- 763131** Acciaio inox lucidato

Medio, per Dyna Evo e Twin Cam 1991-2017 escluso FLD Switchback

- 763132** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
- 763134** Acciaio inox spazzolato
- 763136** Nero ceramico con tappo finale nero in billet
- 763138** Nero ceramico
- 763140** Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
- 763142** Acciaio inox lucidato

Medio "Big Inch", per Dyna Evo e Twin Cam 1991-2017 escluso FLD Switchback

- 763133** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
- 763135** Acciaio inox spazzolato
- 763137** Nero ceramico con tappo finale nero in billet
- 763139** Nero ceramico
- 763141** Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
- 763143** Acciaio inox lucidato



Eccetto dove specificato diversamente, tutti gli scarichi, terminali, drag-pipes, ecc. elencati nel nostro catalogo, sono esclusivamente per uso competizione. Non si adeguano ai livelli standard di rumorosità.



TERMINALE DI SCARICO SAWICKI SPEED PER PAN AMERICA



Lo scarico slip-on Sawicki Speed per i modelli Pan America è stato sviluppato per migliorare le prestazioni massimizzando al contempo l'altezza da terra. Realizzato in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico piegato al mandrino, questo slip-on combina una struttura leggera con un'ottima vestibilità e finitura. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Aumento di potenza fino a 3 HP rispetto all'impianto di serie
- Più leggero fino a 5,5 lbs (2,5 kg) rispetto all'impianto di scarico originale
- Corpo del silenziatore in acciaio inossidabile da 4" x 14" con uscita da 2-1/2"
- Compatibile con le borse laterali OEM e con la maggior parte di quelle aftermarket
- Eccellente altezza da terra per la guida fuoristrada
- Fornito completo di tutta la bulloneria di montaggio

Per Pan America RA1250 & RA1250S 2021-2025

- 763210** Acciaio inox spazzolato con tappo finale in billet nero
- 763211** Acciaio inox spazzolato
- 763212** Nero ceramico con tappo finale in billet nero
- 763213** Nero ceramico



SCARICHI 2-IN-1 SAWICKI SPEED PER INDIAN SCOUT



L'impianto di scarico Sawicki Speed 2-in-1 per i modelli Indian Scout è stato sviluppato pensando alle prestazioni, offrendo un look mozzafiato e un suono eccezionale. Progettato grazie a un'approfondita fase di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori di scarico confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per ottimizzare lo svuotamento dei gas di scarico e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione.

Progettato e prodotto negli Stati Uniti, questo impianto di scarico offre lo stile aggressivo, la nota profonda e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed. È uno degli impianti di scarico più rumorosi realizzati da Sawicki Speed, quindi non aspettarti di passare inosservato.

Specifiche

- Struttura leggera, fino a 16,5 libbre (7,5 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale
- Collettori da 1-3/4" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso modellato a mano per uno svuotamento ottimizzato e prestazioni migliori
- Il collettore posteriore è ben nascosto e diretto in avanti, lontano dalla gamba del pilota
- Fornito completo di bulloneria di montaggio, staffe, guarnizioni e un estraattore a molla
- Aumento medio di potenza fino a 8 hp e 5 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Compatibile con sensori O2 da 18mm per sistemi di messa a punto aftermarket (riduttori da 12mm inclusi)
- Struttura in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico, piegata al mandrino

Shorty, per Indian Scout 2015-2024

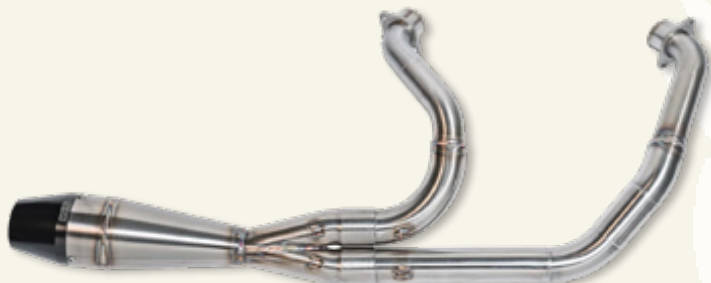
- 763238** Acciaio inox spazzolato con tappo finale in billet nero
- 763239** Acciaio inox spazzolato



- 763240** Nero ceramico con tappo finale in billet nero
763241 Nero ceramico
763242 Acciaio inox lucidato con tappo finale in billet nero
763243 Acciaio inox lucidato

Medio, per Indian Scout 2015-2024

- 763244** Acciaio inox spazzolato con tappo finale in billet nero
763245 Acciaio inox spazzolato
763246 Nero ceramico con tappo finale in billet nero
763247 Nero ceramico
763248 Acciaio inox lucidato con tappo finale in billet nero
763249 Acciaio inox lucidato



SCARICHI SAWICKI SPEED 2-IN-1 PER INDIAN CHIEF



"L'impianto di scarico Sawicki Speed 2-in-1 per i modelli Indian Chief è stato sviluppato per massimizzare la potenza e la coppia su tutta la gamma di regimi. Progettato grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per ottimizzare lo scarico dei gas e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Il collettore posteriore è posizionato più vicino al telaio per garantire maggiore spazio per la gamba del pilota. Fornito completo di bulloneria di montaggio, staffe e estrattore a molla. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Struttura leggera, fino a 32 libbre (15 kg) più leggero dell'impianto di scarico originale
- Collettori da 1-3/8" con passaggio a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per uno scarico ottimizzato e prestazioni migliori
- Aumento medio fino a 10 hp e 9 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Compatibile con sensori O2 da 18mm per sistemi di messa a punto aftermarket (riduttori da 12mm inclusi)
- Struttura in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico, piegata al mandrino"

Shorty, per Indian Chief 2022 a oggi

- 763220** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
763221 Acciaio inox spazzolato
763222 Nero ceramico con tappo finale nero in billet
763223 Nero ceramico
763224 Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
763225 Acciaio inox lucidato



SCARICHI SAWICKI SPEED 2-IN-1 PER INDIAN CHIEFTAIN



"L'impianto di scarico Sawicki Speed 2-in-1 per Indian Chieftain è stato sviluppato per massimizzare la potenza e la coppia su tutta la gamma di regimi. Progettato grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione ispirata alle competizioni con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alta portata modellato a mano per ottimizzare lo scarico dei gas e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Offre una maggiore altezza da terra ed è fornito completo di tutta la bulloneria di montaggio.

Progettato e prodotto negli Stati Uniti, questo impianto di scarico offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Struttura leggera, fino a 29 lbs (13 kg) più leggero rispetto all'impianto di scarico originale
- Collettori da 1-3/8" con diametro graduale fino a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso modellato a mano per uno scarico ottimizzato e prestazioni migliori
- Utilizza guarnizioni di scarico in rame OEM
- Aumento medio di potenza fino a 9 hp e 12 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Compatibile con sensori O2 da 18mm per sistemi di messa a punto aftermarket (riduttori da 12mm inclusi)
- Struttura in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico, piegata al mandrino"

Lunghezza media, per Indian Chieftain 2015-2024

- 763226** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
763227 Acciaio inox spazzolato
763228 Nero ceramico con tappo finale nero in billet
763229 Nero ceramico
763230 Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
763231 Acciaio inox lucidato

Lunghezza completa, per Indian Chieftain 2015-2024

- 763232** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
763233 Acciaio inox spazzolato
763234 Nero ceramico con tappo finale nero in billet
763235 Nero ceramico
763236 Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
763237 Acciaio inox lucidato



SCARICHI 2-IN-1 SAWICKI SPEED PER INDIAN CHALLENGER E PURSUIT



"L'impianto di scarico Sawicki Speed 2-in-1 per i modelli Indian Challenger e Pursuit è stato sviluppato per massimizzare la potenza e la coppia su tutta la gamma di regimi. Progettato grazie a un approfondito lavoro di sviluppo e collaudo in CAD, questo sistema combina una progettazione di ispirazione agonistica con un'eccellente precisione di montaggio e finitura. I collettori a gradini confluiscono in un collettore di unione ad alto flusso modellato a mano per ottimizzare l'uscita dei gas di scarico e mantenere l'equilibrio ideale tra velocità di scarico e contropressione. Fornito completo di tutta la bulloneria di montaggio, staffe e supporti per le borse laterali. Compatibile con le barre di protezione per borse laterali OEM. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, l'Intimidator offre lo stile aggressivo, il rombo profondo e le prestazioni per cui sono noti gli impianti di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Struttura leggera, fino a 23 libbre (10 kg) più leggera rispetto all'impianto di scarico originale
- Collettori da 1-7/8" con passaggio a 2" per un flusso di scarico migliorato
- Collettore di convergenza ad alto flusso modellato a mano per uno scarico ottimizzato e prestazioni migliori
- Aumento medio fino a 8 hp e 10 ft-lb di coppia rispetto all'impianto di serie
- Struttura in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico, piegata al mandrino"

Lunghezza completa, per Indian Challenger e Pursuit 2020-2024

- 763214** Acciaio inox spazzolato con tappo finale nero in billet
763215 Acciaio inox spazzolato
763216 Nero ceramico con tappo finale nero in billet
763217 Nero ceramico
763218 Acciaio inox lucidato con tappo finale nero in billet
763219 Acciaio inox lucidato



TERMINALE SAWICKI SPEED PER INDIAN FTR 1200



"Lo scarico slip-on Sawicki Speed per Indian FTR 1200, ispirato alle competizioni, è stato sviluppato per migliorare le prestazioni massimizzando al contempo l'altezza da terra. Realizzato in acciaio inossidabile 304 di grado aeronautico piegato al mandrino, questo slip-on combina una struttura leggera con un'ottima vestibilità e finitura. Progettato e prodotto negli Stati Uniti, offre lo stile aggressivo, il suono da Gran Premio e le prestazioni per cui sono noti i sistemi di scarico Sawicki Speed.

Specifiche

- Aumento di potenza fino a 5 HP e di coppia fino a 4 ft-lb rispetto all'impianto di serie
- Più leggero di 3 lbs (1,5 kg) rispetto allo slip-on originale
- Tubi in acciaio inossidabile 304 piegati al mandrino con ingresso da 2-1/2" e uscita da 3"
- Fornito completo di tutte le staffe di montaggio e della viteria
- Eccellente altezza da terra per una guida sportiva"

Per Indian FTR 1200 2019-2024

763250 Terminale in acciaio spazzolato e tappo finale in billet nero

763251 Terminale in acciaio spazzolato

763252 Terminale nero ceramico e tappo finale in billet nero

763253 Terminale nero ceramico



TAPPI FINALI ILLUMINATI PER TERMINALI DI SCARICO MCJ



Terminali con illuminazione a LED integrata per marmitte MCJ. Il design illuminato conferisce alla tua moto un look distintivo e fa risaltare lo scarico. Venduti in coppia.

789766 Tappi finali Lighted, Royal 80mm, neri

791133 Tappi finali Lighted, Royal 90mm, neri

789765 Tappi finali Lighted, Royal 90mm e Race 90mm, neri

789764 Tappi finali Lighted, 100mm, neri

789763 Tappi finali Lighted, 120mm, neri



CAVI DI RICAMBIO PER SCARICHI REGOLABILI MCJ



Set di cavi di ricambio interni ed esterni per sistemi di scarico regolabili MCJ.

791134 Set di cavi di ricambio interni ed esterni

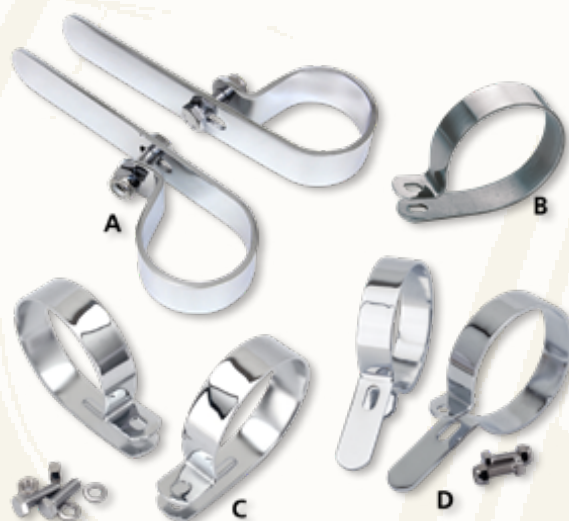


COPERTURE DI SCARICO FLESSIBILI



Originariamente utilizzate sulle prime Panhead e Knucklehead, queste coperture cromate per lo scarico, lunghe 13,5", conferiscono alla tua moto un look nostalgico. Le coperture hanno un diametro interno di 1-7/8", sono magnetiche e si adattano a tubi da 1-3/4". Vendute in set da due.

758845 Coperture di scarico flessibili



STAFFE TERMINALI A P



Costruite in spesso acciaio per differenti diametri di terminali.

A 758846 Set di due staffe di montaggio a P, 2 1/2" (63.5mm), cromate, V-Twin Mfg.

B 061223 Staffa di montaggio a P, 2 7/8" (73mm) acciaio inox, Genuine Zodiac

C 758673 Set di due staffe di montaggio a P, 3 1/4" (82.6mm), cromate, V-Twin Mfg.

D 789771 Set di due staffe di montaggio a P, 3 1/2" (89mm), cromate, V-Twin Mfg.



STAFFA DI MONTAGGIO SCARICO POSTERIORE PER TOURING

NOVITÀ



Replica cromata della staffa posteriore dello scarico per Touring 1986-2016.

758874 Staffa di montaggio scarioco posteriore (OEM 65678-85D)



STAFFA FANALE ANTERIORE A MONTAGGIO SUPERIORE JOKER MACHINE

NOVITÀ

Joker
MACHINE

Elimina quel look antiquato della "calotta" in metallo pressofuso sopra il faro. Questo componente è interamente lavorato a CNC da un blocco solido di alluminio 6061-T6 dello spessore di 3, 8cm. Ispirato alla tecnologia di progettazione aeronautica, si integra perfettamente con l'intera linea Joker Sportster. Per FXR 1992-1994, Dyna 1992-2005 e Sportster 1992-2013.

768314 Staffa fanale anteriore anodizzata nera

768315 Staffa fanale anteriore anodizzata chiara



GRIGLIA FANALE ANTERIORE KAMIKAZE DI CULT-WERK

NOVITÀ

CULT-WERK

Facile da installare, la griglia di Cult-Werk si fissa al faro semplicemente avvitandola! Realizzata in acciaio di alta qualità. Tutti i fori e le fresature sono realizzati con fresatura e taglio laser sui più moderni centri di lavoro CNC a 5 assi. Verniciata a polvere nera, perforata, si abbina perfettamente al look della Sportster e si adatta esattamente alla curvatura del faro. Conferisce alla Forty-Eight uno stile retrò davvero fantastico! Per XL1200X Forty-Eight 2010-2020.

717981 Cornice fanale anteriore Kamikaze



PARTI DI RICAMBIO PER FARO SUPPLEMENTARE 4 1/2"

GENUINE
ZODIAC
QUALITÀ E PRESSIONE



Parti di ricambio

758831 Lente trasparente in vetro (2) (OEM 68660-38)

166012 Solo riflettore (OEM 68676-38)

160038 Portalamпада solo con interruttore



INDICATORI DI DIREZIONE CULT-WERK CLEAN STYLE

NOVITÀ

CULT-WERK

Il set di indicatori Cult-Werk dona alla tua moto un look pulito e accattivante! Si tratta di un componente in plastica ABS con un adattamento preciso al 100%, NON in GRP di bassa qualità, e garantisce quindi un montaggio perfetto al 100%! Non sono necessarie operazioni di regolazione! Tutti i fori e le fresature sono realizzati sui più moderni centri di lavorazione CNC a 5 assi, in modo che il set di indicatori di direzione debba solo essere sostituito a quello originale. Viene fornito completo di resistenze per la corretta frequenza di lampeggiamento. Per Touring 1993 a oggi e Trike 2009 a oggi.

718116 Indicatori stile Clean a Led per moto originariamente equipaggiati con lampadine alogene

718118 Indicatori stile Clean a Led per moto originariamente equipaggiati con indicatori a Led



BARRE DI MONTAGGIO FARETTI SUPPLEMENTARI

NOVITÀ



Queste barre di montaggio sono un accurata riproduzione di quelle di serie e sono usate per montare i faretts supplementari. Le barre hanno una perfetta finitura cromata.

758842 Per FLST Softail 1986-2001 (OEM 58082-87)

758844 Per FLST Softail 2002-2017 (OEM 58082-02A)

161352 Per FL e FLH 1968-1984 (OEM 68780-68)

758843 Per FLHR e FLHT 1994-2025 (OEM 68712-94A)



INDICATORI DI DIREZIONE A LED KELLERMANN BLISK

NOVITÀ

Kellermann



Blisk è sinonimo di eccellenza: precisione, impatto visivo, compromessi zero! Blisk definisce nuovi standard estetici: dinamismo angolare × ottica chiara = presenza inconfondibile! Il profilo levigato e i bordi prismatici riflettono il DNA delle moto sportive. Ogni linea è una dichiarazione di dinamismo, ogni angolo un omaggio al puro piacere di guida. Blisk colpisce per la tecnologia di illuminazione all'avanguardia e supera i limiti con una potenza luminosa impressionante. Il nuovo sistema di lenti Spectrans brilla in modo estremamente luminoso da ogni angolazione. In combinazione con il suo design compatto, offre prestazioni di illuminazione eccezionali. Un indicatore con una dichiarazione assoluta: massima luminosità che avverte e tiene a bada il traffico. L'alloggiamento in alluminio è realizzato con la massima precisione utilizzando la tecnologia CNC e anodizzato in nero. Di alta qualità, resistente, sostenibile! Questo rende Blisk il miglior investimento per la tua sicurezza. Omologato ECE per la parte anteriore e posteriore e dotato di perno di montaggio M8.

747022 Indicatori di direzione a LED Blisk con lenti trasparenti

747023 Indicatori di direzione e luci di posizione a LED Blisk con lenti trasparenti





COPERTURA FORO INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI RICK'S



Questo copri-foro di Rick è pensato per coprire i fori di montaggio degli indicatori di direzione di serie presenti sui montanti del parafrangente delle Softail 2018 a oggi, quando gli indicatori sono stati riposizionati. Rifinito in nero opaco, è dotato di filettatura M8 e di tutto il necessario per il montaggio. Venduto in coppia

775183 Copertura foro indicatori di direzione Rick's

di posizione, di stop e frecce sequenziali super brillanti ambra o rosse per essere sempre altamente visibili a qualsiasi ora del giorno e della notte. I connettori devono essere cambiati per poterli utilizzare su moto senza luci di marcia, come HDI International Export.

754208 Per borse rigide Touring 1997-2013 eccetto FLHX, FLHXS & FLTRX 2010-2013, con frecce sequenziali ambra

754209 Per borse rigide FLHX, FLHXS & FLTRX 2010-2013, con frecce sequenziali ambra

754327 Per borse rigide Touring 2014-2023, con frecce sequenziali ambra

777339 Per borse rigide Touring 2014-2023, con frecce sequenziali rosse

754226 Per borse rigide Touring 2014-2023, lenti fumè, led rossi

777396 Per borse rigide su CVO 2023.5-2025 e Touring 2024-2024, lenti fumè, led rossi

777397 Per borse rigide su CVO 2023.5-2025 e Touring 2024-2024, con frecce sequenziali rosse

777400 Adattatore cablaggio per l'uso di ZPN 777396 e 770397 su CVO e Touring 2026



LUCI CIRO SHOCK & AWE 3.0



Impressionante! Shock & Awe 3.0 porta l'illuminazione a LED al livello successivo. Ci ha dotato la nuova app di funzionalità entusiasmanti come la modalità racing per monitorare la velocità, l'integrazione di musica e microfono, l'uscita a 3 canali, la funzione di frenata e molto altro! Con l'app Cirol Bluetooth puoi scegliere tra milioni di colori per trovare l'abbinamento perfetto per la tua moto o qualsiasi altro veicolo che scegli di accessorizzare. È incluso anche un controller fisico, ma questo non supporta molte funzioni come fa l'App. Chi ha un kit Cirol's Shock & Awe 1.0 o 2.0 può aggiornarsi ordinando un controller 3.0.

777399 Kit di partenza completo per motore con 3.0 controller, nove strisce flessibili a LED da 3", sei estensioni cavi da 8" e tre splitter a Y da 8"

777398 Kit di espansione per binario borse, include due strisce flessibili a LED da 12", due espansioni cavi da 22" e due splitter a Y da 8"

754268 Set di due splitter a Y da 8"

754269 Set di due estensioni da 8"

754270 Set di due estensioni da 22"

754271 Set di due strisce flessibili a LED da 3"

754272 Set di due strisce flessibili a LED da 12"

754273 Kit controller Shock & Awe 2.0

754044 Kit controller rotativo Shock & Awe



SUPPORTO INDICATORI DI DIREZIONE ANTERIORI CULT-WERK PER SPORTSTER



I supporti per indicatori di direzione di Cult-Werk vengono fissati con la vite del ponte della forcella. In questo modo, l'indicatore di direzione risulta ben nascosto e la disposizione degli indicatori è conforme alle norme. Realizzati con taglio laser CNC e verniciati a polvere nera.

717958 Per XL Sportster 2004-2015

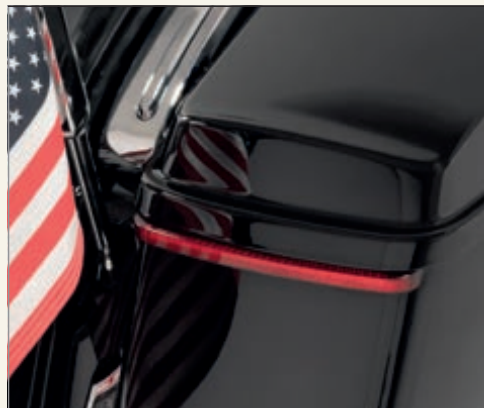
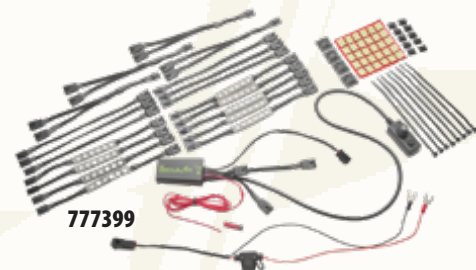
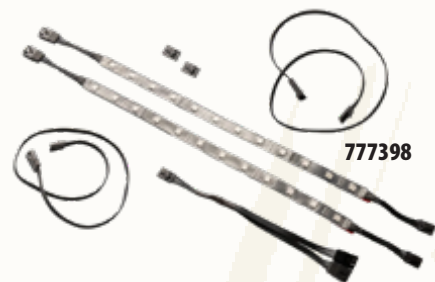
717959 Per XL Sportster 2016-2022

COPERTURA FANALE POSTERIORE ARLEN NESS IN CARBONIO



Aggiungi un tocco di fibra di carbonio alla parte posteriore della tua Touring 2024 con queste coperture per fanali posteriori in fibra di carbonio. Progettate appositamente per i nuovi gruppi ottici posteriori di serie 2024-2026, queste coperture riducono il peso e conferiscono uno stile sportivo. Struttura in fibra di carbonio 3k preimpregnata di grado aerospaziale: leggera, resistente e con trama uniforme, ideale per i motociclisti con parafrangente anteriore o cruscotto del serbatoio in fibra di carbonio. Montaggio diretto con bulloni: progettata per adattarsi ai gruppi ottici posteriori, alle staffe e alla bulloneria di serie del 2024 in poi. Rivestimento trasparente lucido e resistente ai raggi UV: finitura di qualità da esposizione pronta per l'installazione, progettata per garantire trasparenza a lungo termine e resistenza all'esposizione ai raggi UV. Per FLHX e FLTRX 2024-2026.

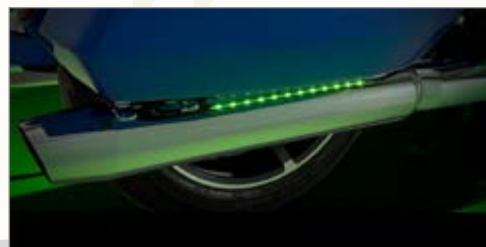
A220000 Copertura fanale posteriore in carbonio



BAG BLADES CIRO ILLUMINATI



I Bag Blades Cirol sono il modo più pulito per aggiungere più luci al retro della vostra moto. La striscia di luci a basso profilo si monta appena sotto il coperchio della borsa per fondersi perfettamente verso il posteriore. I Bag Blades hanno delle luci





CABLAGGI ELETTRICI



Questi cablaggi elettrici di ricambio e sono ottimi per restauri e costruzioni custom. I fili hanno gli stessi codici colore degli originali e tutti i terminali sono già installati per risparmiare tempo e facilitare l'installazione.

45CI

- 781829** Cablaggio completo, per 1936-1937 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-36)
- 744411** Cablaggio completo, per 1938-1946 G, WL, UL & EL, Samwel (OEM 4735-38A/70320-38)
- 744412** Cablaggio completo, per WLA 1942-1945, Samwel (OEM 4735-42M)
- 744413** Cablaggio completo, per G, WL, UL, EL & FL 1947, Samwel (OEM 4735-47/70320-47)
- 744414** Cablaggio completo, per G, WL, EL 1948-1952 & FL 1948-1957, Samwel (OEM 4735-48/70321-48)

KH & Sportster

- 744415** Cablaggio completo, per KH 1952-1956 & XL 1957-1958, Eastern (OEM 70320-56)
- 781847** Cablaggio completo, per XLCH 1958-1964, Eastern (OEM 70320-58)
- 744416** Cablaggio completo, per XLH & XLCH 1959-1964, Eastern (OEM 70320-59)
- 781849** Cablaggio completo, per XLCH dotato di magneto 1965-1969, Eastern (OEM 70320-58)
- 744417** Cablaggio completo, per XLH & XLCH 1965-1966, Eastern (OEM 70320-65)
- 781851** Cablaggio completo, per XLH 1967, Eastern (OEM 70320-67)
- 744418** Cablaggio completo, per XLH 1968-1969, Eastern (OEM 70320-68)
- 744419** Cablaggio completo, per XLH 1970-1972, Eastern (OEM 70151-70)
- 781840** Cablaggio completo, per XLCH 1970-primi 1971, Eastern (OEM 70153-70)
- 781841** Cablaggio completo, per XLCH fine 1971-1972, Eastern (OEM 70153-71)
- 744420** Cablaggio completo, per XLH 1973-1974, Eastern (OEM 70151-73)
- 781842** Cablaggio completo, per XLCH 1973-1974, Eastern (OEM 70153-73)
- 744421** Cablaggio completo, per XLH 1975-1976, Eastern (OEM 70006-75)
- 781831** Cablaggio completo, per XLCH 1975-1976, Eastern (OEM 70001-75)
- 781832** Cablaggio completo, per XLCH 1977, Eastern (OEM 70001-76)
- 781835** Cablaggio principale, per XLH 1977, Eastern (OEM 70006-76)
- 758726** Cablaggio principale, per XLH 1977, V-Twin Mfg. (OEM 70006-76)
- 744422** Cablaggio principale, per XLH & XLS 1978-1979, Eastern (OEM 70006-79)
- 781833** Cablaggio completo, per XLCH 1978, Eastern (OEM 70001-78)
- 781834** Cablaggio completo, per XLCH 1979, Eastern (OEM 70001-79)
- 781836** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1980, Eastern (OEM 70006-80)
- 781837** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1981, Eastern (OEM 70006-81)
- 744423** Cablaggio principale, per tutti Sportster 1982-primi 1984, Eastern (OEM 70006-82)
- 781838** Cablaggio principale, per tutti Sportster fine 1984-1985, Eastern (OEM 70135-84)

Big Twin

- 781826** Cablaggio completo, per tutti 1926-1928 JD modelli, Eastern (OEM 4735-16)
- 781827** Cablaggio completo, per tutti 1929 JD modelli, Eastern (OEM 4735-29)
- 781828** Cablaggio completo, per tutti 1930-1936 Big Twin, Eastern (OEM 4735-16)
- 781829** Cablaggio completo, per 1936-1937 G, WL, UL & EL, Eastern (OEM 4735-36)
- 744411** Cablaggio completo, per 1938-1946 G, WL, UL & EL, Samwel (OEM 4735-38A/70320-38)
- 744413** Cablaggio completo, per G, WL, UL, EL & FL 1947, Samwel (OEM 4735-47/70320-47)
- 744414** Cablaggio completo, per G, WL, EL 1948-1952 & FL 1948-1957, Samwel (OEM 4735-48/70321-48)
- 781853** Cablaggio completo, per FL 1958-1964, Eastern (OEM 70321-58)
- 758821** Cablaggio completo, per FL 1958-1964, V-Twin Mfg. (OEM 70321-58)
- 744425** Cablaggio completo, per FL 1965-1969, Eastern (OEM 70321-65)
- 744426** Cablaggio principale, per FL 1970-1972, Eastern (OEM 70320-70)
- 744427** Cablaggio principale, per FL 1973-1977, Eastern (OEM 70320-73A)
- 744429** Cablaggio principale, per FL 1978-1979, Eastern (OEM 70320-78)
- 744430** Cablaggio principale, per FL 1980-1984, Eastern (OEM 70320-80)

FX

- 781854** Cablaggio principale, per FX 1971-1972, Eastern (OEM 70326-71)
- 744428** Cablaggio principale, per FX 1973-1974, Eastern (OEM 70326-73A)
- 781855** Cablaggio principale, per FX 1975-1977, Eastern (OEM 70326-75)
- 781856** Cablaggio principale, per FXE 1978-1979, Eastern (OEM 70343-78)
- 781857** Cablaggio principale, per FXS 1978-1979, Eastern (OEM 70353-78)
- 744431** Cablaggio principale, per FXS & FXB 1980-1984, Eastern (OEM 69543-80)
- 781843** Cablaggio principale, per FXWG 1980-1985, Eastern (OEM 70214-80A)

FXR

- 735128** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1982-primi 1984, V-Twin Mfg. (OEM 69545-82A)
- 735129** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS fine 1984-1985, V-Twin Mfg. (OEM 69545-84)
- 735130** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1986-1988, V-Twin Mfg. (OEM 69551-85)
- 735131** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1989-1990, V-Twin Mfg. (OEM 69551-89)
- 735127** Cablaggio principale, per FXLR 1989-1990, V-Twin Mfg. (OEM 69555-89)
- 735132** Cablaggio principale, per FXR, FXRT & FXRS 1991-1993, FXRS-CON & FXRS-SP 1993-1994, V-Twin Mfg. (OEM 69551-91A)
- 781830** Cablaggio principale, per FXLR 1994, Eastern (OEM 69555-94)

Softail

- 744432** Cablaggio principale, per tutto Softail 1987-1988, Eastern (OEM 70216-87A)
- 744433** Cablaggio principale, per tutto Softail 1989-1990, Eastern (OEM 70216-89)
- 744434** Cablaggio principale, per tutto Softail 1991-1992, Eastern (OEM 70216-91A)
- 744435** Cablaggio principale, per tutto Softail 1993-1995, Eastern (OEM 70216-93)
- 781844** Cablaggio principale, per tutto Softail 1996-1997, Eastern (OEM 70216-96)
- 781845** Cablaggio principale, per tutto Softail 1998-1999, Eastern (OEM 70216-99)



LAMPADINA H27 PER SPOT E FARI SUPPLEMENTARI

Lampadine H27 di ricambio per spot e fari supplementari. 12V 27W con base PGJ13, vendute singolarmente.

701613 Lampadine spot H27 (OEM 68000056)



INTERRUTTORI SPIA FOLLE



Interruttori spia folle di ricambio, per tutti modelli. Questi incontrano o eccedono specifiche OEM.

Per FL 1965-1970, connettore doppio

721749 Standard Motor Products (OEM 71507-64A)

Per FX, FL e FLH 1971-1973, ha due connettori

721748 Standard Motor Products (OEM 71507-71)

758852 NOVITA V-Twin Mfg. (OEM 71507-71)

Per FL ed FX ultimi 1979-1984, FLST 1984-1985 ed FX, FXWG, FXB ed FXSB 1985-1986

722009 Standard Motor Products (OEM 33901-79)

Per Sportster Evolution 1986-1998, FL 1959-1964, FX ultimi 1973-ai primi 1979, tutti i Big Twin a 5 marce 1980-1997 e Buell 1995-1998, ha singolo connettori

721794 Standard Motor Products (OEM 33900-59)

231520 Daytona Global (OEM 33900-59)

Per 1999-2022 Sportster XL e XR e 1999-2010 Buell raffreddato ad aria

749565 Cycle Pro (OEM 33900-99A)

781132 V-Twin Mfg. (OEM 33900-99A)

723796 Standard Motor Products (OEM 33900-99A)

Per Touring e Dyna 1998-2000, Softail 1998-1999 e V-Rod 2002-2017, connettore doppio

749564 Cycle Pro (OEM 33904-00A)

722031 Standard Motor Products (OEM 33902-98)

Per Touring 2001-2006, Dyna 2001-2005 e Softail 2000-2006, doppio connettore

749566 Cycle Pro (OEM 33904-00A)

722032 Standard Motor Products (OEM 33904-00)

Per Dyna 2006-2017, Touring e Softail 2007 a oggi, doppio connettore

749567 Cycle Pro (OEM 33926-06B)

781131 V-Twin Mfg. (OEM 33926-06B)

723797 Standard Motor Products (OEM 33926-06A)



KIT CABLAGGIO CUSTOM NAMZ



Il cablaggio completo per motociclette Namz è il perfetto punto di partenza quando costruite una moto da zero o rifate un cablaggio OEM. Funziona con qualsiasi sistema di accensione Evo o Twin Cam. Progettato per chiavi d'accensione a due posizioni. Le chiavi d'accensione di tipo automobilistico possono essere usate con una semplice modifica al cablaggio. Include cablaggi con relè d'avviamento, un modulo con auto cancellazione di frecce posizione e stop, cablaggio con corrispondenza colori OEM con modulo di autocancellazione frecce da 11 secondi, blocco fusibili, starter accensione di uso comune, fusibili ATO in tre pezzi e un fusibile principale da 30 Amp. Il cablaggio comprende cavi per le funzioni di luce di posizione e indicatori di direzione alle frecce anteriori, posizione, stop e indicatori di direzione su quelle posteriori, spie olio, folle, abbagliante e frecce, cavi comandi manubrio nei colori corrispondenti a quelli dei Softail 1996-2010, Dyna 1996-2011 e Sportster 1996-2013, cavi fanale anteriore con presa e terminali, connettori frecce anteriori e terminali, cablaggio parafrangente posteriore con connettori e terminali, cablaggio chiave accensione con terminali ad anello, fili bobina accensione con terminali ad anello, e cavi con terminali per contattometri, clacson, interruttore olio, freno e neutro, e cavi di grossa sezione per i collegamenti alla batteria. Sezioni di guaina termorestringente da 3/16", 1/4", 3/8" e 1/2" di diametro sono incluse.

760299 Kit cablaggio custom Namz, con cancellazione automatica in base alla velocità indicatori di direzione o combinazioni di luci di marcia/indicatori di direzione

760298 Kit cablaggio custom Namz, fornisce la funzione di luce di marcia anteriore e posteriore ai normali indicatori di direzione a filamento singolo

760302 Kit cablaggio custom Namz, senza cablaggio e modulo degli indicatori di direzione

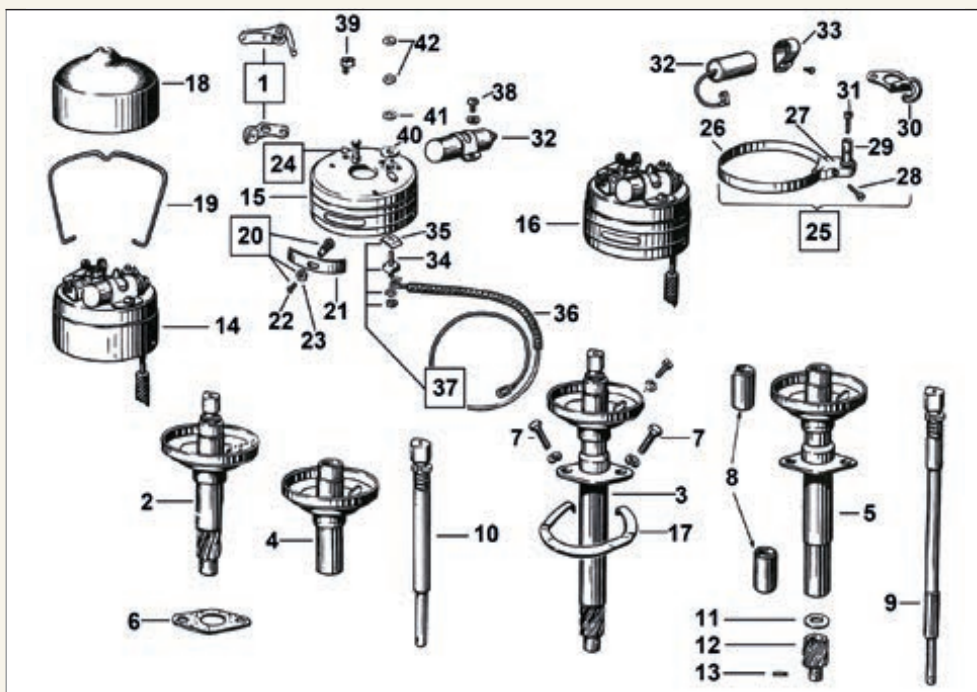


CABLAGGIO TOUR PAK A SGANCIO RAPIDO PER TOURING 2023 A OGGI



Cablaggio luci "plug and play" a sgancio rapido, che si collega al cablaggio principale sotto la sella e al cablaggio originale della luce del bagagliaio per alimentare le luci di serie, dotato di un pratico connettore che facilita lo smontaggio del Tour Pak.

Per FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi accessoriati con Tour Pak 2014 a oggi **775443** Cablaggio a sgancio rapido



PARTI ACCENSIONE E PARTI DISTRIBUTORE PER MODELLI 1930-1964

Parti di ricambio alle originali per i sistemi di accensione con anticipo manuale come quelli dei modelli Harley-Davidson 1930-1964 45CI Solo & Servi-Car, KH 45 & 55 CI, Flatheads 74 & 80CI, OHV Knucklehead 61CI e Panhead 74CI.

Pos.	ZPN	Descrizione	Applicazione	OEM
1	769050	Set puntine, Standard Motor Products	1930-1948	1569-30A, 32658-30
1	700562	Set puntine, Standard Motor Products	1949-1964	30605-48
2	780121	Alberino dell'anticipo e alloggiamento	45CI 1937-1954, 55CI 1954-1956, UL 1937-1948	1540-37, 32506-37
2	-	Alberino dell'anticipo e alloggiamento	XL, XLH 1957-1964	32506-57
3	-	Alberino dell'anticipo e alloggiamento	EL 1936-1947, FL 1948-1954	1540-36A, 32505-36
4	-	Alloggiamento alberino anticipo	45CI 1937-1954, 55CI 1954-1956, UL 1937-1948	1540-37A, 32511-37
4	-	Alloggiamento alberino anticipo	XL, XLH 1957-1964	32511-57
5	-	Alloggiamento alberino anticipo	EL 1936-1947, FL 1948-1960	1540-36B, 32510-36
5	-	Alloggiamento alberino anticipo	FL 1961-1964	32510-61
6	234560	Guarnizione base anticipo, James, pacco da 10	EL/FL 1937-1964	1541-36, 32521-36
6	700257	Guarnizione base anticipo, Athena, pacco da 10	EL/FL 1937-1964	1541-36, 32521-36
6	700258	Guarnizione base anticipo, Athena, pacco da 10	45CI 1937-1954, UL 1937-1948	1541-37, 32522-37
7	762620	Vite tra anticipo e motore, pacco da 10 Samwel	45CI 1937-1954, UL 1937-1948	1300
7	231012	Bullone tra anticipo e motore, parkerizzata Samwel	EL 1936-1947, FL 1948-1965	3779
8	-	Bronzina alloggiamento anticipo (2)	1937-1964	1542-36, 32525-36
9	-	Alberino anticipo e camma	EL 1936, FL 1937-1960 FL	1546-36A, 32528-36
9	-	Alberino anticipo e camma	FL 1961-1964	32528-61A
10	-	Alberino anticipo e camma	45CI 1937-1954, UL 1937-1948	1546-37, 32528-37
11	735570	Alberino anticipo e camma	1936-1969	6320
11	782400	Rondella alberino anticipo, pacco da 25	1936-1969	1547-36, 32531-36
12	235595	Ingranaggio alberino anticipo con perno S&S	1936-1969	255
13	-	Perno ingranaggio alberino anticipo	1936-1969	1565-37, 32575-37
14	-	Assemblaggio base anticipo	45CI, 1937-1946	1566-37, 32578-37
15	780130	Base anticipo, placcata bianca, Samwel	45CI, 1937-1946	1566-37, 32578-37
15	780131	Base anticipo, cromato, Samwel	45CI, 1937-1946	1566-47, 32579-47
15	-	Base anticipo	1947-1948	1566-49, 32579-49
15	-	Base anticipo	1949-1964	32579-52
15	-	Base anticipo	K, XL, XLH 1952-1964	1565-47, 32575-47
16	780132	Assemblaggio base anticipo, placcata bianca, Samwel	1947-1964	32575-52
16	-	Assemblaggio base anticipo	55CI 1952-1956	32575-57
16	-	Assemblaggio base anticipo	XL, XLH 1957-1964	1568-36A, 32585-36
17	780129	Assemblaggio base anticipo, Samwel	1937-1964	1537-36, 32588-36
18	780125	Cover puntine con fermo #19, parkerizzata nero, Samwel	1937-1964	1537-36, 32588-36
18	780123	Cover puntine con fermo #19, zincata gialla, Samwel	1937-1964	1537-36, 32588-36
18	780124	Cover puntine con fermo #19, placcata bianca, Samwel	1937-1964	1537-36C, 32589-36
18	301662	Cover puntine con fermo #19, cromata, Genuine Zodiac	1937-1964	1568-36, 32592-36
19	780126	Cover puntine con fermo, placcata bianca New Old Stock	1937-1964	1568-36, 32592-36
19	780127	Cover puntine con fermo, placcata bianca Samwel	1937-1964	1568-36, 32592-36
19	780128	Cover puntine con fermo, parkerizzata nero Samwel	1937-1964	1578-37, 32593-47,
20	788806	Vite di regolazione distributore, Colony	1947-1964	1063, 7744
20	-	Vite di regolazione	XL, XLH 1957-1964	32593-57
21	788807	Piastra regolazione distributore, Colony	1947-1964	1579-47, 32594-47
22	-	Vite	1947-1964	1063
23	-	Dado	1947-1964	7744
24	780137	Perno puntine con isolante, Colony	1930-1948	32630-30, 32677-36, 6106
24	780138	Perno puntine con isolante e utensile per l'installazione, Colony	1930-1948	32630-30, 32677-36, 6106
24	780139	Perno puntine con utensile per l'installazione	1949-1964	30505-47



25	780122	Gruppo cinghia di controllo, Samwel	1937-1946	32710-36
26	-	Cinghia di controllo	1937-1946	32714-36
27	-	Terminale leva cinghia di controllo	1937-1946	32715-36
28	-	Vite finale cinghia di controllo	1937-1946	32716-36
29	-	Perno leva interruttore di controllo	1937-1946	32718-36
30	781183	Staffa di controllo scintilla, V-Twin Mfg.	UL 1937-1946	32735-37
30	762622	Staffa di controllo scintilla, Samwel	45CI 1937-1946	32736-37
31	762604	Vite terminale leva, pacco da 10, Samwel	1937-1946	1062
32	769051	Condensatore con supporto, Samwel	1930-1948	1629-30, 32726-30A, 32726-47
32	700566	Condensatore con supporto, Standard Motor Products	1930-1948	1629-30, 32726-30A, 32726-47
32	700559	Condensatore con supporto, Blue Streak	1930-1948	1629-30, 32726-30A, 32726-47
33	-	Supporto condensatore	1949-1955	32731-47
34	-	Perno filo	45CI 1930-1948	32676-42
34	-	Perno filo	1949-1954	36276-49
35	-	Isolatore perno filo	1930-1948	32677-36
35	-	Isolatore perno filo	1949-1954	32678-49
36	735571	NOVITÀ Filo bobina	1930-1948	32689-30
37	780140	Kit filo bobina, Colony	1936-1948	-
37	780141	Kit filo bobina, Colony	1949-1964	-
37	723432	NOVITÀ Interruttore automatico per assemblaggio cavo bobina senza cavo bobina (pos. 36)	1936-1948	-
37	723433	NOVITÀ Interruttore automatico per assemblaggio cavo bobina senza cavo bobina (pos. 36)	1949-1964	-
38	762634	Vite, #8-32x1 1/4", pacco da 2	1930-1948	2626
39	780142	Vite Eccentrica, Colony	1947-1969	30507-47A
40	-	Rondella di fibra	1930-1964	6106
41	-	Rondella di ottone	1930-1964	6156
42	-	Dado per prigioniero	1930-1964	7608

KIT PUNTINE E CONDENSATORI MADE IN USA

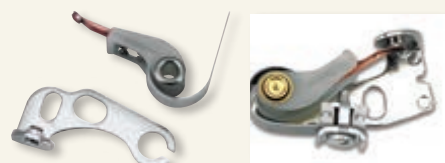


Puntine e condensatori standard fabbricati in America con i migliori materiali disponibili sul mercato per prestazioni performanti. Tutte le parti sono disponibili separatamente o in comodi kit, tutte le parti sono come le originali.



Kit Tune-Up contenenti puntine e condensatore

- 700567** Per Big Twin 1948-1969, Sportster e K 1954-1970 eccetto Magneto (OEM 30605-48A)
700569 Per Big Twin 1970-primi 1978 e Sportster 1971-primi 1978 (OEM 32661-70)
700568 Per Sportster con Magneto 1958-1969 (OEM 23533-55A)



Set puntine

- 700562** Per Big Twin 1948-1969, Sportster e K 1954-1970 eccetto Magneto (OEM 30605-48A)
700563 Per Big Twin 1970-primi 1978 e Sportster 1971-primi 1978 (OEM 32661-70)
700564 Per Sportster con Magneto 1958-1969 (OEM 23533-55A)



Condensatori

- 700566** Per Big Twin 1930-primi 1978, Sportster e K 1954-primi 1978 (eccetto Magneto) (OEM 32726-30 & 30801-47)
700565 Per Sportster con Magneto 1958-1969 (OEM 29534-55A)
758850 **NOVITÀ** Per Sportster con Magneto 1958-1969, V-Twin Mfg. (OEM 29534-55A)



COPERCHI E GUARNIZIONI PER MAGNETO



Questi coperchi sono adatti a magneti con due terminali Morris, OEM e molti Fairbanks-Morse. I coperchi sono disponibili in bachelite nera con o senza interruttore a chiave. La serratura è sigillata internamente.

- 232311** Coperchio nero, Morris (OEM 29530-55A)
758829 **NOVITÀ** Coperchio nero, V-Twin Mfg. (OEM 29530-55A)
232314 Coperchio nero con serratura, Morris
232312 Guarnizione coperchio, Morris
758830 **NOVITÀ** Guarnizione coperchio neoprene, V-Twin Mfg. (OEM 29550-55)



SENSORE TEMPERATURA LIQUIDO DI RAFFREDDAMENTO 2016 A OGGI



Sensore di temperatura del liquido di raffreddamento di ricambio OE per Touring raffreddati ad acqua 2016 ad oggi.

- 781345** Sensore temperatura liquido di raffreddamento (OEM 32700066)





STAFFA DI RICOLLOCAZIONE BOBINA CULT-WERK PER SPORTSTER 2007-2022

NOVITÀ **CULT-WERK**

Questo supporto Cult-Werk sposta la bobina di accensione dal canotto di sterzo alla zona sotto il serbatoio, conferendo un look molto pulito e liberando la visuale sui coperchi delle valvole. Adatto a tutte le Sportster XL 2007-2022. Look davvero fantastico e non è necessario modificare nulla sui cavi. Realizzato in acciaio di alta qualità e verniciato a polvere nera!

Article Group

717982 Staffa ricollocazione bobina



MOTORINI AVVIAMENTO ALL BALLS



I motorini d'avviamento All Balls sono costruiti specificatamente per Harley-Davidson con parti nuove e 100% made in Canada. Dal prezzo veramente competitivo e spesso più economici di altri motorini costruiti con parti usate. Gli avviatori All Balls sono forniti completi della propria curva delle prestazioni stampata e sono coperti da una garanzia a vita limitata.

Per Big Twin Evolution 1989-2000 e Twin Cam 5-marce 1999-2006. Il motorino da 1.7 kW è più lungo di 1/2" (13mm) risoetto all'originale, questo richiede la modifica del tubo di riempimento dell'olio nei modelli Touring

741200 Nero da 1.4 kW (OEM 31552-89A, 31553-90 & 31553-94)

741201 Cromato/lucidato da 1.4 kW (OEM 31552-89A, 31553-90 & 31553-94)

742515 Nero da 1.7 kW, 1/2" (13mm) più lunghi

742516 Cromato/lucidato da 1.7 kW, 1/2" (13mm) più lunghi

743926 **NOVITÀ** Minuteria alberino avviamento

Per Dyna 2006 e Twin Cam 2007-2017

742382 Nero da 1.4 kW (OEM 31618-06)

742383 Cromato/lucidato da 1.4 kW (OEM 31618-06)

Per Touring 2017 a oggi e Trike 2017 a oggi

743921 Nero da 1.4 kW (OEM 31400053)

Fits 2018 to present Softail

743920 Nero da 1.4 kW (OEM 31400057)



STATORE PER TOURING 1997-1998



Questo statore a fase singola è un ricambio all'originale Touring 1997-1998.

743459 Statore 45 Amp, Standard Motor Products (OEM 29987-97)

758860 **NOVITÀ** Statore 45 Amp, V-Twin Mfg. (OEM 29987-97)



PIASTRA DEFLETTORE OLIO

NOVITÀ



Per FL 1965-1982, FXWG 1980-1983, FX con trasmissione a catena 1971-1985 e FXST 1984-1985 (OEM 60516-65A).

758866 Piastra deflettore olio



LEVERAGGIO INGRANAGGIO D'AVVIAMENTO



Perfetta riproduzione dell'originale. Disponibile per modelli ad avviamento elettrico dal 1965 al 1988.

758833 **NOVITÀ** Per Big Twin 1965-1986 con trasmissione finale a catena e Sportster 1967-1980, V-Twin Mfg. (OEM 31445-65A)

781130 Per FXR e FLT dal 1984 al 1988 V-Twin Mfg. (OEM 31491-79)

781120 Per FXWG e FXSB dal 1985 al 1986 e FXST dal 1986 al 1988, V-Twin Mfg. (OEM 31300-84)



RELÈ AVVIAMENTO REPLICA 1967-1972

NOVITÀ



Questo relè di avviamento riduce la caduta di tensione nelle applicazioni con accensione single fire durante l'avviamento e garantisce la piena tensione della batteria (12V) al modulo e alla bobina. Include un coperchio nero senza scritte. Si tratta di una replica dell'articolo originale Delco Remy. Per XL Sportster 1967-1972, FL 1967-1972 e FX 1971-1972.

781873 Relè avviamento 12V (OEM 71455-67)



BATTERIE AL LITIO UNIBAT



L'innovativa gamma di batterie agli ioni di litio Unibat per moto è stata progettata per i motociclisti più esigenti, sempre alla ricerca di prestazioni più elevate e sicure, accelerazioni più rapide e un peso estremamente ridotto.

IMPORTANTE! Le batterie agli ioni di litio sono più sensibili alle tensioni elevate rispetto alle batterie al piombo. Assicurarsi che la tensione di carica della propria moto non superi i 14,5 Volt a 3.000 giri/min. Una tensione più elevata danneggerebbe irreparabilmente una batteria agli ioni di litio. L'installazione di un nuovo regolatore risolve solitamente questo problema. Inoltre, per la manutenzione di una batteria agli ioni di litio, utilizzare sempre un caricabatterie specificamente progettato per questo tipo di batterie.

Compatibile con

Sportster XL, XR e RH 2004 a oggi
RA1250 e RA1250S Pan America 2021-2023
VRSCA, VRSCB e VRSCSE V-Rod 2002-2006
VRSCR Street Rod 2006-2007

XG Street 2015-2020

Buell XB9 & XB12

Buell 1125R 2008-2011

L=15cm, A=9, 3cm, L=6, 5cm/Top C

Sostituisce tutte le batterie YTX14BS, YTX14L-BS, YTX14-3, YTX14-4 e batterie simili

776043 Batteria Li-Ion ULT2 64Wh, 300CCA

Compatibile con

FXR 1982-2000

Dyna 1991-2017

Softail 1984 a oggi

Sportster 1979-2003

Buell 1987-1996

Buell S1, M2 e M3

V-Rod VRSCAW, VRSCX, VRSCDX e VRSCF 2007-2017

Pan America 2024 a oggi

L=13, 5cm, A=13, 9cm, L=7, 5cm/Top C

Sostituisce tutte le batterie YB16-B, YB16-B-CX, YB16L-B, YB16HL-A-CX, YB16-3 e simili

776044 Batteria Li-Ion ULT3 64Wh, 300CCA



Compatibile con

FXR 1982-2000

Touring 1980-1996

Dyna 1991-2017

Softail 1986 a oggi

Indian 2014 a oggi, 105CI (1721cc) e oltre

Victory 1999-2017, 92CI (1507cc) e oltre

Pan America 2024 a oggi

L=17, 5cm, H=13cm, W=8, 7cm/Top C

Sostituisce tutti modelli YTX20-BS, YTX20L-BS, YTX20H-BS, YTX20HL-BS, Y50N18-A-A, Y50-N18L-A-CX, Y50N18L-A2, YTX-20-3 e batterie simili

776045 Batteria Li-Ion ULT4 102Wh, 480CCA

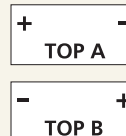
Compatibile con

Touring 1997 a oggi e Trike 2009 a oggi

L=16, 5cm, A=17, 5cm, L=12, 5cm/Top C

Sostituisce tutte le batterie YTX30L, YB30L-B e simili

776047 Batteria Li-Ion ULT5 153, 6Wh, 720CCA



BATTERIE AGM SIGILLATE UNIBAT



Le batterie con tecnologia avanzata AGM non richiedono manutenzione, sono sigillate al 100% e completamente a tenuta stagna. Offrono una potenza di avviamento superiore rispetto alle batterie AGM tradizionali, un'elevata capacità di riserva e una lunga durata. La struttura compatta e le piastre rinforzate con calcio impediscono la separazione delle piastre e proteggono dai danni causati dalle vibrazioni. Non è necessario aggiungere elettrolito poiché sono già cariche e pronte all'uso.

Per VRSCA, VRSCB, VRSCD & VRSCSE V-Rod 2002-2006, VRSCR Street Rod 2006-2007, Buell XB9 & XB12 2003-2010

(Top B) L=15cm, H=14.5cm, W=8.7cm

776033 Unibat AGM CX14 (OEM 65948-00) 275CCA, 12AH

Per Sportster XL e RH 2004 a oggi, XG Street

2015-2020, Pan America 2021-2023 e Buell 1125R 2008-2011

(Top A) L=15cm, H 14.5cm, W=8.7cm

776035 Unibat AGM CX14L (OEM 65958-04), 275CCA, 12AH

Per FXR 1982-1994, Softail 1986-1990, Sportster

1979-1996, Buell 1987-1996 y Indian 1999-2011

(Top B) L=17.6cm, H=15.4cm, W=8.7cm

776046 Unibat AGM CX16B (OEM 65991-82B & 66000209), 435CCA, 19AH

Per Softail 1991 a oggi, Dyna 1997-2017, Buell S1, M2 e S3 1997-2002, Sportster 1997-2003, V-Rod Standard, Night Rod, Night Rod Special, Muscle 2007-2017, Pan America 2024 a oggi, Indian 88, 100, 105 & 111CI 2014 a oggi e Victory 92, 100 & 106CI 1999-2017

(Top A) L=17.6cm, H=15.4cm, W=8.7cm

776037 Unibat AGM CX20L (OEM 65989-90B), 385CCA, 18AH

776036 Unibat AGM CX16LB (OEM 65989-90B), 435CCA, 19AH W=10cm

Per tutti Touring 1997 a oggi e Trike 2009 a oggi

(Top A) L=16.9cm, H=17.5cm, W=13.1cm

776038 Unibat AGM CX30L (OEM 66010-97B), 510CCA, 30AH

Per Victory Octane 2017, Indian Scout 2017-2024, Indian FTR1200 2019 a oggi

(Top B) L=13.4cm, H=16.4cm, W=8.9cm

776034 Unibat AGM CX14AH (OEM 65948-00) 305CCA, 13AH

COPERCHIO SUPERIORE BATTERIA FX & XL



Per FXB, FXE, FXEF, FXS & FXWG con avviamento elettrico 1973-1986 e Sportster 1982-1996 (OEM 66367-73T).

758867 Coperchio superiore, cromo, V-Twin Mfg.

758868 Coperchio superiore, nero, V-Twin Mfg.





BATTERIE UNIBAT AGM A SECCO CON PACCHETTO DI ACIDO



Queste batterie vengono fornite asciutte con una speciale confezione di acido ad alta densità facile da usare. Una volta riempita con questa confezione speciale, l'acido viene completamente assorbito dalle piastre e dai separatori speciali. La batteria viene quindi sigillata in modo permanente con la striscia di chiusura inclusa, non potrà più essere aperta ed è pronta per l'uso. Sono costruite con una lega di piombo e calcio e, grazie alla tecnologia Absorbed Glass Mat, non necessitano di alcuna manutenzione: nessuna fuoriuscita, nessuna perdita. Sono garantite la massima capacità Ah e la migliore resistenza delle prestazioni di ricarica. Inoltre, i separatori in fibra di vetro e l'alta concentrazione delle celle prolungano la durata della batteria e l'utente finale non deve più preoccuparsi dei problemi causati dalle vibrazioni del veicolo.

Per VRSCA, VRSCB, VRSCD & VRSCSE V-Rod 2002-2006, VRSCR Street Rod 2006-2007, Buell XB9 & XB12 2003-2010
776029 Batteria CBTX14-BS con 200CCA, 12Ah, L=15cm H=14.5cm W=8.7cm (TOP B)

Per XL Sportster 2004-2022, XR1200 & XR1200X Sportster 2008-2013, RH Sportster 2021 a oggi, Buell 1125R 2008-2011
776030 Batteria CBTX14L-BS con 200CCA, 12Ah, L=15cm H=14.5cm W=8.7cm (TOP A)

Per FXR 1982-1994, Softail 1986-1990, Sportster 1979-1996, Buell 1987-1996 e Indian 1999-2011

776041 Batteria CBTX20-BS con 270CCA, 18Ah, L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm (TOP B)

Per Softail 1991 a oggi, Dyna 1991-2017, Sportster 1997-2003, VRSCAW, VRSCD, VRSCDX, VRSCF & VRSCX V-Rod 2007-2017, Buell S1, S3, M2 & M3 1996-2002, Indian Chief, Chieftain & Roadmaster 2014 a oggi, Challenger 2020 a oggi, Scout 2025 a oggi e Victory 1999-2017 92CI (1, 500cc), 100CI (1, 640cc) & 106CI (1, 730cc)

776031 Batteria CBTX20L-BS con 270CCA, 18Ah, L=17.5cm H=15.5cm W=8.7cm (TOP A)

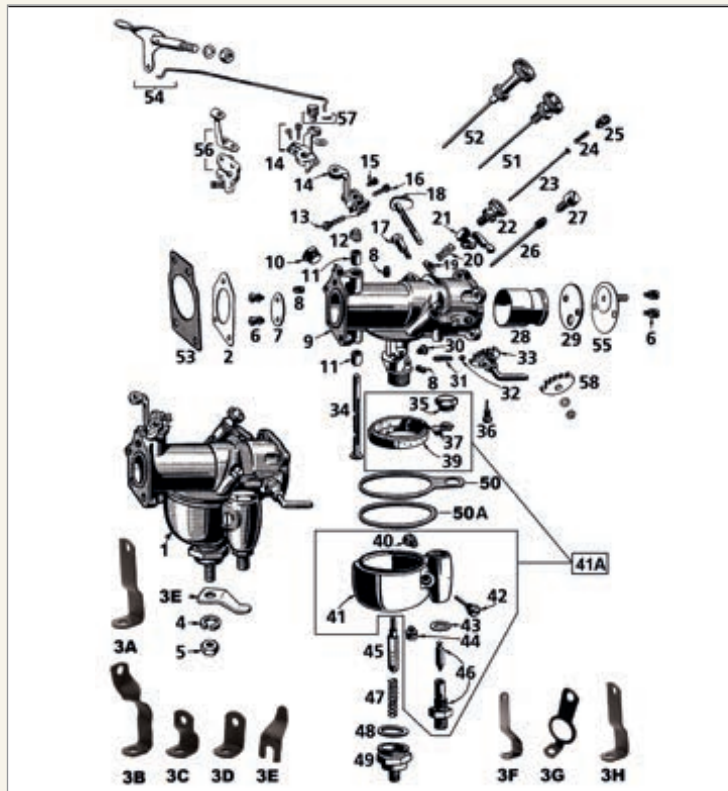
Per Touring tutti modelli 1997 a oggi, Trike tutti modelli 2009 a oggi

776032 Batteria CIX30L-BS con 385CCA, 30Ah, L=16.6cm H=17.5cm W=12.6cm (TOP A)



Prestazioni batterie: La corrente di spunto (CA) è misurata a 32°F (0°C), la corrente di spunto a freddo (CCA) è misurata a 0°F (-18°C), la capacità in AH è dichiarata a 10 ore di funzionamento.

Avviso ai rivenditori: Batterie che possono essere spedite via aerea (come con UPS Express Saver) sono soggette a regolamentazioni di sicurezza e richiedono imballaggi ed etichettature speciali. Le batterie che sono spedite via terra (come con UPS Standard e TNT Economy Express) sono soggette a meno restrizioni di sicurezza.



CARBURATORE LINKERT SERIE M

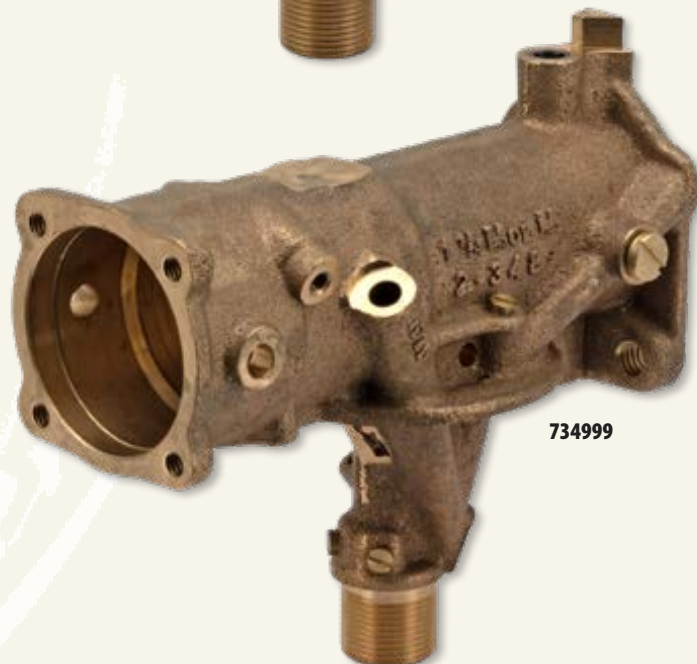
Pos. ZPN	Descrizione	OEM
1	-	1133-30/27120-30
1	788733 Assemblaggio carburatore, 1937-1957 W & G	1134-37/27122-37
1	788734 Assemblaggio carburatore, Linkert M-51L, 1937-1948 UH	1134-37A
1	788732 Assemblaggio carburatore, Linkert M-88, WLA & WLC, verde	1133-41M/27122-41
1	782999 Assemblaggio carburatore, Linkert M-88, WLA & WLC, ottone	1133-41M/27122-41
1	734946 Assemblaggio carburatore, Linkert M-74B, Panhead	1134-48A/27130-48
-	760654 Kit guarnizioni, James, contiene tutte le guarnizioni e i paraoli	-
2	234557 Guarnizione, James, 3 fori, pacco da 10	1121-39/27410-39
2	700239 Guarnizione, Athena, 3 fori, pacco da 10	1121-39/27410-39
3A	758544 Kit supporto, Tipo 2, parkerizzato, 1948-1953 EL & FL, Colony	1110-41/27431-41
3B	758547 Kit supporto, parkerizzato, fine 1955-1965 FL, Colony	27431-41B
3C	758548 Kit supporto, parkerizzato, 1930-1938 VL & UL, Colony	1110-33/27034-33
3D	758550 Kit supporto, parkerizzato, 1939-1948 UL, Colony	1110-39/27430-39
3E	237461 Kit supporto, 1936-1952 W, 1936-1958 G, Colony	1111-36/27432-36
3F	758549 Kit supporto, parkerizzato, 1936-1940 EL, Colony	1110-36
3H	758546 Kit supporto, parkerizzato, 1954-primi 1955 FL, Colony	27431-41A
3G	758545 Kit supporto, Tipo 1, parkerizzato, 1941-1947 EL, Colony	1110-41/27431-41
4	743953 Rondella 3/8"	0261/7045
5	743987 Dado 3/8"-24	0127/7793
6	-	010/993
7	745793 Disco, carburatori da 1.25" su WL & UL	27280-24
7	745796 Disco, carburatori da 1.25" su WL & UL +.030"	-
7	745794 Disco, carburatori da 1.50" su Knucklehead	27280-40
7	745797 Disco, carburatori da 1.50" su Knucklehead, maggiorato	-
7	745795 Disco, 9-X, Panhead	27280-51
7	745798 Disco, 9-X, Panhead, maggiorato	-
7	745800 Disco, No. 10, 31mm	27280-34
7	745799 Disco, No. 12, 39mm	-
8	745819 Tappo	1263-24/27327-24
8A	723365 NOVITÀ Kit tappo #8 e 3 tornillos de arrestos #10, Colony	1263-24/27327-25 & 1251-33/27325-33
9	734999 NOVITÀ Corpo M51	1226-33/27201-33
9	735561 NOVITÀ Corpo M88	1226-41M
10	745805 Tornillo de arresto (3)	1251-33/27325-33
11	745801 Bronzina, tutti i modelli	1245-24/27290-24
12	745802 Molla	1247-32/27291-32
13	762606 Set Viti, 10-24x5/8", pacco da 10, placche bianche	032/1206
13A	745785 Viti pos. 13, 15 & 16, pacco da 30	011/997 + 024/1070 + 032/1206
14	745784 Leva con viti pos. 12, 15 & 16, pos. 12, 15 & 16, 1937-1948 UL, 1937-1956 WL	1238-37/27252-37
14	745786 Leva con viti pos. 13, 15 & 16, VL	-
15	762601 Vite, 6-32x3/8", pacco da 10, placche bianche	011/997
16	762605 Vite, 6-32x3/4", pacco da 10, placche bianche	024/1070
17	237467 Vite, Colony USA	1293-27/27397-27
18	745774 Albero, tutti i modelli a valvole laterali	1231-33/27215-33
18	745775 Albero, tutti i modelli OHV 1936-1947	1231-36/27218-36
18	789399 Albero, tutti i modelli OHV 1948-1965	1231-48A/27218-48
19	745818 Collare, tutti i modelli a valvole laterali	1262-27/27345-27



19	758535	Collare, tutti i modelli OHV	1262-41/27345-41	51	745809	Come ZPN 745806 con filetto più lungo per carburatori usurati	-
20	745820	Molla	1264-27/27349-27	52	745808	Ago alta velocità regolabile, Knucklehead	1254-40/27297-40
21	782687	Leva per carburatori da 1 1/4" e 1 1/2", Samwel	1292-27/27395-27	52	745811	Ago alta velocità regolabile per Schebler & Linkert da 1"	1254-30/27297-30
21	789623	Leva per carburatori da 1 1/4" e 1 1/2", include #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292*27/27395-27	52	745812	Ago ad velocità per carburatori M74 e Panhead	-
21	789631	Leva per carburatori da 1", include #17, #19 & #20, V-Twin Mfg.	1292-30/27396-30	53	234558	Guarnizione, James, 4-fori, pacco da 10	1121-40/27411-40
22	-	Vite	1152-11/27350-11	53	700241	Guarnizione, Athena, 4-fori, pacco da 10	1121-40/27411-40
23	745817	Ago bassa velocità	1261-27/27336-27	54	723136	Leva, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Colony	1233-38/27236-38
23	745816	Ago bassa velocità con molla #24 e vite #22 & #25, carburatori 1 1/4"	1261-27A/27337-27	54	723137	Asta, 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, placcato bianco, Colony	1233-40/27244-40
23	746469	Ago basso velocità, carburatori 1 1/4" & 1 1/2", Colony	1261-27A/27337-27	54	745780	Leva con asta 1933-1947 Knucklehead, 1948-1965 Panhead, Samwel	1233-38/27236-38 & 1233-40/27244-40
23	746080	Ago basso velocità, carburatori 1", Colony	1261-33A/27340-33	55	789398	Disco aspirazione aria, 1948-1965 modelli OHV	1232-48/27225-48
24	-	Molla	1264-27/27349-11	56	782145	Leva con vite 13, 15 & 16, 1941-1947 Knucklehead, 1937-1952 WL, 1937-1956 G	1238-40/27260-40
25	-	Vite	1153-11/27351-11	56	745787	Leva con vite 13, 15 & 16, Panhead 1948	1238-48/27260-48
26	745807	Ago alta velocità per carburatori M88	1254-40M/27298-40	56	745788	Leva con vite 13, 15 & 16, Panhead 1949-1965	27265-49
26	745810	Come ZPN 745807 con filetto più lungo per carburatori M88 usurati	-	57	745783	Niplo filo e vite, Samwel	3370-36/27450-36 & 0290/510
27	745803	Vite, WLA, WLC	1248-40M/27304-40	57	236923	Niplo filo e vite, Colony	-
28	237480	Venturi da 1", 74 e 80CI a valvole laterali 1934-1948, 45CI 1930-1941 eccetto W & G (Carb. M41, M42, M51, M52, M54, M88)	1265-30/27361-30	57	236924	Niplo filo e vite, maggiorato .005", Colony	-
28	237476	Venturi da 1 1/16", 74 e 80CI a valvole laterali 1934-1948, 45CI 1930-1952 eccetto W & G (carb. M5, M41, M42, M51, M52)	1265-30A/27362-30	58	745782	Fermo aspirazione aria, tutti i Big Twin OHV	1235-36/27219-36
28	237479	Venturi da 1 1/8", speciale per carburatori M41 e M51 da 1 1/4"	1265-30B/27363-30				
28	237478	Venturi da 1 1/8", 61 CI OHV 1940-1952 (Carb. M35, M35T, M36)	1265-40/27363-40				
28	237477	Venturi da 1 5/16", OHV 1941-1954 (Carb. M25, M45, M45A, M74, M74B, M75)	1265-41/27363-41				
28	237475	Venturi da 15/16", fine 1941-1943 WLA e WLC (Carb. M88)	1265-41M/27364-41				
29	745776	Disco aspirazione aria, tutti i modelli a valvole laterali	1232-24/27225-24				
30	745804	Getto principale fisso #1 (.052")	1249-41/27318-41				
31	782664	Molla, pacco da 10	1296-26/27405-26				
32	782665	Sfera, pacco da 10	1297-26/27406-26				
33	745777	Leva, cromata, civile	1233-33A/27235-33				
33	745778	Leva, WLA e WLC	1233-41W/27243-41				
33	745779	Leva, vecchio tipo, VL, RL, UL & WL	1233-33/27228-33				
34	745790	Albero, carburatore 1.25", Big Twin 1942-1948, 45CI 1930-1952	1243-24/27275-24				
34	745789	Albero, carburatore 1", 45CI 1936-1954	1242-26/27275-26				
34	745792	Albero, carburatore 1.5", Big Twin 1940-1965, K-modello 1952-1956	1243-40/27276-40				
35	745829	Cappuccio	1275-33/27390-33				
36	745781	Vite	1234-24/27251-24				
37	745826	Leva	1272-33/27381-33				
38	745827	Vite speciale e dado per collegare AK con AL	-				
39	780278	Galleggiante, sughero	1271-33/27380-33				
39	745825	Galleggiante, rame	1271-33/27380-33, 27380-50				
39	745824	Galleggiante, Nitrophyl, Samwel	1271-33/27380-33, 27380-50				
39	789831	Galleggiante, Nitrophyl, V-Twin Mfg.	1271-33/27380-33, 27380-50				
40	782666	Vite	1197-16/27384-16				
41	782667	Vaschetta solo, tutti i modelli a valvole laterali	1267-24/27370-24				
41	782668	Vaschetta, carburatori nuovo tipo da 1 1/4"	1267-33/27370-33				
41	782669	Vaschetta, carburatori da 1 1/2", 1936-1954 OHV	1267-36A/27371-36				
41A	782811	Vaschetta completo, tutti i modelli a valvole laterali	1267-24/27370-24				
42	745773	Perno con vite #40, Samwel	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16				
42	723369	 Perno con vite #40, Colony	1196-11/27383-11 & 1197-16/27384-16				
43	782670	Rondella	1285-33/27402-33				
44	745823	Tappo di scarico, Samwel	1269-39/27377-39				
44	723368	 Tappo di scarico con rondella, Colony	1269-39/27377-39				
45	745814	Ugello,, 1933-1958 45CI & 1933-1948 74 & 80CI Sidevalves	1258-33/27331-33				
45	745815	Ugello, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, Samwel	1258-40/27331-40				
45	736963	 Ugello, 1940-1951 OHV & 1952 61CI, V-Twin Mfg.	1258-41/27331-41				
45	758671	 Ugello, 1941-1950 74CI OHV	27331-52				
45	-	Ugello, 1952-1956 K	1258-50/27332-50				
45	736962	 Ugello, 1950-1965 74CI	1258-50A/27333-50				
45	-	Ugello, 1950-1952 61CI	1273-33A/27382-33				
46	723367	 Valvola e sede, Colony	1273-33A/27382-33				
46	745828	Valvola e sede, Samwel	1273-33A/27382-33				
46	749829	Valvola e sede, V-Twin Mfg.	1257-30/27330-33				
47	745813	Molla	1269-28/27376-28				
48	745822	Guarnizione	1268-29/27375-29				
49	745821	Dado a tazza, placcato bianco, Samwel	1268-29/27375-29				
49	745987	Dado a tazza con Pos. 48, dado e rondella, placcate bianche, Colony	1276-36/27391-36				
50	234556	Guarnizione vaschetta, OHV, James, pacco da 10	1276-36/27391-36				
50	700238	Guarnizione vaschetta, OHV, Athena, pacco da 10	27376-52				
50A	777390	Guarnizione vaschetta, Flathead, James, pacco da 10	27376-52				
50A	700237	Guarnizione vaschetta, Flathead, Athena, pacco da 10	1123-39/27422-39				
50	745772	Set di 4 viti e rondelle tra carburatore e collettore	1254-27/27297-27				
51	745806	Ago alta velocità regolabile					



735561



734999



DYNOJET POWER VISION 3



Dynojet ha alzato l'asticella in termini di prestazioni che ci si può aspettare da un sistema di tuning. Il display intuitivo e di facile lettura di Power Vision mette le prestazioni a portata di mano, consentendoti di scegliere tra la nostra vasta libreria di mappe pre-testate o di crearne una personalizzata. Il tuner di carburante Power Vision aggiorna le tabelle direttamente all'interno della centralina elettronica (ECU) per ottimizzare il rapporto aria/carburante, mantenendoti sincronizzato e in controllo. Una volta tornato in garage, i dati sulle prestazioni possono essere visualizzati chiaramente utilizzando il nostro software Power Core, che ti aiuterà a migliorare la tua guida. Il dispositivo Power Vision contiene più mappe contemporaneamente e ti consente di ottimizzare la tua guida in termini di potenza, velocità o efficienza del carburante. Dopo aver aggiornato la tua ECU, puoi scollegare il dispositivo o partire con Power Vision collegato come pannello strumenti aggiuntivo. Power Vision si collega facilmente tramite i connettori in stile OEM, quindi l'installazione non porterà via molto tempo. Per coloro che desiderano una messa a punto ottimale dell'iniezione di carburante in ogni momento, sono disponibili kit Autotune separati per modelli selezionati. I kit di autotune contengono un modulo di autotune, una coppia di sensori di ossigeno a banda larga con tappi saldati e cablaggio pronto per l'installazione per il collegamento con Power Vision.

Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017

785065 Power Vision 3 Gen 1 (J1850)

785072 Kit Auto Tune per 785065 J1850

Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020

785066 Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

785073 Kit Auto Tune per 785066 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021-2023 e RH Sportster 2021-2023

785067 Power Vision 3 Gen 1 (CAN-Bus)

785074 Kit Auto Tune per 785067 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi

785062 Power Vision 3 Gen 2



DYNOJET POWER VISION 4



Porta la tua moto a un livello di prestazioni completamente nuovo con la linea di sintonizzatori di carburante Power Vision di Dynojet forniti da un dispositivo wireless. Sfrutta la potenza del Bluetooth con il PV4 e sfoglia l'ampia varietà di mappe di Dynojet tra cui scegliere e le funzionalità di monitoraggio aggiornate per rimanere sincronizzato: avrai il controllo totale per qualsiasi avventura. Trasferisci le regolazioni alla tua ECU tramite Bluetooth: non è necessaria alcuna configurazione, basta creare un account, selezionare la mappa, trasferirla e goderti la guida definitiva. Accedi a un vasto database di regolazioni precaricate per diverse configurazioni (stage 1, stage 2 e stage 3). Scarica e gestisci facilmente le regolazioni personalizzate precaricate. Registra i dati del motore in tempo reale e visualizzali nel WinPEP 8 Data Center. Ottimizzato per la messa a punto remota. Guida, registra e condividi facilmente i dati dei log delle impostazioni. Leggi, rivedi, cancella e condividi i codici di errore diagnostici (DTC) con descrizioni integrate. Supporta la licenza di veicoli aggiuntivi. Torna alle impostazioni di fabbrica in qualsiasi momento: le tue impostazioni originali di fabbrica sono salvate in modo sicuro sul cloud e sul tuo telefono. Per coloro che desiderano una messa a punto ottimale dell'iniezione di carburante in ogni momento, sono disponibili kit Autotune separati per modelli selezionati. I kit di autotune contengono un modulo di autotune, una coppia di sensori di ossigeno a banda larga con tappi saldati e cablaggio pronto per l'installazione per il collegamento con Power Vision.

Per modelli con iniezione Delphi e Bus dati J-1850 come Dyna 2001-2011, Softail 2001-2010, Touring 2002-2013, Trike 2009-2013, Sportster 2007-2013 e V-Rod 2002-2017

785068 Power Vision 4 Gen 1 (J1850)

Per modelli con iniezione Delphi e CAN-Bus come Street 2013-2020, XL Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017, Softail 2011-2020, Touring 2014-2020 e Trike 2014-2020

785069 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Softail 2021-2024, Touring 107CI & 114CI 2021 a oggi, Touring 117CI 2018-2023, Trike 2021 a oggi, RA Pan America 2021 a oggi e RH Sportster 2021 a oggi

785070 Power Vision 4 Gen 1 (CAN-Bus)

Per Touring CVO 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi

785063 Power Vision 4 Gen 2

785075 Kit di autotuning G26 per l'utilizzo con ZPN 785063



SENSORE POSIZIONE ACCELERATORE - TPS



Il sensore di posizione dell'acceleratore sul corpo farfallato trasmette le informazioni sulla posizione al modulo di controllo elettronico (ECM). È costituito da parti meccaniche che possono usurarsi e richiedere la sostituzione. Un sensore di posizione dell'acceleratore malfunzionante trasmette dati errati all'ECM e di solito provoca una scarsa economia di carburante. Tutti i nostri sensori TPS rispettano o superano le specifiche di fabbrica.

Per iniezione Magneti Marelli Touring 1995-2001

747570 Sensore TPS per Magneti Marelli, Cycle Pro (OEM 27271-95)

Per modelli con iniezione Delphi e acceleratore a cavo su Sportster XL & XR 2007-2022, Softail 2001-2005 e Touring 2002-2005

722161 Sensore TPS, Standard Motor Product (OEM 27629-01A)

770052 Sensore TPS, Walker Products (OEM 27629-01A)

747571 Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27629-01A)

Per modelli con iniezione Delphi e acceleratore a cavo su Softail 2006-2015, Dyna 2006-2017 e Touring 2006-2007

747572 Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27659-06)

770051 Sensore TPS, Walker Products (OEM 27659-06)

758851 Sensore TPS, V-Twin Mfg. (OEM 27659-06)

748805 Solo o-ring, pacco da 10, Cometic

Per iniezione Delphi con acceleratore a cavo su V-Rod 2002-2017

747573 Sensore TPS, Cycle Pro (OEM 27975-01)



COPERTURA CORPO FARFALLATO IN BILLET NAMZ ORIGINAL STUFF



Copertura del servocomando del corpo farfallato in alluminio billet Namz Original Stuff (NOS) per corpi farfallati OEM o aftermarket Milwaukee Eight 2017 a oggi. Disponibile con finitura lucidata professionale o anodizzata nera e include viti a brugola in acciaio inossidabile lucidate in sostituzione delle viti di sicurezza Torx T-20 OEM.

760263 Lucidato

760264 Nero



TAPPI DA 1/16", 1/8" E 1/4" NPT



Quando si converte la frizione a bagno d'olio in una a secco o quando si installa una primaria aperta sui Big Twin pre-1984 è necessario bloccare il sistema di lubrificazione della primaria.

Basta rimuovere il raccordo e chiudere il foro con un grano da 1/16". I grani da 1/4" NPT e 1/8" NPT sono usati per chiudere i fori su basamenti ecc.

234897 Tappo da 1/8" NPT, S&S

789199 Tappo da 1/8" NPT, S&S, confezione da 10

236959 Tappo da 1/4" NPT, S&S

723468 Tappo da 1/4" NPT, Colony

237031 Tappo da 1/16" NPT, S&S (OEM 45830-48)



INIETTORI BENZINA DI RICAMBIO AGLI ORIGINALI



La maggior parte degli iniettori di carburante ha una banda di identificazione colorata. Se gli iniettori sulla vostra moto hanno un colore diverso da quello elencato di seguito, è molto probabile che si tratti di iniettori ad alte prestazioni con una portata superiore a quella di serie. La modifica della portata richiede la riprogrammazione dell'ECM.

Per Sportster XL e XR 2007-2022

- 747579** Iniettori benzina, banda blu, 3.8 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27706-06A)
770062 Inietttore benzina, banda blu, 3.8 grams/sec., singolo, Walker Products (OEM 27706-07A)

Per V-Rod 2002-2017

- 770061** Iniettori benzina, banda verde, 5.1 gram/sec., singolo, Walker Products (OEM 27665-01A)
747578 Iniettori benzina, banda verde, 5.1 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27665-01A)

Per Softail 2001-2005, Softail 2016-2017, Dyna 2002-2005, Dyna 2017 110CI, Touring 2002-2005, Touring 2008-2016 e Trike 2009-2016

- 770068** **NOVITÀ** Inietttore benzina, banda bianca, 5.77 grams/sec., coppia, Walker Products (OEM 27609-01)
722018 Inietttore benzina, banda bianca, 4.3 grams/sec., singolo, Standard Moto Products (OEM 27617-08)
747577 Iniettori benzina, banda bianca, 4.3 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27609-01B, 27609-04)
770067 **NOVITÀ** Inietttore benzina, banda bianca, 4.3 grams/sec., coppia, Walker Products (OEM 27609-01B, 27609-04)
770060 Inietttore benzina, banda marrone, 3.75 grams/sec., singolo, Walker Products (OEM 27609-01)

Per 2006-2015 Softail 88, 96 & 103CI, 2006-2017 Dyna 88, 96 & 103CI e 2006-2007 Touring 88, 96, 103 & 110CI

- 747468** Iniettori benzina, 3.91 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27625-06, 27709-06A)

Per 107CI e 114CI Touring dal 2017 a oggi, 117CI Touring 2017-2023, tutti i Trike dal 2017 a oggi e tutti i Softail dal 2018 al 2024

- 747469** Iniettori benzina, 4.4 grams/sec., coppia, Cycle Pro (OEM 27400015 & 27400040)
770058 Inietttore benzina, 4.4 grams/sec., l'unità, Walker Products (OEM 27400015 & 27400040)



INIETTORI BENZINA PERFORMANTI S&S



S&S offre iniettori di carburante ad alte prestazioni della massima qualità e con il miglior rapporto qualità-prezzo disponibili sul mercato. Ogni iniettore viene testato singolarmente e calibrato dinamicamente in modo da garantire una precisione entro l'1% rispetto alle specifiche indicate. Venduti in coppia.

Per iniezione Delphi 2001-2005

- 759913** Iniettori benzina, set di due, portata 4.30 gm/sec (OEM 27609-01)
759914 Iniettori benzina, set di due, portata 5.30 gm/sec flow rate (OEM 27617-08)
759915 Iniettori benzina, set di due, portata 6, 24 gm/sec
759916 Iniettori benzina, set di due, portata 7, 79 gm/sec
759917 Iniettori benzina, set di due, portata 8, 49 gm/sec
759918 Iniettori benzina, set di due, portata 11, 22 gm/sec

Per iniezione Delphi 2006-2017 con acceleratore a cavo

- 759906** Iniettori benzina, set di due, Portata
759907 Iniettori benzina, set di due, portata 4, 53 gm/sec
759908 Iniettori benzina, set di due, portata 5, 38 gm/sec
759909 Iniettori benzina, set di due, portata 6, 24 gm/sec
759910 Iniettori benzina, set di due, portata 7, 59 gm/sec
759911 Iniettori benzina, set di due, portata 9, 22 gm/sec
759912 Iniettori benzina, set di due, portata 10, 62 gm/sec

Per Twin Cam con acceleratore elettronico 2007-2017 e V-Rod 2002-2017

- 759913** Iniettori benzina, set di due, portata 4.30 gm/sec (OEM 27609-01)
759914 Iniettori benzina, set di due, portata 5.30 gm/sec flow rate (OEM 27617-08)
759915 Iniettori benzina, set di due, portata 6, 24 gm/sec
759916 Iniettori benzina, set di due, portata 7, 79 gm/sec
759917 Iniettori benzina, set di due, portata 8, 49 gm/sec
759918 Iniettori benzina, set di due, portata 11, 22 gm/sec

Per Milwaukee Eight Softail 2018-2024 e Touring 2017-2024 escluso 2023-2024 CVO Touring

- 759919** Iniettori benzina, set di due, portata 4, 40 gm/sec (OEM 27400015)
759920 Iniettori benzina, set di due, portata 5, 38 gm/sec
759921 Iniettori benzina, set di due, portata 6, 24 gm/sec
759922 Iniettori benzina, set di due, portata 7, 08 gm/sec
759923 Iniettori benzina, set di due, portata 7, 79 gm/sec
759924 Iniettori benzina, set di due, portata 8, 49 gm/sec
759925 Iniettori benzina, set di due, portata 9, 22 gm/sec
759926 Iniettori benzina, set di due, portata 9, 90 gm/sec
759927 Iniettori benzina, set di due, portata 10, 62 gm/sec



MORSETTI A T PER COLLETTORE DI ASPIRAZIONE



ATHENA

Per Big Twin 1955-1978 e Sportster 1957-1978 (stile O-Ring)

- 758865** **NOVITÀ** Set di due fascette e due O-ring, inossidabile, V-Twin Mfg. (OEM 27063-57 e 27060-55)
022370 Solo o-ring, Genuine Zodiac, pacco da 10 (OEM 27060-55)
700233 Solo o-ring, Athena, pacco da 10 (OEM 27060-55)
740600 Solo o-ring, Viton, Genuine Zodiac, coppia (OEM 27060-55)

Per Shovelhead 1978-1984 e Sportster 1978-1985 (stile con banda in gomma)

- 758681** **NOVITÀ** Set di due morsetti e due bande in gomma, V-Twin Mfg. (OEM 27063-80 and 27062-78)
022345 Solo bande in gomma, Genuine Zodiac, pacco da 10 (OEM 27062-78)
700234 Solo bande in gomma, Athena, pacco da 10 (OEM 27062-78)



ELEMENTO FILTRANTE IN SPUGNA S&S PER CARBURATORI SUPER B



Elemento filtrante in spugna di ricambio per il filtro dell'aria a goccia dei carburatori Super B.

- 752081** Elemento filtrante in spugna per Super B



FILTRIA ARLEN NESS METHOD OVALI

NOVITA



ARLEN NESS

I filtri aria Method presentano una forma ovale e una finestra in policarbonato trasparente che garantisce prestazioni migliorate e permette di osservare il sistema di aspirazione del motore. Sono dotati di un filtro aria nero ad alte prestazioni pre-oliato, caratterizzato da un bordo pieghettato ad alta portata che consente l'aspirazione dell'aria da tutte le direzioni. Il filtro aria è lavabile e quindi riutilizzabile. Design a basso profilo per un ampio spazio per le gambe con una piastra di supporto design arrotondato progettata per garantire potenza e coppia grazie a un flusso d'aria senza ostacoli. Ogni kit include: gruppo piastra di supporto, filtro aria, gruppo copertura esterna e la bulloneria necessaria.

Per Touring 121CI 2023 a oggi, Touring 117CI 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi

- A600212** Filtro aria ovale Method, nero
- A600214** Filtro aria ovale Method, nero a contrasto
- A600213** Filtro aria ovale Method, cromato
- A600215** Filtro aria ovale Method, oro
- A600216** Filtro aria ovale Method, rosso
- A600217** Filtro aria ovale Method, blu
- A600266** Filtro aria ovale Method, carbonio

Per Touring 107CI & 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023, Trike 2017 a oggi e Softail 2018-2024

- A600200** Filtro aria ovale Method, nero
- A600202** Filtro aria ovale Method, nero a contrasto
- A600201** Filtro aria ovale Method, cromato
- A600203** Filtro aria ovale Method, oro
- A600204** Filtro aria ovale Method, rosso
- A600205** Filtro aria ovale Method, blu
- A600264** Filtro aria ovale Method, carbonio

Per Dyna, Softail, Touring & Trike Twin Cam ad iniezione 2008-2017 con acceleratore elettronico

- A600250** Filtro aria ovale Method, nero
- A600252** Filtro aria ovale Method, nero a contrasto
- A600251** Filtro aria ovale Method, cromato
- A600253** Filtro aria ovale Method, oro
- A600254** Filtro aria ovale Method, rosso
- A600255** Filtro aria ovale Method, blu
- A600267** Filtro aria ovale Method, carbonio

Per Dyna, Softail & Touring 1999-2017 Twin Cam con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi con acceleratore a cavo

- A600256** Filtro aria ovale Method, nero
- A600258** Filtro aria ovale Method, nero a contrasto
- A600257** Filtro aria ovale Method, cromato
- A600259** Filtro aria ovale Method, oro
- A600260** Filtro aria ovale Method, rosso
- A600261** Filtro aria ovale Method, blu
- A600268** Filtro aria ovale Method, carbonio

Parti opzionali

- A18068** Calza anti pioggia



FILTRO ARIA ARLEN NESS OVALE STAGE II

NOVITA



ARLEN NESS

I filtri aria Stage II presentano una forma ovale e un design a faccia aperta per garantire il massimo flusso d'aria. Sono dotati di un filtro aria nero pre-oliato ad alte prestazioni, caratterizzato da una parte superiore e da un bordo pieghettato ad alto flusso per aspirare l'aria da tutte le direzioni. Il filtro aria è lavabile e quindi riutilizzabile. Design a basso profilo per un ampio spazio per le gambe con una piastra di supporto design arrotondato progettata per garantire potenza e coppia grazie a un flusso d'aria senza ostacoli. Ogni kit include: gruppo piastra di supporto, filtro aria, gruppo copertura esterna e la bulloneria necessaria.

Per Touring 121CI 2023 a oggi, Touring 117CI 2024 a oggi e Softail 2025 a oggi

- A600206** Filtro aria Stage II ovale, nero
- A600208** Filtro aria Stage II ovale, nero a contrasto
- A600207** Filtro aria Stage II ovale, cromato
- A600209** Filtro aria Stage II ovale, oro
- A600210** Filtro aria Stage II ovale, rosso
- A600211** Filtro aria Stage II ovale, blu
- A600265** Filtro aria Stage II ovale, carbonio

Per Touring 107CI & 114CI 2017 a oggi, Touring 117CI 2017-2023, tutti Trike 2017 a oggi e tutti Softail 2018-2024

- A600194** Filtro aria Stage II ovale, nero
- A600196** Filtro aria Stage II ovale, nero a contrasto
- A600195** Filtro aria Stage II ovale, cromato
- A600197** Filtro aria Stage II ovale, oro
- A600198** Filtro aria Stage II ovale, rosso
- A600199** Filtro aria Stage II ovale, blu
- A600263** Filtro aria Stage II ovale, carbonio

Per Dyna, Softail, Touring & Trike Twin Cam ad iniezione 2008-2017 con acceleratore elettronico

- A600169** Filtro aria Stage II ovale, nero
- A600171** Filtro aria Stage II ovale, nero a contrasto
- A600170** Filtro aria Stage II ovale, cromato
- A600172** Filtro aria Stage II ovale, oro
- A600173** Filtro aria Stage II ovale, rosso
- A600190** Filtro aria Stage II ovale, blu
- A600218** Filtro aria Stage II ovale, carbonio

Per Dyna, Softail & Touring 1999-2017 Twin Cam con carburatore Keihin CV o iniezione Delphi con acceleratore a cavo

- A600174** Filtro aria Stage II ovale, nero
- A600176** Filtro aria Stage II ovale, nero a contrasto
- A600175** Filtro aria Stage II ovale, cromato
- A600177** Filtro aria Stage II ovale, oro
- A600178** Filtro aria Stage II ovale, rosso
- A600191** Filtro aria Stage II ovale, blu
- A600219** Filtro aria Stage II ovale, carbonio

Parti di ricambio e opzionali

- A18068** Calza anti pioggia
- A600168** Elemento filtrante di ricambio





KIT RETROMARCIA PER BIG TWIN

Il kit di retromarcia è ottimo per trike e sidecar ma può essere usato tranquillamente su qualsiasi normale motocicletta a 2 ruote. Questo kit completo semplice da montare è interamente prodotto in Olanda e presenta un alloggiamento in acciaio inox e alluminio billet e ingranaggi rinforzati. L'unità completa ha uno spessore di soli 20mm (.790") e si monta tra la porta del cambio e il coperchio del comando della frizione ed è dotata di leva della retromarcia azionabile facilmente quando la moto è in folle. Il kit include anche switch e relè per comandare la luce di indicazione della folle. L'installazione non influisce minimamente sui normali rapporti del cambio. Il kit include tutto il necessario per il montaggio, incluse dettagliate istruzioni, guarnizioni e minuteria varia. Disponibile per molti Touring 1990 a oggi Big Twin e Twin Cam con collettori di serie.

- L'installazione sui modelli a 6 marce 2006-2012 equipaggiati con frizione idraulica OEM o Screamin' Eagle richiede l'uso del kit di parti addizionali ZPN 743403
- L'installazione sui 2013-2016 equipaggiati con frizione idraulica OEM o Screamin' Eagle richiede l'uso del kit di parti addizionali ZPN 743406

Note: I kit retromarcia sono progettati per Touring. L'installazione su molti Softail e Dyna l'acquisto di un sistema di scarico aftermarket con il collettore posteriore con spazio a sufficienza per azionare la retromarcia.

- 743400** Per cambi originali e aftermarket 5 marce Big Twin e Twin Cam 1987-2006. Installazione su modelli 5 marce più vecchi richiede la conversione al meccanismo di rilascio frizione, cavo, copertura e astina olio 1987 a oggi e porta cambio ZPN 234202
- 743401** Per cambi originali a 6 marce su Dyna 2006-2011, Softail 2007-2010 e Touring 2007-2008
- 743402** Per cambi originali a 6 marce su Touring 2009-2013. I modelli con frizione idraulica OEM o Screamin' Eagle richiedono i kit di parti addizionali ZPN 743403. I modelli con l'attuatore nuovo tipo in due pezzi necessitano il kit addizionale ZPN 743406
- 743407** Per cambi originali a 6 marce su Touring 2014-2016, Touring 2021 a oggi di 107 e 114CI, Touring 2021-2023 di 117CI, Dyna 2012-2017 e Softail 2011-2024 (escluso 2008-2011 Rocker, 2014-2017 Breakout, 2017 FLSS e 2017 FLSTFBS). I modelli con frizione idraulica OEM o Screamin' Eagle richiedono i kit di parti addizionali ZPN 743406
- 743408** Per modelli Touring dal 2017-2020 con cambio a 6 marce di serie, FLSS Slim S e FLSTFBS Fatboy S dal 2017. Viene fornito completo di una nuova copertura per il pistone del cilindro secondario idraulico di serie
- 781720** **NOVITA'** Per trasmissioni a 6 marce di serie con sensore di marcia OEM nei Touring 117 e 121CI 2023 ad oggi

Parti di conversione e installazione

- 743403** Kit di parti addizionali per uso con frizione idraulica OEM o Screamin' Eagle 2006-2012
- 743406** Copertura frizione idraulica per accogliere l'attuatore OEM su frizione idrauliche OEM o Screamin' Eagle sui modelli dal 2013-2016

Parti di ricambio

- 743404** Micro interruttori di ricambio per ZPN 743400 e 743401
- 743405** Micro interruttori di ricambio per ZPN 743402, 743407 & 743408
- 743441** Guarnizione cambio di ricambio per ZPN 743400
- 743442** Guarnizione cambio di ricambio per ZPN 743401, 743402, 743407 & 743408
- 781666** Maniglia di ricambio del cambio per ZPN 743400, 743401, 743402, 743407 & 743408



CERCHI VERNICIATI A POLVERE NERI



Un'altra esclusiva Zodiac. Per il customizzatore che vuole un look "Cafe Racer", Zodiac offre cerchi verniciati a polvere neri lucidi sia nella versione standard con centro rialzato che in quella custom con bordi ripiegati.

Note: Harley ha cambiato il design dei cerchi e lo schema dei raggi nel 2005 senza cambiare il codice dei cerchi. I cerchi dal 2005 in poi richiedono raggi più lunghi, per questo motivo si fa riferimento a nuovi codici per i raggi.

Cerchi con centro rialzato

- 234139** Cerchio da 4.50x15", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 237027** Cerchio 3.00x16", anteriore WL & WLA con mozzo con freno a tamburo integrato, disposizione dei raggi di serie, valvola centrale in acciaio (OEM 43008-40). Vecchio V-Twin Stock degli anni '90, la finitura superficiale è graffiata e macchiata
- 237026** Cerchio 2.15x18", anteriore WL & WLA con mozzo con freno a tamburo integrato, disposizione dei raggi di serie, valvola centrale in acciaio, Samwel (OEM 43002-30)
- 758820** **NOVITA'** Cerchio 2.15x18", anteriore WL & WLA con mozzo con freno a tamburo integrato, disposizione dei raggi di serie, valvola centrale in acciaio, V-Twin Mfg. (OEM 43002-30)
- 231684** Cerchio da 3.00x16", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio (OEM 43085-81)
- 232697** Cerchio da 3.00x16", 40 fori, con schema raggi dal 2005 in poi, valvola centrale in acciaio (OEM 43017-07)
- 234310** Cerchio da 3.50x16", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio, sostituisce OEM 43007-40, 43085-81, 43085-97
- 234134** Cerchio da 3.50x16", 40 fori, con schema raggi dal 2005 in poi, valvola centrale in acciaio
- 234145** Cerchio da 5.50x16", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 234309** Cerchio da 6.00x16", 40 fori, con schema raggi dal 2005 in poi, valvola centrale in acciaio

- 234135** Cerchio da 3.50x17", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 234133** Cerchio da 3.00x18", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 782997** Cerchio 2.25x18" 40 fori, raggiatura di serie fino al 2004, valvola centrale in acciaio. Copia esatta da OEM 43005-35
- 232709** Cerchio da 2.50x19", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 232700** Cerchio da 2.15x21", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio

Cerchi custom con bordi ripiegati

- 232702** Cerchi da 1.85x19", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio
- 232703** Cerchi da 1.85x21", 40 fori, con schema raggi fino al 2004, valvola centrale in acciaio



SET SPECCHIETTI CULT-WERK BY HIGHSIDER



GrRealizzati in alluminio con finitura nera. Le versioni omologate sono dotate di un giunto sul braccio dello specchietto che offre ulteriori possibilità di regolazione per garantire la migliore visibilità posteriore. Gli specchietti sono tutti venduti in set.

Specchietti non omologati

- 718063** Set specchietti Custom

Specchietti omologati E

- 718064** Set specchietti Ferrara
- 718066** Set specchietti Round
- 718067** Set specchietti Wave





PINZE RADIALI PM RACE A 4 PISTONCINI



La rigidità è fondamentale per ottenere una sensazione di frenata costante e precisa. La nuova pinza a montaggio radiale della serie PM Race con tecnologia ARC (Advanced Radiant Cooling) è progettata per migliorare la sensazione di frenata fornendo maggiore rigidità e massima efficienza di raffreddamento. Con ARC, Performance Machine ridefinisce ancora una volta gli standard del settore affrontando uno dei fattori più critici nella frenata ad alte prestazioni: il controllo del calore. Con questa innovazione nel design dei pistoni e delle pinze, PM offre una soluzione che garantisce prestazioni ottimali anche nelle condizioni più impegnative. Queste pinze si adattano alle forcelle Harley di serie 2000 a oggi con l'uso delle staffe di montaggio radiale e dei kit di hardware elencati di seguito. Si fissano anche direttamente alle forcelle con linguette di montaggio del freno radiale da 108mm da centro a centro e utilizzano boccole distanziatrici tra la pinza e la linguetta per adattarsi al diametro del disco del freno.

Pinza della serie Race

- 756929** Sinistra, nera
- 756933** Destra, nera
- 756930** Sinistra, grigio
- 756934** Destra, grigio
- 756931** Sinistra, rossa
- 756935** Destra, rossa
- 756932** Sinistra, bianco
- 756936** Destra, bianco

Minuteria necessaria, ordinarne 2 per tipo per doppio disco

- 757220** Bulloni tra staffa e forcell, cromati
- 757221** Bulloni tra staffa e pinza, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 11 1/2" e Dyna dal 2006 a oggi con dischi da 11.8" (300mm), cromati
- 757223** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 11.8" (300mm) escluso Dyna 2006-2017, neri
- 757224** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 13" (330mm), cromati
- 757225** Bulloni e distanziali per montare la pinza alla staffa, per modelli dal 2000 in poi con dischi da 13" (330mm), neri

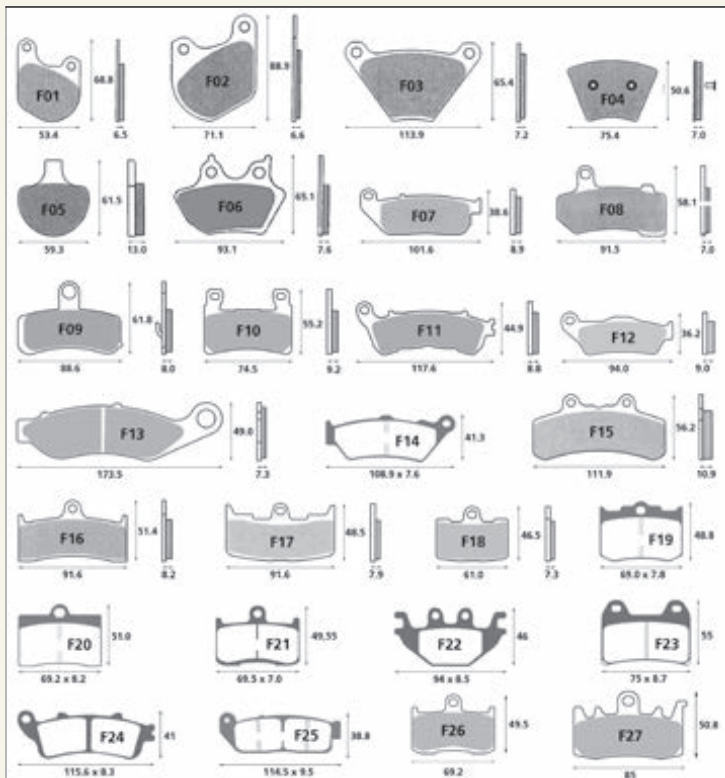


Staffe per pinze radiali per forcelle anteriori Harley 2000 a oggi

- 757217** Sinistra, nera
- 757219** Destra, nera
- 757218** Destra, cromata

Pastiglie di ricambio

- 756939** Set di pastiglie freno 125x4 Radial



LYNDALL SET DI PASTIGLIE FRENO, ANTERIORI



Lyndall Extreme Il materiale d'attrito avanzato consente una potenza d'arresto superiore del 30%. Pastiglie molto aggressive per i motociclisti più esigenti. Queste pastiglie sono così aggressive da consumare i dischi.

Pastiglie Freno, Anteriori	Fig.	Lyndall Extreme	OEM
LiveWire			
2020 a oggi	ELW	F27	770976 41300227
Pan America			
2021 a oggi	RA1250 & RA1250S	F27	770976 41300227
Sportster			
1984-1999	Singolo o doppio disco	F05	770923 44063-83
NOVITÀ 1984-1999	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83
2000-2003	Singolo o doppio disco	F06	770927 44082-00
2000-2003	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770929 44082-00
2004-2013	XL singolo o doppio disco	F07	770935 42831-04
2014-2022	XL singolo o doppio disco	F11	770953 41300004
2008-2013	XR singolo o doppio disco	F10	770947 42739-08
2021 a oggi	RH1250S	F27	770976 41300227
2022 a oggi	RH975	F08	770937 41852-06, 41854-08, 42850-06
V-Rod			
2002-2005	Doppio disco	F06	770927 44082-00
2002-2005	Lyndall doppio disco	F06	770929 44082-00
2006-2017	Doppio disco	F08	770937 41852-06, 41854-08, 42850-06
Dyna			
1991-1999	Singolo o doppio disco	F05	770923 44063-83
NOVITÀ 1991-1999	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83
2000-2007	Singolo o doppio disco	F06	770927 44082-00
2000-2007	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770929 44082-00
2008-2017	Singolo o doppio disco	F09	770939 44082-08
Touring			
1984-1999	Tutto doppio disco	F05	770923 44063-83
NOVITÀ 1984-1999	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83
2000-2007	Tutto doppio disco	F06	770927 44082-00
2000-2007	Lyndall doppio disco	F06	770929 44082-00
2008 a oggi	Tutto doppio disco	F08	770937 41852-06, 41854-08, 42850-06
2023 a oggi	Modelli CVO con pinze radiali	F27	770976 41300227
FX & FXR			
1984-1999	Tutto singolo o doppio disco	F05	770923 44063-83
NOVITÀ 1984-1999	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83
2000	Tutto doppio disco	F06	770927 44082-00
2000	Tutto doppio disco	F06	770929 44082-00
Softail			
1984-1999	Disco singolo	F05	770923 44063-83
NOVITÀ 1984-1999	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83
1988-2007	Springer	F05	770923 44063-83
1988-2007	Lyndall singolo o doppio disco	F06	770981 44063-83



2000-2007	Disco singolo	F06	770927	44082-00
2000-2007	Lyndall disco singolo	F06	770929	44082-00
2008-2014	Disco singolo	F09	770939	44082-08
2015 a oggi	Disco singolo	F10	770947	42739-08
Trike				
2009-2013	Doppio disco	F08	770937	41852-06, 41854-08, 42850-06
2019 a oggi	Doppio disco	F08	770937	41852-06, 41854-08, 42850-06
Buell				
1998-2002	Tutti modelli con telaio tubolare	F16	770931	H0300.F
Indian				
2001-2008	Tutto	F19	770925	50-061, 2201170
2019 a oggi	FTR 1200	F27	770976	2208372
2020 a oggi	Challenger	F27	770976	2208372
2022 a oggi	Pursuit	F27	770976	2208372

Touring

2000-2007	Tutto	R07	770927	44082-00
2000-2007	Tutto Lyndall	R07	770929	44082-00
2008 a oggi	Tutto	R10	770937	42850-06
FX & FXR				
fine 1987-1999	Tutto	R05	770921	44209-87A
NOVA fine 1987-1999	Tutto Lyndall	R05	770980	44209-87A
2000	Tutto	R07	770927	44209-82
2000	Tutto Lyndall	R07	770929	44209-82
Softail				
2000-2005	Tutto	R07	770927	44082-00
2000-2005	Tutto Lyndall	R07	770929	44082-00
2006	FLST, FLSTC, FLSTF	R07	770927	44082-00
2006	FLST, FLSTC, FLSTF, Lyndall	R07	770929	44082-00
2008-2017	Tutto	R11	770941	42298-08
2008-2017	Lyndall	R11	770943	42298-08
2018 a oggi	Tutto	R16	770945	41300197
Indian				
2001-2008	Tutto	R20	770931	-



MANUBRI ODI PER V-TWIN



Tecnologia Motorcross in un manubrio V-Twin. Questi manubri in alluminio anodizzato, sono scanalati per il cablaggio interno e dentellati per l'acceleratore elettronico. Il lato frizione è zigrinato per una migliore aderenza.

4" (10cm) altezza

B=14cm, C=81cm, D=16cm, E=24cm, F=6cm

782900 TBW-Gen.1 Moto Crossbar, nero, con scanalature stile B

781760 TBW-Gen.1 Moto Crossbar, argento, con scanalature stile B

781756 **NOVA** TBW-Gen.3 Moto Crossbar, nero, con scanalature stile D

2" (5cm) altezza

B=7cm, C=76cm, D=16cm, E=24cm, F=4cm

781764 TBW-Gen.1 Tracker bar, argento, con scanalature stile B

781763 TBW-Gen.1 Tracker bar, nero, con scanalature stile B



MANUBRI ODI V-TWIN



Tecnologia da motocross in un manubrio per V-Twin. Questi manubri dalla forma affusolata con la finitura anodizzata rinforzata, sono scanalati per il passaggio interno dei cavi e hanno uno scasso per l'acceleratore elettronico. Devono essere installati con riser manubrio da 1 1/8" (28.6mm) e possono essere usati anche con riser con i bulloni incassati. Il lato frizione e' zigrinato per una maggiore aderenza della manopola.

Diametro 1 1/8" per comandi di serie o aftermarket Harley da 1"

4" (10cm) altezza

B=14cm, C=81cm, D=16cm, E=24cm, F=6cm

781759 TBW-Gen.1 Moto Crossbar, argento, con scanalature stile B

781758 TBW-Gen.1 Moto Crossbar, Hart Luck style nero lucido, con scanalature stile B

782901 TBW-Gen.1 Moto Crossbar, nero, con scanalature stile B

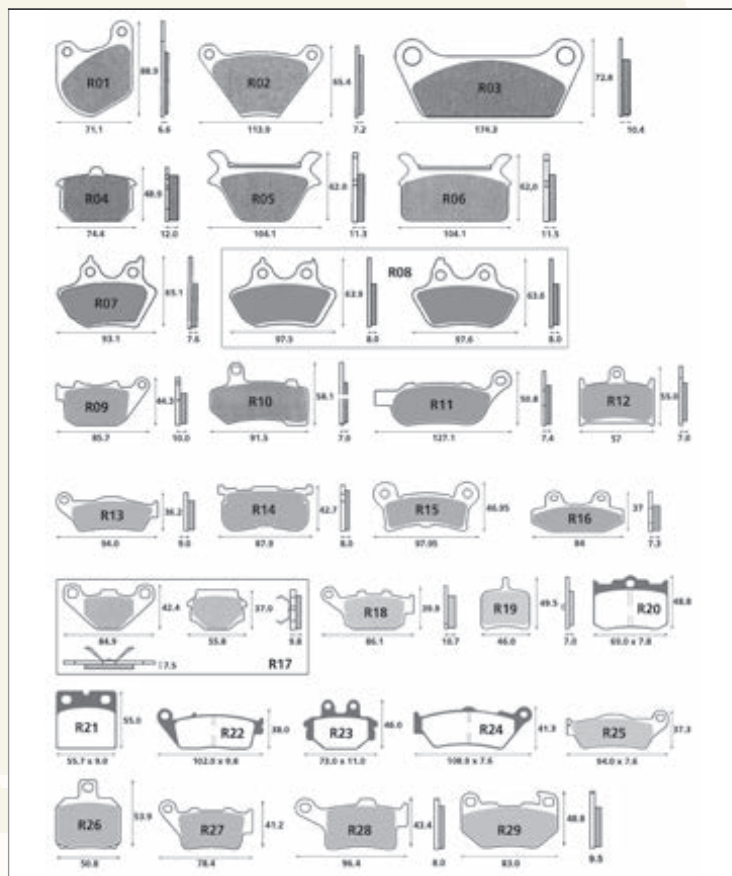
781757 **NOVA** TBW-Gen.3 Moto Crossbar, nero, con scanalature stile D

2" (5cm) altezza

B=7cm, C=76cm, D=16cm, E=24cm, F=4cm

781762 TBW Tracker bar, argento, con scanalature stile B

781761 TBW Tracker bar, nero, con scanalature stile B



LYNDALL SET DI PASTIGLIE FRENO, POSTERIORI



Lyndall Extreme Il materiale d'attrito avanzato consente una potenza d'arresto superiore del 30%. Pastiglie molto aggressive per i motociclisti più esigenti. Queste pastiglie sono così aggressive da consumare i dischi.

Pastiglie Freno, Posteriori	Faig.	Lyndall Extreme	OEM
Sportster			
fine 1987-1999 XL	R05	770921	44209-87A
NOVA fine 1987-1999 XL Lyndall	R05	770980	44209-87A
2000-2003 XL	R07	770927	44082-00
2000-2003 XL Lyndall	R07	770929	44082-00
2004-2013 XL	R09	770933	42836-04
2014-2022 XL	R12	770951	41300053
2008-2013 XR1200, XR1200X	R09	770933	42836-04
V-Rod			
2002-2005 Tutto	R07	770927	44082-00
2002-2005 Tutto Lyndall	R07	770929	44082-00
2006-2017 Tutto	R10	770937	42850-06
Dyna			
1991-1999 Tutto	R05	770921	44209-87A
NOVA 1991-1999 Tutto Lyndall	R05	770980	44209-87A
2000-2007 Tutto	R07	770927	44082-00
2000-2007 Tutto Lyndall	R07	770929	44082-00
2008-2017 Tutto	R11	770941	42298-08



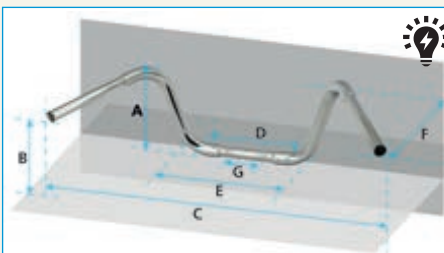
APE HANGER PER ROAD GLIDE 2024 A OGGI

NOVITÀ

Manubri "ape hanger" neri lucidi da 10" o 12" con curve superiori pronunciate, pensati per i modelli più recenti con acceleratore elettronico (Throttle by Wire). Per tutti FLTRX Road Glide dal 2024 e con FLTRXSE CVO Road Glide dal 2023.

775441 Ape Hanger 10", scanalature stile D, TBW-Gen.3

775442 Ape Hanger 12", scanalature stile D, TBW-Gen.3



A. Altezza **B.** Altezza **C.** Larghezza
D. Largh. centrale **E.** Larghezza base **F.** Pull Back
G. Zigrinatura (centro-a-centro)



KIT RISER CLUB STYLE RICK'S PER MANUBRI DA 1 1/4"

RICK'S
MOTORCYCLES



I riser Club Style pullback di Rick's sono lavorati in 3D CNC da alluminio ad alta resistenza con finitura anodizzata. I riser sono dotati di canali per cavi integrati con coperture staccabili per facilitare l'installazione e non lasciare cavi visibili tra i riser. Vengono forniti con un copricavo per la piastra forcella superiore, viti di montaggio del riser, bocche per il montaggio rigido e certificato di omologazione. Una staffa di riposizionamento dei riser è disponibile separatamente per coloro che desiderano montare questi riser con un maggiore pullback su FXLRS, FXLRST o FXRST.

Per lo strumento digitale rettangolare di serie di FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi, FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi, FXST Standard 2020 a oggi, FXRST Low rider El Diablo 2022 e FXLRST Lowrider ST 2022 a oggi

757375 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757376 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757377 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757378 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per FLTR Road Glide 2014-2023 dotate del quadro strumenti digitale rettangolare di serie quello presente sui FXBB e FXBBS Street Bob 2018-2024, oppure con il nostro indicatore multifunzione Koso D2 ZPN 752611

757611 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757612 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757613 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per modelli Harley 2008 a oggi con strumento tondo OEM da 4" (102mm)

Strumento non incluso

757379 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757380 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757381 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757382 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per molti modelli Harley 2008 a oggi

757383 Kit riser Club Style neri 7" (17.8cm)

757384 Kit riser Club Style neri 8 1/2" (21.6cm)

757385 Kit riser Club Style neri 10" (25.4cm)

757386 Kit riser Club Style neri 11 1/2" (29.2cm)

Per FXLRS Low Rider S 2020 a oggi, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST Low Rider El Diablo 2022

757387 Staffa ricollocazione per riser Club Style, pullback 40mm



MANOPOLE RISCALDATE KOSO TITAN

NOVITÀ

KOSO
Feel The Speed

Le manopole riscaldate Titan rappresentano la soluzione ideale per i motociclisti che desiderano un'esperienza di guida confortevole anche quando fa freddo. Grazie all'interruttore integrato azionabile con il pollice e alle cinque diverse impostazioni di temperatura, queste manopole riscaldate consentono di regolare facilmente la temperatura senza dover togliere le mani dal manubrio. Ciò permette ai motociclisti di concentrarsi meglio sulla strada e di aumentare la propria sicurezza. Le manopole Titan sono facili da usare e veloci da installare. Sono dotate di una funzione di spegnimento automatico che disattiva il riscaldamento quando la tensione della batteria diventa troppo bassa, per proteggere la batteria stessa. Il display a LED a 5 colori mostra chiaramente il livello di riscaldamento attuale, così hai sempre la temperatura sotto controllo. L'alluminio e la gomma morbida delle manopole garantiscono durata e comfort elevato. Non è possibile installare indicatori di direzione o zavorre alle estremità del manubrio.

Per acceleratori a cavo singolo e doppio su tutti Sportster XL e XR, Evolution Big Twin e Twin Cam 1996-2022, ad eccezione di quelli dotati di serbatoi d'aria sul manubrio e/o acceleratore elettronico

752607 Manopole riscaldate Titan-X per acceleratore a cavo, nere

752608 Manopole riscaldate Titan-X per acceleratore a cavo, cromate

Per Dyna 2016-2017, Softail 2011 a oggi, Trike 2009 a oggi, Touring 96, 103, 107 e 114CI 2008 a oggi e Touring 117CI 2018-2023 dotati di acceleratore elettronico "Throttle-By-Wire"

752609 Manopole riscaldate Titan-X per acceleratore elettronico, nere



MANOPOLE PERFORMANCE MACHINE



La maggior parte delle persone tende a sottovalutare l'importanza delle manopole della propria moto. Eppure possono davvero catturare l'attenzione, soprattutto se sono belle come queste di PM. Il rivestimento in gomma assorbe le vibrazioni del motore e garantisce una presa più sicura, soprattutto in condizioni meteorologiche avverse. Si abbinano perfettamente ai comandi manubrio PM Contour presenti altrove in questo catalogo. Disponibili anche nella versione riscaldata, completa di un selettore di calore High-Low-Off abbinato che si monta senza problemi sui comandi di serie.



Manopole PM Contour per applicazioni a cavo

723199 Manopole PM Contour, cromo

724199 Manopole PM Contour, nero

Manopole PM Overdrive per applicazioni a cavo

756805 Manopole PM Overdrive, cromo

756804 Manopole PM Overdrive, nero



Manopole PM XLS per applicazioni a cavo

756847 Manopole PM XLS, nero



- Manopole PM Apex per applicazioni a cavo**
757092 Manopole PM Apex, cromo
757093 Manopole PM Apex, nero Contrast Cut
756940 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, cromo
756943 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, cromo



Manopole PM per applicazioni TBW-Gen.1 Throttle By Wire
 Per "Throttle-By-Wire" elettronico attrezzato Dyna 2016-2017, Softail 2011 a oggi, Trike 2009 a oggi, 96, 103, 107 & 114CI Touring 2008 a oggi & 117CI Touring 2018-2023

- 756807** Manopole PM Overdrive, cromo
756806 Manopole PM Overdrive, nero
756850 Manopole PM XLS, cromo
757094 Manopole PM Apex, cromo
757095 Manopole PM Apex, nero Contrast Cut
756941 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, cromo
756944 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, nero Contrast Cut

Manopole PM per acceleratore elettronico TBW Gen 3
 Per modelli Helix equipaggiati con acceleratore elettronico Softail 2025 a oggi, Softail, Touring CVO 121CI 2023 a oggi, Touring 117CI 2024 a oggi
756942 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, cromo
756945 **NOVITÀ** Manopole PM Apex riscaldate, nero Contrast Cut

Gomme di ricambio

- 756803** Per tutte le monopole PM Overdrive



LEVE E GUIDE PER CAMBI A MANO



Le vecchie Harley avevano la frizione a pedale e il cambio a mano. La leva del cambio era montata in una guida sulla sinistra del serbatoio della benzina, ma alcuni modelli le avevano sul lato destro e di conseguenza l'acceleratore era sul lato sinistro.

Leva per cambio a mano

- A. 745848** Per tutti modelli 1937-1954, nera senza pomello (OEM 33675-37)
B. 745849 Per tutti OHV 1937-1947, cromata con pomello nero (OEM 33681-37 e 33745-31)
C. 745850 Per tutti OHV 1947-1965 & 45CI 1947-1973, cromata con pomello (OEM 33681-47 e 33745-31)
C. 735562 **NOVITÀ** Per tutti OHV 1947-1965 & 45CI 1947-1973, parkerizzato con pomello (OEM 33681-47 più 33745-31)

Guida leva cambio

- D. 745846** Per tutti Big Twin 4 marce 1937-1946, cromata (OEM 2209-37/33789-37) sinistra
E. 745847 Per tutti Big Twin 4 marce 1937-1946, nera (OEM 2209-37/33789-37) sinistra
F. 745853 Per WL & Big Twin 1939-1946 con 3 marce e inversione, cromata (OEM 2208-39/33790-39)
G. 745854 Per WL & Big Twin 1939-1946 con 3 marce e inversione, nera (OEM 2208-39/33790-39)
H. 745851 Per WLA & WLC 3 marce 1942-1946. Anche per WL 3 marce 1940-1946 nera (OEM 2208-40N)
I. 745852 Per WLA & WLC 3 marce 1942-1946. Anche per WL 3 marce 1940-1946 cromata (OEM 2208-40N)
J. 745855 Per WL & G 3 marce 1947-1973, cromata (OEM 2209-47/33785-47)
K. 745984 Per Big Twin 4 marce 1947-1965 (OEM 2209-47/33789-47)
L. 745856 Per W/WL/G 1947-1973 e Big Twin 1947-1965 3 marce con inversione (OEM 2209-47A/33791-47)

Kit viti guida cambio 1936-1946

- 745857** Set di 2 verde militare (OEM 33822-36)
745858 Set di 2, placcato bianco (OEM 33822-36)
745859 Set di 2, cromate (OEM 33822-36)

Viti guida cambiata 1947-1964 (OEM 3738)

- 742081** 1/4-28x 5/8" testa esagonale, zincate, conf. da 10
233247 1/4-28x 5/8" testa esagonale, cromate, conf. da 10
780081 Bullone parkerizzato per cerniera leva del cambio, Samwel (OEM 33775-37, 33776-47, 33778-47)
723131 **NOVITÀ** Bullone cromate per cerniera leva del cambio, Samwel (OEM 2206-37/33775-37, 2206-47/33776-47, 2207-47/33778-47)



CABLAGGIO COMPLETO DEI COMANDI MANUBRIO DA NAMZ

NOVITÀ



Sostituisce il cablaggio originale degli interruttori sul manubrio, dall'alloggiamento fino al punto in cui i fasci di cavi si collegano alla moto. I fasci di cavi sono assemblati a regola d'arte con guaina termorestringente in poliolefina, 100% Plug-n-Play. Tutti i kit utilizzano cavi con colori corrispondenti a quelli originali, connettori originali e terminali crimpati a macchina secondo le specifiche MIL-SPEC.

- 701624** 48" per Touring 2014-2023 escluso FLHXSE CVO Street Glide e FLTRXSE CVO Road Glide 2023
760269 48" per FLHRXS Road King Special 2018-2024
760267 50" per Touring 2024 a oggi, FLHXSE CVO Street Glide e FLTRXSE CVO Road Glide 2023 a oggi, RA1250 Pan America 2021 a oggi
760266 50" per Softail 2025 a oggi

ESTENSIONE CABLAGGIO NAMZ PER MANOPOLE RISCALDATE

NOVITÀ



Namz ha realizzato questi cavi di prolunga per moto dotate di manopole riscaldate su cui è montato un manubrio più alto. Si infilano facilmente nel manubrio e sono già dotati di connettori, ad eccezione della versione iniziale per i modelli 1996-2007.

- 760288** Estensione cablaggio da 18" universale per modelli 1996-2007
760289 Estensione cablaggio da 18" per manopole riscaldate OEM 2008-2022
760290 Estensione cablaggio da 24" per manopole riscaldate OEM su Indian 2014 a oggi



SET PULSANTIERA MANUBRIO

NOVITÀ



Questi componenti sono compatibili sia con manubri da 22mm che da 1" e sono realizzati con alloggiamenti in alluminio anodizzato nero. Il set include alcuni cappucci cromati per i pulsanti. L'alloggiamento sinistro misura 40x50x50mm e contiene gli interruttori del clacson, del faro anteriore e degli indicatori di direzione sinistro e destro. L'alloggiamento destro misura 26x50x50mm e contiene gli interruttori di avviamento e di spegnimento.

- 749596** Set pulsanti manubrio



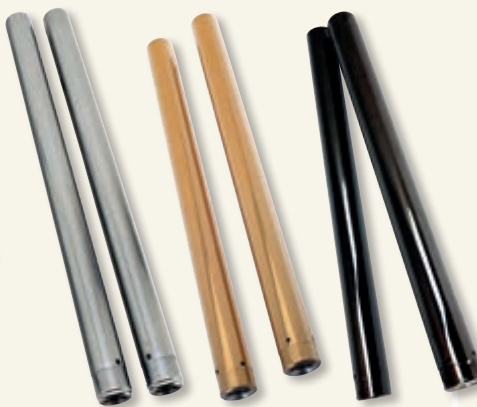
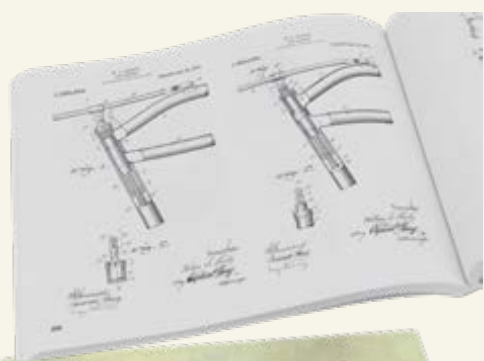
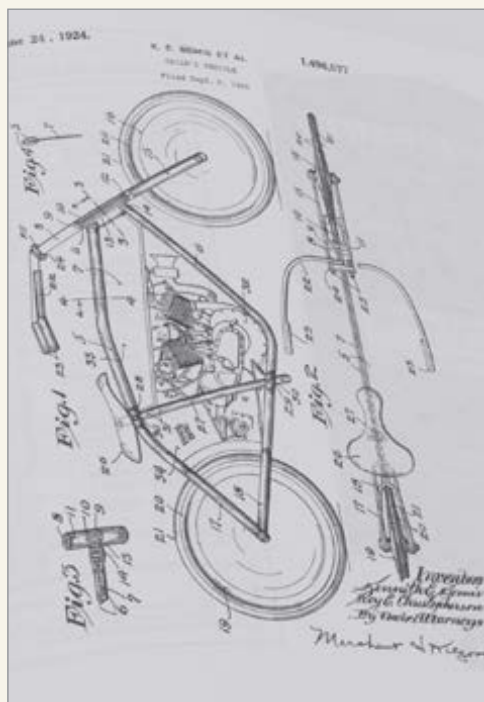
758873

MANUALI E CATALOGHI PARTI PER MODELLI D'EPOCA



MOTORCYCLE PARTS SADDLES & SADDLEBAGS

Indispensabili ai proprietari di Harley-Davidson d'epoca.
Disponibile solo in inglese.



TUBI FORCELLA COSTRUITI IN AMERICA CON RIVESTIMENTO RINFORZATO



Tubi forcella per Harley-Davidson 1949 a oggi, nelle lunghezze di serie o più corti e più lunghi degli originali.

- Non hanno la cromatura brillante da show, ma la durezza di 55-60 Rockwell fornisce una protezione maggiore contro la corrosione e riduce l'usura dei parafango
- La cromatura Ultra è brillante come la cromatura da Show ma ha tutti i vantaggi della cromatura dura
- Il nero DLC è un rivestimento diamantato nano composito con lo stesso basso attrito, robustezza e resistenza alla corrosione dei diamanti
- Il rivestimento dorato TNC Gold è un rivestimento ceramico di Nitrato di Titanio estremamente robusto

I tubi più lunghi sono forniti completi di distanziali molle dove richiesto, ma è comunque caldamente raccomandato di verificare le distanze tra parafango e piastra forcella inferiore, tra ruota e motore e tra ruota e comandi quando montate tubi forcella più lunghi o più corti. Venduti in coppia.

Per forcelle Kayaba 35mm

FX 1973-1975 & Sportster 1973-1974

Lunghezza di serie 23 1/2" Style 1

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770640	-	-	Lunghezza 21 1/2" (546mm)
-	770641	-	-	Lunghezza 23 1/2" (597mm) (OEM 45977-73)
-	770642	-	-	Lunghezza 25 1/2" (648mm)
-	770643	-	-	Lunghezza 27 1/2" (699mm)
-	770644	-	-	Lunghezza 29 1/2" (749mm)
-	770645	-	-	Lunghezza 31 1/2" (800mm)
-	770646	-	-	Lunghezza 33 1/2" (851mm)

Per forcelle Showa 35mm

FX, FXE, FXB, FXEF, FXS 1976-1983 & Sportster 1975-1983

Lunghezza di serie 23 1/4" Style 2

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770647	-	-	Lunghezza 21 1/4" (540mm)
-	770648	-	-	Lunghezza 23 1/4" (591mm) (OEM 45407-75)
-	770649	-	-	Lunghezza 25 1/4" (641mm)
-	770650	-	-	Lunghezza 27 1/4" (692mm)
-	770651	-	-	Lunghezza 29 1/4" (743mm)
-	770652	-	-	Lunghezza 31 1/4" (794mm)
-	770653	-	-	Lunghezza 33 1/4" (845mm)

Per forcelle Showa 35mm

FX, FXR & Sportster 1984-1986

Lunghezza di serie 23 1/2"

FXRT & FXRD 1984-inizio 1986 & FXSB 1985

Lunghezza di serie 25 1/2"

Style 2

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770654	-	-	Lunghezza 21 1/2" (546mm)
-	770655	-	-	Lunghezza 23 1/4" (597mm) (OEM 45407-83)
-	770656	-	-	Lunghezza 25 1/2" (648mm) (OEM 45392-83)
-	770657	-	-	Lunghezza 27 1/2" (699mm)
-	770658	-	-	Lunghezza 29 1/2" (749mm)
-	770659	-	-	Lunghezza 31 1/2" (800mm)
-	770660	-	-	Lunghezza 33 1/2" (851mm)

Per forcelle 39mm

XLH883C & XL1200C 1988-1989, XL883C & XL1200C 1990-1993,

XL883DLX 1988-1993

FXR 1988-1994, FXRS 1988-1992, FXLR & FXRS-SP 1987-1994, FXRT

1987-1992, FXR 1988-1994

Lunghezza di serie 26 1/4" (OEM 45381-87)

XL883C 1986-1987, XLH1100 1986-1987

FXR 1986-1987, FXRS 1986-1987

Lunghezza di serie 24 1/4" (OEM 45407-86)

Possono essere usate su Sportster 1992-2022 e Dyna 1991-2006 se installate in combinazione con pompanti ZPN 781147

Style 3

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748693	770661	-	-	Lunghezza 22 1/4" (565mm)
748694	770662	770696	748780	Lunghezza 24 1/4" (616mm) (OEM 45407-86)
-	770663	770697	752919	Lunghezza 25 1/4" (641mm)
748695	770664	770698	748781	Lunghezza 26 1/4" (667mm) (OEM 45381-87)
748696	770665	770699	748782	Lunghezza 28 1/4" (768mm)
748697	770666	-	-	Lunghezza 30 1/4" (768mm)
748698	770667	-	-	Lunghezza 32 1/4" (819mm)
-	770668	-	-	Lunghezza 34 1/4" (870mm)
-	770669	-	-	Lunghezza 36 1/4" (921mm)

Per forcelle 41mm

FL 1949-1976

Lunghezza di serie 20 1/2"

Style 4

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770600	-	-	Lunghezza 20 1/2" (521mm) (OEM 45950-48)
-	770601	-	-	Lunghezza 22 1/2" (572mm)
-	770602	-	-	Lunghezza 24 1/2" (622mm)
-	770603	-	-	Lunghezza 26 1/2" (673mm)
-	770604	-	-	Lunghezza 28 1/2" (724mm)
-	770605	-	-	Lunghezza 30 1/2" (775mm)

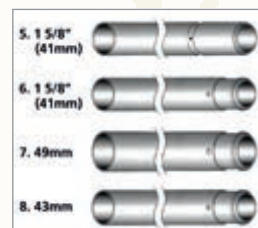
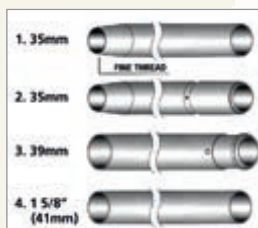
Per forcelle 41mm

FL & FLH 1977-1983 & FLT & FLHT 1980-1983

Lunghezza di serie 20 3/4"

Style 5

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770606	-	-	Lunghezza 20 3/4" (527mm) (OEM 45825-77A)
-	770607	-	-	Lunghezza 22 3/4" (578mm)
-	770608	-	-	Lunghezza 24 3/4" (629mm)
-	770609	-	-	Lunghezza 26 3/4" (680mm)
-	770610	-	-	Lunghezza 28 3/4" (730mm)
-	770611	-	-	Lunghezza 30 3/4" (781mm)
-	770612	-	-	Lunghezza 32 3/4" (832mm)



Per forcelle 41mm
FXWG & FXDG 1980-1984
Lunghezza di serie 24 3/4"

Style 5

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
-	770613	-	-	Lunghezza 20 3/4" (527mm)
-	770614	-	-	Lunghezza 22 3/4" (578mm)
-	770615	-	-	Lunghezza 24 3/4" (629mm) (OEM 45417-80)
-	770616	-	-	Lunghezza 26 3/4" (680mm)
-	770617	-	-	Lunghezza 28 3/4" (730mm)
-	770618	-	-	Lunghezza 30 3/4" (781mm)

Per forcelle 1984-1999

Touring 1984-1996

Lunghezza di serie 20 1/4" (OEM 45827-84)

Possono essere usate su FXST 1984-1999 e FXDWG 1993-1999,
lunghezza di serie è 24 7/8" (OEM 45417-84), a seconda del modello
l'avantreno potrà leggermente alzarsi o abbassarsi

Style 6

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748687	770619	-	-	Lunghezza 20 1/4" (514mm) (OEM 45827-84)
748688	770620	-	-	Lunghezza 22 1/4" (565mm)
748689	770621	-	-	Lunghezza 24 1/4" (616mm)
748690	770622	-	-	Lunghezza 26 1/4" (667mm)
748691	770623	-	-	Lunghezza 28 1/4" (718mm)
748692	770624	-	-	Lunghezza 30 1/4" (769mm)
-	770625	-	-	Lunghezza 32 1/4" (820mm)
-	770626	-	-	Lunghezza 34 1/4" (871mm)
-	770627	-	-	Lunghezza 36 1/4" (922mm)
-	770628	-	-	Lunghezza 38 1/4" (973mm)
-	770629	-	-	Lunghezza 40 1/4" (1024mm)

Per forcelle 41mm

Touring 1997-2005 & FLHR & FLHRC 2006-2008

Lunghezza di serie 20 1/4" (OEM 45890-97)

FLST 2000-2017

Lunghezza di serie 22 7/8" (OEM 45930-00)

FXDS-CONV 2000, FXDWG 2000-2005 & FXST, FXSTB, FXSTC & FXSTD
2000-2015

Lunghezza di serie 24 1/4" (OEM 45417-00)

Style 6

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748699	770630	770700	748783	Lunghezza 20 1/4" (514mm) (OEM 45890-97)
748700	770631	770701	748784	Lunghezza 22 1/4" (565mm) (lunghezza raccomandata per ricambio di serie per FLST, 5/8" (16mm) più corte dell'originale)
748701	770632	770702	748785	Lunghezza 24 1/4" (616mm) (OEM 45417-00)
748702	770633	-	-	Lunghezza 26 1/4" (667mm)
748703	770634	-	-	Lunghezza 28 1/4" (718mm)
748704	770635	-	-	Lunghezza 30 1/4" (769mm)
-	770636	-	-	Lunghezza 32 1/4" (820mm)
-	770637	-	-	Lunghezza 34 1/4" (871mm)
-	770638	-	-	Lunghezza 36 1/4" (922mm)
-	770639	-	-	Lunghezza 38 1/4" (973mm)

Per forcelle rovesciate 43mm

FLSB Sport Glide 2018-2021

FXDRS 2018-2020

VRSCF V-Rod Muscle 2009-2017

XL1200CX Roadster 2016-2020

Style 8

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748986	770691	770703	748987	22 1/2" (571mm) sinistro, 22 1/4" (565mm) destro
-	770692	770704	752920	24 1/2" (622mm) sinistro, 24 1/4" (616mm) destro
-	770693	770705	752921	26 1/2" (673mm) sinistro, 26 1/4" (667mm) destro

Per forcelle rovesciate 43mm

FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi

FXLRS e FXLRST Low Rider S e ST 2020 a oggi

Style 8

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748984	770688	770722	770725	23" (584mm) sinistro, 22 3/4" (578mm) destro
-	770689	770723	770726	25" (635mm) sinistro, 24 3/4" (629mm) destro
-	770690	770724	770727	27" (686mm) sinistro, 26 3/4" (679mm) destro

Per forcelle 49mm

XL1200X & XL1200XS Forty Eight 2016-2022

Style 7

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748994	770685	770719	748997	Lunghezza 24 1/2" (622mm) (OEM 45500295)
748995	770686	770720	748998	Lunghezza 26 1/2" (673mm)
748996	770687	770721	-	Lunghezza 28 1/2" (724mm)

Per forcelle 49mm

FXD, FXDB, FXDC & FXDL 2006-2017 (OEM 46605-06)

FXDWG 2006-2008 (OEM 46617-06)

FXDWG 2010-2017 (OEM 48862-10)

Touring 2014-2016

Lunghezza di serie 22.834" (OEM 45500113)

FXSB Breakout 2013-2017 (OEM 45500151)

Style 7

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748681	770670	770706	748786	Lunghezza 23 1/2" (597mm) (lunghezza raccomandata per ricambio a quelli di serie per Touring 2014-2016, .666" più lunghi dell'originale)
748682	770671	770707	748787	Lunghezza 25 1/2" (648mm) (OEM 46605-06, 45500151)
748683	770672	770708	748788	Lunghezza 27 1/2" (699mm) (OEM 46617-06)
748684	770673	770709	748789	Lunghezza 29 1/2" (749mm)
748685	770674	-	-	Lunghezza 31 1/2" (800mm)
-	770675	-	-	Lunghezza 33 1/2" (851mm)

Per forcelle 49mm

Touring & Trike 2017 a oggi

Style 7

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748790	770682	770716	748793	Lunghezza 22 7/8" (581mm) (OEM 45500341, 45500114)
748791	770683	770717	748794	Lunghezza 24 7/8" (632mm)
748792	770684	770718	748795	Lunghezza 26 7/8" (683mm)

Per forcelle 49mm

FLDE Deluxe 2018-2020 (OEM 45500376)

FLHC & FLHCS Heritage Classic 2018 a oggi

FLFB & FLFBS Fat Boy 2018 a oggi (OEM 45500460)

FLSL Slim 2018-2021 (OEM 45500376)

FXBB & FXBBS Street Bob 2018 a oggi

FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi

FXLR Low Rider 2018-2020 (OEM 45500376)

FXST Softail Standard 2020 a oggi

Style 7

Cromatura dura	Cromatura ultra	Nero DLC	Oro TNC	
748796	770676	770710	748799	Lunghezza 23 3/4" (603mm) (OEM 45500376)
748797	770677	770711	748982	Lunghezza 23 7/8" (606mm) (OEM 45500460)
748797	770677	770711	748977	Lunghezza 25 3/4" (654mm)
748980	770680	770714	748983	Lunghezza 25 7/8" (657mm)
748798	770678	770712	-	Lunghezza 27 3/4" (705mm)
748981	770681	770715	-	Lunghezza 27 7/8" (708mm)



KIT CARTUCCE FORCELLA ANTERIORE BITUBO

bitubo
RACE SUSPENSION

Le forcelle con le cartucce di solito si trovano in sofisticate moto sportive perchè forniscono migliori caratteristiche di maneggevolezza rispetto alle forcelle tradizionali a molle e maggiori possibilità di messa a punto. Gli specialisti italiani di Bitubo hanno creato queste cartucce per alcuni Harley selezionati e molti modelli seguiranno in futuro. Tutti i kit cartucce bitubo possono essere usati anche per abbassare l'anteriore della vostra moto a secondo del modello fino a 30mm.

Kit JBH MotoGP con cartuccia doppia consente abbassamento fino a 30mm, con precarico regolabile a 10 step, ritorno regolabile 20 step e compressione regolabile 20 step

- 758332** Per forcelle da 49mm VRSCAW & VRSCAWA V-Rod 2007-2010, VRSCD, VRSCDX & VRSCDXS Night Rod 2007-2008 & VRSCX Screamin' Eagle V-Rod 2007
- 758331** Per forcelle da 39mm XL883 Standard 2004-2009, XL883C Custom 2007-2010, XL883R Roadster 2006-2016, XL1200C Custom 2004-2008 & XL50 Anniversary 2007
- 758205** Per forcelle da 39mm XL1200X Forty-Eight 2010-2015
- 758330** Per forcelle da 49mm XL1200X Forty-Eight 2016-2022
- 758202** Per forcelle da 49mm FXD Dyna Super Glide 2006-2010, FXDC Dyna Super Glide 2006-2014, FXDL Dyna Low Rider 2006-2013, FXDF Dyna Fat Bob 2008-2017 & FXD35 Dyna Anniversary 2006
- 758203** Per forcelle da 49mm Touring 2014-2016 & FLTRU Road Glide Ultra 2017-2019
- 758196** Per forcelle da 49mm convenzionali FXBB & FXBBS Street Bob & FXBR & FXBRS Breakout 2018 a oggi
- 758197** Per forcelle steli rovesciati da 43mm FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi
- 782352** **novità** Per forcelle steli rovesciati da 43mm FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi



Kit JBH MotoGP con cartuccia doppia consente abbassamento fino a 10mm, con precarico regolabile a 10 step, ritorno regolabile 20 step e compressione regolabile 20 step

- 758530** Per forcelle da 49mm convenzionali FLHXS Street Glide Special & FLTRXS Road Glide Special 2017 a oggi

Copertura forcella superiore opzionale

- 758316** Cromata
758317 Nera

Parti di ricambio

- 782351** Olio forcella sintetico SAE 2.5 come quello fornito con i kit cartuccia Bitubo, bottiglia da 1 litro





CARTUCCE FORCELLA LEGEND AXEO

NOVITÀ

LEGEND
WWW.LEGENDSUSPENSIONS.COM

Assemblato a mano a Sturgis, USA. Questo sistema a cartuccia è indispensabile per le configurazioni ad alte prestazioni o quando si cerca il massimo comfort. Queste cartucce garantiscono una migliore maneggevolezza e offrono una regolazione precisa del precarico, della compressione e dell'estensione. Riduce l'abbassamento dell'avantreno in caso di frenata brusca e minimizza il fondo corsa su dossi/buche di grandi dimensioni. Questo sistema è facile da installare nella forcella anteriore di serie e deve essere utilizzato solo con ruote anteriori di dimensioni standard. Il kit contiene una o due cartucce ammortizzatori monotubo a doppia camera abbinata e due molle di estensione. Alcuni kit hanno un maggiore abbassamento per migliorare la maneggevolezza. Disponibile in lunghezza standard, +2" o -1" per alzare o abbassare l'altezza di marcia.

Touring

Nota: I modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e ZPN 022424

Nota: I sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739614 lunghi 22, 55", per ZPN 739615 lunghi 24, 31"

- 739600** 41mm 1997-2013 Comfort
- 739608** 41mm 1997-2013 Performance
- 739611** 41mm 1997-2013 1" più corto
- 739614** 41mm 1997-2013 2" più alta
- 739601** 49mm 2014-2016 Comfort
- 739603** 49mm 2014-2016 Performance
- 739612** 49mm 2014-2016 1" più corto
- 739615** 49mm 2014-2016 2" più alta
- 739602** 49mm 2017 a oggi Comfort
- 739929** 49mm 2017 a oggi Performance
- 739613** 49mm 2017 a oggi 1" più corto
- 739616** 49mm ruota da 21" FLTRXSE 2018-2022
- 739806** 47mm 2023 a oggi FLTRXSE & FLHXSE CVO Comfort
- 739807** 47mm 2023 a oggi FLTRXSE & FLHXSE CVO Performance

Trike

Nota: I modelli 1997-2001 con forcella pneumatica di serie richiedono l'acquisto aggiuntivo di ZPN 093472 e ZPN 022424

739620 41mm 1997-2013

739621 49mm 2014-2016

739622 49mm 2017 a oggi

Dyna

Nota: I sistemi di rialzo da 2" richiedono l'uso di tubi forcella più lunghi, per ZPN 739618 lunghezza 26, 85"

Nota: FXDLRS richiede OEM 45500118 aggiuntivo per il tubo sinistro

739617 49mm 2006-2017 (escluso FXDWG)

739618 49mm 2006-2017 2" più alta

739619 49mm FXDWG 2010-2017

Softail

739623 41mm 2000-2017

739624 49mm 2018 a oggi

739625 43mm 2018 a oggi (a steli rovesciati)

Limitatori di corsa opzionali per ruote da 21" o 23"

739609 FLH/T 1997-2013 ruota da 21"

739610 FLH/T 1997-2013 ruota da 23"

739604 FLH/T 2014-2016 ruota da 21"

739605 FLH/T 2014-2016 ruota da 23"

739606 FLH/T 2017 a oggi ruota da 21"

739607 FLH/T 2017 a oggi ruota da 23"



PIASTRA FORCELLA SUPERIORE JOKER MACHINE

NOVITÀ

Joker
MACHINE

Sostituisci la piastra forcella superiore OEM con riser integrati con questa versione Joker Machine che ti consente di scegliere qualsiasi tipo di riser. Realizzata in alluminio a CNC, ha un design ispirato al settore aeronautico ed è sottoposta a anodizzazione dura. Viene fornita con bulloni di montaggio per i riser da 1/2"-13 e bullone/dado per il perno dello sterzo.

Per XL1200X Forty Eight 2010-2015

768312 Nera

768313 Argento

Per FXDB Street Bob 2008-2017

768308 Nera

768309 Argento



PIASTRA SUPERIORE PER FORCELLE FXD DA 49MM

NOVITÀ



Piastra forcella superiore di ricambio (OEM 45538-08) come usata sui FXDB 2013-2017, FXDC 2008-2017 e FXD 2008-2017. Disponibile lucidata o cromata

758870 Lucidata

758871 Cromata



BULLONI TUBI FORCELLA DA 39MM JOKER MACHINE

NOVITÀ

Joker
MACHINE

Conferisce alla parte anteriore da 39mm un look corsaiolo. Interamente lavorato a CNC da un blocco di alluminio 6061-T6. Disponibile con finitura anodizzata nera opaca o trasparente.

Per forcelle da 39mm su Sportster 1987 a oggi, FXR 1987-1994 e Dyna 1992-2005 (OEM 45996-87)

768318 Anodizzato nero

768319 Anodizzato chiaro



BULLONE PERNO DI STERZO JOKER MACHINE

NOVITÀ

Joker
MACHINE

Sostituisci quell'aspetto grezzo dei bulloni esagonali "da ferramenta" con uno di questi bulloni/dadi per il perno dello sterzo ricavati dal pieno. Interamente lavorati a CNC e disponibili nelle finiture anodizzate nera e trasparente e cromata, a tua scelta.

Per FXR 1986-1994, Sportster 1986-2009 e Dyna 1992-2005 escluso FXDWG

768316 Anodizzato nero

768317 Anodizzato chiaro

Per Dyna 2006-2017

768310 Anodizzato nero

768311 Anodizzato chiaro



PARAOILI E PARAPOLVERE ARIETE

NOVITÀ

ariete®

Ariete, in Italia, produce da decenni guarnizioni per forcelle di alta qualità e offre una gamma completa di guarnizioni per tutte le forcelle anteriori idrauliche mai utilizzate da Harley. Prodotte in Italia e vendute in coppia.



Diametro forcella	Compatibilità modello	Dimensioni paraoli forcella	Paraoli forcella	OEM	Parapolvere forcella	OEM
28, 5mm	Tutti Aermacchi H-D 1967-1973 & 1974 SX 125	28, 5x40x7/11mm	740279	14639	-	-
31, 5mm	AMF H-D made in Italy 1974-1978 con forcelle Betor	31, 5x5x45x7, 1mm	740280	23929	-	-
32mm	AMF H-D made in Italy 1974-1978 con forcelle Ceriani	32x42x7mm	740278	22966	-	-
37mm	XG500 & XG750 Street 2015-2020	37x49x8/10mm	740268	45500209	740269	45500210
39mm	Forcelle Showa su XL Sportster 1987-2022, FXR 1987-2000 & Dyna Narrow Glide 1991-2005	39x52x11mm	740264	45378-87	740265	45401-87
41mm	FL 1949-inizio 1977	41, 3x54x13/14mm	740270	45849-49	740271	45852-48A
41mm	Forcelle Showa su FXWG 1984-1988, Touring 1984-2013, Softail 1984-2017 (escluso FXSTD Deuce) & FXDWG 1991-2005 (OEM 45875-84)	41x54x11mm	740266	45875-84A	740283	45420-80
43mm	Forcelle anteriore OEM Upside Down nella VRSCR Night Rod 2006-2007, VRSDX Night Rod Special 2014-2017, VRSCF V-Rod Muscle 2009-2017, XR1200 2008-2010, XR1200X 2010-2013, XL1200R 2016-2018, XL1200CX Roadster 2016-2020, FXDRS 2019-2020, FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi, FXLRS Low Rider S 2020 a oggi, FLSB Sport Glide 2018 a oggi & FXSE CVO Breakout 2016-2017. Anche per Buell XB12R Firebolt 2005-2009, XB9R Firebolt 2005-2007, XB12S Lightning 2005-2010, XB9S Lightning 2004-2010 & XB12X Ulysses 2006-2010	43x54x11mm	740272	12085	740273	J8130.3A8
47mm	RA1250 Pan America 2022 a oggi, FLHXSE CVO Street Glide 2023 a oggi & FLTRXSE CVO Road Glide 2023	47x58x10mm	740281	45500576	740282	45500589
49mm	Dyna 2006-2017, FXCW Rocker 2008-2011, FXS Blackline 2011-2018 & Touring 2014 a oggi	48.5x60x10mm	740274	46514-01A	740275	46512-01A
41mm	Indian Chief 2009-2013 & tutti Indian Scout 2015 a oggi	41x54x11mm	740266	3610196	-	-
46mm	Indian Chief 2014-2017, Indian Chieftain 2014-2017, Indian Roadmaster 2015-2017 & Indian Springfield 2017	46x58x10, 5mm	740276	3610157	740277	3610158



SOSPENSIONI AD ARIA SIMPLIFIED

SAS
SIMPLIFIED
AIR SUSPENSION

Le sospensioni regolabili ad aria per Softail non sono mai state così semplici come queste! Le sospensioni ad aria Simplified hanno il compressore costruito all'interno, quindi senza tubi e raccordi esterni. L'installazione è semplice, solo un sfianto aria da ruotare, quattro bulloni e quattro fili da collegare ai pulsanti. Potete regolare l'altezza da 0 a 2" solo premendo un pulsante. Viene fornito con interruttore sul manubrio nero, l'interruttore cromato deve essere ordinato separatamente. La soluzione definitiva sia per i costruttori di moto che ricercano il look pulito che per i piloti che ricercano comfort, stile e maneggevolezza.

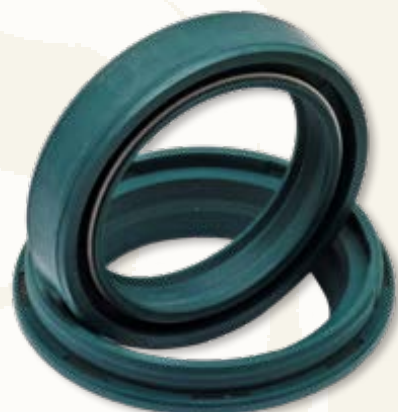
734400 Per Softail 1984-1999 e molti telai custom

734401 Per Softail 2000-2017

Versioni "Xtra Length" per l'uso con telai custom molto bassi che hanno bisogno di più sollevamento per alzare la moto a un'altezza guidabile. Hanno una lunghezza aggiunta di 5/8" all'alloggiamento del cilindro, dandoti circa 2" in più di corsa al forcellone per un totale di circa 6".

734403 Versione "Xtra Length" per telai custom molto bassi tipo Evolution Softail 1984-1999

734404 Versione "Xtra Length" per telai custom molto bassi tipo Softail 2000-2017



PARAOILI FORCELLA SKF

NOVITÀ

SKF

Paraoli e parapolvere forcella di ricambio costruiti da SKF. Venduti in set oer un gambale. Ordinare due set per una forcella completa.

755111 Forcelle Showa 39mm per XL Sportster 1987-2022, FXR 1987-2000 e Dyna Narrow Glide 1991-2005 (OEM 45378-87)

755112 Forcelle 41mm per FXWG 1984-1988, Touring 1984-2013, Softail 1984-2017 (eccetto FXSTD Deuce), FXDWG 1991-2005 (OEM 45875-84)

755113 Forcelle Upside Down 43mm per VRSCR Night Rod 2006-2007, VRSDX Night Rod Special 2014-2017, VRSCF Muscle 2009-2017, XG750A Street Rod 2017-2020, XR1200 2008-2010, XR1200X 2010-2013, XL1200R 2016-2018, XL1200CX Roadster 2016-2020, FXDRS 2019-2020, FXFB & FXFBS Fat Bob & FLSB Sport Glide 2018 a oggi, FXLRS Low Rider S 2020 a oggi & FXSE CVO Breakout 2016-2017, anche con Buell XB12R Firebolt 2005-2009, XB9R Firebolt 2005-2007, XB12S Lightning 2005-2010, XB9S Lightning 2004-2010 e XB12X Ulysses 2006-2010

755114 Forcelle tradizionali 49mm per V-Rod 2002-2017, FXD 2006-2017, FXCW 2008-2011, FXSB & FXSBSE Breakout 2013-2017, Softail 2017 a oggi, Touring 2014 a oggi e XL1200X FortyEight 2016-2021 (OEM 46514-01)



Parti di ricambio & opzionali

734402 Interruttore a pulsanti momentaneo montato sul manubrio, utilizzato nei kit forniti prima di giugno 2021, venduto singolarmente

734480 Interruttore a due pulsanti cromato pre-cablato sul manubrio

734725 **NOVITÀ** Interruttore a levetta con staffa nera per modelli 1984-1999, da montare sul bullone posteriore del supporto del motore

734726 **NOVITÀ** Interruttore a levetta con staffa nera per modelli 2000-2017, da montare sul bullone posteriore sinistro del coperchio del bilanciamento

734727 **NOVITÀ** Interruttore a levetta con staffa lucidata per modelli 2000-2017, da montare sul bullone posteriore sinistro del coperchio del bilanciamento

734482 **NOVITÀ** Interruttore a levetta universale



COPERTURE FORCELLA CULT-WERK



Il set di copritubi della forcella Cult-Werk conferisce all'intera moto un aspetto massiccio e total black. Disponibile per vari modelli, in set completo da 6 pezzi o singolarmente per completare la tua moto. Realizzato in alluminio di alta qualità. Facile da installare. Fissato tramite perni filettati nascosti. Compatibile con il parafrangente anteriore originale.

Per XL Sportster

- 717884** Kit copertura forcella in 6 pezzi con parte inferiore in gomma per XL2004-2022 escluso XL1200X
- 717882** Kit copertura forcella in 6 pezzi con parte inferiore in gomma per XL1200X 2004-2015
- 717883** Kit copertura forcella in 6 pezzi con parte inferiore in gomma per XL1200X 2016-2022
- 717879** Kit copertura forcella in 4 pezzi per XL2004-2022 escluso XL1200X
- 717877** Kit copertura forcella in 4 pezzi per XL1200X 2004-2015
- 717878** Kit copertura forcella in 4 pezzi per XL1200X 2016-2022
- 717912** Copertura forcella superiore per XL 2004-2022 escluso XL1200X
- 717910** Copertura forcella superiore per XL1200X 2004-2015
- 717911** Copertura forcella superiore per XL1200X 2016-2022
- 717873** Tappi forcella XL1200X 2004-2015
- 717874** Tappi forcella XL1200X 2016-2022

Per RH Sportster

- 717896** Kit copertura forcella con copertura inferiore in gomma corta RH975S 2022 a oggi
- 717894** Kit copertura forcella con copertura inferiore in gomma lunga RH975S 2022 a oggi
- 717914** Copertura forcella superiore corta RH975S 2022 a oggi
- 717913** Copertura forcella superiore lunga RH975S 2022 a oggi
- 717870** Tappi forcella RH975S 2022 a oggi
- 717900** Copertura forcella inferiore RH1250S 2021 a oggi

Per Dyna

- 717888** Kit copertura forcella FXD 2007-2017
- 717895** Kit copertura forcella con parte inferiore in gomma FXD 2007-2017
- 717897** Copertura forcella superiore FXD 2007-2017
- 717872** Tappi forcella FXD 2007-2017
- 717904** Copertura forcella inferiore FXD 2007-2017

Per Softail Breakout

- 717889** Kit copertura forcella FXSB 2013-2017
- 717891** Kit copertura forcella con parte inferiore in gomma FXSB 2013-2017
- 717899** Copertura forcella inferiore FXSB 2013-2017
- 717907** Copertura forcella superiore FXSB 2013-2017
- 717885** Kit copertura forcella con tappi Contrast Cut FXSB 2018 a oggi
- 717886** Kit copertura forcella con tappi Contrast Cut e parte inferiore in gomma FXSB 2018 a oggi
- 717890** Kit copertura forcella con parte inferiore in gomma FXBR 2018 a oggi
- 717887** Kit copertura forcella FXBR 2018 a oggi
- 717906** Copertura forcella superiore FXBR 2018 a oggi
- 717898** Copertura forcella inferiore FXBR 2018 a oggi
- 717867** Tappi forcella Contrast Cut FXBR 2018 a oggi
- 717869** Tappi forcella FXBR 2018 a oggi

Per Softail Milwaukee Eight FXBB Street Bob, FXST Softail Standard

- 717880** Kit copertura forcella in 6 pezzi con tappi Contrast Cut 2018 a oggi
- 717881** Kit copertura forcella in 6 pezzi 2018 a oggi
- 717875** Kit copertura forcella in 4 pezzi con tappi Contrast Cut 2018 a oggi
- 717876** Kit copertura forcella in 4 pezzi 2018 a oggi
- 717868** Tappi forcella Contrast Cut 2018 a oggi
- 717871** Tappi forcella 2018 a oggi
- 717904** Copertura forcella inferiore 2018 a oggi
- 717905** Copertura forcella superiore 2018 a oggi

Per V-Rod

- 717892** Kit copertura forcella VRSC 2002-2006
- 717893** Kit copertura forcella VRSC 2007-2011
- 717901** Copertura forcella inferiore VRSC 2002-2006
- 717902** Copertura forcella inferiore VRSC 2007-2011
- 717903** Copertura forcella inferiore VRSC 2012-2017
- 717908** Copertura forcella superiore VRSC 2002-2006
- 717909** Copertura forcella superiore VRSC 2007-2011



CAVALLETTI LATERALI PER BIG TWIN



I cavalletti di ricambio Zodiac sono costruiti in acciaio forgiato. Disponibili per molti modelli nella lunghezza di serie. Alcuni modelli selezionati sono disponibili più lunghi per moto con forcelle allungate da 4" a 6" (da 10 a 15cm) oppure più corti per moto abbassate.

- 055020** Cromato, per Big Twin 4 marce 1936-1986 e Softail 1984-1988. Lunghezza di serie (OEM 50061-36E)
- 055021** Cromato, per Big Twin 4 marce 1936-1986 e Softail 1984-1988, allungato per uso con forcella anteriore più lunga di 4"-6" (10-15cm)
- 055030** Cromato, per Softail 1989-2006, lunghezza di serie. Con punta chiusa (OEM 50087-89A)
- 055058** Cromato, per Softail 1989-2006, lunghezza di serie. Con punta aperta (OEM 50087-89A)
- 055059** Cromato, per Softail 1989-2006, accorciato per moto abbassate
- 055098** Cromato, per FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSTB, FXCW, FXCWC, FXS, FXST, FXSTB & FXSTC Softail 2007-2017, lunghezza di serie (OEM 50087-07)
- 055004** Nero, per FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTSTB, FXCW, FXCWC, FXS, FXST, FXSTB & FXSTC Softail 2007-2017, lunghezza di serie (OEM 50087-07)
- 758848** Nero, per FXBR e FXBR Breakout 2018 a oggi (OEM 50000128)
- 291268** Cromato, per FXR, FXRS e FXRT 1982-1989, lunghezza di serie (OEM 50031-84A, 50069-82A, 50069-84)
- 055029** Cromato, per Touring FLH e FLT 1984-2006, lunghezza di serie (OEM 50075-91, 50075-83)
- 055097** Cromato, per Touring FLH e FLT dal 2007 a oggi, lunghezza di serie (OEM 50075-07)



CAVALLETTO CENTRALE REGOLABILE



Il cavalletto centrale si fissa direttamente al telaio di serie. Per sollevare la moto in posizione verticale e mantenerla in piedi è sufficiente azionare la leva sul lato sinistro. In questa posizione, la moto ha un aspetto fantastico sia da esporre che per la manutenzione.

- 758876** Per Softail 1992-2007, escluso FLSTS e FLSTSC Springer (OEM 98955-07)
- 758877** Per Softail 2008-2017, escluso FXCW e FXCWC Rocker (OEM 98959-08)
- 758878** Per Touring 1980-2008
- 758879** Per Touring 2009-2023 (OEM 91573-09A)



AMMORTIZZATORE POSTERIORE BITUBO SOFTAIL MILWAUKEE EIGHT



Bitubo ha progettato questi mono ammortizzatori multiregolabili per Softail 2018 a oggi. Durante lo sviluppo di questi ammortizzatori, Bitubo si è concentrata sul miglior comfort possibile in combinazione con il massimo livello di controllo di guida per l'utilizzo in solitaria e in coppia con o senza bagaglio. Gli ammortizzatori sono dotati di precarico molla idraulico, regolazioni di estensione e lunghezza regolabili con manopola di regolazione remota e finitura nera "Dark Edition". La versione Fat Bob è disponibile anche con una molla rossa per ottenere un aspetto davvero audace. La regolazione della lunghezza è per aumentare o ridurre l'altezza della corsa.

Per FXBR & FXBR Breakout, FLFB & FLFB Fat Boy & FLFB Sport Glide 2018 a oggi

- 758198** Lunghezza standard, 12 1/2" (318mm), regolabile in lunghezza da 313-322mm, con molle nere



Per FXFB & FXFBS Fat Bob 2018 a oggi

758199 Lunghezza standard, 13" (330mm), regolabile in lunghezza da 326-334mm, con molle nere

758195 Lunghezza standard, 13" (330mm), regolabile in lunghezza da 326-334mm, con molle rosse

Per FXLRS Low Rider S, FXLRST Low Rider ST 2022 a oggi e FXRST Low Rider El Diabolo 2022

782353  Lunghezza standard, 13" (330mm), regolabile in lunghezza da 326-334mm, con molle nere



MONOAMMORTIZZATORE HYPERPRO PER PAN AMERICA E SPORTSTER S



Questo ammortizzatore affidabile è progettato per i motociclisti più esigenti. Realizzato a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente. Rimbalo regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantisce prestazioni ancora migliori dell'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Le versioni con serbatoio esterno consentono di regolare lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità con 30 impostazioni. Entrambe le versioni sono riempite con azoto; la tecnologia a camera d'aria interna è

utilizzata solo nelle versioni con serbatoio esterno e separa l'olio dall'azoto. Versioni per impieghi gravosi o altre lunghezze sono disponibili su richiesta.

Per RH1250S Sportster S 2021-2024

755042 Regolabile

755043 Completamente regolabile 12"

Per RA1250 Pan America 2021-2024

755107 Regolabile

755108 Completamente regolabile con serbatoio remoto



MONO AMMORTIZZATORE REGOLABILE 461 DI HYPERPRO



Questo ammortizzatore affidabile è progettato per i motociclisti più esigenti. Realizzato a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente, tecnologia a camera interna per separare l'olio l'azoto utilizzato nel serbatoio remoto. Molle progressive per evitare il fondo corsa e migliorare il comfort. Il serbatoio consente di regolare lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità con 30 impostazioni. Rimbalo regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantirà prestazioni ancora migliori all'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Sono disponibili su richiesta versioni per impieghi gravosi o altre lunghezze.

755086 Mono 461, per FLFB, FLSB e FLBR 2018 a oggi

755088 Mono 461, per FXFB 2018-2024

755090 Mono 461, per FLHC e FXLRST 2018 a oggi

755092 Mono 461, per FLFL, FXBB, FXLR e FXST 2018 a oggi

755094 Mono 461, per FLDE e FXLRS 2018 a oggi

755096 Mono 461, per FXDR 2019-2020



AMMORTIZZATORE MONO 460 REGOLABILE DI HYPERPRO



Questo ammortizzatore affidabile è progettato per i motociclisti più esigenti. Realizzato a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente, molle progressive per evitare il fondo corsa e migliorare il comfort. Rimbalo regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantirà prestazioni ancora migliori all'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Il rimbalo si regola facilmente a mano! Su richiesta sono disponibili versioni per impieghi gravosi o altre lunghezze.

755085 Mono 460, per FLFB, FLSB e FLBR 2018 a oggi

755087 Mono 460, fits FXFB 2018-2024

755089 Mono 460, per FLHC e FXLRST 2018 a oggi

755091 Mono 460, per FLFL, FXBB, FXLR e FXST 2018 a oggi

755093 Mono 460, per FLDE e FXLRS 2018 a oggi

755095 Mono 460, per FXDR 2019-2020



AMMORTIZZATORI REGOLABILI CON SERBATOIO REMOTO PER TOURING DI HYPERPRO



Questi ammortizzatori di alta qualità sono progettati per i motociclisti più esigenti. Realizzati a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente, tecnologia a camera interna per separare l'olio dal gas azoto utilizzato nel serbatoio remoto. Molle progressive per evitare il fondo corsa e migliorare il comfort. Il serbatoio consente di regolare lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità con 30 impostazioni. Rimbalo regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantirà prestazioni ancora migliori all'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Le opzioni Heavy Duty sono da utilizzare con moto di peso superiore a 375 kg. Altre opzioni di lunghezza sono disponibili su richiesta.

Per FLH/T Touring 2015-2024

755055 Regolabili 12"

755056 Regolabili 12" rinforzati

755061 Regolabili 13"

755062 Regolabili 13" rinforzati

Per FLH/T Touring 2024 a oggi

755065 Regolabili 13"

755066 Regolabili 13" rinforzati



Per FL Touring 1973-2014
755047 Regolabili 12"
755048 Regolabili 12" rinforzati
755049 Regolabili 13"
755050 Regolabili 13" rinforzati

Per FLH Touring 2015-2024
755051 Regolabili 12"
755052 Regolabili 12" rinforzati
755057 Regolabili 13"
755058 Regolabili 13" rinforzati

Per FLH/T Touring 2024 a oggi
755063 Regolabili 13"
755064 Regolabili 13" rinforzati

Per Trike 2019 a oggi
755109 Regolabili 13"
755110 Regolabili 13" rinforzati



ADESIVI SERBATOIO LEGEND REVO-ARC



Personalizza i tuoi ammortizzatori Legend Revo-Arc con adesivi abbinati al colore della tua moto.

739714 Legend Blu
739715 Arancione
739716 Oro
739717 Bianco
739718 Argento
739719 Rosso
739720 Rooyal Blu

AMMORTIZZATORI REGOLABILI 360 DI HYPERPRO



Questi ammortizzatori sono progettati per i motociclisti più esigenti. Realizzati a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente, molle progressive per evitare il fondo corsa e migliorare il comfort. Rimbalo regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantirà prestazioni ancora migliori all'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Rimbalo facilmente regolabile a mano!

Assicurati di misurare la lunghezza massima prima di effettuare l'ordine. Su richiesta sono disponibili versioni per impieghi gravosi o altre lunghezze.

Per XG Street 2015-2020

755015 Regolabili 13"
755016 Regolabili 14"

Per Sportster XL 1986-2015

755018 Regolabili 11"
755021 Regolabili 11,5"
755024 Regolabili 11,75"
755027 Regolabili 12"
755030 Regolabili 12,5"
755033 Regolabili 13"
755036 Regolabili 13,5"
755039 Regolabili 13,75"

Per Sportster XL 2017-2022

755044 Regolabili 11"
755045 Regolabili 11,5"
755046 Regolabili 13"

Per XR 1200 (X) 2008-2013

755105 Regolabili 12"

Per RH975 (S) 2022 a oggi

755101 Regolabili 9"

Per FX 1973-2017

755067 Regolabili 12"

Per FXD Dyna 1994-2009

755070 Regolabili 12,5"
755073 Regolabili 13"

Per FXR 1982-1994

755076 Regolabili 12,5"
755079 Regolabili 13"
755082 Regolabili 13,5"

Per V-Rod

755103 Regolabili 11" VRSCR 2006-2007
755097 regolabili 12" VRSCDX 2007-2011
755099 Regolabili 13" VRSC 2002-2012



AMMORTIZZATORI REGOLABILI 367 STILE MX DI HYPERPRO



Questo ammortizzatore di alta qualità è progettato per i motociclisti più esigenti. Realizzato a mano nei Paesi Bassi. Precarico regolabile manualmente, con tecnologia a camera interna per separare l'olio dal gas azoto utilizzato nel serbatoio piggy-back. Molle progressive per evitare il fondo corsa e migliorare il comfort. Il serbatoio consente di regolare lo smorzamento in compressione ad alta e bassa velocità con 30 impostazioni. Ritorno in estensione completamente regolabile con 50 impostazioni. Ciò garantirà prestazioni ancora migliori all'ammortizzatore e, di conseguenza, le migliori prestazioni della moto. Assicurati di misurare la lunghezza massima prima di effettuare l'ordine. Su richiesta sono disponibili versioni per impieghi gravosi o altre lunghezze.

Pers XG Street 2015-2020

755017 Completamente regolabili 14"

Per XL Sportster 1986-2022

755019 Completamente regolabili 11"
755022 Completamente regolabili 11,5"
755025 Completamente regolabili 11,75"
755028 Completamente regolabili 12"
755031 Completamente regolabili 12,5"
755034 Completamente regolabili 13"
755037 Completamente regolabili 13,5"
755040 Completamente regolabili 13,75"

Per XR 1200 (X) 2008-2013

755106 Completamente regolabili 12"

Per RH975 (S) 2022 a oggi

755102 Completamente regolabili 9"

Per FX 1973-1986

755068 Completamente regolabili 12"

Per FXD Dyna 1991-2017

755071 Completamente regolabili 12,5"
755074 Completamente regolabili 13"

Per FXR 1982-1994

755077 Completamente regolabili 12"
755080 Completamente regolabili 13"
755083 Completamente regolabili 13,5"

Per V-Rod (vedi annata sulle specifiche dopo il codice)

755104 Completamente regolabili 11" VRSCR 2006-2007
755098 Completamente regolabili 12,5" VRSCDX 2007-2011
755100 Completamente regolabili 13" VRSC 2002-2012

Per FLH Touring 2015-2024

755053 Completamente regolabili 12"
755054 Completamente regolabili 12" rinforzati
755059 Completamente regolabili 12"
755060 Completamente regolabili 13" rinforzati





PARAMOTORE PER HARLEY-DAVIDSON



Questi splendidi paramambe (Highway Bars) made in USA sono realizzati in tubo da 1 1/4" con pareti di grosso spessore, ed hanno curve arrotondate per un look da show. Danno quell'aspetto "massiccio" da Big Twin ad ogni Harley-Davidson. Ogni paramambe viene fornito con tutta la bulloneria di montaggio ed istruzioni per una semplice e rapida installazione. Montando anche il paramambe posteriore darete il look Panhead degli anni 50 alla vostra Harley-Davidson.



Anteriore per tutti Sportster Evolution 1986-2003, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 4901888C)

241243 Cromato, Westland Customs, Netherlands

758006 Nero, Westland Customs, Netherlands



Anteriore per 2004-2009 XL883 Standard, 2004-2010 XL883C Custom, 2005-2010 XL883L Low, 2009 a oggi XL883N Iron, 2004 a oggi XL1200C, XL1200CA, XL1200CB, & XL1200CP Custom, 2006-2011 XL1200L Low, 2008-2012 XL1200N Nightster, 2018 a oggi XL1200NS Iron, 2012-2016 XL1200V Seventy-Two, 2010-2015 XL1200X Forty-Eight and 2008-2013 XR1200

758007 Cromato, Westland Customs, Netherlands (OEM 49060-04)

758008 Nero, Westland Customs, Netherlands (OEM 49215-07)



Anteriore per FL 4 marce con telaio con forcellone 1958-inizio 1979, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 49038-58B)

769091 Cromato, V-Twin Mfg.

755794 Cromato, Westland Customs, Netherlands



Anteriore per FL fine 1978-1984 e FLH fine 1979-1984, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 49040-79)

755795 Cromato, Westland Customs, Netherlands



Anteriore per Softail FLST 1986-1999, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 49004-90)

241245 Cromato, Westland Customs, Netherlands

758004 Nero, Westland Customs, Netherlands



Anteriore per FLH e FLT Touring dal 1988-1996, non monta su modelli con carenatura inferiore

758013 Cromato, Westland Customs, Netherlands

758014 Nero, Westland Customs, Netherlands



Anteriore per Touring dal 1997-2023, non monta su modelli con carenatura inferiore

758011 Cromato, Westland Customs, Netherlands, include staffa extra per modelli dal 2009-2023

758012 Nero, Westland Customs, Netherlands (OEM 46549-03, include staffa extra per modelli dal 2009 a oggi)



Anteriore per Touring e Trike dal 2009-2023 (eccetto 2023 CVO), anche per modelli con carenatura inferiore

770376 Cromato, V-Twin Mfg. (OEM 49184-09A)

770377 Nero, V-Twin Mfg. (OEM 49050-09A)



Anteriore per Softail FLST 2000-2017, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 49004-00)

758022 Cromato, Westland Customs, Netherlands

758005 Nero, Westland Customs, Netherlands



Per FXR 1982-1994 con comandi centrali

758864  Cromato, V-Twin Mfg. (OEM 49017-82A)



Anteriore per Dyna Glide dal 1991-2005 con comandi centrali, tubo da 1 1/4" (32mm) (OEM 49007-90A)

758009 Cromato, Westland Customs, Netherlands

758010 Nero, Westland Customs, Netherlands



Posteriore per FLST & FLSTC 2000-2017 e FXST, FXSTB & FXSTS 2000-2005, tubo da 7/8" (22mm) (OEM 49261-00A)

I modelli FLSTC con borse di serie richiedono il kit di ricollocazione borse OEM 90238-00

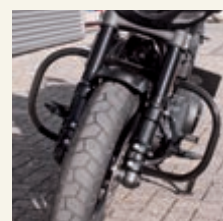
724368 Cromato, non include viti e bulloni, V-Twin Mfg.



Posteriore per 1997-2008 FLHR & FLHRC Road King (OEM 49187-97, 49188-97, 49202-97, 49205-97)

Può essere utilizzato anche su altri modelli Touring 1997-2008 ma non ha la possibilità di montare i supporti delle borse laterali

789578 Cromato, V-Twin Mfg.



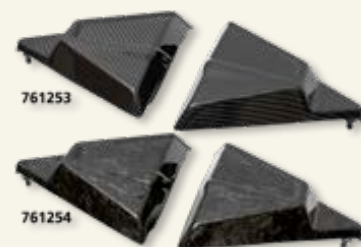
Per Milwaukee Eight Softail 2018 a oggi, FLDE Deluxe, FLFB & FLFBS Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage Classis, FLSE Sport Glide, FLSE Slim, FXBB Street Bob, FXBR & FXBRS Breakout, FXFB & FXFBS Fat Bob, FXLR & FXLRS Low Rider e FXST Standard, tubo da 1 1/4" (32mm)

758024 Cromato, Westland Customs, Netherlands (OEM 49000138)

758023 Nero, Westland Customs, Netherlands (OEM 49000139)

756423 Cromato, Jardine USA (OEM 4900138)

756424 Nero, Jardine USA (OEM 49000139)



COPERTURE LATERALI STILE FXR PER TOURING DI TOMMY & SONS



TOMMY & SONS

I coperchi laterali in fibra di carbonio in stile FXR sono stati progettati per Touring. Coperchi laterali di ricambio ultraleggeri, da montare senza modifiche. Fai risaltare con facilità la tua moto personalizzata in stile Club o la tua bagger ad alte prestazioni!

Per Touring 2014-2023

761253 Carbonio Twill

761254 Carbonio forgiato





COPERCHI LATERALI STILE FLOW PER TOURING DI TOMMY & SONS

NOVITÀ **TOMMY & SONS**

I coperchi laterali in fibra di carbonio Flow Style sono stati progettati per Touring. Ultraleggeri, resistenti e costruiti per durare nel tempo. Si montano perfettamente al posto dei coperchi laterali di serie. Sono dotati di perni in fibra di carbonio per un montaggio a scatto.

Per FLHXSE CVO Street Glide, FLTRXSE & FLTRXSTSE CVO Road Glide 2023 a oggi, FLHX Street Glide e FLTRX Road Glide 2024 a oggi

761255 Carbonio Twill
761256 Carbon forged



PARAFANGO ANTERIORE MEDIO TOMMY & SONS PER TOURING

NOVITÀ **TOMMY & SONS**

Il parafango anteriore in fibra di carbonio di media lunghezza è stato progettato per adattarsi al Touring 2014-2023. Un accessorio indispensabile per la tua bagger ad alte prestazioni. Ultraleggero e realizzato in fibra di carbonio pura di altissima qualità. Consente di ridurre il peso fino a 4 kg rispetto al parafango in acciaio di serie. Viene fornito preforato con distanziali per un montaggio senza problemi.

761243 Parafango anteriore Carbon Twill
761244 Parafango anteriore in carbonio forgiato



PARAFANCHI POSTERIORI IN CARBONIO TOMMY & SONS PER TOURING

NOVITÀ **TOMMY & SONS**

Vi presentiamo il parafango posteriore in fibra di carbonio di Tommy & Sons, progettato per Touring 2014 a oggi. Realizzato in fibra di carbonio pura con una finitura lucida e resistente ai raggi UV, è l'aggiornamento leggero perfetto per la vostra bagger ad alte prestazioni. I parafanghi in fibra di carbonio si montano in ambiera semplice e sono già forati per facilitare l'installazione, così potrai passare meno tempo in garage e più tempo sulla strada.

761249 Parafango posteriore Carbon Twill
761250 Parafango posteriore in carbonio forgiato



PARAMOTORE DOMINATOR



Realizzati nei Paesi Bassi in tubi in acciaio dolce e staffe tagliate al laser, saldati a TIG e verniciati a polvere nera lucida. Le estremità del cursore in Delrin sono sostituibili e vengono fornite con la necessaria minuteria di montaggio.

770104 Paramotore anteriore, larghezza 70cm, per FXR 1982-2000 con comandi centrali

770100 Paramotore anteriore, larghezza 70cm, per Dyna 1991-2005 con comandi centrali. L'installazione sui modelli 2004-2005 richiede l'acquisto separato della staffa adattatore regolatore ZPN 770107

770107 Staffe adattamento regolatore per Dyna 2004-2005

770101 Paramotore anteriore, larghezza 70cm, per Dyna 2006-2017 con comandi centrali

770102 Paramotore anteriore, larghezza 71cm, per Softail 2018 a oggi con comandi centrali

770103 Paramotore anteriore, larghezza 71cm, per Softail 2018 a oggi con comandi avanzati

770105 Paramotore posteriore, per FXBB & FXBBS Street Bob, FXFB & FXFBS Fat Bob e FXLR & FXLRS Low Rider 2018 a oggi

770108 Paragambe posteriore, per FLSB Sport Glide 2018 a oggi e FXLRST & FXRST Low Rider 2022 a oggi. Anche per Street Bob e Fat Bob 2018 a oggi con borse rigide stile Sport Glide

Parti di ricambio

770119 **NOVITÀ** Corsori in Delrin neri

770099 **NOVITÀ** Corsori in Delrin bronzo



PARAFANGHI ANTERIORI IN CARBONIO FAT RAPPER DI ARLEN NESS

NOVITÀ **ARLEN NESS**

Parafango anteriore a tutta lunghezza per ruote anteriori da 5, 5". Realizzato in fibra di carbonio preimpregnata di alta qualità utilizzando stampi in alluminio billet lavorati a CNC. Ogni parafango presenta linee arrotondate e fianchi appositamente intagliati. Larghi 8", progettato per ruote anteriori custom da 5, 5" con pneumatici da 180 mm. Consente uno spazio libero per dischi freno sovradimensionati fino a 14". Da abbinare ai copriforcella Arlen Ness Smooth Steel per un kit completo per pneumatici larghi. Installazione diretta.

Per Touring 2014-2023

A210025 Parafango anteriore Fat Rapper 21"

Per FLHXSE CVO Street Glide e FLTRXSE CVO Road Glide 2023, tutti Touring 2024 a oggi

A210042 Parafango anteriore Fat Rapper 18"

A210031 Parafango anteriore Fat Rapper 21"



VITI CON TESTA FILLISTER



Viti vecchio stile per restauri.

745785 10 pcs. #6-32x3/8" e 10 pcs. #8-32x3/4" e 10 pcs. #10-24x5/8", zincate

762600 #6-32x1/4", pacco da 50, zincate (OEM 993)

762601 #6-32x3/8", pacco da 10, zincate (OEM 997)

762602 #8-32x1/4", pacco da 10, zincate (OEM 1052)

762604 #8-32x3/8", pacco da 10, zincate (OEM 1062)

762605 #8-32x3/4", pacco da 10, placcate bianche (OEM 1070)

762609 #10-24x5/8", pacco da 50, zincate (OEM 1206)

762606 #10-24x5/8", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1206)

734994 **NOVITÀ** #10-24x5/8", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1206)

762607 #10-24x5/8", pacco da 50, parkerizzate (OEM 1206)

762610 #10-24x3/4", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1214)

762611 #10-24x3/4", pacco da 10, parkerizzate (OEM 1214)

762612 #10-32x3/8", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1190)

762613 #10-32x3/8", pacco da 10, cromate (OEM 1190)

762615 #10-32x1/2", pacco da 10, zincate (OEM 1202)

762616 #10-32x5/8", pacco da 10, zincate (OEM 1210)

780235 #10-32x5/8", pacco da 2, placcato bianco (OEM 1210)

762617 #10-32x5/8", pacco da 10, parkerizzate (OEM 1210)

780237 #10-32x5/8", pacco da 2, parkerizzate (OEM 1210)

762618 #10-32x5/8", pacco da 10, cromate (OEM 1210)

780236 #10-32x5/8", pacco da 2, cromate (OEM 1210)

762619 #10-32x3/4", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1218)

762620 #12-24x1/2", pacco da 10, placcato bianco (OEM 1300)