



PERFORMANCE PRODUCTS
FOR HARLEY-DAVIDSON

www.zodiac.nl

NUEVOS PRODUCTOS

ISSUE 45 • 36 • MAYO 2026



UNIDAD PRINCIPAL SOUNDSTREAM WHD.9813

La Soundstream WHD.9813 es una unidad principal de actualización premium diseñada específicamente
[Leer más adelante 36-002](#)



KIT DE TRANSMISIÓN CON AMORTIGUADOR SUPERSPROX STEALTH TOURING

Cuando ajustas tu moto
[Leer más adelante 36-007](#)



DISCOS DE FRENO WAVE DESIGN DE RICK'S

Discos de freno de acero inoxidable de alto rendimiento en diseño
[Leer más adelante 36-010](#)



GUARDABARROS DELANTEROS CUSTOM CULT- WERK V2

El guardabarros delantero de Cult-Werk, disponible para la mayoría de
[Leer más adelante 36-015](#)



KIT DE INDICADORES TFT KOSO HD3-X TOURING 2014-2023

Este juego de instrumentos TFT Plug-n-Play
[Leer más adelante 36-018](#)



VARILLA MEDIDORA DEL TANQUE DE ACEITE DE FIGURATI DESIGNS

Proteja su vehículo con estilo con la única varilla medidora
[Leer más adelante 36-021](#)



facebook.com/zodiacbikers
instagram.com/zodiacbikers
www.zodiac.nl/youtube



UNIDAD PRINCIPAL SOUNDSTREAM WHD.9813

NUEVO **SOUNDSTREAM** **androidauto**

La Soundstream WHD.9813 es una unidad principal de actualización premium diseñada específicamente para Touring 1998-2013, que ofrece conectividad moderna, control de audio mejorado y una pantalla panorámica brillante, todo ello manteniendo una instalación de estilo de fábrica. Diseñada para instalarse directamente en el carenado OEM utilizando los herrajes de montaje de fábrica y la antena AM/FM original, la WHD.9813 no requiere soportes, paneles embellecedores ni adaptadores de antena, lo que hace que la instalación sea simple y limpia. Viene con Apple CarPlay y Android Auto inalámbricos. Mantente conectado en la carretera con la integración inalámbrica de smartphones. Accede a la navegación, la música, las llamadas y los mensajes, todo desde la pantalla táctil capacitiva de respuesta rápida o utilizando asistentes de voz como Siri y Google Assistant. Incluye una pantalla LCD panorámica Quantum Film de alta definición de 7, 7" que ofrece colores vivos y una nitidez excepcional, incluso en condiciones de iluminación difíciles. Su interfaz táctil capacitiva proporciona un control suave e intuitivo durante la conducción. Incorpora un potente amplificador de 4 canales Clase A/B con una impedancia de 2 ohmios, que ofrece un sonido potente y claro

directamente a los altavoces. Para sistemas de audio más grandes, las salidas RCA de 5 voltios para los canales delantero, trasero y de subwoofer proporcionan una señal limpia para amplificadores externos. Ajusta tu sistema con un ecualizador digital de 15 bandas, que incluye dos memorias de ecualización personalizadas y preajustes para géneros musicales. Los crossovers de paso alto ajustables para los canales delantero y trasero, además del filtrado de paso bajo y subsónico para la salida del subwoofer, permiten una configuración precisa del sonido para cualquier configuración. Diseñado específicamente para Touring, el WHD.9813 conserva los controles del manillar de fábrica, incluye un cable USB de 21" para una instalación flexible y es Para la conexión de antena OEM. Su panel frontal resistente al agua IPX5 garantiza un funcionamiento fiable bajo la lluvia, durante el lavado y en condiciones de conducción adversas.

Para Touring 1998-2013 y Trike 2009-2013, reemplaza el sistema de audio OEM Single DIN
Para los controles de audio del manillar OEM

770263 Unidad principal Soundstream WHD.9813 de 7, 7"



ANTENA CORTA NAMZ

NUEVO

Estas antenas AM/FM cortas miden menos de 6 pulgadas, por lo que son muy cortas y funcionan en todos los modelos con antena de radio.

760253 Antena corta de aluminio con inserto de carbono

760254 Antena corta de goma flexible



KIT DE ASIENTOS TÁNDEM RÉPLICA WLC 1942

NUEVO

Este kit de asiento tándem es una réplica exacta de los asientos tándem originales utilizados en los modelos del ejército WLC de 1942. Incluye todos los herrajes, resortes (13304-42), soportes (13296-41 + 13297-41 + 13317-41 + 13319-41), asiento (13300-42 + 13305-42) y reposapiés (11286-30A).

711053 Kit de réplica de asiento tándem (OEM 11235-41N)

CAJA DE HERRAMIENTAS DE REPRODUCCIÓN PARA BIG TWIN

La reproducción de las acciones de la caja de herramientas que se encuentran en Big Twin 1940-1959 es fácil de encajar en otros modelos.

782995 Caja de herramientas estilo OEM, negra (OEM 3452-40 y 64205-40A)

735576 **NUEVO** Caja de herramientas estilo OEM, cromo (OEM 3452-40 y 64205-40C)



FARO DELANTERO NEGRO 7" CON MONTAJE INFERIOR CULT-WERK

NUEVO **CULT-WERK**

El faro de Cult-Werk es compatible con todos Harley-Davidson, donde se fija a la parte central del puente inferior de la horquilla con un solo tornillo. Faro H4 de 7" con carcasa metálica negra mate, reflector prismático y lente transparente para una óptima emisión de luz. Instalación muy sencilla y rápida: ¡simplemente sustituya el faro original de Harley!

717964 Faro delantero negro de 7" con montaje inferior





SISTEMA ADJUSTABLE MCJ 2-EN-2 ROYAL 100 FAT BOY DESDE 2025



Sistemas de escape 2-en-2 homologados con colectores, protectores térmicos y silenciadores. Los escapes incorporan una válvula de escape ajustable que permite personalizar el sonido de la moto sin dejar de cumplir con la normativa. Estos escapes incluyen una palanca de ajuste manual que puede colocarse en el manillar o debajo del

depósito. Opcionalmente, se ofrecen motores de ajuste eléctricos. Las tapas finales "Royal Style 100" deben pedirse por separado.

FLFB Fat Boy, FLSTFI Fat Boy Grey Ghost (Euro-5+) desde 2025

791132 Cromo
791131 Negro



UNIDAD DE ILUMINACIÓN CULT-WERK SPORTSTER 5



La unidad de iluminación Cult-Werk está diseñada para Sportster S desde 2021. El soporte, que puede alojar cualquier combinación de intermitente/luz trasera con rosca M8, está fabricado en acero con recubrimiento de polvo negro brillante. Esta unidad de iluminación es necesaria cuando se retira el soporte de iluminación original y se utiliza un portamatrículas lateral. El soporte se atornilla a los puntos de montaje originales

en la sección trasera con el material de montaje suministrado. Disponible con luces 3 en 1 de Cult-Werk o sin luces.

Para Sportster S RH1250S desde 2021
718093 Unidad de iluminación con luces 3 en 1
718092 Unidad de iluminación sin luces



CULT-WERK UNIDAD DE FARO NEGRO DE 7"

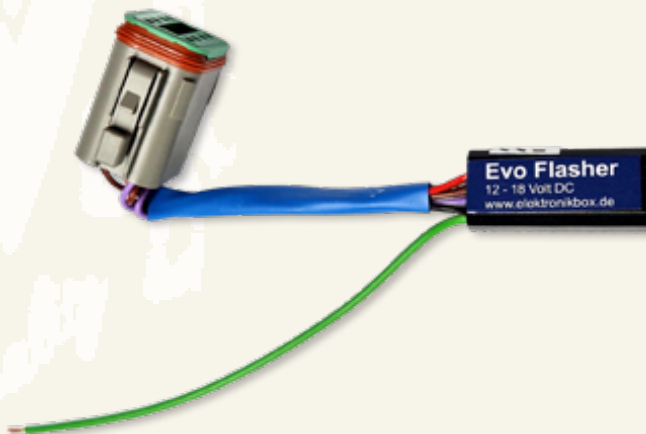


para luz de cruce. Los LED tienen una vida útil muy larga y son resistentes a golpes y vibraciones. Se incluyen los adaptadores necesarios para la instalación.

Nota: Es posible que no se puedan usar los focos auxiliares, dependiendo del adaptador que se requiera.

717965 Unidad de faro negro de 7"

Adecuado para todos Touring 2014-2023 equipados con alerón tipo Batwing y faros de 7". El faro se entrega en color negro con cristal transparente. Cuenta con dos lentes de proyector para luz de carretera y dos lentes



MÓDULOS DE INTERMITENTES EVO FLASHER



Este módulo sustituye a los antiguos módulos de intermitentes de Harley y, gracias a la electrónica moderna, es significativamente más pequeño y robusto que su predecesor. Incorpora una función de cancelación automática. La luz correspondiente parpadea 4 veces al pulsar brevemente el botón del intermitente durante menos de 0,5 segundos y luego se apaga. Esta función puede utilizarse para adelantar. Si se pulsa el botón durante más de 0,5 segundos, la luz parpadea 40 veces. Esto resulta útil al girar. La función de cancelación automática se desactiva conectando el cable verde a masa. Está activa cuando el cable verde no está en uso. También integra una función de luz de emergencia. Esta se activa pulsando simultáneamente los intermitentes izquierdo y derecho y se desactiva pulsando cualquiera de los botones. La velocidad de parpadeo es independiente de la carga conectada, por lo que se pueden utilizar intermitentes LED o bombillas halógenas.

Para Touring 1987-1993, Softail, Dyna y FXR 1990-1993, y Sportster 1991-1993, con alojamiento de pasador Deutsch de 8 posiciones

749553 Evo Flasher 2, reemplaza al OEM 68537-89G

Para Touring 1987-1993, Softail, Dyna y FXR 1990-1993 y Sportster 1991-1993, con carcasa de enchufe

749552 Evo Flasher 1, reemplaza al OEM 68570-94B

Para Softail 1994-2000, Dyna 1994-2000, Touring 1993-2000 y Sportster 1994-2000

749554 Evo Flasher 3, reemplaza OEM 68540-96



KIT DE REBAJA DE FAROS V-ROD



la horquilla y la máscara. El soporte está fabricado en acero de 3mm de espesor (mecanizado láser CNC y plegado) y garantiza una sujeción firme y segura sin tambaleos. No es necesario modificar los cables.

717973 Kit para bajar los faros

El kit de descenso de faro o máscara de luz de Cult-Werk es compatible con todas V-Rod y Night Rod Special 2012-2017. Este kit permite bajar el faro, incluyendo la máscara, todas Night Rod Special. Dado que el faro, incluyendo la máscara, queda aproximadamente 45mm más bajo, ¡la moto luce mucho más baja y robusta! El kit se monta fácilmente entre la abrazadera superior de



MICRO-RELAY



El microrelé reemplaza a un relé de carga estándar, pero no contiene piezas mecánicas. Esto hace que el módulo sea hasta 10 veces más pequeño que un relé de carga estándar. Los contactos desgastados o quemados son cosa del pasado. La salida proporciona hasta 20 amperios a 12 voltios y se conmuta cuando se aplican 12 voltios al cable verde. Un LED indica el estado de la salida.

749558 Micro-relé



INDICADOR DE SOBRETENSIÓN



Un regulador de carga defectuoso puede resultar costoso y dañar algunos componentes eléctricos de la moto, y una batería de litio quemándose bajo el asiento o una batería de plomo con fugas debido a una sobretensión no son nada divertidas... Con este módulo, las dos salidas de intermitentes y/o la salida LED se pueden usar como indicador de sobretensión, según las preferencias personales. En la mayoría de los casos, el voltaje de la batería aumenta lentamente con un regulador de carga defectuoso, por lo que aún hay tiempo suficiente para apagar el motor y el encendido. Aquí es donde el indicador de sobretensión resulta útil. Tan pronto como se supera un voltaje a bordo de 15,1 voltios durante más de 2 segundos, se activa una función de luz intermitente de advertencia a través de las dos salidas de intermitentes y se enciende la salida LED adicional. En la mayoría de los casos, entonces es suficiente apagar el motor inmediatamente para evitar daños mayores. También se integra una detección de subtensión. Si el voltaje de la batería cae por debajo de 12,1 voltios debido a un regulador de carga defectuoso, cuando la capacidad restante se encuentra entre casi el 0 y el 20% dependiendo del tipo de batería, los indicadores parpadean brevemente cada 2 segundos, advirtiendo que el motor se detendrá en la mayoría de los casos en los próximos 10-30 minutos porque la batería estará completamente descargada. Entonces aún hay tiempo suficiente para detenerse en algún lugar. Si la batería está casi descargada después del invierno, el indicador puede permanecer encendido durante 1-2 minutos después del arranque.

749557 Indicador de sobretensión



KIT DE MUELLES DE VALVULA REFORZADOS S&S PARA MILWAUKEE EIGHT



Muelles cónicos de alto rendimiento tipo "colmena" de un solo alambre que funcionan bien con levas de hasta 0,605" de elevación. El kit incluye muelles, collares superiores, retenedores, collares inferiores y juntas.

782487 Kit muelles de la válvula de rendimiento con una altura de hasta .605"

36-004



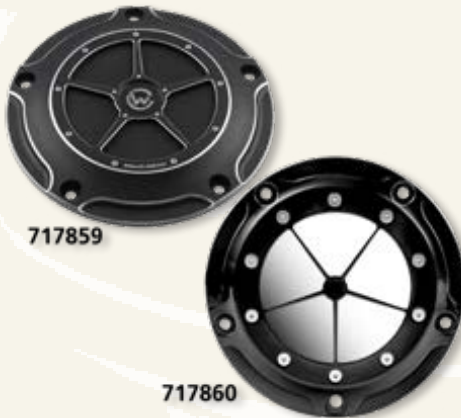
BUJÍAS DE RENDIMIENTO V-TWIN



Las bujías de alto rendimiento V-Twin cuentan con un electrodo con núcleo de cobre para una vida útil más larga, una carcasa niquelada, un aislante de alúmina pura al 95% y un proceso de engarzado térmico para garantizar un sellado sin fugas.

Para Twin Cam 1999-2017 & Sportster 1986-2022

795145 Bujías de alto rendimiento V-Twin 32-6691, juego de dos (OEM 32362-04)



PORTADAS DE CULT-WERK DERBY PARA MILWAUKEE EIGHT



Estas tapas de embrague están fresadas y cortadas con láser a partir de aluminio de alta calidad en los centros de mecanizado de 5 ejes más modernos y anodizadas en negro.

717859 Tapa del embrague, para todos Touring desde 2018

717860 Tapa del embrague Vision, para todos Softail desde 2019



CESTA DE EMBRAGUE MAESTRO COMP AMERICAN PRIME MFG



Los embragues American Prime Mfg. Comp Master son conocidos por ser adiciones de alto rendimiento para su vehículo y recomendados por muchos mecánicos y constructores de primer nivel, como Kevin Baxter de Baxter's Garage. Para mejorar aún más los embragues Comp Master, analizaron las ofertas de posventa de campanas de embrague

de aluminio mecanizado y se dieron cuenta de que, si bien eran una mejora con respecto a la campana original, seguían siendo el eslabón débil. Se ejerce una tremenda cantidad de fuerza a través del embrague, especialmente en una motocicleta con mucho torque o, por el contrario, ¡con un piloto temerario! Determinaron que necesitaban crear algo que soportara ese entorno extremo, así que después de mucha investigación y desarrollo con el mencionado Kevin Baxter, juntos diseñaron lo que creen que es una campana lo más parecida posible a una bala. Fabricadas con aluminio de grado aeroespacial 7075 T6, que es tan resistente como el acero pero la mitad de peso, y además anodizado duro. Estas campanas se fabrican con tolerancias ultraajustadas que ayudan a estabilizar el embrague y, por lo tanto, a reducir el desgaste prematuro. Cada cesta viene con 6 tornillos y 3 clips de bloqueo.

Para Dyna 2006-2017, Softail 2007-2017, Touring 2007-2016 y Trike 2009-2016
761080 Cesta embrague



KITS DE EMBRAGUE DE COMPETICION HIGH PERFORMANCE PRO-MAX



Estos kits de embrague de competición de altas prestaciones han sido diseñados para encajar en la campana original y entregar una superficie de fricción aumentada y un funcionamiento suave y lineal. Vienen con 3 conjuntos de muelles que permiten tunear tu embrague conforme la potencia de tu motor, desde original hasta extremadamente salvaje. Los kits llevan una placa de presión de aluminio billet, discos de fricción extra anchos para un área de contacto máximo y los discos separadores de acero también extra anchos.

Para Softail 1998-2006 y Dyna 1998-2005
Funciona con el mecanismo de embrague por cable original, y también con la mayoría de los kits de conversión a embrague hidráulico de repuesto, excepto Screamin' Eagle.

144417 Kit de embrague de altas prestaciones Pro-Max

Piezas de repuesto

144424 Juego de 9 discos de fricción

144425 Placas de acero, kit de 9 piezas



KIT DE EMBRAGUE REKLUSE RADIUSCX



RadiusCX es la siguiente evolución en la tecnología de embrague automático que evita el calado. Este producto de alta gama reúne las últimas innovaciones en un solo paquete: el disco de embrague automático EXP, componentes Core de aluminio mecanizado y la tecnología de disco de fricción TorqDrive. La funcionalidad automática proporciona una entrega de potencia perfecta en todo momento, aumentando la transferencia de potencia con respecto al equipo original. Los componentes Core ofrecen un flujo de aceite mejorado en un amplio rango de temperaturas. Los discos de fricción TorqDrive proporcionan una mayor vida útil del embrague con menos ajustes a lo largo del tiempo. Convierte el resorte de diafragma original en seis resortes helicoidales. Plato de presión mecanizado y embrague central incluidos. Arranca y detente con la marcha puesta sin usar la palanca del embrague; la tecnología de activación centrífuga evita automáticamente que el motor se cale. Así podrás circular por el tráfico como si estuvieras en carretera abierta, sin tener que mantener el embrague presionado en los semáforos en rojo o en tráfico denso. Proporciona una maniobrabilidad sin esfuerzo a baja velocidad.

Para Softail 2007-2010, Dyna 2007-2010, Touring 2007-2010 y Trike 2009-2010 equipados con embrague accionado por cable

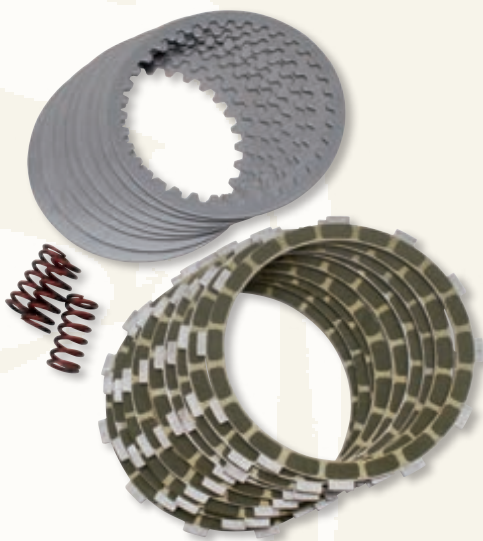
754544 Embrague Rekluse RadiusCX

Para FLHRSE 2007-2008, FLHTCUSE 2007-2010, CVO Softail 2007-2010 y Dyna 110CI 2007-2010 equipados con embrague hidráulico

754545 Embrague Rekluse RadiusCX

Piezas de repuesto

754541 Paquete de embrague



KITS EMBRAGUE 'SERIE K96' KEVLAR



Barnett lidera el futuro con el desarrollo de estos embragues de "Kevlar Serie K96", suaves y duraderos. Los resultados de las pruebas demuestran que los embragues de la "Serie K96" sin amianto de Barnett duraron 12 veces más que los embragues con amianto y 3 veces más que los semimetálicos.

Para Twin Cam 2013-2017 con embrague "Assist & Slip"

760717 Consta de 9 placas de fricción Kevlar, 8 placas de acero y un conjunto de 3 muelles de alta resistencia (OEM 37000118)

797387 **NUEVO** Consta de 10 placas de fricción Kevlar, 9 placas de acero templado y un conjunto de 3 muelles de alta resistencia

Para Milwaukee Eight Touring & Trike desde 2017 & Milwaukee Eight Softail desde 2018

760717 Consta de 9 placas de fricción Kevlar, 8 placas de acero y un conjunto de 3 muelles de alta resistencia (OEM 37000118)

797387 **NUEVO** Consta de 10 placas de fricción Kevlar, 9 placas de acero templado y un conjunto de 3 muelles de alta resistencia

760716 Consta de 10 placas de fricción Kevlar, 9 placas de acero templado y un conjunto de 3 muelles de alta resistencia (OEM 37000287)



CESTA DE EMBRAGUE MFG COMP MASTER CLUTCH BASKET



Los embragues American Prime Mfg. Comp Master son conocidos por ser adiciones de alto rendimiento para su vehículo y recomendados por muchos mecánicos y constructores de primer nivel, como Kevin Baxter de Baxter's Garage. Para mejorar aún más los embragues Comp Master, analizaron las ofertas de posventa de campanas de embrague de aluminio mecanizado y se dieron cuenta de que, si bien eran una mejora con respecto a la campana original, seguían siendo el eslabón débil. Se ejerce una tremenda cantidad de fuerza a través del embrague, especialmente en una motocicleta con mucho torque o, por el contrario, ¡con un piloto temerario! Determinaron que necesitaban crear algo que soportara ese entorno extremo, así que después de mucha investigación y desarrollo con el mencionado Kevin Baxter, juntos diseñaron lo que creen que es una campana lo más parecida posible a una bala. Fabricadas con aluminio de grado aeroespacial 7075 T6, que es tan resistente como el acero pero la mitad de peso, y además anodizado duro. Estas campanas se fabrican con tolerancias ultraajustadas que ayudan a estabilizar el embrague y, por lo tanto, a reducir el desgaste prematuro. Cada cesta viene con 6 tornillos y 3 clips de bloqueo.

Para Touring & Trike desde 2017 y Softail desde 2018

761081 Cesta embrague



CONJUNTO DE RETENCIÓN BARNETT STINGER



El Stinger ofrece un control preciso del embrague donde más importa. Diseñado específicamente para modelos desde 2013 con embragues "Assist & Slip", este conjunto completo de retención combina un diseño agresivo con un rendimiento comprobado. Ya sea que estés aplicando una gran potencia o exigiendo un acoplamiento constante en la calle, el Stinger proporciona la confiabilidad y el control que los motociclistas de alto rendimiento requieren. El conjunto incluye una placa de retención mecanizada en rojo, dorado, negro o con acabado natural, un juego de resortes dobles (resortes más ligeros, con una reducción del 25% para motocicletas estándar, y resortes reforzados, con un aumento del 20% para aplicaciones de alto rendimiento) y un juego de tornillos de retención.

Para CVO Softail 2013-2017, Softail desde 2018, CVO Touring 2013-2016, todos Milwaukee Eight Touring desde 2017 y todos Milwaukee Eight Trike desde 2013

797381 Bruto

797382 Negro

797383 Rojo

797384 Dorado



KIT DE PLACA DE PRESIÓN DE BLOQUEO BARNETT PARA EMBRAGUE ASISTIDO Y DESLIZANTE



Estos kits de placa de presión con bloqueo proporcionan una presión progresiva a las placas a medida que aumentan las RPM. Se trata de una placa de presión de aluminio billet de una sola pieza, sin flexión, anodizada para una durabilidad óptima. Se incluyen resortes estándar y reforzados para una puesta a punto óptima. Fácil instalación atornillable, y para debajo de la tapa primaria original sin modificaciones.

Para Dyna 2006-2017, Softail desde 2007, Touring desde 2007 y Trike 2009-2013 y desde 2017 con embrague "Assist & Slip"

797385 Para embrague por cable

797386 Para embrague hidráulico



KIT DE EMBRAGUE REKLUSE RADIUSCX



RadiusCX es la siguiente evolución en la tecnología de embrague automático que evita el calado. Este producto de alta gama reúne las últimas innovaciones en un solo paquete: el disco de embrague automático EXP, componentes Core de aluminio mecanizado y la tecnología de disco de fricción TorqDrive. La funcionalidad automática proporciona una entrega de potencia perfecta en todo momento, aumentando la transferencia de potencia con respecto al equipo original. Los componentes Core ofrecen un flujo de aceite mejorado en un amplio rango de temperaturas. Los discos de fricción TorqDrive proporcionan una mayor vida útil del embrague con menos ajustes a lo largo del tiempo. Convierte el resorte de diafragma original en seis resortes helicoidales. Plato de presión mecanizado y embrague central incluidos. Arranca y detente con la marcha puesta sin usar la palanca del embrague; la tecnología de activación centrífuga evita automáticamente que el motor se cale. Así podrás circular por el tráfico como si estuvieras en carretera abierta, sin tener que mantener el embrague presionado en los semáforos en rojo o en tráfico denso. Proporciona una maniobrabilidad sin esfuerzo a baja velocidad.

Para Softail 2011-2017, Dyna 2011-2017, Touring 2011-2016 y Trike 2011-2016 equipados con embrague accionado por cable
754546 Embrague Rekluse RadiusCX

Para FLHTCU 2014-2016, FLHTCUSE 2011-2012, FLHTK y FLHTP 2014-2016, FLHX y FLHXS 2014-2016, CVO Softail 2011 y Dyna 110CI 2011-2017 equipados con embrague hidráulico
754547 Embrague Rekluse RadiusCX

Para Milwaukee Eight Softail, Touring y Trike con embrague accionado por cable, desde 2018
754548 Embrague Rekluse RadiusCX

Para Milwaukee Eight Touring y Trike con control de embrague hidráulico 2017-2020
754549 Embrague Rekluse RadiusCX

Piezas de repuesto
754542 Paquete de embrague



PIÑONES DE TRANSMISIÓN SUPERSPROX



Estos piñones de transmisión están mecanizados por CNC a partir de acero forjado, para garantizar la máxima resistencia a fuerzas de torsión elevadas. Prolongan la vida útil de la cadena y el piñón hasta un 20% en comparación con la mayoría de los piñones del mercado. Fabricados en Ucrania.

Para Big Twin 5 velocidades 1986-2006
Sin desplazamiento
775098 24 Dientes
775099 25 Dientes
775100 26 Dientes

Para Big Twin de 5 velocidades 1986-2006
Desplazamiento de 1/2"
775101 24 Dientes
775102 25 Dientes
775103 26 Dientes

Para Big Twin 6 velocidades desde 2007
Sin desplazamiento
775104 24 Dientes
775105 25 Dientes
775106 26 Dientes

Para Big Twin 6 velocidades desde 2007
Desplazamiento de 1/2"
775107 24 Dientes
775108 25 Dientes
775109 26 Dientes

Para Big Twin de 6 velocidades desde 2007
Desplazamiento de 3/4"
775110 24 Dientes
775111 25 Dientes
775112 26 Dientes

Para RA1250 Pan America desde 2021
Sin desplazamiento
775113 19 Dientes



PIÑONES DE RUEDA TRASERA DE ACERO SUPERSPROX



En Supersprox han optimizado el piñón de acero para mejorar el rendimiento. Mecanizado CNC y cortado con láser a la perfección.

Para Sportster 1986-2022, Big Twin 1984-2017 (excepto modelos con amortiguación), diámetro interior de 2,22", se suministra con adaptador a diámetro interior de 2"
775114 48 Dientes, negro
775115 49 Dientes, negro
775116 51 Diente, negro

Para Pan America desde 2021
775117 48 Dientes, negro



PIÑONES TRASEROS SUPERSPROX STEALTH



Los piñones Stealth cuentan con un núcleo de aluminio para reducir el peso y la masa, y un anillo exterior de acero con dientes. Diseñados para una conducción con alto par motor.

Para Sportster 1986-2022, Big Twin desde 1984 (excepto modelos con amortiguación), diámetro interior de 2,22", se suministra con adaptador a diámetro interior de 2"
775119 49 dientes, azul
775122 49 dientes, dorado
775125 49 dientes, rojo
775128 49 dientes, negro
775120 51 dientes, azul
775123 51 dientes, dorado
775126 51 dientes, rojo
775129 51 dientes, negro
775121 53 dientes, azul
775124 53 dientes, dorado
775127 53 dientes, rojo
775130 53 dientes, negro

Para Pan America desde 2021
775131 48 dientes, negro



TORNILLO DE AJUSTE DE LA TRANSMISIÓN COLONY



Tornillo de ajuste de la transmisión para transmisiones Big Twin de 4 y 3 velocidades más reversa Big Twin 1937-1964 (OEM 34735-36).
231870 Cromado
723462 Zincado
723463 Pavonado



KIT DE MONTAJE DE PINZAS DE FRENO DELANTERAS Y TRASERAS 1972-1980



Tornillos Allen y arandelas cromados pulidos para montar la pinza de freno trasera 1973-1980 o delantera 1972-1980 en todas Big Twin. Sustituye a las piezas originales 44134-72A y 44132-72.
723453 Estilo de stock chapado en zinc
723454 Cromado



KIT DE TRANSMISIÓN CON AMORTIGUADOR SUPERSPROX STEALTH TOURING



Cuando ajustas tu moto, buscas mayor potencia en el suelo o pones a prueba los límites de tus neumáticos, tu sistema de transmisión por correa trabaja al límite. Supersprox ha diseñado la mejora definitiva para gestionar la entrega de potencia. Mecanizada por CNC a partir de aluminio billet 7075-T651, minimiza la masa rotacional para lograr la máxima aceleración. Construcción totalmente de aluminio con dientes de acero Supersprox, donde se necesita resistencia para transmitir la potencia. Proporciona una vida útil 3 veces mayor para el sistema de cadena y piñón. Se suministra completa con rodamientos y espaciador. Para Touring desde 2009; se recomienda su uso con un piñón delantero de 24 dientes y una cadena de transmisión serie 530 de 116 o 118 eslabones.

775132 Kit de amortiguación de transmisión de 51 dientes



SUPER POLEAS DE RADIOS MAMMOTH



Estas poleas Mammoth Super Radius complementan nuestras ruedas Mammoth de radios gruesos. Están mecanizadas a partir de un bloque de aluminio sólido y luego cromadas o con recubrimiento de polvo negro. Los 16 radios forman una combinación perfecta con las ruedas Mammoth de 52 radios, pero se pueden usar con cualquier estilo de rueda. Estas poleas son compatibles con todos los modelos con los tamaños de polea mencionados, pero deberán estar espaciadas en línea con la polea delantera.

Polea 66 dientes y 3/4" de ancho

730134 Cromado

730135 Negro

Polea de 66 dientes y 1" de ancho

730091 Cromado

730092 Negro

Polea 68 dientes y 1" de ancho

730093 Cromado

730138 Negro

Polea de 68 dientes, transmisión por correa de 1"

730136 Cromado

730137 Negro

Polea de 65 dientes 1 1/8"

730094 Cromado

730095 Negro

Polea de 70 dientes 1 1/8"

730096 Cromado

730097 Negro

Polea de 65 dientes, 1 1/2"

730098 Cromado

Polea de 70 dientes, 1 1/2"

730099 Cromado

Para Dyna 2004-2005 para ejes de rueda de 1" delantero

789385 Espaciador de cojinete (OEM 43755-04)

Para Softail 2007-2017 con eje delantero 25mm

758837 Espaciador de cojinete (OEM 41349-07)

Para Softail 2008-2017 con eje trasero 25mm

758836 Espaciador de cojinete (OEM 41696-08)

Para Touring desde 2009 con eje trasero 25mm

758837 Espaciador de cojinete (OEM 41349-07)



NEUMÁTICO METZELER KAROO 4 PARA CARRETERA



Inspirado en la aventura, perfeccionado para el asfalto. La evolución del KAROO 4 para un 70 % de uso en carretera y un 30 % fuera de ella. Aspecto todoterreno con un manejo preciso y excelente en carretera, incluso con carga. Combina un alto rendimiento en mojado con un excelente manejo en carretera. Excelente tracción en caminos de grava y terrenos semiblandos. Diseñado para motocicletas Maxi Enduro de alto rendimiento. Nuevo diseño de flanco de alto contraste que realza el carácter del neumático.

17" Trasero

737193 170/60-R17 72V Tubeless

19" Delantero

737192 120/70-R19 60V Tubeless



CADENAS SUPERSPROX SERIE VX



Estas cadenas Supersprox serie 530VX3 incorporan tecnología de sellado con juntas tóricas en X. Vienen con placas exteriores doradas e interiores negras. Su mayor rigidez reduce la flexión, lo que proporciona una experiencia de conducción más suave y con mejor respuesta. Se pueden usar en aplicaciones de hasta 120 CV.

775133 104 Eslabones

775134 106 Eslabones

775135 110 Eslabones

775136 112 Eslabones

775137 120 Eslabones

775138 130 Eslabones



ESPACIADOR COJINETE RUEDA



Espaciador de cojinete de repuesto para el cubo de la rueda y eje de rueda 3/4", 25mm o 1".

Para Sportster 2000-2007, Dyna 2000-2003 y Dyna Wide Glide 2000-2005 con eje delantero de 3/4"

789360 Espaciador de cojinete (OEM 43613-00)



PINZAS DE FRENO RADIALES MECANIZADAS EN CNC ACCOSSATO



Las pinzas de freno radiales Accossato están diseñadas con la tecnología más avanzada y los mejores materiales del mercado. Un claro ejemplo es su estructura, mecanizada en CNC con 5 ejes. Su forma se ha desarrollado mediante CAD para lograr el máximo peso, la máxima rigidez del cuerpo y la mejor disipación de calor mediante un tratamiento especial de oxidación dura. Durante el mecanizado, el cuerpo de la pinza se controla al 100% mediante máquinas de laboratorio tridimensionales; posteriormente, se oxida mediante un tratamiento especial de oxidación dura que le otorga una resistencia duradera. Esta pinza es nuestra insignia y la recomendamos para competición. Estas pinzas radiales monobloque mecanizadas en CNC incorporan pistones de titanio y tienen una distancia entre ejes de 108mm entre los tornillos de montaje. Las pinzas se suministran sin pastillas de freno; pida las pastillas que desee por separado. Accossato sugiere utilizar líquido de frenos DOT 4 en sus pinzas.

Nota: Las pinzas aceptan tornillos de banjo M10x1.00

Solo Pinzas

- 775580** Niquelado izquierda
- 775581** Niquelado derecha
- 775582** Juego niquelado
- 775586** Oxidado negra izquierda
- 775587** Oxidado negra derecha
- 775588** kit Oxidado negra

Montaje de disco doble delantero en modelos desde 2000

- 775583** Niquelado
- 775589** Oxido negra

Montaje trasero en Softail desde 2018

- 775584** Niquelado
- 775590** Oxido negra

Montaje trasero en Touring desde 2017

- 775585** Niquelado
- 775591** Oxido negra

Soportes solo para pinzas radiales

- 775622** Para la parte delantera de modelos desde 2000, juego izquierdo y derecho, negro
- 775623** Parala parte trasera en todas Softail desde 2018, negro
- 775624** Para la parte trasera de todos Touring desde 2017, negro

Kits de espaciadores de pinza con tornillos

- 775666** Para convertir discos de 11, 8" (300mm) a 12, 6" (320mm)
- 775667** Para convertir discos de 11, 8" (300mm) a 13" (330mm)

Pastillas de freno para pinzas radiales

- 775627** Orgánica
- 775628** Sinterizado
- 775629** Racing



SOPORTES PARA CALIBRE GALFER



Estos soportes para pinzas de freno desplazan la pinza de su posición original para permitir el uso de discos de freno de 12, 6" o 13".

Para Touring desde 2000, Softail desde 2000 con horquillas 41mm o 49mm, XL Sportster desde 2000 con horquillas delanteras 39mm o 49mm, V-Rod 2002-2017 con horquillas 49mm y Dyna 2000-2005

- 758492** Para usar con discos de 12, 6", izquierda
- 758493** Para usar con discos de 12, 6", derecha
- 758494** Para usar con discos de 13", izquierda
- 758495** Para usar con discos de 13", derecha



PINZAS DE FRENO RADIALES ARLEN NESS DE 100MM



Estas pinzas de freno radiales de 4 pistones están mecanizadas por CNC a partir de aluminio macizo. Están diseñadas para combinar forma y función; su diseño esculpido en 3D facilita la refrigeración durante el frenado. Las aletas de refrigeración mecanizadas en las mitades internas de la pinza ayudan a disipar el calor. Su extrema rigidez bajo tensión garantiza un rendimiento de frenado preciso y constante. Compatibles con sistemas ABS y sin ABS. Diseñadas para discos de freno de 11, 8" de diámetro. Las pinzas tienen una distancia entre tornillos de 100mm e incluyen pastillas de freno, tornillo de purga y tornillo banjo. Diseñadas para adaptarse a las horquillas Arlen Ness Method con soportes de pinza radial de 100mm o a cualquier otra horquilla con soportes de pinza de freno radial con una distancia entre tornillos de 100mm.

- A320002** Izquierdo, negro
- A320004** Derecho, negro
- A320006** Izquierdo, azul
- A320010** Derecho, azul
- A320007** Izquierdo, oro
- A320011** Derecho, oro
- A320008** Izquierdo, rojo
- A320012** Derecho, rojo
- A320009** Izquierdo, titanio
- A320013** Derecho, titanio

Piezas de repuesto

- A320001** Kit de juntas de la pinza 4 pistones



Excepto cuando se especifique que **TODAS** las pinzas de freno son compatibles ABS.



PINZAS DE FRENO ARLEN NESS SUPER STOPPER DE 6 PISTONES



Estas pinzas de freno de orificio diferencial de 6 pistones están mecanizadas por CNC a partir de aluminio billet. Cuentan con cuerpos de calibre que están diseñados para la forma y la función. El diseño esculpido en 3D con aletas de enfriamiento mecanizadas en las mitades internas de la pinza ayudan a facilitar el enfriamiento que se produce durante el frenado. Los calibradores se venden cada uno e incluyen pastillas de freno DP, tornillo de purga, perno de banjo, arandelas de sellado, accesorios de montaje y juego de cuñas. Compatible con aplicaciones ABS y no ABS.

Para rotores de disco de 11, 8" (300mm) en Touring desde 2000, Softail desde 2000 con horquillas de 41mm o 49mm, Sportster XL desde 2000 con horquillas delanteras de 39mm o 49mm, V-Rod 2002-2017 con horquillas de 49mm y Dyna 2000-2005

Los modelos con disco de 11 1/2" deben convertirse a disco de 11, 8" (300mm)

- A02215** Izquierdo, negro
- A02217** Derecho, negro
- A02226** Izquierdo, rojo
- A02229** Derecho, rojo
- A02224** Izquierdo, azul
- A02227** Derecho, azul
- A02225** Izquierdo, oro
- A02228** Derecho, oro
- A02218** Izquierdo, titanio
- A02219** Derecho, titanio
- A02214** Izquierdo, cromo
- A02216** Derecho, cromo

Piezas de repuesto

- A320000** Kit de juntas de la pinza 6 pistones



PINZAS DE FRENO BIG STOPPER DE ARLEN NESS



Estas pinzas de freno de diferencial de 6 pistones están maquinadas por CNC en aluminio billet. Cuentan con cuerpos de pinza que están diseñados para la forma y la función. El diseño esculpido en 3D con aletas de enfriamiento maquinadas en las mitades internas del calibrador ayuda a facilitar el enfriamiento incurrido al frenar. Compatible con aplicaciones ABS y no ABS. Los calibradores se venden cada uno e incluyen pastillas de freno DP, tornillo de purga, perno de banjo, arandelas de sellado, accesorios de montaje y kit de cuñas.

Para Touring desde 2000, Softail desde 2000, Sportster desde 2000 y 2000-2005 Dyna junto con Arlen Ness 14" rotores de freno

- A02211** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", negro
- A02213** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, negro
- A02202** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", rojo
- A02205** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, rojo
- A02200** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", azul
- A02203** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, azul
- A02201** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", oro
- A02204** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, oro
- A02206** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", titanio
- A02207** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, titanio
- A02210** Calibrador del freno delantero del lado izquierdo, 14", cromo
- A02212** Calibrador de freno delantero de 14" lado derecho, cromo

Piezas de repuesto

- A320000** Kit de juntas de la pinza 6 pistones
- 734778** Juego de pastillas de freno de repuesto para una pinza



DAPTADOR DE DISCO DE FRENO ARLEN NESS TOURING



Permite el uso de discos de freno de 11, 8" de montaje en radios de fábrica Touring desde 2014 en llantas personalizadas del mercado de accesorios o cualquier otra llanta de 5 tornillos. Forjado en aluminio y mecanizado CNC para un acabado y ajuste perfectos. Incluye tornillería de montaje en el buje y acepta la tornillería del disco original.

- A33100** Negro
- A33101** Cromo



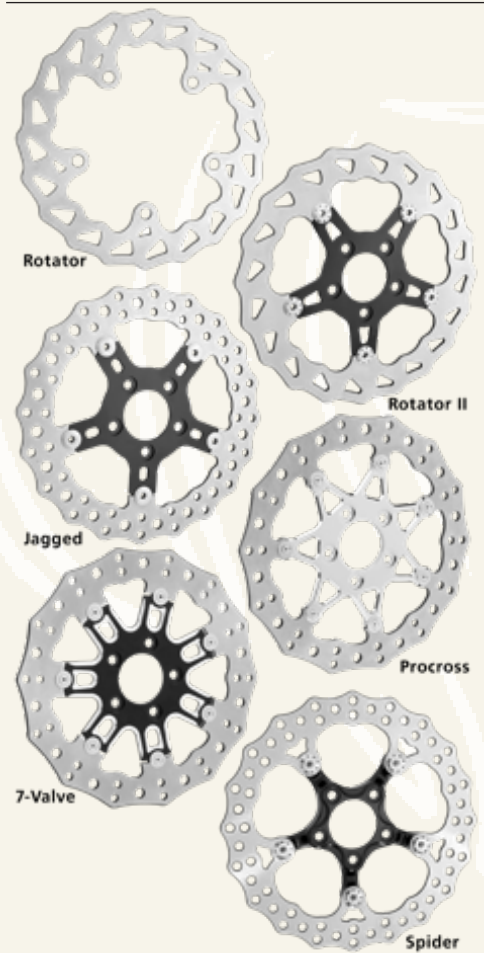
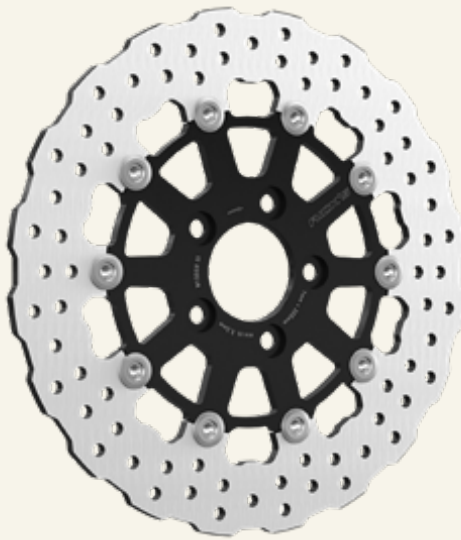
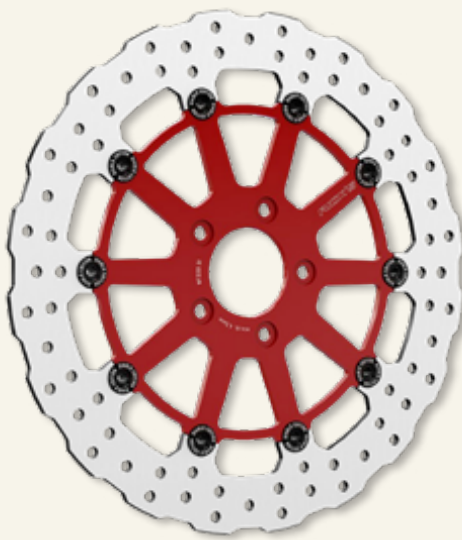
ABRAZADERA SUPERIOR DEL MANILLAR CULT-WERK



La abrazadera de manillar Cult-Werk en negro es adecuada para manillares de 1", ¡con un aspecto súper moderno! Para cualquier juego de elevadores Zodiac o OEM de dos piezas en modelos desde 1974 con elevadores de 3 1/2" (89mm) de centro a centro con orificios de montaje desplazados y manillares de 1" de diámetro en la zona de sujeción, como Sportster, Dyna, FX, FXR y FX Softail. Se recomienda encarecidamente utilizar una abrazadera superior de una pieza en manillares de mayor diámetro que se reduzcan a 1" en la zona de sujeción. No funciona con velocímetro o tacómetro integrados o atornillados. Incluye 4 tapas negras para los tornillos.

- 717963** Abrazadera de manillar negra





DISCOS DE FRENO WAVE DESIGN DE RICK'S



Discos de freno de acero inoxidable de alto rendimiento en diseño Wave para nuevas experiencias en rendimiento y óptica de frenado. El diseño optimizado y las técnicas de fabricación más innovadoras proporcionan un rendimiento de frenado fiable e inimaginable con muy buenos valores de desaceleración y el mejor rendimiento posible.

Para delantera todos Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 y Softail 2000-2014 con disco simple y doble

El disco montado en el buje tiene diámetro exterior 11 1/2" (292mm), diámetro interior 2 7/32" y cinco orificios de montaje avellanados 5/16" en un círculo 3 1/4"

7757594 Steve, negro

7751171 Steve, rojo

7751175 Seven Sin, Negro

Para delantera todos Sportster 2000-2013, Touring 2000-2007, Dyna 2000-2005 y Softail 2000-2014 con disco simple y doble

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior 13" (330mm), diámetro interior 2 7/32" y cinco orificios de montaje avellanados 5/16" en un círculo 3 1/4"

7757596 Steve, negro

7751169 Steve, rojo

7751173 Seven Sin, negro

Para trasera Sportster 2000-2010, Dyna 2000-2017, Softail desde 2000 y Touring 2000-2007

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior 11 1/2" (292mm), diámetro interior 2 7/32" y cinco orificios de montaje avellanados 3/8" en un círculo 3 1/4"

7757593 Steve, negro

7751172 Steve, rojo

7751176 Seven Sin, negro

Para delantera V-Rod 2007-2010 con ruedas de radios, Dyna 2006-2007 con disco montado en el buje, Sportster 2014-2022, FLHR y FLHRC Road King desde 2008, Touring 2008-2013 y Softail desde 2015

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior 11, 8" (300mm), diámetro interior 2 7/32" (56, 4mm) y cinco orificios de montaje avellanados 5/16" en un círculo 3 1/4"

7757595 Steve, negro

7751170 Steve, rojo

7751174 Seven Sin, negro

Para con ruedas delanteras de fundición en Touring 96, 103, 107 y 114 CI desde 2008, Touring 117 CI 2018-2023 y FXSE Pro Street Breakout 2016-2017

El disco montado sobre radios tiene un diámetro exterior 11, 8" (300mm) y diámetro interior 138, 5mm

7751182 Wave

Para con ruedas delanteras de fundición en Touring 96, 103, 107 y 114 CI desde 2008, Touring 117 CI 2018-2023 y FXSE Pro Street Breakout 2016-2017

El disco montado sobre radios tiene un diámetro exterior de 13" (360mm) y un diámetro interior de 138, 5mm

7751181 Wave, solo disco

7751180 Wave, 2 discos con soportes de reubicación de la pinza de freno

Para trasera todos Touring desde 2008 y LiveWire desde 2020

El disco montado en el buje tiene un diámetro exterior 11, 8" (300mm), diámetro interior 2 7/32" (56, 4mm) y cinco orificios de montaje avellanados de 3/8" en un círculo de pernos de 3 1/4"

7751168 Steve, negro

Para delantera FLHX y FLTRXS desde 2024

El disco montado en los radios tiene un diámetro exterior 12, 6" (320mm), diámetro interior 164mm y cinco orificios de montaje de forma especial

7751179 Steve, negro

Para delantera FLHX y FLTRXS desde 2024

El disco montado en los radios tiene un diámetro exterior 14" (356mm), diámetro interior 164mm y cinco orificios de montaje de forma especial

7751178 Wave, solo el disco

7751177 Wave, 2 discos con soportes de reubicación de la pinza de freno



DISCOS DE FRENO DE DISCO ARLEN NESS



ARLEN NESS

Discos de freno flotantes de alto rendimiento diseñados para mejorar el rendimiento de frenado y el estilo de las ruedas de fábrica o de repuesto. Construcción de acero inoxidable 420 de alta resistencia, perforados para un rendimiento óptimo y dispersión del calor y hechos para el peso de las motocicletas V-Twin y Touring. Todos los discos se venden por separado. Recomendamos enfáticamente instalar discos de freno nuevos con pastillas de freno nuevas. Los discos unidireccionales se pueden instalar a la izquierda o a la derecha.

Disco montado en cubo trasera de 10 1/4" (260mm), para XR1200 y XR1200X 2008-2013 y Sportster XL 2011-2022

El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 260mm, un diámetro interior de 56mm y orificios de montaje avellanados

A300035 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

Disco montado en cubo de 11 1/2" (292mm), para delantera y trasera Sportster 2000-2013, delantera y trasera Touring 2000-2007, delantera y trasera Dyna 2000-2005, trasera Dyna 2006-2017, delantera y trasera Softail 2000-2014 y trasera Softail desde 2015

El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 292mm, un diámetro interior de 56mm y orificios de montaje avellanados

A02786 Disco flotante unidireccional de diseño Jagged, centro negro

A300036 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

A300038 Disco fijo de diseño Rotador, derecho

Disco montado en cubo delantera de 11.8" (300mm), para Dyna 2006-2017 con ruedas de alambre, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, todas Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 y Softail desde 2015

El disco de 5 pernos tiene un diámetro exterior de 300mm, un diámetro interior de 56, 4mm y orificios de montaje avellanados

A300037 Disco fijo de diseño Rotador, izquierdo

A300051 Disco flotante de diseño Rotator II, izquierdo

A300053 Disco flotante de diseño Rotator II, derecho

A02787 Disco flotante unidireccional de diseño Jagged, centro negro

A3310102202 Disco flotante unidireccional de diseño Procross, centro cromado


A3310301202 Disco flotante unidireccional con diseño de 7 válvulas, centro negro

A3310302202 Disco flotante unidireccional con diseño de 7 válvulas, centro cromado

A3310101202 Disco flotante unidireccional de diseño Procross, centro negro

Disco delantero montado sobre radios de 11, 8" (300mm) para las ruedas de fundición Dyna 2006-2017, V-Rod 2006-2017, FLHRSE4 CVO Road King 2008 y FLTRSE3 CVO Road Glide 2009

*También se adapta a varias ruedas accesorias OEM con un círculo de pernos de 6, 7" (170mm)
El disco se instala utilizando los pernos de hombro y las arandelas onduladas OEM*

A300040  Disco flotante unidireccional de diseño Jagged

Disco delantero montado sobre radios de 11, 8" (300mm) para Touring desde 2014 y Trike desde 2014 con ruedas de fundición de 5 radios

*El disco de 5 espárragos tiene un diámetro exterior de 300mm y un diámetro interior de 138, 5mm
Los discos se instalan de forma flotante utilizando los pernos, bujes y arandelas onduladas OEM*

A02788 Disco flotante de diseño dentado
A300047 Disco flotante de diseño rotador

Disco delantero montado sobre radios de 11, 8" (300mm) para Touring desde 2020 con ruedas de fundición de 7 radios


El disco de 7 espárragos tiene un diámetro exterior de 300mm y un diámetro interior de 124mm

El disco se instala de forma flotante utilizando los pernos, bujes y arandelas onduladas OEM

A300043  Disco flotante unidireccional de diseño Jagged (OEM 41500157)


Disco delantero de 12, 6" (320mm) montado en el buje, para Dyna con ruedas de radios 2006-2017, VRSCX 2007, VRSCAW 2008-2010, XL Sportster 2014-2022, todos Touring 2008-2013, FLHR Road King 2014-2016, FLHRC Road King Classic 2014-2019, FLH Revival 2021, FLHFB Highway King 2023 y Softail desde 2015

El disco de 5 tornillos tiene diámetro exterior 320mm, diámetro interior 56, 4mm y orificios de montaje avellanados


A300094  Disco flotante unidireccional de diseño dentado


Disco delantero de 12, 6" (320mm) con radios, para FLHX y FLTRXS desde 2024

El disco con radios tiene un diámetro exterior de 12, 6" (320mm), un diámetro interior 164mm y cinco orificios de montaje con forma especial

A300079  Disco flotante unidireccional de diseño dentado

A300095  Diseño de rotador de disco flotante unidireccional


A300108  Disco flotante unidireccional con diseño de araña negro

A300112  Disco flotante unidireccional con diseño de araña cromado

Disco trasero de 300mm (11, 8") montado en el buje, compatible con todos Touring desde 2008

El disco es más grueso que el original y tiene un diámetro interior de 56, 4mm (2 7/32") con orificios de montaje de 3/8"

A300021  Disco de montaje rígido de diseño dentado (OEM 41810-08)

A300055  Disco de montaje rígido con diseño de rotador II

A300059  Disco flotante con diseño de araña negro



PUÑOS DESLIZABLES FULL-WAFFLE DE ODI HART-LUCK LOCK-ON SIGNATURE



Este diseño Full-Waffle inspirado en Moto se desarrolló para proporcionar una mayor comodidad al reducir la vibración y, al mismo tiempo, ofrecer una tracción y control excepcionales en condiciones de conducción severas. Se utilizó la tecnología Lock-On genuina de ODI para proporcionar el sistema de montaje más seguro y al mismo tiempo permitir una fácil instalación y extracción. La abrazadera del lado del embrague de aluminio macizo garantiza una seguridad 100% antideslizante. Fabricado con un tubo de acelerador moldeado específico para su modelo.

Para todos los modelos con acelerador de cable y manubrios de 1" de diámetro en los controles

782891 Puños de gofre completos ODI Hart-Luck Lock-On totalmente negros, par

782881 Negro con logo negro y abrazadera plateada ODI Hart-SuertePuños de gofre completas Lock-On, par

782880 Negro con logo negro y pinza roja ODI puños tipo waffle completos Hart-Luck Lock-On, par

782892 Negro con logotipo de bronce y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par

782893 Negro con logotipo de bronce y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par

Para "Throttle-By-Wire" electrónico equipado Dyna 2016-2017, Softail 2011-2024, Trike desde 2009, 96, 103, 107 & 114CI Touring desde 2008 & 117CI Touring 2018-2023 (OEM 32700050A)

782894 Puños de gofre completos ODI Hart-Luck Lock-On totalmente negros, par

782883 Negro con logo negro y abrazadera plateada ODI Hart-SuertePuños de gofre completas Lock-On, par


782882 Negro con logo negro y pinza roja ODI puños tipo waffle completos Hart-Luck Lock-On, par

782895 Negro con logotipo y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par

782896 Negro con logotipo de bronce y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par

Para "Throttle-By-Wire" electrónico equipado Helix Softail desde 2025, 121CI CVO Touring desde 2023 & 117CI Touring desde 2024

781783  Puños de gofre completos ODI Hart-Luck Lock-On totalmente negros, par

781785  Negro con logo negro y abrazadera plateada ODI Hart-SuertePuños de gofre completas Lock-On, par

781784  Negro con logo negro y pinza roja ODI puños tipo waffle completos Hart-Luck Lock-On, par

781786  Negro con logotipo de bronce y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par

781787  Negro con logotipo de bronce y abrazadera ODI Hart-Luck Lock-On Full Waffle Grips, par



Para "Throttle-By-Wire" electrónico equipado Indian desde 2018 con y manubrios de 1" de diámetro en los controles

782897 Todas los puños tipo waffle negras ODI Hart-Luck Lock-On, par

782885 Negro con logo negro y abrazadera plateada ODI Hart-SuertePuños de gofre completas Lock-On, par

782884 Negro con logo negro y pinza roja ODI puños tipo waffle completos Hart-Luck Lock-On, par

782898 Negro con logotipo de bronce y abrazadera de bronce ODI Hart-Luck Lock-On full waffle puños, par

782899 Negro con logotipo de bronce y abrazadera de bronce ODI Hart-Luck Lock-On full waffle puños, par



CONECTORES EN T GOODRIDGE PARA MODELOS CON ABS

 **NUEVO**



Estos ingeniosos conectores en T para latiguillos de freno permiten utilizar nuestros latiguillos de freno Goodridge homologados en modelos equipados con ABS. Dos orificios son para la conexión de la manguera ABS original y los demás se pueden adaptar a latiguillos de freno o conectores homologados.

Para Dyna 2012-2017 y Sportster 2014-2022
761661 Conector en T de freno anodizado negro

Para Softail desde 2018
761662 Conector en T de freno anodizado negro



ESTRIBERAS DE CARRERAS CULT-WERK

NUEVO **CULT-WERK**

Las estriberas "Racing" de Cult-Werk están fresadas en aluminio macizo y recubiertas de polvo negro brillante. Además, se fabricó una goma de diseño elaborado con el logo de Cult-Werk para garantizar un agarre perfecto y una estética atractiva.

Para todas aplicaciones de montaje macho estándar

717863 Estriberas del conductor con palanca de cambios, Racing

717866 Estriberas de pasajero, Racing

Para la posición del conductor en Softail desde 2018 y la posición del conductor y pasajero en LiveWire desde 2020, Pan America desde 2021 y Sportster RH1250S desde 2021

717862 Estriberas del conductor con palanca de cambios, Racing

Para la posición del pasajero en Softail desde 2018

717865 Estriberas de pasajero, Racing



ESTRIBERAS ESTILO BMX DISEÑADAS POR VITY'S

NUEVO **Vity's**
DESIGN

Estas estriberas le dan a tu moto un aspecto de alto rendimiento y velocidad. Al igual que las estriberas Vity's Racing originales, estas tienen el mismo patrón de diamante para un máximo agarre y comodidad, además de una amplia variedad de combinaciones de colores para que combinen con tu estilo único.

Para todas las aplicaciones de montaje macho estándar

782055 Negro
782056 Plata
782057 Rojo
782058 Azul
782059 Dorado
782060 Bronce
782061 Naranja
782062 Púrpura

Para la posición del conductor en Softail desde 2018 y la posición del conductor y pasajero en LiveWire desde 2020, Pan America desde 2021 y Sportster RH1250S desde 2021

782063 Negro
782064 Plata
782065 Rojo
782066 Azul
782067 Oro
782068 Bronce
782069 Naranja
782070 Púrpura

Para la posición del pasajero en Softail desde 2018

782071 Negro
782072 Plata
782073 Rojo
782074 Azul
782075 Dorado
782076 Bronce
782077 Naranja
782078 Púrpura



EXTENSIÓN DE CAMBIO DE MARCHAS FÁCIL DE RICK'S SHIFT

NUEVO **RICK'S**
MOTORCYCLES

¡Imprescindible! Desarrollado y diseñado para una mejor relación de la palanca, lo que facilita encontrar y activar el punto muerto incluso conduciendo despacio. Esto se traduce en menos estrés en atascos o tráfico lento. Protege la mano y ahorra energía, a la vez que facilita los cambios de marcha con menos esfuerzo. Cambiar de marcha es aproximadamente un 20% más fácil. Mecanizado en CNC con aluminio de alta resistencia y anodizado.

Para Twin Cam 1999-2017

770157 Negro
770158 Dorado
770159 Púrpura
770160 Rojo
770161 Azul

Para Milwaukee Eight desde 2017

770162 Negro
770163 Oro
770164 Púrpura
770165 Rojo
770166 Azul



JUEGO DE SELLOS PARA COJINETES DE HORQUILLA

NUEVO

Juego de retenes de cojinete de dirección de repuesto OEM, con retenes con respaldo metálico, apto para cojinetes de cuello de 1". Se venden en juegos de 2.

758815 Juego de retenes para cojinetes de horquilla (OEM 48184-01)

Todas las estriberas del conductor y del pasajero se venden por pares. Los estriberas de montaje macho estándar NO se ajustan a la posición del conductor y del pasajero en todas Softail desde 2018. Las estriberas para el conductor de Softail desde 2018 también se ajustan a la posición del conductor y del pasajero en LiveWire, RA Pan America desde 2021 y RH Sportster desde 2021. Las estriberas de montaje macho estándar NO se ajustan a la posición del conductor en: FXCW & FXCWC Rocker 2008-2011 / FXS Black Line 2011-2013 / FXSB, FXSBSE & FXSE Breakout 2013-2017 / XG500 & XG750 Street 2015-2020 / XL883L Low & SuperLow 2007-2020 / XL883N Iron 2007-2022 / XL1200C, XL1200CA & XL1200CB Custom 2011-2020 / XL1200CX Roadster 2016-2020 / XL1200N Nightster 2007-2012 / XL1200NS Iron 2018-2021 / XL1200T SuperLow 2007-2020 / XL1200V Seventy-Two 2012-2016 / XL1200X Forty-Eight 2007-2020 / XL1200XS Forty-Eight Special 2018-2020 / XR1200 & XR1200X 2008-2013.



VARILLAS DE CAMBIO DE ALTO RENDIMIENTO DE RICK'S



Mejora el rendimiento y el estilo de tu moto, sustituyendo la básica y primitiva varilla de cambio original. Mecanizada en CNC en aluminio 6061 de alta calidad, ofrece un aspecto más robusto y ligero que la original. Cabezas de rótula de aluminio anodizado negro 7075 de fabricación especial, con rodamientos de acero al cromo-molibdeno de alta calidad. Garantiza cambios más precisos y un posicionamiento preciso de la palanca de cambios. Disponible en versión corta para modelos de control intermedio (ajustable de 109 a 121mm) y versión larga para modelos de control avanzado o de plataforma (ajustable de 314 a 326mm).

Versión corta

Para FXD Dyna con controles intermedios 1991-2017, FXBB Street Bob y FXLR Low Rider desde 2018

- 770167 Negro
- 770168 Dorado
- 770169 Purpura
- 770170 Rojo
- 770171 Azul

Versión larga

Para Softail desde 1986 (excepto FXBB Street Bob y FXLR Low Rider desde 2018), Touring desde 1980 y Trike desde 2009

- 770172 Negro
- 770173 Dorado
- 770174 Purpura
- 770175 Rojo
- 770176 Azul



KIT DE RICK PARA UN TRASERO GORDO PARA LA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL



Se acabaron los días de reubicación de la caja de cambios y la transmisión primaria, las cajas de cambios de transmisión lateral derecha, las modificaciones del chasis, los trabajos de soldadura y cualquier otro trabajo desagradable asociado con neumáticos 300mm en chasis originales. Con el nuevo "Kit de Neumáticos Anchos" de Rick para Milwaukee Eight Softail, el basculante se ajusta al chasis original e incluso un neumático de 360mm se mantiene centrado. La distribución de potencia se realiza mediante un eje intermedio que se encuentra en el punto de pivote del basculante. Por lo tanto, el motor y la caja de cambios permanecen como una sola unidad, se crea menos tensión y las fuerzas de la suspensión no afectan a la correa. Dado que la transmisión primaria permanece en su ubicación original, no es necesario repositionar los reposapiés y la distancia al suelo y el ángulo de inclinación se mantienen iguales que de serie. Para facilitar el montaje, el basculante está preparado para diferentes opciones (freno del lado de la transmisión, pinza de freno original, matrícula de montaje lateral) y recubierto de plástico negro pulido (opción en negro mate disponible). Las ruedas de Rick para usar con estos kits se suministran con bujes especiales para este kit para que la rueda se mantenga centrada. Con las diferentes versiones para los distintos chasis y Softail, se prestó atención a mantener la transmisión original.

Versión de chasis estrecho, para FXBB Street Bob, FLSB Sport Glide, FLHC Heritage Softail, FXLR Low Rider, FXLRS Low Rider S, FXLRST Low Rider ST y FXFB Fat Bob

- 775186 Para usar con ruedas de 17" y neumáticos 330
- 775188 Para usar con ruedas de 17" y neumáticos 330 con freno del lado de la transmisión
- 775185 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos de 300
- 775187 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos 300 con freno del lado de la transmisión

Versión de chasis ancho, para FLFB Fat Boy, FXDR y FXBR Breakout

- 775190 Para usar con ruedas de 17" y neumáticos 330
- 775193 Para usar con ruedas de 17" y neumáticos 330 con freno del lado de la transmisión
- 775189 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos de 300
- 775192 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos 300 con freno del lado de la transmisión
- 775191 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos de 360 grados
- 775194 Para usar con ruedas de 18" y neumáticos de 360 con freno del lado de la transmisión

Correas de repuesto

- 775195 Correa corta 66T x 1"
- 775196 Correa larga 104T x 1"



LIMITADORES DE RECORRIDO DE CHOQUE CULT-WERK



Con estos limitadores de recorrido de suspensión universales (4 piezas), Cult-Werk permite limitar el recorrido de los amortiguadores traseros. La gran ventaja de estos limitadores es que están fabricados con una goma relativamente blanda. Al tocar tierra, no se producen impactos bruscos, sino un aterrizaje suave. Esto evita que el guardabarros golpee el neumático. El montaje solo lleva unos segundos, ya que los limitadores se fijan al vástago del pistón. ¡No es necesario desmontar los amortiguadores! Compatibles con la mayoría de los modelos con vástago de pistón de amortiguador de 12mm de diámetro.

718115 Limitadores de recorrido, juego de 4



KIT DE REDUCCIÓN DE PELO CULT WORK PARA ATLETA



Este kit de rebaje de Cult-Werk es compatible con todos Sportster 2004-2022 y le da un aspecto mucho más deportivo. Es necesario utilizar los limitadores de recorrido, disponibles por separado, con este kit.

718062 Kit de descenso para Sportster 2004-2022

718115 Limitadores de recorrido, juego de 4



KIT DE BAJADA DE ALTURA CULT WORK V-ROD



Este kit de bajada de Cult-Werk es compatible con el guardabarros trasero Cult-Werk "Racing" y ofrece una alternativa económica a un costoso sistema de suspensión neumática. Para todos VRSC V-Rod, Night Rod, Night Rod Special y Muscle 2002-2017. Este kit consiste básicamente en un espaciador que se atornilla entre el perno de montaje inferior del amortiguador. Esto provoca que el amortiguador quede en ángulo, lo que reduce la altura de la moto en aproximadamente 35mm. El kit de descenso está mecanizado con láser CNC y recubierto con pintura en polvo negra. Se incluyen los herrajes necesarios y 4 limitadores de recorrido del muelle. Si la motocicleta lleva instaladas tapas de eje trasero accesorias, será necesario modificarlas ligeramente.

718061 Kit de bajada para V-Rod 2002-2017



TAPA DEL PERNO DE LA VÁSTAGO DE DIRECCIÓN COLONY



Tapa cromada para el perno de la tija de dirección con espárrago de 1/4-20. Para FXR 1986-1994, FXST y FLST Softail 1986-2013, Sportster 1986-2009 y Dyna 1992-2005 con horquillas de 39mm (excepto FXDWG).

723455 Tapa del perno de la columna de dirección



CULT-WERK PROTECTOR DELANTERO SPORTSTER

NUEVO CULT-WERK

Pieza metálica de ajuste preciso al 100%, fabricada en acero de alta calidad, cortada con láser CNC y con recubrimiento de polvo negro. Incluye todos los herrajes y materiales de montaje. Se atornilla directamente a los insertos roscados del marco. ¡No requiere ajustes!

Para Sportster XL 2004-2022

717949 Placa protectora delantera



717840

717841

TAPAS DE VENTILACIÓN DE AIRE CULT-WERK V-ROD RAM

NUEVO CULT-WERK APPROVED

El sistema Ram Air se refiere a las tomas de aire frontales en las motocicletas para la entrada de aire de combustión. A altas velocidades, se introduce más aire en la cámara de combustión, lo que garantiza un mayor rendimiento. Este fenómeno físico se logra con el sistema Ram Air de Cult-Werk. Con este kit, tu moto lucirá más moderna y deportiva, y le dará a tu V-Rod un aspecto mucho más atractivo. Piezas de plástico ABS 100% personalizadas, sin necesidad de ajustes, se instalan directamente en la ubicación original.

717840 Ram Air GT

717841 Ram Air Racing



SPOILERS DELANTEROS DE CULT-WERK

NUEVO CULT-WERK APPROVED

Estos alerones son piezas de plástico ABS y están fresados mediante CNC en los centros de mecanizado de 5 ejes más modernos. Esto garantiza que estas piezas tengan la calidad de equipo original. ¡No se trata de fibra de vidrio barata! Se incluye un nuevo soporte metálico y todos los materiales de montaje para la instalación del alerón. Hay 3 gamas de diseño diferentes disponibles para distintas aplicaciones.

Diseño Bobber

717951 Para XL Sportster 2004-2022

717950 Para la mayoría de Softail desde 2015

Diseño personalizado

717953 Para Touring 2008-2016

717954 Para Touring 2017-2020

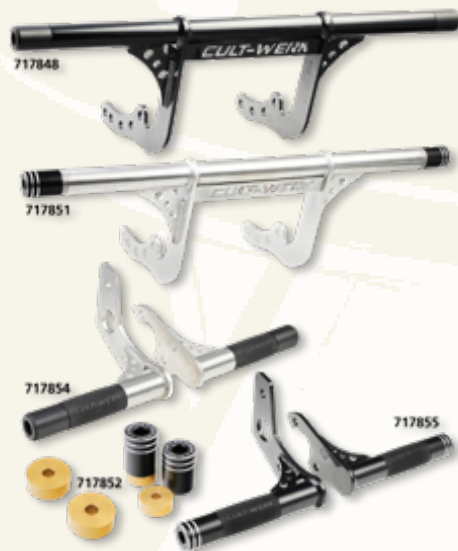
717952 Para Touring 2021-2023 (excepto CVO 2023)

717955 Para FXSB Breakout 2013-2017

Diseño de competición

717956 Para FXSB Breakout 2013-2017

717957 Para Softail desde 2018



BARRAS PROTECTORAS CULT-WERK PARA MILWAUKEE EIGHT SOFTAIL

NUEVO CULT-WERK

La barra protectora delantera original Cult-Werk "Clubstyle" es compatible con todas las Softail con mandos intermedios desde 2018 y le da a tu motocicleta el aspecto deportivo Clubstyle perfecto. No solo cumple una función importante en el diseño, sino que también puede absorber los daños en caso de caída. Todas las perforaciones y fresados se realizan en los centros de mecanizado CNC de 5 ejes más modernos, lo que garantiza una precisión de ajuste óptima y permite su fijación a los puntos de montaje originales del chasis de la motocicleta. La barra protectora trasera es para todas Softail desde 2018 e incluye un reposapiés de goma Cult-Werk. Las barras protectoras vienen con tapas de extremo a elegir, que también están disponibles por separado, en plástico negro o aluminio. Las barras protectoras están disponibles en acero con recubrimiento de polvo negro o en acero inoxidable sin recubrimiento.

Barra de protección delantera

717848 Barra protectora negra con tapas de plástico V1 en los extremos

717849 Barra protectora de acero inoxidable con tapas de plástico V1 en los extremos

717850 Barra protectora negra con tapas de aluminio X1 en los extremos

717851 Barra protectora de acero inoxidable con tapas de aluminio X1 en los extremos

Barra de protección trasera

717853 Barra protectora negra con tapas de plástico V1 en los extremos

717854 Barra protectora de acero inoxidable con tapas de plástico V1 en los extremos

717855 Barra protectora negra con tapas de aluminio X1 en los extremos

717856 Barra protectora de acero inoxidable con tapas de aluminio X1 en los extremos

Accesorios

718094 Tapones de plástico de repuesto V1

718095 Tapones de aluminio de repuesto X1

717852 Espaciadores de acento con tapa final dorada



GUARDABARROS DELANTEROS PERSONALIZADOS CULT-WERK V1

NUEVO CULT-WERK APPROVED

El guardabarros delantero V1 de Cult-Werk, disponible para la mayoría de modelos, ayuda a crear una apariencia más deportiva. Es más corto, más estrecho y despeja la visión de la rueda delantera. Este guardabarros delantero es una pieza de plástico ABS 100% hecha a medida, ¡NO es una pieza barata de fibra de vidrio! Por lo tanto, el guardabarros ofrece un ajuste 100% perfecto. ¡No requiere ajustes! Mínimo esfuerzo de pintura gracias a la perfecta calidad de la superficie.

Para ruedas delanteras de 17"

717934 Para RH1250 Sportster S desde 2021

Para ruedas delanteras de 18"

717935 Para Fat Boy desde 2019

Para ruedas delanteras de 19"

717938 Para V-Rod 2012-2017

717936 Para Low Rider S y Low Rider ST desde 2018

717929 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023

717930 Para Touring desde 2024 y CVO desde 2023

Para ruedas delanteras de 21"

717937 Para Breakout desde 2013

717931 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023

717932 Para Touring desde 2024 y CVO desde 2023

Para ruedas delanteras de 23"

717933 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023



GUARDABARROS DELANTEROS CUSTOM CULT-WERK V2



El guardabarros delantero de Cult-Werk, disponible para la mayoría de los modelos, ayuda a crear una apariencia más deportiva. Es más corto, más estrecho y despeja la visión de la rueda delantera. Cuenta con 3 entradas de aire a cada lado, adaptadas al diseño de la motocicleta. ¡Se incluyen rejillas para pegar en las entradas de aire! Este guardabarros delantero es una pieza de plástico ABS 100% hecha a medida, ¡NO es una pieza barata de fibra de vidrio! Por lo tanto, el guardabarros ofrece un ajuste perfecto. ¡No requiere ajustes! Mínimo esfuerzo de pintura gracias a la perfecta calidad de la superficie.

Para ruedas delanteras de 17"
717944 Para RH1250 Sportster S desde 2021

Para ruedas delanteras de 18"
717945 Para Fat Boy desde 2019

Para ruedas delanteras de 19"
717948 Para V-Rod 2012-2017
717946 Para Low Rider S y Low Rider ST desde 2018
717939 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023
717940 Para Touring desde 2024 y CVO desde 2023

Para ruedas delanteras de 21"
717947 Para Breakout desde 2013
717941 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023
717942 Para Touring desde 2024 y CVO desde 2023

Para ruedas delanteras de 23"
717943 Para Touring 2014-2023, excepto CVO 2023



EMBELLECEDORES DE GUARDABARROS MODELOS VINTAGE



Reproducciones exactas de los embellecedores de los guardabarros delanteros y traseros que se encuentran en muchos modelos 1940-1949. Estos embellecedores se venden en juegos y vienen con clips de montaje.

- Para todos modelos 1940-1948 & 1949 45CI**
745914 Conjunto con los 4 embellecedores del guardabarros delantero, trasero y clips de sujeción (OEM 59200-39)
745915 Conjunto con los 4 embellecedores del guardabarros delantero y clips de sujeción (OEM 59207-39)
745918 Conjunto con los 4 embellecedores del guardabarros delantero y clips de sujeción (2 pcs. OEM 59881-39 y 1 pc de cada de OEM 59883-39 & OEM 59884-39)
758818 **NUEVO** Juego de 25 clips de fijación (OEM 59225-39)



TAPA DEPÓSITO DE GASOLINA CULT-WERK V-ROD



Las tapas de depósito Cult-Werk cubren la abertura del triángulo trasero del chasis de tu motocicleta y, por lo tanto, el depósito de gasolina. Plástico ABS, fresado CNC en los centros de mecanizado de 5 ejes más modernos, ajuste perfecto, calidad de equipo original, juego completo (2 piezas: izquierda y derecha) compatible con V-Rod, Night Rod, Night Rod Special y Muscle 2007-2017.

- 717961** Tapa del tanque de gasolina GT
717962 Tapa del tanque de gasolina Racing



TANQUES DE GASOLINA DIVIDIDOS ESTILO WX LOWBROW CUSTOMS EARLY BIG TWIN



Diseñados por Lowbrow Customs a partir del diseño del WR Factory Racer, estos tanques de gasolina estrechos son perfectos para una customización. Su belleza y simplicidad residen en que, con el innovador soporte trasero incluido, se atornillan directamente al chasis de tu Big Twin de serie 1936-1984. Con el kit de montaje disponible por separado, puedes instalar este tanque de gasolina en tu Softail 1984-1999. Consigue una apariencia personalizada y estrecha con un espacio reducido entre los tanques y sin necesidad de fabricación. Las dos mitades del tanque juntas tienen una capacidad de 8,5 litros (2,25 galones), cuentan con un cruce de ventilación y de combustible, y admiten una llave de purga de 22mm estilo H-D de serie y un tapón de gasolina Harley-Davidson de leva estándar.

- 790225** Juego de tanque de gasolina dividido estilo WX
790231 **NUEVO** Kit de montaje de tanque de gasolina WX para Softail 1984-1999



KITS DE ELEVACIÓN DE TANQUES CULT-WERK



El elevador de tanque Cult-Werk eleva el tanque desde la parte frontal y ofrece diferentes posiciones de montaje. Esto significa que puedes ajustar la altura del tanque a tu gusto. ¡Al elevarlo, su forma resalta aún más! Una ventaja adicional es que hay suficiente espacio entre el chasis y el tanque para que el cableado quede oculto bajo el tanque. ¡No es necesario modificar nada del cableado! Además, el kit de elevación de tanque Cult-Werk tiene un diseño visualmente atractivo y elaborado. Su diseño combina a la perfección con el resto de piezas personalizadas de Cult-Werk y, por lo tanto, encaja a la perfección. Fabricado con láser CNC y posteriormente con recubrimiento de polvo negro.

- 718112** Para Sportster 2004-2022 (elevación de 35-50mm)
718111 Para Softail desde 2018 (elevación de 40-50mm)

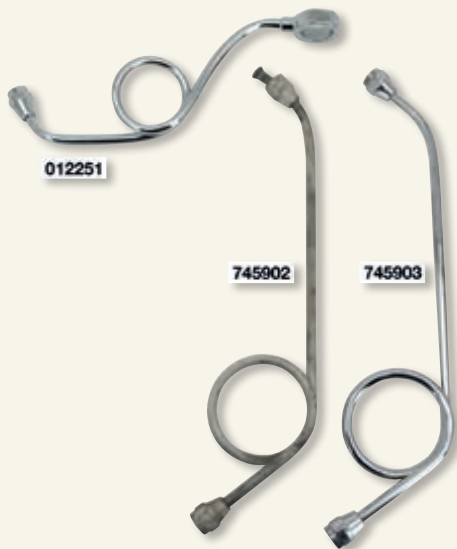


CULT-WERK CUBIERTAS DE GUARDABARROS CORTAS XL 2004-2022



Estas tapas negras brillantes para los soportes de los guardabarros son necesarias cuando los soportes originales de una Sportster 2004-2022 se han modificado para guardabarros cortos. Estos soportes están listos para instalarse y proporcionan un estilo estándar, pero en la versión corta.

- 717861** Tapas cortas para los soportes del guardabarros



Líneas de tanque a tanque

- 758353** Acabado en chapa, línea cruzada, para todos Big Twin 1940-1947, V-Twin Mfg. (OEM 62355-40)
- 012251** Cromado, línea cruzada, estilo 1948, para Big Twin 1948-1965, Zodiac original (OEM 62355-48)
- 758355** Acabado en chapa, línea cruzada, estilo 1949-1956, para Big Twin 1948-1965, V-Twin Mfg. (OEM 62355-48A)



TAPÓN DE GASOLINA DE REPUESTO OE TOURING



Para todos Touring desde 1992 con puerta de combustible.
781343 Tapón de gasolina (OEM 61274-92)



TAPÓN DE GASOLINA POP-UP CULT-WERK



Este tapón de gasolina emergente de diseño ultraplano, con rosca a la derecha y ventilación, es compatible con todos los depósitos de gasolina fabricados desde 1996 (verifique la holgura entre el tapón y el tubo de ventilación en la boca de llenado). Lo especial de esta tapa de alta calidad, equipada con junta, es su tornillo moleteado retráctil con función de emergencia. Si presiona el tapón del depósito cerrado con el pulgar, el tornillo moleteado se puede retraer girándolo 90°. La tapa ahora es ultraplana y presenta un aspecto clásico y liso.
717960 Tapón de gasolina pop-up negro Cult-Werk

LÍNEAS DE GASOLINA PARA MODELOS VINTAGE



Réplica de las líneas de acero entre el tanque y el carburador y entre el tanque y el tanque (también conocidas como líneas cruzadas) con un acabado de estaño y un conector ajustado como el de serie. Las líneas entre el tanque y el carburador para Big Twin 1950-1965 también incluyen las tuercas y los sellos que originalmente debían pedirse por separado. Algunas líneas también están disponibles en cromo.

Líneas de tanque a carburador para modelos Sidevalve

- 745902** Chapado en blanco, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)
- 745903** Cromada, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41M & 62354-42)
- 758357** Acabado de estaño, para Flathead U, UL y ULH 1937-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-37)
- 758358** Acabado de estaño, Flathead U, UL y ULH de 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3608-39)
- 758359** Acabado de estaño, Flathead U, UL y ULH 1940-1941, V-Twin Mfg. (OEM 3608-40 y 62353-40)
- 735573** Enchapado en blanco, U, UL & ULH Flathead 1942-1948, Samwel (OEM 3608-42 & 62353-42)
- 758360** Acabado de estaño, Flathead U, UL y ULH de 1942 a 1948, V-Twin Mfg. (OEM 3608-42 & 62353-42)
- 782996** Algodón negro flexible trenzado como original en WLC, 45CI 1942-1949, Samwel (OEM 3607-41B)

Líneas de tanque a carburador para modelos OHV

- 758361** Acabado de estaño, E & EL Knucklehead 1936-1938, V-Twin Mfg. (OEM 3607-36)
- 758362** Acabado de estaño, E & EL Knucklehead 1939, V-Twin Mfg. (OEM 3607-39)
- 758364** Acabado de estaño, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A y 62352-41)
- 735119** Cromado, E, EL, F, FL & FLH Knucklehead 1942-1948 & Panhead 1948-1949, V-Twin Mfg. (OEM 3607-41A & 62352-41)
- 735140** Zinc, Panhead 1950-1965, incluye tuercas y sellos, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)
- 735139** Cromado, Panhead 1950-1965, incluye tuercas y sellos, V-Twin Mfg. (OEM 62352-50)
- 723139** Tuerca de línea de combustible chapada en blanco, juego de 2 tuercas de línea de combustible y 2 sellos, Colony (OEM 62360-50 y 62361-51)
- 758366** Tuerca de línea de combustible chapada en blanco, juego de 2, V-Twin Mfg. (OEM 62361-50)
- 758367** Sello de línea de combustible, juego de 2, V-Twin Mfg. (OEM 62360-50)
- 758368** Sello de línea de combustible, dealer paq. de 10, Genuine James (OEM 62360-50)



TAPONES DE GASOLINA DECAGON DE VITY



Estos tapones de gasolina están mecanizados en CNC a partir de aluminio macizo y anodizados en una amplia gama de colores. Fabricados por Vity's Design en Italia.

Para modelos desde 1996, excepto Touring CVO 2023 y Road Glide y Street Glide desde 2024

- 778167** Negro
- 778168** Oro
- 778169** Rojo
- 778170** Azul
- 778171** Plata
- 778172** Lila
- 778173** Naranja
- 778174** Bronce

Para Touring CVO desde 2023 y Road Glide y Street Glide desde 2024

- 778175** Negro
- 778176** Oro
- 778177** Rojo
- 778178** Azul
- 778179** Plata
- 778185** Lila
- 778186** Naranja
- 778187** Bronce





VARILLA DE MEDICIÓN DE ACEITE KOSO PARA VIAJES CON PANTALLA LCD



La varilla de nivel de aceite electrónica de Koso proporciona una forma rápida y sencilla de determinar el nivel y la temperatura del aceite de su motocicleta. Con la tecnología Push-to-Power, puede comprobar rápida y fácilmente la temperatura del aceite de su motocicleta mientras conduce o en un semáforo en rojo. La pantalla tiene un fondo blanco con texto negro y muestra la temperatura del aceite (0-150°C / 32-302°F) e incluye un indicador de nivel de 4 niveles. También incluye una advertencia de batería baja para avisarle que debe reemplazarla.

Para Touring 2007-2016
752586 Negro
752588 Plata



Para Touring desde 2017
752587 Negro
752589 Plata



CULT-WERK TAPA DASH COVER RH975 NIGHTSTER



Esta tapa de tablero de Cult-Werk es compatible con todas las RH975 Nightster desde 2022. Le da a tu motocicleta un aspecto limpio y elegante al tanque y es necesaria como reemplazo de la cubierta original si el velocímetro se reubica en la cubierta del tablero del tanque. Esta cubierta es una pieza de plástico ABS con un ajuste 100% preciso, ¡NO un PRFV barato! Todos los orificios y fresados se realizan en los centros de mecanizado CNC de 5 ejes más modernos.

717857 Dash cover RH975 Nightster



CULT-WERK CUBIERTA PARA DASH COVER LOW RIDER S & ST Y BREAKOUT



Esta tapa dash cover de Cult-Werk para todas las FXLRS Low Rider S, FXLRST Low Rider ST desde 2021 y FXBR Breakout desde 2023. Esta pieza le da a tu motocicleta un aspecto limpio, elegante y plano al depósito, y es necesaria como reemplazo de la cubierta original si los indicadores se reubican en la máscara del faro. Esta cubierta es una pieza de plástico ABS con un ajuste 100% preciso, ¡no un PRFV barato! Todos los orificios y fresados se fresan en los centros de mecanizado CNC de 5 ejes más modernos. Se puede instalar en modelos 2018-2020, pero entonces es necesario acortar los soportes de la cubierta de tablero original y taladrar los orificios. Encontrarás más detalles en las instrucciones de montaje. En modelos más nuevos, hay un soporte de retención adicional que se atornilla al soporte original para que la conexión atornillada llegue más arriba.

717858 Dash cover Low Rider S/ST y Breakout



CÁTALOGOS DE MANUALES Y REPUESTOS PARA MODELOS VINTAGE



Imprescindible para todo propietario de una Harley-Davidson vintage. Disponible solo en inglés.

Para V-Twin & Sidecar 1922-1928
734972 Catálogo de repuestos

Para V-Twin & Sidecar 1928-1932
734973 Catálogo de repuestos

Para V-Twin, Servi-Car & Sidecar 1930-1940
734974 Catálogo de repuestos

Para EL y FL Knucklehead 1937-1947, UL Flathead 1937-1948 y EL & FL Panhead 1948-1949
782985 Catálogo de repuestos (OEM 13850-49)

Para EL & FL Knucklehead 1937-1947 y UL Flathead 1937-1948
782986 Manual de servicio

Para EL y FL Knucklehead 1937-1947, UL Flathead 1937-1948 y EL & FL Panhead 1948-1954
758802 Catálogo de repuestos

Para EL & FL Panhead 1949-1957
758804 Catálogo de repuestos

Para FL Panhead 1958-1965
758805 Catálogo de repuestos

Para FL Panhead 1961-1965 y FL Shovelhead 1966-1971
758806 Catálogo de repuestos (OEM 99456-71)

Para WLA Army 45CI 1940 y posteriores
782988 Catálogo de repuestos
782990 Manual técnico
782991 Manual de servicio TM9-1879
782993 Manual de mecánica

Para WLC Canadian Army 45CI 1942-1944
782987 Manual del operador, específico de WLC
782992 Manual técnico, específico de WLC
782990 Manual técnico
782991 Manual de servicio TM9-1879

Para WL 45CI Solo y G 45CI Servi-Car 1938-1950
782994 Catálogo de repuestos (OEM 13851-50)

Para G y GE 45CI Servi-Car 1958-1973
758801 Catálogo de repuestos

Para K & KH 1954-1956 y XL Sportster 1957-1965
758803 Catálogo de repuestos

Catálogo de accesorios

734975 Edición 1936
734976 Edición 1941
734977 Edición 1947

Folleto

734978 WR y WR-TT Competition 1950

ARLEN NESS CARBON FIBER DASH TOURING DESDE 2024



Transforma la zona frontal de tu Touring 2024 con el tablero de depósito de fibra de carbono Arlen Ness, diseñado para motociclistas que buscan un estilo personalizado, peso reducido y un ajuste perfecto de fábrica. Fabricado con fibra de carbono preimpregnada de grado aeroespacial y acabado con una capa transparente de alto brillo con protección UV, este tablero renueva al instante la zona del depósito con una apariencia limpia y de alto rendimiento. Compatible con los tapones de gasolina de llenado central de fábrica desde 2024.

A220011 Tablero de fibra de carbono



INDICADOR KOSO HD-05 ESTILO FAT BOB PARA SOFTAIL Y ROAD KING



El indicador HD-05 es para Dyna, Softail y Road King con tablero montado en el tanque estilo Fat Bob. Es una solución Plug-n-Play que combina velocímetro y tacómetro en una sola unidad. Este conjunto se conecta directamente al arnés de cableado existente e interactúa con el sistema de la motocicleta. Es especialmente adecuado para modelos con tanque elevado. El velocímetro muestra una velocidad de hasta 360 km/h (225 MPH), el odómetro hasta 999999 km/millas y el cuentakilómetros parcial A/B hasta 9999, 9 km/millas. El tacómetro alcanza hasta 8000 RPM, con luz de límite de revoluciones/cambio integrada ajustable de 2000 a 8000 RPM. También incluye indicador de nivel de combustible, consumo promedio de combustible, reloj de 12/24 horas, voltímetro e intervalos de mantenimiento seleccionables. Incluye luces indicadoras de reserva, revisión del motor, voltaje, seguridad, control de cruceo, ABS y aviso de RPM. Colores de retroiluminación conmutables: rojo / naranja / amarillo / verde / azul / índigo / morado / blanco.

Para Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 & Road King 2004-2013

- 752597** bisel negro
- 752599** bisel plateado

Para Dyna 2012-2017, Softail 2011-2017 & Road King desde 2014

- 752598** Bisel negro
- 752600** Bisel plateado

interés tanto de día como de noche. El kit incluye un velocímetro de 4", un tacómetro de 4" con indicador de marcha, un indicador de temperatura de aceite de 2" y un indicador de combustible de 2". El velocímetro muestra de 0 a 299 km/h (0 a 199 mph), avisa de exceso de velocidad encendiendo una luz de advertencia a un valor establecido y registra la velocidad máxima. Cuentakilómetros hasta 999999 km (millas), cuentakilómetros parcial A/B hasta 9999, 9 km (millas) e intervalos de mantenimiento ajustables de 500 a 16 000 km (300 a 10 000 millas). El tacómetro muestra hasta 9990 RPM, tiene una luz de cambio integrada y las RPM máximas se pueden configurar de 0 a 8000 RPM. La temperatura del aceite muestra de 40 a 300 °C (40 a 572 °F) y guarda la temperatura máxima del aceite en su memoria. El indicador de combustible se puede ajustar al volumen del tanque de 1, 0 a 9, 9 galones estadounidenses, muestra el consumo de combustible en L/100 km, km/L, MPG (EE. UU.) o MPG (RU). También da una indicación de autonomía de 0 a 9999 km (6249 millas). La pantalla LCD muestra "LO RNG" y parpadea cuando la autonomía es inferior a 16 km (10 millas). Además, incluye un reloj de 12/24 horas, voltímetro, indicador de temperatura y voltaje de funcionamiento. Además, incluye luces indicadoras para intermitentes, aceite, advertencia del motor, control de cruceo, inmovilizador, temperatura del agua, luz de advertencia, luz de carretera, luz antiniebla y ABS. El kit Koso HD-03 es una solución potente para quienes buscan una forma sencilla pero eficaz de actualizar su instrumentación. Este kit no solo mejora la apariencia de la moto, sino que también ofrece funciones precisas y prácticas, como indicador de marcha, indicador de combustible personalizable y diversas funciones de advertencia. Perfecto para quienes desean llevar su moto consigo.

- 752595** Kit de calibre Koso HD-03 seleccionable solo en rojo o azul
- 752596** Kit de calibre Koso HD-03 con pantalla seleccionable de 8 colores



VELOCÍMETRO KOSO DL-04HD



La pantalla multifunción DL-04HD combina un diseño clásico con tecnología moderna. Para soportes de velocímetro OEM con elevador de un solo indicador, así como con nuestros ZPN 169387 y ZPN 169388. Compatible con controles originales del manillar, la pantalla ofrece una presentación clara y organizada de todos los datos esenciales de conducción en una pantalla LCD negativa. Velocímetro de 0 a 360 km/h (0 a 225 MPH), conmutable de km/h a MPH. Lectura del odómetro hasta 99999 km o millas, cuentakilómetros parcial y contadores hasta 9999, 9 km o millas. Tacómetro hasta 15000 RPM con luz de advertencia ajustable. Incluye aviso de velocidad máxima, indicador de marcha (N, 1-6), indicador de temperatura, voltímetro, reloj, memoria de valores pico, contadores de horas de funcionamiento y de servicio. Luces de advertencia e indicadoras integradas para intermitente, luz de advertencia del motor, luz de carretera, punto muerto, luz de advertencia, ABS y luz de cambio de marcha.

- 752590** Para Sportster 2004-2013, Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 y Touring 2004-2013
- 752591** Para Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017 y Softail 2011-2017



KIT DE INDICADORES KOSO HD-06 TOURING 2014-2020



Kit de indicadores LED listos para usar FLHX, FLHTC y FLTR 2014-2020. Muestra velocidad, RPM, indicador de marcha, odómetro total, odómetro parcial, reloj, indicador de combustible, temperatura del motor, temperatura del aceite y presión de aire. Incluye todas las luces de advertencia necesarias: aceite, control del motor, control de cruceo, ABS, luces altas, temperatura del agua y bloqueo antirrobo. La velocidad va de 0 a 299 km/h (0 a 199 mph). Disponible con indicador LED rojo o azul.

- 752601** Kit de calibre HD-06 azul
- 752602** Kit de calibre HD-06 rojo



KIT DE INDICADORES TFT KOSO HD3-X TOURING 2014-2023



Este juego de instrumentos TFT Plug-n-Play de gama alta para Touring 2014-2023 se integra con tu smartphone, lo que te permite controlar el panel de instrumentos directamente desde tu dispositivo. Conecta los instrumentos a tu smartphone con la app Koso K Link y monitoriza en tiempo real los datos de tu moto: velocidad, nivel de combustible, temperatura del aceite, marcha engranada, RPM, potencia máxima, caballos de fuerza, presión de los neumáticos y mucho más. Incluso puedes ver la ubicación de tu moto en la app, ¡así que ya no tendrás que buscarla en lugares concurridos! Personaliza el estilo de tu moto cambiando al instante entre interfaces analógicas y digitales y eligiendo entre siete colores de retroiluminación diferentes. Esto te permite disfrutar de hasta 14 combinaciones de pantalla únicas. La app K Link también te permite consultar el estado y el mantenimiento de tu sistema con su función de diagnóstico.

- 752603** Kit de manómetro TFT Koso HD3-X



KOSO HD-03 SET DE GIRA 2014-2020



El kit Koso HD-03 es una excelente solución de actualización para Touring 2014-2020. Este kit Plug-n-Play reemplaza los instrumentos de serie y ofrece una instalación sencilla sin necesidad de taladrar ni cableado complejo. Simplemente conecte los instrumentos al arnés existente, insérteles en el carenado, ¡y listo! Los instrumentos vienen con retroiluminación azul o roja, o con una pantalla de 8 colores intercambiables, lo que les da un aspecto impresionante, un verdadero punto de



MICRO VELOCÍMETRO



¿No te apetece una tienda de relojes ni un árbol de Navidad en tu bicicleta y solo quieres instalar lo esencial de un velocímetro? Entonces el Micro-Speedo es la opción ideal. El Micro-Speedo mide 59mm x 22mm x 14mm. La carcasa está disponible en aluminio pulido y anodizado negro. El velocímetro es muy fácil de usar: con el botón puedes ajustar fácilmente la velocidad a la circunferencia de la rueda. También puedes consultar el kilometraje total y el odómetro parcial con solo pulsar un botón. Los 4 LED exteriores indican punto muerto, luz de carretera, intermitentes y presión de aceite. La función de antirrebote por software permite usar casi todos los sensores de rueda comunes. También está disponible como módulo para crear tu propia carcasa.

749547 Indicador de velocidad micro pulido

749548 Indicador de velocidad micro anodizado negro

749549 Solo módulo de microvelocímetro



INDICADOR DE MARCHAS KOSO



Este indicador de marchas es un complemento útil para los conductores de Harley que desean saber siempre en qué marcha van. Es compacto, fácil de instalar y muestra claramente la marcha actual. Gracias a su retroiluminación azul, es muy legible tanto de día como de noche. Utiliza números grandes para mostrar claramente la marcha actual. Gracias a su tamaño compacto y su sencilla funcionalidad, se integra fácilmente en casi cualquier modelo. Es compatible con una variedad de modelos y ofrece una solución práctica para quienes desean asegurarse de llevar siempre la marcha correcta. Es una solución práctica y fácil de usar que cualquier conductor apreciará. Mejora la experiencia de conducción y permite reconocer la marcha con claridad en todo momento, lo cual es especialmente útil en viajes largos y en diversas condiciones de iluminación. Se monta fácilmente en manillares de 1 1/4" de diámetro con el soporte de montaje opcional.

752592 Indicador de marchas Koso

752593 Soporte de montaje para indicador de marchas



MEDIDOR MULTIFUNCIÓN KOSO D2 MONTADO EN TORRETA



El velocímetro multifunción Koso D2 se desarrolló específicamente como velocímetro de repuesto para Street Bob y Breakout 2018-2024, pero está disponible para una amplia gama de modelos equipados con elevadores estilo Street Bob. Ofrece un instrumento compacto y moderno con una amplia funcionalidad. Con su pantalla LCD de fácil lectura, retroiluminación personalizable y múltiples luces indicadoras integradas, es la opción perfecta para quienes valoran tanto el diseño como el rendimiento. Velocímetro de 0 a 199 km/h (0 a 124 MPH), seleccionable entre km/h o MPH. Odómetro de hasta 999999 km (millas), cuentakilómetros parciales A y B hasta 9999, 9 km (millas), con reinicio manual. Tacómetro digital hasta 10 000 RPM. Indicador de combustible con 10 niveles (100%) y aviso de bajo nivel de combustible: 0-30%. Incluye reloj, voltímetro, recomendación de cambio de marcha, indicador de intervalo de cambio de aceite y presión de neumáticos. Incluye luces de advertencia de punto muerto, direccionales izquierda y derecha, luces altas, aceite, luz antiniebla, nivel bajo de combustible, batería descargada, control de crucero, advertencia de presión de neumáticos y luz de revisión del motor. Retroiluminación ajustable: brillo (1/5 a 5/5) y colores (blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, celeste y violeta).

752610 Para FXBB Street Bob 2018-2024, FXBR Breakout 2018-2024, FXST Softail Standard 2022-2023 y Low Rider ST 2022-2024

752611 Para Touring 2014-2023

752582 Para Sportster 2014-2022, Dyna 2012-2017 y Softail 2011-2017

752612 Para Sportster 2004-2013, Dyna 2004-2011, Softail 2004-2010 y Touring 2004-2013



VELOCÍMETRO KOSO D48 TNT-05



El velocímetro Koso D48 TNT-05 con anillo negro es un instrumento de alta calidad diseñado específicamente para Harley-Davidson. Con lecturas precisas, funciones de advertencia y homologación ABE, garantiza un control fiable de los datos esenciales del vehículo. Velocímetro de 0 a 160 km/h (MPH), seleccionable en km/h o MPH. Registro de velocidad máxima de hasta 160 km/h (MPH), con reinicio manual. Odómetro de hasta 99999 km (millas), cuentakilómetros parciales A y B de hasta 9999, 9 km (millas), con reinicio manual. Indicador de combustible con 10 niveles (100%) y advertencia de bajo nivel de combustible: 0-30%. Incluye reloj, voltímetro y luz de advertencia compuesta para bajo nivel de combustible, bajo voltaje y sobrecalentamiento. Retroiluminación ajustable: brillo (1/5 a 5/5) y colores (blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, celeste y violeta). Diámetro de la carcasa: 48mm, diámetro del bisel: 56mm.

752583 Velocímetro Koso D48 TNT-05



769406

769407

769408

769409

769410

769411

VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO DAYTONA VELONA 60MM



La iluminación LED de estos indicadores accionados por motor paso a paso se puede seleccionar en tres colores diferentes: blanco, azul y naranja. El velocímetro electrónico se puede configurar para mostrar km/h o mph y está equipado con un odómetro, dos cuentakilómetros parciales y un voltímetro con un rango de 0 a 18 V. El tacómetro cuenta con memoria y función de recuperación de RPM máximas, un voltímetro con un rango de 0 a 18 V y una luz LED roja de advertencia para la palanca de cambios. El velocímetro funciona con el sensor de velocidad de serie y, en modelos posteriores, se necesita una caja de conexiones para el voltímetro. El velocímetro tiene luces indicadoras integradas.

769406 Velocímetro electrónico 200 km/h negro

769407 Velocímetro electrónico 260 km/h negro

769408 Velocímetro electrónico 260 km/h pulido

769409 Tacómetro electrónico 9000RPM negro

769410 Tacómetro electrónico 15000RPM negro A

769411 Tacómetro electrónico 15000RPM negro B



VELOCÍMETRO KOSO D60 TNT-05



El velocímetro Koso D60 TNT-05 con anillo negro es un instrumento de alta calidad diseñado específicamente para Harley-Davidson. Con lecturas precisas, funciones de advertencia y homologación ABE, garantiza un control fiable de los datos esenciales del vehículo. Velocímetro de 0 a 160 km/h (MPH), seleccionable en km/h o MPH. Registro de velocidad máxima de hasta 160 km/h (MPH), con reinicio manual. Odómetro de hasta 99999 km (millas), cuentakilómetros parciales A y B de hasta 9999, 9 km (millas), con reinicio manual. Indicador de combustible con 10 niveles (100%) y advertencia de bajo nivel de combustible: 0-30%. Incluye reloj, voltímetro, medidor de temperatura y luz de advertencia compuesta para bajo nivel de combustible, bajo voltaje y sobrecalentamiento. Retroiluminación ajustable: brillo (1/5 a 5/5) y colores (blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, celeste y violeta). Diámetro de la carcasa: 60mm, diámetro del bisel: 68mm.

752584 Velocímetro Koso D608 TNT-05



KOSO D80 TNT-05 COMBO DE VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO



El velocímetro Koso D60 TNT-05 con anillo negro es un instrumento de alta calidad diseñado específicamente para Harley-Davidson. Con lecturas precisas, funciones de advertencia y homologación ABE, garantiza un control fiable de los datos esenciales del vehículo. Velocímetro de 0 a 360 km/h (0 a 225 MPH), seleccionable en km/h o MPH. Registro de velocidad máxima de hasta 360 km/h (MPH), con reinicio manual. Odómetro de hasta 999999 km (millas), cuentakilómetros parciales A y B de hasta 9999, 9 km (millas), con reinicio manual. Tacómetro digital de hasta 9000 RPM. Indicador de combustible con 10 niveles (100%) y aviso de bajo nivel de combustible: 0-30%. Incluye reloj, voltímetro, medidor de temperatura, indicador de marcha, recomendación de cambio de marcha e indicación del intervalo de cambio de aceite. Incluye luces de advertencia de RPM: luz de advertencia 1, luz de advertencia 2, punto muerto, intermitente, luz de carretera y luz de revisión del motor. Retroiluminación ajustable: brillo (1/5 a 5/5) y colores (blanco, rojo, naranja, amarillo, verde, azul, celeste y violeta). Diámetro de la carcasa: 80mm, diámetro del bisel: 90mm.

752585 Velocímetro Koso D80 TNT-05

VARILLA MEDIDORA DE NIVEL DE ALCOHOL VENTILADA FIGURATI DESIGNS PARA MILWAUKEE EIGHT TOURING



Proteja su vehículo con estilo con la única varilla medidora diseñada para proteger activamente su motor entre cambios de aceite. La varilla medidora magnética de alto rendimiento patentada de Figurati Designs cuenta con una parte superior de aluminio anodizado ligero y una potente punta magnética de tierras raras que captura partículas dañinas de metal ferroso directamente del flujo de aceite en movimiento, lo que ayuda a mantener un aceite más limpio, favorece una lubricación óptima y contribuye a una mayor vida útil del motor. Cuenta con una parte superior de aluminio de alto rendimiento 6063, construcción ligera y de alta resistencia con un acabado anodizado de primera calidad. Recubrimiento resistente a la intemperie antihuellas (AF), que mantiene una apariencia limpia y refinada viaje tras viaje. Punta magnética de tierras raras de 2000 Gauss, que captura activamente partículas dañinas de metal ferroso antes de que circulen por su motor. Diseñada para un flujo de aceite real, estratégicamente posicionada dentro del flujo de aceite en movimiento para una máxima filtración magnética. Información instantánea sobre el estado del motor, retírela en cualquier momento para

monitorear visualmente y eliminar la acumulación de metal. Componentes resistentes a la corrosión, construidos para soportar entornos hostiles y condiciones exigentes. Resistencia al calor de 400°F, diseñada para funcionar bajo temperaturas extremas del motor. El mango ergonómico Performance Grip facilita la comprobación del nivel de aceite y la limpieza. La tapa está ventilada para evitar la sobrepresión.

Para Milwaukee Eight Touring desde 2017

- 753392** Negro moleteado
- 753393** Plateado moleteado
- 753450** Azul moleteado
- 753451** Oro moleteado
- 753452** Naranja moleteado
- 753453** Morado moleteado
- 753454** Rojo moleteado

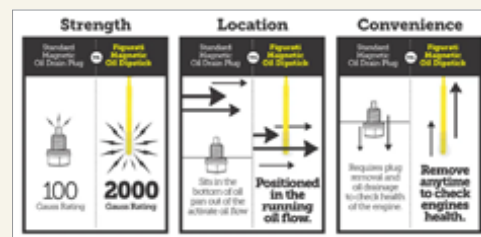


Para Milwaukee Eight Touring desde 2017

- 753385** Negro moleteado
- 753394** Negro curvado
- 753386** Plata moleteado
- 753395** Plata curvado
- 753387** Azul moleteado
- 753396** Azul curvado
- 753388** Dorado moleteado
- 753397** Dorado curvado
- 753389** Naranja moleteado
- 753398** Naranja curvado
- 753390** Púrpura moleteado
- 753399** Púrpura curvado
- 753391** Rojo moleteado
- 753400** Rojo curvado

Para Milwaukee Eight Softail desde 2018

- 753401** Negro moleteado
- 753408** Negro curvado
- 753402** Plata moleteado
- 753409** Plata curvado
- 753403** Azul moleteado
- 753410** Azul curvado
- 753404** Dorado moleteado
- 753411** Dorado curvado
- 753405** Naranja moleteado
- 753412** Naranja curvado
- 753406** Púrpura moleteado
- 753413** Púrpura curvado
- 753407** Rojo moleteado
- 753414** Rojo curvado



VARILLA MEDIDORA DEL TANQUE DE ACEITE DE FIGURATI DESIGNS



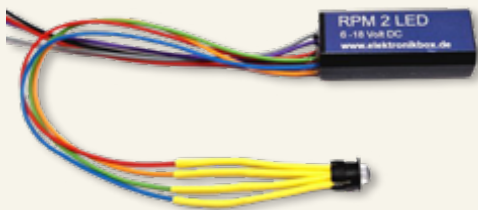
Proteja su vehículo con estilo con la única varilla medidora diseñada para proteger activamente su motor entre cambios de aceite. La varilla medidora magnética de alto rendimiento patentada de Figurati Designs cuenta con una parte superior de aluminio anodizado ligero y una potente punta magnética de tierras raras que captura partículas dañinas de metal ferroso directamente del flujo de aceite en movimiento, lo que ayuda a mantener un aceite más limpio, favorece una lubricación óptima y contribuye a una mayor vida útil del motor. Cuenta con una parte superior de aluminio de alto rendimiento 6063, construcción ligera y de alta resistencia con un acabado anodizado de primera calidad. Recubrimiento resistente a la intemperie antihuellas (AF), que mantiene una apariencia limpia y refinada viaje tras viaje. Punta magnética de tierras raras de 2000 Gauss, que captura activamente partículas dañinas de metal ferroso antes de que circulen por su motor. Diseñada para un flujo de aceite real, estratégicamente posicionada dentro del flujo de aceite en movimiento para una máxima filtración magnética. Información instantánea sobre el estado del motor, retírela en cualquier momento para monitorear visualmente y eliminar la acumulación de metal. Componentes resistentes a la corrosión, construidos para soportar entornos hostiles y condiciones exigentes. Resistencia

al calor de 400°F, diseñada para funcionar bajo temperaturas extremas del motor. El agarre ergonómico Performance facilita la comprobación del aceite y la limpieza.

Para Twin Cam Touring 2007-2016

- 753415** Negro moleteado
- 753422** Negro curvado
- 753416** Moleteado plateado
- 753423** Curvado de plata
- 753417** Azul moleteado
- 753424** Azul curvado
- 753418** Moleteado Dorado
- 753425** Dorado curvado
- 753419** Naranja moleteado
- 753426** Naranja curvado
- 753420** Púrpura moleteado
- 753427** Púrpura curvado
- 753421** Rojo moleteado
- 753428** Rojo curvado





INDICADOR DE TACÓMETRO LED DE 2 RPM



Si quieres que tu moto tenga un aspecto impecable, un tacómetro voluminoso no suele ser una opción. Sin embargo, a veces quieres saber si conduces en el rango correcto de revoluciones. En la mayoría de los casos, un LED de 3 colores es suficiente. El módulo LED RPM 2 mide la velocidad desde la salida de encendido y conmuta un LED de 3 colores entre azul, verde, amarillo y rojo según la velocidad. Esto permite, por ejemplo, controlar visualmente el inicio y el final del par máximo o la velocidad máxima, que no debe superarse. Los tres puntos de conmutación son fácilmente configurables por el usuario. Para ello, conecta el cable gris a tierra y enciende el módulo. Al desconectar el cable verde, el módulo parpadea en azul y aumenta la velocidad en 500 RPM cada vez. Al alcanzar el primer valor de conmutación, conecta el cable brevemente a tierra. El LED parpadea en verde y el módulo aumenta 500 RPM con cada parpadeo. En cuanto el cable se vuelve a conectar a tierra, el módulo parpadea en amarillo y continúa contando las revoluciones. Al volver a tocar el cable gris, el LED parpadea brevemente en rojo y guarda los valores. El cable gris se puede aislar y el LED RPM 2 está listo para usar.

749555 Indicador LED de RPM 2



KIT RELOJ DE PRESIÓN DE ACEITE PARA EVO BIG TWIN



Este kit te permite controlar la presión de aceite mientras conduces. Está completo, con un latiguillo con malla en acero inoxidable. La conexión de este kit es en el agujero del chivato de la presión de aceite, situado en la parte derecha trasera del motor. El reloj es montado en un soporte que se sujeta a la tapa de balancines (es posible que necesites un tornillo más largo). Si no quieres renunciar al chivato de aceite normal puedes instalar un acople doble.

233411 Kit de manómetro de presión de aceite con línea de aceite de acero inoxidable

233793 Kit de manómetro de presión de aceite con línea de aceite negra



KIT DE DESPLAZAMIENTO DEL VELOCÍMETRO CULT-WERK LOW RIDER S



Con este kit de Cult-Werk, el velocímetro y el tacómetro se pueden reubicar en la máscara original del faro. Esto garantiza una mejor visibilidad de los indicadores, ya que ya no tendrás que mirar hacia abajo, al depósito. El desplazamiento es necesario junto con nuestra cubierta para el salpicadero. Está fabricada en acero y recubierta de polvo con un acabado negro brillante. No es necesario extender los cables durante el montaje; basta con redirigirlos para colocarlos en la posición correcta. En principio, el soporte reemplaza el soporte original de la máscara y esta se puede volver a colocar en el nuevo soporte. Se incluyen cubiertas para los indicadores, que sirven como protección contra salpicaduras desde abajo y para la fijación. El kit para modelos desde 2022 requiere el uso de la abrazadera de manillar ZPN 717963.

718109 Kit de compensación de velocímetro FXLRS 2018-2021

718110 Kit de compensación del velocímetro FXLRS desde 2022



SPECTRO HEAVY DUTY PLATINUM TOTALMENTE SINTÉTICO SAE 15W50



El producto más reciente de la línea de productos V-Twin de alta resistencia de Spectro. Este aceite de motor Platinum 100% sintético SAE 15W-50 está diseñado específicamente para su motocicleta Harley-Davidson. Aceite de motor 100% sintético, mezclado con la tecnología PurePAO 100% sintética. Permite intervalos de servicio prolongados.

745096 Botella de 1 cuarto de galón estadounidense (0,946 litros)

745097 Paquete para distribuidores con 12 botellas de un cuarto de galón estadounidense (0,946 litros)



LUBRICANTE SPECTRO PLATINUM SINTÉTICA PARA TRANSMISIONES 6 MARCHAS



Diseñado por Spectro, respondiendo a las quejas de los propietarios de Harley sobre el ruido de las nuevas transmisiones de 6 marchas de Dyna desde 2006 y Softail y Touring desde 2007. Formulado para reducir significativamente el ruido, y facilitar un cambio más suave, el API GL-5 SAE

75w140 funciona incluso con motor frío. Completamente sintético, asegura la mejor protección. Altas cargas y calor extremo no lo afectan.

741706 Aceite Spectro Heavy-Duty Platinum 6 marchas, 1 botella de 1 cuarto (0.946L.)

741705 Aceite Spectro Heavy-Duty Platinum 6 marchas, caja de 12 botellas de 1 cuarto (0.946L.)

745098 Aceite Spectro Heavy-Duty Platinum para 6 velocidades, bidón de 60 litros



KITS DE TORNILLOS DE 12 PUNTAS DE TITANIO CON CUBIERTA DERBY



Estos kits de tornillos de 12 puntas están mecanizados en CNC a partir de titanio macizo. Cada perno de titanio de 12 puntas está meticulosamente mecanizado en CNC, con una cabeza de perno perforada y un diseño de orificio para rayo en la brida. Peso reducido en comparación con los herrajes de fábrica y de acero inoxidable. El kit incluye todos los pernos necesarios para la tapa derby del motor. Disponible en pulido, negro y dorado.

Twin Cam 1999-2017, Touring Milwaukee Eight desde 2017 (incluidos los modelos GEN-2 y CVO)

A300938 Kit de tornillos de tapa derby pulidos de 12 puntos

A300939 Kit de tornillos de tapa derby negros de 12 puntos

A300940 Kit de tornillos de tapa derby dorados de 12 puntos

Softail Milwaukee Eight desde 2018

A300923 Kit de tornillos de tapa derby pulidos de 12 puntos

A300924 Kit de tornillos de tapa derby negros de 12 puntos

A300925 Kit de tornillos de tapa derby dorados de 12 puntos





CUPULA FARO BREAKOUT CULT-WERK



Las cupulas de faro Cult-Werk, compatibles con todos los modelos Breakout, le dan a tu motocicleta el popular aspecto de la Night Rod. El faro LED Breakout original se mantiene y se seguirá utilizando junto con el kit. La cubierta, fabricada en plástico ABS de alta calidad (no GRP), incluye un soporte de faro cortado con láser CNC que lo baja y garantiza un ajuste perfecto. Esto crea una apariencia aún más agresiva y hace que la Harley parezca más baja y alargada. ¡El velocímetro se mantiene en su posición original! ¡No es necesario modificar los cables originales! Todos los orificios necesarios para la fijación de la cubierta ya están incluidos. Todas las modificaciones se montan en los puntos de sujeción originales, lo que garantiza una sujeción firme y segura. El faro, al igual que el original, se puede ajustar para optimizar el alcance.

717967 Cupula de faro con unidad de luz estilo CVO sin procesar Breakout 2013-2017

717968 Cupula de faro con unidad de luz estilo V-Rod sin procesar Breakout 2013-2017

717979 Cupula de faro estilo V-Rod, solo sin rematar, para Breakout desde 2018

717972 Cupula de faro estilo V-Rod solo en negro brillante para Breakout desde 2018



CUPULA DE FARO CULT-WERK V-ROD



La cupula de faro "Night Rod Style" de Cult-Werk con velocímetro desplazado para V-Rod. Esta cupula le da a la V-Rod el popular aspecto de la Night Rod, pero en combinación con el moderno faro V-Rod. Así es como logras el estilo de carrera que buscas sin tener que comprar un faro nuevo. Se conserva el faro original de la V-Rod. Recibirás un soporte de faro CNC láser que lo baja aproximadamente 50 mm. Esto crea una apariencia aún más agresiva y hace que tu motocicleta parezca más baja y alargada. El velocímetro puede mantenerse en su posición original o desaparecer bajo la cupula, manteniendo al conductor una visión clara de todo el conjunto. ¡No es necesario modificar los cables originales! Esta cupula está hecha de plástico ABS (no GRP). Por lo tanto, se garantiza una superficie perfecta y un mínimo esfuerzo de pintura. Todos los orificios ya están presentes y las conexiones de tornillo necesarias para la fijación de la cupula están ocultas. El kit se monta en los puntos de sujeción originales, lo que garantiza una sujeción firme y segura. El faro, al igual que el original, se puede ajustar a través de un orificio alargado para poder ajustar de forma óptima el alcance de los faros.

717977 La cupula del faro solo para VRSC V-Rod 2002-2011

717969 cupula de faro con unidad de luz VRSC V-Rod 2002-2011

717978 La cupula del faro solo para VRSC V-Rod 2012-2017

717970 cupula de faro con unidad de luz VRSC V-Rod 2012-2017



CARETA FARO CULT-WERK ESTILO NRS SPORTSTER S & NIGHTSTER



La careta de faro Cult-Werk "Estilo NRS" está disponible para todas las RH1250 Sportster S desde 2021 y RH975 Nightster desde 2022, y se basa en el popular diseño de la Night Rod. El faro original se mantiene y se seguirá utilizando junto con la careta. Esta, fabricada en plástico ABS de alta calidad (no GRP), incluye un soporte de faro grabado con láser CNC que la sujeta. Esto crea una apariencia aún más agresiva y hace que la motocicleta parezca más baja y larga. ¡No es necesario modificar los cables originales! Todos los orificios necesarios para la fijación de la careta ya están incluidos. Todas las modificaciones se montan en los puntos de sujeción originales, lo que garantiza una sujeción firme y segura. El faro, al igual que el original, se puede ajustar para optimizar el alcance. Para la Sportster S, también existe una versión con una unidad de faro LED, que convierte el frontal en un faro redondo.

717975 La careta del faro solo para RH1250 Sportster S desde 2021

717971 Careta de faro con unidad de lámpara LED redonda para RH1250 Sportster S desde 2021

717976 La careta del faro solo para RA975 Nightster desde 2022



CUPULA DE FARO CULT-WERK PARA STREET BOB 2018-2024



La cupula de faro Cult-Werk para FXBB Street Bob 2018-2024 y FXST Softail Standard 2020-2024 y le da a la motocicleta un aspecto mucho más moderno. El faro Street Bob original se conserva y se seguirá utilizando junto con el kit. Junto con la cupula, fabricada en plástico ABS de alta calidad (no GRP), recibirá un soporte de faro cortado con láser CNC que garantiza un ajuste perfecto. ¡El velocímetro se mantiene en su posición original! ¡No es necesario modificar los cables originales! Todos los orificios necesarios para la cupula ya están incluidos. Todas las modificaciones se montan en los puntos de sujeción originales, lo que garantiza una sujeción firme y segura. El faro, al igual que el original, se puede ajustar para optimizar el alcance de la luz.

717974 Cupula de faro solo Street Bob



PANTALLA DE CARBONO ESTILO ARLEN NESS FLTR 2023



Pantalla de fibra de carbono fabricada con fibra de carbono preimpregnada de primera calidad. Reproduce las dimensiones del parabrisas de fábrica, lo que resulta en un carenado de fibra de carbono con la funcionalidad y el ajuste de fábrica. La capa transparente de alto brillo y resistente a los rayos UV garantiza un acabado duradero. Instalación directa con tornillos; se instala en minutos con los herrajes de fábrica.

Para FLTRXSE CVO Road Glide desde 2023 y FLTRX Road Glide desde 2024

A210300 Pantalla de carbono FLTR



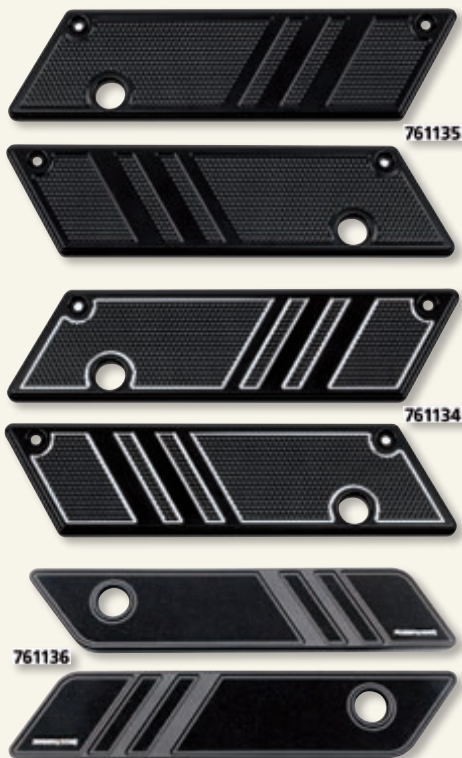
CUPULAS DE CARRERAS CULT-WERK FLTR



Esta cupula Cult-Werk es una pieza de plástico ABS fresada por CNC en los centros de mecanizado de 5 ejes más modernos. Esto garantiza la calidad de estas piezas originales. ¡Sin GRP barato! Puede pintar las piezas de plástico inmediatamente; la superficie queda perfecta y no requiere preparación ni retrabajo.

Para FLTRX & FLTRXS Road Glide 2015-2023, FLTRU & FLTRUSE Road Glide Ultra 2016-2019, FLTRXSE CVO Road Glide 2018-2022, FLTRK Road Glide Limited desde 2020, FLTRKSE CVO Road Glide Ultra 2022-2023 y FLTRXST Road Glide ST 2022-2023

718120 Parabrisas FLTR



TOMMY & SONS LATCH CUBIERTAS TOMMY & SON\$

Las cubiertas de pestillo de aluminio billet mecanizadas por CNC reemplazan los artículos en existencia, al tiempo que conservan todas las funciones y cerraduras en existencia. Se venden en pares para izquierda y derecha.

Para Touring 1993-2013 con alforjas duras

761135 Todo en polvo negro cubierto

761134 Polvo negro recubierto con acentos mecanizados claros

Para Touring desde 2014 (sin CVO desde 2023, Street Glide y Road Glide desde 2024) con alforjas duras

761136 Polvo negro recubierto con fresados mecanizados claros



Para CVO desde 2023, Street Glide y Road Glide desde 2024 con alforjas duras

761242  Todo anodizado negro

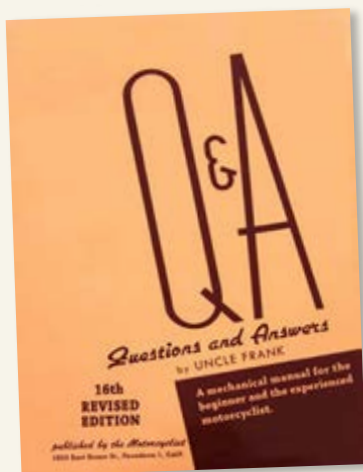


PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA TAPA DEL TOUR-PAK FL 1949-1982

Reproducción exacta de la calcomanía de la placa identificativa de la tapa del Tour-Pak, tal como se usó en todas las tapas del Tour-Pak 1969-1982.

777151 Etiqueta identificativa para la tapa del Tour-Pak (OEM 53311-69)



MANUAL DE SERVICIO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS POR EL TÍO FRANK





Este manual de servicio de motocicletas de 1959 está escrito como una sesión de preguntas y respuestas entre un profesor y sus alumnos. Contiene 224 páginas con 150 problemas de reparación útiles.

758826 Manual de servicio de preguntas y respuestas del tío Frank



ABRILLANTADOR DE MOTORES



¡Dele a su motor un aspecto renovado! Este abrillantador de motor refresca y rejuvenece los acabados desgastados y negros en cárteres, aletas de cilindros, tapas o cualquier otro lugar donde el color se haya desvanecido o perdido su brillo. El restaurador de acabados limpia profundamente la superficie negra arrugada e hidrata el acabado para devolverle su brillo satinado original. Simplemente rocíelo, déjelo actuar y limpie para una apariencia renovada.

781342 Abrillantador de motor en aerosol de 311 gramos (11 oz)



EXTRACTOR E INSTALADOR DE SELLOS PRINCIPALES DE MOTOR JIMS TC





Esta herramienta especial está diseñada para retirar e instalar el sello principal del cárter mientras el motor aún está en el chasis. Su diseño único reduce el riesgo de daños al cigüeñal y al cárter. Fabricada en acero endurecido para herramientas. Compatible con todos motores Twin Cam 1999-2017 con los adaptadores incluidos.

794733 Herramienta para el sello del motor principal Twin Cam



HERRAMIENTA JIMS PARA ABRIR EL CARTER



Se utiliza esta herramienta para abrir el cárter en su dos mitades. Se atornilla la herramienta en los agujeros de la primaria. Se enrosca el tornillo de empuje a mano, y el cárter se abrirá, y los volantes serán apartados del lado izquierda del cárter. No se necesita herramientas de impacto.

Para Dyna Twin Cam 2006 y todos Twin Cam 2007-2017 750698 Herramienta para abrir el cárter

Para Milwaukee Eight desde 2017

794732  Herramienta para abrir el cárter



HERRAMIENTA COMBINADA DE EJE PILOTO, GUÍA DE VÁLVULAS Y DRIFTER





Herramienta de instalación de guías de válvulas o punzón de fabricación europea y eje piloto para escariadores de asientos de válvulas. La herramienta de instalación, al igual que la herramienta OEM de la época, está endurecida.

Para monocilíndricos A, B y C 1926-1934 y todos V-Twin 45CI 1929-1973

734970 Herramienta combinada para el impulsor de la guía de la válvula y el eje piloto (OEM 12621-26/96532-26)

Para UL 1937-1948, EL y FL Knucklehead 1936-1947

735572 Herramienta combinada para el impulsor de la guía de la válvula y el eje piloto (OEM 12621-30)