PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NUEVOS PRODUCTOS

ISSUE 43 • 27 • MARZO 2022

TOMMY & SONS ALFORJAS ATORNILLABLES SERIE INCEPTION PARA DYNA Convierte tu amada Dyna en una bestia Clubstyles Leer más adelante

ESCAPE V-PERFORMANCE HOMOLOGADO PARA RH1250S SPORTSTER S Este conjunto de colector y dos silenciosos con catalizadores incorporados reemplaza Leer más adelante

INTERMITENTES LED DE SCANNING DMP Estas intermitentes LED secuenciales o de escaneo aprobadas por E están integradas Leer más adelante

FILTRO DE AIRE HEXAGONAL BURLY Diseñados para el rendimiento, estos filtros de aire suaves se ven muy bien en las motocicletas V-Twin Leer más adelante

ÁRBOLES DE LEVAS STAR RACING PARA MILWAUKEE EIGHT Cualquiera que haya oído hablar de la marca Star Racing sabe que es sinónimo de Potenci Leer más adelante

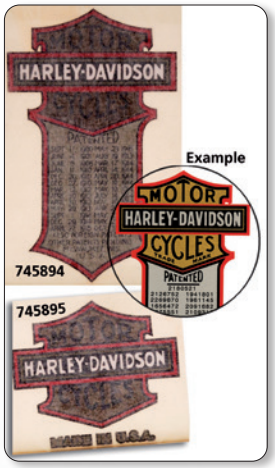
MANGO DE CAMBIO ESTILO DICE Mango de la palanca de cambios Dice de aluminio Billet tiene roscas de 5/16"-24 Leer más adelante

NUEVO

TOMMY & SON$

TOMMY & SONS ALFORJAS ATORNILLABLES SERIE INCEPTION PARA DYNA
Convierte tu amada Dyna en una bestia Clubstyle y lleva todos los artículos que necesitas sin sacrificar la comodidad de conducción. El kit viene con alforjas, candados, gomas de sellado, limitadores textiles para las tapas de las alforjas y soportes de montaje. Todo lo que necesita hacer es probar el ajuste y pintarlos. Fabricado en fibra de vidrio de alta calidad con acabado gel coat blanco, listo para su preparación de pintores.

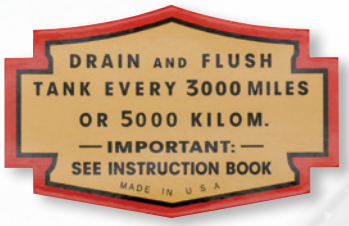
761183 Kit de alforjas Interception, para todos Dyna 2006-2017



Sammot SUPPLIES

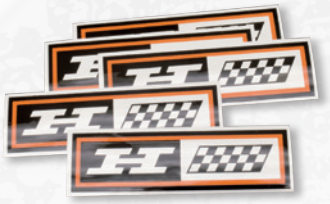
CALCAMONIAS DE ESTILO ANTIGUO, PEGATINAS Y TRANSFER
Viejas transferencias de diapositivas de agua y adhesivos de vinilo adhesivos.

745894 Pegatina para el cabecero del bastidor y la caja de herramientas, "Patent..." (OEM 5919-08, 62535-08)
745895 Pegatina, "Trademark...." (OEM 5920-08)



782157 Pegatinas de advertencia para el tanque de aceite estilo 1936-1938, 3 9/16"x1 3/8" (90x35mm), par
782158 Adhesivo de advertencia del tanque de aceite estilo 1936-1938, 3 9/16"x1 3/8" (90x35mm), cada uno

782155 Etiqueta engomada del tanque de aceite estilo FLH de 1961, 5"x2 3/8" (127mmx60mm), paq. 5 (OEM 62535-61A)
782156 Etiqueta engomada del tanque de aceite estilo FLH de 1961-1964, 5"x2 3/8" (127mmx60mm), cada una (OEM 62535-61A)



782153 Pegatina para el tanque de aceite estilo FLH de 1965, 3 1/2"x1" (89mmx25mm), paq. 5 (OEM 62535-65)
782154 Etiqueta engomada del tanque de aceite estilo FLH de 1965, 3 1/2"x1" (89mmx25mm), cada una (OEM 62535-65)

780241 Pegatinas "OIL", 1" x 5/16", par

762657 NUEVO Transferencia, "Patente", estilo 1915-1924

762658 NUEVO Transferencia, "Patente", estilo 1934-1939

762659 NUEVO Transferencia, "Patente", estilo 1940-1943

762660 NUEVO Transferencia, "Patente", estilo 1944-1948

762661 NUEVO Transferencia, "Patente", estilo 1949-1957

762662 NUEVO Transferencia, "Patente", 1958-1964 estilo Duo Glide/Hydra Glide

ESCAPE V-PERFORMANCE HOMOLOGADO PARA RH1250S SPORTSTER S
Este conjunto de colector y dos silenciosos con catalizadores incorporados reemplaza la unidad de silenciador original y reutiliza el colector de escape delantero y trasero original. Los silenciosos cuentan con silenciadores de dB extraíbles, pero tenga en cuenta que la eliminación de los silenciadores de dB anula la aprobación E.

754862 Kit de silcenciosos con aprobación E para modelos RH1250S desde 2021
754864 Soporte opcional debajo de la placa trasera para usar con luces traseras/de freno/intermitentes 3 en 1 y luz de matrícula

ESCAPE V-PERFORMANCE RACING PARA SPORTSTER S RH1250S
Este conjunto de colector y dos silenciosos de carreras reemplaza la unidad de silenciosos original y reutiliza el colector de escape delantero y trasero original.

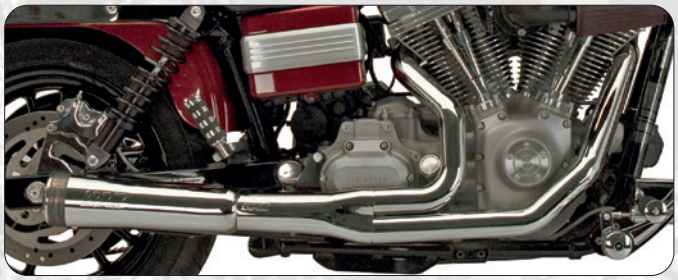
754863 Escape de carreras V-Performance desde 2021 hasta el presente RH1250S
754864 Soporte opcional debajo de la placa trasera para usar con luces traseras/de freno/intermitentes 3 en 1 y luz de matrícula

ESCAPE V-PERFORMANCE RACING PARA INDIAN FTR 1200
Diseñado para un rendimiento de carreras real, este slip-on tiene un sonido alto y profundo. Fácil de instalar en las tuberías de cabecera estándar. El kit también incluye un protector térmico de fibra de carbono. El módulo de ajuste de ECU opcional es imprescindible para dar rienda suelta a todos los caballos de su FTR.

Para todos Indian FTR 1200 a partir de 2019
754843 Kit Racing Slip-on con silenciador simple
754844 Módulo de sintonización de ECU Plug-and-Ride para uso en carreras

SILENCIOSO TWO BROTHERS RACING PARA PAN AMÉRICA
Como todos los productos Two Brothers Racing, estos silenciadores deslizantes fáciles de colocar se desarrollaron para superar lo que se ofrece en el mercado hoy en día. Diseñado para complementar la calidad y el rendimiento del Pan America, este sistema artesanal ofrece un sonido y un rendimiento incomparables para la mejor experiencia de carrera. Construcción duradera de acero inoxidable, cuerpo del silenciador recubierto de cerámica negra con tapa de extremo de magnesio recubierta de teflón. Retiene el convertidor catalítico OEM.

Para modelos RA1250 y RA1250S Pan America de 2021 en adelante
753240 Silencioso revestido de cerámica negra



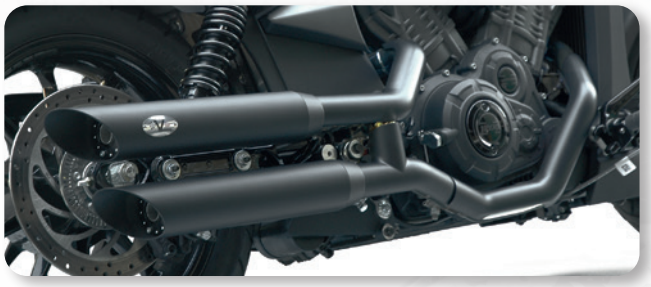
FAT SHOTS 2-EN-1 DE SUPERTRAPP
Los sistemas Fat Shot de Supertrapp son un escape verdaderamente ancho con cabezales que miden 1 3/4" fluyendo en un colector de 2 1/2", sin tapas baratas, lo que permite un aumento en el rendimiento general y un aumento de torsión del motor extremo inferior. El silenciador final es el conocido sistema de disco externo de 4" con núcleo interno de 2 1/2", lo que te permite ajustar tu escape de la manera que te guste. Viene con discos ajustables, tapón final cerrado y anillo de ajuste pulido.

739843 Para todos Touring 2010-2016, cromado
757129 Para todos Touring 2010-2016, negro
757127 Para todos Touring desde 2017, cromado
757128 Para todos Touring desde 2017, negro
739844 Para todos Dyna 2006-2011, cromado
757130 Para todos Dyna 2006-2011, negro
739845 Para todos Dyna 2012-2017, cromado
757131 Para todos Dyna 2012-2017, negro
739846 Para todos Softail 1984-2011, excepto FXCW & FXCWC Rocker y FXSTSSE CVO Springer, cromado
757132 Para todos Softail 1984-2011, excepto FXCW & FXCWC Rocker y FXSTSSE CVO Springer, negro
739847 Para Softail 2012-2017, excepto FXSB, FXSE y FXSBSE Breakout, cromado
757133 Para Softail 2012-2017, excepto FXSB, FXSE y FXSBSE Breakout, negro
757135 Para todos Softail desde 2018, cromado
757134 Para todos Softail desde 2018, negro
753330 NUEVO Kit de reubicación de acoplamiento de alforjas opcional para FLSB Sportglide

SILCENCIOSOS V-PERFORMANCE CON E-APPROVED PARA VICTORY
Diseñados para el rendimiento, estos silenciosos aprobados por E tienen un sonido profundo agradable. La aprobación electrónica los hace legales en la calle en toda la comunidad europea. Los deslizadores son fáciles de instalar en los colectores de serie y cuentan con convertidores catalíticos incorporados y deflectores extraíbles. La eliminación de los deflectores anula la aprobación electrónica.

Para todos Victory Vegas 2006-2017
754848 Juego de silencioso Slash Cut cromado de 80mm de diámetro
754849 Juego de silencioso Slash Cut de cerámica negra de 80mm de diámetro
754850 Juego de silencioso cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo de anillo doble recto
754851 Juego de silencioso de cerámica negro de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo

Para todos Victory Hammer 2005-2017
754852 Juego de silencioso Slash Cut cromado de 80mm de diámetro
754853 Juego de silencioso Slash Cut de cerámica negra de 80mm de diámetro
754854 Juego de silencioso cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo
754855 Juego de silencioso de cerámica negro de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo



Para todos Victory Octane 2016-2017
754856 Juego de silencioso Slash Cut cromado de 80mm de diámetro
754857 Juego de silencioso Slash Cut de cerámica negra de 80mm de diámetro
754858 Juego de silencioso cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo
754859 Juego de silencioso de cerámica negro de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo

Para todos Victory Cross Country 2010-2017
754860 Juego de silencioso cromado de 100mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo
754861 Juego de silenciador deslizante de cerámica negro de 100mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo

SOPORTES DEL SILENCIADOR PARA TOURING
Tiras de repuesto originales para montar los silenciadores en la mayoría de los modelos Touring de 1985 en adelante.

747098 Soportes de montaje del silenciador, juego de dos (OEM 65723-85)

IENTOS DE AISLAMIENTO DE DEFLECTOR TÉRMICO
El calor del sistema de escape puede volverse incómodo, especialmente cuando se conduce con tráfico lento. Estos revestimientos de aislamiento térmico son la solución para este problema. Brindan mayor comodidad de conducción mientras mantienen el aspecto original. Cada revestimiento de aislamiento está cortado con precisión para encajar exactamente dentro del deflector térmico original. Son invisibles pero bloquean la transferencia de calor y reducen la temperatura de la superficie del escudo exterior. Fácil de instalar sin necesidad de modificaciones. Los revestimientos de protección contra el calor están fabricados en los EE. UU. por Design Engineering Inc. y están fabricados con doble capa de aluminio y material aislante Dura 2000 y ofrecen una reducción de calor de más del 60%.

Para los sistemas de escape originales de Harley-Davidson
233864 Kit de revestimiento de deflector térmico para todos Touring 2009-2016
233865 Kit de revestimiento de deflector térmico todos Touring desde 2017
233867 El kit de revestimiento de deflector térmico, para todos XL Sportster desde 2014

Para los sistemas de escape Indian originales
233874 El kit de revestimiento de deflector térmico, para todos Challenger desde 2020
233875 El kit de revestimiento de deflector térmico, para todos Scout 60 y Scout 1200 desde 2020
233876 El kit de revestimiento de deflector térmico, para todos Chief, Chieftain, Roadmaster y Springfield 2014-2020
233877 El kit de revestimiento de deflector térmico, para todos Chieftain, Roadmaster y Springfield desde 2021

Para al sistema de escape del mercado de accesorios y de alto rendimiento
233864 Para colectores 2 en 2 de SuperTrapp y Two Brother Racing en Touring 2009-2016
233865 Para colectores Supertrapp 2 en 2 en Touring desde 2017
233866 Para colectores S&S PowerTune en Touring 2009-2016
233872 Para Vance & Hines Dual en Softail 1986-2011
233873 Para Vance & Hines Short Shots en Softail 2012-2017
233870 Para Vance & Hines Dresser Duals en Touring 2009-2016
233871 Para Vance & Hines Power Duals en Touring desde 2017

INTERMITENTES LED DE SCANNING DMP
Estas intermitentes LED secuenciales o de escaneo aprobadas por E están integradas en una carcasa de aluminio maquinado con recubrimiento en polvo negro mate. Se atornillan directamente a los controles del manillar.

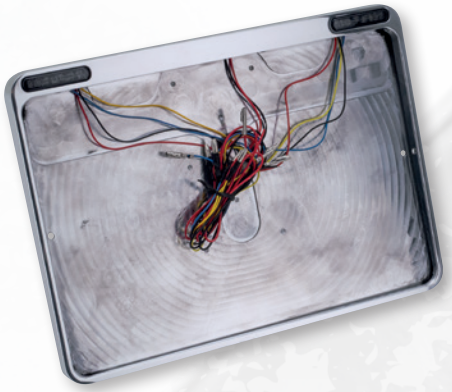
739508 Para al frente en Softail 2000-2004, Dyna 1999-2017 y Sportster 1996-2003, juego para izquierda y derecha
739509 Para la parte delantera de Softail 2015-2021 y Touring a partir de 2021, configurado para izquierda y derecha
739510 Para la parte delantera de Sportster 2004-2013, juego para izquierda y derecha
739511 Para la parte delantera de Sportster XL a partir de 2014, juego para izquierda y derecha

NUEVO

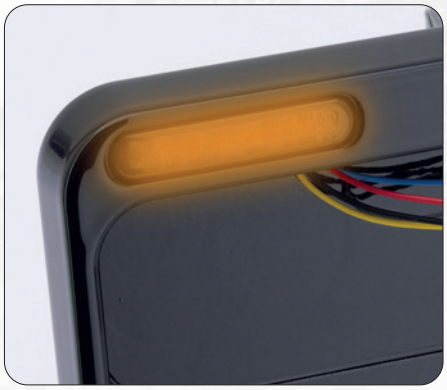
PORTA MATRÍCULA CON LUCES
Marco de placa de matrícula de acero inoxidable de estilo francés con luz posición LED integrada y precableada, freno, iluminación de placa de matrícula y intermitentes con aprobación E.

739500 Negro brillo, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto

739501 Negro mate, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto



739502 Pulido, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto



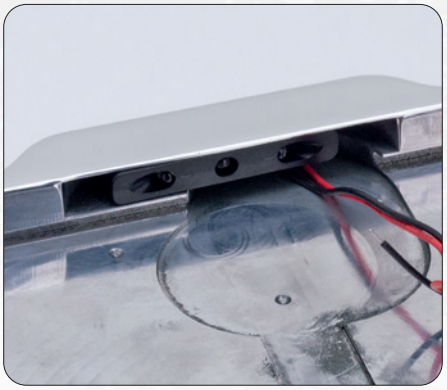
NUEVO

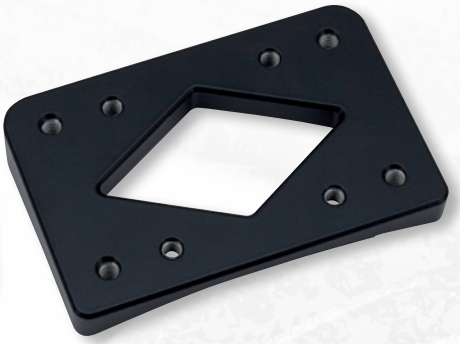
PORTA MATRÍCULA CON ILUMINACIÓN DE MATRÍCULA
Marco de matrícula de acero inoxidable de estilo francés con iluminación LED de matrícula integrada y precableada con aprobación E.

739503 Negro brillo, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto

739504 Negro mate, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto

739505 Pulido, para matrícula danesa de 23,7cm de ancho y 16,3cm de alto





NUEVO

MONTAJE EN EL PORTA MATRICULA DEL GUARDABARROS TRASERO CON CUÑA
Curvado en la parte trasera para adaptarse a la mayoría de los guardabarros traseros y plano para adaptarse al marco de una matrícula. Aluminio billet con una capa de polvo negro mate. Vienen perforados y roscados e incluyen tornillos y arandelas.

739506 Soporte universal delgado, 11,5cm de ancho y 7,5cm de alto

739507 Soporte universal grueso, 11,5cm de ancho y 7,5cm de alto

NUEVO

RICK'S MOTORCYCLES

SOPORTE LATERAL DE MATRÍCULA RICK'S PARA SPORTSTER S RH1250S
Elimine ese paragolpes trasero original con este soporte lateral empernado que va directamente al lado de la polea de su basculante. Aluminio billet con recubrimiento de polvo negro.

757581 Soporte de montaje lateral con placa base de placa de matrícula francesa de 18x20 cm, iluminación de placa de matrícula LED y herrajes
757580 Soporte de montaje lateral solo con hardware
757423 Base de matrícula francesa para matrícula de 18x20cm con iluminación led
757424 Base de matrícula francesa para matrícula de 18x14cm con iluminación led
757425 Base de matrícula francesa para matrícula de 17x21cm con iluminación led

NUEVO

DMP

SOPORTES DE MATRÍCULA DMP
Placas de acero con recubrimiento en polvo para colocar la placa de matrícula directamente debajo del guardabarros trasero.

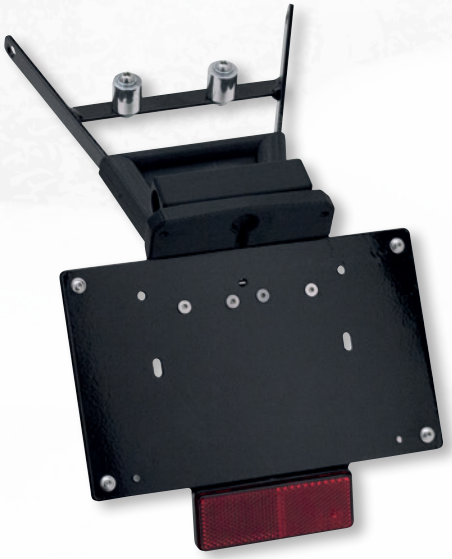
Milwaukee Eight Softail
739512 Para FXBB y FXBBS Street Bob y FLSL Slim desde 2018, así como a FXST Softail Standard desde 2020

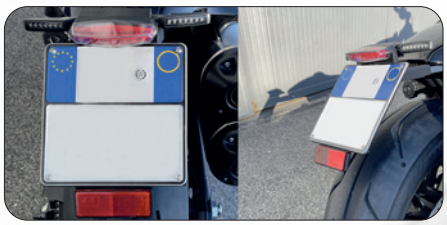
Sportster
739513 Para Sportster Roadster XL1200CX 2016-2020

739515 Para XL1200N Nightster 2008-2020, XL1200X y XL1200XS Forty-Eight desde 2010 y XL1200V Seventy-Two 2012-2016

Twin Cam Softail
739514 Para FLS Softail Slim 2012-2017 y FXS Softail Black Line 2011-2013

Dyna
739516 Para FXDB, FXDBB, FXDBC y FXDBP Street Bob 2013-2017 y FXDLS Low Rider S 2016-2017





PORTA MATRÍCULA GUARDABARROS TRASERO MCJ PARA SPORTSTER RH1200S
Soporte completo y fácil de instalar con soporte para matrícula y piloto trasero homologado E.

165248 Luz trasera LED con aprobación E a juego
749834 NUEVO Kit de matrícula para guardabarros trasero, para Sportster RH1200S desde 2021

SOPORTES DE MATRÍCULA ILUMINADOS MCJ PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL
Matrícula con luz trasera aprobada por E, luz de freno e iluminación de matrícula para los Milwaukee Eight Softail desde 2018, viene completa con todo el hardware necesario.

Kits de soporte de matrícula iluminados MCJ
749837 Para FXDR y FXDRS 2019-2020
749836 Para FLFB y FLFBS Fat Boy desde 2018
749839 Para FLSB Sport Glide desde 2018
749838 Para FLSL Slim desde 2018
749840 Para FXBB y FXBBS Street Bob desde 2018
749835 Para FXBR y FXBRS desde 2018
749895 Para FXFB y FXFBS Fat Bob desde 2018

1982-1995 INTERRUPTOR DE LUZ DE FRENO DELANTERO
El interruptor mecánico de la luz del freno delantero encaja en la caja del interruptor del manillar derecho en todos los modelos Harley-Davidson 1982-1995.

233844 Interruptor de luz de freno (OEM 71574-82, 71590-92)

CLIPS PARA ALAMBRES Y CABLES PARA MODELOS VINTAGE
Reproducciones de calidad de los clips de alambre y cable originales utilizados en las Harley-Davidson antiguas.

1 **788900** Chasis trasero, 45CI Solo, parkerizado, Colony (OEM 4725-25S, 976)
2 **788901** 1936-1969 Big Twins, 1957-1969 barra del chasis delantero XL (tubo de 1 1/4"), parkerizada, Colony (OEM 4728-25, 9979)
2 **788716** Big Twins 1936-1969, barra del chasis delantero XL 1957-1969 (tubo de 1 1/4"), pintado de negro, Samwel (OEM 4728-25, 9979)
3 **788902** 1961-1984 Big Twins, 1984 XL tubo chasis principal, parkerized, Colony (OEM 10012)
4 **788903** 1930-1949 45's y 1936-1949 Big Twins tubo de tija de sillín, tubo de chasis y cabezal de chasis, parkerizado, Colony (OEM 4730-30A, 9977)
4 **788717** 1930-1949 45's y 1936- 1949 Big Twins tubo de tija de sillín, tubo de cuadro y cabezal de cuadro, pintado de negro, Samwel (OEM 4730-30A, 9977)
5 **788714** 1930-1948 Big Twins luz de freno o cable de batería en tubo de 1", parkerizado, Samwel (OEM 4727-30)
5 **788904** 1930-1948 Big Twins luz de freno o cable de batería en tubo de 1", parkerizado, Colony (OEM 4727-30)
6 **788905** 1923-1933 todos los modelos luz trasera, parkerizados, cada uno, Colony (OEM 4727-23)
6 **788715** 1923-1933 todos los modelos luz trasera, parkerizada, juego de dos, Samwel (OEM 4727-23)

7 788709 1940-1957 45CI Solo y Servi-car, y 1938-1948 Big Twins, 1957 XL horn wire, parkerized, Samwel (OEM 4703-38A, 9973)
7 788906 1940-1957 45CI Solo y Servi-car, y 1938-1948 Big Twins, 1957 XL horn wire, parkerized, Colony (OEM 4703-38A, 9973)
8 788907 1941-1964 74CI OHV Big Twins, 1957-1974 Cable de bujía delantera XL, enchapado en blanco, Colony (OEM 4726-36, 9970)
9 788712 Big Twins 1938-1965, cable temporizador XL 1957-1965, chapado en blanco, Samwel (OEM 4726-37, 9971)
9 788908 Big Twins 1938-1965, cable temporizador XL 1957-1965, enchapado en blanco, Colony (OEM 4726-37, 9971)
10 788911 Pieza n.º 2547-1, Big Twins de finales de 1945 y principios de 1947, tubo de dirección con cuadro XL de 1957-1960, también conocido como cuello de toro, chapado en blanco, Colony (OEM 4730-30A, 9977, tipo I)
11 788909 Big Twins de finales de 1947-1949, tubo de dirección del cuadro, chapado en blanco, Colony (OEM 4730-30A, 9977, Tipo II)
12 788910 1950-1960 Big Twins, tubo de dirección del cuadro, parkerizado, Colony (OEM 4730-30A, 9977, Tipo III)
13 788913 Abrazadera para cable de temporizador Big Twins 1949-1964, enchapada en blanco, Colony (OEM 56620-50, 9957)
14 788914 Abrazadera para cable de temporizador Big Twins 1936-1948, enchapada en blanco, Colony (OEM 4726-36A, 56625-36)
15 788923 1936-1940 OHV Big Twin estilo antiguo clip de cable de bujía, parkerizado, Colony (OEM 4726-36, 9970)
15 788924 1936-1940 OHV Big Twin estilo antiguo clip para cable de bujía, enchapado en blanco, Colony (OEM 4726-36, 9970)
16 788921 cableado de luz trasera y generador de Big Twins de 1951-1969 y cables de luces de señales de Servi-car de 1963-principios de 1967, parkerizados, Colony (OEM 56615-49, 9983)
17 788928 1924-1929 J, JD, JDH, 1930 V, VL, VC y 1931-1932 todos singles, parkerizados, colonia (OEM 4726-24)
18 788929 1931-1936 45CI y Big Twins y C Singles. Abrazadera triple. Juego de 2, parkerizados, Colony (OEM 4726-31)
19 788930 1930- 1936 V, VL, 1930-1931 D, DL, DLD, 1932- 1936 R, RL, RLD, 1937-1940 WL, G. Abrazadera de cilindro de control, horquilla delantera para freno, parkerizada, Colony (OEM 4163-30)

CUSTOM CYCLE CONTROL SYSTEMS

SUSPENSIÓN DE AIRE SIMPLIFICADA
La suspensión neumática nunca ha sido tan simple como esto. El sistema de suspensión neumática simplificada es una sola unidad con un compresor incorporado y, por lo tanto, sin mangueras ni accesorios de línea de aire. La instalación es tan fácil como enrutar un respiradero de aire remoto, cuatro tornillos para asegurar y cuatro cables para conectar al interruptor del manillar incluido. ¡Eso es todo! Ahora puede ajustar la altura de conduccion desde el original hasta 2 pulgadas hacia abajo y hacia atrás con solo presionar el botón. La solución definitiva tanto para los constructores de motocicletas personalizadas que buscan una apariencia limpia como para los pilotos que buscan comodidad, estilo y una motocicleta con un buen manejo.

734400 Para Evolution Softail 1984-1999 y la mayoría de los chasis personalizados
734401 Para Twin Cam Softail 2000-2017

Versiones "Xtra Length" para usar con chasis personalizados extra bajos que necesitan más elevación para elevar la bicicleta a una altura conduccion. Tienen una longitud adicional de 5/8" a la carcasa del cilindro, lo que le brinda alrededor de 2" más de recorrido en el brazo oscilante para un total de aproximadamente 6".

734403 Versión de longitud extra para chasis personalizados de estilo Evolution Softail extremadamente bajos 1984-1999
734404 Versión de longitud extra para chasis personalizados de estilo Twin Cam Softail extremadamente bajos 2000-2017

Piezas opcionales y de repuesto
734402 Interruptor de botón momentáneo montado en el manillar como se usa en los kits suministrados antes de junio de 2021, se vende cada uno

734480 NUEVO Interruptor de manillar de dos botones precableado cromado

NUEVO

SOPORTES DE MONTAJE DE BOCINA PARA MODELOS VINTAGE

Reproducciones de calidad de los soportes de bocina originales en los primeros modelos 45CI y Big Twin.

1 788723 Soporte de bocina superior, cromado (OEM 4858-36, 69130-36)
1 788738 Soporte de bocina superior, negro (OEM 4858-36, 69130-36)
2 788722 Placa de terminales de bocina superior (OEM 4829-42, 69037-42)
3 788724 Refuerzo de soporte de bocina inferior (OEM 4857-36A, 69124-36)
4 788725 Soporte de bocina inferior, 1936-1944, negro (OEM 4857-36, 69120-36)
4 788726 Soporte de bocina inferior, 1936-1944, cromo (OEM 4857-36, 69120-36)
5 788727 Soporte inferior de bocina, modelos 1945-1952 con horquilla delantera Springer, negro (OEM 4857-36, 69120-36)
5 788728 Soporte de bocina inferior, modelos 1945-1952 con horquilla delantera Springer, cromada (OEM 4857-36, 69120-36)

NUEVO

Colony

TORNILLOS DE GENERADOR DE COLONIAS PARA CONVERSIONES DE TRES CEPILLOS

Tornillos de generador estilo cabeza OEM para instalar 3 generadores de escobillas con roscas de 1/4-24 en cajas Big Twin de 1936-1957 que se han perforado para pernos de 5/16".

788823 Tornillos especiales para generadores, chapados en blanco, juego de dos
788824 Tornillos especiales para generadores, parkerizados, juego de dos

NUEVO

Barnett Clutches & Cables

KIT DE EMBRAGUE DE FIBRA DE CARBONO BARNETT PARA PAN AMERICA Y SPORTSTER S DE 2021 HASTA EL PRESENTE

Kit de embrague completo con muelles High Performance, aceros templados y fricciones de fibra de carbono para Revolution Max.

Para RA1250 y RA1250S Pan America y RH1250S Sportster S desde 2021

760459 Kit de embrague de fibra de carbono 760459 Barnett, (reemplaza el resorte de embrague OEM 11700044 (3), la placa de fricción 37000334 (5), la placa de embrague 37000335, la placa de embrague 37000336 (6) y la placa de fricción 37000341 (3))

NUEVO

Colony

TORNILLERIA DEL GENERADOR DE COLONY

Reproducciones de calidad de los herrajes y cuñas originales de la correa del generador que se usan en todos los modelos Harley-Davidson de 1930 a 1957.

788942 Kit de hardware de correa de generador enchapado en blanco
788943 Kit de hardware de correa de generador parkerizado

NUEVO

K&N PERFORMANCE FILTERS

ELEMENTOS FILTRANTES DE RECAMBIO DE K&N PARA ROYAL ENFIELD HIMALAYAN

Los elementos filtrantes de K&N están diseñados para filtros de aire originales y una instalación permanente en condiciones de uso normales. Cuando se amontona cantidad de suciedad importante el filtro se puede limpiar y puede ser usado tantas veces como se quiera. Corredores profesionales y mecánicos dependen de los filtros K&N para la protección de sus mimados motores. Los filtros K&N darán un flujo de aire ilimitado, más potencia, no se verán afectados por la humedad y están fabricados con materiales de la más alta calidad para satisfacer las demandas más altas.

733867 K&N elementos filtrantes para Royal Enfield Himalayan 410 desde 2018 (reemplaza OEM 587343)

NUEVO

Colony

PIEZAS DEL AJUSTADOR DEL INTERRUPTOR COLONY PARA MODELOS 1947-1964

Reproducciones de calidad de las piezas originales del distribuidor utilizadas en 1947-1964 45CI, K & KH, Sportster y Big Twin.

788806 Kit de tornillos de ajuste del disyuntor (OEM 32593-47 con 1062 y 7744)
788807 Placa de ajuste del distribuidor, acero para muelles (OEM 32594-47)

DYNAVOLT

BATERÍAS DE NANO GEL DYNAVOLT
Las baterías de Nano-Gel completamente activadas sin mantenimiento son unidades totalmente selladas. Superior a las baterías selladas cargadas mojadas activadas y precargadas con un electrolito gel único. Esto hace que estas baterías sean fáciles y seguras de usar, no requiriendo recarga, eliminando derrames y fugas.

Para FXR 1982-1994, Softail 1986-1990, Sportster 1979-1996, Buell 1987-1996 y Indian 1999-2011
(Top B) L=17.5cm, H=15.5cm, W=8.7cm
738868 NUEVO Reemplaza las baterias de la serie YTX20-BS, 20AH, 540CA, 360CCA (OEM 65991-82B)

Para Sportster desde 2004, VRSC y V-Rod 2002-2006 y Buell 1125R 2008-2011
(Top A) Largo 15cm, Altura 14.5cm, Ancho 8.7cm
738862 Reemplaza las baterias de la serie YTX14L-BS, 14AH, 315CA, 260CCA (OEM 65958-04)

Para Softail desde 1991, Dyna 1997-2017, Buell S1, M2, S3 1997-2002, Sportster 1997-2003, VRSC V-Rod desde 2007 (excepto Street Rod 2006-2007), Indian desde 2014 (excepto Scout und FTR1200) y Victory 1999-2017 (excepto Octane)
(Top A) Largo 17.5cm, Altura 15.5cm, Ancho 8.7cm
738863 Reemplaza las baterias de la serie YTX20L-BS, 20AH, 450CA, 360CCA (OEM 65989-90B)

Para todo Harley-Davidson Touring desde 1997 y H-D Trike desde 2009
(Top A) Largo 16.6cm, Alto 17.5cm, Ancho 12.6cm
738864 Reemplaza las baterias de la serie YTX30-L, 30AH, 520CA, 416CCA (OEM 66010-97B)

NUEVO

Samwel SUPPLIES

BATERÍA PARA MODELOS VINTAGE CONVERTIDA A 12 VOLTIOS
Para aquellos que tienen una Harley antigua que se convierte de 6 a 12 voltios, ofrecemos esta batería de 12 voltios que cabe dentro de un tanque de aceite estilo herradura o en la caja de batería original en un modelo 45CI WL. Como es más corta que la batería original de 6 voltios, debe usar un bloque espaciador de goma para mantenerla en una posición segura. La batería se suministra seca, debe llenarla antes de usarla con ácido de batería comprado localmente.
742657 Batería de 12 voltios, largo 4 1/16" (103mm), ancho 3 9/16" (90mm), alto 4 1/2" (114mm), parte superior A, capacidad 5,5Ah

NUEVO

RECTIFICADORES/REGULADORES DE ESTADO SÓLIDO ESTILO OEM
Zodiac ofrece una amplia variedad de rectificadores y reguladores de estado sólido estilo OEM de alta calidad para la mayoría de los modelos Harley. Consulta las páginas 05-042 y 05-043 del catálogo de la Edición 43 o, mejor aún, las páginas 05-072 y 05-073 del Suplemento 2022. A continuación se muestra la última incorporación a esta gama:

Para Touring y Trike desde 2017 (OEM 74700025)
743789 Negro, Wai Global

STANDARD COMETIC CYCLE PRO LLC S&S PERFORMANCE

SENSORES MAP Y PIEZAS DE REPUESTO PARA MODELOS DE ELECTRONIC FUEL INJECTION

Sensores MAP y piezas de repuesto para la inyección electrónica de combustible (EFI) OEM. Todas las piezas de repuesto cumplen o superan las especificaciones de fábrica. Están disponibles inyectores de combustible, kits IAS (sensor de temperatura del aire de admisión), sensor MAP (presión del aire del colector), TPS (sensor de posición del acelerador), sensores de presión barométrica y reguladores de presión de combustible. Todas estas piezas se venden cada una a menos que se mencione lo contrario.

- **A 722018** Inyector de combustible, para Softail 2001-2005, Dyna 2002-2005, Touring 2002-2016 & 2009-2016 Trike, Standard Motor Products (OEM 27609-01, 27609-04)
- **A 747577** Sensor TPS, para Sportster desde 2007, Softail 2001-2005, y Touring 2002-2005, Cycle Pro, Par (OEM 27629-01A)
- **B 721734** Kit de sensor de temperatura del aire de admisión para Magneti Marelli EFI, para Touring 1995-2001, fabricado por Standard Motor Products (OEM 27270-95)
- **B 760545** Kit de sensor de temperatura del aire de admisión para Magneti Marelli EFI, para Touring 1995-2001, S&S/Viola V-Twin (OEM 27270-95)
- **C 722016** Sensor de presión barométrica, 1995-1998 para Big Twin con inyección de combustible Magneti Marelli, fabricado por Standard Motor Products (OEM 32424-95)
- **D 742016** Sensor Map, para 1998-2003 XL 1200 S, 1999-2009 Softail, 1999-2006 Touring y 1999-2009 Dyna, hecho por Standard Motor Products (OEM 32316-99, 32424-98)
- **D 239714** Sensor MAP, para XL 1200S 1998-2003, Softail 1999-2009, Touring 1999-2006 y Dyna 1999-2009, S&S (OEM 32316-99)
- **D 760544** Sensor MAP, compatible con Dyna y Softail 1999-2017, Touring 1999-2007, V-Rod 2001-2017 y todos los Sportster 1998-2006, S&S de un solo enchufe (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)
- **D 236898** Sensor MAP, para Sportster desde 2007 incluyendo XR 1200, 2008-2016 Touring & 2009-2016 Trike, USA (OEM 32319-07A)
- **D 747574** Sensor MAP, para Dyna y Softail 1999-2017, Touring 1999-2007, V-Rod 2001-2017 y todos los Sportster 1998-2006 de un solo enchufe, Cycle Pro (OEM 32416-10, 32417-10, 32424-98)
- **D 747575** Sensor MAP, para Sportster desde 2007 incluyendo XR 1200, 2008-2016 Touring & 2009-2016 Trike, Cycle Pro (OEM 32319-07A)
- **E 721999** Sensor de temperatura del motor, para 1999-2016 Touring, 2009-2016 Trike, 2001-2017 Dyna & 2001-2017 Softail (OEM 32446-99)
- **F 721733** Regulador de presión de combustible para Magneti Marelli EFI (OEM 27219-95)
- **G 747570** Sensor TPS para Magneti Marelli EFI, compatible con Touring 1995-2001, Cycle Pro (OEM 27271-95)
- **H 722161** Sensor TPS, para Sportster desde 2007, Softail 2001-2005, y Touring 2002-2005, Standard Motor Products (OEM 27629-01A)
- **H 747571** Sensor TPS, para Sportster desde 2007, Softail 2001-2005, y Touring 2002-2005, Cycle Pro (OEM 27629-01A)
- **I 701391** Sensor TPS, para Softail 2006-2015, Touring 2006-2007, y Dyna 2006-2017 operados por cable, Standard Motor Products (OEM 27659-06)
- **I 747572** Sensor TPS, para Softail 2006-2015, Touring 2006-2007, y Dyna 2006-2017 operados por cable, Cycle Pro (OEM 27659-06)
- **I 748805** Sólo el sensor TPS y el O-ring, para Softail 2006-2015, Touring 2006-2007, Dyna 2006-2017, operados por cable, pack de 10 unidades, Cometic
- **J 747573** Sensor TPS, para 2002-2017 V-Rod, Cycle Pro (OEM 27975-01)
- **K 769996** NUEVO Kit de sensor de temperatura del aire de admisión, para 2006-2007 Touring, 2006-2015 Softail, 2006-2017 Dyna, USA (OEM 27381-06)

BURLY BRAND

NUEVO

FILTRO DE AIRE HEXAGONAL BURLY

Diseñados para el rendimiento, estos filtros de aire suaves se ven muy bien en las motocicletas V-Twin. Su perfil delgado brinda mucho espacio para las rodillas sin sacrificar el flujo de aire, mientras que las esquinas redondeadas en el diseño eliminan los enganches o lastimaduras en la pierna. El filtro de aire Burly Hex viene estándar con el diseño de placa frontal ranurada y el elemento de filtro de aire K&N. El filtro de aire cuenta con pernos de ventilación que enrutan tubos flexibles resistentes al calor y a los productos químicos a través de la unidad y de regreso al colector de admisión para una filtración mínima de aceite.

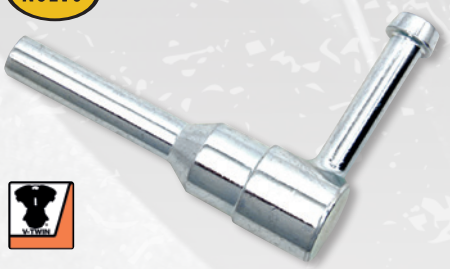
Para Sportster XL desde 1991
763563 Filtro de aire con recubrimiento de polvo negro
763564 Filtro de aire cromado

Para Evolution Big Twin 1993-2000 con el carburador Keihin CV original, Twin Cam 1999-2006 con el carburador Keihin CV original y Twin Cam 2002-2017 con inyección de combustible Delphi operada por cable
763559 Filtro de aire con recubrimiento de polvo negro
763560 Filtro de aire cromado

Para Twin Cam 2008-2017 con inyección de combustible operada por cable
763561 Filtro de aire con recubrimiento de polvo negro
763562 Filtro de aire cromado

Filtro de repuesto
763558 HEX Filtro de repuesto

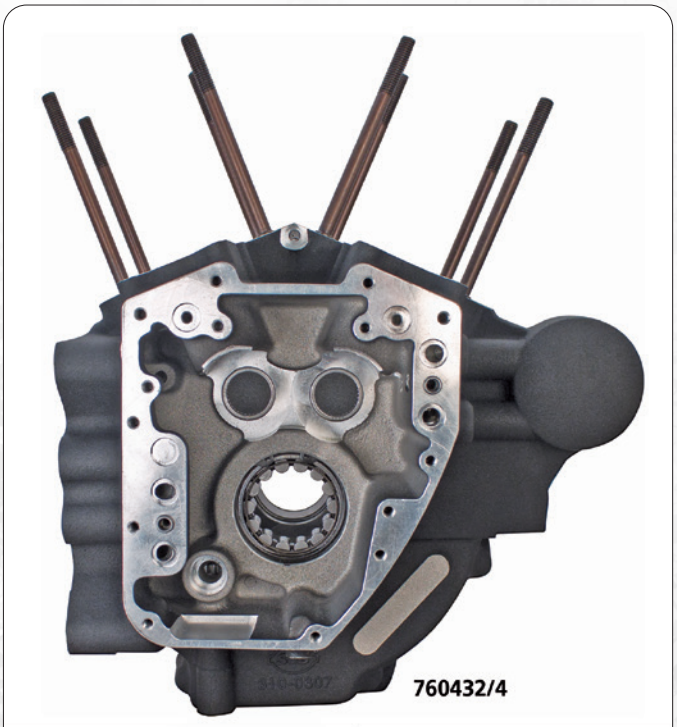
NUEVO

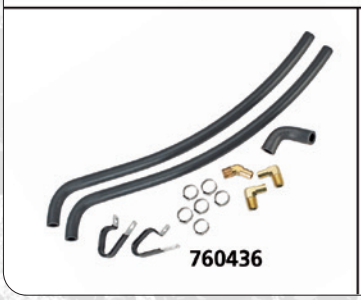


V-TWIN FABRICACIÓN. RACOR ENGRASADOR CADENA 1970-1984 BIG TWIN

El engrasador de cadena se conecta a la cubierta primaria interna y tiene una conexión de lengüeta de manguera externa. Se adapta a todos los modelos FL y FX de 1970 a 1984.

789536 Accesorio de engrasador de cadena (OEM 60549-70)





CARTER DE S&S PARA TWIN CAM TOURING 2007-2016

Cárteres de aspecto original pero más fuertes para los modelos Touring 2007-2016. Las cajas están hechas de aluminio de calidad aeronáutica 356-T6 superior y cuentan con secciones de pared más gruesas, soportes de motor delanteros reforzados, cojinete de eje de rueda dentada Timken y vienen completos con espárragos de cilindro y cojinetes de leva instalados, lo que los hace lo suficientemente fuertes incluso para las aplicaciones más exigentes. La instalación requiere la modificación de la caja de transmisión original. Un kit de accesorios de perforación para hacer esto muy sencillo está disponible por separado. La instalación también requiere la compra por separado de un kit de enrutamiento de la línea de aceite. Las cajas están recubiertas de polvo y despejadas para una carrera de hasta 4 13/16" y levas de hasta .720" de elevación.

Juegos de cárter

760432 Para diámetro interior de 4 1/8", negro arrugado
760433 Para diámetro interior de 4 1/8", plateado
760434 Para diámetro interior de 4 3/8" con patrón de base de cilindro S&S, negro arrugado
795070 NUEVO Para diámetro original de 4" en motores 110CI, gris piedra (OEM 24760-08A)
795071 NUEVO Para diámetro interior de 4 1/8", gris piedra
795072 NUEVO Para diámetro interior de 4.425" con patrón de base de cilindro de S&S, gris piedra

Partes opcionales

760436 Kit de instalación de línea de aceite
760437 Juego de accesorios de perforación de transmisión

ÁRBOLES DE LEVAS STAR RACING PARA MILWAUKEE EIGHT

Cualquiera que haya oído hablar de la marca Star Racing sabe que es sinónimo de Potencia. El fundador de Star Racing, George Bryce, es uno de los "G" en G-Squared Motorsports, la cooperación ganadora del campeonato mundial entre Star Racing y S&S Cycle Inc. Han sacado la mayor potencia de cualquier Harley-Davidson que queme gasolina y alcanzaron 200MPH en solo 6 segundos. Ahora, todo el conocimiento de George está disponible en estas cámaras Star Racing que, literalmente, superan todos los límites en lo que respecta a la potencia utilizable. Aparte de la potencia y el par, estas levas incluso permiten que su Milwaukee Eight suene como debería sonar una Harley.

30/30 Milwaukee Eight Cam .485" elevación

- ***Levas más grande para stock M8***
- ***Rango de 1700 a 5500RPM***
- ***Elevación de 0,485", la entrada se cierra a 25 ABDC***
- ***Bueno con muelles originales***
- ***¡Suena como una Harley, tiene ese toque!***
- ***Combinación única de torque (lóbulo de admisión) y rango medio (lóbulo de escape)***

777100 Levas Star Racing 30/30 desde 2017 Milwaukee Eight

3/4 Race Milwaukee 8 Cam .585" Elevación

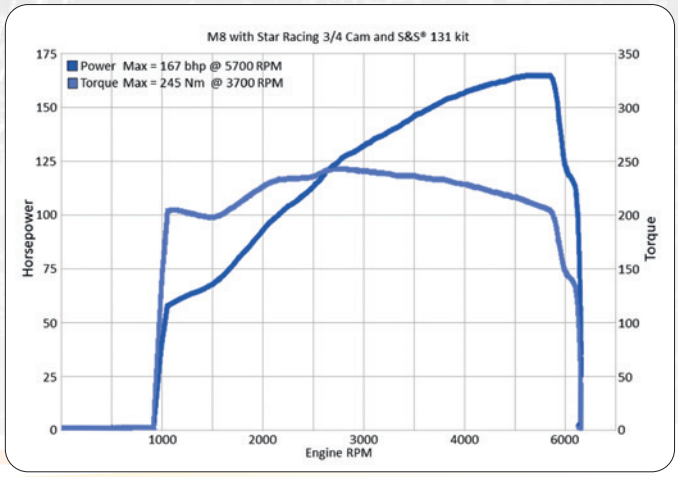
- ***Mejor ventas: mayor elevación para un rendimiento confiable***
- ***Rango de 2300 a 6500RPM***
- ***Elevación de 0,585, la entrada se cierra a 42 ABDC***
- ***Debe usar resortes de alto rendimiento***
- ***Ideal para kits Big Bore de 124CI a 133CI***
- ***Realmente se esfuerza desde 2500 en adelante***
- ***Combinación única de rango bajo a medio (lóbulo de admisión) y extremo superior (lóbulo de escape)***

777101 Levas Star Racing 3/4 desde 2017 Milwaukee Eight

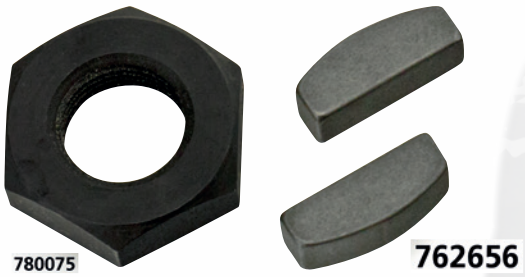
Cámara M8 de carrera completa .615

- ***Más potente: diseñado para un rendimiento máximo***
- ***Rango de 3000 a 7000RPM***
- ***Elevación de 0,615", la entrada se cierra a 52 ABDC***
- ***Debe usar resortes de alto rendimiento***
- ***Hecho para motores grandes 133-150CI o 124-133CI de altas revoluciones***
- ***Suena como una levas de carreras***
- ***El instalador experimentado debe verificar las capacidades de los resortes, la unión de la bobina, las alturas instaladas, las holguras entre el pistón y la válvula, etc.***

777102 Levas Star Racing Full Race desde 2017 Milwaukee Eight



PIÑONES DEL MOTOR PARA MODELOS SIDEVALVES 45CI

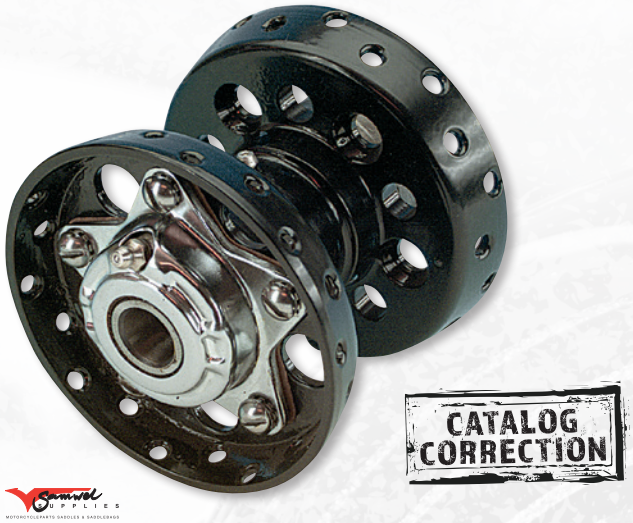


780068 22 dientes, original en Servicar (OEM 40230-29)
780069 27 dientes, original en la mayoría de modelos equipados con sidecar (OEM 40235-29)
780065 29 dientes (OEM 40237-29)
780070 30 dientes (OEM 40238-29)
780071 31 dientes, original en WLA 1941-1942 (OEM 2031-29A)
780072 32 dientes (OEM 40240-29)
780073 33 dientes, original en WLA 1940 (OEM 40241-29)
780074 34 dientes, original en WLDR (OEM 40242-35)
780075 Tuerca del piñón del motor (OEM 7991)
762656 NUEVO Llave de piñón del motor, 1912 hasta 1973, 2 unidades

GOMA Y CASQUILLO DE MONTAJE DE PROTECTOR DE CADENA 1963-1984 BIG TWIN

Goma de montaje con buje para montar el cubrecadena final en Big Twin 1963-1984.

747099 Goma de montaje del protector de cadena (OEM 11411) con buje (OEM 5926B o 5978W), distribuidor, paq. de 5



BUJE ESTILO ANTIGUO PARA RUEDAS INTERCAMBIABLES

Una reproducción perfecta del buje de pero con los modernos conjuntos de rodamientos de rodillos SKF en lugar de los antiguos rodamientos sueltos de estilo de rodillos y jaulas. Sin embargo, esta gran mejora es casi imposible de ver cuando se instalan los bujes. Ajuste delantero y trasero en todos Big Twin 1936-1966, 1936-1952 WLC delantero y trasero, 1937-1952 WL y WLA trasero, y 1941-1954 Servi Car delantero. Los bujes vienen completos con todos los componentes internos instalados.

720090 Buje negro con cubiertas de estrella cromada (OEM 3958-36 y 43540-36)
720092 Buje negro con cubiertas de estrellas parkerizadas (OEM 3958-36 y 43540-36)
720091 Buje de cromo con cubiertas de estrella de cromo (OEM 3958-36 y 43540-36)

Piezas de repuesto
780117 Piezas de repuesto
780118 Piezas de repuesto
780119 Piezas de repuesto
780120 Piezas de repuesto

KITS DE SEPARADORES DE EJE COLONY PARA SPORTSTER

Los kits contienen tuercas de eje en estilo hexagonal, castillo o Nyloc, arandela maquinada, arandela de seguridad y, según la aplicación, uno o dos espaciadores de eje cromados. Los números de pieza OEM se refieren al espaciador del eje en el kit.

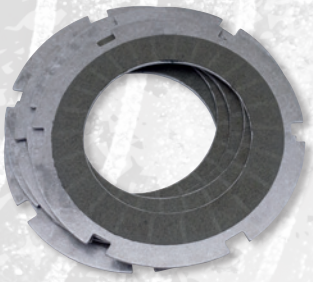
Modelos Sportster delanteros
788850 Para frente de XL 2000-2007 (OEM 43358-00)
788873 Para frente de XL desde 2008 (OEM 43358-08)
788876 Para frente de XR1200 2008-2013 (OEM 11804)
788888 Para frente de XL 1995-1999 (OEM 43617-95)

Modelos Sportster traseros
788856 Para la parte trasera de todos XL 2000-2003 (OEM 40910-00)
788860 Para la parte trasera de todos XL 2005 (OEM 40930-05)
788861 Para la parte trasera de todos XL 2004 (OEM 40930-04)
788870 Para la parte trasera de todos XL 2006-2007 (OEM 41084-02A)
788874 Para la parte trasera de todos XL desde 2008 y XR1200 2008-2013 (OEM 41730-08)
788893 Para la parte trasera de todos XL 1986-1999 (OEM 41594-73)

NUEVO

EMBRAGUE BDL COMPETITOR
El kit de embrague de la competencia cuenta con nueve resortes helicoidales y nueve pernos con tope. Puede ejecutar seis o nueve resortes y pernos según sus necesidades de ajuste de la placa de presión. Menos resortes dan menos presión en el paquete del embrague y menos fuerza en la palanca del embrague. Haga funcionar los nueve resortes para maximizar la presión del paquete del embrague y la tracción de la palanca del embrague. El cojinete de maza grande de doble fila incluido brinda el máximo rendimiento y resistencia y asegura la canasta del embrague y la maza del embrague juntos para esa canasta "no flotante", lo que le brindará una operación más suave del embrague y un ajuste positivo del embrague. La placa de presión de aluminio pulido remata ese aspecto personalizado para las instalaciones de transmisión por correa abierta. Las placas de embrague de fibra de aramida probadas en carreras hacen que Competitor Clutch sea imprescindible para su V-Twin estadounidense anterior. Funciona con transmisión por cadena original y la mayoría de las transmisiones por correa.

761099 BDL Embrague de la competencia para Knucklehead 1936-1947, Panhead 1948-1965, Shovelhead 1966-principios 1984 y Evolution Big Twin principios 1984



Piezas de repuesto
761096 Juego de nueve muelles de embrague
761097 Juego de cinco placas de fricción
761098 Juego de siete discos de acero

NUEVO

Colony

KITS DE SEPARADORES DE EJE COLONY PARA DYNA
Los juegos contienen tuercas de eje en estilo hexagonal, castillo o nyloc, arandela maquinada, arandela de seguridad y, según la aplicación, uno o dos espaciadores de eje cromados. Los números de pieza OEM se refieren al espaciador del eje en el kit.

Dyna models front
788888 Para 1995-1999 FXD, FXDL, FXDS y FXDX Dyna (OEM 43617-95)
788850 Fits 2000-2003 FXD, FXDL, FXDS, FXDP & FXDX Dyna models (OEM 43358-00)
788859 Para 2004-2005 FXD, FXDC, FXDL, FXDP y FXDX Dyna (OEM 43706-04)
788864 Para 2006-2007 FXD, FXDB, FXDC, FXDL y FXDLS Dyna (OEM 40940-06)
788876 Fits 2008-2017 FXD, FXDB, FXDBB, FXDBC, FXDBP, FXDC, FXDL Dyna models (OEM 11804)
788885 Para 1984-1994 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 40910-84A)
788890 Para 1995-1996 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 43674-95)
788891 Para 1997-1999 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 43683-97)
788848 Para 2000-2005 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 43683-00)
788863 Para 2006-2007 FXDWG Dyna Wide Glide (OEM 40927-06)
788877 Para FXDWG Dyna Wide Glide y FXDF Fat Bob 2008-2017 y FLD Switchback 2012-2016 (OEM 40926-08)

Modelos Dyna traseros
788855 Para Dyna 2000-2005 (OEM 43654-00)
788862 Para Dyna 2006-2007 (OEM 40947-06)
788878 Para Dyna 2008-2017 (OEM 41242-08)
788883 Para Dyna 1991-1999 (OEM 41591-90)

NUEVO

SOPORTE EN T DE LÍNEA DE FRENO 1978-1986
Soporte cromado para montar la T del latiguillo de freno trasero.

789989 Soporte en T para línea de freno, para FX 1978-1984 y FXST 1984-1986 (OEM 45152-78A)

Colony

KITS DE SEPARADORES DE EJE COLONY PARA SOFTAIL
Los juegos contienen tuercas de eje en estilo hexagonal, castillo o nyloc, arandela maquinada, arandela de seguridad y, según la aplicación, uno o dos espaciadores de eje cromados. Los números de pieza OEM se refieren al espaciador del eje en el kit.

Modelos Softail delanteros
788848 Para FXST y FXSTB 2000-2006 (OEM 43683-00)
788851 Para FLSTF Fat Boy 2000-2006 (OEM 43617-00)
788852 Para FXSTS Springer 2000-2009 (OEM 43683-00)
788853 Para FLST y FLSTC Heritage 2000-2006 (OEM 43683-00)
788858 Para FXSTD Deuce 2001-2006 (OEM 43623-00)
788865 Para FLSTF Fat Boy 2007-2017 (OEM 41695-07)
788866 Para FLSTS, FLSTSB y FLSTSC Springer 2000-2012 (OEM 43360-00)
788867 Para FXSTD Deuce de 2007 (OEM 41505-07)
788868 Para FLST y FLSTC Heritage 2007-2017 (OEM 41510-07)
788869 Para FXST, FXSTB y FXSTC 2007-2017 (OEM 41504-07)
788881 Para FLSTS Springer 1997-1999 (OEM 43360-97)
788884 Para FXSTS Springer 1988-1996 (OEM 40910-84A)
788885 Para FXST, FXSTC y FXSTB 1984-1996 (OEM 40910-84)
788886 Para FLSTF Fat Boy 1996-1999 (OEM 43657-95)
788887 Para FLSTF Fat Boy 1990-1995 (OEM 43657-89)
788891 Para FXST, FXSTC y FXSTB 1997-1999 (OEM 43683-97)
788892 Para FLST y FLSTC Heritage 1997-1999 (OEM 43683-97)
788894 Para FXSTS Springer 1997-1999 (OEM 43683-97)

Modelos Softail traseros
788849 Para Softail 2000-2007 (OEM 41595-00B, 43654-00A)
788875 Para Softail 2008-2017 (OEM 41242-08)
788882 Para Softail 1986-1999 (OEM 41595-86, 43654-86A)

Colony

KITS DE ESPACIADORES DE EJE COLONY PARA TOURING Y TRIKE
Los juegos contienen tuercas de eje en estilo hexagonal, castillo o nyloc, arandela maquinada, arandela de seguridad y, según la aplicación, uno o dos espaciadores de eje cromados. Los números de pieza OEM se refieren al espaciador del eje en el kit.

Modelos Touring y Trike delanteros
788854 Para Touring 2000-2007 (OEM 43520-00)
788871 Para Touring desde 2008 (OEM 41901-08)
788880 Para Trike desde 2009 (OEM 83888-09)
788885 Para Electra Glide, Road Glide y Tour Glide 1984-1999 (OEM 40910-84)
788889 Para FLHR Road King 1994-1999 (OEM 40915-94)

Modelos Touring traseros
788857 Para Touring 2000-2001 (OEM 40981-00)
788872 Para Touring desde 2008 (OEM 41242-08)
788879 Para Touring 2002-2007 (OEM 41240-02)

BURLY BRAND

MANILLAR APE GORILLA DE BURLY DE 1 1/4 PULGADAS
Estas gruesos manillares Gorilla ape de 1 1/4 pulgadas fabricadas por Burly Brand le darán a tu Harley-Davidson un aspecto clásico masivo. Tienen un diámetro de 1 1/4" (32mm), pero aceptan controles y abrazaderas de manillar estándar para manillares normales de 1". Se recomienda encarecidamente montarlos con una abrazadera de manillar superior de una pieza. Todos los manillares tienen hoyuelos y perforaciones para el cableado interno. Las barras indicadas con "TBW" están diseñadas para usar con el control electrónico del acelerador Throttle-By-Wire como se encuentra en Touring desde 2008, Trike desde 2009, Softail desde 2016 y CVO y Screamin' Eagle seleccionados desde 2008.

Ape gorila de 20" (51cm)
B=49.5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11.5cm
763573 Cromo Burly 20" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C

Ape gorila de 18" (46cm) de altura
B=44,5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11,5cm
763574 Cromo Burly 18" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763579 Cromo Burly 18" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C, TBW
763575 Negro Burly 18" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C

Ape gorila de 16" (41cm) de altura
B=39cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11,5cm
763571 Cromo Burly 16" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763572 Negro Burly 16" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763578 Negro Burly 16" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C, TBW

Ape gorila de 14" (36cm) de altura
B=33,5cm, C=98cm, D=28cm, E=43cm, F=22cm, G=11,5cm
763576 Cromo Burly 14" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763577 Negro Burly 14" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763580 Cromo Burly 14" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C, TBW

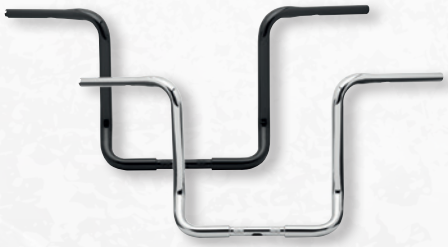
Ape gorila de 12" (31cm) de altura
B=29cm, C=97cm, D=28cm, E=39cm, F=21cm, G=11,5cm
763581 Cromo Burly 12" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C
763582 Negro Burly 12" Gorilla Ape, hoyuelo estilo C

NUEVO

BARRAS BURLY 1 1/4 PULGADAS BAGGER BATWING
Estos gruesos manillares fabricados por Burly Brand son la combinación perfecta para los modelos Harley-Davidson con carenado Batwing. Tienen un diámetro de 1 1/4" (32 mm), pero aceptan controles y abrazaderas de manillar estándar para manillares normales de 1". Se recomienda encarecidamente montarlos con una abrazadera de manillar superior de una pieza. Todos los manillares tienen hoyuelos y perforaciones para el cableado interno. Las barras indicadas con "TBW" están diseñadas para usar con el control electrónico del acelerador Throttle-By-Wire como se encuentra en Touring desde 2008, Trike desde 2009, Softail desde 2016 y CVO y Screamin' Eagle seleccionados desde 2008.

Manillar Burly Bagger Batwing de 13" (33cm) de altura
B=36,5cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763569 Cromo, hoyuelo estilo C
763570 Negro, hoyuelo estilo C

Manillar Burly Throttle-By-Wire Bagger Batwing de 13" (33cm) de altura
B=34cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763565 Negro, hoyuelo estilo C, TBW
763566 Cromo, hoyuelo estilo C, TBW



Manillar Burly Throttle-By-Wire Bagger Batwing de 15" (38cm) de altura
B=41cm, C=96cm, D=30cm, E=42,5cm, F=14cm, G=11,5cm
763567 Negro, hoyuelo estilo C, TBW
763568 Cromo, hoyuelo estilo C, TBW

NUEVO

V-TWIN FABRICACIÓN. KIT DE TORRETAS RÉPLICA HYDRA GLIDE
El kit de elevadores réplica Hydra Glide para Big Twins 1949-1959 incluye un poste cromado con tapas de zinc, un eslabón cromado del elevador con cuatro espárragos y tuercas ciegas, dos bujes de goma, dos tornillos y dos contratuercas flexibles. Los casquillos se deben presionar. La guía del cable de control se debe pedir por separado.

789551 Réplica del kit de torretas Hydra Glide (OEM 56141-49)
789552 Guía de cable de control (OEM 56600-49)

NUEVO

MANGO DE CAMBIO ESTILO DICE
Mango de la palanca de cambios Dice de aluminio Billet tiene roscas de 5/16"-24.

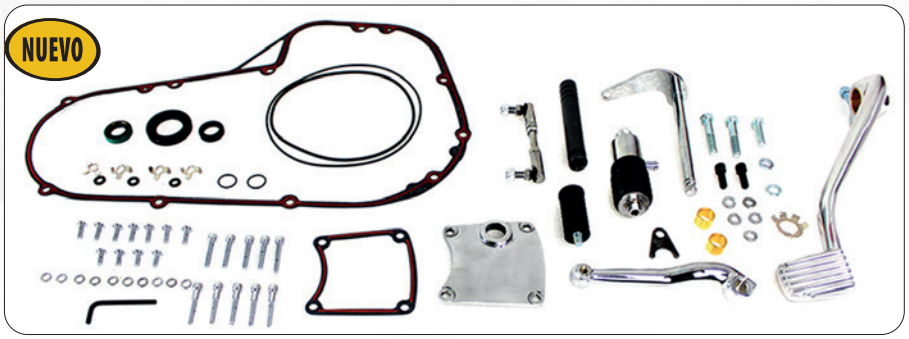
789531 Dice pomo de palanca de cambios blanco con puntos rojos
789532 Dice pomo de palanca de cambios negro con puntos blancos
789533 Dice pomo de palanca de cambios rojo con puntos blancos

NUEVO

ABRAZADERA DE TORRETAS DE MANILLAR Y TAPA PARA MODELOS VINTAGE
Réplica de la abrazadera de la torreta OEM y la tapa del manillar OEM. La abrazadera de la torreta viene completa con dos tornillos de cabeza hexagonal de 5/16"-20 y arandelas de seguridad para atornillarla a la abrazadera de la tija superior. La abrazadera de la torreta y la tapa deben pedirse por separado.

Para modelos K 1952 y posteriores, Sportster 1957-1972 y FL Big Twin 1960-1978
789553 Réplica de la abrazadera del torreta del manillar (OEM 56104-52, también se puede usar para reemplazar el OEM 56104-73)

Para FL Big Twin 1960-1978
789554 Tapa de cubierta de abrazadera de la torreta réplica, aluminio pulido (OEM 56590-60, también se puede usar para reemplazar 56590-79)



KIT DE CONTROL MEDIO PARA FXR 1987-1994

Kit de control de montaje medio con pedal de freno (OEM 42523-87), pedal de cambio (OEM 34599-81), cilindro maestro de freno trasero (OEM 42446-87A), eje de cambio (OEM 34621-84), cubierta de inspección primaria (OEM 60642- 85A, 60667-85A) y rótula (OEM 33728-82A), todas las juntas y sellos y todo el hardware de montaje. Juego de montaje de estriberas, su elección de estriberas de montaje macho estándar y líneas de freno deben pedirse por separado.

789548 Kit de control de montaje medio, se adapta a todos los modelos FXR 1987-1994
789549 Kit de montaje de clavija de conductor de montaje medio, para FXR 1981-1994 y 1999-2000

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

SOPORTE DE MONTAJE DE MEDIDOR DE MANILLAR EN T

El soporte de aluminio billet tiene dos orificios roscados de 5/16 UNC en una distancia de centro a centro de 4 3/8" (101mm) para montar un soporte de velocímetro o tacómetro. Es su elección montarlo con el lado ranurado o el lado liso. Los soportes de montaje del manómetro de manillar en T están disponibles para elevadores o barras en T que tienen un diámetro de 1 1/4 pulgadas (31,75mm).

061230 Soporte de montaje de manillar en T negro
061231 Soporte de montaje de manillar en T cromado

KITS DE RECONSTRUCCIÓN PARA HORQUILLAS INVERTIDAS DE 43MM

Kits de reconstrucción para las horquillas delanteras invertidas OEM en 2006-2007 VRSCR Night Rod, 2014-2017 VRSDX Night Rod Special, 2009-2017 VRSCF V-Rod Muscle, 2008-2010 XR1200, 2010-2013 XR1200X, 2016-2018 XL1200R, 2016 -2020 XL1200CX Roadster, 2019-2020 FXDRS, 2018 al presente FXFB y FXFBS Fat Bob, 2020 al presente FXLRS Low Rider S, 2018 al presente FLSB Sport Glide y 2016-2017 FXSE CVO Breakout. También se adapta a Buell 2005-2009 XB12R Firebolt, 2005-2007 XB9R Firebolt, 2005-2010 XB12S Lightning, 2004-2010 XB9S Lightning y 2006-2010 XB12X Ulysses. Los kits contienen: uno sello de aceite (OEM 12085), uno cierre de polvo (OEM J8130.3A8), uno casquillo deslizante (OEM 46343-06), uno casquillo guía (OEM 46348-06), uno junta tóricas de la tapa de la horquilla (OEM 46329-06), uno anillo de retención (OEM 45842-77A), uno espaciadore de sello (OEM 46346-06) y uno tornillo de amortiguación (OEM 45405 -75A). Ordene dos por una motocicleta.

769998 Kit de reconstrucción para horquillas delanteras Showa Upside-Down de 43mm (OEM 49380-09)

TOMMY & SON$

QUILLAS FRONTALES DE TOMMY & SONS PARA MODELOS DYNA SERIE INCEPTION

Le da a su motocicleta un aspecto agresivo y elegante. Hecho de fibra de vidrio en moldes construidos con precisión. Tiene un acabado de gel coat blanco, listo para la preparación de sus pintores. Siempre pruebe el ajuste antes de pintarlo.

761184 Quilla frontal Inception, para todos Dyna 2006-2017

SOPORTE DE SOPORTE DE MANGUERA DE ACEITE ESTILO SHOVELHEAD

Soporte de zinc para mantener la manguera de aceite en posición. Equipo de stock en Shovelhead 1966-1984. También se puede utilizar para muchas aplicaciones diferentes, ya que es fácil de doblar para darle forma. Perforado para uso con tornillo de 5/16".

759905 Soporte de soporte de manguera de aceite (OEM 63549-65A)

NUEVO

RICK'S MOTORCYCLES

GUARDABARROS DELANTERO RICK'S PARA SPORTSTER S RH1250S
Corte láser 3D de acero de 2 mm con orificios pretaladrados para facilitar el montaje. Los guardabarros son adecuados para neumáticos estándar 160/70-17. Cuentan con protección integrada para los tubos de la horquilla. Los guardabarros vienen en acero crudo. Se recomienda encarecidamente probar el ajuste antes de pintarlos.

Para RH1250S Sportster S desde 2021
757587 Guardabarros delantero mediano
757588 Guardabarros delantero corto "Street Cut"

TANK CURE

REVESTIMIENTO DE TANQUE CURE EPOXY
Tank Cure es un revestimiento interior a base de epoxi para tanques de gasolina de acero. Puede usarse para recubrir tanques nuevos antes de imprimar y pintar. También es excelente para reparar tanques de gasolina oxidados, incluso con pequeñas fugas en la parte inferior. Proporciona una capa resistente que durará años y también es resistente al combustible que contiene hasta un 10 % de etanol.

- Para tanques de acero nuevos, use el limpiador Tank Cure antes de aplicar el recubrimiento epóxico Tank Cure.
- Para tanques de aluminio, use el limpiador de tanques de aluminio Tank Cure, luego el imprimador de tanques de aluminio Tank Cure y finalmente aplique el recubrimiento Epox Tank Cure.
- Para tanques oxidados, use el limpiador de tanques de acero Tank Cure, luego el removedor de óxido Tank Cure y finalmente aplique el recubrimiento Epox Tank Cure.
- Los tanques que necesitan un nuevo revestimiento interno porque el viejo ha llegado al final de su vida útil deben limpiarse primero con Epoxy Remover.
- Los productos Tank Cure vienen con instrucciones detalladas. Léalas detenidamente y asegúrese de comprenderlas por completo antes de utilizarlas. Está utilizando productos químicos que son dañinos cuando se usan incorrectamente.
- Se necesitan 7 días antes de que pueda usar el tanque, ya que el recubrimiento epóxico Tank Cure tiene que secarse por completo.

Nota: No para uso con tanques de plástico, fibra de vidrio o cualquier otro material compuesto debido a la reacción química.

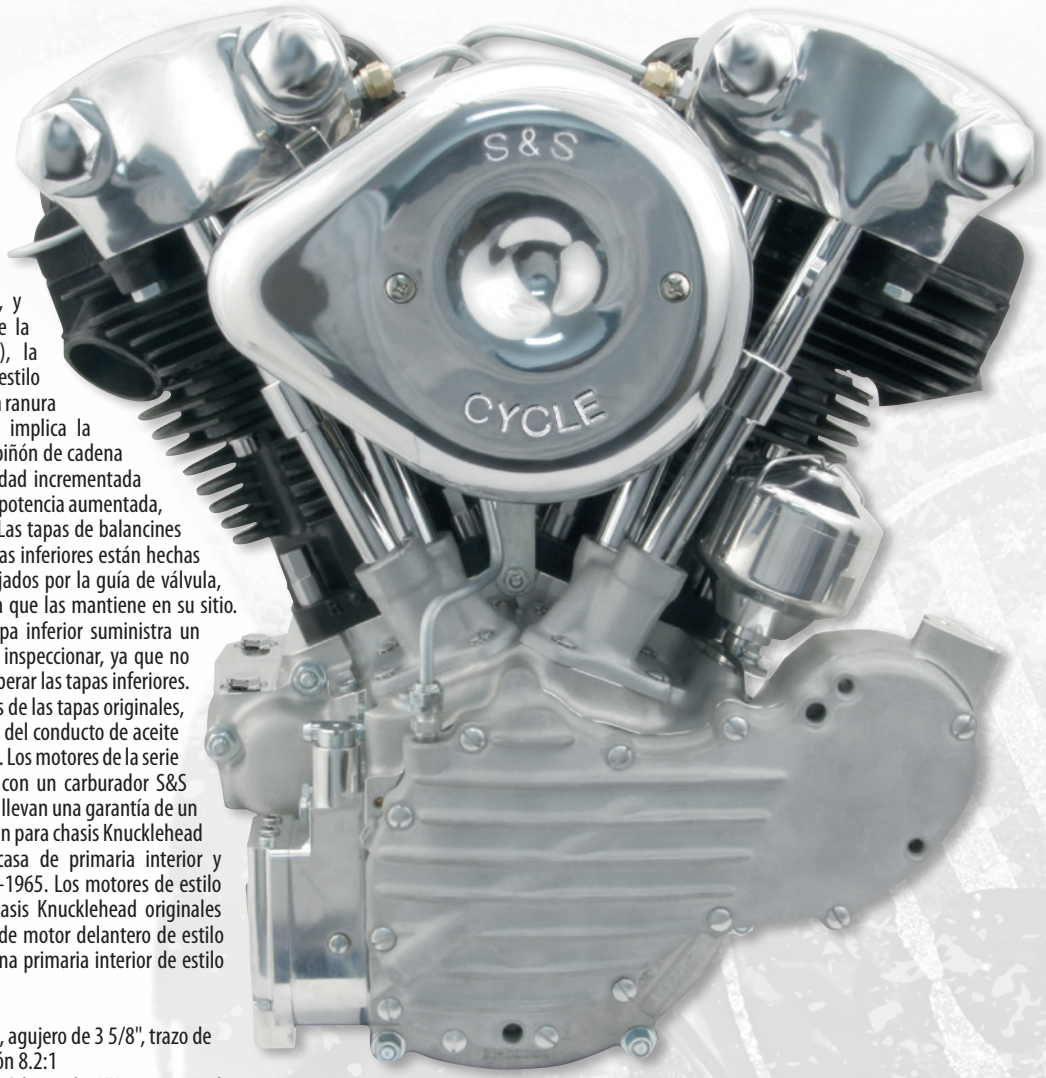
752897 NUEVO Limpiador de tanques de aluminio Tank Cure
752898 NUEVO Diluyente opcional para Tank Cure Primer para tanques de aluminio
752899 NUEVO Imprimador para tanque de aluminio Tank Cure
752900 Limpiador de tanques de acero Tank Cure
752901 Eliminador de óxido para curado de tanques
752902 Removedor de epoxi de curado de tanque
752903 450gr. Recubrimiento epóxico Tank Cure para tanques de hasta 20 litros (5,3 galones)
752904 600gr. Recubrimiento epóxico Tank Cure para tanques de hasta 26 litros (6,9 galones)

NUEVO

GENUINE ZODIAC 2 YEARS WARRANTY

TAPONES DE GASOLINA ESTILO LYNX
Los tapones de gasolina de aluminio crudo con solo 45mm de diámetro exterior es una de los tapones de gasolina más pequeños disponibles.

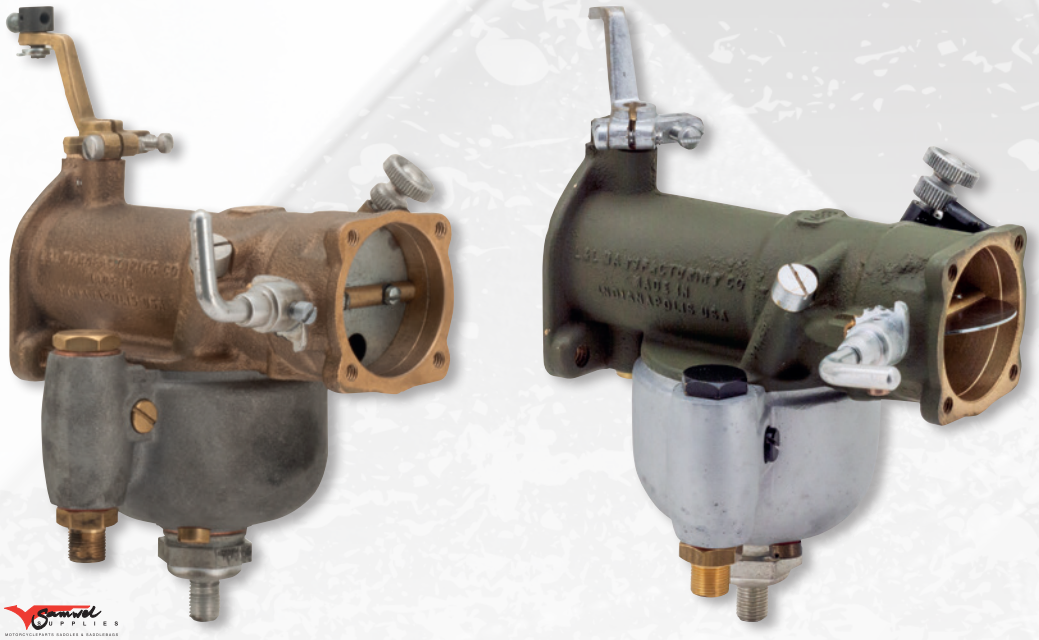
012046 Lynx style gas cap with steel weld-in bung
012047 Solo tapón de gasolina estilo Lynx



MOTORES KNUCKLEHEAD DE ESTILO FLATHEAD POWER SERIES KN DE S&S

Los motores de la Serie KN de S&S son muy similares en apariencia a los motores Knucklehead originales, pero llevan una serie de mejoras que ofrecen más potencia, una vida útil más larga, y una fiabilidad incrementada. A parte de la cilindrada aumentada, 93CI (1,524 cc), la major mejoría reside en el volante de estilo 1958-1965, que utiliza un eje de piñón con ranura y un rodamiento Timken. Aunque esto implica la utilización de una tapa de primaria y un piñón de cadena primaria de estilo 1954-1965, la estabilidad incrementada del volante, la fortaleza, y el manejo de la potencia aumentada, bien valen esa diferencia con el original. Las tapas de balancines Flathead Power son otra mejoría. Las tapas inferiores están hechas de aluminio fundido, y en vez de estar fijados por la guía de válvula, ahora es la presión del muelle de válvula que las mantiene en su sitio. Una junta especial en el fondo de la tapa inferior suministra un sellado positivo y es mucho más fácil de inspeccionar, ya que no se ha de quitar las guías de válvula para liberar las tapas inferiores. En vez de los conductos de aceite soldados de las tapas originales, S&S ha mejorado notablemente el diseño del conducto de aceite para más fiabilidad y un montaje más fácil. Los motores de la serie KN93 vienen completamente montados con un carburador S&S Super E y un encendido S&S Super Stock y llevan una garantía de un año. Los motores de estilo Generador sirven para chasis Knucklehead originales o de estilo original con carcasa de primaria interior y piñón de cadena primaria de estilo 1954-1965. Los motores de estilo Alternador/Generador no sirven para chasis Knucklehead originales ya que estos motores tienen un soporte de motor delantero de estilo 1948-1999 y han de ser utilizados con una primaria interior de estilo a partir de 1970.

751500 Motor de estilo generador KN93, agujero de 3 5/8", trazo de 4 1/2", leva S&S 420 y compresión 8.2:1
795075 NUEVO Motor de estilo generador/alternador KN93, agujero de 3 5/8", trazo de 4 1/2", leva S&S 420 y compresión 8.2:1



CARBURADOR REPLICA LINKERT M88

Construido completamente en Europa con todas las piezas nuevas, esta réplica de carburador se ve completamente igual que el original que se encontró en los modelos WLA y WLC 45CI de válvula lateral (Army) de 1940 y posteriores.

782999 Replica carburador Linkert M88, acabado dorado (OEM 1133-41M)
788732 NUEVO Replica carburador Linkert M88, verde "oliva" (OEM 1133-41M)