



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NUEVOS PRODUCTOS

ISSUE 45 • 32 • JULIO 2025



BLACK DUCK 2-INTO-1 PARA MILWAUKEE EIGHT TOURING
Los escapes de acero inoxidable Black Duck se diseñan en Barcelona y se fabrican en España
[Leer más adelante 32-003](#)



PAQUETES DE PROTECCIÓN S&S PARA MILWAUKEE EIGHT
Al mejorar su motor M8 para alcanzar los estándares de alto rendimiento [Leer más adelante 32-008](#)



BOMBA DE ACEITE DE ALTA PRESIÓN Y ALTO VOLUMEN PARA MILWAUKEE EIGHT El conjunto de bomba de aceite de alto volumen y alta presión está diseñado para proporcionar un 10% [Leer más adelante 32-008](#)



REPUESTO ORIGINAL CORREAS DE LAS POLEAS DE RUEDA TRASERA Sustitución mediante tornillos de la correa de transmisión [Leer más adelante 32-012](#)



RUEDAS DE ALUMINIO BILLET TOMMY & SONS Tommy & Sons presenta una exclusiva colección de ruedas diseñada para los entusiastas [Leer más adelante 32-013](#)



PUÑOS DE MANILLAR ARDEN NESS KNURLED FUSION La fusión perfecta de agarre, estilo y comodidad [Leer más adelante 32-017](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



KIT DE ACTUALIZACIÓN DE SOUNDSTREAM

NUEVO **SOUNDSTREAM**

Actualice su unidad principal Soundstream Reserve V-2 Plug-N-Play ZPN 770246 (WHD.14) con la funcionalidad Soundstream SI. Este kit le permite visualizar hasta 10 de los más de 40 indicadores digitales y avisos emergentes disponibles para la presión de aceite, el nivel de combustible, la temperatura del motor y más. También ofrece programación personalizable de los controles de pulgar en el manillar y mantiene la compatibilidad con los sistemas de audio Boom 1, Boom 2 y OEM. Este kit de actualización incluye un módulo de integración DataLink Maestro RR2, un kit de cableado Plug-N-Play, instrucciones detalladas y una actualización de software.

Para Touring y Trike desde 2014 para actualizar la unidad principal Soundstream Reserve V-2 Plug-N-Play

770248 Kit de actualización de Soundstream



ALTAVOCES DE CARENADO DE POTENCIA DE PRECISIÓN

NUEVO **PrecisionPower**
State of the Art Motorcycle Audio

Los altavoces Precision Power MAS están diseñados específicamente para motocicletas Harley Touring. Estos potentes altavoces coaxiales, resistentes a la intemperie, se integran perfectamente en el carenado de fábrica y las ubicaciones del Tour Pak, y ofrecen un gran impacto en su estructura compacta. Un motor de neodimio impulsa un cono de polipropileno reforzado que realza las frecuencias medias y bajas más intensas. El tweeter de cúpula de titanio garantiza agudos precisos y nítidos, incluso a velocidades de crucero.

Para carenados BatWing y Road Glide desde 2014

770249 Altavoces de carenado, juego de 2, 2 ohmios, 75 vatios RMS para usar con sistema de audio OEM



CHOP, RIDE & PARTY DOS PORCIENTO ROADBOOKS



Una serie de libros del autor y fanático holandés de las chopper, Ton "Beer" Beerepoort, antes conocido como Grizzly. En estos libros de tapa dura 8,5"x10,9" (21,7x27,7cm) de varias páginas que se leen como revistas de la vieja escuela, Beer intenta documentar y promover el emocionante estilo de vida chopper. En todo el mundo, pero con un enfoque en Europa. Un estilo de vida motero de rápido crecimiento que se acerca al de los años setenta y tiene que ver con la diversión y hacer la vida más hermosa. Estos libros de alta calidad están repletos de fotos impresionantes, historias (lo sentimos, solo en inglés) y todo lo que necesitas saber sobre el dos por ciento de todos los motociclistas que aún conducen y construyen choppers.

770000 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 1, 2017

770001 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 2, 2018

770002 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 3, 2019

770003 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 4, 2020

770004 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 5, 2021

770005 Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 6, 2022

770006 **NUEVO** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 7, 2023

770007 **NUEVO** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 8, 2024

770012 **NUEVO** Chop, Ride & Party Two Percenter Roadbook Nr. 9, 2025



RESPALDOS DESMONTABLES PARA BREAKOUT TWIN CAM

NUEVO



El respaldo vertical de barra redonda con soporte de almohadilla de 2 pernos tiene 11" (28cm) de alto y se atornilla a las placas laterales desmontables. El montante, las placas laterales y el kit de accesorios de acoplamiento se deben pedir por separado.

Para FXSB 2013-2017, FXSBSE 2013-2014 y FXSE 2016-2017

736950 Respaldo trasero negro, V-Twin Mfg. (OEM 52300401)

736951 Barra de respaldo cromada, V-Twin Mfg. (OEM 52540-09A)

758680 Placas laterales negras desmontables, V-Twin Mfg. (OEM 53810-00B)

086081 Placas laterales desmontables cromadas, Genuine Zodiac (OEM 53810-00B)

086024 Kit de tornillería de acoplamiento, Genuine Zodiac (OEM 52300239)



CARTEL DE TIENDA DE JUNTAS GENUINE JAMES

NUEVO



Cartel de metal repujado de la tienda Genuine James Gasket de 61cm x 25cm (24" x 10").

751486 Cartel de tienda genuino de James Gaskets





SILENCIOSOS V-PERFORMANCE PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Diseñados para el rendimiento, estos silenciadores aprobados por E tienen un sonido profundo y agradable. La aprobación Europea los hace legales en la calle en toda la comunidad europea. Los slip-ons son fáciles de instalar en los colectores de serie y cuentan con convertidores catalíticos incorporados y dB Killers extraíbles. La eliminación de dB Killers anula la aprobación Europea.

Para FXBBS Street Bob, FXLRS y FXLRST Low Rider 2021-2024 y FXRST El Diablo 2022. Aprobado para emisiones Euro-5

- 754814** Juego de silenciadores Slash Cut cromado de 80mm de diámetro
- 754815** Juego de silenciadores Slash Cut cerámica negra de 80mm de diámetro
- 754816** Juego de silenciador cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo de anillo doble recto
- 754817** Juego de silenciadores de cerámica negro de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo
- 754885** NUEVO Juego de silenciadores de cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo Tracker
- 754886** NUEVO Juego de silenciadores de cerámica negra de 80mm de diámetro con tapas de extremo Tracker

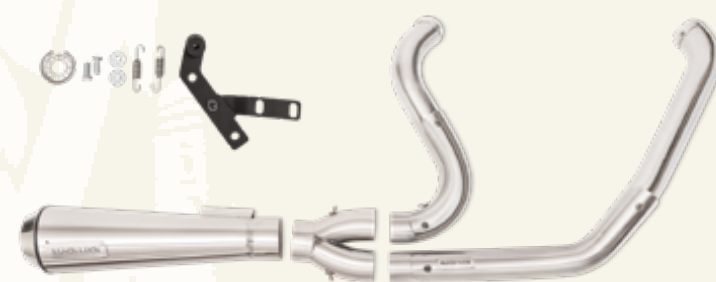


Para FXST Standard 2021-2024 y FLST Slim 2021, aprobado para emisiones Euro-5

- 754870** Juego de silenciadores Slash Cut cromado de 80mm de diámetro
- 754871** Juego de silenciadores Slash Cut de cerámica negra de 80mm de diámetro
- 754872** Juego de silenciadores de cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo
- 754873** Juego de silenciadores de cerámica negro de 80mm de diámetro con tapas de extremo recto de doble anillo

Para Breakout y Fat Boy 2021-2024, homologado para emisiones Euro-5.

- 754887** NUEVO Juego de silenciadores cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo rectas Revolver
- 754888** NUEVO Juego de silenciadores de cerámica negra de 80mm de diámetro con tapas de extremo rectas Revolver
- 754889** NUEVO Juego de silenciadores cromado de 80mm de diámetro con tapas de extremo rectas de doble anillo
- 754890** NUEVO Juego de silenciadores de cerámica negra de 80mm de diámetro con tapas de extremo rectas de doble anillo



BLACK DUCK 2-INTO-1 PARA MILWAUKEE EIGHT TOURING

Los escapes de acero inoxidable Black Duck se diseñan en Barcelona y se fabrican en España con materiales de última generación y técnicas avanzadas probadas en competición para maximizar la potencia y la eficiencia del motor. Los colectores incluyen protectores térmicos para reducir la temperatura en zonas clave hasta un 50%. Los silenciadores incorporan dB-Killers extraíbles para uso en circuito, lo que proporciona un sonido potente y potente sin ser ensordecedor. La retirada del dB-Killer anula la homologación E.

Para todos Touring desde 2017, homologado para emisiones Euro-5

- 746874** Fighter estilo recto 2 en 1, negro mate
- 746875** Fighter estilo recto 2 en 1, pulido
- 746876** Fighter estilo Pro turnout 2 en 1, negro mate
- 746877** Fighter estilo Pro turnout 2 en 1, pulido





BLACK DUCK SILENCIOSOS PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Los silenciadores de acero inoxidable Black Duck están diseñados en Barcelona y fabricados en España con materiales de última generación y técnicas avanzadas probadas en competición para maximizar la potencia y la eficiencia del motor. Estos silenciadores de 10cm (4") de diámetro se instalan directamente en los colectores de serie y mantienen las estriberas del pasajero en su posición original. Los silenciadores incorporan dB-Killers extraíbles para uso en circuito, lo que proporciona un sonido potente y potente sin ser ensordecedor. La extracción del dB-Killer anula la homologación E.

Para FXBB y FXBBS Street Bob 2018-2024 y FXLR, FXLRS, FXLRST y FXRST Low Rider 2018-2024

746865 Black Duck Bombardier silenciadores, negro mate

746866 Black Duck Bombardier silenciadores, cromado



BLACK DUCK 2 EN 1 PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Los escapes de acero inoxidable Black Duck se diseñan en Barcelona y se fabrican en España con materiales de última generación y técnicas avanzadas probadas en competición para maximizar la potencia y la eficiencia del motor. Los colectores incluyen protectores térmicos para reducir la temperatura en zonas clave hasta un 50%. Los silenciadores incorporan dB-Killers extraíbles para uso en circuito, lo que proporciona un sonido potente y potente sin ser ensordecedor. La retirada del dB-Killer anula la homologación E.

Para Softail Standard, Deluxe, Fat Bob, Heritage, Low Rider, Slim, Sport Glide y Street Bob desde 2018

Nota: Para con la mayoría de las alforjas cuando se instala junto con el kit de reubicación de acoplamiento ZPN 753527 (OEM 90201525)

746867 estilo recto Fighter 2 en 1, satinado

746868 estilo recto Fighter 2 en 1, negro

746869 estilo recto Fighter 2 en 1, pulido

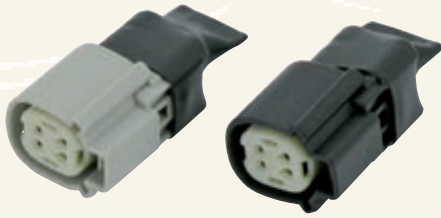
746871 Estilo Fighter Pro turnout 2-into-1, satinado

746872 Estilo Fighter Pro turnout 2-into-1, negro

746873 Estilo Fighter Pro turnout 2-into-1, pulido

753527 Kit de reubicación de acoplamiento de la alforja (OEM 90201525)





KITS DE ELIMINACIÓN DEL SENSOR DE OXÍGENO



Estos kits de eliminación de sensores de O₂ se usan cuando desea que su motocicleta funcione sin sensores de O₂, por ejemplo, cuando desea cambiar la relación aire/combustible a inactividad y parte del acelerador para aplicaciones de carreras usando DiaG4bike, Daytona Twin Tec Twin Tuners en conjunción con un Daytona Twin Scan Tool, Dynojet Power Commander, Screamin' Eagle Pro Super Tuner o similar. Los eliminadores se conectan al arnés de cableado de stock y simulan una condición del sensor de frío, lo que hace que el ECM permanezca en la operación de "circuito abierto". Los eliminadores para sensores calentados de 4 hilos también se pueden usar para eliminar los sensores de O₂ secundarios en las motocicletas Euro-5, pero luego su única función es mantener la humedad y la suciedad fuera de los conectores del lado de cableado para mantenerlos intactos para su uso posterior. Los CEL (Check Engine Light) y los DTC (Códigos de problemas digitales) relacionados se pueden desactivar con el software Diag4Bike y una licencia de tuning de Diag4Bike.

Zodiac fabricado en Europa

744444 Para Softail desde 2012 (excepto Sport Glide y Fat Bob 2018-2024), Touring & Trike desde 2010, Dyna 2012-2017 y Sportster 2007-2013 con sensores O₂ roscados M14 calentados de 4 hilos, incluidos sensores traseros Euro-5. Contiene un conector negro y uno gris

744443 Para XL Sportster 2014-2022, Sport Glide 2018-2024 y Fat Bob 2018-2024 con sondas calefactadas de 4 cables con rosca M14. Incluye dos conectores negros

Daytona Twin-Tec

742043 Para los modelos 2006-2011 con sensores O₂ roscados sin calentador

742044 Para Softail desde 2012 (excepto Sport Glide y Fat Bob 2018-2024), Touring & Trike desde 2010, Dyna 2012-2017 y Sportster 2007-2013 con sensores O₂ roscados M14 calentados de 4 hilos, incluidos sensores traseros Euro-5. Contiene un conector negro y uno gris

742068 Para XL Sportster 2014-2022, Sport Glide 2018-2024 y Fat Bob 2018-2024 con sondas calefactadas de 4 cables con rosca M14. Incluye dos conectores negros



FARO RETRO DE ALUMINIO PULIDO



El faro delantero de montaje inferior de estilo clásico tiene una carcasa de aluminio pulido de 4" (10cm) de largo y un borde cromado con una unidad de luz de 5 1/8" y una bombilla de 12 voltios.

758674 Faro retro de aluminio pulido



FARO LED DE 7" CON PANAL



Este faro LED con homologación E incluye luces largas y cortas, así como luz de circulación diurna (DRL). Cuenta con una barra ámbar iluminada horizontal para uso en exposiciones. Compatible con la mayoría de los faros de 7", pero también se puede instalar sin carcasa. La unidad se adapta a carcasas con una profundidad mínima de 70mm y cuenta con un conector H4 estándar de 3 postes. Incluye un cable adaptador tipo H13. Si la carcasa del faro no es lo suficientemente profunda, recomendamos usar un anillo adaptador ZPN 742200.

770729 Unidad de faro LED Honeycomb de 7"



FARO LED HONEYCOMB ROAD GLIDE



Este faro LED con homologación E cuenta con luces largas y cortas, así como con función de luz de circulación diurna (DRL). Incorpora una barra ámbar iluminada horizontal para uso en exhibiciones. Reemplaza directamente el faro original.

Para todos Road Glide 2015-2023, FLTRXSE 2018-2022, FLTRK 2024 y FLTRXP y FLTRT desde 2024

770730 Unidad de faro LED Honeycomb Road Glide (OEM 67700199)



DEFLECTOR DE VIENTO DOMINATOR INTERMITENTES CARENADO ESTILO ST



Estos robustos deflectores de viento de acero con recubrimiento en polvo negro, fabricados en Holanda, cuentan con intermitentes LED brillantes con homologación E, luces de posición y conectores OEM. Fácil instalación: simplemente retire los deflectores de viento originales y sustitúyalos por estos.

Para carenados estilo FXLRST y FXRST desde 2022

770110 Deflectores de viento intermitentes, par



Reemplazar los intermitentes originales con señales de giro que consuman menos amperios, como las señales direccionales LED, requiere la compra por separado de un ecualizador de carga o el reemplazo del rele de señal de giro con una luz intermitente electrónica, como ZPN237304. CAN-Bus (HD-Link) equipado en Softail desde 2011, 2012-2017 Dyna, Sportster y Touring desde 2014, no requieren un ecualizador de carga cuando se utilizan LED de señal de giro, ya que se puede ajustar la velocidad de parpadeo. Descargue las instrucciones de https://zodiac.nl/docs/instructions/CAN_turns.es.pdf



SISTEMA DE CÁMARA DE LUCES TRASERAS INALÁMBRICAS SOUNDSTREAM VISION

NUEVO **SOUNDSTREAM**

HD Vision de Soundstream es un sistema de cámara de visión trasera inalámbrica diseñado específicamente para Harley-Davidson Touring. Una vista panorámica de la carretera permite a los conductores estar al tanto de los vehículos que se aproximan y de los obstáculos que rozan la pintura. La cámara HD Vision está integrada en una carcasa de luz LED impermeable, es ajustable y captura una imagen de alta calidad. La imagen de la visión trasera se transmite al receptor inalámbrico incluido, que se instala dentro del carenado y se muestra en una unidad principal Soundstream u otra unidad de repuesto con entrada RCA para cámara.

Para modelos Harley-Davidson desde 2014 con luz trasera montada en el centro con iluminación de matrícula superior

770255 Kit con unidad de luz trasera equipada con cámara para usar con la unidad principal Soundstream V1

770256 Kit con unidad de luz trasera equipada con cámara para usar con la unidad principal Soundstream V2



KIT DE ALTERNADOR DE ALTA POTENCIA DAYTONA GLOBAL

NUEVO **DAYTONA**

Sistema de carga completo de 32 amperios, compatible con la mayoría de Big Twin 1970-1999. Consta de un rotor de alto rendimiento, un estator con herrajes y un rectificador/regulador, disponible en negro o cromado.

Nota: Compruebe siempre la holgura de los cables del alternador al reemplazar el estator o el rotor.

Para FL y FX 1970-1989, FXR 1982-1994, Touring 1980-1998 (excepto modelos con inyección de combustible), Softail 1990-1999 y Dyna 1993-1998.

769319 Kit de carga completo para trabajo pesado de 32 amperios con regulador de voltaje negro (OEM 29985-87)

769320 Kit de carga completo para trabajo pesado de 32 amperios con regulador cromado (OEM 29985-87)



ESTATOR DE 32A PARA SHOVELHEAD Y EVOLUTION BIG TWIN

NUEVO **DAYTONA**

Estator utilizado en kits de alternador de 32A. Incluye abrazaderas para cables, tornillos de montaje y retenedor de enchufe.

Para Evolution Big Twin 1989-2000 con carburador, así como a Shovelhead 1970-1984 y Evolution Big Twin 1984-1988 equipados con kit de alternador de 32A.

769321 Estator sin moldear, tipo enchufe D con pasador grueso (OEM 29970-88C)



SOPORTES DOMINATOR PARA CARENADO ESTILO ST

Estos robustos soportes de acero con recubrimiento en polvo negro, fabricados en Holanda, facilitan la instalación de un carenado como nuestro ZPN 770733 ST Style. Los kits de soporte superior e inferior se venden por separado y están listos para instalar los intermitentes deflectores de viento con homologación E. Los kits de soporte de montaje incluyen la tornillería necesaria.

Para FXR 1982-2000

770115 Kit de soporte de carenado superior

770111 Kit de soporte de carenado inferior

Para Dyna 1991-2017

770116 Kit de soporte de carenado superior

770112 Kit de soporte de carenado inferior

Para Softail desde 2018

770117 Kit de soporte de carenado superior

770113 Kit de soporte de carenado inferior

Para Touring desde 2014 y Trike desde 2014

770118 Kit de soporte de carenado superior

770114 Kit de soporte de carenado inferior

Accesorios

770110 Deflectores de viento intermitentes, par



SISTEMA DE CÁMARA DE VISIÓN TRASERA CON INTERMITENTES INALÁMBRICO SOUNDSTREAM VISION

NUEVO **SOUNDSTREAM**

HD Vision de Soundstream es un sistema de cámara de visión trasera inalámbrica diseñado específicamente para Harley-Davidson Touring. Una vista panorámica de la carretera permite a los conductores estar al tanto de los vehículos que se aproximan y de los obstáculos que rozan la pintura. La cámara HD Vision está integrada en una carcasa de luz LED impermeable, es ajustable y captura una imagen de alta calidad. La imagen de la visión trasera se transmite al receptor inalámbrico incluido, que se instala dentro del carenado y se muestra en una unidad principal Soundstream u otra unidad de repuesto con entrada RCA para cámara.

Para Street Glide y Road Glide 2010-2023 con intermitentes de estilo estadounidense con luces de marcha integradas.

770253 Kit con una luz de intermitente trasera/de marcha roja normal y una equipada con cámara para usar con la unidad principal Soundstream V1

770254 Kit con una luz de intermitente trasera/de marcha roja normal y una equipada con cámara para usar con la unidad principal Soundstream V2



SOPORTE DEL MOTOR DE ARRANQUE FL

Versión cromada del soporte del motor de arranque negro OEM.

Para Electra Glide 1982-1984

758672 Soporte de motor de arranque cromado (OEM 66098-82)



CARGADOR OPTIMATE 3 PARA BATERÍAS DE PLOMO-ÁCIDO



El Optimate 3 es el cargador para motocicletas más popular del mundo. Su programa totalmente automático de siete pasos carga la batería por completo de forma segura. Simplemente conéctelo a la batería y el OptiMate 3 se encarga del resto, sin necesidad de supervisión. Para baterías de plomo-ácido (Pb) de 12 V para deportes de motor, incluyendo las estándar con tapas de llenado, AGM, GEL, VRLA selladas, de ciclo profundo y... Batería de inmersión mejorada EFB.

Características:

- Diagnostica baterías sulfatadas
- Recupera baterías agotadas desde tan solo 2 voltios
- Comprueba el estado de la batería
- Seguro para dejar conectado, protección electrónica completa
- Mantiene la batería completamente cargada y en buen estado
- Tecnología de ahorro de energía
- Consumo en espera inferior a 0,5W
- Mantenimiento eficiente de la batería 24/7
- Resistente a la intemperie, con clasificación de uso hasta -40°C/-104°F

Incluye un cable de batería de conexión rápida "dejar instalado", así como un cable con pinzas de batería.

760373 Cargador de batería de plomo-ácido Optimate 3 de 12 voltios



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE THUNDERMAX



ThunderMax afirma ser el sistema de gestión de combustible más potente, de ajuste automático diseñado específicamente para la inyección de combustible motocicletas Harley-Davidson. El sistema EFI ThunderMax con AutoTune está construido para ofrecer un rendimiento sin concesiones. Funciona en cualquier moto, no importa si es una moto sin modificar, si tiene un escape de alto rendimiento, y/o el filtro de aire de rendimiento o cualquier otra modificación de rendimiento instalada. La función de autoajuste AutoTune de la ThunderMax estará continuamente afinando cualquier combustible inyectado del motor de Harley para el máximo rendimiento. Se trata de un sistema de ancho banda de circuito cerrado que significa que continuamente ajusta automáticamente las relaciones de aire/combustible cada vez que viajes, independientemente de los cambios en la moto o cualquier condición ambiental, tales como la temperatura, la presión barométrica, humedad o un cambio de la calidad del combustible. Una vez instalado, el ThunderMax con sintonización automática AutoTune ajusta con precisión el mapa base de tus condiciones y hábitos de conducción, de forma automática, cada vez que viajes. Con la ThunderMax experimentarás un arranque más fácil, un motor más suave, una respuesta del acelerador más fresca y mejorada, un mayor rendimiento en todos los niveles de conducción sin sacrificar la economía de combustible. También eliminarás el hacer que el escape estalle, escupa y o los retornos de llama para un mejor sonido. El ThunderMax también te da la posibilidad de ajustar la velocidad de ralentí para tener un motor de funcionamiento más frío. El ThunderMax es un producto que ganó un premio de la industria y que supera a todos los demás sistemas de afinación en todas las categorías de conducción y rendimiento y viene con una garantía limitada de 3 años.

Nota: La instalación de un ThunderMax requiere un escape con entradas para los sensores de 18mm de escape tal como se utiliza en modelos 2007-2009 o la modificación de los escapes originales para aceptar sensores de 02 de 18mm.

723235 Para Street XG500 y XG750 2014-2016

723250 Fits 2007-2009 XL Sportster, 2001-2010 Twin Cam Softail (except Rocker) and 2002-2007 Twin Cam Touring

723253 Para XR1200 & XR1200X 2008-2013 y Sportster XL 2010-2013

723239 Para Sportster XL 2014-2022

723224 Para V-Rod 2002-2017

723250 Para Softail Twin Cam (excepto Rocker) 2001-2010 y Touring Twin Cam 2002-2007

723253 Para Softail Rocker 2008-2010, Softail Springer FXSTSSE2 CVO 2009 y Dyna 2004-2011

723261 Para Twin Cam Softail (excepto Softail CVO Convertible) 2011

723242 Para Softail CVO Convertible de 2011-2012 y Breakout FXSBSE CVO 2013

723239 Para Softail (excepto CVO) 2012-2015 y Dyna 96CI & 103CI 2012-2017

723699 Para Softail CVO 2014-2015, todos Softail 2016-2017 y 110CI Dyna FXDLS Low Rider S 2016-2017

723234 Para Milwaukee Eight Softail 2018-2020

723712 Para Milwaukee Eight Softail 2021-2024

723251 Para Twin Cam Touring 2008-2013 y Twin Cam Trike 2009-2013

723241 Para Twin Cam Touring 2014-2016 y Twin Cam Trike 2014-2016

723223 Para Milwaukee Eight Touring 2017-2020 y Trike 2017-2019

723711 Para 107 y 114CI Touring y Trike desde 2021, 117CI Touring 2021-2023

723728 Para 117CI Touring desde 2024 y 121CI VVT Touring desde 2023

Accesorio adaptador del puerto USB/Serial para Thundermax Generation I & II

Si tu ordenador portátil o PC no tiene un puerto serie, este adaptador de bajo coste añadirá un puerto serie del ordenador para comunicarse con el controlador mayor ThunderMax EFI (modelos de conectores de pines 36). Es compatible con USB 1.0 y 2.0 en Windows 98/2000/ME/XP/Vista. Incluye el software de instalación del controlador.

723260 Adaptador de puerto USB/Serial

Arnés "Y" con puerto para AutoTune

El ThunderMax AutoTune obtiene su energía y se comunica con el ECM a través del tapón del puerto de fábrica de la motocicleta. Este arnés "Y" permite que el módulo AutoTune ser enchufado con un enchufe adicional restante para otras tareas. Funciona en todos los módulos ThunderMax excepto Touring FLH/FLT 2008-2013.

723257 Arnés "Y" con puerto para AutoTune

Cable de comunicación de longitud extendida para ThunderMax

Dos veces la longitud del cable de comunicación ThunderMax estándar, esta versión larga de 12 pies (3,65 metros) permite la programación del módulo a distancia. Funciona en todos los módulos ThunderMax excepto Touring FLH/FLT 2008-2013.

723259 Cable de comunicación de longitud extendida para ThunderMax

Arnés de cable flexible #1

El arnés de cable flexible #1 permite un segundo puerto para la conexión del cable de comunicación al ThunderMax. Se instala al arnés de cableado de la moto en el conector del ECM de 36 pines. La instalación requiere el desmontaje del enchufe del arnés de la moto; dos cables terminados se insertan en dos puertos no utilizados y se añade un cable de tierra. Es práctico para los modelos de motocicletas con espacio libre apretado alrededor del ECM como Dyna, Softail Rocker o V-Rod 2002-2005. El arnés ya está incluido con módulos ThunderMax para 1200 XR 2008-2013 y Sportster XL 2010-2013. No funciona en los Touring FLH y FLT 2008-2013.

723256 Arnés de cable flexible #1

Arnés de cable flexible #2

El cableado flexible #2 permite un segundo puerto USB para la conexión del cable de comunicación en los modelos ZPN 723250 ThunderMax Generation III. Ideal para modelos con espacios reducidos alrededor del ECM. Este es el mismo cableado que se suministra con los ECM ZPN 723253 ThunderMax.

723714 Arnés de cable flexible #2

Reemplazo del sensor Wide Band Oxygen

Sensores de 02 ThunderMax de reemplazo para todos los modelos ThunderMax EFI con módulo AutoTune de sintonización automática. Se venden por unidad.

723258 Reemplazo del sensor Wide Band Oxygen

Entradas soldadas para los sensores de 18mm con tapa para sistemas de escape que tienen entradas para los sensores de 12mm o sin entradas para los sensores. ¡Se venden por unidad!

723236 Recto

723237 Angulado



TAPA DE BATERÍA DYNA & SPORTSTER



Tapa lateral de batería estilo relieve.

Para Dyna 1997-2005 & Sportster 1997-2003

301515 Tapa de batería, cromado, Genuine Zodiac (OEM 66375-97)

758676 Tapa de batería, negro, V-Twin Mfg. (OEM 66375-97)

>>>



RIEL DE COMBUSTIBLE BILLET M8 DE S&S



Dígale adiós a los rieles OEM de plástico agrietados y hola a la durabilidad y el rendimiento como nunca antes. Estos rieles de combustible de palanquilla son la solución definitiva para los motociclistas que buscan confiabilidad y un mejor suministro de combustible. Fabricados con aluminio 6061 de calidad superior y acabados con un elegante revestimiento anodizado negro, estos rieles de combustible están hechos para durar. Su diseño de reemplazo directo garantiza un ajuste perfecto, eliminando las preocupaciones sobre grietas y fugas comúnmente asociadas con los rieles OEM de plástico. Pero espere, ¡hay más! También cuenta con una mayor capacidad de combustible para amortiguar los pulsos de combustible, lo que resulta en un funcionamiento más suave del motor y un rendimiento mejorado. Con un flujo de combustible mejorado, experimentará un suministro de combustible optimizado para una máxima potencia de salida.

784995 Para todos Softail desde 2018

784994 Para todos 107 y 114CI Touring desde 2017, todos 117CI Touring 2017-2023, todos Trike desde 2017

752083 Para todos Touring de puerto ovalado 117 y 121CI desde 2023



PAQUETES DE PROTECCIÓN S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



Al mejorar su motor M8 para alcanzar los estándares de alto rendimiento, es importante añadir niveles adicionales de protección. Estos Paquetes de Protección de S&S Cycle incluyen todos los componentes necesarios para sus mejoras: válvula de control de aceite de acero inoxidable de alto rendimiento, kit de ventilación de culata de aluminio, riel de combustible de aluminio y rampa compensadora de acero especial a prueba de balas. Los Paquetes de Potencia y Protección también incluyen un colector de admisión de aluminio.

Fits air/oil cooled Milwaukee Eight in 107 & 114CI Touring 2017 to present, 117CI Touring 2018-2023 and FLRT & FLTR Trike 2017 to present

784988 Paquete de protección S&S

784990 Paquete de potencia y protección S&S con colector de alto rendimiento de aluminio crudo

784991 Paquete de potencia y protección S&S con colector de alto rendimiento de aluminio negro

Para Milwaukee Eight Softail 2018-2024

784989 Paquete de protección S&S

784992 Paquete de potencia y protección S&S con colector de alto rendimiento de aluminio crudo

784993 Paquete de potencia y protección S&S con colector de alto rendimiento de aluminio negro



BOMBA DE ACEITE DE ALTA PRESIÓN Y ALTO VOLUMEN PARA MILWAUKEE EIGHT



El conjunto de bomba de aceite de alto volumen y alta presión está diseñado para proporcionar un 10% más de flujo de aceite sobre el conjunto de bomba de stock para todo Milwaukee Eight Touring & Trike desde 2017 y Milwaukee Eight Powered Softail desde 2018.

769400 Bomba de aceite Milwaukee Eight alto volumen & alta presión, Daytona Japan (reemplaza OEM 62400178)



RÉPLICA DE TAPONES DE GASOLINA ESTILO EATON CON CIERRE DE LEVA BIG TWIN 1936-1972



Réplicas perfectas con el moleteado, la profundidad y las marcas de los tapones de gasolina Eaton originales se utilizarán para la restauración de Big Twin 1936-1972. Estos tapones eran intercambiables y, por lo tanto, tenían el mismo número de pieza original, pero su aspecto cambió significativamente con el paso de los años.

Para Big Twin EL, FL y UL 1936- 1964

758692 Cromado, estilo 1936-1938, juego con dos tapones de gasolina ventilados (OEM 3507-36 / 61103-36)



KITS DE HERRAMIENTAS DE MONTAJE PARA BOMBAS DE ACEITE COLONY



Estos kits contienen tornillos, espárragos, tuercas y arandelas, igual que la aplicación original. Reutilizar los herrajes antiguos al reconstruir el motor puede ser una tontería, ya que la bomba de aceite es vital y debe estar bien instalada.

Para Knucklehead 1936-1937, Panhead 1948-1965 y Shovelhead 1966-1967

723386 Cromo, estilo OEM

723393 Tornillos cilíndricos de cabeza hueca, cromados, también conocidos como tornillos de cabeza Allen

723387 Chapado en blanco, estilo OEM

723388 Negro parkerizado, estilo OEM

Para Shovelhead 1968-1977

723389 Cromo, estilo OEM

723390 Chapado en blanco, estilo OEM

Para Shovelhead 1978-1987 y Evolution Big Twin 1984-1994

231597 Acabado cromado

231598 Acabado cincado

Para Evolution Big Twin 1992-2000

741786 Acabado cromado



RODAMIENTO DE EMBRAGUE DOBLE



Rodamiento de maza de embrague de repuesto.

239903 Para Evolution Big Twin & Twin Cam 1990-2010, SKF (OEM 37906-90)

781795 Para Evolution Big Twin & Twin Cam 1990-2010, Eastern USA (OEM 37906-90)

234573 Para Twin Cam 2011-2017, Eastern USA (OEM 37906-11)

780173 Para Twin Cam 2011-2017, USA (OEM 37906-11)

758693 Cromado, estilo 1939-1941, juego con dos tapones de gasolina ventilados (OEM 3507-36 / 61103-36)

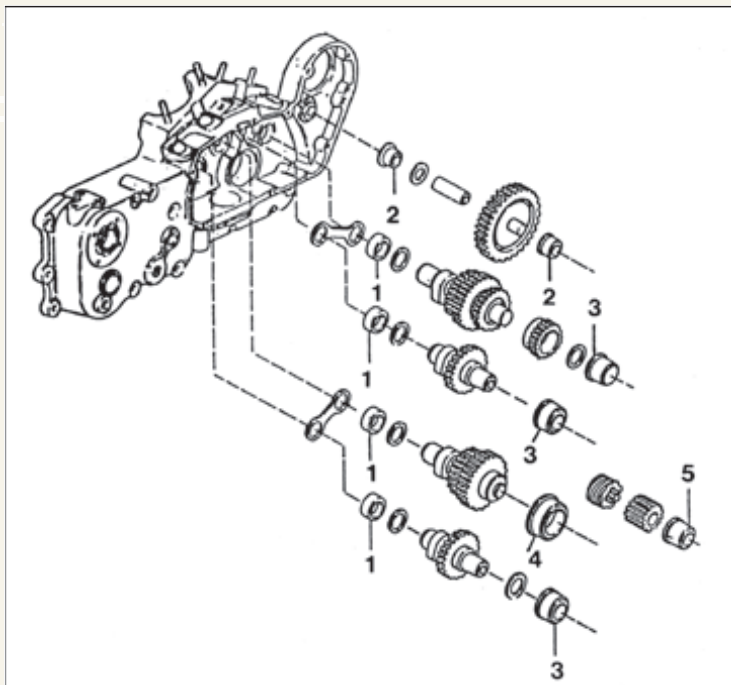
758691 Negro, estilo 1942-1952, juego con dos tapones de gasolina ventilados (OEM 3507-36 / 61103-36)

782193 Cromado, juego con un tapón de gasolina ventilado (OEM 61103-36) y otro sin ventilación (OEM 61103-65)

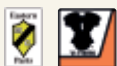
758694 Tapón de gasolina ventilado, cromado, estilo 1953-1972 (OEM 3507-36 / 61103-36)

758695 Tapón de gasolina cromada, estilo 1965-1972, sin ventilación (OEM 61103-65)





CASQUILLOS Y RODAMIENTOS DE ARBOLES DE LEVAS



Rodamientos y casquillos de alta calidad fabricados en USA para arboles de levas de Ironhead y Evolution Sportster.

1. Rodamiento de agujas

- 231839** Rodamiento de agujas, 1958-1990, Eastern (OEM 9057)
758669 **NOUEVO** Rodamiento de agujas, 1958-1990, V-Twin Mfg. (OEM 9057)
758670 **NOUEVO** Rodamiento de agujas, conjunto de 4, 1958-1990, V-Twin Mfg. (OEM 9057)
782474 Reten de rodamiento, 1991-2022 (OEM 25598-91)
782475 Reten de rodamiento, 1991-2022, +.005"
782476 Reten de rodamiento, 1991-2022, +.010"

2. Casquillo piñon loco e eje

- 231844** Para 1957-inicio 1984 (OEM 25597-57)

3. Bujes del eje del engranaje de levas (se necesitan 3)

- 231840** Para 1954-2022 (OEM 25586-37)
235786 Para 1954-2022, +.005"

4. Casquillo árbol de levas admision trasera

- 231841** Para 1957-1990 (OEM 25588-57)
235785 Para 1957-1990, +.005"
235867 Para 1991-2022 (OEM 25588-91)

5. Casquillo eje piñones

- 231842** Para 1957-1976 (OEM 25593-57)
231843 Para 1977-2022 (OEM 25593-74)

6. Placas de bloqueo de la arandela de empuje del árbol de levas

- 750113** Para 1958-1990, conjunto de 2 (OEM 25551-58)



REFRIGERANTE LIQUI MOLY



El anticongelante para radiador Liqui Moly RAF 12+ está basado en etilenglicol. Combina agentes activos con un paquete inhibidor de

OAT, especialmente desarrollado para motores modernos de aluminio de alto rendimiento. No contiene aminas, boratos, nitritos, fosfatos ni silicatos y ofrece una protección excepcional contra las heladas, la oxidación y el sobrecalentamiento. Garantiza un rendimiento fiable del vehículo durante todo el año. Para todos los sistemas de refrigeración y motores, en particular para motores de motocicletas de aluminio de alto rendimiento, así como para motores estacionarios y equipos que requieren una protección del sistema de refrigeración de esta calidad. Especialmente indicado para motores de última generación.

- 754637** Refrigerante RAF 12+, botella de 1 litro (1,057 cuartos de galón)
754638 Refrigerante RAF 12+, botella de 5 litros (5,28 cuartos)



CADENA PRIMARIA TSUBAKI



TUERCA DE PIÑÓN DE CIGÜEÑAL Y SEPARADOR



El espaciador del eje del piñón de repuesto y la tuerca roscada a la izquierda están mecanizados a la perfección para cumplir o superar las especificaciones del fabricante original (OEM).

Para Big Twin 1955-1990

- 234999** Tuerca del eje del piñón, roscada L/H, Alto (OEM 24023-54)
760417 Espaciador de piñón, S&S (OEM 24703-54B)
741899 Espaciador de piñón, Jims USA (OEM 24703-54B)

Para Big Twin 1991-1992

- 781860** **NOUEVO** Espaciador de piñón, unidad, Eastern (OEM 24704-90)
781859 **NOUEVO** Espaciador de piñón, paq. 5, Eastern (OEM 24704-90)
235009 Tuerca de piñón rosca izquierda, Alto (OEM 24022-90)

Para Evolution Big Twin 1993-2000

- 234680** Tuerca de seguridad para piñón, rosca izquierda de 5/8"-18, Eastern, paq. 5 (OEM 7916A)
781863 **NOUEVO** Tuerca de seguridad para piñón, rosca izquierda de 5/8"-18, Eastern (OEM 7916A)

Para KH 1954-1956 y Sportster 1957-1990

- 231835** Tuerca de piñón, 5/8"-18 x 7/32" x 15/16", rosca hexagonal, izquierda, Eastern, paq. 5 (OEM 7913)
781864 **NOUEVO** Tuerca de piñón, 5/8"-18 x 7/32" x 15/16", rosca hexagonal izquierda, Eastern, unidad (OEM 7913)

Para Evolution Sportster y Buell refrigerados por aire 1991-2022

- 234680** Tuerca de seguridad para piñón, rosca izquierda de 5/8"-18, Eastern, paq. 5 (OEM 7916A)
781863 **NOUEVO** Tuerca de seguridad para piñón, rosca izquierda de 5/8"-18, Eastern (OEM 7916A)

La calidad y el valor son los pilares de la cadena Tsubaki. Estas cadenas están fabricadas para soportar las exigencias de los potentes motores Harley-Davidson actuales y garantizar decenas de miles de kilómetros de conducción sin problemas. Todas las cadenas son infinitas y tienen eslabones ovalados como OEM, algunas también están disponibles con eslabones en forma de ocho.

Para Servi-Car 1938-1973

- 711777** 96 eslabones de doble fila, eslabones ovalados (OEM 40011-38 y 40012-38)

Para 45CI Solo 1929-1954

- 711778** 100 eslabones de doble fila, eslabones ovalados (OEM 40005-29 y 40006-29)

Para Sportster 1957-2003, Buell 1996-2003, XL883 2004-2022 y XR1200 & XR1200X 2008-2013

- 711848** **NOUEVO** 94 eslabones de triple fila, eslabones ovalados (OEM 40005-57 y 40057-08)
235177 94 eslabones de triple fila, eslabones en forma de ocho (OEM 40005-57 y 40057-08)

Para XL1200 Sportster 2004-2022 y Buell refrigerados por aire 2004-2010

- 711849** **NOUEVO** 96 eslabones de triple fila, eslabones ovalados (OEM 40147-04)
235181 96 eslabones de triple fila, eslabones en forma de ocho (OEM 40147-04)

Para todo Big Twin 4 marchas 1936-1984, Softail 1984-2006 y Dyna 1991-2005

- 711781** 82 eslabones de doble fila, eslabones ovalados (OEM 40007-36A y 40008-36)

Para todo Touring (Big Twin 5 marchas) 1980-2006 y FXR 1982-2000

- 711780** 76 eslabones de doble hilera, eslabones ovalados (OEM 40037-79)

Para Softail desde 2007 y Dyna 2006-2017

- 711783** 92 eslabones de doble hilera, eslabones ovalados (OEM 40036-06)

Para Touring desde 2007 y Trike desde 2009

- 711782** 86 eslabones de doble hilera, eslabones ovalados (OEM 40037-07)



KITS DE CAMARAS DE LEVAS S&S PARA TWIN CAM



Hay más en tu caja de levas que solo levas, así que ¿por qué no actualizarlo todo de una vez? Por eso, S&S ha creado estos prácticos kits. Ahora puedes actualizar a levas de alto rendimiento y reemplazar la bomba de aceite, la placa de soporte, las varillas de empuje y los taqués de fábrica con piezas completamente nuevas de S&S. Todos los kits para modelos antiguos se actualizan con el sistema de bomba de aceite de estilo reciente y los tensores hidráulicos de la cadena de levas de S&S. Obtendrás un mejor rendimiento del motor, una presión de aceite más consistente y sin preocupaciones por fallos en la cadena de levas. Los kits también están disponibles con la famosa transmisión por engranajes de S&S. Elige un kit "Sin levas" si quieres combinar todas las ventajas de estos kits de S&S con un árbol de levas Andrews, Star Racing, Zippers Red Shift u otras marcas.

Kits de transmisión por cadena para Touring 1999-2006, Dyna 1999-2005 y Softail 2000-2006

- 782422** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782423** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 762554** Kit con levas 509C y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762555** Kit con levas 510C y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762556** Kit con levas 551CE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762557** Kit con levas 585CE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas



Kits de transmisión por engranajes para Touring 1999-2006, Dyna 1999-2005 y Softail 2000-2006

- 782418** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782419** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 762565** Kit con cams 509G y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762566** Kit con cams 510G y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762567** Kit con cams 551GE y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762568** Kit con cams 585GE y tapas de varillas de empuje cromadas



Kits de transmisión por cadena para Dyna 2006-2017, Touring 2007-2016, Softail 2007-2017 & Trike 2009-2016

- 782424** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782425** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 762558** Kit con cams 551CE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762560** Kit con cams 585C y tapas de varillas de empuje cromadas
- 795085** Kit con cams 585CE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas



Equipos de transmisión de engranajes para Dyna 2006-2017, Touring 2007-2016, Softail 2007-2017 & Trike 2009-2016

- 782420** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782421** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 762569** Kit con cams 510G y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762570** Kit con cams 551GE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas
- 762571** Kit con cams 585GE "E-Z Start" y tapas de varillas de empuje cromadas



KIT DE LEVAS DE S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



Los kits completos de árbol de levas incluyen bomba de aceite, placa de levas, varillas de empuje Quicke, tapas de varillas de empuje negras o cromadas, taqués Premium, manguitos de taqués de aluminio anodizado duro, un árbol de levas de alto rendimiento y todas las juntas, cojinetes y tornillería necesarios para la instalación. Los kits de transmisión por engranajes también incluyen todo lo necesario para convertirlo a transmisión por engranajes, mejorando la precisión de sincronización de las levas y eliminando el tensor de cadena de distribución de fábrica. El árbol de levas 465 es un árbol de levas de par motor, ideal para turismo. El 475 es un árbol de levas atornillable de 100CV. Kits con árboles de levas 540 están diseñados para usarse con kits Big Bore 124CI o 128CI e incluyen un kit de resortes de válvula High Lift. Elige un kit "Sin árbol de levas" si desea combinar todas las ventajas de estos kits S&S con un árbol de levas Andrews, Star Racing, Zippers Red Shift u otras marcas. Disponible para todos Milwaukee Eight Touring y Trike 107, 114 y 117CI desde 2017 y todos Milwaukee Eight Softail 107, 114 y 117CI desde 2018.

Kits de caja de levas de transmisión por cadena para modelos enfriados por aceite

- 782415** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 782414** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782765** Incluye 465C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje cromo
- 782773** Incluye 465C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje negro
- 782766** Incluye 475C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje de cromo
- 782774** Incluye 475C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje negro
- 782801** Incluye 550C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje cromo
- 788965** Incluye leva 540C, kit de resorte de válvula y cubiertas de varilla de empuje cromadas

Kits de caja de levas de transmisión por engranajes para modelos enfriados por aceite

- 782411** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 782410** Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782767** Incluye leva 465G y cubiertas de cromo varilla de empuje
- 782775** Incluye leva 465G y cubiertas varilla de empuje negro
- 782768** Incluye 475G de levas y las cubiertas de la varilla de empuje de cromo
- 782776** Incluye 475G de levas y las cubiertas de la varilla de empuje negro
- 782803** Incluye 550G de levas y las cubiertas de la varilla de empuje cromo
- 788967** Incluye leva 540C, kit de resorte de válvula y cubiertas de varilla de empuje cromadas

Kits de caja de levas de transmisión por cadena para modelos Twin Cooled

- 782417**  Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 782416**  Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782761** Incluye leva 465C y cubiertas de cromo varilla de empuje
- 782769** Incluye leva 465C y cubiertas varilla de empuje negro
- 782762** Incluye 475C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje de cromo
- 782800** Incluye 550C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje cromo
- 782770** Incluye 475C de levas y las cubiertas de la varilla de empuje negro
- 788964** Incluye leva 540C, kit de resorte de válvula y cubiertas de varilla de empuje cromadas

Kits de caja de levas de transmisión para modelos Twin Refrigerados

- 782413**  Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje cromadas
- 782412**  Kit "Sin leva" con tapas de varilla de empuje negras
- 782763** Incluye leva 465G y tapas de cromo varilla de empuje
- 782771** Incluye leva 465G y tapas de negro varilla de empuje
- 782764** Incluye leva 475G y tapas de cromo varilla de empuje
- 782772** Incluye leva 475G y tapas de negro varilla de empuje
- 782802** Incluye 550G de levas y las cubiertas de la varilla de empuje cromo
- 788966** Incluye leva 540C, kit de resorte de válvula y cubiertas de varilla de empuje cromadas



KITS DE CONVERSIÓN HIDRÁULICO A SÓLIDO DE COLONY



Estos kits incluyen unidades sólidas para reemplazar las unidades hidráulicas de los taqués y vienen completos con varillas de empuje ajustables de aluminio. Su instalación solucionará todos los problemas asociados con los taqués hidráulicos y reducirá considerablemente el peso del tren de válvulas.

Para Panhead 1953-1965

- 723397** Kit completo de conversión hidráulica a sólida de Panhead
- 723426** Solo convertidores de elevadores hidráulicos, juego de 4
- 723395** Varillas de empuje de aluminio ajustables únicamente, juego de 4 (OEM 17905-53)

Para Shovelhead 1966-1984

- 723398** Kit completo de conversión hidráulica a sólida de Shovelhead
- 723426** Solo convertidores de elevadores hidráulicos, juego de 4
- 723396** Varillas de empuje de aluminio ajustables únicamente, juego de 4 (OEM 17904-66)

Para Evolution Big Twin 1984-2000

- 723399** Kit completo de conversión hidráulica a sólida Evolution



EMPUJADORES AJUSTABLES COLONY PARA PANHEAD Y SHOVELHEAD



Estas varillas de empuje ajustables de aluminio reemplazan las varillas de acero originales y funcionan con taqués hidráulicos, así como con los convertidores de taqués hidráulicos de Colony. Su instalación reduce considerablemente el peso del tren de válvulas.

Para Panhead 1953-1965

- 723395** Varillas de empuje de aluminio ajustables únicamente, juego de 4 (OEM 17905-53)

Para Shovelhead 1966-1984

- 723396** Varillas de empuje de aluminio ajustables únicamente, juego de 4 (OEM 17904-66)



UNIDADES DE CONVERSIÓN HIDRÁULICA A SÓLIDA DE COLONY



Estas unidades sólidas reemplazan las unidades hidráulicas de los taqués y funcionan con varillas de empuje de longitud fija de serie, así como con varillas de empuje ajustables. Se venden en juegos de cuatro.

Para Panhead 1953-1965 y Shovelhead 1966-1984

- 723426** Solo convertidores de elevadores hidráulicos, juego de 4



KITS DE PISTÓN FORJADO WISECO PARA KNUCKLEHEAD, PANHEAD Y SHOVELHEAD



Estos kits de pistones Wiseco tienen un diseño forjado para una resistencia superior sobre los pistones de fundición originales, pero se pueden configurar con un espacio libre de .0025 a .0035" para un funcionamiento más silencioso en comparación con los pistones forjados de la competencia que requieren un espacio libre de .005 a .006". Su peso es aproximadamente 60 gramos menos que los pistones originales de fábrica para lograr revoluciones más rápidas y menos tensión en las bielas. Kits incluyen dos pistones, anillos estilo Hastings X, pasadores de muñeca y anillos elásticos.

Para OHV Big Twin 1941-1979 1200CC (74CI), compresión 9:1

- 234105** Juego de pistón, original de 3.437" de diámetro (OEM 22241-74A)
- 234106** Juego de pistón, +.010" de gran tamaño, 3.447" de diámetro (OEM 22143-74A)
- 234107** Juego de pistón, +.020" de gran tamaño, 3.457" de diámetro (OEM 22144-74A)
- 234108** Juego de pistón, +.030" de gran tamaño, 3.467" de diámetro (OEM 22145-74A)
- 234109** Juego de pistón, +.040" sobredimensionado, diámetro de 3.477" (OEM 22146-74A)
- 234111** Juego de pistón, +.060" de gran tamaño, 3.497" de diámetro (OEM 22149-74A)
- 234112** Juego de pistón, +.080" sobredimensionado, 3.517" de diámetro

Para Shovelhead 1978-1984 1340CC (80CI), compresión 7:1

- 234113** Juego de pistón, original de 3.497" de diámetro
- 234114** Juego de pistón, +.010" de gran tamaño, 3.507" de diámetro
- 234115** Juego de pistón, +.020" de gran tamaño, 3.517" de diámetro
- 234116** Juego de pistón, +.030" de gran tamaño, 3.527" de diámetro
- 234117** Juego de pistón, +.040" de gran tamaño, 3.537" de diámetro

Para Shovelhead 1978-1984 1340CC (80CI), compresión 8.5:1

- 234347**  Juego de pistón, original de 3.497" de diámetro
- 234348**  Juego de pistón, +.020" de gran tamaño, 3.517" de diámetro
- 234349**  Juego de pistón, +.030" de gran tamaño, 3.527" de diámetro

Para Shovelhead 1978-1984 1340CC (80CI), compresión 9.5:1

- 234118** Juego de pistón, original de 3.497" de diámetro
- 234119** Juego de pistón, +.010" de gran tamaño, 3.507" de diámetro
- 234120** Juego de pistón, +.020" de gran tamaño, 3.517" de diámetro
- 234121** Juego de pistón, +.030" de gran tamaño, 3.527" de diámetro
- 234122** Juego de pistón, +.040" sobredimensionado, 3.537" de diámetro



EMBRAGUE HIDRÁULICO MULLER EASY PULL



Los embragues hidráulicos generalmente son mucho más fáciles de operar como un embrague de cable, pero el embrague hidráulico Harley OEM parece ser la excepción en la regla. Los embragues hidráulicos Easy Pull de Müller están fabricados en Alemania y ofrecen una reducción del esfuerzo de palanca del 35% en Twin Cam e incluso una reducción del esfuerzo de palanca del 45% en V-Rod y Milwaukee Eight. Son un reemplazo directo para el cilindro esclavo hidráulico OEM que se instala detrás de una cubierta en el lado derecho de su transmisión. Nadie ve, pero realmente puedes sentir la diferencia.



Para V-Rod 2002-2017

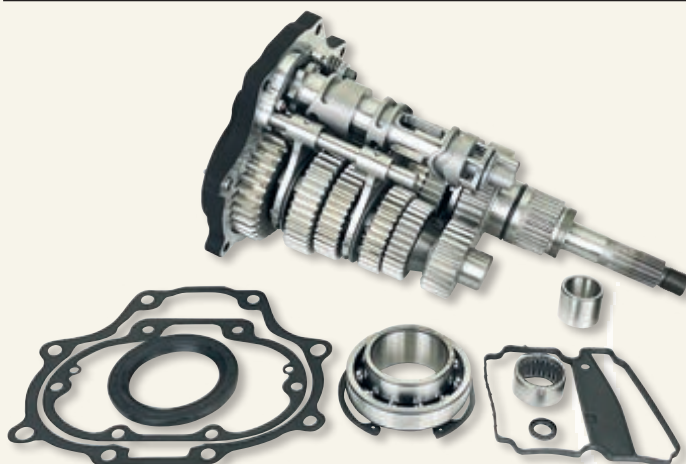
744399 **NUEVO** Müller Easy Pull cilindro esclavo del embrague hidráulico ((OEM 36779-01KA, 3779-05K))

Para CVO Softail 2013-2016, FLSS Slim S 2016, FLSTFBS Fat Boy S 2016, CVO Touring 2013, todo Touring 2014-2016 y todo Trike 2014-2016

744337 Müller Easy Pull cilindro esclavo del embrague hidráulico (OEM 37200023)

Para CVO Softail 2017, FLSS Slim S 2017, FLSTFBS Fat Boy S 2016, todo Touring 2017-2020 y todo Trike 2017-2020

744338 Müller Easy Pull cilindro esclavo del embrague hidráulico (OEM 37200131C)



KITS DE TRANSMISION JIMS FAT 6 CRUISE DRIVE



Como dice Jims, es hora de elevar el estándar. Este kit de transmisión de alto rendimiento, probado en competición, se integra en la caja de transmisión original sin ninguna modificación y también utiliza el sensor de velocidad de la transmisión original. Incorpora un tambor de cambio "Slick Trick" aligerado, una primera marcha de relación cerrada y una segunda marcha de relación estándar hasta la sexta. A diferencia de la caja de cambios original, los engranajes no son biselados, sino de dientes rectos. Los engranajes son de acero 9310 rectificado con precisión, con rodamientos de agujas de engranajes gruesos enjaulados a medida y anillos dentados Quick Shift. Los kits de engranajes vienen listos para instalarse en una trampilla de aluminio 6061 con rodamientos grandes de la marca Jims.

Para Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 y Trike 2009-2016

Nota: La luz indicadora de sexta marcha en modelos 2006-2009 no funcionará sin una actualización de la ECU.

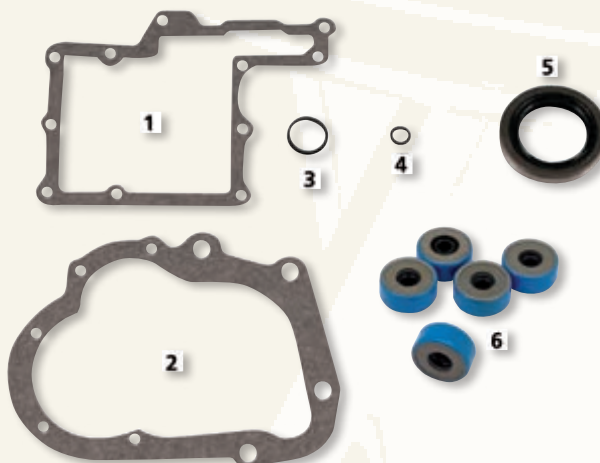
794736 Kit Jims Twin Cam Fat 6 Super Gear con trampilla negra

794737 Kit Jims Twin Cam Fat 6 Super Gear con trampilla pulida

Para 107CI y 114CI Touring desde 2017, 117CI Touring 2017-2023, todos Trike desde 2017 y todos Softail 2018-2024

794738 Kit Jims Milwaukee Eight Fat 6 Super Gear con trampilla negra

794739 Kit Jims Milwaukee Eight Fat 6 Super Gear con trampilla pulida



KITS JUNTAS Y RETENES DE TRANSMISION GASKET & SEAL PARA MODELOS 45CI 1940-1973



ATHENA



Un kit completo incluye las juntas y los retenes para reparar cualquier 3 marchas (con o sin marcha atrás) de cualquier W, WL, WLA, WLC o G Servi-Car 1940-1973.

Kit completo 45CI 1940-1973

(OEM 33030-41)

700261 Athena

231060 Genuine James Gaskets

Juntas individuales

1 700280 Tapa superior, Athena, paq. 10 (OEM 34825-41)

2 700281 Tapa lateral, Athena, paq. 10 (OEM 34826-41)

Retenes individuales

3 700274 Eje contrario, Athena, paq. 10 (OEM 34036-36)

4 700282 Eje de cambio, Athena, paq. 10 (OEM 34831-39)

5 700326 Piñón de embrague, Athena, paq. 5 (OEM 37465-41)

6 751489 **NUEVO** Varilla de empuje del embrague, Genuine James, paq. 5 (OEM 37339-42)



REPUESTO ORIGINAL CORREAS DE LAS POLEAS DE RUEDA TRASERA



Sustitución mediante tornillos de la correa de transmisión. Fabricada exacta a la especificaciones OEM.

Para Sportster 1991-1999

700492 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado fabricado en EE. UU. (OEM 40213-91)

191433 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40213-91)

191434 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40246-91)

Para Sportster 2000-2003

700909 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, cromo, V-Twin Mfg. (OEM 40213-00, 40227-00)

191435 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40213-00)

191436 Trasera, 61 dientes, 1 1/8" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40227-00)

Para Sportster 2004-2006 y proporciona un desplazamiento de 10mm en los modelos 2000-2003

191437 Trasera, 68 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40352-04)

740566 Trasera, 68 dientes, 1 1/8" de ancho, para 2004-2006, plateado, hecho en EE. UU. (OEM 40352-04)

191438 Trasera, 68 dientes, 1 1/8" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40350-04)

740565 Trasera, 68 dientes, 1 1/8" de ancho, para 2004-2006, negro, fabricado en EE. UU. (OEM 40350-04)

Para Sportster 2007-2022

191442 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, XL883 2007-2009, XL883C Custom 2007-2010, XL883L Low 2007-2010 y XL1200R Roadster 2007, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40352-07)

740568 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, 2007-2009 XL883, 2007-2010 XL883C Custom, 2007-2010 XL883L Low y 2007 XL1200R Roadster, plateado, fabricado en EE. UU. (OEM 40352-07)

740586 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, 2012-2022 XL883N Iron, 2007-2022 XL1200N Nightster, 2011 y 2016-2020 XL1200C, XL1200CA, XL1200CB y XL1200CP, negro, hecho en EE. UU. (OEM 40444-07)

>>>



191444 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, XL883R Roadster 2007-2015, XL883L Low, SuperLow y XL1200C Custom 2007-2020, XL1200CX Roadster 2016-2020, XL1200L Low 2007-2011, XL1200R Roadster 2007-2009, XL1200T SuperLow 2014-2020, XL1200V Seventy Two 2012-2016 y XR1200 y XR1200X 2008-2013, negro, Genuine Zodiac (OEM 40350-07)

191443 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, XL883R Roadster 2007-2015, XL883L Low, SuperLow y XL1200C Custom 2007-2020, XL1200CX Roadster 2016-2020, XL1200L Low 2007-2011, XL1200R Roadster 2007-2009, XL1200T SuperLow 2014-2020, XL1200V Seventy Two 2012-2016 y XR1200 y XR1200X 2008-2013, negro, Genuine Zodiac (OEM 40350-07)

740567 Trasera, 68 dientes, 1" de ancho, 2007-2015 XL883R Roadster, 2007-2020 XL883L Low & SuperLow y XL1200C Custom, 2016-2020 XL1200CX Roadster, 2007-2011 XL1200L Low, 2007-2009 XL1200R Roadster, 2014-2020 XL1200T SuperLow, 2012-2016 XL1200V Seventy Two y 2008-2013 XR1200 y XR1200X, negro, fabricado en EE. UU. (OEM 40350-07)

Para Big Twin 1980-1999

700496 Trasera, 61 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, fabricado en EE. UU. (OEM 40236-88A)

191417 Trasera, 61 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40236-88A)

191418 Trasera, 61 dientes, 1 1/2" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40236-88A)

191416 Trasera, 65 dientes, 1 1/2" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40311-94)

191415 Trasera, 65 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40312-94)

700494 Trasera, 65 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, V-Twin Mfg. (OEM 40312-94)

700495 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, negro, fabricado en EE. UU. (OEM 40217-79A)

191414 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40217-79A)

191413 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40221-85A)

740595 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, acabado fundido, V-Twin Mfg. (OEM 40221-85A)

Para Softail 2000-2006

191419 Trasera, 70 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40295-00)

191420 Trasera, 70 dientes, 1 1/8" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40289-00)

Para Softail desde 2007

191429 Trasera, 66 dientes, 20mm de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40690-07)

191430 Trasera, 66 dientes, 20mm de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40325-07)

Para Dyna 2000-2005

191421 Trasera, 70 dientes, 1 1/8" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40221-00)

191422 Trasera, 70 dientes, 1 1/8" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40114-00)

Para Touring 2000-2003

191425 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, plateado, Genuine Zodiac (OEM 40217-00)

191426 Trasera, 70 dientes, 1 1/2" de ancho, negro, Genuine Zodiac (OEM 40217-00)



BOMBA MANUAL DE BARRIL

NUEVO

La bomba para bidones cuenta con un tubo de succión telescópico de 355 a 955mm de longitud ajustable y mango ergonómico. Se puede utilizar con aceite de motor, aceite para engranajes, combustible, diésel, aceite para máquinas, aceite de corte, petróleo y refrigerante. Fácil de desmontar para una limpieza sin problemas. Funciona con bidones de 0 a 220 litros. Tiene un caudal de 0,3 litros por carrera, lo que permite bombear hasta 8 litros por minuto.

745077 Bomba manual de Barril



Prodigy



Sly Spoke

RUEDAS DE ALUMINIO BILLET TOMMY & SONS

NUEVO

TOMMY & SONS

Tommy & Sons presenta una exclusiva colección de ruedas diseñada para los entusiastas más exigentes de Harley Davidson: una fusión de innovación y diseño atemporal. Cada rines está diseñado para mejorar tanto el rendimiento como la estética. La colección presenta una amplia gama de estilos, todos diseñados con precisión para un ajuste perfecto en Harley Davidson. El compromiso de Tommy & Sons con la calidad se refleja en cada detalle, garantizando durabilidad y un estilo inigualable. Realza tu experiencia Harley con esta extraordinaria colección de rines que refleja la esencia de la individualidad, diferenciando tu moto sobre el asfalto con la artesanía característica de Tommy & Sons. Todos los rines están recubiertos de polvo negro con un acabado transparente e incluyen rodamientos ABS. Para aplicaciones sin ABS, debe cambiar el rodamiento del lado del freno por un rodamiento ZPN 702002 (OEM 9276).

Nota para Touring: Todas las ruedas están diseñadas para 96, 103, 107, 110 y 114Cl desde 2008 y 117Cl 2018-2023. Las ruedas delanteras deben instalar discos de freno de 11.8" (300mm) montados en el buje, fabricados desde 2008. Las ruedas delanteras de 23" deben instalarse con tijas inclinadas especiales.

Nota para Softail: Todas las ruedas están diseñadas para modelos desde 2018. Las ruedas delanteras de 23" deben instalarse con tijas inclinadas especiales.

Diseño Prodigy

761220 Softail 18x5.50 trasera

761218 Softail 21x3.50 delantero, doble disco

761219 Softail 21x3.50 delantero, un solo disco

761216 Softail 23x3.75 delantero, disco doble

761217 Softail 23x3.75 delantero, disco único

761226 Touring 18x5.50 trasero

761225 Touring 18x5.50 delantero, disco doble

761223 Touring 21x3.50 delantero, doble disco

761224 Touring 21x3.50 delantero, disco único

761221 Touring 23x3.75 delantero, doble disco

761222 Touring 23x3,75 delantero, disco único

Diseño Sly Spoke

761231 Softail 18x5.50 trasero

761230 Softail 21x3.50 delantero, disco único

761227 Softail 23x3.75 delantero, disco doble

761228 Softail 23x3.75 delantero, disco único

761237 Touring 18x5.50 trasero

761236 Touring 18x5.50 delantero, disco doble

761234 Touring 21x3.50 delantero, doble disco

761235 Touring 21x3.50 delantero, disco único

761232 Touring 23x3.75 delantero, doble disco

761233 Touring 23x3,75 delantero, disco único





PINZAS DE FRENO DELANTERAS ESTILO STOCK PARA V-ROD Y TOURING

NUEVO **DAYTONA**

Copias perfectas de las pinzas Brembo utilizadas en estos modelos. Medallones no incluidos.

Para V-Rod 2006-2017, Touring desde 2008, Trike desde 2009

769345 Pinza de freno delantera izquierda (OEM 44732-06A, 43027-08)

769346 Pinza de freno delantera derecha (OEM 44731-06A, 43023-08)



KIT DE RECONSTRUCCIÓN PARA PINZAS DE FRENO DELANTERAS DE TRIKE

NUEVO **CYCLE PRO LLC**

¡Harley solo suministra pinzas completas! También ofrecemos kits de reparación. El kit incluye piezas para una pinza de freno delantera.

Para Tri-Glide 2009-2012, Tri-Glide 2019-2025, FLHXXX Street Glide 2010-2011, Freewheeler 2019-2025 y Road Glide III 2023-2025

758610 Kit con cuatro pistones y sellos

Para FLHTCUTG Tri Glide Ultra Classic 2014-2018 y FLRT Freewheeler 2015-2018

747627 Kit con seis pistones y sellos para pinzas de serie



KIT DE REPARACIÓN DE PINZAS DE FRENO PARA PINZAS BREMBO EN TOURING & V-ROD

CYCLE PRO LLC **DAYTONA**

Harley y Brembo solo suministran pinzas completas. También suministramos kits de reparación. Los kits contienen piezas para una pinza de montaje axial.

Para la parte delantera V-Rod 2006-2017, Touring desde 2008 y Tri-Glide 2009-2012

747566 Kit con cuatro pistones de freno de palanquilla, cuatro Juntas de pistón y cuatro Juntas de polvo, Cycle Pro

769093 Kit con cuatro pistones de freno, cuatro Juntas de pistón, cuatro Juntas de polvo y un Junta central, Daytona Global

747568 Kit con cuatro Juntas de pistón y cuatro Juntas de polvo, Cycle Pro

769094 Kit con cuatro Juntas de pistón, cuatro Juntas de polvo y un Junta central, Daytona Global

Para la parte trasera V-Rod 2006-2017 y Touring desde 2008

769351 **NUEVO** Kit con cuatro pistones de freno, cuatro sellos de pistón, cuatro sellos de polvo y un sello central, Daytona Global

747568 Kit con cuatro Juntas de pistón y cuatro Juntas de polvo, Cycle Pro

769094 Kit con cuatro Juntas de pistón, cuatro Juntas de polvo y un Junta central, Daytona Global



PIEZAS RECONSTRUCCION DE PINZA DE FRENO PARA SPORTSTER XL Y XR 2004-2022

CYCLE PRO LLC **DAYTONA**

Los kits completos para reconstruir una pinza de freno incluyen la cantidad de pistones, Juntas de pistón, Juntas de polvo y Juntas de media pinza según sea necesario para su modelo y año.

747567 Kit de reconstrucción, para al frente de todas Sportster 2004-2006. Ordene dos para aplicaciones de disco dual, Cycle Pro (OEM 42822-04)

769105 Kit de reconstrucción, para al frente de todas Sportster 2004-2006. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, Daytona Global (OEM 42822-04)

769104 Juego de juntas para una pinza, para al frente de todos Sportster 2004-2006, Daytona Global

237056 Kit de reconstrucción, para al frente de todas Sportster 2007-2013, excepto XR1200. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, V-Twin Mfg. (OEM 42028-07)

769096 Kit de reconstrucción, para al frente de todas Sportster 2007-2013, excepto XR1200. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, Daytona Global (OEM 42028-07)

237054 Kit de reconstrucción, para al frente de todos Sportster XL 2014-2022. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, V-Twin Mfg. (OEM 41300006)

747628 Kit de reconstrucción, para al frente de todos Sportster XL 2014-2022. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, Cycle Pro (OEM 41300006)

769349 **NUEVO** Kit de reconstrucción, para al frente de todos Sportster XL 2014-2022. Ordene dos para aplicaciones de disco doble, Daytona Global (OEM 41300006)

237057 Kit de reconstrucción, para a la parte trasera de todas Sportster 2004-2013, incluida XR1200, V-Twin Mfg. (OEM 42834-04)

769103 Kit de reconstrucción, para a la parte trasera de todas Sportster 2004-2013, incluida XR1200, Daytona Global (OEM 42834-04)

769102 Junta de pistón y guardapolvo del pistón, para a la parte trasera de todas Sportster 2004-2013, incluida XR1200, Daytona Global

237055 Kit de reconstrucción, para a la parte trasera de todas Sportster XL 2014-2022, V-Twin Mfg. (OEM 41300054)

747629 Kit de reconstrucción, para a la parte trasera de todas Sportster XL 2014-2022, CyclePro (OEM 41300054)

769350 **NUEVO** Kit de reconstrucción, para a la parte trasera de todas Sportster XL 2014-2022, Daytona Global (OEM 41300054)



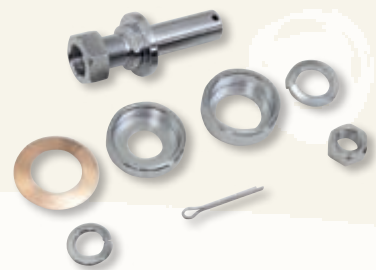
KIT DE PASADORES GUÍA PARA PINZAS DE FRENO TRASERAS DE ESTILO STOCK 1982-1987

NUEVO **DAYTONA**

Kit con los dos tornillos de montaje (OEM 44201-82), dos fundas de pasador (OEM 44200-82), el pasador guía inferior y el pasador guía superior con su manguito para instalar correctamente la pinza de freno trasero en su soporte.

Para Sportster (1982-principios 1987), FXR (1982-principios 1987), FXST (1984-principios 1987), FLST (1986-principios 1987), FXE (1983-1985) y FLHS (1983-finales 1984)

769348 Kit de montaje de freno trasero (OEM 44212-82A)



KIT DE PIVOTE DE ZAPATA DE FRENO PARA BIG TWIN VINTAGE

NUEVO **Colony**

Kit de pivote para freno trasero mecánico y zapatas de freno de fundición. Incluye copa exterior (OEM 41870-38), copa interior (OEM 41872-38), pivote (OEM 41875-38), arandelas, tuerca y pasador de chaveta.

Para todos Big Twin 1938-1957

736983 Kit de pivote de zapata de freno trasera cromada, V-Twin Mfg.

723382 Kit de pivote de zapata de freno trasero parkerizado, Colony

736980 Pivote de zapata de freno trasero parkerizado únicamente, V-Twin Mfg. (OEM 41875-38)



BRIDAS CROMADAS

NUEVO **CYCLE PRO LLC**

No importa cómo los llames, son ideales para atar lo que sea. Los negros comunes están fácilmente disponibles, pero los tenemos en cromo.

Información de montaje

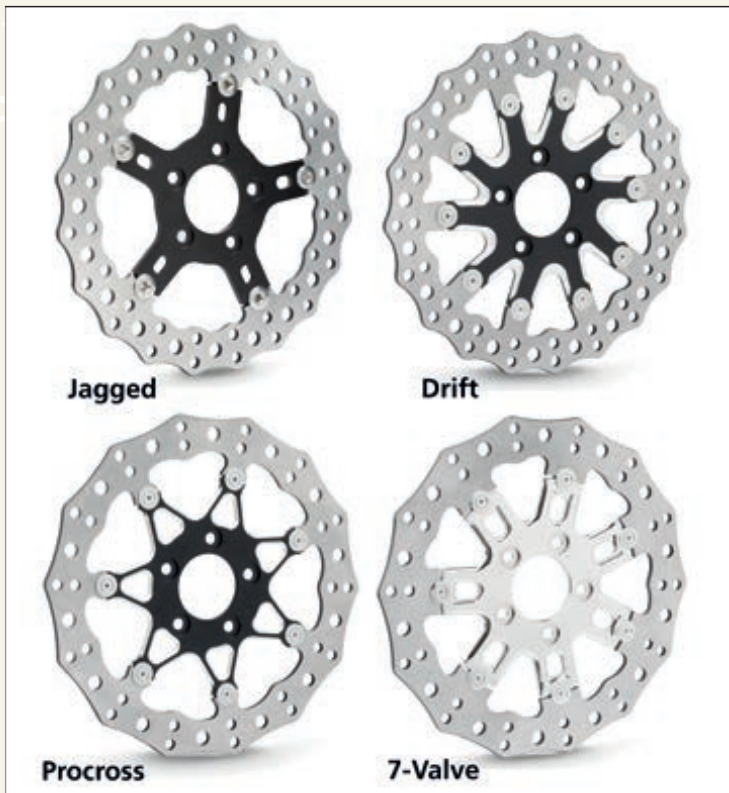
758696 Paquete de 25 bridas de nailon cromadas de 18cm (7") de largo



ABS anti-lock-braking-system
Excepto cuando se especifique que **TODAS** las pinzas de freno son compatibles ABS.

>>>





DISCOS DE FRENO DE DISCO ARLEN NESS



Rotores de freno flotantes de alto rendimiento diseñados para mejorar el rendimiento de frenado y el estilo de las ruedas de fábrica o de repuesto. Construcción de acero inoxidable 420 de alta resistencia, perforados para un rendimiento óptimo y dispersión del calor y hechos para el peso de las motocicletas V-Twin y Touring. Todos los discos se venden por separado. Recomendamos enfáticamente instalar discos de freno nuevos con pastillas de freno nuevas. Los discos unidireccionales se pueden instalar a la izquierda o a la derecha.

Disco montado en cubo trasera de 10 1/4" (260mm), para XR1200 y XR1200X 2008-2013 y Sportster XL 2011-2022
El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 260mm, un diámetro interior de 56mm y orificios de montaje avellanados

A300035 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

Disco montado en cubo de 11 1/2" (292mm), para delantera y trasera Sportster 2000-2013, delantera y trasera Touring 2000-2007, delantera y trasera Dyna 2000-2005, trasera Dyna 2006-2017, delantera y trasera Softail 2000-2014 y trasera Softail desde 2015
El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 292mm, un diámetro interior de 56mm y orificios de montaje avellanados

A02786 Disco flotante unidireccional de diseño Jagged, centro negro

A300036 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

A300038 Disco fijo de diseño Rotador, derecho

El disco delantero montado sobre radios de 11,8" (300 mm) para Touring desde 2014 y Trike desde 2014 con ruedas de fundición de 5 radios

El disco de 5 espárragos tiene un diámetro exterior de 300mm y un diámetro interior de 138,5mm. Los discos se instalan de forma flotante utilizando los pernos, bujes y arandelas onduladas OEM

A02788 Disco flotante de diseño dentado

A300047 Disco flotante de diseño rotador

El disco delantero montado sobre radios de 11,8" (300 mm) para Touring desde 2020 con ruedas de fundición de 7 radios

El disco de 7 espárragos tiene un diámetro exterior de 300mm y un diámetro interior de 124mm. El disco se instala de forma flotante utilizando los pernos, bujes y arandelas onduladas OEM

A300043  Disco flotante unidireccional de diseño Jagged (OEM 41500157)

Disco trasero de 300mm (11,8") montado en el buje, compatible con todos Touring desde 2008

El disco es más grueso que el original y tiene un diámetro interior de 56,4mm (2 7/32") con orificios de montaje de 3/8"

A300021  Disco de montaje rígido de diseño dentado (OEM 41810-08)

Disco montado en cubo delantera de 11,8" (300mm), para Dyna 2006-2017 con ruedas de alambre, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, todas Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 y Softail desde 2015

El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 300mm, un diámetro interior de 56,4mm y orificios de montaje avellanados

A300037 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

A02787 Disco flotante unidireccional de diseño Jagged, centro negro

A3310102202 Disco flotante unidireccional de diseño Procross, centro cromado

A3310301202 Disco flotante unidireccional con diseño de 7 válvulas, centro negro

A3310302202 Disco flotante unidireccional con diseño de 7 válvulas, centro cromado

A3310101202 Disco flotante unidireccional de diseño Procross, centro negro

El disco delantero montado sobre radios de 11,8" (300 mm) para las ruedas de fundición Dyna 2006-2017, V-Rod 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 y FLTRSE3 CVO Road Glide 2009
También se adapta a varias ruedas accesorias OEM con un círculo de pernos de 6,7" (170mm), el disco se instala utilizando los pernos de hombro y las arandelas onduladas OEM

A300040  Disco flotante unidireccional de diseño Jagged



LEVA DE ZAPATA DE FRENO DELANTERO SPORTSTER Y FX



El perno de leva se ajusta a la placa de soporte del freno delantero.

Para Sportster 1964-1972 y FX 1971-1972

736987 Leva de freno delantera (OEM 44264-64)



ESPÁRRAGO DE LEVA DE FRENO DELANTERO BIG TWIN 1949-1971



El perno de leva con arandela y pasador de chaveta se adapta a la placa de soporte del freno delantero en Big Twin 1949-1971.

736988 Perno de leva de freno delantero (OEM 44499-48)



JUEGO DE ESPÁRRAGOS DE PIVOTE PARA ZAPATAS DE FRENO DELANTERO



Kits de pernos de pivote de freno como los que se encuentran en las horquillas Hydra Glide 1949-1972.

Para FL 1949-1971 & Servi-Car 1958-1972

724400 Kit con perno pivotante chapado en blanco (OEM 44448-48), arandela (OEM 44454-48), arandela plana, arandela de seguridad y tuerca, Colony USA

736976 Kit con perno pivotante parkerizado negro (OEM 44448-48), arandela (OEM 44454-48), arandela plana, arandela de seguridad y tuerca, V-Twin Mfg.

736977 Solo arandela de centrado, paquete de 5 del distribuidor, V-Twin Mfg. (OEM 44454-48)

736978 Solo arandela de centrado, cada uno, V-Twin Mfg. (OEM 44454-48)



PALANCA DE FRENO DE TAMBOR DELANTERO KH, SPORTSTER Y FX



La palanca se ajusta al eje de accionamiento del freno delantero.

Para KH 1954-1956, Sportster 1957-1972 y FX 1971-1972

736981 Palanca de accionamiento del freno delantero (OEM 44307-52)



PUÑOS DE MANILLAR CALEFACCIONADOS PARA HARLEY-DAVIDSON

NUEVO **DAYTONA**

Puños de goma de doble capa para un agarre más suave. Cuentan con un interruptor mecánico integrado, resistente al agua, que controla la temperatura en 3 niveles. Vienen precableados e incluyen bridas y cables de conexión con fusible. El puño izquierdo mide 134mm de largo y el derecho 125mm de largo.

Nota: No utilice pegamento instantáneo (adhesivo de cianoacrilato), sino adhesivo de contacto para fijar el puño calefactable izquierdo al manillar y el derecho al manguito del acelerador.

Para Sportster XL y XR 1996-2022, FXR 1996-2000, Dyna 1996-2017, Softail 1996-2015, Touring 1996-2007 con acelerador por cable, así como con modelos con acelerador electrónico Throttle-By-Wire de primera generación, como Touring 96, 103, 107, 110 y 114CI desde 2008, Touring 117CI 2017-2023, todos Trike desde 2009, Softail CVO 2011-2015, todos Softail 2016-2024 y Dyna 110CI 2016-2017

769356 Juego de puños calefactables para manillar



PUÑOS CALEFACCIONADOS PARA MANILLARES DE 22 MM

NUEVO **DAYTONA**

Cómodos puños de goma con forma de barril para un agarre más suave. Cuentan con un interruptor mecánico integrado, resistente al agua, que controla la temperatura en 4 niveles e indicadores LED de 5 colores. Vienen precableados e incluyen bridas y cables de conexión con fusible. Miden 120mm de largo.

Nota: No utilice pegamento instantáneo (cianoacrilato), sino adhesivo de contacto para fijar el puño calefactable izquierdo al manillar y el derecho a la funda del acelerador.

Para la mayoría de motocicletas con manillares 22mm (7/8") y sistema eléctrico de 12 voltios

769363 Juego de puños calefactables para manillares de 22mm (7/8")



PUÑOS DE MANILLAR KEN'S FACTORY NEXT LEVEL

NUEVO

Los detalles crean estilo

Los juegos de puños de manillar Next Level son de aluminio anodizado negro con fundas de goma moleteadas finas o gruesas que lucen geniales pero se agarran mejor con las manos desnudas o con guantes comunes.

Para "Throttle-By-Wire" electrónico equipado Dyna 2016-2017, Softail 2011-2024, Trike desde 2009, 96, 103, 107 & 114CI Touring desde 2008 & 117CI Touring 2018-2023 (OEM 32700050A)

777231 Puños de manillar Next Level, moleteados finos, par

777232 Puños de manillar Next Level, moleteados gruesos, par

Para Helix Softail desde 2025, 121CI CVO Touring desde 2023 y 117CI Touring desde 2024 con acelerador electrónico

777285 Puños de manillar de siguiente nivel, moleteados finos, par

777286 Puños de manillar Next Level, moleteados gruesos, par

Para todos XL y XR Sportster, Big Twin, FX, FXR, Touring, Dyna y Softail 1972-2022 con acelerador por cable

777233 Puños de manillar Next Level, moleteados finos, par

777234 Puños de manillar Next Level, moleteados gruesos, par



CONJUNTO DE PALANCA DE LEVA DE FRENO DELANTERO

NUEVO

Conjunto de palanca completo con palanca de leva (OEM 44490-48), horquilla de cable (OEM 45175-49), abrazadera de horquilla (OEM 45216-49) y pasador de horquilla (OEM 44525-49).

Para Hydra Glide Big Twin 1949-1967

736979 Conjunto de palanca de leva de freno delantero



PUÑOS INDIVIDUALES PARA MODELOS DE ACCELERADOR POR CABLE HELIX

NUEVO **ZODIAC**

Puños de diseño individual con acabado cromado o negro. Para CVO Touring desde 2023, FLHX Street Glide y FLTRX Road Glide desde 2024 y todas Softail desde 2025.

353056 Cromo (OEM 56100586)

353057 Negro (OEM 56100587)



PROTECTORES DE ALFORJAS ESTÁNDAR

NUEVO

Los kits contienen los soportes de las alforjas inferiores izquierda y derecha en color negro y las barras del borde delantero izquierdo y derecho en cromo o negro, también conocidas como barras de protección traseras.

Para Touring 1997-2008

758697 Kit con barras de borde de ataque cromadas (OEM 49194-85, 49176-97, 49187-97, 90781-93)

758698 Kit con barras de borde de ataque negras

Para 103, 107 y 114CI no CVO Touring desde 2014 y 117CI no CVO Touring 2018-2023

758699 Kit con barras de borde de ataque cromadas (OEM 90200787)

758700 Kit con barras de borde de ataque negras (OEM 90200788)



PUÑOS ALUMINIO TORNADO PARA MODELOS DE ACCELERADOR HELIX POR CABLE

NUEVO **ZODIAC**

Puños con diseño Aluminio Tornado en acabado cromado o negro. Para CVO Touring desde 2023, FLHX Street Glide y FLTRX Road Glide desde 2024 y todas Softail desde 2025

351263 Cromo

351264 Negro



PUÑOS DE MANILLAR ARLEN NESS KNURLED FUSION



La fusión perfecta de agarre, estilo y comodidad. Cada diseño de empuñadura de goma ofrece una excelente tracción para que tus manos tomen el control total de tu motocicleta. Los collares, anillos y tapas de los extremos están mecanizados en aluminio macizo, con detalles en cromo o negro anodizado. Todos los kits incluyen una funda de acelerador instalada, pegamento para empuñaduras e instrucciones fáciles de seguir.

Para al acelerador operado por cable simple y doble en todos Sportster XL y XR, Shovelhead, Evolution Big Twin y Twin Cam, excepto aquellos con depósitos de aire en el manillar, puños calefactables y/o acelerador electrónico

- A07308 Puños Dual Ring, negro
- A07325 Negro
- A07324 Cromo
- A07332 Latón
- A07335 Azul
- A07336 Rojo
- A07337 Oro

Para Dyna 2016-2017, Softail desde 2011, Trike desde 2009, Touring 96, 103, 107 y 114CI, y Touring 117CI 2018-2023 equipados con acelerador electrónico

- A07310 Puños Dual Ring, negro
- A07327 Negro
- A07326 Cromo
- A07334 Latón
- A07345 Azul
- A07346 Rojo
- A07347 Oro

Para con Helix equipado con acelerador electrónico "Throttle-By-Wire" Softail desde 2025, CVO Touring 121CI desde 2023 y Touring 117CI desde 2024

- A500051  Cromo
- A500050  Negro
- A500052  Latón
- A500053  Azul
- A500055  Rojo
- A500054  Oro



HERRAMIENTA PARA QUITAR LA TAPA DE LA LEVA DEL CONO DE NARIZ

La herramienta ayuda a quitar la cubierta de leva de los motores Big Twin estilo cono sin dañar la pintura, el pulimento ni el cromo.

Para Shovelhead 1970-1984 y Evolution Big Twin 1984-2000

758648 Herramienta para quitar el cono de la nariz



PUÑOS DE DIAMANTE ARLEN NESS



Agarres de goma con diseño de diamante con moleteado integrado dentro de cada bolsillo en forma de diamante para una apariencia vintage con excelente tracción de la mano. La empuñadura de goma premium se siente suave y cómoda en todos los escenarios de conducción y no se desgastará fácilmente. Los juegos de puños vienen con tapas en los extremos con un logotipo láser de Arlen Ness grabado con láser.

Para acelerador operado por cable simple y doble en todos XL y XR Sportster, Shovelhead, Evolution Big Twin y Twin Cam, excepto aquellos con depósitos de aire en el manillar, puños calefactables y/o acelerador electrónico

- A500006 Latón
- A500005 Cromado
- A500004 Negro
- A500014 Oro
- A500015 Rojo

Para Dyna 2016-2017, Softail desde 2011, Trike desde 2009, Touring 96, 103, 107 y 114CI desde 2008 y Touring 117CI 2018-2023 equipados con acelerador electrónico

- A500009 Latón
- A500008 Cromado
- A500007 Negro
- A500016 Oro
- A500017 Rojo

Para Helix Softail desde 2025, 121CI CVO Touring desde 2023, 117CI Touring desde 2024 equipado con "Throttle-By-Wire" electrónico

- A500059 Cromado
- A500058 Negro
- A500060 Oro
- A500061 Rojo



PUÑOS AIRTRAX ARLEN NESS



Los puños Ness AirTrax presentan un diseño de goma agresivo pero cómodo que ofrece una excelente tracción y reduce las vibraciones. Las tapas de los extremos están mecanizadas en CNC a partir de aluminio macizo y llevan el logotipo de Arlen Ness grabado a láser.

Para acelerador operado por cable simple y doble en todos Sportster XL y XR, Shovelhead, Evolution Big Twin y Twin Cam, excepto aquellos con depósitos de aire en el manillar, puños calefactables y/o acelerador electrónico

- A07350 Negro
- A07351 Cromo

Para Dyna 2016-2017, Softail 2011-2017, Trike desde 2009, Touring 96, 103, 107 y 114CI desde 2008 y Touring 117CI 2018-2023 equipados con acelerador electrónico por cable TBW-Gen.1

- A07352 Black
- A07353 Cromo

Para Helix equipado con acelerador electrónico "Throttle-By-Wire" Softail desde 2025, CVO Touring 121CI desde 2023 y Touring 117CI desde 2024

- A500066  Negro
- A500067  Cromo

>>>



PUÑOS ARLEN NESS SPEEDLINER



Los puños SpeedLiner cuentan con un diseño de goma moleteada 3D sobredimensionada para mayor comodidad y canales dobles integrados para un mayor agarre y una excelente tracción y comodidad en cualquier situación de conducción. Incluyen un collar interior de palanquilla mecanizado en CNC y tapas de extremo con el logotipo de Arlen Ness grabado a láser.

Para al acelerador operado por cable simple y doble en todos XL y XR Sportster, Shovelhead, Evolution Big Twin y Twin Cam, excepto aquellos con depósitos de aire en el manillar, puños calefactables y/o acelerador electrónico

- A500001 Cromo
- A500000 Negro
- A500018 Oro
- A500019 Rojo

Para Dyna 2016-2017, Softail desde 2011, Trike desde 2009, Touring 96, 103, 107 y 114CI desde 2008 y Touring 117CI 2018-2023 equipados con "Throttle-By-Wire"

- A500003 Cromo
- A500002 Negro
- A500020 Oro
- A500021 Rojo

Para Helix equipado con acelerador electrónico "Throttle-By-Wire" para Softail desde 2025, CVO Touring 121CI desde 2023 y Touring desde 117CI 2024

- A500063 Cromo
- A500062 Negro
- A500064 Oro
- A500065 Rojo



DESCONEXIÓN RÁPIDA PINGEL PARA LÍNEA DE COMBUSTIBLE DE 5/16"



Para la extracción e instalación rápida y repetida de carburadores para mantenimiento de carreras.

Para líneas de combustible de 8mm (5/16") diámetro interior
730124 Desconexión rápida PinGel para línea de combustible de 5/16"



TAPA DEL CILINDRO MAESTRO DEL EMBRAGUE



Las tapas elegantes reemplazan al OEM 46324-06 y vienen completas con la junta de cubierta (OEM 46322-06).

Para V-Rod 2006-2017 y Touring 2014-2016

758687 Contrast Cut (OEM 36700119)

758690 Cromo (OEM 36700094A)



TAPAS DEL CILINDRO MAESTRO DEL FRENO



Las cubiertas se entregan completas con junta y tornillos.

Para Dyna 2005-2017, Softail 2006-2014, Touring 2005-2007 y Trike 2015-2018

758684 Contrast Cut (OEM 41700336, reemplaza OEM 46423-05C)

Para Softail 2015-2017

758685 Corte de contraste (OEM 41700338, reemplaza al OEM 41700237)

Para Softail desde 2018

758688 Negro (OEM 41700479)

758689 Cromo

Para V-Rod 2006-2017, Touring 96-114CI desde 2008, Touring 117CI 2017-2023, Trike 2009-2013 y Trike desde 2019

758686 Contrast Cut (OEM 41700334, reemplaza 42855-06D)



INTERRUPTOR DE MANILLAR UNIVERSAL DE 3 BOTONES



DAYTONA

Carcasa de aluminio mecanizado CNC con acabado negro y tres interruptores pulsadores momentáneos de ABS cromados para manillares de 22mm (7/8") y 25,4mm (1"). La carcasa tiene 50mm (2") de diámetro y 16mm (5/8") de ancho. Se puede usar a la izquierda o a la derecha, o en posición siamesa, uno junto al otro. Incluye pegatinas con símbolos de luz de carretera, luz de cruce, bocina, intermitentes de arranque y de giro. Debe usarse con relés.

769357 Interruptor de manillar universal de 3 botones



INTERRUPTOR DE MANILLAR UNIVERSAL DE 2 BOTONES



DAYTONA

Carcasa de aluminio mecanizado CNC con interruptores de botón pulsador momentáneos para manillares de 22mm (7/8") y 25,4mm (1"). La carcasa tiene 12mm (1/2") de ancho. Se puede usar a la izquierda o a la derecha. La capacidad máxima de corriente es de 50 mA; se debe usar con relés para una mayor capacidad

769360 Interruptor de manillar universal de 2 botones, negro

769361 Interruptor de manillar universal de 2 botones, cromado



PUERTO DE ALIMENTACIÓN USB-C PARA MANILLAR



DAYTONA

Carcasa de aluminio mecanizado CNC con puerto USB-C para manillares de 22mm (7/8") y 25,4mm (1"). El puerto de alimentación es resistente al agua cuando está cerrado. La carcasa tiene 54mm (2 1/4") diámetro y 12mm (1/2") ancho. Se puede usar tanto a la izquierda como a la derecha. Para todas las motocicletas con conexión eléctrica de 12 voltios.

769362 Puerto de alimentación universal USB-C para manillar, color negro



KITS DE CAMBIO ARRIBA/ABAJO COMPLETAMENTE ELECTRICOS DE PINGEL



Estos kits han sido diseñados para cambiar las marchas solo apretando botones. El uso del embrague solo es necesario en el arranque y la parada. Funciona mejor en motos deportivas, motos dragster, y motos con un embrague fuerte. Todos los kits incluyen un control para el manillar de dos botones, un cilindro de cambio cromado, un soporte fácil de montar, y un módulo de control de primera calidad, que actúa rápida y fielmente entre los controles, el cilindro de cambio y el módulo de interrupción de encendido. Viene con las instrucciones de instalación.



741489 Para Buell XB 2003-2010



741491 Para Sportster 1994-2003, funciona con controles medio y controles delanteros estilo OEM



741492 Para Sportster 2004-2005, funciona con controles medio y controles delanteros estilo OEM

730100 Para Sportster XL & XR 2006-2022, funciona con controles medio y controles delanteros estilo OEM



741493 Para Touring 1987-2006
730112 Para Touring 1994-2006 con tapa de primaria Scorpion de Barnett

730111 Para Touring 2007-2016 y Trike 2009-2016

730120 **NUOVO** Para Touring 2007-2016 y Trike 2009-2016 con puños de manillar calefactables OEM

730115 Para Touring & Trike desde 2017

730121 **NEW** Para Touring y Trike desde 2017 con puños de manillar calefactables OEM



741490 Para V-Rod VRSCA & VRSCB 2002-2008, VRSCAW 2008-2011 y VRSCDX 2008-2011

730107 Para VRSCSE1 2005

730108 Para VRSCSE2 2006

730109 Para VRSCR Street Rod 2005-2007

730110 Para VRSCR Night Rod 2006-2008

730125 **NUOVO** Para VRSCDX Night Rod Special 2012-2017

730114 Para VRSCF V-Rod Muscle 2009-2017



730118 Para Softail Street Bob, Standard y Low Rider 2018-2024



741499 Para Dyna 1994-2005 con controles de montaje intermedio

730103 Para Dyna 2006-2017 con controles de montaje intermedio

730126 **NUOVO** Para Dyna 2006-2017 con tablas de piso

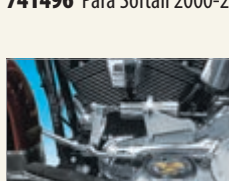


741497 Para Dyna 1994-2002 con tablas de piso



741498 Para Dyna 2003-2005 con controles avanzados

730113 Para Dyna 2006-2017 con controles avanzados



741496 Para Softail 2000-2006 con estribos



741495 Para Softail 1990-1999 con estribos



730105 Para Softail 2007-2017 con estribos



741494 Para Softail 2000-2006 con controles avanzados

730104 Para Softail 2007-2017 con controles avanzados



730117 Para Softail Fat Boy, Breakout, Heritage & Slim 2018-2024



730116 Para FXFB & FXFBS Fat Bob desde 2018



CILINDRO MAESTRO TRASERO PARA TOURING Y SOFTAIL



Reproducciones perfectas de las piezas originales. Viene instalado con todos los componentes internos, guardapolvo y cubierta superior.

Para Touring 1999-2007 y Softail 2000-2017

144257 Kit de cilindro maestro cromado, Genuine Zodiac (OEM 41755-99F, 412767-05E)

769364 **NUOVO** Kit de cilindro maestro cromado, Daytona Global (OEM 41755-99F, 412767-05E)

769371 **NUOVO** Kit de cilindro maestro negro con tapa superior cromada, Daytona Global (OEM 41755-99F, 412767-05E)

Kit de reparación de bomba de freno trasero

148202 Kit de reconstrucción, Genuine Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstrucción, Cycle Pro (OEM 42382-87A)

744479 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42382-87A)

Repuestos

053740 Tapa del cilindro maestro trasero (OEM 45057-99)

144127 Tapa antipolvo solo (OEM 40922-87)



BOMBA DE FRENO TRASERO TOURING 2008-2013



Una reproducción perfecta de la bomba de freno trasero de todos Touring FLH y FLT 2008-2013.

144353 Cromo, Genuine Zodiac (OEM 46459-08B)

769367 **NUOVO** Cromo, Daytona Global (OEM 46459-08B)

144354 Negro, Genuine Zodiac (OEM 41763-08C)

Piezas de repuesto

144355 Rebuild kit, Genuine Zodiac (OEM 42932-08A)

769128 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42932-08A)



BOMBA DE FRENO TRASERO PARA SPORTSTER FINALES 1987-2003



El cilindro maestro de montaje remoto trasero cromado es un reemplazo original, pero también se puede montar en una variedad de ubicaciones donde los ensamblajes estándar no pueden.

Fits Sportster late 1987-2003

789535 Cilindro maestro de freno trasero cromado, V-Twin Mfg. (OEM 42456-87C)

769365 **NUOVO** Chrome rear brake master cylinder, smooth, Daytona Global (OEM 42456-87C)

Piezas de repuesto

148202 Kit de reconstrucción, Genuine Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstrucción, Cycle Pro (OEM 42382-87A)

744479 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42382-87A)



C18 - CABLES DE EMBRAGUE INDIAN 2020 AL PRESENTE 108CI CON EMBRAGUE "ASSIST"



C19

	OEM	Zodiac Negro Estándar	Zodiac todo Negro	Zodiac Metálico Forrado Coated	Barnett Negro Estándar	Barnett Stealth todo Negro	Barnett Metálico Forrado Coated	Sterling Chromite Forrado Coated
58" (147cm)	7082863	-	-	-	790096	-	790097	-

736989



736990



KITS DE CONTROL DE MONTAJE MEDIO PARA SOFTAIL



Estos kits utilizan las estribas originales y las colocan en una posición ideal para una conducción más agresiva. Los lados del freno y del cambio deben instalarse juntos, pero se venden por separado.

Para FLSB Sport Glide, FXFB y FXFBS Fat Bob y FXDRS 2018-2024

736989 Kit lateral de freno (OEM 50502040)

736990 Kit de lado de cambio (OEM 50502041)



CILINDRO MAESTRO DEL FRENO TRASERO PARA DYNA 2006-2017



Versión cromada del cilindro maestro del freno trasero original (OEM), disponible en todos Dyna 2006-2017 sin ABS. Los kits de reconstrucción funcionan con y sin ABS.

782837 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, V-Twin Mfg. (OEM 42474-06)

769368 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, Daytona Global (OEM 42474-06)

Repuestos para ABS y no ABS

148202 Kit de reconstrucción, Genuine Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstrucción, Cycle Pro (OEM 42382-87A)

744479 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42382-87A)



CILINDRO MAESTRO DE FRENO TRASERO PARA FXR Y EVOLUTION SOFTAIL 1987-2000 CON DEPÓSITO REMOTO



Reproducciones perfectas de la pieza original con acabado cromado. Incluye pistón y sellos instalados.

Para FXR finales 1987-2000 y Softail finales 1987-1999 con controles avanzados

144266 Cilindro maestro del freno trasero, Genuine Zodiac (OEM 42446-87B)

769366 Cilindro maestro de freno trasero, Daytona Global (OEM 42446-87B)

Piezas de repuesto

148202 Kit de reconstrucción, Genuine Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstrucción, Cycle Pro (OEM 42382-87A)

744479 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42382-87A)



CILINDRO MAESTRO DE FRENO TRASERO PARA TOURING 1995-1998



Cilindro maestro de freno trasero de repuesto de serie para todos Touring, incluidos Electra Glide, Road King, Road Glide, Street Glide, Tour Glide y Ultra.

Para todas series Touring FLH y FLT 1995-1996

745313 Cilindro maestro del freno trasero, negro, V-Twin Mfg. (OEM 41755-97B)

745312 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, V-Twin Mfg. (OEM 41755-97B)

769369 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, Daytona Global (OEM 41755-95)

Para todas series Touring FLH y FLT 1997-1998

795169 Cilindro maestro del freno trasero, negro, V-Twin Mfg. (OEM 41755-97B)

795170 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, V-Twin Mfg. (OEM 41755-97B)

769370 Cilindro maestro de freno trasero, cromado, Daytona Global (OEM 41755-97B)

Piezas de repuesto

148202 Kit de reconstrucción, Genuine Zodiac (OEM 42382-87A)

747477 Kit de reconstrucción, Cycle Pro (OEM 42382-87A)

744479 Kit de reconstrucción, Daytona Global (OEM 42382-87A)



MUELLES DE SUSPENSIÓN "LINK SYSTEM" DELANTERO DE HYPERPRO



Hyperpro ha puesto años de extensa investigación y desarrollo en las horquillas delanteras, amortiguadores, muelles y sistemas de suspensión. Como la mayoría de las veces un muelle lineal es demasiado duro o demasiado blando al principio y/o al final, el llamado muelle progresivo de un solo paso es una mejora, pero todavía es un compromiso entre comodidad y seguridad. El cambio repentino de suave a fuerte a menudo se siente como una desventaja y puede conducir a que se tambalee con la velocidad. A Hyperpro se le ocurrió la solución: el "Link-Design System Curve" para muelles. Con esta construcción un muelle puede ser diseñado para satisfacer todas las exigencias de la tecnología moderna de la moto. Hyperpro te da una parte sensible inicial de carrera con una tasa de aumento del muelle para la seguridad y al final de la carrera. Junto con el uso de materiales de primera calidad y mecanizado de precisión esto da lugar a los mejores muelles que puedes comprar. Los muelles de la horquilla se fabrican de DIN-2095, clase 1 y son pulidos especialmente para una fricción mínima y tienen una garantía de por vida contra rotura. Los kits vienen con muelles, un litro de fluido de suspensión Hyperpro, un pequeño tubo de lubricante Hyperpro para cierre de la horquilla, y un manual profesional con consejos de suspensión.

Para Pan America con horquillas de 47mm Upside Down

748548 Para Pan America RA1250 desde 2021

Para Sportster con horquillas de 39mm

239490 Para 883 & 1200 Sportster 1988-1991

239669 Para Sportster 883 & 1200 1992-1996

782810 Para Sportster 883 & 1200 1997-2003 excepto XL1200S

741609 Para XL1200S Sportster con reguladores de precarga 1998-2003

239435 Para XL883 Standard 2004-2009

741602 Para XL883C Custom 2004-2010 y XL1200C, XL1200CA, XL1200CB & XL1200CP Custom 2004-2015

741603 Para Sportster Low 2005-2015

782794 Para Sportster XL883N Iron 2008-2013

782876 Para Sportster XL883N Iron 2014-2015

782679 Para Sportster XL883N Iron 2016-2022

769067 Para Sportster Custom & XL883L Superlow 2016-2020

741645 Para Nightster XL1200N 2007-2012

782871 Para XL1200NS Iron desde 2018

741668 Para FortyEight XL1200X desde 2010

741644 Para XL1200V SeventyTwo 2012-2016

>>>



Para Sportster con horquillas de 41mm
742526 Para RH975 & RH975S Nightster desde 2022

Para Sportster con 43mm horquillas Upside Down
741646 Para XR1200 2008-2010
741648 Para XR1200X 2009-2013
782724 Para XL1200CX Roadster 2016-2020
748549 Para RH1250S Sportster S desde 2021
780984  Casquillo de cartucho invertido

Para Sportster con horquillas de 49mm
782723 Para XL1200X & XL1200XS FortyEight 2016-2022

Para V-Rod con 43mm horquillas Upside Down
741607 Para V-Rod VRSCR 2006-2007
741647 Para V-Rod Muscle VRSCF 2009-2017
742525 Para VRSCDX Night Rod Special 2012-2017
780984  Casquillo de cartucho invertido

Para V-Rod con horquillas de 49mm
741604 Para V-Rod VRSCA 2002-2006
741608 Para V-Rod VRSCAW & VRSCDX 2007-2011
741606 Para V-Rod VRSCB 2004-2005

Para FXR con horquillas de 39mm
239491 Para FXRS SP Convertible 1987-1993, FXRT, FXRP & FXDL 1991-1993
239492 Para FXR, FXLR & FXRS 1987-1994

Para Dyna con horquillas de 39mm
741649 Para FXD Super Glide & FXDL Low Rider 1995-2005
239433 Para FXDX Super Glide Sport 2000-2005
741651 Para FXDC Super Glide Custom 2005

Para Dyna con horquillas de 41mm
741670 Para FLD Switchback 2012-2016
741650 Para Dyna Wide Glide FXDWG 1999-2005
239493 Para Dyna Wide Glide FXDWG 1992-1998

Para Dyna con horquillas de 49mm
239434 Para FXD 2006-2010 & FXDB 2006-2017
741657 Para FXDC Dyna Super Glide Custom 2007-2014
741605 Para FXDF Fat Bob 2006-2013
741671 Para FXDF Fat Bob 2014-2017
782870 Para FXDL Dyna Low Rider 2006-2013
741744 Para FXDL Low Rider 2014-2017 excepto Low Rider S
741962 Para FXDLS Low Rider S 2016-2017
741659 Para Dyna Wide Glide FXDWG 2006-2017

Para Softail con horquillas de 41mm
239493 Para Softail 1984-1999
741654 Para FXST, FXSTB & FXSTC 2000-2008
741656 Para FLST, FLSTC & FLSTF 2000-2006
741658 Para FLS, FLSS, FLST, FLSTC, FLSTF, FLSTFB, FLSTFBS, FLSTN & FLSTNSE 2007-2017

Para Softail con horquillas invertidas de 43mm
782795 Para FLSB Sport Glide desde 2018
782796 Para FXFB & FXFBS Fat Bob desde 2018
742951 Para FXSE Pro Street Breakout 2016-2017
780984  Casquillo de cartucho invertido

Para Softail con horquillas de 49mm
782804 Para FLDE Deluxe 2018-2019
782873 Para FLDE Deluxe desde 2020
782805 Para FLHC & FKHC Heritage Classic desde 2018
782872 Para FLFB & FLFBS Fat Boy desde 2018
782806 Para FLSL Slim desde 2018
782807 Para FXBB & FXBBS Street Bob desde 2018
782671 Para FXBR & FXBRS Breakout desde 2018
782808 Para FXLR Low Rider desde 2018
782875 Para FXLRS & FXLRST Low Rider S desde 2020
780977  Para FXLRS Low Rider S 2022-2024
780978  Para FXLRT Low Rider S 2022-2024
710822 Para FXSB & FXSBSE Breakout 2013-2017
782877 Para FXST Standard desde 2020

Para Touring con horquillas de 41mm
239432 Para FLHR & FLHRC Road King 1992-1998
741653 Para FLHR & FLHRC Road King 1999-2008, FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR 1999-2001, FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR 2006-2008
741663 Para FLHT, FLHTC, FLHTCU & FLTR 2002-2005
741664 Para FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX & FLTR 2009-2013
758598 Para FLHTCUSE CVO Ultra Classic Electra Glide 2009-2013
741667 Para FLHR & FLHRC Road King 2009-2013

Para Touring con horquillas de 49mm
758583 Para FLHRSE CVO Road King 2014
758584 Para FLHTCUL Ultra Classic Low 2015-2016 & FLHTKL Ultra Limited Low 2015-2016
741669 Para FLHP, FLHR & FLHRC Road King, FLHTCU, FLHTCU, FLHTK & FLHTP Electra Glide, FLHX & FLHXS Street Glide y FTRU, FLTRX & FLTRXS Road Glide 2014-2016
741704 Para FLHT, FLHTCU, FLHTK, FLHTKSE, FLHTP, FLHX, FLHXS, FLHXSE, FLTRK, FLTRU, FLTRX & FLTRXS 2017 y FLHX, FLTRX y FLTRXS 2017-2024
782874 Para FLHP, FLHR, FLHRC & FLHRXS Road King 2017-2024
782878 Para FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022
780974  Para FLHX(U) y FLTRX desde 2024

Para Trike con horquillas de 49mm
780979  Para con FLHTCUTG Tri Glide 2014-2018
780981  Para con FLRT Freewheeler 2015-2018
780980  Para con FLHTCUTG Tri Glide desde 2019
780975  Para con FLTRT Road Glide 3 desde 2023



TAPONES DE TUBO DE HORQUILLA PARA HORQUILLAS DE 41MM



Las horquillas delanteras de 41mm se utilizaron en muchos modelos entre 1949-2017, también conocidas como horquillas Wide Glide. Las piezas de las horquillas Hydra Glide originales y las posteriores Showa no son intercambiables. Los tubos de la horquilla Showa tienen una rosca M35x1,5. Los tapones incluyen una junta tórica.

para horquillas Hydra Glide Big Twin 1949-principios 1977 y Servi-Car 1958-1973 (OEM 45776-49)
093436 Zinc, Genuino Zodiac, par
741823 Cromado, Colony, unidad

Para horquillas Wide Glide Showa FL finales 1977-1983, FXWG 1980-1986, FXDWG 1993-2005, Softail 1984-2017, Touring 1980-1983 y Touring 2002-2013 (OEM 45838-77)
094143 Zinc, Genuino Zodiac, par
741824 Cromado, Colony, unidad

Para horquillas Wide Glide Showa Touring 1984-2001 (OEM 45841-84)
723428  Cromado, Colony, unidad



COJINETES DESLIZANTES DE LA HORQUILLA

DAYTONA

Cojinetes deslizantes de horquilla de repuesto originales para horquillas convencional de 39mm, 41mm y 49mm e invertido de 43mm. Recomendamos encarecidamente reemplazar los cojinetes deslizantes siempre que reemplace los cierres de la horquilla. Los nuevos cojinetes evitarán el desgaste extremo del cierre de la horquilla.

Para horquillas convencionales de 35mm en FX 1984-1986, FXR 1984-1987 y Sportster 1984-1987

769398  Bujes deslizantes superiores, par (OEM 45413-84)
769399  Bujes del tubo de horquilla inferior, par (OEM 45416-84)

Para horquillas convencionales de 39mm en FXR 1988-2000, Dyna 1991-2005 y Sportster 1988-2022

711280 Cojinete deslizante superior, pareja (OEM 45461-87)
711281 Bujes del tubo de horquilla inferior, par (OEM 45465-87)

Para horquillas convencionales de 41mm en FL 1949-1977 y Servi-Car 1958-1975

053040 Casquillo superior, cada uno (OEM 45824-49)
053038 Bujes del tubo de la horquilla inferior, cada uno (OEM 45823-49)

Para horquillas convencionales de 41mm Touring 1984-2013, Softail 1984-2017, FXWG Wide Glide 1984-1986, FXSB 1985-1986 y FXDWG Dyna Wide Glide 1993-2005

711279 Cojinetes guía, pareja (OEM 45866-84)
711278 Cojinetes deslizantes, pareja (OEM 45940-84)

Para horquillas convencionales de 49mm en FXCW y FXCWC Softail Rocker 2008-2011, FXSB y FXSBSE Breakout 2013-2017, Touring 2014-2016, Trike 2014-2018, Dyna 2006-2017, VRSCA, VRSCB, VRSCR, VRSCD, VRSCDX 2002-2011 y XL1200X Forty-Eight 2016-2022

744123 Cojinetes deslizantes superior, pareja (OEM 46516-01)
744109 Cojinetes deslizantes inferior, pareja (OEM 46080-01)

Para horquillas convencionales de 49mm en Touring desde 2017, Trike desde 2019 y Softail desde 2018
769396  Bujes deslizantes superiores, par (OEM 45500421)
769397  Bujes del tubo de la horquilla inferior, par (OEM 45500424)

Para horquillas delanteras invertidas de 43mm en Softail desde 2016, V-Rod 2006-2017, Dyna 2016-2017, XL1200CX 2018-2020, XR1200 y XR1200X 2008-2012, RH Sportster desde 2021 y LiveWire desde 2024
769997 Bujes guía, cada uno (OEM 46348-06)
769999 Bujes deslizantes, cada uno (OEM 46343-06)



TORNILLOS DE CABEZA REDONDA

 **Colony**

Tornillos especiales con rosca "entre UNC y UNF".
723429 Tornillo de cabeza redonda, 1/4"-24 x 1/2" NS, chapado en blanco (OEM 051/2762)
723430 Tornillo de cabeza redonda, 1/4"-24 x 1/2" NS, parkerizado negro (OEM 051 / 2762)
723431 Tornillo de cabeza redonda, 1/4"-24 x 1/2" NS, cromado (OEM 051 / 2762)



KITS ESTABILIZADORES DE DIRECCIÓN DAYTONA



Kits de estabilizadores de dirección listos para instalar que reducen drásticamente el riesgo de vibraciones al acelerar. Los fabricantes de estos amortiguadores de dirección garantizan una conducción suave en rectas de alta velocidad y estabilizan la motocicleta en curvas rápidas. Estos estabilizadores son totalmente ajustables con un simple giro de la perilla. Los kits incluyen todos los extremos de rótula Heim, soportes, tornillería e instrucciones detalladas. Imprescindibles para motos de alto rendimiento.

Para Sportster 1988-2003 (horquillas 39mm)
231990 Con amortiguador de aluminio liso
769395 Con amortiguador anodizado transparente

Para Sportster 2004-2006 (horquillas 39mm)
231988 Con amortiguador anodizado transparente

Para XL Sportster 2007-2022 (horquillas 39mm)
232001 Con amortiguador anodizado transparente
769394 Con amortiguador anodizado transparente

Para Sportster XL1200X Forty-Eight 2016-2022 (horquillas 49mm)
769392 Con amortiguador anodizado transparente
769393 Con amortiguador anodizado transparente

Para RH975 Nightster desde 2022 (horquillas 41mm)
769373 Con amortiguador anodizado transparente

Para RH1250S Sportster S desde 2020 (horquillas invertidas 43mm)
769374 Con amortiguador anodizado transparente

Para FXR 1988-2000 (horquillas 39mm)
769390 Con amortiguador anodizado transparente
769391 Con amortiguador anodizado negro

Para Dyna 1991-2005 (horquillas 39mm)
769386 Con amortiguador anodizado transparente
769387 Con amortiguador anodizado negro

Para Dyna Wide Glide FXDWG 1993-2005 (horquillas 41mm)
769388 Con amortiguador anodizado transparente
769389 Con amortiguador anodizado transparente

Para Dyna 2006-2017 (horquillas Narrow Glide y Mid Glide 49mm)
232110 Con amortiguador anodizado transparente
769385 Con amortiguador anodizado transparente

Para Softail FXST, FXSTB y FXSTC 1984-1999 (horquillas 41mm)
769384 Con amortiguador anodizado transparente

Para Softail FXST, FXSTB, FXSTC y FXSTD 2000-2007 (horquillas 41mm)
236272 Con amortiguador anodizado transparente
769383 Con amortiguador anodizado transparente

Para Softail FXLRS desde 2020 (horquillas invertidas 43mm)
769377 Con amortiguador anodizado transparente
769378 Con amortiguador anodizado transparente

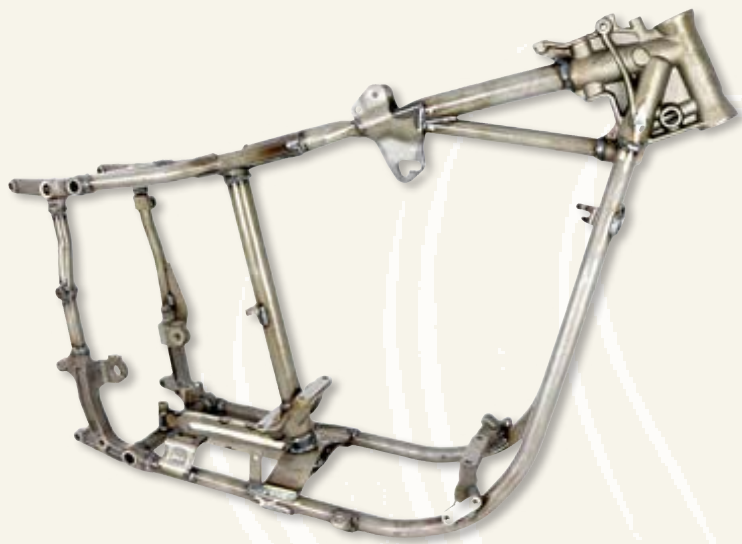
Para Softail FXLRST y FXRST desde 2022 (horquillas invertidas 43mm)
769375 Con amortiguador anodizado transparente
769376 Con amortiguador anodizado transparente

Para Touring 1999-2008 (horquillas 41mm)
769382 Con amortiguador anodizado transparente

Para Touring 2009-2013 (horquillas 41mm)
769381 Con amortiguador anodizado transparente

Para Touring 2014-2016 (horquillas 49mm)
769380 Con amortiguador anodizado transparente

Para Touring Road Glide y Street Glide desde 2017 (horquillas 49mm)
769379 Con amortiguador anodizado transparente



RÉPLICA DEL CHASIS DEL BASCULANTE FL DE FABRICACIÓN V-TWIN



El chasis de basculante FLH es una réplica auténtica que admite un Panhead o Shovelhead, transmisión de 4 velocidades, tija de sillín, basculante redondo 1958-1972 o cuadrado 1973-1984. Todos los componentes están prensados y conformados como de fábrica. Los detalles del chasis incluyen piezas forjadas originales: mástil, soportes de motor, placa de soporte de la transmisión delantera, tija superior de la tija de sillín, amortiguador, soporte de pivote del basculante y soportes para estribos, según sea necesario. Admite una caja de batería de arranque eléctrico de 12V. El mástil de la horquilla tiene un resalte numerado en blanco en el lado derecho y una conexión para el conjunto de bloqueo de la horquilla.

Para Electra Glide 1965-1984
758665 Réplica del cuadro FLH



TORNILLOS DE TUBO DE HORQUILLA PARA HORQUILLAS DE 41MM



Las horquillas delanteras de 41mm se utilizaron en muchos modelos entre 1949-2017 y también se conocen como horquillas Wide Glide. Las piezas de las horquillas Hydra Glide originales y las posteriores Showa no son intercambiables.

Para horquillas Hydra Glide Big Twin 1960-principios 1977 y Servi-Car 1960-1973, rosca de 5/8"-18 (OEM 45754-60).

741825 Cromado, Colony, unidad

Para horquillas Wide Glide Showa FL finales 1977-1983, FXWG 1980-1986, FXDWG 1993-2005, Softail 1984-2017, Touring 1980-1983 y Touring 2002-2013, rosca M16x1.5 (OEM 45419-80)

093472 Cromado, estilo OEM, Genuine Zodiac, par

741826 USA fabricado por Colony, cromado, se vende por unidad

741828 Versión Domed, USA fabricado por Colony, se vende por unidad

Para Touring 1984-2001 con horquilla delantera controlada por aire, rosca M16x1.5 (OEM 45839-84)

723427 NUEVO Cromo, estilo OEM, Colony, cada uno



PUNTAS DE GUARDABARROS DE ROCKET DESIGN PARA MODELOS 1936-1948



Las puntas de los guardabarros tienen detalles precisos y encajan perfectamente en los guardabarros originales. Para un ajuste perfecto, como el original, es necesario ajustarlo manualmente a la forma del guardabarros, como en la década de 1940.

Para al frente de EL 1936-1948, FL 1941-1948, UL 1937-1948, VL 1935-1936 y Servi-Car 1941-1949

736991 Punta de guardabarros delantero Springer de latón cromado

736992 Punta de guardabarros delantero Springer de latón pulido

758614 Punta de guardabarros delantero Springer de acero cromado (OEM 59218-48)

Para la parte trasera de EL 1936-1948, FL 1941-1948, UL 1938-1946 y VL 1935-1936

758616 Punta de guardabarros trasero de latón cromado

758617 Punta de guardabarros trasero de latón pulido

758618 Punta de guardabarros trasero de acero cromado (OEM 59885-48)

Para la parte delantera y trasera de EL 1936-1948, FL 1941-1948, UL 1938-1946 y VL 1935-1936

736993 Juego de puntas de guardabarros delantero y trasero de acero cromado



RETENES DE HORQUILLA PARA HORQUILLAS FRONTALES AFTERMARKET

740050 Reten de aceite para horquillas

Fat Bubba, Naked Bubba y Slim Bubba. También para horquillas Tolle fabricadas antes de 1995, 41x53x8/9.5mm, juego de 2

233096 Reten de aceite, se adapta a horquillas GCB de 42 mm, Ceriani y Forcella Italia, 42x55x8, cada una

749648 **(NUEVO)** Reten de aceite, para horquillas Maselli, 43x54x11, juego de 2

720328 Reten de aceite, se adapta a horquillas de 43 mm GCB, Mupo, Ceriani y Forcella Italia, 43x54x10, juego de 2

740068 Reten de aceite, para horquillas Ohlins de 43 mm, 43x55x11, juego de 2

749649 Reten antipolvo, para horquillas Mupo de 43 mm, 43x54x13, juego de 2



ALERÓN DE BARBILLA Y OJAL DE PROTECCIÓN DEL MOTOR

(NUEVO)

Ojal de goma que se coloca en el protector del motor para ajustar el alerón delantero. Fabricado exactamente según las especificaciones del fabricante original.

Para Touring y Trike desde 2017, de serie CVO Street Glide desde 2020 y Street Glide Special desde 2021

780100 Retén (OEM 12100162)



TANQUE DE GASOLINA CORTO PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

(NUEVO)



Tanque de gasolina de acero crudo con tapón central y tapa de gasolina cromada de rosca que cambiará drásticamente la apariencia de tu moto. Se atornilla como el original y admite la bomba de gasolina de fábrica. El tanque no tiene espacio para el indicador de nivel de combustible ni el

panel de instrumentos. Tiene una capacidad de 23.8 litros (6.3 galones estadounidenses). Revisa cuidadosamente el tanque para que encaje en la motocicleta y prueba la línea de combustible, la bomba de combustible y la tapa de gasolina antes de pintar. No esmeriles ni lijes las juntas. También se recomienda realizar una prueba de presión y usar un limpiador, acondicionador y sellador de tanques para ayudar a detener fugas y prevenir la corrosión.

Para todos Softail desde 2018

758620 Tanque de gasolina recortado, 6,3 galones (23,8 litros)



TANQUE DE GASOLINA ESTIRADO PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

(NUEVO)



Tanque de gasolina de acero crudo con un solo tapón a la derecha para la tapa de gasolina de rosca original, que le dará a tu moto un aspecto más alargado. Se atornilla como el original y admite la bomba de gasolina original. El tanque no tiene espacio para el indicador de nivel de combustible ni el panel de instrumentos. Tiene una capacidad de 18,9 litros (5 galones) y mide 61cm (24") de largo, 38cm (15") de ancho y 10,5cm (8") de alto. Revisa cuidadosamente el ajuste del tanque en la motocicleta y comprueba la conexión de la línea de combustible, la bomba de gasolina y la tapa de gasolina antes de pintar. No esmeriles ni lijes las juntas. También se recomienda realizar una prueba de presión y usar un limpiador, acondicionador y sellador de tanques para evitar fugas y prevenir la corrosión.

Para todos Softail desde 2018

758663 Tanque de gasolina estirado, 5,0 galones (18,9 litros)



KIT DE MONTAJE DE TANQUE DE GASOLINA FX 1973-1984

(NUEVO)



Kit completo para montar el tanque de gasolina de una pieza original del FX en FX 1973-1984. Incluye resorte (OEM 61550-73) y clip (OEM 61546-74), soporte de herradura grande (OEM 61139-73), buje de goma (OEM 62123-66) y parachoques (OEM 61562-66).

758702 Kit de montaje del tanque de gasolina FX 1973-1984



HERRAMIENTAS Y PIEZAS DE RECONSTRUCCIÓN PARA VÁLVULAS DE COMBUSTIBLE PINGEL

(NUEVO)

PINGEL
Since 1967

Hay un kit de herramientas y piezas de reconstrucción disponible para el concesionario de servicio técnico para las válvulas de reserva de salida única con rosca Pingel de 3/8" NPT y 22mm. El kit incluye todas las herramientas necesarias, fotos, instrucciones y suficientes componentes de reconstrucción para tres válvulas. Se necesita un tornillo de banco con una apertura de 6 1/2" (16,5cm) o más para instalar el kit de reconstrucción. Para los concesionarios que ya cuentan con las herramientas, existe un juego con todos los componentes para reconstruir otras cinco válvulas.

Nota: Para uso exclusivo del concesionario. No están diseñadas para válvulas de salida de manguera ni válvulas de salida múltiple; estas y todas las demás deben devolverse a Pingel Enterprise Inc. para su reconstrucción.

Para válvulas de reserva Pingel de 3/8" NPT y 22mm con salida simple izquierda, derecha o trasera.

730122 Kit de herramientas y piezas de reconstrucción de Pingel

730123 Kit de reconstrucción Pingel para cinco válvulas de combustible (se requieren herramientas de ZPN 730122)



VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO LCD DIGITAL DAYTONA "CUBE"

DAYTONA **GENUINE ZODIAC**

Instrumento supercompacto e impermeable que mide solo 50x50x25mm (2x2x1"). El velocímetro funciona con el sensor de velocidad de fábrica o con un generador de impulsos accionado por cable.

Características:

- Velocímetro: 0-399 km/h o 0-250 MPH
- Voltímetro: 8-18 V
- RPM: 0-10 000 rpm o 0-20 000 rpm
- Aviso de cambio a una marcha superior mediante gráfico de barras intermitente

>>>

- Odómetro: 0-99 999 km (millas)
 - Cuentakilómetros parcial con doble reinicio: 0-9999,9 km (millas)
- 769358** **(NUEVO)** Velocímetro y tacómetro digital LCD "Cube"

Generadores de pulsos accionados por cable

160798 Generador de impulsos de cable impulsado para cables con tuerca superior de 5/8"

160799 Generador de impulsos de cable impulsado para cables con tuerca superior de 12 mm



GRUPO DE LUCES DE WARNING "GAMMA" DE DAYTONA

(NUEVO)

DAYTONA

El cuerpo de aluminio anodizado negro mide 47x12x16mm (1 7/8"x1/2"x5/8"). Cuenta con 5 LED para luz neutra (verde), luz alta (azul), luz de advertencia de aceite (rojo) e intermitentes (verde). Incluye tres lentes intercambiables para cada aplicación. Posibilidad de instalación vertical y horizontal. Incluye abrazadera de aluminio negra para manillares de 7/8" (22,2mm) y 1" (25,4mm). Compatible con la mayoría de las motocicletas con sistema eléctrico de 12 voltios.

769359 Grupo de luces de warning LED



ANTICONGELANTE Y REFRIGERANTE DE VIDA ÚTIL PROLONGADA

(NUEVO)

Formulado exactamente según las especificaciones del fabricante original (OEM) para su uso sin agua añadida, este refrigerante posee excelentes propiedades de transferencia de calor. Protege el sistema de refrigeración contra la corrosión y no contiene silicatos, fosfatos, nitratos ni boratos.

Para todos V-Rod, XG Street, Twin Cooled Twin Cam, Twin Cooled Milwaukee Eight, RA Pan America y RH Sportster

780698 Botella de un cuarto de galón estadounidense (0,948 litros) (OEM 26800191)

780699 Botella de un galón estadounidense (3,790 litros) (OEM 99822-02A)



HERRAMIENTA PARA TAPONAR LA MALLA DE ACEITE DEL TAQUÉ



La herramienta es de ranura ancha para retirar el tapón ranurado original (OEM 26263-80) sin desmontar los tubos de escape. Se utiliza con un destornillador hexagonal de 1/4".

Para con Shovelhead 1970-1984 y Evolution Big Twin 1984-1999

758649 Herramienta para tapones de aceite de taqué de ranura ancha



HERRAMIENTA PARA EXTRAER EL COJINETE DEL MOTOR DE ARRANQUE DE LA CUBIERTA PRIMARIA EXTERIOR



Herramienta muy fácil de usar para extraer el rodamiento del motor de arranque de la tapa primaria exterior. Compatible con todas Big Twin 1965-1988 que usan rodamiento de agujas OEM 9063 para el eje de arranque. Esta herramienta también extrae el rodamiento del engranaje del contraeje (OEM 35961-52) en las Big Twin de 4 velocidades 1952-1985 y el engranaje del embrague en todas las Sportster de 4 velocidades.

750329 Herramienta para extraer cojinetes, Jims USA

758650 Herramienta de extracción de cojinetes, V-Twin Mfg.



HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DE BLOQUEO DE PASADOR DE PISTÓN



Este instalador de anillo de bloqueo de pasador de pistón es para cerraduras de tipo espiral.

Para Ironhead 1957-1977, Panhead 1952-1965 y Shovelhead 1966-1977

758662 Herramienta de instalación para seguros de pasador de pistón tipo espiral



HERRAMIENTA PARA INSTALAR RODAMIENTO EN PIÑÓN



Herramienta para instalar rodamientos internos y externos de 5.ª marcha a la profundidad de fábrica en Big Twin de 5 velocidades 1980-2006, la mayoría de las transmisiones Big Twin de 6 velocidades de posventa, Sportster 1991-2005 y Buell con refrigeración por aire 1991-2006. Incorpora nueva profundidad de rodamiento; funciona con la profundidad original. Incluye una hoja de instrucciones completa.

231461 Herramienta para instalar rodamiento, Jims USA (OEM 37842-91)

758657 Herramienta para instalar rodamiento, V-Twin Mfg. (OEM 37842-91)



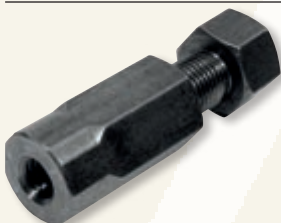
HERRAMIENTA PARA MONTAR Y DESMONTAR LA TAPA DE 5 VELOCIDADES



Herramienta para quitar y reinstalar la tapa lateral de la transmisión con los ejes principal y secundario instalados desde la carcasa de la transmisión.

Para Touring 1979-2006, FXR 1982-2000, Softail 1986-2006 y Dyna 1991-2005
También funciona en la mayoría de las transmisiones de 6 velocidades del mercado de accesorios para estos modelos.

758645 Herramienta para tapas Big Twin de 5 velocidades



HERRAMIENTA PARA ESPÁRRAGOS DE CILINDRO EVOLUTION



La herramienta se bloquea en el perno para facilitar su extracción del cárter.

Para con Evolution Sportster, Buell refrigerado por aire y Evolution Big Twin 1986-2022

758660 Herramienta para espárragos de cilindro Evolution



MEDIDOR DE TENSIÓN DE CORREA CALIBRADO



El ajuste de la tensión final de la transmisión por correa a las especificaciones del fabricante original extiende drásticamente la vida útil.

758643 Medidor de tensión de correa calibrado



HERRAMIENTA DE MONTAJE DE MOTOR QUE AHORRA TIEMPO



Llave para tuercas de perno del soporte inferior del motor trasero izquierdo. Permite desmontar e instalar la tuerca del perno del soporte inferior del motor trasero izquierdo sin retirar la tapa primaria interna.

Para Panhead 1948-1965, Shovelhead 1966-1984 y Evolution Big Twin 1984-1999

758641 Herramienta de montaje del motor



HERRAMIENTA GIRATORIA DE MANIVELA



La herramienta para girar el eje permite girar el motor utilizando una matraca de 1/2" o un destornillador de impacto.

Para Panhead 1955-1965, Shovelhead 1966-1984, Evolution Big Twin 1984-2000, Touring 1999-2016, Trike 2006-2016, Dyna 1999-2005 y Softail 2000-2006

758661 Herramienta giratoria de manivela



HERRAMIENTA DE INSTALACIÓN DEL BUJE DEL PIÑÓN DE LA TAPA DE LEVA



La herramienta se utiliza para instalar el buje del piñón a la profundidad correcta en el cono de la nariz.

Para Shovelhead 1970-1984 y Evolution Big Twin 1984-2000

758644 Herramienta para buje de piñón de tapa de leva



HERRAMIENTA DE PIÑÓN PARA BIG TWIN Y SPORTSTER



Juego de herramientas de cuatro piezas que se utiliza para quitar e instalar el piñón en Knucklehead 1939-1947, Panhead 1948-1953 y para quitar el piñón en Panhead 1954-1965, Shovelhead 1966-1984, Evolution Big Twin 1984-2000 y Sportster 1957-1984.

758651 Kit de herramientas extractoras de piñones de 4 piezas, Sifton (OEM 96830-51)



HERRAMIENTA DE EXTRACCIÓN DE COJINETES DE LEVA INTERIOR DE TWIN CAM ULTIMOS



Esta herramienta le permite quitar fácilmente el cojinete de leva interior del Twin Cam que originalmente venía con levas accionadas por cadena de rodillos.

Para Dyna 2006, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 y Trike 2009-2016

750696 Herramienta para extraer cojinetes de leva interior, Jims USA

758654 Herramienta de extracción de cojinetes de leva interior, V-Twin Mfg.