



PERFORMANCE PRODUCTS  
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

# NUEVOS PRODUCTOS

ISSUE 44 • 37 • JULIO 2024



**SOUNDSTREAM**



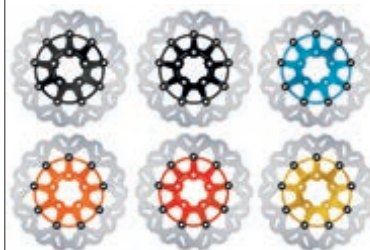
**Bluetooth™**

**RADIO SOUNDSTREAM V2  
PARA HARLEY-DAVIDSON CON  
APPLE CAR PLAY Y ANDROID  
AUTO** No es solo una radio,  
sino una unidad principal  
mejorada que cabe [Leer más  
adelante 37-003](#)



**RAMPA COMPENSADORA  
S&S PARA MILWAUKEE EIGHT**  
La rampa compensadora de  
servicio pesado Cycle de S&S  
para Milwaukee Eight está  
diseñada para soportar [Leer  
más adelante 37-010](#)

**GALFER**  
PERFORMANCE BRAKING SYSTEMS



**ROTORES DE FRENO DE DISCO  
FLOTANTE GALFER "WAVE"** Los  
discos flotantes Galfer Wave  
ofrecen una frenada precisa  
y eficiente y un importante  
ahorro de peso [Leer más  
adelante 37-013](#)

**FEULING**



**RESPIRADORES DE CABEZA  
FEULING PARA MILWAUKEE  
EIGHT** Los respiraderos de  
plástico OEM de fábrica [Leer  
más adelante 37-009](#)



**PLATAFORMAS CIRO CHICANE**  
Las plataformas pueden  
definir el aspecto de una  
motocicleta [Leer más adelante  
37-016](#)



**EQUIPAJE DURO EN BOLSAS**  
Estas resistentes bolsas  
de nailon facilitan la carga  
y descarga de sus bolsas  
rígidas [Leer más adelante  
37-019](#)



facebook.com/zodiacbikers  
instagram.com/zodiacbikers  
www.zodiac.nl/youtube

## KITS DE MONTAJE PARA CÁMARA Y TELÉFONO INTELIGENTE CIRO



Estos accesorios le permiten montar su teléfono o cámara en cualquier tornillo esférico Ciro. Tiene patrones de pernos y soportes de perno para los soportes de cámara y teléfono más comunes. Cuando no quiera preocuparse por agotar la batería de su teléfono mientras conduce nuevamente, le sugerimos el soporte para teléfono inteligente Ciro Premium con su enchufe USB integrado de 1,3 amperios, para que pueda cargar mientras conduce usando el cable USB de su dispositivo. CyberCharger es mejor para usted cuando tiene un teléfono inteligente que admite carga inalámbrica. Los CyberChargers Mk II cuentan con un diseño de brazo delgado que permite espacio adicional para los botones en ciertos modelos de teléfonos inteligentes. También está disponible un kit de actualización para cambiar un Mk I por un Mk II. Los soportes Budget y Premium para dispositivos de 2 1/8" a 3 1/2" (54 a 89mm) de ancho, el CyberCharger admite dispositivos de 2 3/8" a 4" (60 a 102mm) de ancho. Para cámaras de acción tenemos disponible un adaptador específico.

### Action camera soporte

- 754071** Adaptador para cámara deportiva
- 754049** Adaptador para cámara deportiva con soporte esférico universal
- 754072** Kit de montaje universal cámara/GPS para dispositivos móviles



**754378**



**754377**



**754379**

### Soportes de CyberCharger con cargador rápido inalámbrico de 15 vatios

- 754284** CyberCharger Mk I sin soporte
- 754285** CyberCharger Mk I con soporte de percha cromado
- 754378** **NOVEDAD** CyberCharger Mk II con soporte de percha cromado
- 754286** CyberCharger Mk I con soporte de percha negra
- 754377** **NOVEDAD** CyberCharger Mk II con soporte de percha negro
- 754379** **NOVEDAD** Kit de brazo para actualizar Mk I a Mk II



### Presupuesto smartphone titulares sin puerto USB

- 754058** Solo el soporte
- 754083** Soporte colgado cromado
- 754084** Soporte colgado en negro
- 754085** Soporte con abrazadera cromada para manillares de 7/8" y 1"
- 754086** Soporte con abrazadera en negro para manillares de 7/8" y 1"
- 754087** Soporte con abrazadera cromada para manillares de 1" y 1/4"
- 754088** Soporte con abrazadera en negro para manillares de 1" y 1/4"

- 754089** Soporte con montura en negro para Batwing fairing 1996-2013
- 754090** Soporte con montura en negro para Batwing fairing desde 2014
- 754091** Soporte con montaje en el retrovisor en color negro



### Prima smartphone titulares con puerto USB

- 754057** Prima solo el soporte USB
- 754074** Soporte USB colgado cromada
- 754075** Soporte USB colgado en negro
- 754076** Soporte USB con abrazadera cromada para manillares de 7/8" y 1"
- 754077** Soporte USB con abrazadera en negro para manillares de 7/8" y 1"
- 754078** Soporte USB con abrazadera cromada para manillares de 1" y 1/4"
- 754079** Soporte USB con abrazadera en negro para manillares de 1" y 1/4"
- 754080** Soporte USB con montura en negro para Batwing fairing 1996-2013
- 754081** Soporte USB con montura en negro para Batwing fairing desde 2014
- 754082** Soporte USB con montaje en el retrovisor en color negro



**754357**



**754328**



**754344**



**754361**



**754360**



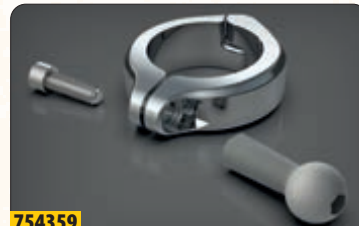
**754363**



**754362**



**754326**



**754359**

## RADIO SOUNDSTREAM V2 PARA HARLEY-DAVIDSON CON APPLE CAR PLAY Y ANDROID AUTO



754358



789726

### Soportes de bola universales

**754242** Soporte económico percha de freno y embrague, rosca de 1/4-20

**754243** Soporte económico percha de freno y embrague, rosca M6

**754061** Soporte para embrague o freno, cromado

**754062** Soporte para embrague o freno, negro

**754363** **NOUEVO** Soporte de embrague o freno desplazado, aleja el accesorio 2" (5cm) de los controles del manillar, cromado

**754362** **NOUEVO** Soporte de embrague o freno desplazado, aleja el accesorio 2" (5cm) de los controles del manillar, negro

**754357** **NOUEVO** Soporte de manillar 3/4" (19mm), cromado

**754356** **NOUEVO** Soporte de manillar 3/4" (19mm), negro

**754328** **NOUEVO** Soporte cromado para manillar 7/8"-1" (22 a 25mm)

**754344** **NOUEVO** Soporte en negro para manillar 7/8"-1" (22 a 25mm)

**754361** **NOUEVO** Soporte de manillar de 1 1/8" (28,6mm), cromado

**754360** **NOUEVO** Soporte de manillar de 1 1/8" (28,6mm), negro

**754326** **NOUEVO** Soporte para manillar cromado 1 1/4" (32mm)

**754137** Soporte para manillar en negro 1 1/4" (32mm)

**754359** **NOUEVO** Soporte de manillar de 1 1/2" (38mm), cromado

**754358** **NOUEVO** Soporte de manillar de 1 1/2" (38mm), negro

**754070** Soporte para espejo, negro

**754073** Soporte universal para un diámetro de tubo de 7/8" a 2 1/4" (22 a 57mm)

**754069** Universal con rosca de 1/4"-20

**754067** Soporte para Touring 1996-2013 con Batwing fairing, en negro

**754068** Soporte para Touring desde 2014 con Batwing fairing, en negro

**754244** Soporte de carenado Road Glide desde 2015, también se usa en la mayoría de carenados, excepto de tipo Batwing

**754380** **NOUEVO** Soporte para teléfono del pasajero para altavoz equipado con modelos Harley-Davidson Tour-Pak desde 2014



## **NOUEVO** SOUNDSTREAM Bluetooth™ androidauto



No es solo una radio, sino una unidad principal mejorada que cabe en la ubicación OEM en Touring y Trike desde 2014. La instalación requiere la compra por separado de un módulo iDataLink Maestro RR CAN-Bus.

### Características:

- Utiliza el hardware de montaje OEM y no requiere soportes ni anillos embellecedores adicionales
- Utiliza USB y adaptadores OEM. antena de radio integrada, no se requieren adaptadores
- Placa frontal resistente al agua IPX5, segura para todo tipo de clima y uso. lavado
- Pantalla LCD panorámica de alta definición de 8" con retroiluminación ultrabrillante de 1000 NIT
- Apple Carplay inalámbrico y soporte para teléfono. Android Auto inalámbrico con asistentes de voz
- Muestra hasta 10 indicadores digitales, elija entre más de 50 disponibles
- Advertencias emergentes para presión de aceite, nivel de combustible, temperatura del motor y más
- Programación personalizable del pulgar del manillar controles
- Activa Boom 1, Boom 2 y Amp; Amplificadores OEM HD
- Interfaz de auriculares inalámbricos para OEM y amplificadores. auriculares y accesorios del mercado de accesorios auriculares
- Empareje hasta dos auriculares o audífonos para el conductor y el conductor. pasajero
- Compartir música en modo Rally, transmitir sus listas de reproducción a los pasajeros del grupo
- Emparejar con pasajeros con unidades principales equipadas con modo Rally y; accesorios
- Usuarios ilimitados pueden emparejarse con la transmisión de una emisora principal
- Cursor en el manillar para desplazarse y acceder a la transmisión. selección controles de reproducción, configuraciones, etc.
- Conectividad inalámbrica Bluetooth para reproducción y reproducción de audio. control
- Entrada RCA para cámara de video con disparador de 12V y control remoto. acceso directo en pantalla
- Equalizador digital de 15 bandas con presintonía y función. configuraciones personalizadas incorporadas
- Amplificador incorporado de 4 canales de 200 W, Clase A/B y amplificador incorporado. Estable de 2 ohmios
- Salidas de audio RCA de 4 voltios para la parte delantera, trasera y trasera. amplificadores de subwoofer
- Crossover de paso alto separado para altavoces frontales y frontales. salidas de altavoz trasero o RCA
- Paso bajo y salidas RCA. Crossover subsónico para salida RCA de subwoofer

Las siguientes características solo funcionan (¡lo siento!) en los EE. UU. y Canadá

- Navegación GPS NNG Igo Primo, las actualizaciones de mapas deben comprarse en navixtras.com
- Requiere antena OEM o no original
- Preparado para SiriusXM, requiere sintonizador de conexión de vehículo SXV300

Para Touring y Trike desde 2014 para actualizar el audio estándar Harley 4.3 y GT y para reemplazar CVO, ¡Boom! y audio GTS **Debe instalarse con el módulo de control ZPN 770238**

Visite [www.idatalinmaestro.com/en/para programar el módulo de control antes de la instalación](http://www.idatalinmaestro.com/en/para programar el módulo de control antes de la instalación)

**770242** V2 Plug-N-Play OE compatible con Apple

CarPlay y unidad principal Android Auto

**770238** Módulo de control

### SOUNDSTREAM MAGICAST CARPLAY INALÁMBRICO E INTERFAZ AUTOMÁTICA DE ANDROID



## **NOUEVO** SOUNDSTREAM androidauto



MagiCast convierte CarPlay o Android Auto con cable en inalámbricos en solo unos segundos. Simplemente conecte el MagiCast al puerto USB de CarPlay o Android Auto usando uno de los cables USB incluidos, empareje la conexión Bluetooth con su teléfono iPhone o Android y se volverá a conectar automáticamente de forma inalámbrica al MagiCast cada vez que se suba al asiento del conductor. Funciona con radios OEM Harley-Davidson, OEM Indian y la mayoría de radios del mercado de repuestos.

**770243** Llave USB MagiCast para Apple CarPlay y Android Auto

## BANDERAS, MÁSTILES Y SOPORTES DE BANDERAS DE CIRO USA



754350



754351

754355



Los mástiles de bandera cuentan con dos filas ocultas de seis LED de grado automotriz que brindan un agradable brillo de luz blanca sobre la bandera. Se puede montar en cualquier superficie plana, frente al soporte de antena en Touring o en un portaequipajes con uno de los soportes disponibles por separado. La bandera mide 6 1/8" x 11 3/8" (15,6cm x 28,9cm).

**754349** Kit de bandera de EE. UU. iluminada, asta de bandera negra

**754350** Kit de bandera de EE. UU. iluminada, asta de bandera cromada

### Soportes opcionales

**754351** Abrazadera de montaje de 1/2" (12,7mm) con clips de alambre, negra

**754352** Abrazadera de montaje de 1/2" (12,7mm) con clips de alambre, cromada

**754353** Abrazadera de montaje de 3/4" (19mm) con clips de alambre, negra

**754354** Abrazadera de montaje de 3/4" (19mm) con clips de alambre, cromada

**754355** Soporte de bandera estilo antena, acero inoxidable



### Piezas de repuesto

**754406** Reemplazo de bandera de EE. UU.

## TAILWHIP LE PERA PARA SPORTSTER



**NUEVO** **Le Pera**

Si se trata de más comodidad para el pasajero o simplemente de otra plataforma para dejar explorar tu lado aventurero, ¡la cola batida te dará lo que estás buscando! Tiene un asiento para el conductor de 10 1/2" (27cm) de ancho y un asiento para el pasajero de 6 1/2" (16,5cm) de ancho.

### Para todas Sportster 1982-2003

**755550** Asiento TailWhip, tejido tipo cesta

**755551** Asiento TailWhip, doble puntada de diamante

**755552** Asiento TailWhip, plisado

### Para todas Sportster XL 2004-2006 y 2010-2022

**755547** Asiento TailWhip, tejido tipo cesta

**755548** Asiento TailWhip, doble puntada de diamante

**755549** Asiento TailWhip, plisado

## LE PERA STREAKER EN SOLO PARA DYNA



**NUEVO** **Le Pera**

Bajo perfil, discreto. El asiento Streaker es un asiento individual sencillo que renuncia a cualquier lujo para los motociclistas de Harley-Davidson que prefieren una apariencia sobria. Las líneas sencillas y limpias del Streaker lo convierten en una opción de asiento versátil que queda genial tanto en motocicletas originales como personalizadas.

### Para todos Dyna 2006-2017

**755545** Asiento Streaker, puntada de diamante

**755546** Asiento Streaker, plisado

## ALMOHADILLA RESPALDO MEDIA PASAJERO



**NUEVO** **C.Rider**

La almohadilla del pasajero de forma curvada tiene 8" de alto y 12" de ancho (20x30cm) y se adapta a muchos soportes de respaldo de respaldo "Desmontables" accesorios OEM Harley para Touring desde 1998 y Softail desde 2018. Se atornilla al respaldo con tres tornillos.

**770888** Almohadilla curvada para respaldo de sissy bar de tamaño mediano, 8"x12" (20x30cm), puntada de diamante

## PORTA DOCUMENTOS CIRO EASYSTASH



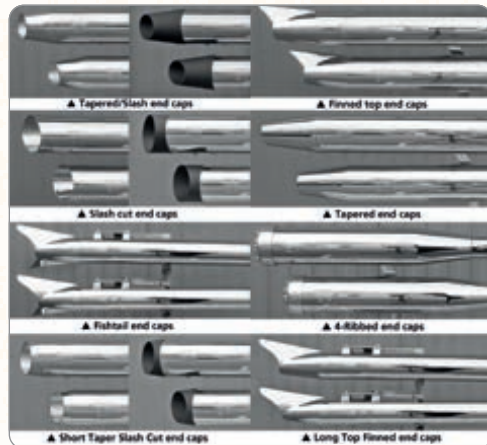
**NUEVO** **C.Rider**

Instale fácilmente el portadocumentos Ciro EasyStash para guardar de forma segura su registro, comprobante de seguro, licencia, mapas, etc. El diseño de perfil bajo permite un uso eficiente del espacio que puede funcionar en la mayoría de las motocicletas. UTV, barcos, automóviles y camiones. Diseño flexible para adaptarse a superficies planas o ligeramente curvas, como las que se encuentran en las alforjas de 5 3/4" x 7 7/8" (14,6cm x 20cm), admite documentos de hasta 4 5/8" (11,7cm) de ancho y 5/8" (1,6cm) de espesor.

**754381** Porta documentos EasyStash



## TAPAS FINALES MCJ PARA SILENCIADORES MCJ 80MM



**MCJ** **EC**

Vendido en juegos de 2.

**749924** Tapones finales Tapered Slash, Royal 80, cromados

**749925** Tapones finales Tapered Slash, Royal 80, negros

**749926** Tapones finales 4-Ribbed, Royal 80, cromados

**749927** Tapones finales 4-Ribbed, Royal 80, negros

**749928** Tapones finales Finned Top, Royal 80, cromados

**749929** Tapones finales Finned Top, Royal 80, negros

**749932** Tapones finales Slash Cut, Royal 80, cromados

**749933** Tapones finales Slash Cut, Royal 80, negros

**749934** Tapones finales Tapered, Royal 80, cromados

**749935** Tapones finales Tapered, Royal 80, negros

**749936** Tapones finales Long Top Finned, Royal 80, cromados

**749937** Tapones finales Long Top Finned, Royal 80, negros

**749938** Tapones finales Fishtail, Royal 80, cromados

**749939** Tapones finales Fishtail, Royal 80, negros

**749942** Tapones finales Short Taper Slash Cut, Royal 80, cromados

**749943** Tapones finales Short Taper Slash Cut, Royal 80, negros

**747197** **NUEVO** Tapones finales de corte largo y recto, Royal 80, cromados

**747198** **NUEVO** Tapones finales de corte largo y recto, Royal 80, negros



**747197**



**747198**

## ESCAPE TRUE DUAL AJUSTABLE MCJ PARA SOFTAIL TWIN CAM



Sistema de escape completo 2 en 2 con silenciadores aprobados por E que cuentan con válvulas de escape ajustables que te permiten ajustar el sonido de tu motocicleta como quieras, pero aún así volver a lo que es legal. El tubo delantero sale hacia la derecha y el tubo trasero se cruza hacia la izquierda. Estos sistemas de escape vienen completos con una palanca de ajuste manual que se puede colocar en el manillar o debajo del tanque. Como opción, se encuentran disponibles motores de ajuste eléctricos con un control remoto tipo llavero. Las tapas de los extremos del silenciador deben pedirse por separado.

Para 2007-2016 96CI Softail FLS Slim, FLSTC & FLSTC, FLSTSC Heritage Classic, FLSTF Fat Boy, FLSTN Deluxe, FLSTSB Cross Bones

Solicite las tapas de los extremos MCJ de 80 mm por separado

**789744** Twin Cam Softail True Duals, negro

**789745** Twin Cam Softail True Duals, cromado

Para 2017 103-110CI Softail FLS & FLSS Slim, FLSTC Heritage Classic, FLSTF & FLSTFBS Fat Boy, FLSTN Deluxe

Solicite las tapas de los extremos MCJ por separado

**789755** Twin Cam Softail True Duals, negro

**789756** Twin Cam Softail True Duals, cromado



### Accesorios

**749947** Motor de ajuste opcional con control remoto tipo llavero para apertura/cierre

**710745** Motor de ajuste opcional con interruptor en el manillar para apertura/cierre/automático

## MCJ AJUSTABLE 2-INTO-1 PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Sistemas 2 en 1 aprobados por E con una válvula de escape ajustable que le permite ajustar el sonido de su bicicleta de la manera que desee, pero aún así volver a lo que es legal. Estos escapes vienen completos con una palanca de ajuste operada manualmente que se puede colocar en el manillar o debajo del tanque. Los motores de ajuste operados eléctricamente están disponibles como una opción.



**745485**



**745486**

Para 2018-2020 Softail FLDE Deluxe, FLFB & FLFB Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage, FLSS Sport Glide, FLSL Slim, FXBB Street Bob, FXFB & FXFBS Fat Bob, FXLR & FXLRS Low Rider y FXST Standard (Euro-4)

**745485** **NUEVO** Sistema Shorty, acero inoxidable

**745486** **NUEVO** Sistema Shorty, cromado

**745487** **NUEVO** Shorty system, negro

**745487**



**749877**

Para modelos europeos (VIN comienza con 5HD1) FLFB Fat Boy, FLHC & FLHCS Heritage, FLSS Sport Glide, FLSL Slim, FXBRS Breakout, FXFBS Fat Bob, FXRST El Diablo, FXLRST Low Rider ST y FXST Standard (Euro-5) desde 2021

**710734** Sistema Shorty, acero inoxidable

**749877** Sistema Shorty, cromado

**749878** Sistema Shorty, negro

### Accesorios

**749980** Motor de ajuste opcional con control remoto tipo llavero para apertura/cierre

**710744** **NUEVO** Motor de ajuste opcional con interruptor en el manillar para abrir/cerrar/automático



## ESCAPE TRUE DUAL AJUSTABLE MCJ PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Sistema de escape completo 2 en 2 con silenciadores aprobados por E que cuentan con válvulas de escape ajustables que te permiten ajustar el sonido de tu motocicleta como quieras, pero aún así volver a lo que es legal. El tubo delantero sale hacia la derecha y el tubo trasero se cruza hacia la izquierda. Estos sistemas de escape vienen completos con una palanca de ajuste manual que se puede colocar en el manillar o debajo del tanque. Como opción, se encuentran disponibles motores de ajuste eléctricos con un control remoto tipo llavero. Las tapas de los extremos del silenciador deben pedirse por separado.

### Para Softail 2018-2020

**Solicite las tapas de los extremos MCJ de 80mm por separado**

**789757** Milwaukee Eight Softail True Duals, negro

**789758** Milwaukee Eight Softail True Duals, cromo

### Para Softail HDI International Export desde 2021 (VIN a partir de 5HD)

**Solicite las tapas de extremo MCJ de 80mm por separado**

**789759** Milwaukee Eight Softail True Duals, negro

**789760** Milwaukee Eight Softail True Duals, cromo



### Accesorios

**749980** Motor de ajuste opcional con control remoto tipo llavero para apertura/cierre

**710744** Motor de ajuste opcional con interruptor en el manillar para abrir/cerrar/automático

## MCJ AJUSTABLE 2 EN 1 PARA TWIN CAM DYNA



Sistemas 2 en 1 con aprobación E con una válvula de escape ajustable que te permite ajustar el sonido de tu motocicleta como quieras, pero aún así volver a lo que es legal. Estos escapes vienen completos con una palanca de ajuste manual que se puede colocar en el manillar o debajo del tanque. Los motores de ajuste eléctricos están disponibles como opción.

### Para todos Dyna 2006-2015 y FXDB, FXDF, FXDLS y 2016. FXDWG, homologado para emisiones Euro-3

**789748** Sistema Shorty, acero inoxidable.

**789749** Sistema shorty, cromado

**789750** Sistema shorty, negro

### Accesorios

**749946** Motor de ajuste opcional con control remoto tipo llavero para apertura/cierre

**710746** Motor de ajuste opcional con interruptor en el manillar para abrir/cerrar/automático



## ROAD KING NACELLE KIT



La cubierta del faro de repuesto estilo Road King 1994-2002 se puede utilizar en Road King, Road King Custom, Road King CVO y Road King Police 1994-2013. También se puede utilizar para personalizar cualquier otro Touring 1986-2013. El kit incluye carcasa cromada izquierda y derecha, moldura de la carcasa superior, cubierta del manillar, herrajes y una unidad de faro H4 de 7" aprobada por el DOT. Funcionará con su unidad original o también con casi cualquier unidad de luz de 7" aprobada por E.

**795130** Kit nacelle de faros delanteros Road King (kit OEM 67924-06 con góndola derecha 67674-03B, góndola izquierda 67682-03B, cubierta del manillar 67866-03 y moldura de nacelle 67868-03. También se puede utilizar como reemplazo para OEM 67674-94, 67682-94 y 67866-94, pero tenga en cuenta que las piezas no son intercambiables).

## LUCES TRASERAS CIRO ARMOR CON TECNOLOGÍA LIGHTSTRIKE



Los conductores detrás de usted lo notarán con estas luces. El diseño distintivo se ve genial dentro o fuera y presenta capacidades de marcha, giro y frenado ultrabrillantes. Múltiples animaciones de frenado y arranque, modulador de freno programable con funciones estroboscópicas, todo personalizable con la aplicación gratuita Bluetooth Lightstrike para Apple y Android. La luz trasera cuenta con instalación plug-n-play y sujetadores ocultos. Las luces vienen con detalles en negro y cromado, tú decides cuál instalar. Las luces están aprobadas por DOT y E.

**Para modelos Harley-Davidson desde 1999 con la luz trasera de estilo ovalado común instalada en el centro del guardabarros trasero**

**777342** Luz trasera Armor con iluminación de matrícula, lente roja

**777343** Luz trasera Armor con iluminación de matrícula, lente ahumada

**777344** Luz trasera Armor sin iluminación de matrícula, lente roja

**777345** Luz trasera Armor sin iluminación de matrícula, lente ahumada

## LUCE DIURNAS KELLERMANN DAYRON PARA PAN AMERICA



**NUEVO** Kellermann



Kellermann Dayron es el sistema inteligente de luces de circulación diurna (DRL) con control inteligente y homologación ECE. Las luces Dayron son incomparables ya que son las luces más brillantes del mercado, lo que garantiza la máxima visibilidad. El uso de luces de circulación diurna para motocicletas es obligatorio en un número cada vez mayor de países para aumentar la seguridad vial mediante una mejor visibilidad. Las luces de conducción, los focos y las luces antiniebla, a menudo denominadas "luces auxiliares", no son luces de circulación diurna y sólo pueden usarse cuando la visibilidad es inferior a 50 metros. Una luz de circulación diurna Dayron ofrece una salida de luz máxima de 1200 candelas, lo que proporciona la salida de luz máxima legal de 2400 candelas para dos luces. Esto es mucho más que los DRL originales de estos modelos. Kellermann Dayron es la primera luz diurna de alto rendimiento del mundo para motocicletas con control de luz inteligente. Dos luces Dayron con TechnicSet forman un sistema que se puede integrar completamente en la electrónica de a bordo. Esta solución de sistema completa se puede instalar mediante plug & reproducir, por lo que no es necesario cambiar manualmente. Un sensor de luz cambia automáticamente a luz de cruce en condiciones de poca luz. Al mismo tiempo, la luz diurna se atenúa para iluminar la posición. Las luces Dayron Innovation y todas las piezas se venden individualmente. Solicite dos luces Dayron y el TechnicSet correspondiente a su modelo para una fácil instalación.

### Luces Dayron Innovation con soportes específicos para Panamérica

**745423** Luz DRL blanca fría Dayron Innovation, cada una

**745425** Luz DRL blanca fría Dayron I-Innovation con señal de giro ámbar integrada, cada una

### Luces Dayron Classic con soportes específicos para Pan America

**745424** Luz DRL blanca cálida Dayron Classic, cada una

**745426** Luz DRL blanca cálida Dayron Classic con señal de giro ámbar integrada, cada una

### Luces Dayron Innovation con soportes para pernos M8

**745433** Luz DRL blanca fría Dayron Innovation, cada una

**745435** Luz DRL blanca fría Dayron I-Innovation con señal de giro ámbar integrada, cada una

### Luces Dayron Classic con soportes para pernos M8

**745434** Luz DRL blanca cálida Dayron Classic, cada una

**745436** Luz DRL blanca cálida Dayron Classic con señal de giro ámbar integrada, cada una

### Conjuntos técnicos Dayron

**743899** Para uso con Luces DRL Innovation o Classic con intermitentes integrados en RA1250 Pan America desde 2021

**743940** Para uso con Luces DRL Innovation o Classic en RA1250 Pan America desde 2021

**743941** Para usar con Luces DRL Innovation o Classic con señales de giro integradas en RA1250S Pan America Special desde 2021

**743942** Para usar con Luces DRL Innovation o Classic en RA1250S Pan America Special desde 2021

## LUCE TRASERAS CIRO ARMOR PARA TRIKES



**NUEVO**

Los conductores detrás de usted lo notarán con estas luces. El diseño distintivo se ve genial dentro o fuera y presenta capacidades de marcha, giro y frenado ultrabrillantes. Unas animaciones de inicio únicas ponen todo en marcha tan pronto como se enciende el motor. Las luces vienen con detalles en negro y cromado, tú decides cuáles instalar. Estas luces están diseñadas para usarse en triciclos producidos para el mercado interno de EE. UU. y no se ajustan a los triciclos HDI International Export con un VIN que comienza con 5HD. Por este motivo estas luces tampoco cuentan con la homologación E.

## TAPAS DE ALFORJA ILUMINADAS CON CIERRE DE CIRO PARA TOURING



**NUEVO**

Ciro simplificó el aspecto de una alternativa iluminada para sus reflectores y cubiertas de bisagras OEM para transformar el aspecto de sus alforjas. Disponible con lente ahumada o roja, con luces de marcha y de freno rojas, además de señales de giro rojas animadas. Vienen con un arnés plug-n-play de desconexión rápida para retirar fácilmente las alforjas.

### Para todas Electra Glide desde 2014 y todas Road King desde 2014, todos Street Glide 2014-2023 y todos Road Glide 2014-2023

**777331** Bisagras negras con lente roja

**777332** Bisagras negras con lente ahumada

**777333** Bisagras cromadas con lente roja

**777334** Bisagras cromadas con lente ahumada

## CIRO LIGHTED TOUR BLADES ILUMINACIÓN TOUR-PAK



**NUEVO**

La luz LED Ciro Tour Blade es la forma más limpia de agregar más luz a la parte trasera de tu bicicleta. La tira de luces de perfil bajo se ajusta entre el respaldo y el Tour-Pak para integrarse perfectamente en la motocicleta, al mismo tiempo que agrega señales de giro secuenciales de color ámbar brillante, luces de marcha rojas y una luz de freno central roja. Fácil de instalar, no requiere componentes electrónicos separados.

### Para Touring y Tri Glide Ultra Classic equipados con Tour-Pak desde 2014

**777341** Ciro Tour Blades

## KITS DE LUCE DE RAYA LIGHTSTRIKE CIRO TOUR-PAK



**NUEVO**

Controle estas Luces Tour-Pak con la aplicación Lightstrike gratuita de Ciro que le permite controlar más de cien combinaciones de iluminación diferentes con los accesorios Ciro Lightstrike. Estas luces de maletero contorneadas en 3D tienen un ajuste perfecto y cuentan con señales LED rojas de marcha, giro y freno para automóviles con una instalación Plug-N-Play.

### Para Touring y Trike desde 2014 con King, Chopped y Tour-Pak desmontable

**777327** Rayas de luz, negras con lentes rojas.

**777328** Rayas de luz, negras con lentes ahumadas.

**777329** Luces puntuales cromadas con lentes rojas

**777330** Luces de raya, cromadas con lentes ahumadas.

## PANELES DE RELLENO ILUMINADOS PARA ALFORJAS DE CIRO



**NUEVO**



Estas luces del panel de relleno Ciro completan la parte trasera de muchos modelos Touring al llenar los grandes espacios antiestéticos con un suave y fluido acento cromado o negro y luz LED. Esta parte aumenta drásticamente la visibilidad desde atrás al incorporar señales de giro ultrabrillantes junto con luces de marcha de baja intensidad y luces de freno de alta intensidad. Echa un vistazo a las extensiones de alforjas para terminar realmente la parte trasera de tu bicicleta y crear esa apariencia totalmente personalizada. Instalación fácil enchufe y use. Las luces cumplen con el DOT.

**Para FLHP Road King Police, FLHTCU & FLHTCUL Electra Glide Ultra Classic, FLHTK & FLHTKL Ultra Limited, FLTRK Road Glide Limited, FLTRU Road Glide Ultra desde 2014, FLHR Road King 2014-2022, FLHT Electra Glide Standard desde 2019, FLH Revival 2021, FLHXST Street Glide 2022-2023 y FLTRXST Road Glide desde 2022, así como FLHFB Electra Glide Highway King 2023. También para CVO Ultra 2014-2022 cuando se retiren los paneles de relleno originales**

**754029** Cromo con lentes transparentes, luces de marcha, traseras y de freno rojas y señales de giro de color ámbar

**754030** Negro con lentes transparentes, luces de marcha, traseras y de freno rojas y señales de giro ámbar

**777306** Cromo con lente transparente y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777302** Negro con lentes transparentes y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777308** Cromo con lente roja y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777304** Negro con lente roja y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro



**Para FLHX & FLHXS Street Glide desde 2014, FLTRX & FLTRXS Road Glide desde 2015 y FLHRXS Road King Special desde 2017**

**754193** Cromo con lentes transparentes, luces de marcha, traseras y de freno rojas y señales de giro de color ámbar

**754194** Negro con lentes transparentes, luces de marcha, traseras y de freno rojas y señales de giro ámbar

**777309** Cromo con lente ahumada y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777305** Negro con lentes ahumados y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777303** Negro con lente roja y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**777307** Cromo con lente roja y luces rojas de marcha, cola, freno y señal de giro

**Para FLHX Street Glide y FLTRX Road Glide Special 2010-2013**

**754195** Cromado con luces de marcha, traseras y de freno rojas y señales de giro en color ámbar

## LUCE CIRO FANG PARA CARENADOS INFERIORES ULTRA STYLE



**NUEVO**



Estas luces de carenado inferiores cuentan con la tecnología Ghost Lens con lentes de circulación blancas brillantes y señales de giro de color ámbar con lentes transparentes de

policarbonato. El patrón de luz de 180 grados de lado a lado mejora la visibilidad lateral pero no limita el flujo de aire.

**Para los carenados inferiores originales y a los carenados inferiores accesorios estilo Ultra (OEM 57100258 y 770887) en Touring 2014-2016, 107 y 114 CI Touring desde 2021, 117CI Touring 2021-2023 y Trike desde 2014**

**777300** Luces de carenado inferiores Fang, negras

**777301** Luces de carenado inferiores Fang, cromadas

## LUCE TRASERAS CIRO CALADE PARA TRI GLIDE



**NUEVO**



Inspiradas en el diseño automotriz clásico y de lujo, las luces traseras Calade son el producto de iluminación más emocionante para tu Tri Glide. Equipado con la potencia de 128 LED combinados, este sistema de iluminación muestra el mundo al que has llegado; de forma segura y con estilo. Las luces son rojas para giro, marcha, freno y luz trasera y blancas para marcha atrás.

**Para Tri Glide desde 2009, los modelos 2009-2013 requieren el kit de arnés de cableado de actualización ZPN 754387**

**754388** Luces Calade con adornos negros, configuradas para izquierda y derecha

**754389** Luces Calade con adornos cromados, juego para izquierda y derecha

**754387** Kit de arnés de cableado de actualización para instalar luces Ciro Machete en Touring 1993-2013 o luces Ciro Calade en Trike 2009-2013

## BUJÍAS DE RENDIMIENTO V-TWIN



**NUEVO**



Las bujías de alto rendimiento V-Twin cuentan con un electrodo con núcleo de cobre para una vida útil más larga, una carcasa niquelada, un aislante de alúmina pura al 95 % y un proceso de engarzado térmico para garantizar un sellado sin fugas.

**Para Sportster 1986-2022, Buell enfriado por aire 1995-2010 y Twin Cam 1999-2017**

**795144** Bujía de alto rendimiento V-Twin 32-6691, juego de dos (OEM 32362-04)

**Se adapta al Milwaukee Eight del 2017 al presente y al XG Street del 2015 al 2020**

**795145** Bujías de alto rendimiento V-Twin 32-1325, juego de dos (OEM 31600012)



## SELECTOR DE MODO DE CONDUCCIÓN RBW-SKULL PARA HARLEY-DAVIDSONS CON ACCELERADOR ELECTRONICO



### Ride By Wire, 5 modos de rendimiento para tu Harley-Davidson.

Un accesorio muy fácil de instalar que permite al piloto cambiar la respuesta del acelerador con solo girar el interruptor de calavera en el manillar. Funciona con sintonización EFI de serie, pero también con sintonización intermitente, sintonizadores EFI modificadas, Diag4Bike, Thundermax y PowerVision.

### El dispositivo ofrece cinco modos diferentes.

- **Carretera:** modo estándar. Sin cambios en la respuesta del acelerador, todo permanece como lo tenía
- **Easy-Rider:** modo Lazy-ride. Suave y relajado. Perfecto para uso urbano, suave y relajado. Reduce la temperatura del motor y el consumo de combustible.
- **Tormenta:** modo de lluvia. Garantiza una conducción 100% segura en condiciones climáticas adversas, lo que reduce el estrés del piloto.
- **Libertad:** modo deportivo. Ofrece una conducción deportiva y cómoda, capaz de catapultarte fuera de las curvas con la máxima velocidad combinada con el máximo confort.
- **Anarchy:** el modo de carrera o pista para pilotos experimentados que quieren todo el poder de inmediato. Abre todo el potencial en un instante

El RBW-Skull es plug-and-play y se puede instalar en 10-20 minutos.

### Compatible con Twin Cam Touring 2008-2013

- 753954** Negro, para el lado del acelerador
- 753955** Cromado, para el lado del acelerador
- 753958** Negro, para el lado del embrague

### Compatible con Twin Cam Touring 2014-2015

- 753952** Negro, para el lado del acelerador
- 753953** Cromado, para el lado del acelerador
- 753957** Negro, para el lado del embrague

### Para Twin Cam Touring 2016, 107 & 114CI Milwaukee Eight Touring desde 2017, 117CI Touring 2018-2023, 2016-2017 FXDLS Low Rider S, Softail Twin Cam 2016-2017 y Softail Milwaukee Eight desde 2018

- 753950** Negro, para el lado del acelerador
- 753951** Cromado, para el lado del acelerador
- 753956** Negro, para el lado del embrague

### Cables adaptadores opcionales

- 753959** Cable adaptador para instalar 753950, 753951 o 753956 en Touring 2008-2013
- 753960** Cable adaptador para instalar 753950, 753951 o 753956 en Touring 2014-2015



### Accesorios

- 753961** Boton liso, negro
- 753962** Boton liso, rojo
- 753963** Boton liso, oro
- 753964** Boton liso, azul

## RESPIRADORES DE CABEZA FEULING PARA MILWAUKEE EIGHT



Los respiradores de plástico OEM de fábrica pueden ser problemáticos ya que el material se distorsiona fácilmente, especialmente después de ver un calor excesivo. Luego, la válvula tipo paraguas interna tiene dificultades para sellar, lo que provoca que el aceite se desborde. Otro problema encontrado con los respiradores OEM son los nipples de salida agrietados o rotos, lo que puede deberse a una distorsión por calor o un ajuste inadecuado o una instalación deficiente. Los respiradores de culata de Feuling están mecanizados a partir de aluminio billet 6061 con superficies cuadradas, lo que promueve un excelente sellado de la válvula tipo paraguas, nipples de salida del respiradero principal más largos con juntas tóricas dobles para promover un mejor sellado del sistema de ventilación. Entradas de respiradero de tamaño adecuado y ubicación para una respiración óptima del motor. El diseño único maximiza el volumen del respiradero y permite un fácil mantenimiento. Los cuerpos de respiradero tienen múltiples puertos de drenaje ubicados en el interior inferior, los puertos están biselados en el diámetro interior para permitir un drenaje fácil pero cuadrados en las salidas para impedir el llenado por salpicaduras de aceite. Feuling anodizado rojo. Los kits incluyen: carcass de respiradero de palanquilla, cubiertas de palanquilla, elementos de filtro de respiradero, válvulas tipo paraguas y herrajes de calidad.

Para 107 y 114CI Touring desde 2017, 117CI Touring 2018-2023, todas Trike desde 2017 y todas Softail desde 2018

**743919** Kit de ventilación de culata Feuling Milwaukee (OEM 29400183 y 29400210)

## KIT DE RECONSTRUCCIÓN PARA EL CARBURADOR "BUTTERFLY" DE KEIHIN



El kit de reconstrucción más completo disponible, tiene 17 piezas, incluyendo del carburador a la junta del filtro del aire, del carburador a las juntas del colector y los anillos O-rings de material estándar.

- 747491** Kit con los anillos O-rings estándar, Cycle Pro (OEM 27006-76)
- 790089** Kit con los anillos O-rings estándar, Genuine James (OEM 27006-76)

## RESPIRADORES DE CABEZA S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



Los respiradores de cabezal Billet Billet de S&S están fabricados con aluminio 6061 de primera calidad y anodizados en el icónico azul S&S. Los respiradores cuentan con un diseño de junta tórica doble, lo que garantiza un sellado superior en el cabezal, minimiza las fugas y maximiza el rendimiento. También cuentan con un diseño de laberinto exclusivo para reducir significativamente el paso de aceite, manteniendo el motor funcionando más limpio y suave con emisiones reducidas ya que quema menos aceite.

Para 107 y 114CI Touring desde 2017, 117CI Touring 2018-2023, todas las Trike desde 2017 y todas Softail desde 2018

**795129** Kit de ventilación de culata de cilindro S&S Milwaukee Head (OEM 29400183 y 29400210)

## TAPÓN DE DRENAJE MAGNÉTICO



Estos tapones se pueden adaptar a las tapas primarias OEM o de Zodiac. El imán en el tapón de drenaje evita que las pequeñas piezas de metal, procedentes de desgaste de la cadena principal, que entren en el sistema de lubricación de tu motor.

### Para 4 marchas Big Twin 1965-1986 y Sportster 1991-2003

- 233583** Tapón de drenaje de cabeza hexagonal, tipo magnético, galvanizado, con arandela, V-Twin Mfg. (OEM 60346-65, 60348-65B, 706A)
- 723129** Tipo magnético, galvanizado, Colony (OEM 60346-65, 60348-65A)
- 723130** Tipo magnético, cromado, Colony (OEM 60346-65, 60348-65A)

### Tapones de reparación roscados de 9/16"-18 de gran tamaño

- 723117** Tipo magnético, cincado, Colony
- 723118** Tipo magnético, cromado, Colony

### Para Big Twin 1987-2003

- 720178** Tapón de drenaje magnético NPT (OEM 734, 739 y 739A)

## FUNDAS DERBY ARLEN NESS CALIBRE 10



CNC mecanizado a partir de aluminio billet con acabado anodizado.

**Para Dyna 1999-2017, Softail 2000-2018, Trike 2009-2015, Touring 1999-2014 y Touring 2015 (excepto FLTCUL y FLHTKL "Low" 2015)**

- A700016** Tapa derby de calibre 10, toda negra
- A700017** Tapa Derby calibre 10, cromada
- A700018** Funda Derby calibre 10, fresado negro
- A700019** Funda Derby calibre 10, azul
- A700020** Tapa Derby calibre 10, dorada
- A700021** Funda Derby calibre 10, naranja
- A700022** Tapa derby calibre 10, roja
- A700023** Tapa derby calibre 10, roja

**Para FLHTCUL Electra Glide Ultra Classic Low 2015, FLHTKL Ultra Limited Low 2015, todos Touring 2016-2022, Touring estándar (no CVO) desde 2023 y todos Trike desde 2016**

- A700000** Tapa derby de calibre 10, toda negra
- A700001** Tapa Derby calibre 10, cromada
- A700002** Funda Derby calibre 10, fresado negro
- A700003** Funda Derby calibre 10, azul
- A700004** Tapa Derby calibre 10, dorada
- A700005** Funda Derby calibre 10, naranja
- A700006** Tapa derby calibre 10, roja
- A700007** Tapa derby calibre 10, roja

## RAMPA COMPENSADORA S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



La rampa compensadora de servicio pesado Cycle de S&S para Milwaukee Eight está diseñada para soportar las demandas de potencia y torsión mejoradas. Está diseñado con materiales de la más alta calidad y técnicas de fabricación avanzadas. Con la durabilidad como elemento central, esta actualización garantiza un rendimiento duradero y tranquilidad kilómetro tras kilómetro. Mecanizado por CNC a partir de acero serie 9000 y luego tratado térmicamente y recubierto para una resistencia superior y a la corrosión.

**Para Touring desde 2017, Trike desde 2017 y Softail desde 2018**

**795140** Rampa compensadora de acero billet de S&S

## KITS DE TRANSMISIÓN POR CADENA PRIMARIA BDL



La transmisión por cadena de BDL viene completa con su embrague Competitor para una transferencia absoluta de potencia a la rueda trasera. El embrague de fibras de aramida de 7 discos proporciona al menos un 60% más de superficie de embrague que el original. La placa de presión de 9 resortes proporciona la presión de resorte variable necesaria para afinar seriamente los Big Bore y los Stokers. El kit incluye piñón de compensación delantero, canasta trasera completa con embrague de competidor, cadena primaria Diamond, ajustador de cadena primaria, corona dentada de arranque de 66 dientes instalada como se encuentra en los modelos 1990-1993 y el piñón del motor de arranque de 9 dientes correspondiente que también funciona en modelos posteriores.

**Para Softail 1990-2006 y Dyna 1991-2005**

**763026** Kit primario de transmisión por cadena BDL

## "EASYBOY" EMBRAGUE LIGERO DE PROGRESSIVE SUSPENSION

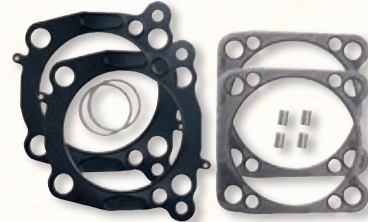


Progressive Suspension Asegura que con la instalación del "Easyboy" la maneta de embrague es más fácil de mover, necesitas aproximadamente un 40% menos de fuerza, lo cual te causa menos fatiga y permite que el funcionamiento del embrague sea más suave. Idóneo para uso de ciudad, donde se ha de usar el embrague mucho, y para personas con las manos pequeñas. Completo con instrucciones de montaje. No se puede usar con modelos de embrague hidráulico.

**233681** Para Sportster, de 5 marchas, 1991-1993

**763687** Para Sportster 2004-2022

## JUNTAS BIG BORE DE S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



Kits con dos juntas de culata, base y escape de cada uno, como se suministran con los kits de cilindros S&S Big Bore.

**Para 124, 128 y 131CI kits de gran diámetro S&S de 4,25"**

**795080** Kit de juntas de culata, base y escape

**Para 129 y 132 kits de gran diámetro S&S de 4,32"**

**795128** Kit de juntas de culata, base y escape

## CADENAS TSUBAKI PARA HD

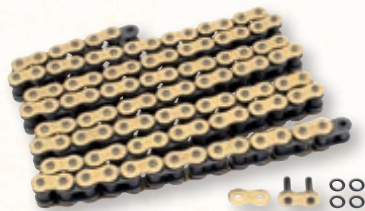


Cadena de moto de tecnología avanzada del fabricante de cadenas más grande del mundo. Tsubaki ha diseñado y fabricado una cadena superior para largas distancias. Las cadenas Tsubaki han sido diseñadas para cumplir los estándares para garantizar la durabilidad y el buen funcionamiento en cualquier viaje o distancia.

El ensamblaje de precisión ajustado resiste altos impactos y resiste torceduras. La cadena tiene casquillos perfectamente cilíndricos y está pretensada y preestirada para reducir el alargamiento inicial y aumentar la vida útil, mientras que el remachado de cuatro estacas de las cabezas de los pasadores garantiza la máxima resistencia a la fuerza de empuje. Las cadenas Tsubaki tienen precios competitivos y están respaldadas por una garantía total. Las cadenas vienen con un eslabón maestro estilo remache. Para los enlaces estilo clip de la serie Delta se pueden pedir por separado. No hay eslabones maestros de estilo clip para las cadenas de la serie RQ, ya que los eslabones estilo clip se consideran poco confiables para su uso con más de 50 BHP.

### HSL reforzada niquelada

- 235162** Cadena serie Delta 530, 110 eslabones
- 235163** Cadena serie Delta 530, 120 eslabones
- 235164** Eslabón de unión con clip



### Cadena serie Delta 530, eslabón maestro estilo clip

- 711784** Cadena serie RQ 530, 104 eslabones
- 711785** Cadena serie RQ 530, 106 eslabones
- 711786** Cadena serie RQ 530, 110 eslabones
- 711787** Cadena serie RQ 530, 112 eslabones
- 711788** Cadena serie RQ 530, 114 eslabones

## INSERTOS CROMADOS PARA POLEA DE CORREA DE RUEDA TRASERA DE 8 AGUJEROS



**2 YEARS WARRANTY**

Estos insertos fáciles de instalar cuentan con un hermoso cromado en cubiertas de acero profundas formadas con precisión para un ajuste exacto en las ruedas dentadas de las correas de las ruedas traseras estilo OEM.

### Para Sportster 1991-2003

**302039** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 61 dientes, incluye pernos de cabeza de botón cromados, Genuine Zodiac (OEM 40279-91)

### Para Big Twin 1980-1999

**302040** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 61 dientes, Genuine Zodiac (OEM 40284-90)

**302064** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 65 dientes, Genuine Zodiac (OEM 40317-94)

**302065** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 65 dientes, incluye pernos de cabeza de botón estilo Torx y punta Torx con accionamiento de 3/8", Genuine Zodiac (OEM 40317-94)

**301655** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, incluye pernos de cabeza de botón estilo Torx y punta Torx con accionamiento de 3/8", Genuine Zodiac (OEM 91733-85)



### Para Touring 2004-2006 con polea de rueda trasera original de 70 dientes

**795164** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, V-Twin Mfg.



### Para Dyna 2000-2005

**795165** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 91346-00)

## INSERTOS DE POLEA DE CORREA DE RUEDA TRASERA



**2 YEARS WARRANTY**



Estos insertos fáciles de instalar cuentan con un hermoso acabado cromado o negro en cubiertas de acero profundas formadas con precisión para un ajuste exacto en las ruedas dentadas de las correas de las ruedas traseras estilo OEM.

**302215** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 68 dientes, Genuine Zodiac (OEM 91746-03)

**795162** Inserto negro para piñón de correa de rueda trasera de 68 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 91746-03)

**795163** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 68 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 91746-03)

### Para Softail 2000-2006

**302104** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, Genuine Zodiac (OEM 91347-00)

### Para Touring 2007-2008 y Softail 2007-2017 (excepto FXSTSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE)

**795160** Inserto negro para piñón de correa de rueda trasera de 66 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 37757-07)

**795161** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 66 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 37757-07)

### Para Dyna 2006

**795166** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 40595-06)

### Para Dyna 2007-2017

**795167** Inserto negro para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 37756-07)

**795168** Inserto cromado para piñón de correa de rueda trasera de 70 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 37756-07)

## CUBIERTA DE POLEA ESTILO MAGNUM



La cubierta de polea estilo Magnum le da a la rueda dentada trasera un aspecto robusto. Tiene un acabado en negro brillante y está asegurado en su lugar con los cinco tornillos de polea originales.

### Para Softail 2007-2017 (excepto FXSTSE, FXCW, FXCWC, FXSB, FXSBSE y FXSE)

**795159** Inserto estilo Magnum negro para piñón de correa de rueda trasera de 66 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 40123-10, 4220011)

## PROTECCIÓN DEL CINTURÓN INFERIOR PARA EARLY SOFTAIL



**105105**



**795158**



**2 YEARS WARRANTY**



Estos protectores de correa están hechos de acero profundamente cromado y tienen una instalación sencilla con pernos.

**Nota:** Los modelos 1987-1994 fabricados para el mercado europeo estaban originalmente equipados con un protector de correa trasera. Verifique el número de dientes antes de realizar el pedido.

### Para Softail 1986-1999

**105105** Protector de correa inferior para usar con piñón de correa trasera de 70 dientes, Genuine Zodiac (OEM 60366-89 y 60362-86)

**795158** Protector de correa inferior para usar con piñón de correa trasera de 61 dientes, V-Twin Mfg. (OEM 60415-89C y 60394-90A)

## PORTABEBIDAS & PORTAVASOS CIRO



**NUEVO**



El portavasos y termo **Ciro** es una manera limpia y elegante de tener siempre una bebida a tu alcance. El termo de acero inoxidable pulido mantiene la bebida fría o caliente y el anillo cromado con neopreno muy resistente sujeta el recipiente con seguridad. La junta de neopreno mantiene las bebidas con seguridad gracias a su contorno que dispone de una red de goma. Ambos soportes ofrecen un infinito rango de ajuste de posición gracias al diseño esférico de soporte **Ciro**. También disponible como soporte 'Big Ass' para contenedores de gran tamaño de 30 Oz. (0,89 litros).



**Portavasos acero inoxidable con termo cromada**

**754060**

**754101**

-

**754103**

**754104**

**754105**

**754106**

**754107**

**754108**

**754109**

-

-

**Portabebidas Big Ass con anillo en cromo**

**754258**

**754375** **NUEVO**

-

**754373** **NUEVO**

-

**754372** **NUEVO**

-

**754374** **NUEVO**

-



**Portavasos acero inoxidable con termo negro**

**754205**

**754184**

-

**754103**

**754186**

-

**754188**

-

**754190**

**754192**

-

-

**Portabebidas Big Ass con anillo en negro**

**754259**

**754371** **NUEVO**

-

**754369** **NUEVO**

-

**754368** **NUEVO**

**754370** **NUEVO**

**754376** **NUEVO**



**Portabebidas con anillo en cromo**

**754059**

**754092**

**754093**

**754094**

**754095**

**754096**

**754097**

**754098**

**754099**

**754100**

-

-



**Portabebidas con anillo en negro**

**754204**

-

**754183**

-

**754185**

-

**754187**

-

**754189**

**754191**

-

**754382** **NUEVO**

Amaño estándar sin soporte

Tamaño estándar con soporte perchero cromado

Tamaño estándar con perch negro

Con abrazadera cromada para manillar de 7/8" y 1"

Con abrazadera negra para guías de 7/8" y 1"

Con abrazadera cromada para manillar de 1 1/4"

Con abrazadera negra para el manillar de 1 1/4"

Con el montaje del vástago del espejo negro

Con montaje de pasajeros para los modelos Ultra 1998-2013

Negro

Con el montaje de pasajeros para modelos Ultra y Limited desde

2014 negro

Accesorio anillo reductor para portavasos standard

Sin soporte

Con soporte perchero cromado

Con soporte perchero negro

Con abrazadera cromada para manillar de 7/8" y 1"

Con abrazadera negra para guías de 7/8" y 1"

Con abrazadera cromada para manillar de 1 1/4"

Con abrazadera negra para el manillar de 1 1/4"

Con el montaje de pasajeros para modelos Ultra y Limited desde 2014 negro

Accesorio anillo reductor para portavasos Big Ass

## SHINKO SR777R



El Shinko SR777R está diseñado para máquinas cruiser y está disponible en una multitud de tamaños para adaptar muchos modelos Americanos V-Twin y cruiser métricos. Los neumáticos también están disponibles con pared lateral blanca, indicada a continuación como WWW, así como con paredes laterales reflectantes que son casi imperceptibles hasta que la luz incide en la pared lateral. Las características incluyen: sin cámara H o V, cuatro o seis capas y pared aramida (150/90-16, 90/90-21 con pared de nylon).

**749437** **NUEVO** 200/55 R 17 SR777RR 78V TL

## KIT DE CONTROL MEDIO FXR 1987-1994



Kit de control de montaje medio con pedal de freno (OEM 42523-87), pedal de cambio (OEM 34599-81), cilindro maestro de freno trasero (OEM 42446-87A), eje de cambio (OEM 34621-84), cubierta de inspección primaria (OEM 60642-85A, 60667-85A) y rótula (OEM 33728-82A), todas las juntas y sellos y todo el hardware de montaje. Líneas de freno deben pedirse por separado.

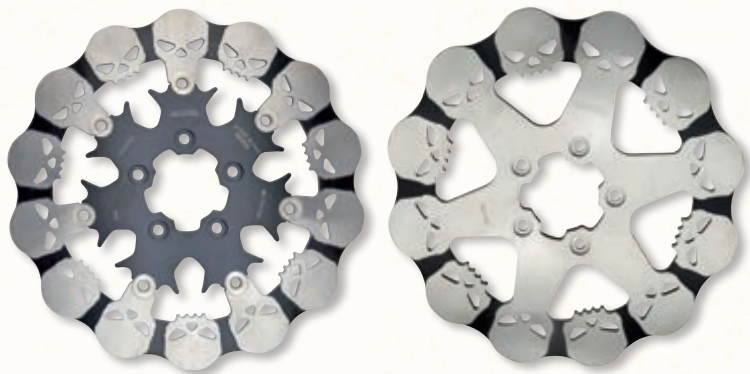
**789548** Kit de control de montaje medio con soportes de clavijas de conductor negros, para FXR todas 1987-1994



**789549** Kit de montaje de estribera del conductor de montaje medio, para todas FXR 1981-1994 y 1999-2000, cromado

**795138** **NUEVO** Kit de control de montaje medio con soportes de estribera de conductor cromados, para todas FXR 1987-1994

## ROTORES DEL FRENO DE DISCO SKULLED DE GALFER



Los discos "Skulled" de Galfer están disponibles exclusivamente en Zodiac. Disponibles como completamente flotantes o con soporte rígido para la mayoría de aplicaciones. Los discos están aprobados y la tecnología de freno de disco te dará más potencia de frenado probada. Al igual que con todos los discos de freno se recomienda instalarlos en conjunción con nuevas pastillas de freno.

**Para al frontal de todos los modelos de disco único y doble, Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 y Softail 2000-2014**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2" (292mm), diámetro interior de 2 7/32" y agujeros de montaje de 5/16"  
**749622** Completamente flotantes  
**749626** Soporte rígido

**Para al frontal V-Rod y Dyna con ruedas de radios 2006-2017, Sportster 2014-2022, FLHR & FLHRC Road King desde 2008, Touring 2008-2013 y Softail desde 2015**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11.8" (300mm), diámetro interior de 2 7/32" (56.4mm) y agujeros de montaje de 5/16"  
**749620** Completamente flotantes  
**749624** Soporte rígido

**Para trasera Touring 1984-1985, Dyna 1991-1999, Softail 1984-1999, Sportster 1984-1999 y FXR 1984-1999**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11.5" (292mm), diámetro interior de 2" y cinco 3/8" agujeros de montaje  
**758172**  Rigid mount

**Para trasera Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail desde 2000 y Touring 2000-2007**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11.5" (292mm), diámetro interior de 2 7/32" y agujeros de montaje de 3/8"  
**749623** Completamente flotantes  
**749627** Soporte rígido

**Para trasera XR1200 Sportster 2008-2013 y XL Sportster 2011-2022**  
El disco tiene un diámetro exterior de 10.24" (260mm), diámetro interior de 2 7/32" y cinco 3/8" agujeros de montaje  
**758176**  Rigid mount

**Para trasera a Touring desde 2008**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11.8" (300mm), diámetro interior de 2 7/32" (56.4mm) y agujeros de montaje de 7/16"  
**749621** Completamente flotantes  
**749625** Soporte rígido

**Para frontal y la trasera FL 1972-1978, trasera FX 1972-1978 y al frontal FX de un solo disco de 1973**  
El rotor tiene un diámetro exterior de 10" (254mm), diámetro interior de 2" y agujeros de montaje de 3/8"  
**749628** Soporte rígido

**Para frontal FX, FXR y Sportster 1977-1983 con disco doble**  
El rotor tiene un diámetro exterior de 10" (254mm), diámetro interior de 13/32" y agujeros de montaje de 5/16"  
**749629** Soporte rígido

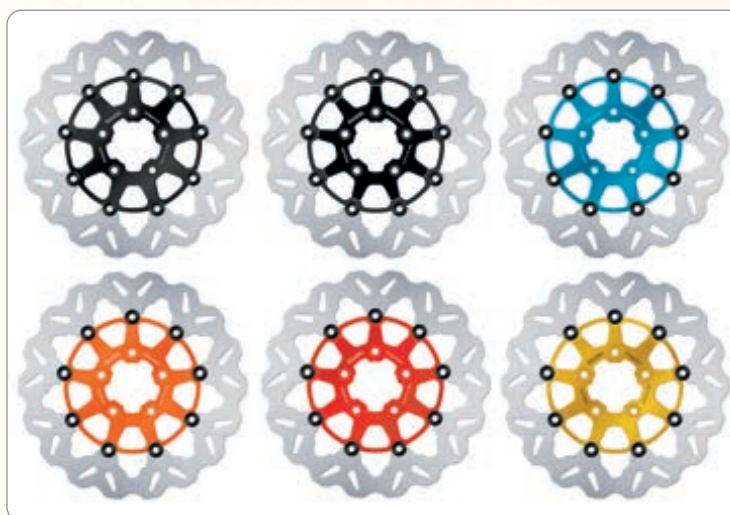
**Adaptadores del eje para modelos 1984-1999**  
**752255** Rotor del freno de disco al adaptador del eje con espacio para la unidad del velocímetro, Performance Machine  
**752256** Rotor del freno de disco al adaptador del eje, Performance Machine

## TUERCA ALMENADA PARA HORQUILLAS INVERTIDAS OEM



**NUEVO**  Esta es la tuerca almenada difícil de encontrar que se encuentra en la pata de la horquilla del lado derecho de todas las horquillas invertidas OEM de 43mm como las que se usan en XR1200, XL1200CX Roadster, V-Rod, 2016-2017 Breakout, Sport Glide y Fat Bob desde 2018 y Low Rider S & ST desde 2020  
**748999** Tuerca almenada (OEM 4575)

## ROTORES DE FRENO DE DISCO FLOTANTE GALFER "WAVE"



Los discos flotantes Galfer Wave ofrecen una frenada precisa y eficiente y un importante ahorro de peso. A menos que se indique lo contrario, cuentan con flotadores de acero inoxidable recubiertos de negro que sujetan la banda de acero inoxidable al soporte de aluminio. Los discos se utilizan con pinzas originales y de repuesto. Los discos se venden cada uno; pida dos para aplicaciones de disco doble. Como ocurre con todos los discos de freno, se recomienda encarecidamente instalar pastillas de freno nuevas con un disco de freno nuevo.

**Para al frente en todas las Sportster de disco simple y doble 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 y Softail 2000-2014**

El disco montado en el buje tiene 11 1/2" (292mm) de diámetro exterior, 2 7/32" de diámetro interior y cinco orificios de montaje avellanados de 5/16" en un círculo de 3 1/4"

**758163** Disco flotante ondulado, soporte negro y flotadores de acero inoxidable transparente.  
**758126** Disco flotante Wave, portador negro.  
**758127** Disco flotante Wave, soporte con detalles en negro brillante  
**758125** Disco flotante Wave, soporte azul  
**758128** Disco flotante Wave, soporte naranja  
**758129** Disco flotante Wave, soporte rojo  
**758130** Disco flotante Wave, soporte dorado.

**Para la parte trasera de Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail desde 2000 y Touring 2000-2007**  
El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior de 11 1/5" (292mm), 2 7/32" de diámetro interior y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de 3 1/4"

**758132** Disco flotante Wave, soporte negro  
**758133** Disco flotante Wave, soporte con acento negro brillante  
**758131** Disco flotante Wave, soporte azul  
**758134** Disco flotante Wave, soporte naranja  
**758135** Disco flotante Wave, soporte rojo  
**758136** Disco flotante Wave, soporte dorado.

**Para la parte delantera de V-Rod 2007-2010 con ruedas de alambre, Dyna 2006-2007 con disco montado en el cubo, Sportster 2014-2022, FLHR y FLHRC Road King desde 2008, Touring 2008-2013 y Softail desde 2015**

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior de 11.8" (300 mm), un diámetro interior de 2 7/32" (56,4 mm) y cinco contadores de 5/16" Orificios de montaje en un círculo de 3 1/4"

**758441** Disco flotante ondulado, soporte negro y flotadores de acero inoxidable transparente.  
**758138** Disco flotante Wave, soporte negro  
**758139** Disco flotante Wave, soporte con acento negro brillante  
**758137** Disco flotante Wave, soporte azul  
**758140** Disco flotante Wave, soporte naranja  
**758141** Disco flotante Wave, soporte rojo  
**758142** Disco flotante Wave, soporte dorado.

**Para la parte trasera de todos Touring desde 2008 y LiveWire desde 2020**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11.8" (300mm), 2 7/32" (56,4mm) diámetro interior y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de pernos de 3 1/4"

**758144** Disco flotante Wave, soporte negro  
**758145** Disco flotante Wave, soporte con acento negro brillante  
**758143** Disco flotante Wave, soporte azul  
**758146** Disco flotante Wave, soporte naranja  
**758147** Disco flotante Wave, soporte rojo  
**758148** Disco flotante Wave, soporte dorado.

**Para la parte trasera V-Rod 2002-2005**  
El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2" (292mm), un diámetro interior de 4" (101,5mm) y cinco avellanados. orificios de montaje

**758438** Disco flotante ondulado, soporte negro y flotadores de acero inoxidable transparente.

## ROTORES DE FRENO DE DISCO GALFER "CUBIQ"



Discos de freno Galfer para uso con pinzas originales y de repuesto. Los discos totalmente flotantes tienen bandas exteriores de acero inoxidable con centros de acero recubiertos de negro, sostenidos por elementos flotantes de acero inoxidable transparentes. Tu elección entre diseños clásicos redondos, Wave o Cubiq. Como ocurre con todos los discos de freno, se recomienda encarecidamente instalar pastillas de freno nuevas con un disco de freno nuevo.

**Para al frente en todas Sportster, Dyna, Softail, Touring y FXR 1984-1999.**

El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2", un diámetro interior de 2" y cinco contadores de 5/16". Orificios de montaje perforados en un círculo de 3 1/4"

**758159** Disco redondo completamente flotante

**758160** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**758161** Disco fijo redondo

**758162** Disco fijo con diseño ondulado.

**Para la parte delantera Sportster XL 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 y Softail 2000-2014**

El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2", 2 7/32" diámetro interior y cinco orificios de montaje avellanados de 5/16" en un círculo de 3 1/4"

**758164** Disco redondo completamente flotante

**758165** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**758166** Disco fijo redondo

**758167** Disco fijo con diseño ondulado.

**749861** Disco totalmente flotante diseño Cubiq

**749862** Disco fijo diseño Cubiq

**Para la parte delantera de Sportster S RH1250S desde 2021.**

El disco montado en radios tiene un diámetro exterior de 12,6" (320mm), un diámetro interior de 169mm y cinco orificios de montaje de forma especial

**758455** Disco de diseño Cubiq, soporte original "Semi-Floater" (OEM 41500184)

**758456** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater" (OEM 41500184)

**Para la parte trasera de RH1250S Sportster S desde 2021.**

El disco montado en radios tiene un diámetro exterior de 10,24" (260mm), un diámetro interior de 135mm y cinco orificios de montaje de forma especial

**758457** Disco de diseño Cubiq, soporte original "Semi-Floater"

**758458** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater"

**para la parte trasera Touring 1984-1985, Dyna 1991-1999, Softail 1984-1999, Sportster 1984-1999 y FXR 1984-1999**

El disco tiene 11 1/2" (292mm) diámetro exterior, diámetro interior de 2" y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8"

**758173** Disco fijo redondo

**758174** Disco fijo con diseño ondulado.

**Para Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail desde 2000 y Touring 2000-2007**

El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2" (292mm), un diámetro interior de 2 7/32" y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de 3 1/4"

**749863** Disco fijo diseño Cubiq

**758168** Disco redondo completamente flotante

**758169** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**758170** Disco fijo redondo

**758171** Disco fijo diseño ondulado

**Para XR1200 2008-2013 y la Sportster XL 2011-2022**

El disco tiene un diámetro exterior de 10 1/4" (260mm), un diámetro interior de 2 7/32" y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de 3 1/4"

**749864** Disco fijo diseño Cubiq

**758175** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**758177** Disco fijo redondo

**758178** Disco fijo con diseño ondulado.

**Para la parte delantera V-Rod 2002-2005 y FLHRSE3 CVO Road King 2007**

El disco montado en radios tiene un diámetro exterior de 11 1/2" (292mm) y un diámetro interior de 6,77" (172mm) y montaje

**758436** Disco redondo, montaje original "Semi-Floater" (OEM 44343-01)

**758437** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater"

**Para la parte delantera V-Rod 2006-2017, Dyna 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008, FLTRSE3 CVO Road Glide 2009**

El disco montado en radios tiene un diámetro exterior de 300mm y 6,77" (172mm) de diámetro interior y montaje

**749865** Disco de diseño Cubiq, soporte original "Semi-Floater"

**758179** Disco redondo, montaje original "Semi-Floater"

**758180** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater"

**Para la parte trasera V-Rod 2002-2005**

El disco tiene un diámetro exterior de 11 1/2" (292mm), un diámetro interior de 4" (101,5mm) y cinco orificios de montaje avellanados

**758439** Disco redondo completamente flotante

**758440** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**Para la parte delantera Touring desde 2008 con ruedas de fundición y FXSE Pro Street Breakout 2016-2017.**

El disco montado en radios tiene un diámetro exterior de 11,8" (300mm) y un diámetro interior de 138,5mm. Incluye cinco pasadores de montaje

**749871** Disco de diseño Cubiq, soporte original "Semi-Floater"

**758452** Disco redondo, montaje original "Semi-Floater"

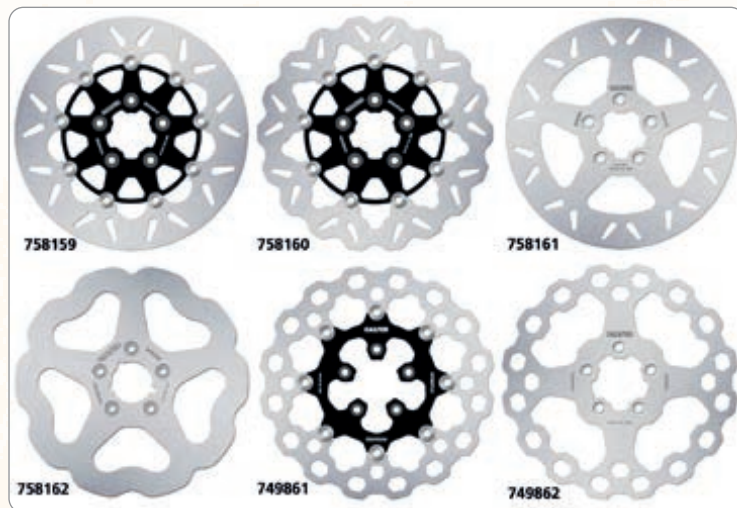
**758453** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater"

**Para la parte trasera de todos Touring desde 2008 y LiveWire desde 2020**

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior de 11,8" (300mm), un diámetro interior de 2 7/32" (56,4mm) y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de pernos de 3 1/4"

**749869** Disco totalmente flotante diseño Cubiq

**749870** Disco fijo diseño Cubiq



**Para la parte trasera V-Rod 2006-2017**  
El disco tiene un desplazamiento de 6,3mm, un diámetro exterior de 300mm, un diámetro interior de 4" (101,5mm) y cinco orificios de montaje avellanados en un modelo de 5" (127mm) círculo

**758181** Disco redondo completamente flotante

**758435** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**749866** Disco flotante completo

**758448** Disco redondo completamente flotante

**758449** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**Para la parte delantera y trasera de todas Indian Scout 2015-2021**

El disco tiene un diámetro exterior de 298mm, un diámetro interior de 64mm y 5 orificios avellanados en un círculo de pernos de 86mm.

**758157** Disco flotante completo con diseño ondulado

**758158** Disco fijo con diseño ondulado.

**Para la parte delantera VRSCX V-Rod 2007, VRSCAW V-Rod 2008-2010, Dyna 2006-2017, Sportster XL 2014-2022, FLHR y FLHRC Road King desde 2008, Touring 2008-2013 y Softail 2015**

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior de 11,8" (300mm), un diámetro interior de 2 7/32" (56,4mm) y cinco contadores de 5/16" Orificios de montaje en un círculo de 3 1/4"

**758446** Disco redondo, montaje original "Semi-Floater"

**758447** Disco de diseño ondulado, soporte original "Semi-Floater"

**758444** Disco redondo completamente flotante

**758445** Disco flotante completo con diseño ondulado.

**749867** Disco totalmente flotante diseño Cubiq

**749868** Disco fijo diseño Cubiq

## ESTRIBERAS CIRO CHICANE



Los reposapiés Chicane son el componente esencial para la comodidad de los pies. Las duraderas inserciones de goma EPDM sujetan el pie y amortiguan las vibraciones. Con un borde lateral que mitiga el "deslizamiento", el estilo y el rendimiento de estos reposapiés cambian las reglas del juego para la comodidad del ciclista. Las clavijas vienen con soportes macho giratorios bloqueables de 360 grados para aplicaciones Harley estándar. Para otras aplicaciones, se debe pedir por separado un juego de adaptadores adecuados.

- 777361** **NUEVO** Estribos Chicane, par, negros
- 777362** **NUEVO** Estribos Chicane, par, cromadas



**Dispositivos giratorios laterales de clavija para usar con clavijas Ciro desnudas**  
**Los dispositivos giratorios de montaje macho estándar para horquilla hembra HD están disponibles solo en acero inoxidable pulido**

- 754291** Par, montaje macho estándar para horquilla hembra HD, acero inoxidable pulido
- 754287** Pareja para el puesto de conductor en Softail desde 2018 y LiveWire desde 2020. También para la posición del conductor y del pasajero en RA Pan America y RH Sportster desde 2021, cromados
- 754288** Pareja para el puesto de conductor en Softail desde 2018 y LiveWire desde 2020. También apto para posición de conductor y pasajero en RA Pan America y RH Sportster desde 2021, negro
- 754282** Par para el puesto de pasajero desde 2018 Softail, cromo
- 754283** Par para el puesto de pasajero en Softail desde 2018, negro



**777375**



**777376**

- 777375** **NUEVO** Par para la posición del pasajero en todos los modelos Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield y Vintage desde 2014, cromados
- 777376** **NUEVO** Par para la posición del pasajero en todos los modelos Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield y Vintage desde 2014, negro

## PUÑOS CIRO CHICANE



Los puños Chicane brindan una sensación superior de control y amortiguación de vibraciones en un paquete de apariencia atractiva. La jaula de metal rodea almohadillas de caucho EPDM sobre una base de polímero que es súper duradera para años de excelente rendimiento. El accesorio Chicane Throttle Wing, disponible por separado, es ajustable para reducir la fatiga. Proporciona una conducción más agradable al permitir que el peso de la muñeca mantenga el acelerador. Para a puños Chicane del lado izquierdo o derecho.

**Estilo con cable, para Shovelhead, Ironhead Sportster, Evolution Big Twin y Twin Cam con acelerador operado por cable**

- 777349** Juego de puños Chicane, negro
- 777351** Juego de puños Chicane, cromados

**Estilo acelerador por cable, para Dyna 110CI 2016-2017 equipados con acelerador electrónico, Softail CVO 2011-2014, todas Softail desde 2015, todas Trike desde 2009, todas 96, 103, 107 y 114CI Touring desde 2008 y 117CI Touring 2018-2023**

- 777350** Juego de puños Chicane, negro
- 777352** Juego de puños Chicane, cromados

## Accesorio aleta de acelerador para puños Ciro Chicane

- 777353** Alerón de mariposa chicane, negro, cada uno
- 777354** Alerón de mariposa chicane, cromado, cada uno

## ESTRIBERAS DE CAMBIO CIRO CHICANE



**NUEVO**



Acciona las marchas con confianza con la clavija de cambio Chicane. La instalación sencilla y la funcionalidad mejorada se derivan del exclusivo diseño del cilindro de metal y caucho. Una combinación perfecta para el resto de productos Chicane de Ciro.

## Se adapta a todos los modelos con brazo de pedal de cambio roscado

- 777365** Estribera de cambio Chicane de longitud estándar, negra
- 777366** Estribera de cambio Chicane de longitud estándar, cromada
- 777359** Estribera de cambio Chicane de longitud extendida, negra
- 777360** Estribera de cambio Chicane de longitud extendida, cromada

## PLATAFORMA REPOSAPIES DE MONTAJE PARA AUTOPISTA DE CIRO



**NUEVO**



Los soportes de reposapiés ajustables Ciro para piso son una solución revolucionaria al desafío de agregar cómodas clavijas de carretera en una bicicleta con piso. Ciro comenzó en el chasis de la motocicleta y luego salió. El resultado es el soporte de estribera de carretera más resistente, más limpio y más práctico jamás creado. Es totalmente ajustable, se monta en las ubicaciones de los pernos de fábrica, reemplaza el soporte del piso delantero de fábrica y viene completo con hardware. Funciona con Ciro o cualquier otra clavija de montaje macho estándar.

## Para 96, 103, 110 y 114CI Touring desde 2009, 117CI Touring 2018-2023 y Trike desde 2009

- 754123** Negro con brazo cromado de 4" (10cm) de largo
- 754124** Todo negro con brazo largo de 4" (10cm)
- 777368** Negro con brazo cromado de 5 1/2" (14cm) de largo
- 777367** Todo negro con brazo largo de 5 1/2" (14cm)



## Para 121CI CVO Touring desde 2023 y 117CI Touring desde 2024

- 777391** Negro con brazo cromado de 4" (10cm) de largo
- 777392** Todo negro con brazo largo de 4" (10cm)
- 777393** Negro con brazo cromado de 5 1/2" (14cm) de largo
- 777394** Todo negro con brazo largo de 5 1/2" (14cm)

## PASTILLAS PEDAL DE FRENO CIRO CHICANE



**NUEVO**

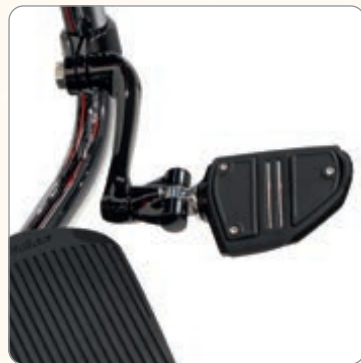


Esta pastilla de freno de metal y goma agrega estilo y función con una superficie ligeramente más grande que la pastilla original. Creada como una pieza independiente o mejor aún, el toque final para transformar la bicicleta con toda la línea de productos Chicane de Ciro.

## Para Touring desde 1980, todas Softail equipadas con piso 1986-2017 y FLD Switchback 2012-2016

- 777355** Pastilla de pedal de freno Ciro Chicane, negra
- 777356** Pastilla de pedal de freno Ciro Chicane, cromada

## KITS DE ESTRIBERAS DE CARRETERA DE PROTECCIÓN DEL MOTOR CIRO



Los kits de montaje de estribos de carretera para protectores de motor Ciro son la solución moderna para motocicletas equipadas con protectores de motor de 1 1/4" (32mm) de diámetro. El diseño sin clavijas pendiente de patente de Ciro es la solución más fuerte y elegante de cualquier abrazadera de montaje de protector de motor. En el mercado de motocicletas actual, la clavija de clavija con trinquete es muy superior a la tecnología de resorte en D de antaño, pero si necesita usar su resorte en D, aún funciona con soportes de clavija macho estilo H-D con los tradicionales. Resorte en D o para montar estribos Ciro sin soportes. Se monta en cualquier pieza recta de tubo redondo de 1 1/4" (32mm). También disponible con las extensiones ergonómicas Ciro de 4" (10cm).

### Soportes de estribos sin bisagras con estribos

- 777369** **NUEVO** Negro con estribos de doble carril
- 777370** Cromo con estribos Twin Rail
- 777371** Negro con brazos de extensión de 4" (10cm) y reposapiés Twin Rail
- 777372** Cromado con brazos de extensión de 4" (10cm) y estribos Twin Rail



**777369**



**777370**



**777371**



**777372**

### Kits de montaje de estribos sin bisagras y sin clavijas

- 754110** En cromo con horquilla para OEM y estribos acoples macho
- 754114** Negro con la horquilla de estribos OEM de acoples macho
- 754116** En negro con 4" (10cm) y el brazo de extensión de horquilla para estribos OEM de acoples macho
- 754112** En Cromo con 4" (10cm) y el brazo de extensión de horquilla para estribos OEM acoples macho
- 754113** En Cromo con 4" (10cm) y el brazo de extensión de horquilla para estribos Ciro

### Estacas desnudas, pida los dispositivos giratorios laterales de las clavijas por separado

- 754276** Estilo Twin Rail, par, cromado
- 754277** Estilo Twin Rail, par, negro



**777375**



**777376**

### Dispositivos giratorios laterales de estribera para usar con clavijas Ciro desnudas

Los dispositivos giratorios de montaje macho estándar para horquilla hembra HD están disponibles solo en acero inoxidable pulido

- 754291** Par, montaje macho estándar para horquilla hembra HD, acero inoxidable pulido

**754287** Pareja para el puesto de conductor en Softail desde 2018 y LiveWire desde 2020. También para la posición del conductor y del pasajero en RA Pan America y RH Sportster desde 2021, cromados

**754288** Pareja para el puesto de conductor en Softail desde 2018 y LiveWire desde 2020. También apto para posición de conductor y pasajero en RA Pan America y RH Sportster desde 2021, negro

**754282** Par para el puesto de pasajero desde 2018 Softail, cromo

**754283** Par para el puesto de pasajero en Softail desde 2018, negro

**777375** **NUEVO** Par para la posición del pasajero en todos los modelos Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield y Vintage desde 2014, cromados

**777376** **NUEVO** Par para la posición del pasajero en todos los modelos Indian Challenger, Chief, Chieftain, Pursuit, Roadmaster, Springfield y Vintage desde 2014, negro

## PLATAFORMAS CIRO CHICANE



**NUEVO**



Las plataformas pueden definir el aspecto de una motocicleta. Las tablas del piso Chicane llaman la atención de inmediato con su diseño, pero no son solo una cara bonita. Diseñadas para brindar la máxima comodidad y rendimiento al conductor en todas las condiciones de la carretera. Estas tablas del piso redefinen el rendimiento de las tablas del piso Son 3 1/2" (8,9 cm) más largas que los estribos originales, cuentan con cauchos EPDM que amortiguan las vibraciones y seis posiciones de montaje diferentes, incluidas 1/2" hacia adelante, 1/2" hacia atrás y 1/2" hacia afuera. La sección delantera de los dedos está ligeramente elevada para mayor comodidad.

### Las tablas del piso del conductor reemplazan las tablas originales en:

- Touring desde 1980
- Trike desde 2009
- FL Softail desde 1986
- 2012-2016 Cambio FLD

**777357** Estribos del conductor Chicane, par, negro

**777358** Estribos del conductor Chicane, par, cromados

## KIT DE HORQUILLA DELANTERA AIRRIDE DE AMERICAN SUSPENSION PARA TOURING



Estos kits simples convierten una horquilla delantera estándar en un sistema de suspensión neumática ajustable en altura que funciona con el compresor de la suspensión neumática trasera. Simplemente agregue los pistones e instale los accesorios de aire que aceptarán la línea de aire.

**745366** Para el kit de triple árbol American Suspension de cuello corto con tubos de horquilla 41mm Touring 2001-2013. Incluye un par de pistones de aire con bujes y sellos, un conjunto de resortes de horquilla acortados, un par de accesorios de aire de tapa de horquilla y una línea de aire 6 pies (183cm) 5/32" (4mm) diámetro

**745367** Para árboles triples comunes con tubos de horquilla 41mm Touring 2000-2013. Incluye un par de pistones de aire con bujes y sellos, un conjunto de resortes internos acortados, un par de tapas de horquilla superiores con accesorios de aire y una línea de aire 6 pies (183cm) 5/32" (4mm) diámetro

**745368** Para American Suspension cuello corto de triple árbol con tubos de horquilla 49mm Touring desde 2014. Incluye un par de pistones de aire con bujes y sellos, un par de accesorios de aire con tapa de horquilla y una línea de aire 6 pies (183cm) 5/32" (4mm) diámetro. Utiliza resortes de horquilla de serie

**745369** Para árboles triples comunes con tubos de horquilla 49mm Touring 2014-2016. Incluye un par de pistones de aire con bujes y sellos, un par de tapas de horquilla superiores con accesorios de aire y una línea de aire 6 pies (183cm) 5/32" (4mm) diámetro. Utiliza resortes de horquilla de serie

**745372** Para árboles triples comunes con tubos de horquilla 49mm Touring desde 2017. Incluye un par de pistones neumáticos con bujes y sellos, un conjunto de resortes acortados, un par de tapas de horquilla superiores con accesorios de aire y una línea de aire 6 pies (183cm) 5/32" (4mm) diámetro

### Retenes de pistón de aire de repuesto para kits AirRide de American Suspension

**745373** **NUEVO** Retenes de repuesto para horquillas de 41mm, se venden cada uno

**745374** **NUEVO** Retenes de repuesto para horquillas de 49mm, se venden cada uno



## GUARDABARROS DELANTERO EL CABRON DE TOMMY & SONS



preparación del pintor pero, como ocurre con todas las piezas personalizadas, asegúrese de verificar y probar el ajuste antes de pintar. Ni Tommy & Sons ni Zodiac serán responsables de cualquier daño sufrido en los trabajos de pintura.

**Para FLHC y FLHCS Heritage desde 2018 y FLI Hydra Glide Revival desde 2024**  
**761212** Guardabarros trasero El Cabron

## GUARDABARROS TRASERO PARA SOFTAIL



El riel embellecedor del guardabarros trasero cromado tiene un diseño nostálgico y es fácil de instalar.

**Para FLST Heritage 1987-1999, FLSTC Heritage Classic y FLSTN Heritage Special & Nostalgia 1993-1996**

**795133** Embellecedor de guardabarros trasero cromado (OEM 91081-93)

**Para FLST Heritage y FLSTC Heritage Classic 2000-2017**

**795099** Embellecedor de guardabarros trasero cromado (OEM 91402-00)

## TAPAS DEL PUNAL DEL GUARDABARROS SPORTSTER



Tapas acero, fáciles de instalar sobre los puntales del guardabarros original. Se venden en juegos de derecha y izquierda.

**781088** Para Sportster 1982-1989, cromada (OEM 59243-95, versión cromada de 59950-81 & 59951-81)

**781087** Para Sportster 1990-1993, cromada (OEM 59241-95, versión cromada de 59950-89 & 59951-89)

**781089** Para Sportster 1994-2003, cromada (OEM 59896-94 & 59897-94)

**749831**  Fits Sportster 1994-2003, negro (OEM 59896-94 & 59897-94)

**781084** Para Sportster XL desde 2004, cromada (OEM 59902-04 & 59903-04)



**NUEVO** **TOMMY & SONS**

Estos guardabarros delanteros estilo EL Cabron están hechos de fibra de vidrio en moldes de precisión de Tommy & Hijos. Los guardabarros están diseñados para usarse con ruedas delanteras de mayor diámetro no originales. Los guardabarros tienen un acabado de capa de gel blanca, listos para la preparación del pintor pero, como ocurre con todas las piezas personalizadas, asegúrese de verificar y probar el ajuste antes de pintar. Ni Tommy & Sons ni Zodiac serán responsables de cualquier daño sufrido en los trabajos de pintura.

**Para Softail 2007-2017**

**761213** Guardabarros delantero El Cabron para uso con rueda delantera de 21"

**761214** Guardabarros delantero El Cabron para uso con rueda delantera de 23"

**Para FLDE Deluxe 2018-2020, FLHC y FLHC desde 2018, FLHCS Heritage, FLSL Slim 2018-2022 y FLI Hydra Glide Revival desde 2024**

**761210** Guardabarros delantero El Cabron para uso con rueda delantera de 21"

**761211** Guardabarros delantero El Cabron para uso con rueda delantera de 23"

## GUARDABARROS TRASERO EL CABRON PARA SOFTAIL DE TOMMY & SONS



**NUEVO** **TOMMY & SONS**

Estos guardabarros traseros estilo EL Cabron están hechos de fibra de vidrio en moldes de precisión de Tommy & Hijos. Tienen un acabado de capa de gel blanco, listo para la

## TANQUE DE GASOLINA DMP LEGACY PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Consigue el estilo Old School en tu Milwaukee Eight Softail con este tanque de gasolina DMP Legacy. Es una solución plug and play bastante simple. Todo el hardware necesario está incluido. El tanque tiene una capacidad de 3,3 galones estadounidenses (12,5 litros). Funciona con la mayoría de los asientos originales y de posventa desde 2018 FXBB & FXBBS Street Bob y FXST Standard. Otros modelos Milwaukee Eight Softail pueden requerir modificación del asiento o reubicación del tablero. El tanque debe usarse con una tapa de gasolina estilo Sportster XL como: ZPN 747395.

**739539** Depósito de gasolina DMP Legacy para Milwaukee Eight Softail

## TANQUE DE GASOLINA FXDWG DYNA WIDE GLIDE



El tanque de gasolina Bobbed es del tipo de doble tapa para los modelos con carburador. Cuenta con un tapón de indicador de combustible en el lado izquierdo y un tapón de rosca en el lado derecho, pero no tiene los cables internos para el medidor. Lleva indicador de combustible estilo original y tapa de gasolina atornillada estilo original. Requiere 5,1 galones estadounidenses (19,3 litros) y cubierta de tablero 1997-2003.

**Para FXDWG Dyna Wide Glide con carburador 1997-2003, FXDP Dyna Defender con carburador 2001-2003 y FXDS-CONV Dyna Glide Convertible con carburador 1999-2000**

**795139** Tanque de gasolina FXDWG de 5,1 galones (OEM 61039-96)

## LOWBROW CUSTOMS KING P-NUT FRISCO TANQUE DE GASOLINA



El tanque de gasolina King P-Nut es único porque permite el uso completo del combustible gracias al tapón de la llave de purga NPT de 1/4" del lado izquierdo y al pequeño llenado de gasolina que se mueve hacia arriba en el tanque. Es un tanque de gasolina de montaje Frisco que se ubica en lo alto de la columna vertebral de su motocicleta. Si su tapa de llenado está demasiado hacia atrás, no puede llenar el tanque hasta el tope sin que se derrame. Este tanque de gasolina fue diseñado para uso universal. Se puede montar con técnicas de fabricación básicas, como soldar algunos tapones roscados en la columna vertebral del bastidor de su motocicleta. El King P-Nut también fue diseñado para atornillarse simplemente a la Sportster 1986-2003 usando soportes adaptadores de tanque de gasolina Lowbrow ZPN. 790224.

**790226** Tanque de gasolina King P-Nut Frisco de 2,4 galones estadounidenses (9 litros)

**790224** Kit de soporte para Sportster 1982-2003

## DEPÓSITO DE GASOLINA FRISCO DEPORTIVO ESTRECHO ADUANERO LOWBROW



Este tanque de gasolina personalizado tiene capacidad para aproximadamente 9,5 litros (2,5 galones) y le dará estilo a tu motocicleta durante kilómetros. Se basa en un tanque de gasolina Sportster con montaje Frisco altamente modificado, perfecto para motos personalizadas, bobbers y choppers. Cuenta con parte superior e inferior de acero estampado de calibre 16 de una sola pieza, costuras del tanque soldadas TIG y pestañas de montaje. Viene con una tapa de gasolina ventilada de aluminio con rosca de 1-5/16"-12 y tiene un tapón que acepta llaves de purga de 22 mm estilo Harley-Davidson.

**790219** Tanque de gasolina deportivo estrecho de Frisco

## RÉPLICA DE CALCOMANÍAS OBSOLETAS DE RUST IS GOLD CO.



Los entusiastas de la compañía belga Rust Is Gold han escatimado tiempo, esfuerzo y gastos para realizar reproducciones lo más precisas posible de los emblemas de tanques originales, obsoletos desde hace mucho tiempo. El material utilizado no es necesariamente el mismo que el original, pero sí los colores y diseños. Estas calcomanías de Rust Is Gold Co. son de excelente calidad, no las calcomanías pixeladas de "Ali El Cheepo" que puedes comprar en línea. Probablemente no quieras gastar cientos en un trabajo de pintura y enterrar cosas baratas en él. Las calcomanías son para fines de restauración y se suministran en juegos para izquierda y derecha, pero tenga en cuenta que los emblemas de metal pueden aparecer en la imagen, pero no están incluidos.

## 1988 FXSTS 85th Anniversary Edition Softail Springer Se recomienda la aplicación de agua, la capa transparente acrílica es obligatoria. Las rayas no están incluidas ya que fueron pintadas originalmente

**777154** Juego de dos logotipos Harley-Davidson bar-n-shield alados "85 años", blanco, gris, dorado, plateado y naranja (OEM 14221-88 y 14222-88)



## 1988-1989 FXSTS Softail Springer Se recomienda la aplicación con agua, la capa transparente acrílica es obligatoria. Las rayas no están incluidas ya que fueron pintadas originalmente

**777152** Juego de dos logotipos alados Harley-Davidson bar-n-shield, blanco, gris, tostado, plateado y naranja (OEM 14201-88 y 14203-88)

**777153** Juego de dos logotipos alados Harley-Davidson bar-n-shield, blanco, gris, plateado y naranja (OEM 14200-88 y 14202-88)

## BASE Y INSTRUMENTARIO 2 LUCES PARA DEPÓSITOS DE GASOLINA FAT BOB



Instrumentario 2 luces, cromado con base, para depósitos de gasolina Fat Bob de 3,5 galones y 5 galones.

**013052** Kit instrumentario 2 luces, Genuine Zodiac

### Partes individuales

- 795142** Panel de instrumentos, cromado, V-Twin Mfg. (OEM 71271-56)
- 795143** Panel de instrumentos, acero bruto, V-Twin Mfg. (OEM 71271-47)
- 795177** Kit base de tablero, estilo 1948-1958, V-Twin Mfg.
- 795178** Kit base de tablero, estilo 1959-1961, V-Twin Mfg.
- 358022** Goma ajuste, unidad, Genuine Zodiac (OEM 71294-47)
- 013055** Lente para tablero de 2 luces, rojo, GEN-OIL, Genuine Zodiac (OEM 71350-47)

## PARABRISAS ROAD GLIDE DE TOMMY & SONS



El parabrisas ultrabajo se atornilla directamente a los carenados Road Glide estilo 2015. La pantalla está teñida de oscuro y mide 8 1/2" (21,6cm) de alto.

Para FLTRX & FLTRXS Road Glide 2015-2023, FLTRU & FLTRUSE Road Glide Ultra 2016-2019, FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022, FLTRK Road Glide Limited desde 2020, FLTRKSE CVO Road Glide Ultra 2022-2023 y FLTRXST Road Glide ST 2022-2023

**761204** Pantalla Road Glide estilo Tommy & Sons 2015

## PARABRISAS BATWING DE TOMMY & SONS



El parabrisas ultra bajo se atornilla directamente a los carenados BatWing estilo 2014. La pantalla está teñida de oscuro y mide 7 1/2" (19cm) de alto.

Para al carenado BatWing en Electra Glide desde 2014, FLH Revival 2021, FLHXSE Street Glide 2014-2022, FLHX, FLHXS & FLHXST Street Glide y Tri Glide desde 2014

**761206** Biombo Batwing estilo Tommy & Sons 2014

## MOLDE PARABRISAS BATWING DE TOMMY & SONS



El toque final para los carenados BatWing estilo 2014 realza la forma de la pantalla del carenado.

Para al carenado BatWing en Electra Glide desde 2014, FLH Revival 2021, FLHXSE Street Glide 2014-2022, FLHX, FLHXS & FLHXST Street Glide y Tri Glide desde 2014

**761207** Adorno de pantalla Batwing estilo Tommy & Sons 2014

## EMBELLECEDOR DE PARABRISAS ROAD GLIDE DE TOMMY & SONS



El toque final para los carenados Road Glide estilo 2015, mejora la forma de la pantalla del carenado.

Para FLTRX & FLTRXS Road Glide 2015-2023, FLTRU & FLTRUSE Road Glide Ultra 2016-2019, FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022, FLTRK Road Glide Limited desde 2020, FLTRKSE CVO Road Glide Ultra 2022-2023 y FLTRXST Road Glide ST 2022-2023

**761205** Embellecedor de pantalla Road Glide estilo Tommy & Sons 2015

## KIT DE ALFORJAS DESMONTABLES SOFTAIL ESTILO SPORT GLIDE



Bolsas duras estilo concha como stock en FLSB Sport Glide desde 2018, FXLRST Low Rider ST desde 2022 y FXRST Low Rider El Diablo 2022. Las bolsas están hechas de plástico ABS y fibra de vidrio, tienen capacidad para 25 litros cada una y tienen un acabado pintado en Vivid Black. Son fáciles de cargar y descargar y se pueden abrir con una sola mano mientras todavía estás en el asiento. Las tapas de las alforjas con cerradura cuentan con dispositivos de amortiguación para una apertura suave. Las bolsas se pueden quitar en segundos con el mecanismo de liberación rápida de bloqueo interno. Las bolsas se suministran en juegos para izquierda y derecha e incluyen accesorios de montaje. El kit de hardware de acoplamiento está disponible en FLSB, FXLRST y FLSB. FXRST y debe pedirse por separado para FXLR y FXLR. FXLRS. El FXLR & FXLRS también requiere la compra por separado de un kit de reubicación de señales de giro traseras. Los modelos con sistemas de escape no originales pueden requerir un kit de reubicación del soporte de la alforja.

### Para FLSB Sport Glide desde 2018

**770893** Kit de alforjas, repuesto original, Vivid Back

### Para FXLR y FXLRS Low Rider desde 2018, reemplazo original para FXLRST & FXRST Low Rider

También para FLSB Sport Glide desde 2018, pero las bolsas se ubican más arriba que las originales

**770892** Kit de alforjas, Vivid Back (OEM 90202534DH)

### Piezas de instalación necesarias para FXLR & FXLRS Low Rider

**737309** Kit de reubicación de soporte de alforjas FLHC, FLHCS y FLSB

**770849** Kit de accesorios de acoplamiento, cromado

**781667** Kit de reubicación de intermitentes (OEM 67801349)

### Piezas de instalación necesarias para modelos con sistemas de escape no originales

**737309** Kit de reubicación de soporte de alforjas FLHC, FLHCS y FLSB

## INSERTOS ORGANIZADORES DE ALFORJAS



**NUEVO**

Probablemente sabes lo que sucede cuando pones artículos más pequeños en tus bolsas laterales: se mueven solos debajo de los artículos más grandes y desenterrarlos nuevamente se convierte en un dolor de ya sabes dónde. Estos insertos fáciles de instalar (¡o quitar!) son la solución perfecta para esto. Caben en la parte superior de las bolsas, directamente debajo de las tapas. Ideal para su llavero, billetera, teléfono celular, gafas de sol, etc. Se suministran bandejas de plástico resistentes en juegos para izquierda y derecha.

**Para al equipaje rígido de estilo estándar desde 2014 103, 107 y 114CI Touring y 117CI Touring 2018-2023**

**770897** Organizadores de alforjas para bolsas duras estilo OEM 2014

## KITS COMPLETOS DE PROTECCIÓN PARA ALFORJAS



**NUEVO**

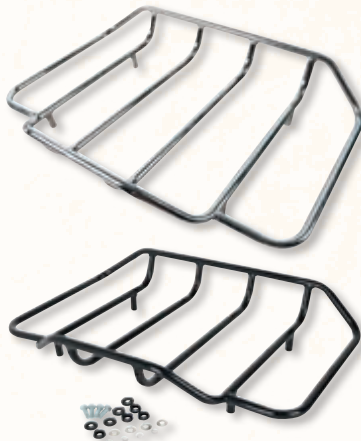
Kits de protectores de alforjas con barras horizontales izquierda y derecha, barras de borde de ataque izquierda y derecha, así como el hardware necesario y las instrucciones de montaje.

**Para Touring 103, 107 y 114CI desde 2014 sin CVO y Touring 117CI sin CVO 2023 con protectores de alforjas en el borde de ataque OEM 90200787 (cromado) u OEM 90200788 (negro)**

**770894** Juego completo, negro con secciones cromadas (OEM 90201902, 90200788)

**770895** Juego completo, cromado (OEM 90200561, 90200787)

## PORTAEQUIPAJE SUPERIOR TOUR PAK



**NUEVO**

El portaequipaje tubular de acero añade capacidad de transporte de equipaje a su Tour-Pak. Se incluyen los accesorios de montaje necesarios.

**Para todos King, Chopped y Razor-Pak Tour-Pak desde 1987**

**770898** Standard design, cromado (OEM 53665-87)

**770899** Standard design, negro

## LUBRICANTE PARA CADENA DE TRANSMISIÓN POTENCIADA DE AIROLUBE PLANT



**NUEVO**

**airolube**

AiroLube Race Chain Lube ha sido desarrollado especialmente para lubricar cadenas de transmisión. Esta fórmula a base de plantas tiene un poder adhesivo sin precedentes y proporciona una lubricación segura y protección contra la corrosión. Además, este lubricante para cadenas lubrica todos los eslabones de la cadena y asegura una menor fricción entre los eslabones y las piezas. Y una menor resistencia hace que haya más caballos al volante, por supuesto. ¡Seguridad con junta tórica!

**791050** Lubricante para cadenas eléctricas de plantas AiroLube, botella exprimible de 100ml

**791051** Lubricante para cadenas eléctricas de plantas AiroLube, botella exprimible de 500ml

## EQUIPAJE DURO EN BOLSAS



**NUEVO**

Estas resistentes bolsas de nylon facilitan la carga y descarga de sus bolsas rígidas. Están diseñados para utilizar cada centímetro de espacio disponible en sus bolsas rígidas. Las bolsas cuentan con cremalleras para empacar y desempacar cómodamente, así como asas para levantarlas y sacarlas y transportarlas desde y hacia su motocicleta. Se venden por pares.

**Para las bolsas rígidas estilo Harley-Davidson desde 1980**

**770896** Bolsas de viaje interiores tipo alforja, par

## CERRADURAS DE BOLSAS DURAS



**2 YEARS WARRANTY**

Reproducción a un precio asequible de las cerraduras del OEM como se encuentra en el equipaje duro 1993-2013.

**370961** Cerraduras bolsos duros, cromado, par, Genuine Zodiac (OEM 53710-93)

**797056** **NUEVO** Cerraduras bolsos duros, negro, par, V-Twin Mfg. (OEM 53710-93)

## DISPOSITIVO TEMPORIZADOR EZ



**NUEVO**



Esta herramienta del dispositivo temporizador E-Z se atornilla dentro de la cubierta primaria. Después de la instalación, solo se debe quitar el óvalo de inspección del primario exterior para una sincronización precisa.

**Para Shovelhead Big Twin 1970-1978 y Ironhead Sportster 1970-1978**

**795141** Herramienta de temporizador fácil

## LLAVES DE BASE DE CILINDRO



**NUEVO**



La instalación y extracción de tuercas de la base del cilindro puede ser complicada cuando se intenta con herramientas de tamaño estándar en pulgadas. Estas llaves con formas especiales son réplicas de las herramientas especiales OEM y una solución profesional para el problema.

**Para UL Flathead 1937-1948, Panhead 1941-1965, Shovelhead 1966-1984, 45CI Solo y Servicar 1929-1973, modelos K 1952-1956 y Sportster 1957-1985**

**797021** Llave para base de cilindro, 9/16" en ambos extremos (OEM 12650-29, 94589-29)

**Para Knucklehead 1936-1940, FL Panhead 1941-1965, Shovelhead 1966-1984**

**795208** Llave para base de cilindro, 5/8" en ambos extremos (OEM 12050-30, 94585-30)

## SOPORTE DE MONTAJE CRUZADO PARA ALFORJAS



**NUEVO**



Este soporte de montaje en cruz para alforja trasera inferior de repuesto original tiene un acabado cromado.

**Para FL 1963-1984 con bolsas duras OEM y FLST & FLSTC Heritage Softail finales 1987-1989 con bolsos de cuero OEM**

**795181** Para FL 1963-1984 con bolsas duras OEM y FLST y FLSTC Heritage Softail de finales de 1987-1989 con bolsos de cuero OEM

## HERRAMIENTA PARA ENDERIZAR VARILLAS

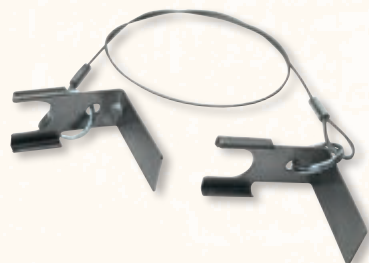


La herramienta para enderezar varillas es para uso profesional. Tiene acabado parkerizado negro.

Para EL Big Twin 1936-1952 y FL Big Twin 1941-1985

**795204** Herramienta para enderezar varillas

## HERRAMIENTA DE RETENCIÓN DEL TENSOR DE CADENA DEL EQUILIBRADOR DE JIMS TWIN CAM



Una herramienta "imprescindible" para el montaje o desmontaje adecuado del motor Twin Cam Softail. Utilice estos retenedores para sujetar los tensores de cadena del equilibrador hidráulico en su lugar.

Para todos Twin Cam B 2000-2017

**794745** Herramienta de retención del tensor de cadena del equilibrador Jims Twin Cam

## LLAVE PARA TAPA DE VÁLVULA PARA VÁLVULA DE CABEZA PLANA Y LATERAL




Llave para quitar e instalar las tapas de válvulas tipo rosca en motores Sidevalve, también conocidos como Flatheads.

Para 1931-1973 45CI Solo y Servicar

**788735** Llave para tapa de válvulas para 750, Samwel (OEM 11806-31, 94521-31)

Para VL Big Twin 1930-1935 y UL Big Twin 1937-1938

**795207**  Llave para tapa de válvulas para Big Twin, V-Twin Mfg. (OEM 11806-30, 94521-30)

37-020

## PLACAS DE TORSIÓN CILINDROS JIMS



La utilización estas placas simula las condiciones de instalación exactamente, lo cual es necesario para obtener un acabado cilíndrico. La secuencia de par de apriete esta grabada, mediante láser, en las placas. Aptas para cilindros estandar y para casi todos los cilindros Big Bore.

**794744** Placas de torsión de cilindros para diámetro interior de 3,4375"-4" (87,312mm-108,00mm), Big Twin Evolution 1984-2000. También para Evolution Sportster 1986-2022 y Buell enfriado por aire cuando se usa con el kit de pernos de placa de torsión ZPN 794742

**720486** Placas de torsión del cilindro para diámetros de 3,75"-3,875" (95,25mm-98,425mm), Twin Cam 1999-2017

**794743** Placas de torsión de cilindros para diámetro interior de 4"-4,060" (108,00mm-103,632mm), Twin Cam Big Bore 1999-2017 con patrón de base de cilindro original

**756308** Placas de torsión para cilindros Milwaukee Eight desde 2017

### Piezas opcionales

**794742** Kit de pernos de placa de torsión para Evolution Sportster 1986-2022 y Buell enfriado por aire

## KIT DE HERRAMIENTAS EN GOTA PARA SOFTAIL



Nunca puedes equivocarte con este kit de herramientas. Se suministra apropiadamente para Evolution y Twin Cam Softail e incluye una bolsa de herramientas de nailon. Todo el kit cabe dentro de todas las cajas de herramientas estilo lágrima.



Para Softail Evolution 1989-1999 y Softail Twin Cam 2000-2017

**795175** Kit de herramientas en forma de lágrima para Softail

### Replacement parts

**795176** Bolsa de herramientas de nailon para caja de herramientas estilo lágrima



## HERRAMIENTA DE BLOQUEO DEL EJE TRASERO



La herramienta de bloqueo del eje actúa como una tercera mano para ayudar a sujetar la tuerca del eje soldada del lado izquierdo. ¡Ya no necesitarás buscar un ayudante para sujetar la tuerca o rodear el neumático para sujetar la tuerca tú mismo! La herramienta de bloqueo del eje sujetará la tuerca soldada después de establecer la tensión adecuada de la correa

y limitará el movimiento al lado inferior de la leva del ajustador, esto evitará que la correa pierda su ajuste durante el torque. Simplemente coloque la herramienta sobre la tuerca soldada en el lado izquierdo con la parte del cuello de la herramienta apoyada sobre el brazo oscilante. Atornille a mano el tornillo de ajuste para pensar cualquier holgura. Luego podrá apretar la tuerca del eje desde el lado derecho sabiendo que la tuerca soldada no girará.

Para Sportster 2002-2022, Dyna 2002-2017, Softail 2002-2017 y Touring desde 2002

**795203** Herramienta para bloquear el eje

# www.zodiac.nl

